



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023

În temeiul art.1 alin. (2¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023 (se anexează).

2. Finanțarea lucrărilor preconizate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023 se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsura acumulării lor, conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.

3. Achizițiile necesare pentru realizarea Programului nominalizat se vor efectua conform prevederilor legale.

4. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministru al infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia DABIJA

Ministru al finanțelor

Veronica SIREȚEANU

PROGRAMUL
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2023

Cheltuieli totale: 1 485 348,4 mii lei, inclusiv:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	1 485 348,4
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (p.1-4; p.7), inclusiv	828 848,4
1.	Întreținerea rutină/curentă pe timp de vară, total, inclusiv:	338 848,4
1.1	întreținerea de rutină a îmbrăcăminților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	196 100,4
1.2	întreținerea de rutină a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	12 832,0
1.3	întreținerea de rutină a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	53 636,0
1.4	întreținerea de rutină a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sai bituminoși)	4 780,0
1.5	întreținerea de rutină comună a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție)	60 500,0
1.6	întreținere de rutină lucrări neprevăzute : în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță, etc	6 000,0
1.7	întreținerea de rutină a lucrărilor de artă / podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate a podurilor și podețelor; calea podului: curățirea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate a carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermealizare; reparația și curățirea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampe, albiei, apărări de maluri, etc.)	5 000,0

2.	Întreținerea de rutină a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă), total, inclusiv:	55 000,0
2.1	Întreținerea de rutină pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezi, curățirea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	55 000,0
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, total, inclusiv:	122 000,0
3.1	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea în situ a îmbrăcămintei asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	0,0
3.2	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (aprovizionarea și montarea a semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpi de dirijare, parapete de siguranță metalice, parapete din beton tip ”NEW JERSEY”, stâlpi de ghidare, borne chilometrice, elemente reflectorizante, semafoare, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor de pietoni, denivelări artificiale, marcaje rutiere, etc.)	82 000,0
3.3	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/ poduri și podețe (înlocuirea îmbrăcămintei rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablurilor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)	25 000,0
3.4	întreținerea periodică: amenajarea pavilioanelor auto, stațiilor transport public și locurilor de parcare (reparația parcarilor, pavilioanelor auto și stațiilor existente, execuția pavilioanelor și stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, etc.)	4 500,0
3.5	întreținerea periodică: plantații rutiere noi (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)	500,0
3.6	întreținerea periodică: protejarea corpului și platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțuri, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprigin, corecții de albii și torente de până la 200m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețe la drumuri laterale, etc)	10 000,0
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri, total, inclusiv:	243 000,0
4.1	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcămintei rutiere pe drumurile petruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică de drum)	243 000,0

4.2	reparația lucrărilor de artă/ poduri și podețe (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	0,0
5	Reparații capitale ale drumurilor și podurilor (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti conform Anexei nr.1 la prezentul Program), total,inclusiv:	534 500,0
5.1	reparația capitală a drumurilor (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu zis sau sectoare/loturi)	399 000,0
5.2	reparația capitală a lucrărilor de artă / poduri și podețe (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității, fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	135 500,0
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice, etc.	1 500,0
7.	Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	70 000,0
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	70 500,0
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A.,„Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea	0,0
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	3 000,0
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	35 000,0
12.	Procurarea utilajului și echipamentului, total inclusiv:	12 000,0
12.1	- pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	1 500,0
12.2	-măsurarea traficului pe drumurile naționale	2 000,0
12.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere	8 500,0

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr	Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul, (km)	Volumul total alocațiilor, (mii lei)	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1	M1	Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina (Etapa II)	95,3-96,3	35 000	Construcția podului și pasajului peste calea ferată
2	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	108,97	11 500	Reparația podului
3	M5	Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr cu Ucraina	133,00	44 000	Reparația nodului rutier în preajma or.Bălți
4	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264,00	20 000	Reparația podului
5	R15	M5-Glodenii	17,79-18,26	4 500	Reparația drumului
6	R21	Orhei – Bravicea – Călărași (tronsonul Vatici – Morozeni)	27,83-34,20	52 000	Reparația drumului
7	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia	75,2-75,63	32 000	Reparația drumului
8	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s.Troița Nouă)	0-6	51 900	Construcția drumului
9	G64	R6 – Bănești – Telenești – Budăi – M5 (conform sectoarelor reproiectate)	13	15 800	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea îmbrăcămintei rutiere
10	G100	R33-Sofia-Cârpineni-Mingir-R34	0,0-3,0	38 800	Reparația drumului
11	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,14-18,08	14 000	Reparația drumului
12	G125	Cimișlia – Iargara - Sarata Nouă, (conform sectoarelor reproiectate)	2,40-7,70	40 000	Reparația drumului
13	f/n	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova – Bumbăta, către drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	100 000	Construcția drumului
Total obiecte de tranziție				459 500	
14	R21	Orhei - Bravicea - Călărași	21,20-27,83	10.000	Reparația drumului
15	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia	23,70-46,55	20 000	Reparația drumului si podurilor (4 buc.)
16	R16.1	R16 – frontiera cu România	0,00-1,29	10 000	Reparația drumului

17	G109	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	10 000	Reparația drumului
Total drumuri				50 000	
18	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	10 000	Reparația podurilor
19	R12	R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia– M5	59,96	7 500	Reparația podului
20	R16	Bălți–Fălești–Sculeni–Ungheni	62,38	7 500	Reparația podului
Total Lucrări de artă				25 000	
Total obiecte noi				75 000	
TOTAL GENERAL:				534 500	

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumuri
publice naționale pe anul 2023

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. ctr	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
1	2	3
1.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca (G90 G89-Alexeevca - Floritoaia Veche - Ungheni - G91).	25 000
2.	Ajustarea prețurilor pe contractele din cadrul Proiectului de Îmbunătățire a Drumurilor Locale, Contractele: LRIP/W5/01: Drumul G46: R9 - Dobrusa-Ignatei-Scorteni-Codrul Nou-R14, km 22+610 - km 35+622.09; LRIP/W5/02: Drumul G46: R9 - Dobrusa-Ignatei-Scorteni-Codrul Nou-R14, km 15+760 - km 22+610; Drumul G47: R9-Oliscani-Peciste-Ignatei – G46, km 12+880- km 18+075; LRIP/W5/03: G49: G47-Peciste-Trifesti-R20, km 0+000-km 11+426.7; LRIP/W5/04: Drumul L390 Pirlita - Nisporeni, km 0+000 - km 10+900; LRIP/W6/01, Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 0+000 - km 8+450; LRIP/W6/02, Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 8+450 - km 17+350; LRIP/W6/03, Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 17+350 - km 26+400; LRIP/W6/04, Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 26+40 - km 34+584.	10 000
Total		35 000

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023</i> a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 8 alin. (3) din Legea Fondului rutier nr. 720/1996, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 359/2022. Astfel, pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale pe anul 2023, se propune repartizarea acestora în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
<p>Prin Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 359/2022, pentru Fondul rutier, destinat întreținerii și reparației drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5951 km, au fost alocate mijloace financiare în sumă de 1 485 348,4 mii lei.</p> <p>Proiectul inițiat are drept scop repartizarea mijloacelor alocate, reieșind din necesitatea reală, raportată la suma disponibilă, cheltuielile fiind prioritizate urmare a investigării stării întregii rețele de drumuri naționale, cu accent sporit acordat acțiunilor referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere al stării părții carosabile și siguranței la trafic.</p> <p>Subsecvent, Programul a fost elaborat în conformitate cu prevederile Codului Practic CP D.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice.”</p> <p>Astfel, se propune repartizarea mijloacelor alocate pe capitole de cheltuieli după cum urmează:</p> <p>1. Întreținerea rutină/curentă pe timp de vară - sunt alocate mijloace financiare în volum de 338 848,4 mii lei pentru lucrări de întreținere de rutină a îmbrăcămintei</p>

asfaltice, din beton de ciment, din pământ, lucrări de artă/poduri și podețe pe toată rețeaua de drumuri naționale, cu lungimea de 5 951 km.

2. Întreținerea de rutină a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **55 000 mii lei** pentru pregătirea către sezonul de iarnă, amenajarea parazăpezi, asigurarea cu material antiderapant, achiziționarea utilajelor și a mecanismelor pentru întreținerea de iarnă, etc.

3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – sunt alocate mijloace financiare în volum de **122 000 mii lei** pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment, lucrări de siguranță rutieră, lucrări de artă/poduri și podețe, amenajarea pavilioanelor auto, a stațiilor de transport public și a locurilor de parcare, etc.

4. Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **243 000 mii lei** pentru reparația îmbrăcăminților rutiere și a lucrărilor de artă/ poduri și podețe. Consecutiv, în cadrul capitolului menționat vor fi executate lucrări de reparație periodică a drumurilor publice naționale R2 Chișinău - Bender - Tiraspol - M5, km 18,406-44,64, G108 M5 - Florești - Anenii Noi, km 15,40 - 16,30, G109 Delacău - Bulboaca - R2, km 23,55 - 25,55.

5. Reparații capitale ale drumurilor și podurilor (conform anexei 1), în sumă de **534 500 mii lei.**

Subsecvent, pentru anul curent sunt incluse 13 obiective de tranziție (inițiate și nefinalizate în anul 2022) în valoare totală de **459 500 mii lei.**

Consecutiv, urmare a investigării rețelei drumurilor publice naționale, examinând aspectele reale cu privire la starea părții carosabile, intensitatea și tipurile traficului rutier, a informației privind siguranța rutieră, costurile de transport, numărul de persoane deservite de drum, precum și eficientizarea utilizării mijloacelor financiare alocate (în baza programelor HDM 4 și PAVER prin intermediul sistemului Multicriterial), inclusiv starea tehnică a lucrărilor de artă, a fost stabilită o listă prioritizată a sectoarelor drumurilor publice și a lucrărilor de artă, care se propun a fi supuse reparației capitale.

Prin urmare, în limita mijloacelor financiare, se propune includerea a 4 sectoare de drum, cu o lungime totală de 44,64 km și a 8 lucrări de artă (poduri) pentru reparația capitală, care se vor iniția în anul curent și finaliza până la sfârșitul anului 2024, conform anexei nr. 1, care presupune valorificarea a **75 000 mii lei** în anul curent.

6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **1 500 mii lei.**

7. Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată) – sunt alocate mijloace financiare în volum de **70 000 mii lei.**

8. Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor - se alocă suma de **70 500 mii lei** care cuprind următoarele:

- Obiecte în tranziție – termenele de finalizare al acestora este prevăzut în anul curent, valoarea acestor obiective constituie 79 529,86 mii lei. Astfel, în limita mijloacelor financiare preconizate și în scopul optimizării cheltuielilor și economisirii mijloacelor financiare, o parte a lucrărilor de proiectare pentru drumul R34 Hâncești-Leova-Cahul-Giurgiulești, km 124,835-180,600, se propune să fie transferate pentru anul 2024 (18 053,68 mii lei), sau la identificarea mijloacelor financiare necesare în anul curent.

Astfel suma mijloacelor financiare necesare pentru obiectivele de tranziție constituie **61 476,18 mii lei.**

- Actualizarea proiectelor și soluțiile acestora la standardele europene în vigoare - **3 247,77 mii lei;**

- Obiective noi (2 obiecte) care necesită implementare urgentă, generate în baza datelor programelor de prioritizare pentru proiectarea lucrărilor de reparație, reconstrucție, renovare și construcție a drumurilor naționale, conform programelor HDM4 și PAVER, precum și starea tehnica a lucrărilor de artă în valoare de **2 391, 05 mii lei.**

- Mijloace financiare preconizate pentru procurarea terenurilor, lucrări cadastrale, servicii de verificare tehnică a proiectelor, salvare și supraveghere la siturile arheologice, monitorizarea proiectelor și alte cheltuieli și lucrări, constituie **3 385,00 mii lei.**

9. La capitolul Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea – la această etapă nu sunt alocate mijloace financiare din cauza insuficienței acestora alocate pentru fondul rutier.

10. Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri –sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **3 000 mii lei.**

11. Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (anexa 2) – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **35 000 mii lei** inclusiv:

- cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor incluse în programul pentru dezvoltare regională în sumă de **25 000 mii lei;**

- ajustarea prețurilor pe contractele din cadrul Proiectului de îmbunătățire a drumurilor locale în sumă de **10 000 mii lei.**

12. Procurarea utilajului și echipamentului – se propune achiziționarea utilajului în sumă **12 000 mii lei** pentru dotarea laboratorului de încercări al Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” cu echipamentul necesar testării materialelor din domeniul drumurilor,

extinderea sistemului de măsurare a traficului pe drumurile naționale și a sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin amenajarea utilajelor meteo rutiere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2023 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile, în conformitate cu politica actuală de ramură, prioritare fiind acțiunile referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere al stării părții carosabile și siguranței la trafic.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul a fost examinat și coordonat de către Consiliul Fondului rutier în data de 21.02.2023 (conform art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996).

Astfel, proiectul se circumscrie categoriei de acte examinate direct în ședința Guvernului, în condițiile pct.233 și 234 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018.

Ministru

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2023.02.21 17:32:10 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Lilia DABIJA