



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2021

Chișinău

Pentru inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia

În temeiul art. 7 alin. (2) și art. 8 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se ia act de proiectul Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil.

2. Se inițiază negocierile asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil.

3. Pentru negocierea proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil se împuternicește delegația oficială în următoarea componență:

Spînu Andrei – viceprim-ministru, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale

Rogovei Radu – șef al Direcției infrastructura de transport, Ministerul Economiei și Infrastructurii

- Panurco Inneta – șef adjunct al Direcției cooperare internațională, Ministerul Economiei și Infrastructurii
- Gori Andrei – comisar-șef, șef al Direcției control la trecerea frontierei a Direcției generale control al frontierei, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră
- Astrahan Ghenadie – comisar principal, șef al Direcției cooperare internațională, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră
- Lozan Sergiu – comisar principal, șef al Direcției juridice și practică contravențională, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră
- Țapiș Valentina – șef al Secției politici de aer și schimbări climatice, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului
- Malai Igor – șef al Direcției politici de dezvoltare regională, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului
- Rotaru Olga – șef al Direcției drept internațional, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene
- Pană Viorel – șef al Direcției investiții publice, Ministerul Finanțelor
- Doagă Viorel – șef adjunct al Departamentului venituri și control vamal, Serviciul Vamal
- Volovei Dumitru – șef al Secției cooperare vamală, șef adjunct al Direcției management strategic și cooperare vamală, Serviciul Vamal
- Stratan Vitalie – șef al Secției control vamal, Direcția organizarea controlului vamal și facilitarea comerțului, Serviciul Vamal
- Braniște Stela – șef al Direcției relații internaționale, Ministerul Justiției
- Malășevschi Diana – consultant în Direcția relații internaționale, Ministerul Justiției.

4. În cazul încetării raporturilor de muncă în funcțiile deținute de membrii delegației sau de șeful delegației, atribuțiile acestora vor fi exercitate de persoanele nou-de desemnate de către autoritățile respective, fără emiterea altei hotărâri de Guvern.

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

privind inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil

A. Descrierea tratatului

Informații generale.

Inițiativa comună a Autorităților Publice Locale de pe ambele maluri ale râului Nistru (Consiliului Raional Soroca, autoritățile regiunii Vinița (UA)) și Organizației Euroregiunea „Днестр”, privind construcția unui pod rutier peste r. Nistru, în regiunea Cosăuți (MD) – Yampil (UA) a fost înaintată Autorităților Publice Centrale din Republica Moldova și Ucraina în anul 2012.

Urmare a multiplelor negocieri și dezbateri publice la diferite nivele, inclusiv în cadrul audierilor Comisiei administrație publică, dezvoltare regională, mediu și schimbări climatice din cadrul Parlamentului Republicii Moldova, privind Construcția podului peste râul Nistru în contextul dezvoltării regionale a Republicii Moldova, construcția acestuia se consideră oportună care pe viitor va facilita legăturile economice și culturale între cele două regiuni și respectiv a conexiunilor cu alte state.

La ședința Grupului de lucru, moldo-ucrainean, în domeniul transporturilor în perioada 27-28.09.2018, la Vinnița (UA), partea ucraineană a informat despre finalizarea Studiului de Prefezabilitate în vederea argumentării financiare a proiectului fiind lansată și elaborării Studiului de Fezabilitate care va include și documentația preliminară de proiectare.

Ulterior a fost semnat Memorandumul *privind dezvoltarea potențialului de transport și tranzit al Republicii Moldova și Ucraina*, în or. Kiev, la 12.01.2021, care prevede dezvoltarea infrastructurii rutiere pe traseul Chișinău-Soroca-Yampil-Kyiv, inclusiv prin construcția unui pod rutier peste r. Nistru, în regiunea Cosăuți (MD) – Yampil (UA), care pe viitor va facilita legăturile economice și culturale între cele două regiuni și conexiunile cu alte state.

Informații privind conținutul acordului.

Scopul Acordului, este de a asigura construcția și durabilitatea podului rutier de frontieră, care să interconecteze infrastructurile rutiere între state: T-02-02 Mohyliv-Podilskyi-Yampil-Kryzopil-Bershad-Uman (pe teritoriul Ucrainei) și drumul național R14.1 R14 – Cosăuți – frontiera cu Ucraina (pe teritoriul Republicii Moldova).

Pe lângă prevederile cu privire la părțile semnatare ale Acordului, definiții, prevederi privind realizarea proiectului tehnic, măsuri de fluidizare a traficului, înființarea sistemului de control de trecere a frontierei de stat, activități pentru ambele Guverne, separate și comune, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor activităților referitoare la construirea obiectivului, Acordul prevede și referințe legate de proprietatea obiectivului, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acordului.

Nivelul Acordului în cauză este un nivel interguvernamental.

Textul Acordului este structurat în forme de articole, respectiv sunt 14 articole.

B. Analiza de impact

Informații generale.

Prin prezentul proiect se propune inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei

privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil.

Construcția podului va asigura conexiunea rețelei de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri de circulație internațională (AGR), care va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și va facilita comerțul pe piețele internă și internațională, și va spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

Aspectul politic, cultural și social.

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării.

În plan social, proiectul va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale.

De asemenea, prevederile Acordului în cauză nu contravin vectorului de integrare europeană a Republicii Moldova.

Aspectul economic și de mediu.

Obiectivul de bază al Acordului este de a construi un pod rutier transfrontalier, peste râul Nistru la hotarul Republicii Moldova și Ucrainei în zona localităților Cosăuți – Yampil, cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și, respectiv, cu cerințelor legislației Ucrainei, referitoare la infrastructura rutieră, inclusiv cea referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, care să confere siguranță și securitate traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, precum și a Republicii prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

Aspectul financiar.

Guvernul Ucrainei va asigura finanțarea pentru proiectul tehnic al Obiectivului, inclusiv construcția podului propriu - zis și construcția punctului de control comun a trecerii frontierei de stat, precum și construcția infrastructurii conexe pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va asigura construcția infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul său.

Cheltuielile pentru construcția infrastructurii rutiere pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv cheltuielile pentru alocarea terenurilor necesare, vor fi efectuate din mijloacele prevăzute în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale, în limita prevăzută de legea anuală a bugetului de stat.

Aspectul normativ.

Acordul în cauză este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova, Acordul de Asociere dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova, și nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. De asemenea, nu necesită aducerea în concordanță a actelor normative noi în vederea implementării eficiente a Acordului.

Până la începerea funcționării podului rutier transfrontalier părțile vor încheia un acord separat pentru întreținerea podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil.

Totodată, în scopul instituirii punctului de trecere a frontierei de stat rutier internațional, va fi necesar ca Guvernele Părților să încheie un Protocol de modificare a Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la

punctele de trecere a frontierei de stat moldo-ucrainene și trecerea simplificată a cetățenilor, care locuiesc în raioanele de frontiera din 11 martie 1997.

Aspectul instituțional și organizatoric.

Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și Ucrainei, prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu lezează drepturile și obligațiile Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt participante.

Aspectul temporar.

Prezentul Acord se încheie pe durată nedeterminată și intră în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise de către una dintre Părți cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare pentru intrarea sa în vigoare.

C. Mandatul pentru negocieri

În procesul de negocieri vor fi implicați reprezentanți ai subdiviziunilor competente, inclusiv instituțiile subordonate de ramură ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, Ministerului Finanțelor, Ministerul Justiției, Ministerul Mediului, Ministerul Afacerilor Interne.

Delegația Republicii Moldova va fi condusă de către domnul Andrei SPÎNU Viceprim-ministru, ministru Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Obiectivul negocierilor planificate constituie definitivarea textului Acordului și semnarea acestuia în termeni rezonabili. Menționăm că în procesul de negocieri delegația moldovenească va lua în considerație legislația națională în vigoare în domeniul de referință (Constituția Republicii Moldova; Convenția de la Viena cu privire la dreptul tratatelor, încheiată la Viena la 23 mai 1969; Legea Nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova; Hotărârea Guvernului Nr. 442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, etc).

Scopul final al negocierilor este semnarea Acordului bilateral privind construcția podului rutier la frontieră între ambele state.

D. Procedura negocierilor

Negocierile asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil se vor desfășura prin runde de negocieri, inclusiv și în format on-line.

În caz că vor exista diferențe de conținut după negocierea Acordului, în comun cu Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene se va decide asupra caracterului acestora și dacă pot fi acceptate fără avizarea repetată a acestuia.

Textul proiectului Acordului urmează a fi parafat de către domnul Andrei SPÎNU Viceprim-ministru, ministru Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Conform Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015, procesul de

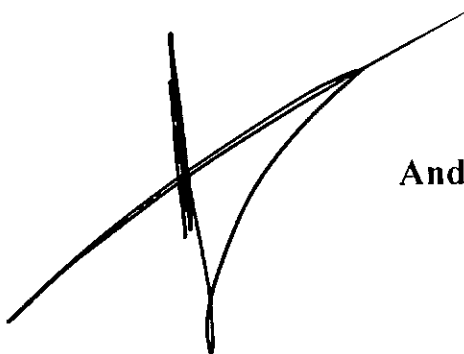
negociere a proiectului Acordului în cauză, precum și toată corespondența cu partea ucraineană va avea loc nemijlocit prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.

Prezentul Acord urmează a fi încheiat în două exemplare originale în Română, Ucraineană și Engleză, fiecare fiind egal autentice. În cazul oricărei divergențe în interpretarea prezentului Acord, prevalează textul în Engleză.

După finalizarea etapei de negocieri va fi propusă aprobarea semnării Acordului menționat.

În concluzie, considerăm oportun și relevant examinarea și adoptarea *proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier de frontieră peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil.*

Viceprim-ministru, ministru



Andrei SPÎNU