



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2022

Chișinău

**Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare
a Convenției vamale relativ la transportul internațional de mărfuri
sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975)**

Întru executarea prevederilor Convenției vamale relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318/1993 (Monitorul Parlamentului, 1993, nr. 3, art. 62), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la modul de aplicare a Convenției vamale relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975) (se anexează).

2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1086/1997 „Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a Convenției vamale relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975)”, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr. 86-87, art. 879).

3. Serviciul Vamal va întreprinde măsurile necesare pentru funcționarea prezentului Regulament pe teritoriul Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr.

REGULAMENT
cu privire la modul de aplicare a Convenției vamale
relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea
Carnetului TIR (Convenția TIR, 1975)

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Convenția vamală relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea Carnetului TIR (în continuare Convenția TIR) se referă la transportul mărfurilor fără transbordare intermediară, efectuat cu vehicule rutiere, ansambluri de vehicule sau în containere, peste una sau mai multe frontiere de la postul vamal de plecare al unei părți contractante pînă la postul vamal de destinație al altei părți contractante sau aceleiași părți contractante, cu condiția că o anumită parte din operațiunea TIR dintre începutul și sfîrșitul acesteia se efectuează cu vehicule rutiere și traversarea a cel puțin unei frontiere de stat. Prezentul Regulament stabilește condițiile și procedura utilizării Carnetelor TIR la transportarea mărfurilor în regimul vamal de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova.

2. Mărfurile transportate sub acoperirea Carnetului TIR nu vor fi supuse la plata sau la depunerea unei garanții suplimentare de acoperire a drepturilor de import sau de export la posturile vamale de trecere. La aceste posturi vamale nu se percepe taxa pentru proceduri vamale la perfectarea Carnetelor TIR.

3. Mărfurile transportate în cadrul procedurii TIR în vehicule rutiere sigilate, în ansambluri de vehicule sigilate sau în containere sigilate, de regulă, nu vor fi supuse controlului vamal la posturile vamale intrare și posturile vamale de ieșire. Acesta poate fi efectuat doar în cazuri excepționale, dacă există temeieri de a presupune că în compartimentele sigilate se află obiecte care nu sînt indicate în manifestul Carnetului TIR sau există suspiciuni rezonabile privind eventualele abuzuri ori încălcări ale reglementărilor în vigoare.

În vederea deciderii efectuării controlului vamal se aplică criteriile de risc în conformitate cu prevederile art. 192¹ Cod vamal și Hotărârii Guvernului nr. 1144/2005 „Cu privire la aprobarea Concepției sistemului de administrare a riscurilor în Serviciul Vamal”.

II. CONDIȚIILE APLICĂRII REGIMULUI TIR

4. În regimul TIR mărfurile sunt transportate sub acoperirea Carnetului TIR, completat și perfectat în conformitate cu Convenția TIR și prezentul Regulament.

5. Existența unui Carnet TIR perfectat în modul corespunzător de către asociația emitentă/garantă și titularul acestuia atestă existența garanției asociației garante.

6. În regimul TIR mărfurile sunt transportate cu vehicule rutiere prevăzute la art. 3 lit. a) din Convenția TIR.

7. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule care efectuează transportul de mărfuri sub acoperirea Carnetului TIR trebuie să fie dotate în față și în spate cu câte o placă dreptunghiulară cu inscripția TIR, astfel încât ele să fie vizibile, în conformitate cu cerințele menționate în Anexa nr. 5 a Convenției TIR. Aceste plăci sunt detașabile sau sunt fixate ori concepute astfel încât să poată fi inversate, acoperite, pliate sau să indice în oricare alt mod că nu se efectuează un transport TIR.

8. Un transport TIR poate fi efectuat prin mai multe posturi de plecare și de destinație, din diferite țări, cu condiția ca numărul total al posturilor vamale de plecare și destinație să nu fie mai mare decât patru, sau cel stabilit de Convenția TIR. În aceste cazuri, mărfurile încărcate ulterior la diferite posturi vamale vor fi introduse suplimentar în manifestul carnetului TIR, iar posturile vamale de plecare vor indica la rubrica 16 datele referitoare la noile sigilii aplicate. Carnetul TIR poate fi prezentat la posturile vamale de destinație numai dacă toate posturile vamale de plecare au luat în evidență Carnetul TIR.

9. Posturile vamale de plecare/intrare stabilesc un termen de tranzit pe teritoriul vamal al Republicii Moldova către posturile vamale de ieșire/destinație, în conformitate cu reglementările naționale, care nu poate depăși 8 zile. Acest termen urmează să fie suficient pentru parcurgerea itinerarului stabilit considerând condițiile climaterice, specificul încărcăturii (precum ar fi transportul mărfurilor grele sau voluminoase) și prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (AETR), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.1318/1993.

10. Termenul limită de tranzit poate fi prelungit urmare depunerii unei solicitări de prelungire de către titular sau reprezentantul acestuia către postul vamal proxim, inclusiv prin mijloace de comunicare electronice, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.

11. Posturile vamale de plecare/intrare pot stabili un itinerar (traseu) pentru deplasarea vehiculelor pe teritoriul vamal al Republicii Moldova în cazurile când consideră acest fapt indispensabil desfășurării normale a transportării sau în cazurile prevăzute expres de legislație. Stabilirea itinerarului se face prin indicarea

postului vamal de ieșire/destinație care reprezintă un post vamal desemnat oficial pentru operarea în regimul TIR.

12. Pentru a realiza schimbul de date din carnetele TIR pentru operațiunile TIR, se utilizează Sistemul Informațional Integrat Vamal (SIIV) ASYCUDA World.

13. În cazul unor discrepanțe între datele din carnetul TIR și datele din SIIV ASYCUDA World, carnetul TIR prevalează.

14. Atunci când transportul TIR traversează teritoriul unui stat care nu este parte contractantă la Convenția TIR, sau carnetul nu a fost acceptat pentru tranzitarea unui teritoriu vamal, transportul TIR se suspendă pe aceste teritorii. În acest caz, postul vamal de intrare pe teritoriul Republicii Moldova acceptă Carnetul TIR pentru reluarea transportului TIR, cu condiția că sigiliile vamale sau alte mijloace de identificare vamală sunt intacte. În cazurile când sigiliile vamale sunt deteriorate sau schimbate se aplică prevederile articolelor 25 și 26 din Convenția TIR.

15. Carnetul TIR nu se acceptă pentru luare la evidență în cazul în care pe teritoriile menționate în pct. 14 au avut loc încărcări sau descărcări parțiale de mărfuri.

16. Posturile vamale desemnate pentru operarea în regimul TIR urmează a fi notificate oficial autorităților internaționale competente de implementarea Convenției TIR și plasate pe pagina web a Serviciului Vamal.

III. CARNETUL TIR

17. Carnetul TIR este compus din 4 pagini de copertă (2 foi completate pe ambele părți), voletul și cotorul nedetașabil nr.1/2 (de culoare galbenă), volete detașabile și cotoare nedetașabile nr.1 (de culoare albă), voletele detașabile și cotoarele nedetașabile nr.2 (de culoare verde) și procesul-verbal (de culoare galbenă).

18. Combinația voletelor și cotoarelor nr.1 și nr.2 constituie un set, se utilizează în cadrul unei operațiuni TIR într-un stat sau teritoriu vamal unic. Voletul nr.1 și cotorul nr.1 sînt destinate pentru utilizare la posturile vamale de plecare și la posturile vamale de intrare, iar voletul nr.2 și cotorul nr.2 – la posturile vamale de destinație și la posturile vamale de ieșire respectiv.

19. Carnetele TIR conțin 4, 6, 14 sau 20 de volete.

20. Modificarea structurii carnetelor TIR, inclusiv în procedura electronică eTIR, care duc la modificarea numărului de volete din carnetele TIR nu constituie un temei de neacceptare pentru luare la evidență.

21. Carnetele TIR sînt eliberate de asociațiile garante din statele semnatare ale Convenției TIR. În Republica Moldova Carnetele TIR sînt eliberate de către Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (în continuare Asociația AITA).

22. Limba de completare a manifestului Carnetului TIR este limba țării de plecare, caz în care, titularul asigură traducerea oficială în limbile țărilor de trecere și destinație a informației din manifestul Carnetului TIR. În cazul în care datele din Carnetul TIR, actele anexate la Carnetul TIR sau informațiile din sisteme informaționale aplicabile oferă informații suficiente pentru identificarea mărfurilor transportate, organul vamal are dreptul să ia la evidență operațiunea TIR fără solicitarea traducerii.

23. În Carnetul TIR nu se admit ștergeri și înscrieri suprapuse. Toate rectificările se vor efectua prin tăierea datelor greșite (a fiecărui simbol separat, prin „X”) astfel ca să fie vizibil textul inițial. Datele corecte se înscriu alăturat și se autentifică de către asociația emitentă sau de către deținătorul Carnetului TIR, în dependență de rubricile rectificate, pînă a fi luat la evidență, sau de către autoritățile vamale, la solicitarea titularului sau din oficiu, după luarea la evidență.

24. Dreptul de a efectua transportul cu respectarea procedurii TIR îi aparține titularului Carnetului TIR.

25. Carnetul TIR se completează în conformitate cu procedura expusă în anexa nr.1 la prezentul Regulament. Partea detașabilă (care conține elementele de identificare a Carnetului TIR) a celei de-a patra pagini din coperta Carnetului TIR urmează a fi detașată și transmisă titularului sau reprezentantului său, cu mențiunile despre organul vamal, data și ora reținerii, în cazurile cînd Carnetul TIR este reținut. Carnetul TIR poate fi reținut în cazurile cînd nu este valabil sau în scopul efectuării acțiunilor operative de investigații (anchetă). Carnetele TIR reținute pe teritoriul Republicii Moldova trebuie restituite Asociației AITA.

26. Asociația garantă stabilește termenul de valabilitate a Carnetului TIR, care este ultima zi în care Carnetul TIR poate fi luat la evidență la un post vamal de plecare. Ultima zi de valabilitate se indică la rubrica 1 de la prima pagină a copertei Carnetului TIR.

27. Carnetul TIR luat la evidență de către primul post vamal de plecare pînă la sau în ultima zi de valabilitate a acestuia este valabil pînă la finalizarea transportului TIR.

28. Termenul de valabilitate a Carnetului TIR nu poate fi prelungit.

29. Descărcarea operațiunii TIR poate fi cu, sau fără rezerve. Rezervele trebuie să se refere doar la neregulile constatate care țin nemijlocit de transportul mărfurilor în regim TIR. Rezervele se indică la rubrica 27 a voletului nr.2 și la rubrica 5 a cotorului nr.2 a carnetului TIR prin înscrierea simbolul „R”, urmat de descrierea succintă și clară a neregulilor depistate.

30. Este interzisă indicarea în rubricile 27 a voletului nr.2 și 5 a cotorului nr.2 a Carnetului TIR altor mențiuni decît cele expuse în pct. 29.

31. Descărcarea operațiunii TIR fără rezerve, lipsește organele vamale de dreptul de a solicita de la Asociația AITA achitarea drepturilor de import exigibile, majorate dacă este cazul, cu dobînzile de întîrziere, cu excepția cazurilor constatate în care confirmarea încheierii operațiunii sau transportului TIR a fost obținută în mod abuziv sau fraudulos, sau dacă nu a avut loc. În calitate de probe concludente privind încheierea operațiunii TIR pot fi considerate plasarea mărfurilor din regimul TIR într-o altă destinație sau regim vamal atît pe teritoriul național cît și în alt stat, sau scoaterea bunurilor de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova (inclusiv prin confirmarea traversării frontierei vamale a statului limitrof).

32. Formularele Carnetelor TIR, introduse pe/scoase de pe teritoriul Republicii Moldova se scutesc de la plata drepturilor de import și nu sunt supuse interdicțiilor sau restricțiilor la import și export.

IV. ASOCIAȚIA GARANTĂ

33. Pe teritoriul Republicii Moldova în calitate de asociație emitentă și garantă a Carnetelor TIR este desemnată Asociația AITA.

34. În conformitate cu actul de garanție, Asociația AITA își asumă obligația de a achita drepturile de import sau de export exigibile, la fel și orice majorări de întîrziere care se cuvin în conformitate cu legislația vamală a Republicii Moldova la constatarea abaterilor de la regimul TIR.

35. Garanția Asociației AITA se extinde asupra Carnetelor TIR, sub care se transportă mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova, indiferent sunt ele emise de Asociația AITA sau de alte asociații garante (din alte state).

36. Asociația AITA se obligă să acopere obligația menționată în pct. 34, împreună și solidar cu titularul.

37. În conformitate cu articolul 8 paragraful (4) din Convenția TIR, în cazul în care o operațiune TIR are loc pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, Asociația AITA devine răspunzătoare de plata cuantumului garantat aferent mărfurilor care fac obiectul operațiunii TIR până la limita de 100 000 (o sută mii) Euro sau echivalentul său în moneda națională, pentru fiecare Carnet TIR. Suma aferentă acoperirii obligației menționate în pct. 34 se plătește în lei moldovenești la cursul de referință al Băncii Naționale a Moldovei valabil la data apariției obligației vamale.

38. Garanția menționată în pct. 37 acoperă doar operațiunile cu Carnetele TIR care se află în desfășurare pe teritoriul Republicii Moldova din momentul prezentării mărfurilor și vehiculelor/containerelor la posturile vamale de plecare/intrare și până la descărcarea operațiunii la postul vamal de destinație/ieșire.

39. Asociația AITA poartă răspundere nu numai pentru mărfurile enumerate în Carnetul TIR, dar și pentru orice mărfuri care, nefiind enumerate în Carnetul TIR, se află în compartimentul sigilat.

40. Garanția Asociației AITA nu acoperă obiectele, mărfurile sau alte bunuri depistate în afara compartimentelor/containerelor sigilate, precum și alte obligații vamale, amenzi care derivă din plasarea mărfurilor indicate în manifestul Carnetului TIR într-o altă destinație sau regim vamal.

41. În cazul încărcăturilor grele sau voluminoase garanția Asociației AITA acoperă doar mărfurile sau alte bunuri indicate în manifestul Carnetului TIR.

V. AGREAREA VEHICULELOR RUTIERE (CONTAINERELOR) PENTRU TRANSPORTAREA MĂRFURILOR SUB SIGILIU VAMAL

42. Vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri sub acoperirea Carnetului TIR trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute în Anexa nr.2, iar containerele Anexei nr.7 partea I a Convenției TIR, cu excepția celor destinate transportului de mărfuri grele sau voluminoase.

43. Vehiculele rutiere și containerele destinate transportului mărfurilor sub sigiliu vamal, înmatriculate în Republica Moldova, vor fi examinate de către reprezentantul organului vamal, în vederea corespunderii cerințelor de agreare și eliberare a certificatului de agreare.

44. Certificatul de agreare a unui vehicul rutier pentru transportul de mărfuri sub sigiliu vamal se eliberează/prelungeste de către organul vamal în baza următoarelor acte:

a) formularul certificatului de agreare conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la Convenția TIR;

b) certificatul de înmatriculare al vehiculului, eliberat de Agenția Servicii Publice;

c) cel puțin trei fotografii color de format A4, ale vehiculului rutier supus agreării, care prezintă vehiculul rutier din față, lateral dreapta și spate. La vehiculele rutiere prevăzute cu ușă laterală, fotografia se realizează pe partea respectivă. Fiecare loc de sigilare se fotografiază separat.

45. Organul vamal identifică vehiculul rutier supus agreării și verifică îndeplinirea, din punct de vedere al construcției și echipamentului său, a condițiilor tehnice prevăzute în Anexele nr. 2 sau 6 la Convenția TIR.

46. Dacă toate condițiile legale sunt îndeplinite, organul vamal autentifică fotografiile prezentate la pct. 44 lit. c) prin aplicarea ștampilei și a numărului certificatului pe acestea și eliberează certificatul de agreare, completat și ștampilat în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3 la Convenția TIR.

47. Certificatul de agreare se remite solicitantului însoțit de fotografiile autentificate. Datele privind certificatele de agreare eliberate se introduc într-un registru de forma stabilită de Serviciul Vamal.

48. Originalul certificatului de agreare trebuie să se afle la bordul vehiculului rutier și să se prezinte organului vamal la cerere, cu excepția transportului de mărfuri grele sau voluminoase.

49. La depistarea necorespunderii vehiculelor sau condițiilor de sigilare în cadrul desfășurării operațiunilor de vămuire, organul vamal face mențiunea de necorespondere în rubrica nr. 10 a certificatului de agreare cu indicarea faptului dacă acceptă desfășurarea în continuare a transportului TIR.

50. Titularul carnetului este obligat să înlăture necorespunderile care nu permit desfășurarea în continuare a transportului TIR, fapt care se confirmă de organul vamal în rubrica nr. 11 a certificatului de agreare, sau să schimbe vehiculul cu unul corespunzător.

51. În cazurile specificate la pct. 50, cu referire la containere, organul vamal refuză desfășurarea în continuare a transportului TIR până la asigurarea de către titular a aducerii containerului în conformitate cu cerințele de sigilare sau schimbarea acestuia cu unul corespunzător.

VI. ACCESUL PERSOANELOR LA REGIMUL TIR

52. Pentru a accede la procedura TIR, operatorul de transport rutier trebuie să întrunească următoarele condiții și cerințe minime:

1) înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier în conformitate cu prevederile Capitolul 2 din Titlul III al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014;

2) deținerea certificatelor ce confirmă instruirea profesională a șoferului (lor) și managerului (lor), eliberate de o instituție de instruire în cunoașterea modului în care se aplică Convenția TIR, acreditată de Organizație internațională responsabilă de Convenția TIR la nivel mondial (IRU) și autorizată/acreditată de Ministerul Educației și Cercetării;

3) lipsa încălcărilor repetate a legislației vamale sau fiscale constatate prin decizii/hotărâri definitive ale autorităților competente, inclusiv lipsa antecedentelor penale pentru infracțiuni legate de activitatea economică a solicitantului;

4) semnarea Declarației-angajament cu Asociația AITA referitor la faptul că persoana în cauză:

a) va respecta toate formalitățile vamale conform Convenției TIR;

b) va achita sumele prevăzute în paragrafele 1 și 2 ale art. 8 al Convenției TIR la cererea organelor competente, în conformitate cu paragraful 7 al art. 8 al Convenției TIR;

c) are o situație financiară stabilă, suficientă pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din prevederile Convenției TIR.

53. Serviciul Vamal examinează solicitările de acces la sistemul TIR în baza prevederilor Convenției TIR și a condițiilor și cerințelor minime expuse în pct. 52.

54. Eliberarea Carnetelor TIR de către Asociația AITA titularilor, se efectuează în conformitate cu principiile și prevederile Convenției TIR. Asociația verifică obligatoriu datele din Declarația de angajament.

55. Asociația AITA, în decursul primei săptămâni a anului în curs, prezintă Serviciului Vamal informația pentru anul precedent, actualizată la data de 31 decembrie, privind titularii regimului TIR care au primit acces la regimul TIR, precum și privind titularii regimului TIR, accesul cărora a fost retras în totalitate sau în parte. Asociația AITA informează instantaneu Serviciul Vamal privind Carnetele TIR anulate, reținute și dispărute (sustrase, pierdute) prin intermediul unui sistem informațional în cazul și condițiile exenței unui memorandum semnat de părți în acest sens, în caz contrar transmiterea informației se va face pe suport de hârtie cu semnarea olografă a înscrisului sau prin poșta electronică cu semnarea înscrisului cu semnătura electronică calificată.

56. Serviciul Vamal va exclude temporar sau cu titlu definitiv titularul din regimul TIR în cazul în care acesta nu întrunește condițiile de accesibilitate menționate la pct. 49, precum și la solicitarea argumentată a Asociației AITA sau a unei părți la Convenția TIR.

57. Excluderea definitivă poate fi aplicată în cazul neîndeplinirii obligațiilor menționate la pct. 52 subpunctele 1), 2) și 4) litera b), precum și la solicitarea argumentată a Asociației AITA sau a unei părți la Convenția TIR.

VII. PERFECTAREA CARNETULUI TIR LA INTRARE

58. La postul vamal de intrare, titularul sau reprezentantul său prezintă vehiculul și următoarele documente:

- 1) Carnetul TIR;
- 2) certificatul de agreare, cu excepțiile de la pct. 42;
- 3) documentele indicate în rubrica 8 a manifestului Carnetului TIR.

59. Titularul sau reprezentantul său prezintă alte acte permissive prevăzute de legislație corespunzător specificului tranzacției transfrontaliere fără a prejudicia prevederile Convenției TIR.

60. Postul vamal de intrare verifică corectitudinea completării Carnetului TIR, în special privind:

- 1) corespunderii datelor din manifestul mărfurilor cu datele din alte documentele de transport și de însoțire a mărfurilor;
- 2) prezenței ștampilei vamale ale postului vamal anterior în rubrica 6 de pe cotorul nr. 2. În cazul lipsei ștampilei vamale ale postului vamal de plecare anterior, este refuzată luarea la evidență a Carnetului TIR, iar titularul sau reprezentantul acestuia urmează să asigure prezența acesteia;
- 3) termenului de valabilitate a Carnetului TIR.

61. Postul vamal de intrare verifică prin intermediul sistemelor informaționale disponibile starea Carnetului TIR privind următoarele:

- 1) este sau nu eliberat un astfel de carnet de către o asociație garantă și valabilitatea acestuia;
- 2) figurează sau nu în lista carnetelor furate.

62. Postul vamal de intrare verifică dacă transportul TIR se efectuează de către titularul indicat în rubrica 3 de pe coperta Carnetului TIR și în rubrica 4 din voletele Carnetului TIR, din actele de identificare a vehiculului sau scrisoarea de trăsură (CMR), sau alte acte disponibile.

63. În vederea realizării prevederilor punctelor 4 și 5 postul vamal de intrare efectuează următoarele acțiuni:

- 1) verifică vizual corespunderea compartimentelor condițiilor de sigilare;
- 2) verifică certificatul de agreare sau plăcile de agreare de pe containere;
- 3) verifică starea sigiliilor vamale de pe compartimente;
- 4) în cazuri excepționale, efectuează controlul compartimentelor.

64. Controlul vamal al transportului TIR poate fi simplificat prin proceduri agreate cu Asociați AITA sau organizații internaționale consfințite prin înțelegeri scrise. Orice prevederi de simplificare nu pot aduce atingere dreptului de efectuare a controalelor vamale sau altor organe cu atribuții de efectuare a controlului de stat.

65. În cazul efectuării controlului vamal care duce la deteriorarea sigiliilor, postul vamal de intrare aplică alt sigiliu pe compartimentul marfar, cu indicarea obligatorie a numărului acestuia în rubricile 16 și aplică ștampila vamală în rubrica 17 ale tuturor voletelor din Carnetul TIR, sau pe voletele suficiente pentru următoarea destinație de descărcare/încărcare, în cazul în care următorul post vamal de destinație este unul național. Înscriserile privind sigiliile aplicate anterior se suprimă.

66. În lipsa temeiurilor legale de neadmitere a mărfurilor sau vehiculelor pe teritoriul vamal al Republicii Moldova Carnetul TIR se ia la evidență iar transportul TIR este continuat pe teritoriul național.

67. Postul vamal de intrare completează rubricile 18-23 ale ambelor volete detașabile din set și cotorul nedetașabil nr.1. Voletul nr.1 (de culoare albă) a setului se detașează din Carnetul TIR și se păstrează în evidențele postului vamal de intrare (plecare).

68. După finalizarea operațiunilor de vămuire și completarea corespunzătoare a Carnetului TIR, acesta se restituie titularului sau reprezentantului acestuia.

VIII. PERFECTAREA CARNETULUI TIR LA POSTUL VAMAL DE DESTINAȚIE

69. Postul vamal de destinație notifică postul vamal de plecare sau de intrare sosirea mărfurilor în ziua în care mărfurile, împreună cu vehiculul rutier, ansamblul de vehicule sau containerul, carnetul TIR și actele prevăzute la punctele 58 și 59 sunt prezentate acestuia.

70. Postul vamal de destinație întreprinde măsurile menționate la punctele 60, 61, 62 și subpunctele 1), 2) și 3) ale pct. 63. În cazul descărcării totale sau parțiale de mărfuri se efectuează controlul vamal în baza reglementărilor aplicabile plasării mărfurilor într-o altă destinație sau regim vamal.

71. În cazul depistării unor încălcări ale legislației vamale a Republicii Moldova aferente regimului TIR, Carnetul TIR se perfectează cu rezerve, în conformitate cu prevederile pct. 29.

72. În cazul în care, urmare verificării documentelor și a controlului vamal nu au fost descoperite încălcări ale legislației vamale a Republicii Moldova postul vamal de destinație:

1) completează rubricile 24, 25, 26 și 28 ale voletului detașabil nr.2 (rubrica 26 se completează doar în cazul descărcării totale sau parțiale a mărfurilor) și cotorul nr. 2 cu excepția rubricii 5 (se aplică pct.69);

2) înscrie data, aplică ștampila personală și semnătura în rubrica 28 a voletului detașabil nr. 2 și în rubrica 6 a cotorului nr. 2 a Carnetului TIR.

73. Postul vamal de destinație încheie operațiunea TIR în conformitate cu articolul 1 litera (d) și cu articolul 28 paragraful (1) din Convenția TIR. Voletul nr. 2 se detașează și se păstrează în evidențele postului vamal. Contrapunerea datelor din voletele nr.1 și nr. 2 se va face doar în cazul de investigații, în toate celelalte cazuri este suficientă evidența electronică. Carnetul TIR se returnează titularului carnetului TIR sau persoanei care acționează în numele său. În cazul nefuncționării SIIV ASYCUDA World, postul vamal de destinație returnează fără întârziere partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR postului vamal de plecare sau de intrare, în termen de cel mult opt zile de la data la care s-a încheiat operațiunea TIR.

IX. PERFECTAREA CARNETULUI TIR LA POSTURILE VAMALE DE PLECARĂ ȘI IEȘIRE

74. Postul vamal de plecare efectuează vămuirea mărfurilor ce urmează a fi scoase de pe teritoriul vamal național, în conformitate cu legislația vamală a Republicii Moldova.

75. Pentru efectuarea operațiunilor de vămuire se prezintă carnetul TIR, și actele prevăzute la punctele 58 și 59.

76. Postul vamal de plecare efectuează operațiunile specificate la pct. 3 alineatul doi, pct. 60 subpunctul 1), pct. 61, pct. 62 și pct. 63 subpunctele 1) și 2).

77. În cazul depistării unor nereguli, urmare realizării acțiunilor specificate la pct. 75 sau pct. 76, postul vamal de plecare refuză luarea la evidență a transportului TIR pînă la înlăturarea neregulilor.

78. În cazul în care, urmare verificării documentelor și a controlului vamal nu au fost descoperite încălcări ale legislației vamale a Republicii Moldova, postul vamal de plecare:

1) aplică sigiliile vamale pe compartiment cu indicarea numărului acestora în toate voletele Carnetului TIR la rubrica 16 și aplicarea ștampilei în rubrica 17, sau pe voletele suficiente pentru următoarea destinație de descărcare/încărcare;

2) completează rubricile 18-23 ale ambelor volete din set, și cotorul nedetașabil nr.1.

3) indică data, aplică ștampila personală și semnătura la rubrica 23 a ambelor volete detașabile din set și în rubrica 6 a cotorului nr.1.

79. Voletul nr.1 din set se detașează în vederea asigurării controlului ulterior.

80. În cazul în care spațiul din manifestul Carnetului TIR (rubrica 10) nu este suficient pentru introducerea tuturor datelor privind mărfurile transportate, se admite folosirea de liste complementare, completate după modelul rubricilor 9-11 din manifestul carnetului TIR, care urmează să conțină informația suplimentară sau detaliată privind mărfurile transportate. În calitate de liste complementare pot fi folosite documente comerciale (invoice, packing-list), dacă conțin datele corespunzătoare rubricilor 9-11 din manifestul Carnetului TIR.

81. Pe listele complementare se indică numărul Carnetului TIR și datele de identificare a titularului. Filele din lista complementară se autentifică prin aplicarea ștampilei personale a funcționarului organului vamal în așa mod, ca fiecare filă din listă să conțină o parte din ștampilă. Listele complementare se atașează la fiecare din volete și la voletul nr.1/2. Prezența și numărul listelor complementare se menționează la rubrica nr.8 a voletelor.

82. Supravegherea scoaterii mărfurilor de pe teritoriul Republicii Moldova se efectuează de către postul vamal de plecare prin monitorizarea confirmării încheierii operațiunii TIR de către postul vamal de destinație.

83. La postul vamal de ieșire se prezintă Carnetul TIR cu actele menționate în pct. 58 și 59 și se efectuează măsurile stipulate în punctele 60, 62 și 63.

84. La postul vamal de ieșire se întreprind măsurile prevăzute la punctele 71 și 72.

85. Prevederile pct. 73 se aplică *mutatis mutandis*.

X. PARTICULARITĂȚI DE PERFECTARE

86. Perfectarea Carnetului TIR pentru tranzitarea (tranzit internațional) teritoriului vamal al Republicii Moldova este similară acțiunilor posturilor vamale de intrare și de ieșire respectiv.

87. În cazul vămuirii mărfurilor la export sau pentru scoaterea acestora de pe teritoriul național la posturile vamale de frontieră, acestea vor efectua operațiunile caracteristice postului vamal de plecare și ieșire simultan, iar în cazul vămuirii mărfurilor la import sau plasării acestora în alt regim sau destinație vamală, posturile vamale de frontieră vor efectua operațiunile caracteristice postului vamal de intrare și destinație simultan.

88. Supravegherea și evidența transporturilor TIR este ținută în baza sistemelor informaționale.

89. Serviciul Vamal stabilește prin acte normative interne procedura de evidență și păstrare a voletelor detașabile.

90. Carnetul TIR poate fi utilizat la transportarea mărfurilor în cazul unor proceduri simplificate de vămuire (statutul de destinatar agreat) în conformitate cu art. 49³ din Codul Vamal nr. 1149/2000.

91. 1) Dacă mărfurile sosesc într-un loc indicat în autorizația menționată la articolul 49³ din Codul Vamal, destinatarul agreat:

a) notifică imediat postul vamal de destinație sosirea mărfurilor și îl informează cu privire la eventualele nereguli ori incidente care au intervenit în cursul transportului;

b) descarcă mărfurile numai după ce a obținut permisiunea din partea postului vamal de destinație;

c) după descărcare, înscrie fără întârziere rezultatele controlului și orice alte informații pertinente referitoare la descărcarea mărfurilor în evidențele sale;

d) notifică postului vamal de destinație rezultatele controlului mărfurilor și îl informează cu privire la eventualele nereguli cel târziu în a treia zi de la data la care a primit permisiunea să descarce mărfurile.

2) Dacă a primit notificarea privind sosirea mărfurilor în spațiile destinatarului agreat, postul vamal de destinație notifică sosirea mărfurilor postului vamal de plecare sau de intrare.

3) Dacă a primit rezultatele controlului mărfurilor menționate la subpunctul 1) litera d), postul vamal de destinație transmite rezultatele controlului către postul

vamal de plecare sau de intrare cel târziu în a șasea zi de la data la care mărfurile au fost livrate destinatarului agreat.

92. La solicitarea titularului carnetului TIR, destinatarul agreat eliberează o recipisă care certifică sosirea mărfurilor în locul indicat în autorizația menționată la articolul 49³ din Codul Vamal și conține o trimitere la carnetul TIR. Recipisa nu este considerată a fi o dovadă conform căreia operațiunea TIR a fost încheiată în sensul pct. 73.

93. Destinatarul agreat se asigură că carnetul TIR este prezentat în termenul-limită stabilit în autorizație, la postul vamal de destinație, în scopul încheierii operațiunii TIR în conformitate cu pct. 73. Se consideră că titularul carnetului TIR și-a îndeplinit obligațiile în temeiul articolului 1 litera (o) din Convenția TIR atunci când carnetul TIR, împreună cu vehiculul rutier, ansamblul de vehicule sau containerul și mărfurile au fost prezentate intacte destinatarului agreat într-un loc menționat în autorizație. Încheierea operațiunii TIR, în procedură pe suport de hârtie (anexa nr. 1 la Convenția TIR) sau în procedura eTIR, se va efectua ca regulă de reprezentantul organului vamal responsabil de vămuirea mărfurilor aferente transportului TIR, sau în alte posturi vamale, în conformitate cu procedura stabilită de Serviciul Vamal.

XI. PARTICULARITĂȚILE REGIMULUI TIR ÎN CAZUL TRANSPORTULUI DE MĂRFURI PRIN CÎTEVA POSTURI VAMALE DE PLECARĂ SAU DE DESTINAȚIE

94. Transportarea mărfurilor în regimul TIR poate fi efectuată prin câteva posturi vamale de plecare – cu încărcarea parțială a mărfurilor sau prin câteva posturi vamale de destinație – cu descărcarea parțială a mărfurilor.

95. Pentru fiecare post vamal de plecare sau de destinație este nevoie de un set suplimentar de volete.

96. Posturile vamale la care are loc încărcarea sau descărcarea parțială a mărfurilor efectuează operațiunile pentru postul vamal de destinație și de plecare respectiv.

97. Titularul suplinește Carnetul TIR cu datele privind mărfurile încărcate suplimentar precum și privind posturile vamale și țările de destinație ulterioare.

98. Carnetul TIR nu poate fi prezentat posturilor vamale de destinație unde are loc descărcarea parțială sau totală dacă nu a fost luat la evidență de toate posturile vamale de plecare unde are loc încărcarea.

XII. PARTICULARITĂȚILE PERFECTĂRII VAMALE A MĂRFURILOR GRELE SAU VOLUMINOASE

99. Mărfurile grele sau voluminoase, care datorită caracteristicilor fizice nu pot fi transportate în compartimente marfare sigilate sau în containere sigilate, se transportă în vehicule sau containere deschise.

100. La transportul mărfurilor grele sau voluminoase, pe copertă și pe toate voletele carnetului TIR se face inscripția în limba engleză “HEAVY OR BULKY GOODS” (“MĂRFURI GRELE SAU VOLUMINOASE”) sau în limba franceză „MARCHANDISES PONDEREUSES OU VOLUMINEUSES”.

101. Postul vamal de plecare poate solicita anexarea la Carnetul TIR a fotografiilor, foilor de ambalare, schițelor și altor documente necesare pentru identificarea mărfurilor transportate. Asemenea documente se vizează de către postul vamal de plecare și se fixează la fiecare volet a Carnetului TIR, iar în rubrica 8 a tuturor voletelor se face o mențiune privind prezența unor asemenea documente.

102. La deplasarea unor asemenea mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova, organele vamale:

1) la intrarea mărfurilor pe teritoriul Republicii Moldova, în caz de necesitate, vor aplica mijloace suplimentare de identificare vamală;

2) la intrarea și ieșirea mărfurilor pe sau de pe teritoriul național, vor efectua control vamal non-intruziv al mărfurilor în scopul depistării cazurilor de transportare a mărfurilor neindicate în manifestul carnetului TIR.

XIII. PARTICULARITĂȚILE PERFECTĂRII VAMALE A UNOR MĂRFURI SUPUSE ACCIZELOR

103. Transportarea mărfurilor prevăzute în Anexa nr.2 la prezentul Regulament este acoperită de garanție în conformitate cu pct. 37, în cazul în care nu sunt depășite cantitățile indicate în Anexa nr.2.

104. Este interzisă introducerea sau scoaterea din țară în regim TIR a mărfurilor, indicate în Anexa nr.2, în proporții care depășesc cantitățile indicate. În cazul depistării în compartimente a mărfurilor în cantități care depășesc limitele stabilite de Anexa nr. 2, suma drepturilor de import sau export exigibile va constitui 200.000 EURO per Carnet TIR.

XIV. INCIDENTE

105. Incident este considerat evenimentul, acțiunea ori inacțiunea, sau cazul fortuit care a dus la deteriorarea compartimentelor marfare ale vehiculelor/containerelor, a sigiliilor vamale sau la deteriorarea sau dispariția mărfurilor.

106. Titularul informează imediat postul vamal proxim despre incident prin orice mijloace de comunicare disponibile cu prezentarea datelor de identificare a transportului TIR (nr. Carnetului TIR, titularul) și circumstanțele producerii incidentului.

107. Postul vamal care a recepționat informația privind incidentul întreprinde următoarele măsuri:

- 1) decide privind necesitatea delegării unui funcționar vamal la fața locului;
- 2) apreciază necesitatea constituirii unei zone de control vamal provizorii la locul incidentului;
- 3) decide privind necesitatea informării altor autorități relevante;
- 4) decide privind posibilitatea continuării transportului TIR;
- 5) decide privind posibilitatea continuării transportului TIR cu vehiculele/containerele indicate în carnetul TIR sau necesitatea schimbării acestora;
- 6) completează procesul-verbal din Carnetul TIR;
- 7) apreciază încadrarea acțiunilor sau inacțiunilor persoanelor implicate în incident în componența unei contravenții vamale sau infracțiuni, în conformitate cu competențele legale.

108. Orice acțiuni legate de operarea cu mărfurile transportate în regimul TIR sunt efectuate sub supraveghere vamală.

109. Procesul-verbal din Carnetul TIR completat nu se detașează din Carnetul TIR, și se păstrează pînă la finalizarea transportului TIR. La postul vamal responsabil de incident se păstrează copiile acestuia.

110. Postul vamal care a constatat incidentul este obligat să notifice în decurs de 12 ore posturile vamale de plecare și destinație despre incident.

111. Producerea incidentului prelungește termenul de tranzit, conform prevederilor art. 42 alin. (2) Cod vamal.

112. După incident mărfurile pot fi transbordate în alt vehicul sau container în vederea continuării transportului TIR. Pentru astfel de cazuri pot fi acceptate doar vehicule sau containere agreeate.

113. Dacă transportul în cadrul regimului TIR este imposibil, atunci mărfurile pot fi expediate la postul vamal de destinație în conformitate cu o altă procedura de livrare a mărfurilor sub supraveghere vamală.

114. În cazul pierderii Carnetului TIR, titularul informează postul vamal proxim iar în cazul furtului se adresează organelor de drept. Transportarea de mai departe a mărfurilor poate fi continuată în conformitate cu o altă procedura de livrare a mărfurilor sub supraveghere vamală, urmare efectuării controlului vamal detaliat.

XV. PROCEDURI ELECTRONICE

Secțiunea 1

TIR-EPD

115. Pre-declarațiile electronice (EPD) se întocmesc de titularul Carnetului TIR prin mijloacele electronice pentru a fi disponibile în sistemele informaționale ale Serviciului Vamal până la prezentarea vehiculelor/containerelor și a Carnetului TIR la un postul vamal național.

116. Datele din EPD sunt utilizate de sistemul informațional al Serviciului Vamal pentru analiza riscurilor și stabilirea culoarului de vămuire.

117. Lipsa EPD, servește temei pentru refuzul luării la evidență a Carnetului TIR la postul vamal de plecare și de intrare în cazul în care funcționalitățile sistemelor informaționale implicate permit acest lucru consfințit într-un memorandum semnat de către părțile interesate. Prezentul punct nu va fi aplicabil în situațiile în care este anunțat oficial despre ne funcționalitatea unuia din SI relevante.

118. Organul vamal este obligat să solicite datele EPD prin accesarea sistemului informațional al Serviciului Vamal.

Secțiunea 2

Safe-TIR

119. Serviciul Vamal utilizează instrumentele electronice de schimb a informației cu IRU (Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere) în baza sistemului Safe-TIR.

120. Schimbul de date se efectuează prin utilizarea sistemului informațional al Serviciului Vamal în temeiul Anexei nr.10 la Convenția TIR.

121. În cazul imposibilității transmiterii informațiilor în timp real din cauza deficiențelor de conexiune sau a unor defecțiunilor tehnice, care durează mai mult de 24 de ore, informațiile cumulate de la momentul ultimei transmiteri se transmit prin alte mijloace de comunicare electronice.

Secțiunea 3 PROCEDURA eTIR

122. Procedura eTIR funcționează în conformitate cu condițiile tehnice adoptate de CEE ONU (Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite) în baza anexei 11 la Convenția TIR.

123. Procedura eTIR presupune efectuarea operațiunilor caracteristice regimului TIR prin utilizarea sistemului informațional al Serviciului Vamal.

124. Procedura eTIR substituie procedurile electronice TIR-EPD și Safe-TIR. Cu toate acestea, procedurile electronice TIR-EPD și Safe-TIR vor fi aplicabile în cazurile prezentării Carnetului TIR pe suport de hârtie conform Anexei nr.1 la Convenția TIR, sau utilizate pentru obținerea datelor despre valabilitatea garanției sau obținerea preventivă a datelor despre transportul TIR în situațiile în care sistemul eTIR nu este funcțional.

125. În cazul în care procedura eTIR nu poate fi declanșată din motive tehnice la biroul vamal de plecare, titularul Carnetului TIR poate reveni la procedura TIR.

126. Imposibilitatea utilizării de către organul vamal a procedurii eTIR din cauza deficiențelor de conexiune sau a unor defecțiunilor tehnice, la postul vamal de trecere sau destinație presupune utilizarea procedurii de rezervă în care se va utiliza documentul de însoțire.

127. Documentul de însoțire este generat electronic de sistemul informațional vamal, după acceptarea declarației la primul post vamal de plecare în conformitate cu reglementările conținute în specificațiile tehnice eTIR, este imprimat și înmînat titularului sau reprezentantului său, fără ștampila organului vamal. Documentul de însoțire poate fi utilizat pentru a înregistra incidentele în conformitate cu prevederile articolului 25 din Convenția TIR și pentru procedura de rezervă.

128. În cazul în care datele privind transportul TIR necesită a fi suplinite urmare operațiunilor efectuate de organul vamal, inclusiv controlul vamal care implică schimbarea sigiliului, sau încărcare/descărcare parțială, posturile vamale

vor imprima și înmîna titularului versiunea completată a documentului de însoțire fără a o ștampila.

129. Casetele documentului de însoțire pentru ștampile vamale în procedura de rezervă se completează la orice post vamal unde a fost schimbat sigiliul vamal, cu excepția primului post vamal de plecare, sau a celui care a efectuat acțiuni menționate în pct. 123, în ordinea consecutivității.

Anexa nr.1
la Regulamentul cu privire la modul
de aplicare a Convenției vamale relativ
la transportul internațional de mărfuri
sub acoperirea carnetului TIR
(Convenția TIR, 1975)

COMPLETAREA CARNETULUI TIR

1. Completarea copertei Carnetului TIR.

Pagina 1:

Rubrica 1. „*Valabil pentru luare în evidență de postul vamal de plecare pînă la _____ inclusiv*”

Ultima zi de valabilitate (zz/ll/aaaa) dincolo de care carnetul nu poate fi prezentat la postul vamal de plecare pentru luare în evidență. Dacă a fost luat în evidență la postul vamal de plecare, în ultima zi de valabilitate, sau înainte de această dată, carnetul va rămîne valabil pînă la încheierea operațiunii TIR la postul vamal de destinație. Nu se admit corectări la această rubrică.

(Se completează de asociația garantă)

Rubrica 2. „*Eliberat de*”

Se înscrie denumirea asociației garante naționale care a eliberat carnetul TIR.

(Se completează de asociația garantă)

Rubrica 3. „*Titular*”

Se înscrie numărul de identificare, denumirea, adresa și țara titularului carnetului TIR. Transportul sub acoperirea carnetului TIR poate fi efectuat doar de către agentul transportator înscris în această rubrică.

(Se completează de asociația garantă)

Rubrica 4. „*Semnătura delegatului asociației emitente și ștampila acestei asociații*”

Se aplică semnătura funcționarului asociației garante emitente și ștampila acesteia.

(Se completează de asociația garantă)

Rubrica 5. „*Semnătura secretarului organizației internaționale*”

Se aplică semnătura secretarului Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU).

(Se completează de organizația internațională)

Rubrica 6. „*Țara de plecare*”

Se indică țara sau țările de unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. (se admite utilizarea codului de stat)

(Se completează de titular)

Rubrica 7. „*Țara de destinație*”

Se indică țara sau țările unde se încheie transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. (se admite utilizarea codului de stat)

(Se completează de titular)

Rubrica 8. „*Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e)*”

Se indică numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), nu numai cel al vehiculului cu motor (cap tractorul) dar și cel al remorcii sau al semi-remorcii tractate de acest vehicul.

(Se completează de titular)

Rubrica 9. „*Certificat(e) de agreare al(e) vehiculului(lor) rutier(e) (număr și dată)*”

Se indică numărul și data eliberării certificatului(lor) de agreare a vehiculului(lor) pentru efectuarea transporturilor TIR.

(Se completează de titular)

Rubrica 10. „*Număr(e) de identificare al (ale) containerului(lor)*”

Se indică numărul de identificare a containerului, dacă este cazul. În acest caz rubrica 8 se completează cu identificatoarele vehiculelor rutiere cu care este transportat containerul.

(Se completează de titular)

Rubrica 11. „*Observații diverse*”

Se indică diverse observații necesare, de exemplu indicația „mărfuri grele sau voluminoase”.

(Se completează de asociația garantă sau titular)

Rubrica 12. „*Semnătura titularului carnetului*”

Se aplică semnătura titularului carnetului TIR sau al reprezentantului său împuternicit, certificând exactitatea informațiilor care figurează în rubricile 6-11 de la pagina 1 a copertei.

(Se completează de titular)

Pagina 2 și 3:

a copertei carnetului TIR trebuie să fie tipărite, prin metoda poligrafică, „Regulile utilizării carnetului TIR”. una din limbi engleza, franceza sau limba țării emiterii carnetului TIR.

Pagina 4:

În partea din dreapta sus al paginii 4 a copertei carnetului TIR se află cotorul detașabil cu numărul carnetului TIR, care i se înapoiază transportatorului în cazul reținerii carnetului TIR de către organele vamale. Pe acesta se introduc mențiunile organului vamal cu privire la cauza reținerii carnetului, data și denumirea organului vamal. Pe cotor se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a reținut carnetul. Cu prima ocazie, carnetul TIR trebuie restituit asociației garante naționale a țării unde acesta a fost reținut.

2. Voletul nedetașabil nr.1/nr.2 de culoare galbenă (non-vamală).

Voletul galben nu este destinat utilizării de către organele vamale. Ea este încorporată în carnetul TIR din două motive:

a. pentru a reda traducerea denumirii rubricilor voletelor nr.1/nr.2 și cotoarelor nr.1/nr.2 în limba țării de plecare;

b. pentru a păstra datele care figurează în manifestul mărfurilor carnetului TIR după ce toate voletele din carnetul TIR au fost detașate în decursul unui transport TIR. Titularul carnetului TIR completează fila galbenă în același mod în care completează voletele. Autoritățile vamale nu completează și nu ștampilează voletul galbenă, cu excepția situațiilor în care titularul carnetului TIR solicită să fie vizate modificările care au fost operate.

Voletul galben nu poate fi detașat de la carnet.

3. Voletul detașabil nr.1 de culoare albă.

Titularul carnetului TIR completează toate voletele detașabile care vor fi utilizate în cadrul transportului TIR. Datele la aceste rubrici trebuie să coincidă cu cele indicate în fila nedetașabilă nr.1/nr.2.

Rubrica 1. „*Carnetul TIR numărul*”

Este tipărit numărul de referință al carnetului TIR.
(Tipărit de organizația internațională)

Rubrica 2. „*Postul(uri) vamal(e) de plecare*”

Se indică denumirea postului (posturile) unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. Numărul posturilor vamale de plecare poate varia de la 1 până la 3. Numărul total de posturi de plecare și de destinație nu poate fi mai mare de patru.
(Se completează de titular)

Rubrica 3. „*Numele organizației internaționale*”

Este tipărit numele și/sau logoul organizației internaționale.
(Tipărit de organizația internațională)

Rubrica fără număr „*Pentru utilizare oficială*”

Se introduce orice informație susceptibilă să faciliteze controlul vamal, (spre exemplu: numărul documentului vamal precedent, valoarea factuală, etc.).
(Se completează de autoritățile vamale).

Rubrica 4. „*Titularul carnetului TIR (număr de identificare, nume, adresa și țara)*”

Se indică numărul de identificare, denumirea, adresa și țara titularului carnetului TIR.
(Se completează de titular)

Rubrica 5. „*Țara de plecare*”

Se indică țara sau țările unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.
(Se completează de titular)

Rubrica 6. „*Țara de destinație*”

Se indică țara sau țările unde se încheie transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.
(Se completează de titular)

Rubrica 7. „*Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e)*”

Se indică numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), nu numai cel al vehiculului cu motor (de exemplu cap tractorul) dar și cel al remorcii sau al semi-remorcii tractate de acest vehicul.
(Se completează de titular)

Rubrica 8. „*Documentele anexate manifestului*”

Se indică identificatoarele (nr.) documentelor suplimentare anexate la carnetul TIR (de exemplu: CMR, invoice etc.). În cazul utilizării listelor complementare, postul vamal de plecare trebuie să le atașeze la voletele completate a carnetului TIR, a copertei carnetului cu ajutorul agrafelor sau al altor dispozitive și aplicând pe acestea însemnele ștampilei vamale în așa fel,

încît să nu poată fi scoase fără a lăsa urme vizibile pe carnet. Pentru a evita ca aceste documente să fie înlocuite, postul vamal de plecare trebuie să ștampileze fiecare pagină. Copiile acestor documente trebuie anexate la fiecare volet a carnetului TIR. Caracteristicile acestor documente, și numărul de foi trebuie să fie indicate la rubrica 8.

(Se completează de titular)

Rubrica 9. „*a) Compartimentul(le) de încărcare sau containerul(le)*
b) Mărci și numere ale coletelor sau obiectelor”

La lit.a) se înscrie numărul(le) de identificare al(e) compartimentului(lor) sau a containerului(lor) (atunci cînd este cazul).

La lit.b) se indică mărcile de identificare sau numerele coletelor sau obiectelor.

(Se completează de titular)

Rubrica 10. „*Numărul și natura coletelor sau obiectelor; denumirea mărfurilor*”

Se indică numărul și natura coletelor sau obiectelor, denumirea. Denumirea mărfurilor trebuie să cuprindă denumirea comercială a respectivelor mărfuri (televizor, video, CD player, etc.) și trebuie să permită autorităților vamale identificarea lor fără ambiguitate. Denumirile generice, cum ar fi aparate electronice, aparate electromenajere, îmbrăcăminte, furnituri de interior, nu trebuie să figureze în descrierea mărfurilor. În plus, numărul de colete corespunzînd fiecărei descrieri a mărfurilor trebuie să figureze în manifest. În ceea ce privește mărfurile agabaritice, lichide și cele transportate în vrac, cantitatea de mărfuri trebuie să fie specificată conform caracteristicilor fizice ale mărfii.

(Se completează de titular)

Rubrica 11. „*Greutatea brută în kg*”

Se indică masa brută în kg.

Atunci cînd carnetul TIR acoperă un ansamblu de vehicule sau mai multe containere, conținutul fiecărui vehicul sau al fiecărui container va fi menționat separat în manifest. Această indicație va trebui să fie precedată de numărul de înmatriculare al vehiculului sau de numărul de identificare al containerului. De asemenea, dacă sunt mai multe posturi vamale de plecare sau de destinație, mențiunile referitoare la mărfurile luate în evidență sau destinate fiecărui post vamal vor fi clar separate unele de altele pe manifest.

(Se completează de titular)

Rubrica 12. „*Totalul coletelor ce figurează în manifest; Destinația; Postul vamal; Numărul*”

Se indică fiecare post vamal de destinație (descărcare) și numărul coletelor destinate acestui post, numărul total al coletelor. Numărul posturilor vamale de destinație poate varia de la 1 la 3 în funcție de numărul posturilor de plecare. Numărul total al posturilor vamale de plecare și de destinație nu poate fi mai mare de patru.

(Se completează de titular)

Rubricile 13-15. „*Certific faptul că indicațiile de la rubricile 1-12 de mai jos sunt exacte și complete. Locul și data. Semnătura titularului sau a reprezentantului său.*”

Se indică locul și data completării carnetului TIR. Se aplică semnătura titularului carnetului TIR sau a reprezentantului acestuia. Completînd această rubrică, titularul carnetului TIR garantează exactitatea informațiilor care figurează în rubricile 1-12. Aceste rubrici trebuie să fie completate pe toate voletele carnetului TIR.

(Se completează de titular)

Rubrica 16. „*Sigilii sau mărci de identificare aplicate (număr, identificare)*”

Se indică numărul de sigilii vamale aplicate și caracteristicile care permit identificarea lor sau alte măsuri de supraveghere aplicate. În cazul în care se cunoaște postul vamal de încărcare succesivă, se completează voletele necesare parcurgerii distanței pînă la acel post. Ultimul post vamal de plecare înscrie aceste date pe toate voletele rămase în carnetul TIR.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 17. „*Postul vamal de plecare. Semnătura agentului și ștampila cu data postului vamal*”

Se indică data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii personale și a ștampilei funcționarului vamal a postului vamal de plecare. La ultimul post vamal de plecare, semnătura și ștampila personală a funcționarului vamal trebuie aplicată pe toate voletele rămase (rubrica 17).

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 18. „*Certificat de luare în evidență (postul vamal de plecare sau de trecere de intrare)*”

Se indică denumirea postului vamal de plecare (de intrare).

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 19. „*Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte*”

Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală sunt intacte la începutul operațiunii TIR. Primul post vamal de plecare nu completează această rubrică.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 20. „*Termen de tranzit*”

Se indică termenul limită de tranzit (zz/ll/aaaa) la care mărfurile și mijloacele de transport trebuie prezentate la postul vamal de destinație, sau numărul de ore.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 21. „*Înregistrat de postul vamal _____ sub numărul _____*”

Se indică denumirea postului vamal de plecare urmat de numărul sub care operațiunea TIR este înregistrată de postul vamal. Rubrica nu este obligatorie pentru completare în cazul evidenței electronice a operațiunilor TIR.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 22. „*Diverse (itinerariu fixat, postul unde transportul trebuie să fie prezentat, etc.)*”

Se indică denumirea postului vamal de destinație din carul operațiunii. În caz de necesitate, se indică itinerarul transportului.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 23. „*Semnătura agentului și ștampila cu data postului vamal*”

Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.

(Se completează de postul vamal de plecare)

4. Cotorul nr.1 de culoare albă.

Rubrica 1. „*Luat în evidență de postul vamal*”

Se indică denumirea postului vamal de plecare.
(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 2. „*Sub numărul*”

Se indică numărul sub care operațiunea TIR este înregistrată de postul vamal. Rubrica nu este obligatorie pentru completare în cazul evidenței electronice a operațiunilor TIR.
(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 3. „*Sigilii sau mărci de identificare aplicate*”

Se indică numărul și caracteristicile sigiliilor sau altor măsuri de supraveghere aplicate.
(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 4. „*Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte*”

Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală sunt intacte la începutul operațiunii TIR. Primul post vamal de plecare nu completează această rubrică.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 5. „*Diverse (itinerariu fixat, postul unde transportul trebuie să fie prezentat, etc.)*”

Se indică denumirea postului vamal de destinație. În caz de necesitate, se indică itinerarul transportului.

(Se completează de postul vamal de plecare)

Rubrica 6. „*Semnătura agentului și ștampila cu data postului vamal*”

Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.

(Se completează de postul vamal de plecare)

5. Voletul detașabil nr.2 de culoare verde.

Rubricile 1-23 ale voletului nr.2 se completează în același mod ca și rubricile corespunzătoare ale voletului nr.1. Ca regulă generală, datele care figurează în rubricile 1-23 ale voletului nr.2 trebuie să coincidă cu datele corespunzătoare care figurează în voletul nr.1.

Rubrica 24. „*Certificat de încheiere a operațiunii TIR (postul vamal de trecere de ieșire sau de destinație)*”

Se indică numărul sub care operațiunea TIR este înregistrată de postul vamal de destinație. Rubrica nu este obligatorie pentru completare în cazul evidenței electronice a operațiunilor TIR.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 25. „*Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte*”

Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală sunt intacte.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 26. „*Număr de colete pentru care operațiunea TIR a fost certificată*”

Se înscrie numărul de colete descărcate la postul vamal de destinație. Dacă descărcarea nu s-a efectuat, rubrica nu se completează.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 27. *„Rezerve”*

Această rubrică se completează doar în cazurile în care au fost constatate nereguli, accidente sau incidente avînd legătură nemijlocită cu transportul sub acoperirea carnetului TIR. În aceste cazuri, în această rubrică se înscrie litera „R”, urmată de o descriere clară și succintă a problemei.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 28. *„Semnătura agentului și ștampila cu data a postului vamal”*

Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.

(Se completează de postul vamal de destinație)

6. Cotorul nr.2 de culoare verde.

Rubrica 1. *„Sosirea certificată de postul vamal _____ ”*

Se înscrie denumirea postului vamal de destinație.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 2. *„Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte”*

Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală sunt intacte.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 3. *„Număr de colete pentru care operațiunea TIR a fost certificată (așa cum este stipulat în manifest)”*

Se înscrie numărul de colete descărcate la postul vamal de destinație. Dacă descărcarea nu s-a efectuat, rubrica nu se completează.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 4. *„Noi sigilii aplicate”*

Atunci cînd este cazul, se indică numărul și caracteristicile noilor sigilii sau altor măsuri de supraveghere vamală aplicate.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 5. *„Rezerve”*

Ca și în cazul rubricii 27 a voletului nr.2, această rubrică nu trebuie completată decît în cazurile în care au fost constatate nereguli, accidente sau incidente (sigilii rupte, mărfuri lipsă) avînd legătură nemijlocită cu transportul sub acoperirea carnetului TIR. În aceste cazuri, în această rubrică se înscrie litera „R”, urmată de descrierea clară și succintă a problemei.

(Se completează de postul vamal de destinație)

Rubrica 6. *„Semnătura agentului și ștampila cu data a postului vamal”*

Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.

(Se completează de postul vamal de destinație)

7. Procesul-verbal de constatare

Rubrica 1. *„Postul(le) vamal(e) de plecare”*

Se indică denumirea postului(lor) de plecare și, dacă este necesar, locația acestuia(ora).

Rubrica 14. *„Data, locul și circumstanțele accidentului”*

Se indică data (zz/ll/aaaa), locul și descrierea circumstanțelor accidentului.

Rubrica 15. *„Măsuri luate pentru ca operațiunea TIR să poată continua:*

- *Aplicarea unor noi sigilii: numărul și caracteristicile*
- *Transbordarea mărfurilor (vezi rubrica 16 de mai jos)*
- *Altele”*

Se marchează cu semnul „X” caseta corespunzătoare, și dacă este cazul, se precizează ce alte măsuri au fost luate.

Rubrica 16. *„Dacă mărfurile au fost transbordate: caracteristicile vehiculului(lor) rutier(e) sau al(e) containerului(lor) de substituție*

a) *Vehicul - Numărul de înmatriculare – Agreat (Da sau Nu) – Numărul certificatului de agreare – Numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate*

b) *Container – Numărul de identificare – Agreat (Da sau Nu) – Numărul certificatului de agreare – Numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate*

La lit. a) se înscrie numărul de înmatriculare a vehiculului. Dacă vehiculul a fost agreat pentru un transport TIR, se marchează cu semnul „X” caseta din stînga (Da), iar în caz contrar, caseta din dreapta (Nu). Dacă este cazul, se indică numărul certificatului de agreare precum și numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate.

La lit. b) se înscrie numărul de identificare a containerului(lor). Dacă respectivele containere au fost agreate pentru un transport TIR, se marchează cu semnul „X” caseta din stînga (Da), iar în caz contrar caseta din dreapta (Nu). Dacă este cazul, se indică numărul certificatului de agreare precum și numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate.

Rubrica 17. *„Autoritatea care a întocmit prezentul proces-verbal”*

Se indică denumirea autorității care a întocmit procesul-verbal și informații detaliate despre aceasta: locul, data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura.

În cazul în care procesul-verbal a fost întocmit de către organul vamal, completarea rubricii 17 nu este obligatorie.

Rubrica 18. *„Viza următorului post vamal atins de transportul TIR
Semnătura”*

Se indică data (zz/ll/aaaa) și însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal a postului vamal la care a ajuns transportul TIR.”.

Anexa nr.2
la Regulamentul cu privire la modul
de aplicare a Convenției vamale relativ
la transportul internațional de mărfuri
sub acoperirea carnetului TIR
(Convenția TIR, 1975)

LISTA MĂRFURILOR
care necesită o limită sporită de garanții

Denumirea mărfurilor conform Nomenclurii combinate	Limita de creștere a garanției	Codul mărfurilor
Alcool etilic nedenaturat cu titru alcoolic volumic de minim 80% vol.	300 litri	2207 10
Alcool etilic nedenaturat cu titru alcoolic volumic sub 80% vol.; distilate, rachiuri, lichioruri și alte băuturi spirtoase	500 litri	2208
Țigări de foi (inclusiv cele cu capete tăiate) și trabucuri, care conțin tutun	40.000 bucăți	2402 10
Țigarete care conțin tutun	70.000 bucăți	2402 20
Tutun pentru pipă cu apă menționat la nota 1 de subpoziții a capitolului (În sensul subpoziției 2403 11, termenul „tutun pentru pipă cu apă” înseamnă tutun destinat fumatului cu o pipă cu apă, care constă dintr-un amestec de tutun și glicerol, conținând sau nu uleiuri și extracte aromatice, melasă sau zahăr, cu sau fără aromă de fructe. Produsele destinate fumatului cu o pipă cu apă care nu conțin tutun sînt însă excluse din această subpoziție.); Altele	100 kilograme	2403 11 2403 19

Nota informativă
la proiectul hotărîrii de Guvern privind aprobarea Regulamentului cu privire
la modul de aplicare a Convenției vamale relativ la transportul internațional
de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de hotărîre este elaborat de către Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova (Serviciul Vamal).

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Drept temei pentru inițierea procesului de revizuire a Hotărîrii Guvernului nr. 1086/97 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a Convenției vamale relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975) au constituit:

1. Necesitatea racordării prevederilor HG nr. 1086/97 la terminologia Codului Vamal al Republicii Moldova și a legislației aplicabile, precum și excluderea unor prevederi desuete;

2. Modificarea Convenției TIR prin introducerea unei proceduri electronice noi, denumită eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147), alternativă actualei proceduri pe suport de hîrtie a Carnetului TIR.

3. Introducerea utilizării sistemelor electronice de declarare electronică preventivă (EPD) și a schimbului electronic de date SafeTIR.

În contextul celor expuse, prin adoptarea actului normativ respectiv se prezumă următoarele finalități:

1) excluderea discrepanțelor normative depistate;

2) introducerea unor norme juridice noi privind acțiunile de bază pe care trebuie să le întreprindă Serviciul Vamal în cadrul procedurilor electronice;

3) asigurarea posibilității implementării analizei de risc în baza informațiilor preventive asupra mărfurilor ce urmează a fi introduse sau scoase în/din țară în procedura TIR, ceea ce va permite reducerea timpului de vămuire și implicit de așteptare atît la posturile vamale interne cît și la cele de frontieră.

Considerînd volumul modificărilor operate în textul actual al Regulamentului precum și necesitatea suplinirii textului HG cu norme juridice care stabilesc acțiuni de întreprins pentru Serviciul Vamal în termeni condiționați, s-a decis abrogarea HG nr. 1086/97 și adoptarea unei noi Hotărîri de Guvern.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de lege nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Scopul proiectului constă în revizuirea prevederilor actuale ale HG nr. 1086/97 și aducerea acestora în concordanță cu cadrul național general de reglementare a operațiunilor de vămuire în special cele de plasare a mărfurilor în regim vamal de tranzit și efectuare a controlului vamal, fără a aduce atingere prevederilor Convenției TIR, precum și asigurarea aplicabilității procedurii TIR în partea ce ține de operațiunile electronice.

În mod special, prevederile proiectului se referă la:

1. reformularea prevederilor interpretabile în vederea asigurării respectării terminologiei generale ale reglementărilor din domeniu vamal, precum și excluderea unor prevederi desuete;
2. introducerea unor elemente noi expuse mai jos.

1. Reformulări.

Dat fiind faptul că, textul Regulamentului a fost elaborat în perioada 1996-1997, acesta comportă multiple discrepanțe cu limbajul juridic din domeniul vamal utilizat actualmente. Astfel, se impune adaptarea la anumiți termeni precum ar fi cel de funcționar vamal, vămuire, etc, precum și excluderea unor termeni de ambiguitate care introduceau elemente de incertitudine juridică, devenind desuete în timp prin neutilizare, precum ar fi cel de „*grupuri de verificare documentară*” sau „*grupe de control vamal*”.

2. Elemente de noutate.

Elemente noi:

2.1 În punctul 1 a fost introdus textul „*sau aceleiași părți contractante*”, care soluționează problema utilizării carnetului TIR pe un singur teritoriu vamal, cu condiția ca o parte anumită din operațiunea TIR, dintre începutul și sfârșitul acesteia, să se efectueze cu traversarea a cel puțin unei frontiere de stat. La modul practic, această prevedere permite reîntoarcerea mărfurilor exportate în baza aceluiași document de tranzit (carnet TIR) cu care a început transportul, ceea ce permite titularului să economisească timp și evite cheltuieli nejustificate pentru perfectarea altor documente de tranzit.

2.2 În punctul 8 a fost introdus textul „*sau cel stabilit de Convenția TIR*” cu referire la numărul de birouri vamale de încărcare și descărcare cumulativ care pot fi în cadrul unui transport TIR. Actualmente, numărul de birouri vamale de încărcare și descărcare cumulativ nu poate depăși 4. Totodată, de mai mult timp se discută lipsa de oportunitate în păstrarea unei asemenea prevederi, fiind una limitativă. Prin urmare, în cazul unei eventuale modificări a Convenției TIR, prin excluderea sau modificarea numărului birourilor vamale de încărcare și descărcare, nu va mai fi necesară o intervenție separată în textul Regulamentului.

2.3 Prin normele introduse de pct. 87 - 90, este prevăzută posibilitatea utilizării carnetului TIR la transportarea mărfurilor în cazul unor proceduri simplificate de vămuire (statutul de destinatar agreat) în conformitate cu legislația în vigoare.

2.4 Capitolul XIV. ACCIDENTE RUTIERE din redacția actuală (INCIDENTE) a Regulamentului a fost revizuit și ajustat regulilor de completare a carnetului TIR prevăzute de anexa nr. 1 a Convenției TIR.

2.5 Introducerea capitolului XV privind procedurile electronice corespunde scopului și temeiurilor de revizuire a Regulamentului.

Sistemul TIR-EPD este funcțional în țările limitrofe Republicii Moldova (<https://tirepd.iru.org/#/login>), în România, ca și în toată UE din 2009, iar în Ucraina din 2013

(<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/themes/UNDAC2C/Morocco2015/Turki021215EN.pdf>).

a) Implementarea EPD aduce beneficii Serviciului Vamal prin:

- implementarea sistemului de analiză a riscului bazat pe date preventive asupra transportului corespunzător standardelor ”WCO SAFE Framework” (http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/frameworks-of-standards/safe_package.aspx);

- excluderea necesității introducerii manuale a datelor generale privind transportul;
- doar Carnetele TIR valide pot fi introduse în sistem și doar de către titularii autorizați;
- informație preventivă identică furnizată tuturor birourilor vamale implicate în transport;

b) Beneficii pentru operatorii de transport:

- sistemul TIR-EPD pus la dispoziția titularilor de către IRU este unul gratis, ceea ce exclude necesitatea contractării serviciilor brokerilor vamali;

- excluderea accesului la informațiile transportului TIR pentru oricare parte terță, valabil și pentru importatori/exportatori;

- informații preventive identice furnizate tuturor birourilor vamale implicate în transport;

- interfața sistemului valabilă în limba titularului;

- sistem bazat pe internet, ceea ce permite utilizarea sistemului de pe orice dispozitiv, fără a exista necesitatea instalării unui soft special;

- reducerea timpului de așteptare la frontieră;

- economii de mijloace financiare;

- creșterea competitivității.

2.6 Suplinirea cu unele noțiuni noi aferente procedurilor electronice ale regimului TIR.

Pe lângă noțiunile regimului TIR au fost introduse noțiunile de post vamal de intrare și ieșire, noțiunea de procedură eTIR și a documentului de însoțire aferentă acesteia, precum și cea de compartiment de încărcare pentru a generaliza caracteristicile spațiilor supuse procedurii de agreare. Introducerea noțiunilor noi este dictată de necesitatea înlesnirii înțelegerii procedurilor aferente perfectării carnetelor TIR prin prisma noțiunilor naționale utilizate de funcționarii vamali.

5. Fundamentarea economico-financiară

Conform celor relevate *supra*, inițiativa în cauză nu comportă cheltuieli suplimentare pentru mediul de afaceri (operatorii de transport).

Se impun cheltuieli de ajustare a sistemului informațional al Serviciului Vamal (Asycuda World) la cerințele procedurii electronice eTIR, care vor fi acoperite prin aportul Programului USAID Reforme Structurale în Moldova.

Cheltuielile ulterioare de asigurare a funcționalității procedurii electronice eTIR, vor fi acoperite din bugetul Serviciului Vamal, în condiții generale de mentenanță a SI Asycuda World.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Inițiativa vine să asigure incorporarea prevederilor procedurii TIR în cadrul legal existent fără necesitatea modificării altor acte normative legislative sau guvernamentale, însă poate duce în viitor la necesitatea revizuirii unor acte normative ale Serviciului Vamal, precum ar fi instrucțiunile pentru funcționarii vamali de utilizare a modulelor noi sau revizuite ale SI Asycuda World.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul propus a fost plasat pe pagina web oficială a Serviciului Vamal www.customs.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție și la definitivarea acestuia s-a ținut cont de propunerile și obiecțiile expuse în scrisoarea nr. 06/2-1314 din 07.03.2022.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost supus expertizei juridice și la definitivarea acestuia s-a ținut cont de propunerile și obiecțiile expuse în scrisoarea nr. 04/624 din 19.01.2022.

11. Constatările altor expertize

În scopul asigurării principiului transparenței decizionale și respectării intereselor societății și drepturilor întreprinzătorilor, conform Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de reglementare a activității de întreprinzător, proiectul a fost examinat și susținut de către Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Ministru

Dumitru BUDIANSCHI