



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2023

Chișinău

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009
cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere**



În temeiul art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:







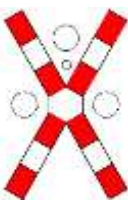













1. Regulamentul circulației rutiere, aprobat Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

























- 1) la pct. 24 subpct. 3), textul „1.3.1 sau 1.3.2” se substituie cu textul „1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 sau 1.3.4”.
- 2) Anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:































„Anexa nr.3
la Regulamentul circulației rutiere
Приложение № 3
к Правилам дорожного движения




























INDICATOARE RUTIERE ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ





















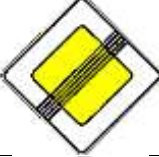
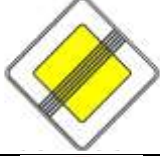




Nr.	Indice	Descriere	Ilustrare grafică	
1	2	3	4	5
I. INDICATOARE DE AVERTIZARE ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ				
1.1	A41	Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere Железнодорожный переезд со шлагбаумом		

1.2	A42	Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere Железнодорожный переезд без шлагбаума		
1.3.1	A49	Cale ferată fără bariere cu o singură linie Однопутная железная дорога без шлагбаума		
1.3.2	A50	Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii Многопутная железная дорога без шлагбаума		
1.3.3	A51	Cale ferată fără bariere cu o singură linie, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată Однопутная железная дорога без шлагбаума, оборудованная автоматической световой сигнализацией		
1.3.4	A52	Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată Многопутная железная дорога без шлагбаума, оборудованная автоматической световой сигнализацией		
1.4.1	A44	Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților Приближение к железнодорожному переезду вне населенных пунктов		
1.4.2				
1.4.3				
1.4.4				
1.4.5				
1.4.6				
1.4.7			A45	Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi Дополнительные панели на

1.4.8		дорожные развязки на автомагистралях		
1.4.9				
1.5	A43	Trecere la nivel cu liniile de tramvai Пересечение с трамвайной линией		
1.6	A34	Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă Пересечение равнозначных дорог		
1.7.1	A35	Intersecție cu un drum fără prioritate Пересечение со второстепенной дорогой		
1.7.2	A36			
1.7.3	A37			
1.7.4	A38			
1.7.5	A39			
1.8	A40	Intersecție cu sens giratoriu Пересечение с круговым движением		
1.9	A28	Semafor Светофор		
1.10	A15	Pod basculant sau bac de transbordare Разводной мост или паром		
1.11	A16	Ieșire spre chei Выезд на набережную		


1.12.1	A1	Curbă periculoasă Опасный поворот		
1.12.2	A2			
1.13.1	A3	Curbe periculoase Опасные повороты		
1.13.2	A4			
1.14.1	A7	Pantă cu declivitate mare Крутой спуск		
1.14.2	A8	Rampă cu declivitate mare Крутой подъем		
1.15	A19	Drum alunecos Скользкая дорога		
1.16.1	A17	Drum cu denivelări Неровная дорога		
1.16.2	A18	Denivelare artificială Искусственная неровность		
1.17.1	A20	Împroșcare cu pietriș Выброс гравия		
1.17.2	A12	Acostament periculos Опасная обочина		
1.18.1	A9			
1.18.2	A10	Drum îngustat Сужение дороги		
1.18.3	A11			
1.19	A31	Circulație în dublu sens Двухстороннее движение		


























1.20	A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni Предупреждение пешеходный переход		
1.21	A23	Copii Дети		
1.22	A24	Bicicliști Велосипедисты		
1.23	A27	Lucrări pe drum Дорожные работы		
1.24.1	A25	Animale Животные		
1.24.2	A26			
1.25.1	A21	Căderi de pietre Падение камней		
1.25.2				
1.26	A30	Vânt lateral Боковой ветер		
1.27	A29	Aerodrom Аэродром		
1.28	A14	Tunel Тоннель		
1.29	A13	Drum aglomerat Дорожный затор		
1.30	A32	Alte pericole Прочие опасности		
1.31.1	A33	Accident Авария		




























1.31.2	A55	Punct negru Черное пятно		
1.32.1	A5a	Direcția curbei periculoase Направление опасного поворота		
1.32.2	A5b			
1.33		Direcția curbei periculoase la stînga și la dreapta Направление опасных поворотов налево и направо		
1.34.1	A6a	Curbă deosebit de periculoasă Особо опасный поворот		
1.34.2	A6b			
1.35	A53	Mașini și utilaje agricole Сельскохозяйственная техника и оборудование		
1.36	A54	Punct de întoarcere a vehiculelor Место для разворота		
II. INDICATOARE DE PRIORITATE ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА				
2.1	B1	Cedează trecerea Уступи дорогу		
2.2	B2	Oprire obligatorie Обязательная остановка		
2.3	B3	Drum cu prioritate Главная дорога		
2.4	B4	Sfârșitul drumului cu prioritate Конец главной дороги		
2.5	B5	Prioritate pentru circulația din sens opus Преимущество встречного движения		
2.6	B6	Prioritate în raport cu circulația din sens opus Преимущество перед встречным движением		
III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ				

3.1.1	C1	Acces interzis Въезд запрещен		
3.1.2		Acces interzis autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze Транспортным средствам, оснащенным системой газоснабжения, доступ запрещен		
3.2	C2	Circulație interzisă Движение запрещено		
3.3	C3	Circulație interzisă autovehiculelor Движение механических транспортных средств запрещено		
3.4	C7	Circulație interzisă autocamioanelor Движение грузовых автомобилей запрещено		
3.4.2	C9	Circulație interzisă autobuzelor Движение автобусов запрещено		
3.5.1	C4	Circulație interzisă motocicletelor Движение мотоциклов запрещено		
3.5.2	C6	Circulație interzisă ciclomotoarelor Движение мопедов запрещено		
3.6	C13	Circulație interzisă mașinilor autopropulsate Движение самоходных машин запрещено		
3.7	C8	Circulație interzisă autotrenurilor Движение автопоездов запрещено		
3.8	C46	Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы запрещено		
3.9.1	C47	Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено		
3.9.2	C48	Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele		



















		Запрещено движение транспортных средств, перевозящих вещества, которые могут загрязнять воду.		
3.10	C11	Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală Движение гужевого транспорта запрещено		
3.11	C5	Circulație interzisă bicicletelor Движение на велосипедах запрещено		
3.12	C12	Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă Движение пешеходов с товарными тележками		
3.13	C10	Circulație interzisă pietonilor Движение пешеходов запрещено		
3.14	C18	Masă limitată Ограничение массы		
3.15.1	C19	Masă limitată pe axă Ограничение массы, приходящейся на ось		
3.15.2	C20	Masă limitată pe osie dublă Ограничение массы, приходящейся двойную ось		
3.15.3	C21	Masă limitată pe osie triplă Ограничение массы, приходящейся на тройную ось		
3.16	C17	Înălțime limitată Ограничение высоты		
3.17	C16	Lățime limitată Ограничение ширины		
3.18	C22	Lungime limitată Ограничение длины		
3.19.1	C32	Vama Таможня		
3.19.2	C34	Poliția Полиция		



















3.20.1	C25	Viraj la dreapta interzis Поворот направо запрещен		
3.20.2	C24	Viraj la stînga interzis Поворот налево запрещен		
3.21	C26	Întoarcere interzisă Разворот запрещен		
3.22	C23	Spațiu minim limitat Ограничение минимальной дистанции		
3.23	C27	Depășire interzisă Обгон запрещен		
3.24	C37	Sfârșitul zonei de interdicere a depășirii Конец зоны запрещения обгона		
3.25	C28	Depășire interzisă autocamioanelor Обгон грузовым автомобилям запрещен		
3.26		Sfârșitul zonei de interdicere a depășirii pentru autocamioane Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям		
3.27.1	C29	Viteză maximă limitată Ограничение максимальной скорости		
3.27.2				
3.28	C36	Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată Конец зоны ограничения максимальной скорости		
3.29	C30	Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств		
3.30	C31	Claxonat interzis Подача звукового сигнала запрещена		















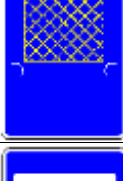
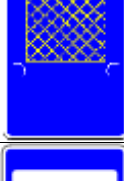


3.31	C39	Oprire interzisă Остановка запрещена		
3.32.1	C38	Staționare interzisă Стоянка запрещена		
3.32.2	C40	Staționare interzisă în zilele impare ale lunii Стоянка запрещена по нечетным числам месяца		
3.32.3	C41	Staționare interzisă în zilele pare ale lunii Стоянка запрещена по четным числам месяца		
3.33	C35	Sfârșitul tuturor restricțiilor Конец всех ограничений		
IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ				
4.1.1	D1	Direcție obligatorie de deplasare Обязательное направление движения		
4.1.2	D2			
4.1.3	D3			
4.1.4	D3			
4.1.5	D4			
4.1.6	D4			
4.1.7				
4.2.1	D5	Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului		



















4.2.2	D5	Обязательное направление объезда препятствия		
4.2.3	D6			
4.3	D7	Sens giratoriu Круговое движение		
4.4.1	D8	Pistă pentru bicicliști Велосипедная дорожка		
4.4.2		Sfârșitul pistei pentru bicicliști Конец велосипедной дорожки		
4.4.3	D19	Pistă comună pentru pietoni și bicicliști Общая дорожка для пешеходов и велосипедов		
4.4.4		Sfârșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști Конец общей дорожки для пешеходов и велосипедов		
4.4.5	D11	Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni Раздельные дорожки для велосипедов и пешеходов		
4.4.6		Sfârșitul pistei delimitate pentru bicicliști și pietoni Конец раздельных дорожек для велосипедов и пешеходов		
4.4.7	D12	Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști Раздельные дорожки для пешеходов и велосипедов		
4.4.8		Sfârșitul pistei delimitate pentru pietoni și bicicliști Конец раздельных дорожек для пешеходов и велосипедов		
4.4.9	D9	Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată Обязательная дорога для указанной категории транспортных средств		
4.5.1	D10	Pistă pentru pietoni Пешеходная дорожка		
4.5.2		Sfârșitul pistei pentru pietoni Конец пешеходной дорожки		




















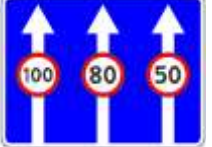
4.6	D13	Viteză minimă limitată Ограничение минимальной скорости		
4.7	D14	Sfârșitul zonei cu viteză minimă limitată Конец зоны ограничения минимальной скорости		
4.8	D15	Lanțuri antiderapante obligatorii Обязательное применение цепей противоскольжения		
4.9		Sfârșitul obligației de a folosi lanțuri antiderapante Конец обязательного применения цепей противоскольжения		
4.10.1	D16	Direcție obligatorie pentru vehiculele care transportă încărcături periculoase Обязательное направление движение транспортных средств с опасными грузами		
4.10.2	D17			
4.10.3	D18			
V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ				
a) De informare Информационные				
5.1	G3	Limite generale de viteză Общее ограничение скорости		
5.2	G6	Autostradă Автомостраль		
5.3	G7	Sfârșit de autostradă Конец автомагистрали		

5.4	G17	Drum pentru automobile Дорога для автомобилей		
5.5	G18	Sfârșitul drumului pentru automobile Конец дороги для автомобилей		
5.6.1	G14	Stație pentru autovehiculele de rută Остановка маршрутных транспортных средств		
5.6.2		Pavilion de așteptare a vehiculelor de rută Павильон для ожидания маршрутных транспортных средств		
5.7		Stație de tramvai Трамвайная остановка		
5.8		Stație de taxi Место стоянки такси		
5.9	G49	Închirieri de automobile Прокат автомобилей		
5.10	G48	Gară auto Автовокзал		
5.11	G47	Gară de trenuri Железнодорожный вокзал		

5.12	G45	Port Порт		
5.13	G10	Punct de asistență medicală Пункт медицинской помощи		
5.14	G9	Spital Больница		
5.15.1	G21	Stație de alimentare cu combustibil Автозаправочная станция		
5.15.2		Stație de alimentare cu energie electrică Электрозаправочная станция		
5.16.1	G33	Service auto Автосервис		
5.16.2		Stație de testare tehnică Станция технического контроля		
5.16.3	G19	Vulcanizare Вулканизация		
5.16.4	G74	Refugiu rezervat depanării Место для аварийной остановки		


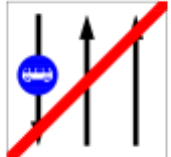








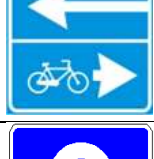
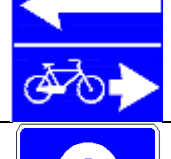
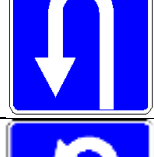
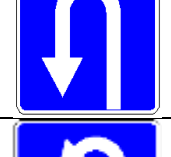










5.17	G63	Cîntar autovehicule Автомобильные весы		
5.18		Spălătorie Мойка		
5.19	G20	Telefon Телефон		
5.20	G25	Restaurant Ресторан		
5.21	G59	Centru comercial Торговый центр		
5.22	G56	Apă potabilă Питьевая вода		
5.23	G24	Hotel sau motel Гостиница или мотель		
5.24		Loc de intersectare a carosabilelor Место пересечения проезжих частей		
5.25	G27	Camping Кемпинг		
















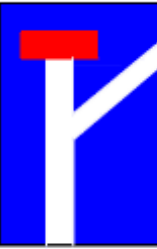


5.26	G30	Loc pentru popas Место отдыха		
5.27	G55	Poșta Почта		
5.28	G11	Poliția Полиция		
5.29	G64	Atenție, radar Внимание, радар		
5.30.1	G73	Monitorizare trafic Мониторинг дорожного движения		
5.30.2	G80	Vinieta Виньета		
5.30.3	G81	Control vinieta Контроль виньеты		
5.30.4	G82	Control video al vinietai Видеоконтроль виньеты		
5.31	G32	WC Туалет		

















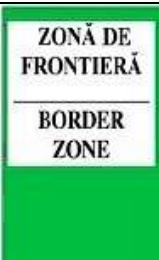
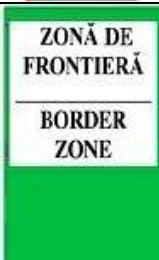
5.32	G50	Plajă sau piscină Пляж или плавательный бассейн		
5.33	G67	Punct de informare Пост туристической информации		
5.34	G4	Drum cu sens unic Дорога с односторонним движением		
5.35		Sfârșitul drumului cu sens unic Конец дороги с односторонним движением		
5.36	G5	Intrare pe drumul cu sens unic Выезд на дорогу с односторонним движением	 	
5.37.1		Direcțiile de deplasare pe benzi Направление движения по полосам		
5.37.2	F21			
5.37.3	F20			
5.37.4				
5.37.5	F27	Viteză maximă limitată pe benzi Ограничение максимальной скорости на полосах движения		

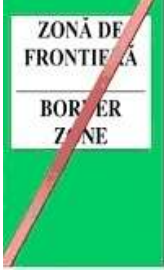
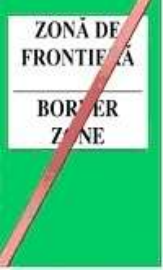




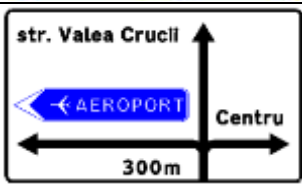

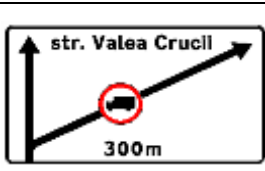




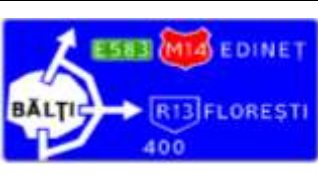

5.37.6	F25	Viteză minimă obligatorie pentru o bandă de circulație Обязательная минимальная скорость для полосы движения		
5.38.1		Direcția de deplasare pe bandă Направление движения по полосе		
5.38.2				
5.38.3				
5.38.4				
5.38.5				
5.38.6				
5.38.7				
5.39.1	F57		Bandă suplimentară Дополнительная полоса	
5.39.2	F57a			
5.39.3				

5.40.1	F23	Sfârșitul benzii Конец полосы		
5.40.2	F24			
5.41.1	F56a	Direcțiile de deplasare pe benzi Направление движения по полосам		
5.41.2				
5.41.3	F56			
5.42.1		Bandă rezervată vehiculelor de rută Полоса для маршрутных транспортных средств		
5.42.2		Sfârșitul benzii rezervate vehiculelor de rută Конец полосы для маршрутных транспортных средств		
5.42.3		Bandă rezervată bicicliștilor Полоса для велосипедистов		
5.42.4		Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor Конец полосы для велосипедистов		
5.43		Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств		
5.43.2		Drum cu bandă rezervată bicicliștilor Дорога с полосой для велосипедистов		




























5.44		Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств		
5.44.2		Sfârșitul drumului cu bandă rezervată biciștilor Конец дороги с полосой для велосипедистов		
5.45.1		Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств		
5.45.2				
5.45.3		Intrare pe drumul cu bandă rezervată biciștilor Выезд на дорогу с полосой для велосипедов		
5.45.4				
5.46		Loc de întoarcere Место для разворота		
5.47		Zonă de întoarcere Зона для разворота		
5.48.1	G34	Parcare Парковка		
5.48.2	G35	Parcare Парковка		
5.48.3	G36	Parcare subterană sau terestră etajată Подземная или надземная многоэтажная парковка		
5.49		Denivelare artificială Искусственная неровность		

5.50.1	G1	Trecere pentru pieton Пешеходный переход		
	G2			
5.50.2	G1			
	G2			
5.51.1	G13	Trecere denivelată pentru pietoni Пешеходный переход на разных уровнях		
5.51.2				
5.51.3	G12			
5.51.4				
5.52	G66	Viteză recomandată Рекомендуемая скорость		
5.53.1	F15	Drum fără ieșire Дорога, не имеющая сквозного проезда		
5.53.2				
5.53.3				



















5.54.1	G38	Zonă rezidențială Жилая зона		
5.54.2	G39	Sfârșitul zonei rezidențiale Конец жилой зоны		
5.55.1		Intrare în zona de parcare Въезд в зону парковки		
5.55.2		Ieșire din zona de parcare Выезд из зоны парковки		
5.56.1	C44	Zonă cu viteză maximă limitată Зона с ограниченной максимальной скоростью		
5.56.2	C45	Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată Конец зоны с ограниченной максимальной скоростью		
5.57.1	G71	Zonă pietonală Пешеходная зона		
5.57.2	G72	Sfârșitul zonei pietonale Конец пешеходной зоны		
5.57.3		Zonă de frontieră Пограничная зона		

5.57.4		Sfârșitul zonei de frontieră Конец пограничной зоны		
b) De orientare Указательные				
5.58.1	F5	Presemnalizarea direcțiilor de deplasare Предварительный указатель направлений		
5.58.2	F5a			
5.58.3	F1			
5.58.4	F1b			
5.58.5	F2			
5.59.1	F7	Schemă de ocolire Схема объезда		
5.59.2	F4	Presemnalizarea traseului de ocolire a localității Предварительный указатель объезда населенного пункта		

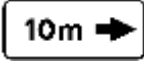
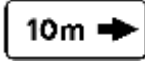
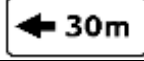
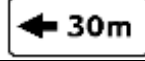





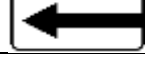
















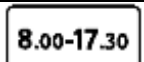
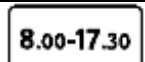


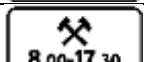
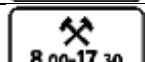
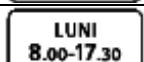

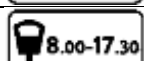
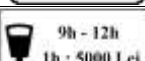
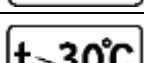


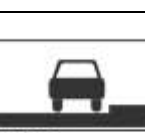
5.59.3	F8a	Presemnalizare parcare pe drumurile naționale Знаки парковки на национальных дорогах		
5.60	F13	Traseu de urmat pentru schimbarea direcției de mers Схема для изменения направления движения		
5.61.1	F29 F31 F32	Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective Направление движения к населенным пунктам или другим объектам		
5.61.2	F3			
5.62	F52	Distanțele pînă la localitățile indicate Расстояние до указанных населенных пунктов		
5.63	F47	Intrare în localitate Въезд в населенный пункт		
5.64	F48	Ieșire din localitate Выезд из населенного пункта		
5.65	F47	Intrare în localitate Въезд в населенный пункт		
5.66	F49	Ieșire din localitate Выезд из населенного пункта		
5.67	F51	Denumirea râului sau altui obiectiv Наименование реки или другого объекта		
5.68	G68	Denumirea străzii Наименование улицы		
5.69	G69	Direcția spre stradă Направление к улице		



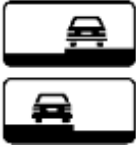













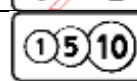


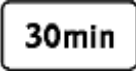
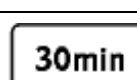


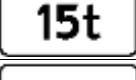
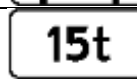




5.70.1		Indicator kilometric pentru autostrăzi Километровый знак для автомагистралей		
5.70.2		Indicator kilometric pentru drumuri locale Километровый знак для местных дорог		
5.71.1	F39	Numărul itinerarului Номер маршрута		
5.71.2				
5.71.3				
5.71.4				
5.71.5				
5.71.6				
5.71.7				
5.72.1	F16	Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям		
5.72.2	F17			
5.72.3	F18			
5.72.4	F33	Direcție de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri Направления движения транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов		
5.73		Loc de oprire Место для остановки		





















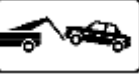










5.74	F12	Avertizare, interdicere sau restricție pe un drum lateral Предупреждение, запрещение или ограничение на пересекаемой дороге		
5.75		Circulație reversibilă Реверсивное движение		
5.76		Sfârșit de circulație reversibilă Конец реверсивного движения		
5.77		Intrare pe drumul cu circulație reversibilă Выезд на дорогу с реверсивным движением		
5.78.1	K2	Bornă kilometrică Километровая тумба		
5.78.2	K3			
5.78.3	K4			
c) De informare turistică Туристической информации				
5.79		Direcție spre obiectivul turistic Направление к туристическому объекту		
5.80		Cetate Крепость		
5.81		Mănăstire Монастырь		









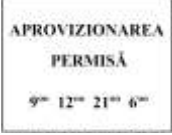


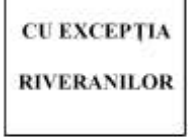

5.82	Monument Памятник	 Monumentul Bataliei de la Caluș	 Monumentul Bataliei de la Caluș
5.83	Rezervație naturală Природный заповедник	 Rezervația Centru	 Rezervația Centru
5.84	Pensiune agroturistică Гостиница для агротуристов	 Pensiunea Zăvoaia Lunca	 Pensiunea Zăvoaia Lunca
5.85	Biserică Церковь	 BISERICĂ	 BISERICĂ
5.86	Muzeu Музей	 MUZEU	 MUZEU
5.87	Peșteră Пещера	 PEȘTERĂ	 PEȘTERĂ
5.88	Stațiune balneoclimaterică Бальнеоклиматический курорт	 STATIUNE BALNEO- CLIMATERICĂ	 STATIUNE BALNEO- CLIMATERICĂ
5.89	Atelier meșteșugăresc Ремесленная мастерская	 ATELIER	 ATELIER
5.90	Vinărie Винзавод	 VINĂRIE	 VINĂRIE

5.91		Cramă vitivinicolă Винный погреб		
5.92		Hipodrom Ипподром		
5.93		Grădină zoologică Зоопарк		
5.94		Parcare pentru rulote Парковка для трейлеров		
VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE) ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ)				
6.1.1	P4	Distanța pînă la locul intrării în vigoare a indicatorului		
6.1.2	P17	Расстояние до места начала действия знака		
6.2.1	P2	Direcția și distanța Направление и расстояние		
6.2.2				
6.3.1	P8	Zonă de acțiune Зона действия		
6.3.2		Sfârșitul zonei de acțiune Конец зоны действия		
6.4.1	P9	Zonă de acțiune Зона действия		
6.4.2	P11			
6.4.3	P12			

6.4.4				
6.4.5				
6.5.1		Direcție de acțiune Направление действия		
6.5.2				
6.5.3				
6.6.1		Tipul de vehicul Вид транспортного средства		
6.6.2				
6.6.3				
6.6.4				
6.6.5	P14			
6.6.6				
6.6.7				
6.6.8				
6.6.9	P31			
6.7.1		Zile de odihnă sau de sărbătoare Выходные или праздничные дни		
6.7.2		Zile de lucru Рабочие дни		
6.7.3		Zilele săptămânii Дни недели		
6.7.4		Timp de acțiune Время действия		
6.7.5				
6.7.6				
6.7.7				
6.7.8	P16			
6.7.9			Temperatura de intrare în acțiune a indicatorului Температура начала действия знака	
6.8.1	P38	Modul de amplasare a vehiculului în staționare Способ постановки транспортного средства на стоянку	 	

6.8.2	P39			
6.8.3	P40			
6.8.4	P43			
6.8.5				
6.8.6	P41			
6.8.7				
6.8.8	P42			
6.8.9				
6.9		Parcare cu motorul oprit Стоянка с неработающим двигателем		
6.10.1		Servicii cu plată Платные услуги		
6.10.2	P15	Parcare cu plată Платная парковка		
6.11		Restricția duratei de staționare Ограничение продолжительности стоянки		
6.12		Loc pentru verificarea autovehiculelor Место для осмотра автомобилей		
6.13		Restricție la masa maximă autorizată Ограничение максимальной массы		
6.14		Acostament periculos Опасная обочина		
6.15.1	P21	Direcția drumului cu prioritate Направление главной дороги		

6.15.2				
6.16		Bandă de circulație Полоса движения		
6.17	P48	Pietoni orbi Слепые пешеходы		
6.18.1	P29	Carosabil umed Влажное покрытие		
6.18.2	P27	Carosabil alunecos Скользкое покрытие		
6.18.3	P48	Pericol de răsturnare Опасность опрокидывания	 	 
6.19	P13	Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități Место стоянки для лиц с ограниченными возможностями		
6.20		Cu excepția persoanelor cu dizabilități Кроме лиц с ограниченными возможностями		
6.21	P26	Folosiți lumina de întâlnire Пользуйтесь ближним светом		
6.22	P25	Evacuare forțată a autovehiculelor Принудительная эвакуация автомобилей		
6.23.1	P23	Direcție de circulație Направление движения		
6.23.2				
6.23.3				
6.23.4				
6.23.5				
6.23.6				
6.24.1	A47	Direcția de ocolire a obstacolului Направление объезда препятствия		

6.24.2	A46			
6.24.3	A48			
6.25		Benzi rezonatoare Шумовые полосы		
6.26		Denivelare artificială Искусственная неровность		
6.27	P19	Intervalul de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea Временной интервал, когда разрешена стоянка транспортных средств снабжения		
6.28	P22	Viteza recomandată pe un sector de drum cu semafoare sincronizate Рекомендуемая скорость на участке дороги с синхронизированным светофором		
6.29	P34	Trecere pentru pietoni desființată Пешеходный переход отменен		
6.30	P35	Cu excepția riveranilor Кроме уличных жителей		
6.31	P44	Rampă pentru persoane cu handicap locomotor Рампа для людей с ограниченными возможностями		

Coloana nr. 1 – numărul indicatorului rutier conform numerotării Regulamentului circulației rutiere;

Coloana nr. 2 – Indicele indicatorului rutier conform standardului SM SR 1848-1:2021 „Semnalizare rutieră/ Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră”;

Coloana nr. 3 – Denumirea indicatoarelor rutiere;

Coloana nr. 4 – Ilustrarea grafică a indicatoarelor rutiere instalate până la adoptarea standardului SM SR 1848-1:2021;

Coloana nr. 5 – Ilustrarea grafică a indicatoarelor rutiere instalate după adoptarea standardului SM SR 1848-1:2021;

Indicatoarele rutiere ilustrate conform modelelor din coloanele nr. 4 și 5 au aceeași însemnătate, fiind obligatorii spre respectare, indiferent care model a fost utilizat pentru sistematizarea circulației rutiere.

SEMNIFICAȚIA INDICATOARELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE UTILIZARE A ACESTORA

I. INDICATOARE DE AVERTIZARE

- 1.1 „Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere”.
- 1.2 „Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere”.
- 1.3.1 „Cale ferată fără bariere cu o singură linie”.
- 1.3.2 „Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii”.
- 1.3.3 „Cale ferată fără bariere cu o singură linie, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată”.
- 1.3.4 „Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată”.
- 1.4.1 – 1.4.6 „Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților”.
- 1.4.7 – 1.4.9 „Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi”.
- 1.5 „Trecere la nivel cu liniile de tramvai”.
- 1.6 „Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă”.
- 1.7.1 – 1.7.5 „Intersecție cu un drum fără prioritate”. Indicatoarele 1.7.4, 1.7.5 avertizează despre intersectarea cu drumurile fără prioritate care sînt deplasate unul în raport cu altul, distanța dintre axele acestora fiind în localități pînă la 50 m, în afara localităților – pînă la 150 m.
- 1.8 „Intersecție cu sens giratoriu”.
- 1.9 „Semafor” – intersecție, trecere pentru pietoni sau sector de drum unde circulația este dirijată de un semafor.
- 1.10 „Pod basculant sau bac de transbordare”.
- 1.11 „Ieșire spre chei”.
- 1.12.1, 1.12.2 „Curbă periculoasă” – cotitură periculoasă a drumului cu rază mică sau cîmp vizual limitat.
- 1.13.1, 1.13.2 „Curbe periculoase” – respectiv: prima la dreapta; prima la stînga.
- 1.14.1, 1.14.2 – respectiv: „Pantă cu declivitate mare”; „Rampă cu declivitate mare”.
- 1.15 „Drum alunecos” – sector de drum cu pericol de alunecare sporită a părții carosabile.
- 1.16.1 „Drum cu denivelări” – sector de drum deteriorat (gropi, deformări ale părții carosabile etc.).
- 1.16.2 „Denivelare artificială” – sector de drum pe care, pentru impunerea vitezei reduse de deplasare, pe suprafața părții carosabile este aplicată o denivelare (denivelări).
- 1.17.1 „Împroșcare cu pietriș” – sector de drum cu pericol de împroșcare cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
- 1.17.2 „Acostament periculos” – sector de drum pe care ieșirea de pe partea carosabilă prezintă pericol sporit.
- 1.18.1 – 1.18.3 „Drum îngustat”, respectiv: 1.18.1 – îngustat din ambele părți, 1.18.2 – îngustat din partea dreaptă, 1.18.3 – îngustat din partea stîngă.
- 1.19 „Circulație în dublu sens” – sector de drum cu circulație în ambele sensuri.
- 1.20 „Presemnalizare trecere pentru pietoni” – porțiunea drumului destinată pentru traversarea părții carosabile de către pietoni, semnalizată ca atare prin instalarea indicatoarelor 5.50.1, 5.50.2 și/sau prin aplicarea marcajului rutier 1.14.1, 1.14.2.
- 1.21 „Copii” – sector de drum în apropierea școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe partea carosabilă.
- 1.22 „Bicicliști” – locul intersectării cu pista pentru bicicliști în afara intersecției.
- 1.23 „Lucrări pe drum”.
- 1.24.1, 1.24.2 „Animale” – sector de drum pe care este posibilă apariția animalelor.

1.25.1, 125.2 „Căderi de pietre” – sector de drum pe care sînt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre.

1.26 „Vînt lateral” – sector de drum care trece pe un rambleu înalt, pod, viaduct, de-a lungul malului abrupt ale unui rezervor de apă etc., pe care este posibil un vînt lateral puternic sau rafale de vînt inopinate.

1.27 „Aerodrom” – sector de drum deasupra căruia zboară la înălțime mică aparate de zbor (avioane, elicoptere).

1.28 „Tunel” – construcție artificială neiluminată sau cu vizibilitatea limitată a portalului de intrare.

1.29 „Drum aglomerat” – sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic.

1.30 „Alte pericole” – sector de drum pe care există un pericol dintre cele neprevăzute prin alte indicatoare de avertizare.

1.31.1 „Accident” – apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident în traficul rutier) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă.

1.31.2 „Punct negru” – sector de drum cu o lungime de maximum 1 km, pe care, într-o perioadă de 5 ani, s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime. La începutul sectorului de drum în cauză indicatorul trebuie să fie însoțit de panoul adițional 6.3.1 „Zonă de acțiune”, iar la sfîrșitul sectorului – de panoul 6.3.2 „Sfîrșitul zonei de acțiune”.

1.32.1, 1.32.2 „Direcția curbei periculoase” – direcția de urmat într-o curbă semnalizată prin indicatoarele 1.12.1 – 1.13.2 sau ocolirea sectoarelor de drum în reparație.

1.33 „Direcția curbelor periculoase la stînga și la dreapta” – direcție de urmat într-o intersecție cu configurația literei „T”, la ramificare de drumuri sau la ocolirea sectoarelor de drum în reparație.

1.34.1, 1.34.2 „Curbă deosebit de periculoasă”.

1.35 „Mașini și utilaje agricole”.

1.36 „Punct de întoarcere a vehiculelor”.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare

Distanța de la locul instalării indicatoarelor de avertizare pînă la începutul sectorului de drum periculos depinde, în special, de limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare pe drumurile publice. Indicatoarele rutiere de avertizare, cu excepția indicatoarelor 1.3.1 – 1.4.6 și 1.32.1 – 1.34.2, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare depășește 50 km/h, atît în afara localităților, cît și în localități, se instalează la o distanță de 150-300 m, pe alte sectoare de drum în localități – la o distanță de 50-100 m. În caz de necesitate, indicatoarele pot fi instalate la o altă distanță decît cea menționată, utilizîndu-se în aceste cazuri panoul adițional 6.1.1.

Indicatoarele 1.3.1 – 1.3.4 se instalează imediat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.

Indicatoarele 1.4.1 – 1.4.3 se instalează pe partea dreaptă a drumului, iar indicatoarele 1.4.4 – 1.4.6 – pe stînga; indicatoarele 1.4.1 și 1.4.4 – sub primul indicator 1.1 sau 1.2, iar indicatoarele 1.4.3 și 1.4.6 – sub al doilea indicator 1.1 sau 1.2, pe direcția de mers; indicatoarele 1.4.2 și 1.4.5 se instalează independent, la o distanță egală între primul și al doilea indicator, respectiv 1.1 sau 1.2.

Indicatoarele 1.4.7 – 1.4.9 se instalează înainte de începutul benzilor de decelerare ale unui nod rutier de pe autostrada.

Simbolul încrucișării sau joncțiunii din diagrama indicatoarelor 1.7.1 – 1.7.3 trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.

Indicatorul 1.9 se instalează în locurile în care semnalele semaforului nu pot fi observate din timp de către participanții la trafic.

În cazul în care panta și rampa urmează consecutiv una după alta, indicatoarele 1.14.1 și 1.14.2 pot fi instalate imediat înaintea acestora, fără de panoul 6.1.1.

Indicatorul 1.19 se instalează pe drumurile (părțile carosabile) cu sens unic înaintea sectoarelor de drum (părți carosabile) cu circulație în dublu sens.

În timpul lucrărilor de scurtă durată, indicatorul 1.23 poate fi instalat fără panoul 6.1.1, la o distanță de 10-15 m înaintea locului sau sectorului de drum pe care se efectuează lucrări.

În afara localităților, indicatoarele 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21 și 1.23 se repetă. Următorul indicator se instalează la o distanță de cel puțin 50 m față de începutul sectorului de drum periculos.

Indicatoarele 1.21 și 1.23 se repetă și în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol.

Indicatoarele 1.34.1 și 1.34.2 se instalează succesiv pe întreaga lungime, pe partea exterioară a curbei deosebit de periculoase, la o distanță între ele de 20-50 m.

II. INDICATOARE DE PRIORITATE

2.1 „Cedează trecerea” – conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 sau 6.15.2 – celor care se apropie pe drumul cu prioritate. În caz de necesitate, el trebuie să oprească la marcajul 1.13, iar în lipsa acestuia – înaintea intersecției.

2.2 „Oprire obligatorie” – este interzisă deplasarea fără a opri la marcajul 1.12, iar în lipsa acestuia – la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectat. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 sau 6.15.2 – celor care se apropie pe drumul cu prioritate.

2.3 „Drum cu prioritate” – acordă conducătorului prioritate în intersecțiile cu circulație nedirijată.

2.4 „Sfârșitul drumului cu prioritate”.

2.5 „Prioritate pentru circulația din sens opus” – este interzis accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sînt în apropierea lui.

2.6 „Prioritate în raport cu circulația din sens opus” – conducătorul profită de prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate

Indicatoarele 2.1 și 2.2 se instalează imediat înaintea intersecției, iar indicatoarele 2.5 și 2.6 – imediat înaintea sectorului de drum îngustat.

Indicatoarele 2.3 și 2.4 se instalează la începutul și la sfârșitul drumului cu prioritate. În localități, indicatorul 2.3 trebuie să fie repetat în fața fiecărei intersecții.

În afara localităților, pe drumurile modernizate sau împietruite, indicatoarele 2.1 și 2.2 sînt precedate de indicatorul 2.1 însoțit, respectiv, de panourile 6.1.1 și 6.1.2.

Indicatorul 2.2 poate fi instalat înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată fără bariere. În acest caz conducătorul de vehicul este obligat să oprească la marcajul rutier 1.12, iar în lipsa acestuia – în dreptul indicatorului.

În afara localităților indicatorul 2.5 se repetă. Primul se instalează înaintea sectorului de drum îngustat, în asociere cu panoul adițional 6.1.1, pe același suport cu unul dintre indicatoarele 1.18.

III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE

3.1.1 „Acces interzis” – interzice accesul tuturor vehiculelor.

3.1.2 „Acces interzis autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze” – interzice accesul autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze petroliere lichefiate.

3.2 „Circulație interzisă” – interzice circulația tuturor vehiculelor.

3.3 „Circulație interzisă autovehiculelor”.

3.4 „Circulație interzisă autocamioanelor” – interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg (în cazul în care masa nu este menționată pe indicator) sau a celor cu masa mai mare decât cea indicată, precum și a mașinilor autopropulsate.

3.4.2 „Circulație interzisă autobuzelor”.

- 3.5.1 „Circulație interzisă motocicletelor”.
- 3.5.2 „Circulație interzisă ciclomotoarelor”.
- 3.6 „Circulație interzisă mașinilor autopropulsate”.
- 3.7 „Circulație interzisă autotrenurilor” – interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor.
- 3.8 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile”.
- 3.9.1 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase”.
- 3.9.2 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele”.
- 3.10 „Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală” – interzice circulația vehiculelor cu tracțiunea animală, animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă.
- 3.11 „Circulație interzisă bicicletelor” – interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor.
- 3.12 „Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă”.
- 3.13 „Circulație interzisă pietonilor”.
- 3.14 „Masă limitată” – interzice circulația autovehiculelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă reală este mai mare decât cea menționată pe indicator.
- 3.15.1 „Masă limitată pe axă” – interzice circulația vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator.
- 3.15.2 „Masă limitată pe osie dublă” – interzice circulația vehiculelor a căror masă pe osia dublă (tandem) depășește pe cea menționată pe indicator.
- 3.15.3 „Masă limitată pe osie triplă” – interzice circulația vehiculelor a căror masă pe osia triplă (tridem) depășește pe cea menționată pe indicator.
- 3.16 „Înălțime limitată” – interzice circulația vehiculelor a căror înălțime de la suprafața părții carosabile (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.
- 3.17 „Lățime limitată” – interzice circulația vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.
- 3.18 „Lungime limitată” – interzice circulația vehiculelor, inclusiv a ansamblurilor de vehicule, a căror lungime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.
- 3.19.1 „Vama”, 3.19.2 „Poliția” – oprire obligatorie, după caz, la indicator.
- 3.20.1 „Viraj la dreapta interzis”.
- 3.20.2 „Viraj la stânga interzis”.
- 3.21 „Întoarcere interzisă”.
- 3.22 „Spațiu minim limitat” – interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
- 3.23 „Depășire interzisă” – interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h.
- 3.24 „Sfârșitul zonei de interzicere a depășirii”.
- 3.25 „Depășire interzisă autocamioanelor” – interzice autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Mașinilor autopropulsate li se interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor cu tracțiune animală și bicicletelor.
- 3.26 „Sfârșitul zonei de interzicere a depășirii pentru autocamioane”.
- 3.27.1 „Viteză maximă limitată” – indicatoarele interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator.
- 3.27.2 „Viteză maximă limitată” – are aceeași semnificație ca și 3.27.1, dar se instalează pe sectoarele de drum fără iluminare artificială.
- 3.28 „Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată”.
- 3.29 „Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule”.
- 3.30 „Claxonat interzis” – interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare prevenirii accidentelor în traficul rutier.
- 3.31 „Oprire interzisă” – interzice oprirea și staționarea vehiculelor.
- 3.32.1 „Staționare interzisă” – interzice staționarea vehiculelor.

3.32.2 „Staționare interzisă în zilele impare ale lunii”.

3.32.3 „Staționare interzisă în zilele pare ale lunii”.

3.33 „Sfârșitul tuturor restricțiilor” – semnalizează sfârșitul zonei de acțiune a unuia sau a câteva indicatoare dintre cele ce urmează: 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție

Indicatoarele 3.2 – 3.11 interzic circulația vehiculelor respective, în ambele sensuri.

Acțiunea indicatoarelor nu se extinde asupra:

3.1 – 3.3, 3.4.2, 3.20.1 – 3.21, 3.31 – vehiculelor de rută urbane;

3.2, 3.3, 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități sau care transportă persoane cu dizabilități;

3.2 – 3.7 și 3.10 – vehiculelor de prestări servicii instituțiilor dislocate în zona semnalizată, cetățenilor care locuiesc ori lucrează în zona respectivă, precum și vehiculelor care aparțin acestor instituții sau cetățeni. În aceste cazuri vehiculele trebuie să intre în zona semnalizată și să iasă din această zonă la intersecția cea mai apropiată de locul destinat;

3.4 – camioanelor care au aplicată pe suprafețele laterale ale caroseriei simbolul Poșta Moldovei sau a celor destinate transportării de persoane;

3.31 – taximetrelor, dacă oprirea este necesară pentru a îmbarca sau a debarca persoane;

3.32.1 – 3.32.3 – taximetrelor cu contorul în funcțiune.

Indicatoarele 3.20.1 – 3.21 își extind acțiunea numai asupra părții carosabile, precum și altor locuri înaintea cărora este instalat unul dintre aceste indicatoare.

Acțiunea indicatoarelor 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3 începe din locul instalării lor și încetează în intersecția cea mai apropiată, iar în localități, în lipsa intersecțiilor – la ieșirea din localitate. Acțiunea indicatoarelor nu încetează la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului, precum și în locurile de intersecție (joncțiuni) cu drumurile rudimentare, înaintea cărora nu sînt instalate indicatoarele de avertizare sau de prioritate corespunzătoare.

Indicatoarele 3.12, 3.13, 3.31 – 3.32.3 își extind acțiunea numai pe partea drumului pe care sînt instalate.

Acțiunea indicatoarelor 3.27.1, 3.27.2 și 3.29 instalate înaintea localităților semnalizate prin indicatorul 5.63.1 se suspendă prin acest indicator.

În cazul în care sînt utilizate concomitent indicatoarele 3.32.2 și 3.32.3, vehiculele vor fi deplasate de pe o parte a drumului pe cealaltă după ora 19.00.

Limita sectorului de drum pe care se aplică acțiunea indicatoarelor poate fi redusă:

pentru indicatoarele 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 și 3.30 – prin aplicarea panoului adițional 6.3.1;

pentru indicatoarele 3.23, 3.25, 3.27 – prin instalarea la sfârșitul sectorului, respectiv, a indicatoarelor 3.24, 3.26, 3.28. Limita sectorului de acțiune a indicatoarelor 3.27, 3.29 poate fi redusă prin instalarea indicatoarelor 3.27 și 3.29, care dispun altă viteză maximă;

pentru indicatoarele 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – prin instalarea panoului 6.4.1 sau prin repetarea acestora în asociere cu panoul adițional 6.4.3.

Indicatoarele 3.31 – 3.32.3 instalate în asociere cu panoul adițional 6.22 informează despre evacuarea forțată a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.

Indicatorul 3.31 poate fi utilizat în asociere cu marcajul rutier 1.4, iar indicatoarele 3.32.1 – 3.32.3 – cu marcajul rutier 1.10. În acest caz limita sectorului de acțiune a indicatoarelor este determinată de lungimea marcajului.

IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU

4.1.1 – 4.1.7 „Direcție obligatorie de deplasare”, respectiv: 4.1.1 – înainte; 4.1.2 și 4.1.3 – la dreapta; 4.1.4 – la stînga; 4.1.5 – înainte sau la dreapta; 4.1.6 – înainte sau la stînga; 4.1.7 – la dreapta sau la stînga.

Indicatoarele 4.1.4, 4.1.6 și 4.1.7 permit și întoarcerea.

Configurația săgeților pe fundalul indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.7 trebuie să corespundă configurației și direcțiilor reale de deplasare prin intersecția respectivă.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.7 nu se extinde asupra vehiculelor de rută.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.7 se extinde asupra părții carosabile, precum și a altor locuri înaintea cărora este instalat indicatorul.

Indicatorul 4.1.1, instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție, permițînd virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului.

4.2.1 – 4.2.3 „Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului”, respectiv: 4.2.1 – pe dreapta; 4.2.2 – pe stînga; 4.2.3 – pe dreapta sau pe stînga.

4.3 „Sens giratoriu” – circulație permisă numai în direcția indicată pe indicator.

4.4.1 „Pistă pentru bicicliști” – circulația este permisă numai bicicletelor și ciclomotoarelor. În cazul în care lipsesc trotuarele sau pistele pentru pietoni, este permisă și circulația pietonilor.

4.4.2 „Sfîrșitul pistei pentru bicicliști”.

4.4.3 „Pistă comună pentru pietoni și bicicliști”.

4.4.4 „Sfîrșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști”.

4.4.5 „Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni”.

4.4.6 „Sfîrșitul pistelor delimitate pentru bicicliști și pietoni”.

4.4.7 „Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști”.

4.4.8 „Sfîrșitul pistelor delimitate pentru pietoni și bicicliști”.

4.4.9 „Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată”.

4.5.1 „Pistă pentru pietoni” – circulația este permisă numai pietonilor.

4.5.2 „Sfîrșitul pistei pentru pietoni”.

4.6 „Viteză minimă limitată” – se permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare, cu condiția că nu se depășesc limitele prevăzute în punctul 47 din prezentul Regulament.

4.7 „Sfîrșitul zonei cu viteză minimă limitată”.

4.8 „Lanțuri antiderapante obligatorii” – în caz de zăpadă sau polei, pe sectorul de drum la începutul căruia este instalat acest indicator, deplasarea vehiculului este permisă numai dacă toate roțile acestuia sînt dotate cu anvelope de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare ale acestuia sînt echipate cu lanțuri antiderapante.

4.9 „Sfîrșitul obligației de a folosi lanțuri antiderapante”.

4.10.1 – 4.10.3 „Direcție obligatorie pentru vehiculele care transportă încărcături periculoase”.

V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE

a) De informare

5.1 „Limite generale de viteză” – furnizează informație cu privire la limitele vitezei de circulație în localități, în afara lor, precum și pe drumurile pentru automobile. Indicatorul se instalează la intrare în țară.

5.2 „Autostradă” – indică reglementări speciale prevăzute de prezentul Regulament pentru circulația pe acest drum.

5.3 „Sfîrșit de autostradă”.

5.4 „Drum pentru automobile” – drum destinat numai circulației automobilelor, autobuzelor și motocicletelor.

5.5 „Sfîrșitul drumului pentru automobile”.

5.6.1 „Stație pentru autovehiculele de rută”.

5.6.2 „Pavilion de așteptare a vehiculelor de rută” – semnalizează stațiile vehiculelor de rută în localitățile rurale și din afara localităților.

5.7 „Stație de tramvai”.

5.8 „Stație de taxi”.

5.9 „Închirieri de automobile”.

5.10 „Gară auto”.

5.11 „Gară de trenuri”.

5.12 „Port”.

- 5.13 „Punct de asistență medicală”.
- 5.14 „Spital”.
- 5.15.1 „Stație de alimentare cu combustibil”.
- 5.15.2 „Stație de alimentare cu energie electrică” – indică accesul la stație doar a vehiculelor electrice.
- 5.16.1 „Service auto”.
- 5.16.2 „Stație de testare tehnică”.
- 5.16.3 „Vulcanizare”.
- 5.16.4 „Refugiu rezervat depanării”.
- 5.17 „Cîntar autovehicule”.
- 5.18 „Spălătorie”.
- 5.19 „Telefon”.
- 5.20 „Restaurant”.
- 5.21 „Centru comercial”.
- 5.22 „Apă potabilă”.
- 5.23 „Hotel sau motel”.
- 5.24 „Loc de intersecție a părților carosabile” – se instalează la intersecțiile în care este aplicat marcajul 1.28.
- 5.25 „Camping”.
- 5.26 „Loc pentru popas”.
- 5.27 „Poșta”.
- 5.28 „Poliția”.
- 5.29 „Atenție, radar”.
- 5.30.1 „Monitorizare trafic” – se instalează la intrarea în zona în care se efectuează monitorizarea electronică a traficului.
- 5.30.2 „Vinieta” – loc unde poate fi procurată vinieta.
- 5.30.3 „Control vinieta” – post de control al vinietei.
- 5.30.4 „Control video al vinietei” – monitorizarea video a vinietei.
- 5.31 „WC”.
- 5.32 „Plajă sau piscină”.
- 5.33 „Punct de informare turistică”.
- 5.34 „Drum cu sens unic” – drum sau parte carosabilă pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție.
- 5.35 „Sfîrșitul drumului cu sens unic”.
- 5.36 „Intrare pe drumul cu sens unic” – intrarea pe drumul sau partea carosabilă pe care circulația vehiculelor este permisă numai în direcția indicată de săgeată.
- Dacă prin indicatoarele și/sau marcajele rutiere nu sînt impuse restricții, indiferent de direcția de circulație pe drumul cu sens unic, în limitele intersecției este permisă întoarcerea.
- 5.37.1 – 5.37.4 „Direcțiile de deplasare pe benzi”. Indicatoarele 5.37.1 – 5.37.3 și variantele lor determină numărul benzilor și direcțiile permise de deplasare prin intersecție pe fiecare dintre acestea.
- Indicatorul 5.37.4 și variantele acestuia se amplasează la o distanță de 50-150 m față de accesul la punctele de trecere a frontierei de stat și determină direcțiile permise de deplasare pentru autocamioanele și ansamblurile de vehicule ce aparțin agentului economic autorizat (AEO) sau care transportă încărcături însoțite de predeclarație vamală în format electronic TIR EPD, respectiv încărcături însoțite de carnet TIR sau în lipsa acestuia.
- 5.37.5 „Viteză maximă limitată pe benzi”. Indicatorul 5.37.5 se amplasează la începutul sectorului de drum pe care se impun anumite limite maxime de viteză. Pentru determinarea limitelor maxime ale vitezelor de deplasare pe benzile din afara intersecțiilor, pe fundalul indicatorului 5.37.5 se aplică simbolul indicatorului 3.27.1, de semnificație corespunzătoare.
- 5.37.6 „Viteză minimă obligatorie pentru o bandă de circulație”.

5.38.1 – 5.38.7 „Direcția de deplasare pe bandă”.

Indicatoarele 5.37.3, 5.38.1 și variantele acestora, care permit virajul la stînga din banda extremă stîngă, permit și întoarcerea.

Indicatoarele 5.37.1, 5.37.3, 5.38.1 – 5.38.4 se repetă, primul se amplasează la o distanță de 50-150 m față de intersecție. Acțiunea indicatoarelor 5.37.1, 5.37.3, 5.38.1 – 5.38.4, plasate înaintea intersecției, se extinde pe întreaga intersecție, dacă indicatoare suplimentare 5.37.1, 5.37.3, 5.38.1 – 5.38.4, plasate în intersecție, nu indică alte direcții de deplasare decît cele de pînă la intersecție.

Indicatorul 5.37.2 se amplasează la începutul sectorului de drum pe care se impun anumite limite maxime de viteză.

5.39.1 – 5.39.3 „Bandă suplimentară”. Indicatoarele 5.39.1, 5.39.2, respectiv, determină începutul benzii de decelerare sau al benzii suplimentare de circulație în rampă. În cazul în care pe fondul indicatorului 5.39.2 este aplicat indicatorul 4.6, conducătorul de vehicul care nu poate respecta viteza de deplasare indicată trebuie să preseleccioneze banda suplimentară de deplasare în rampă.

Pe drumurile pe care banda de decelerare este semnalizată prin indicatorul 5.39.1 bicicliștii care intenționează să se deplaseze înainte trebuie să preseleccioneze din timp banda de circulație pentru această direcție.

Indicatorul 5.39.3 determină începutul sectorului benzii din mijloc destinat circulației în direcția de mers pe partea carosabilă cu trei benzi sau începutul benzii de stocare de pe care se efectuează virarea la stînga ori întoarcerea.

5.40.1, 5.40.2 „Sfîrșitul benzii” – respectiv, indicatorul 5.40.1 indică sfîrșitul benzii suplimentare de circulație în rampă sau a celei de accelerare, iar indicatorul 5.40.2 – sfîrșitul sectorului de bandă destinat circulației în direcția de mers pe partea carosabilă cu trei benzi.

5.41.1 – 5.41.3 „Direcțiile de deplasare pe benzi” – determină direcțiile de deplasare pe partea carosabilă cu trei benzi. În cazul în care pe fondul indicatorului 5.41.2 este aplicat simbolul unui indicator care interzice circulația anumitor vehicule, acestea nu vor circula pe banda respectivă.

5.42.1 „Bandă rezervată vehiculelor de rută” – bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, motocicletelor și trotinetelor electrice), care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. Acest indicator poate fi suspendat deasupra benzii respective sau instalat pe marginea dreaptă a drumului. În cazul în care această bandă este rezervată la marginea dreaptă a părții carosabile, în locurile în care banda nu este delimitată prin marcajul 1.2 b), vehiculele care efectuează manevra de virare la dreapta pentru a ieși de pe acest drum trebuie să preseleccioneze această bandă. Astfel trebuie să procedeze și vehiculele care intră cu viraj la dreapta pe acest drum. Această bandă, în locurile de delimitare prin linia discontinuă, poate fi utilizată și pentru a opri pe ea, în scopul de a îmbarca sau a debarca pasageri, necreîndu-se prin aceasta obstacole vehiculelor de rută.

5.42.2 „Sfîrșitul benzii rezervate vehiculelor de rută”.

5.42.3 „Bandă rezervată bicicliștilor” – bandă destinată circulației bicicletelor, trotinetelor, trotinetelor electrice și ciclomotoarelor, care se delimitează de celelalte benzi prin marcajul 1.2.

5.42.4 „Sfîrșitul benzii rezervate bicicliștilor”.

5.43 „Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută” – drumul pe care vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație. Circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă sînt interzise.

5.43.2 „Drum cu bandă rezervată bicicliștilor” – drumul pe care bicicletele, trotinetele, trotinetele electrice și ciclomotoarele circulă pe banda rezervată lor, în sensul opus circulației.

5.44. „Sfîrșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută”.

5.44.2 „Sfîrșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor”.

5.45.3, 5.45.4 „Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor” – respectiv: spre dreapta; spre stînga.

5.45.1, 5.45.2 „Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută” – respectiv: spre dreapta; spre stînga.

5.46 „Loc de întoarcere” – determină locul unde este permisă întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.

5.47 „Zonă de întoarcere” – determină limitele sectorului pentru întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.

5.48.1 „Parcare” – semnalizează parcare terestră.

5.48.2 „Parcare” – La partea inferioară a indicatorului poate figura sau se poate înscrie: modul de poziționare a vehiculului staționat, simboluri de pe panourile adiționale relevante sau text cu care clarifică condițiile de parcare.

5.48.3 „Parcare subterană sau terestră etajată” – semnalizează parcare subterană sau terestră etajată.

5.49 „Denivelare artificială” – indicatorul trebuie să fie amplasat imediat înaintea fiecărei denivelări de acest gen.

5.50.1 – 5.50.2 „Trecere pentru pietoni” – în lipsa marcajelor rutiere 1.14.1, 1.14.2, indicatorul 5.50.1 se instalează în sensul de mers pe partea dreaptă a drumului, pe marginea cea mai apropiată a trecerii, iar indicatorul 5.50.2 – pe partea stîngă a drumului, pe marginea cea mai îndepărtată a trecerii.

5.51.1 – 5.51.4 „Trecere denivelată pentru pietoni” – respectiv subterană sau deasupra drumului.

5.52 „Viteză recomandată” – viteza de deplasare recomandată pe sectorul de drum în cauză. Indicatorul își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție. Devierea de la viteza recomandată nu se consideră încălcare a prezentului Regulament.

5.53.1 – 5.53.3 „Drum fără ieșire”.

5.54.1 „Zonă rezidențială” – indică începutul teritoriului din localitate unde circulația se efectuează conform exigențelor capitolului IV secțiunea a 11-a din prezentul Regulament.

5.54.2 „Sfîrșitul zonei rezidențiale”.

5.55.1 „Intrare în zona de parcare” – semnalizează perimetrul zonei de parcare a vehiculelor. Indicatorul trebuie instalat pe toate drumurile de intrare pe perimetrul zonei, iar zona trebuie să cuprindă drumuri cu caracteristici aproximativ identice. Atunci cînd parcare zonală este cu plată, indicatorul se completează cu panoul 6.10. Aplicarea în cîmpul indicatorului a simbolului parcomatului sau în cazul în care indicatorul este complementat cu panoul 6.10.2, semnifică automatizarea procesului de taxare, iar în cazul asocierii indicatorului cu panoul 6.7.8, suplimentar este determinat și timpul de taxare automatizată.

5.55.2 „Ieșire din zona de parcare” – determină ieșirea de pe perimetrul zonei de parcare și se instalează pe verso indicatorului 5.55.1.

5.56.1 „Zonă cu viteză maximă limitată”.

5.56.2 „Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată”.

5.57.1 „Zonă pietonală”.

5.57.2 „Sfîrșitul zonei pietonale”.

5.57.3 „Zonă de frontieră” – indică începutul zonei cu lățimea de 10 km de la frontiera de stat către interior.

5.57.4 „Sfîrșitul zonei de frontieră”.

b) De orientare

5.58.1 – 5.58.5 „Presemnalizarea direcțiilor de deplasare”. În cîmpul lor pot fi imaginile altor indicatoare de interdicere, de informare-orientare, simbolul aeroportului, pictograme etc.

5.59.1 „Schemă de ocolire” – indică direcția de ocolire a unor sectoare de drum, înaintea cărora este instalat unul dintre indicatoarele 3.14 – 3.18.

În partea inferioară a indicatoarelor 5.58.2– 5.58.4, 5.59 se indică distanța de la locul instalării acestora pînă la intersecție sau începutul benzii de decelerare.

5.59.2 „Presemnalizarea traseului de ocolire a localității”.

5.59.3 „Presemnalizare parcare pe drumurile naționale”.

5.60 „Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers” – determină traseul de deplasare în intersecție, în cazul în care există anumite restricții de manevrare, sau direcțiile permise de deplasare într-o intersecție complexă.

5.61.1, 5.61.2 „Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective”.

Fundalul de culoare albastră al indicatoarelor 5.58.1, 5.58.2, 5.59 și 5.61.2, instalate în localitate, stabilesc că, la ieșirea din localitate, deplasarea spre localitățile sau obiectivele menționate pe indicator se va efectua pe drumul național; fundalul de culoare albă determină că obiectivul (obiectivele) se află în localitatea respectivă. Simbolurile indicatoarelor 5.61.1, 5.61.2, aplicate în câmpul indicatorului 5.58.3, arată că obiectivul menționat se află în afara localității.

5.62 „Distanțele pînă la localitățile indicate” – informează despre distanța în kilometri pînă la localitățile dislocate pe itinerar.

5.63 „Intrare în localitate” – denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității, dar cu prima clădire din grupul compact de locuințe.

5.64 „Ieșire din localitate”.

5.65 „Intrare în localitate” – denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare, se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității, dar cu prima clădire din grupul compact de locuințe.

5.66 „Ieșire din localitate”.

5.67 „Denumirea râului sau altui obiectiv”.

5.68 „Denumirea străzii”.

5.69 „Direcția spre stradă”.

5.70.1, 5.70.2 „Indicator kilometric” – distanța în kilometri pînă la începutul sau sfîrșitul drumului.

5.71.1 – 5.71.7 „Numărul itinerarului” – indicatoarele 5.71.1 și 5.71.2 arată numărul atribuit drumului (itinerarului); indicatorul 5.71.2 arată numărul drumului de semnificație europeană, indicatoarele 5.71.3 – 5.71.5 – numărul și direcția drumului, iar indicatoarele 5.71.6 – 5.71.7 – numărul comun al drumului de semnificație europeană și numărul drumului public național, respectiv de semnificație republicană sau magistrală.

5.72.1 – 5.72.3 „Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane” – indică direcția recomandată de circulație a autocamioanelor și mașinilor autopropulsate, în cazul în care deplasarea lor în intersecție, într-o direcție oarecare, este interzisă.

5.72.4 „Direcția de urmat pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri”.

5.73 „Loc de oprire” – indică locul de oprire a vehiculelor la semnalul de interzicere al semaforului sau agentului de circulație.

5.74 „Avertizare, interzicere sau restricție pe un drum lateral”.

5.75 „Circulație reversibilă” – informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.

5.76 „Sfîrșit de circulație reversibilă”.

5.77 „Intrare pe drumul cu circulație reversibilă”.

5.78.1 – 5.78.3 „Bornă kilometrică”. Borna 5.78.1 semnalizează drumurile publice naționale de semnificație magistrală, borna 5.78.2 – drumurile publice naționale de semnificație republicană, iar borna 5.78.3 – drumurile publice naționale de semnificație regională. Pe partea laterală a bornei orientată spre drum se înscrie emblema specifică a numărului itinerarului. Pe partea frontală: pe capătul de formă semicirculară se înscrie numărul ce reprezintă poziția kilometrică; pe centru, începînd de sus, se înscriu: localitatea principală (oraș, municipiu sau nod rutier), care urmează pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi pînă la centrul civic al localității; prima localitate de pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi pînă la centrul civic al acesteia.

Cînd localitatea cea mai apropiată este și localitatea principală, se înscrie numai denumirea acesteia cu distanța respectivă. Pe sectoarele de drum care traversează localitățile, între indicatoarele de început și sfîrșit de localitate se înscrie doar denumirea localității.

c) De informare turistică

5.79 „Direcție spre obiectivul turistic”.

5.80 „Cetate”.

5.81 „Mănăstire”.

5.82 „Monument”.

5.83 „Rezervație naturală”.

5.84 „Pensiune agroturistică.”

5.85 „Biserică”.

5.86 „Muzeu” .

5.87 „Peșteră”.

5.88 „Stațiune balneoclimaterică”.

5.89 „Atelier meșteșugăresc”.

5.90 „Vinărie”.

5.91 „Cramă vitivinicolă”.

5.92 „Hipodrom”.

5.93 „Grădină zoologică”.

5.94 „Parcare pentru rulote”.

VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE)

6.1.1, 6.1.2 „Distanța pînă la locul intrării în vigoare a indicatorului”: 6.1.1. – indică distanța de la locul instalării indicatorului pînă la începutul sectorului de drum periculos, locul intrării în vigoare a interzicerii sau restricției corespunzătoare, precum și distanța pînă la anumite obiective care se află în direcția de mers; 6.1.2 – indică distanța de la indicatorul 2.1 pînă la intersecție, în cazul în care înaintea acesteia este instalat indicatorul 2.2.

6.2.1, 6.2.2 „Direcția și distanța” – determină direcția și distanța pînă la anumite obiective îndepărtate de la drum.

6.3.1 „Zonă de acțiune” – indică lungimea sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre următoarele indicatoare de avertizare 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30, 1.31.2; determină zona de acțiune a indicatoarelor de interzicere 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 și 3.30; determină spațiile rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcărilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare 5.6, 5.48.1, 5.48.2, precum și zona de acțiune a indicatorului 5.52.

6.3.2 „Sfîrșitul zonei de acțiune” – determină sfîrșitul sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre indicatoarele de avertizare 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30, 1.31.2; suspendă acțiunea indicatoarelor de interzicere 3.22, 3.29 și 3.30; determină sfîrșitul spațiilor rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcărilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare 5.6, 5.48.1, 5.48.2, precum și sfîrșitul zonei de acțiune a indicatorului 5.52.

6.4.1 – 6.4.5 „Zonă de acțiune”, respectiv, 6.4.1 – reduce zona de acțiune; 6.4.2 – confirmă aflarea în zona de acțiune; 6.4.3 – suspendă acțiunea a indicatoarelor 3.31 – 3.32.3; 6.4.4 și 6.4.5 – determină direcția și zona de acțiune a indicatoarelor 3.31 și 3.32.1, în cazul în care oprirea sau staționarea sînt interzise de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii pieței etc.

6.5.1 – 6.5.3 „Direcție de acțiune” – indică direcția de acțiune a indicatoarelor de interzicere 3.2 – 3.11 instalate înaintea intersecției, iar panourile 6.5.1 și 6.5.3 – și direcția de mers spre unele obiective semnalizate care se află în imediata apropiere a drumului.

6.6.1 – 6.6.9 „Tipul de vehicul” – determină tipul vehiculului la care se referă indicatorul pe care îl completează. Panoul 6.6.1 extinde acțiunea indicatorului asupra autoturismelor, precum și autocamioanelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg, panoul 6.6.2 – asupra

autocamioanelor, inclusiv ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, precum și asupra mașinilor autopropulsate, panoul 6.6.4 – asupra autobuzelor a căror masă maximă autorizată depășește 5000 kg, panoul 6.6.9 – asupra autovehiculelor semnalizate prin semnul distinctiv „Încărcătură periculoasă”.

6.7.1 „Zile de odihnă sau de sărbătoare”; 6.7.2 „Zile de lucru”.

6.7.3 „Zilele săptămânii” – specifică zilele săptămânii în care acționează indicatorul.

6.7.4 – 6.7.7 „Timp de acțiune” – intervalul de timp și zilele săptămânii în care acționează indicatorul.

6.7.8 „Timp de acțiune”.

6.7.9 „Temperatura de intrare în acțiune a indicatorului” – temperatură atmosferică la care se impun restricții în circulație vehiculelor ce depășesc limita de masă menționată pe indicator. Se instalează în asociere cu indicatorul 3.14 de semnificație corespunzătoare.

6.8.1 – 6.8.9 „Modul de amplasare a vehiculului în staționare”, 6.8.1 – permite staționarea, respectiv pe partea dreaptă sau stângă a părții carosabile paralel cu marginea lui, tuturor vehiculelor; 6.8.2 – 6.8.9 – determină modul de staționare a autoturismelor și motocicletelor, respectiv pe partea dreaptă sau stângă a părții carosabile, la parcare adiacentă trotuarelor.

6.9 „Parcare cu motorul oprit” – arată că staționarea se efectuează numai cu motorul oprit.

6.10.1 „Servicii cu plată”.

6.10.2 „Parcare cu plată”.

6.11 „Restricția duratei de staționare” – determină durata maximă de staționare în locurile semnalizate prin indicatorul 5.48.1.

6.12 „Loc pentru verificarea autovehiculelor” – informează că terenurile semnalizate prin indicatoarele 5.26 sau 5.48.1 sînt amenajate cu instalație destinată acestui scop.

6.13 „Restricție la masa maximă autorizată” – indicatorul însoțit de acest panou se referă numai la vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare decît cea indicată.

6.14 „Acostament periculos” – avertizează că ieșirea pe acostament este periculoasă din cauza lucrărilor pe el. Însoțește indicatoarele 1.23, 1.30.

6.15.1, 6.15.2 „Direcția drumului cu prioritate” – determină direcția drumului cu prioritate în intersecție.

6.16 „Bandă de circulație” – determină banda de circulație la care se referă indicatorul sau semaforul.

6.17 „Pietoni nevăzători” – avertizează că trecerea este folosită de nevăzători. Însoțește indicatoarele 1.20, 5.50.1 – 5.50.4.

6.18.1 „Parte carosabil umedă” – arată că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care partea carosabilă este umedă.

6.18.2 „Parte carosabil alunecosă” – determină că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care partea carosabilă este alunecoasă.

6.18.3 „Pericol de răsturnare” – informează despre faptul că există pericolul de răsturnare. Se instalează în asociere respectiv, cu indicatorul 1.12.1 - pericol de răsturnare în raport cu roțile de pe partea stîngă a vehiculului și 1.12.2 - în raport cu roțile de pe partea dreaptă.

6.19 „Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități” – determină că semnificația indicatorului 5.48.1 este valabilă numai pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv 8 (anexa nr. 6).

6.20 „Cu excepția persoanelor cu dizabilități” – informează că semnificația indicatorului nu este valabilă pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv 8 (anexa nr. 6).

6.21 „Folosiți lumina de întîlnire” – indică conducătorului de vehicul că pe sectorul de drum în cauză trebuie să se deplaseze cu lumina de întîlnire a farurilor.

6.22 „Evacuarea forțată a autovehiculelor” – informează despre evacuarea forțată a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.

6.23.1 – 6.23.6 „Direcție de circulație”. Panourile 6.23.1 – 6.23.5 – indică direcția de deplasare la semnalul verde, atunci când pe semnalele semaforului lipsesc săgețile conturate direcționale și se amplasează sub semafor.

Panourile 6.23.3 și 6.23.5 permit întoarcerea.

Panoul 6.23.6 – indică direcția de deplasare permisă la semnalul roșu al semaforului și se amplasează la nivelul semnalului roșu, după caz, din dreapta sau din stînga acestuia.

6.24.1 – 6.24.3 „Direcția de ocolire a obstacolului” – semnalizează obstacolul și indică direcția de ocolire a acestuia. Se utilizează în asociere cu indicatoarele 4.2.1 – 4.2.3.

6.25 „Benzi rezonatoare” – semnalizează fișiile de zgomot aplicate transversal la axa drumului. Se utilizează în asociere cu indicatorul 1.30.

6.26 „Denivelare artificială” – atenționează și informează, în cazul asocierii cu indicatorul 1.20 și cu indicatoarele 5.50.1 – 5.50.4, despre prezența trecerii pentru pietoni supraînălțată.

6.27 „Intervalul de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea”.

6.28 „ Viteza recomandată pe un sector de drum cu semafoare sincronizate”.

6.29 „ Trecere pentru pietoni desființată”.

6.30 „ Cu excepția riveranilor”.

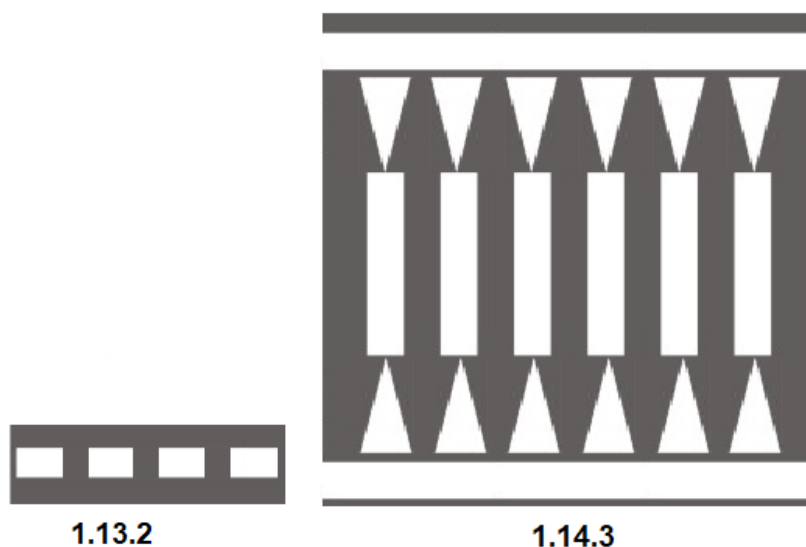
6.31 „ Rampă pentru persoane cu handicap locomotor”.

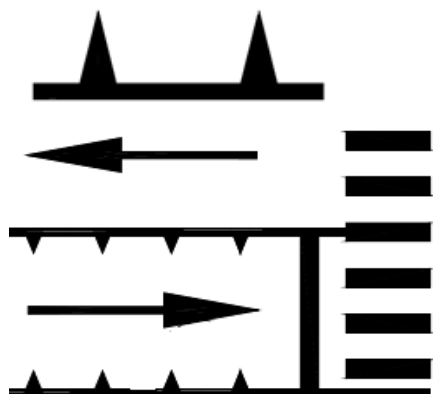
Particularități de utilizare a panourilor adiționale

Panourile adiționale se instalează nemijlocit sub indicatoarele a căror semnificație o completează. În cazurile în care indicatoarele sînt suspendate deasupra părții carosabile, acostamentului sau trotuarului, panourile 6.4.1 – 6.4.3, 6.15.1 și 6.15.2 se amplasează lateral indicatorului.”

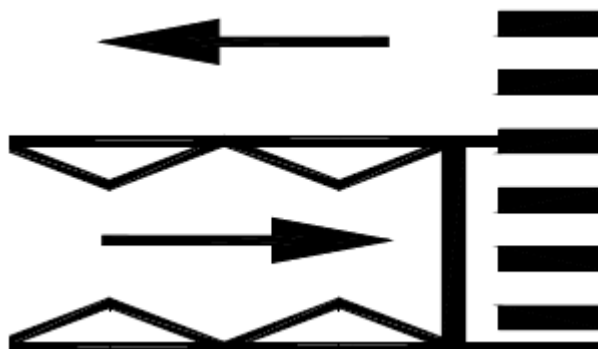
3) În anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere:

- a) Marcajul 1.13 devine marcajul 1.13.1.
- b) Marcajul 1.19 devine marcajul 1.19.1.
- c) Se completează cu marcajele 1.13.2, 1.14.3, 1.17.3, 1.17.4, 1.17.5, 1.19.2 și 1.29.3 cu următorul cuprins:

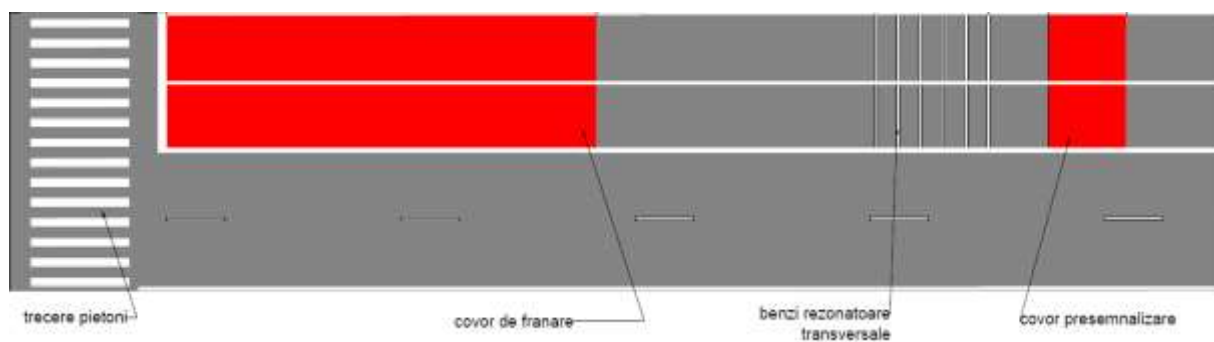




1.17.3



1.17.4



1.17.5



1.19.2



1.29.3

d) La Anexă, SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA se modifică după cum urmează:

la marcajul 1.1.1 se completează cu literele f) și g) cu următorul cuprins:

„f) racordările marginilor părții carosabile din intersecții și pe minimum 20 m de o parte și cealaltă a acestor racordări.

g) părții carosabile cu marcaj rezonator în zonele curbilor deosebit de periculoase, pe poduri și pe pasaje rutiere.”

Marcajul 1.1.2 va avea următorul cuprins:

„1.1.2 este folosită în localități și pe sectoare cu restricții de viteze din afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi de circulație în ambele sensuri, precum și pentru separarea benzilor de circulație de același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens.”.

la marcajul 1.2 se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) pe autostrăzi și pe drumuri expres pentru delimitarea primei banzi de circulație de banda de urgență.”.

marcajul 1.7.1 devine marcajul 1.7 cu următorul cuprins: „1.7 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:

- a) benzile de circulație în limitele intersecțiilor;
- b) direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
- c) partea carosabilă atunci când acostamentele consolidate au lățimi sub 2,50 m, precum și pe sectoarele de drum situate în localități.”.

marcajul 1.17.2 din compartimentul A. Marcaje longitudinale, se exclude.

la marcajul 1.12, după textul „(agentului de circulație),” se completează cu textul „trecherile pentru pietoni.”.

marcajul 1.13 devine marcajul 1.13.1.

se completează cu marcajul 1.13.2 cu următorul cuprins:

„1.13.2 Aceeași semnificație ca marcajul 1.13.1.”

se completează cu marcajul 1.14.3 cu următorul cuprins:

„1.14.3 Semnalizarea trecerilor pentru pietoni supraînălțate.”

se completează cu marcajele 1.17.3, 1.17.4 și 1.17.5 cu următorul cuprins:

„1.17.3 Marcaj constituit din triunghiuri amplasate la marginea părții carosabile, semnalizează apropierea de o trecere pentru pietoni sau de o trecere pentru biciclete.

1.17.4 Marcaj constituit dintr-o linii în zig-zag situată la marginea benzii de circulație, semnalizează apropierea de o trecere pentru pietoni sau de o trecere pentru biciclete.

1.17.5 Ansamblu antiderapant care se aplică pe partea carosabilă sub formă de covor de culoare roșie conținând umpluturi dure (granit, bazalt, bauxită etc.), cu scopul de a reduce considerabil spațiul minim de frânare.”.

marcajul 1.19 devine marcajul 1.19.1 cu următorul cuprins:

„1.19.1 Săgețile cu fusele încovoiate presemnalizează apropierea de marcajele 1.1.1 și 1.11 ce separă sensurile opuse de circulație.”.

se completează cu marcajul 1.19.2 cu următorul cuprins:

„1.19.2 Săgeți de schimbare a benzii –se amplasează în zona premergătoare terminării unei benzi (bandă de accelerare, bandă suplimentară pentru vehicule lente, bandă care se suprimă la o îngustare a părții carosabile).”.

la marcajul 1.20.1, va avea următorul cuprins:

„1.20.1 Triunghiul avînd o latură paralelă cu marcajul 1.13.1 sau 1.13.2 și vîrfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie presemnalizează apropierea de marcajul 1.13.1 sau 1.13.2”.

se completează cu marcajul 1.29.3 cu următorul cuprins:

„1.29.3 Marcajul pictogramă pentru traseul sugerat pentru biciclete este informativ și se utilizează în scopul sporirii impactului vizual asupra prezenței bicicliștilor pe partea carosabilă.”.

2. Pe drumurile publice vor fi instalate doar indicatoare rutiere care corespund standardului SM SR 1848-1:2021 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.

3. Indicatoarele rutiere care nu corespund standardului SM SR 1848-1:2021, vor fi substituite de către administratorul drumului, cu indicatoare conforme, până la data de 31 decembrie 2028.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

Ministrul afacerilor interne

Adrian Efros

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de hotărâre a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Potrivit prevederilor art. 56 alin. (1) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, *„Organizarea, sistematizarea și reglementarea traficului rutier se efectuează în baza Regulamentului circulației rutiere, standardelor și altor acte normative privind siguranța traficului rutier, aprobate de Guvern, precum și a tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte”*.

Totodată, conform art. 6 alin. (1) din Legea drumurilor nr. 509/1995, *„Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri se efectuează, respectiv, în baza certificatului de urbanism și autorizației de construire și în corespundere cu normativele și regulamentele tehnice, elaborate și aprobate în condițiile legii”*.

În temeiul celor relatate, stabilim că circulației rutieră trebuie organizată atât în conformitate cu Regulamentul circulației rutiere, cât și cu respectarea standardelor tehnice.

Astfel, odată cu adoptarea standardelor moldovenești SM SR 1848-1:2021, SM SR 1848-1:2021/A91:2021, SM SR 1848-2:2021, SM SR 1848-3:2021, SM SR 1848-3:2021/C91:2021, SM SR 1848-7:2017, SM SR 1848-7:2017/A91:2021 a apărut o discrepanță dintre desenul indicatoarelor rutiere prevăzut în standardele tehnice și cel prevăzut în Regulamentul circulației rutiere.

Totodată, în scopul respectării legislației în domeniul construcțiilor, toți administratorii de drum (Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și administrațiile publice locale de ambele niveluri) instalează indicatoare rutiere și aplică marcajul rutier în conformitate cu standardele tehnice sus-menționate.

Având în vedere cele menționate, pe drumurile publice sunt instalate indicatoare rutiere și aplicat marcaj rutier care mai mult sau mai puțin diferă de indicatoarele rutiere care sunt stabilite în anexa nr. 3 și respectiv, a marcajelor rutiere prevăzute în anexa nr. 4 a Regulamentului circulației rutiere.

În altă ordine de idei, se menționează faptul că, în unele cazuri administratorul drumului întâmpină dificultăți în vederea semnalizării unor situații rutiere complexe. Astfel, este imperios de pus la dispoziția administratorului drumului a unui set de mijloace de semnalizare care atât să descrie situația rutieră reală, cât și să fie ușor de înțeles pentru conducătorii auto.

Astfel, sa propus suplینirea anexei nr. 3 a Regulamentului circulației rutiere cu unele indicatoare rutiere din SM SR 1848-1:2021, care nu doar va servi ca un instrument suplimentar pentru administratorul drumului dar și va informa conducătorii auto despre însemnătatea indicatoarele rutiere care pot fi întâlnite în statul vecin (România). Acest

aspect asemenea va influența pozitiv asupra siguranței conducătorilor auto care obțin sau dețin permis de conducere eliberat de autoritățile naționale.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de hotărâre nu transpune legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

În scopul aducerii în concordanță a mijloacelor de semnalizare rutieră prevăzute în Regulamentul circulației rutiere, cu standardele moldovenești SM SR 1848-1:2021, SM SR 1848-1:2021/A91:2021, SM SR 1848-2:2021, SM SR 1848-3:2021, SM SR 1848-3:2021/C91:2021, SM SR 1848-7:2017, SM SR 1848-7:2017/A91:2021, în anexele nr. 3 și 4 ale Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, prin prezentul proiect se propune operarea următoarelor modificări:

- anexa nr. 3 a Regulamentului circulației rutiere se completează cu desenul indicatoarelor rutiere, conform standardelor moldovenești SM SR 1848-1:2021, SM SR 1848-1:2021/A91:2021, SM SR 1848-2:2021, SM SR 1848-3:2021, SM SR 1848-3:2021/C91:2021, dar și cu unele indicatoare noi: 1.4.7, 1.4.8, 1.4.9, 1.35, 1.36, 3.4.2, 3.9.2, 3.15.2, 3.15.3, 4.1.2, 4.4.9, 5.37.3, 5.37.6, 5.58.5, 5.59.3, 5.72.4, 6.27, 6.28, 6.29, 6.30, 6.31.
- anexa nr. 4 a Regulamentului circulației rutiere se completează cu desenul marcajelor rutiere, conform standardelor moldovenești SM SR 1848-7:2017, SM SR 1848-7:2017/A91:2021, dar și cu unele marcaje noi: 1.13.2, 1.14.3, 1.17.3, 1.17.4.
- administratorii drumurilor se obligă să utilizeze doar indicatoare rutiere care corespund SM SR 1848-1:2021.
- având în vedere că pe drumurile publice încă persistă indicatoare rutiere care corespund standardului SM GOST R 52289:2009, indicatoarele rutiere actuale prevăzute în Regulamentul circulației rutiere nu vor fi eliminate.

5. Fundamentarea economico-financiară

Întrucât pe drumurile publice persistă indicatoare rutiere care corespund SM GOST R 52289:2009 „*Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Reguli de aplicare a indicatoarelor de circulație rutieră, a marcajelor, semafoarelor, barierelor rutiere și dispozitivelor de ghidaj*”, indicatoarele în vigoare din Regulamentul circulației rutiere, nu vor fi excluse din anexa nr. 3 a Regulamentului.

Astfel, indicatoarele rutiere care corespund SM GOST R 52289:2009 vor fi substituite urmare a deteriorării sau uzurii naturale a acestora, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2028. Ca urmare, implementarea proiectului de hotărâre nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În procesul de elaborare, proiectul fost consultat cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.

<p><u>Proiectul a fost avizat de către:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Justiției; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Centrul Național Anticorupție; - Congresul Autorităților Locale din Moldova. <p>Ca urmare a recepționării avizelor, toate instituțiile susțin proiectul cu unele propuneri, care au fost luate în considerare la definitivarea proiectului. Informația detaliată privind obiecțiile și propunerile înaintate au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.</p>
<p>8. Constatările expertizei anticorupție</p>
<p>Proiectul de hotărîre a fost supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Conform Raportului de expertiză anticorupție nr. EHG23/9227 din 23.11.2023, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.</p>
<p>9. Constatările expertizei de compatibilitate</p>
<p>Proiectul de hotărîre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.</p>
<p>10. Constatările expertizei juridice</p>
<p>Proiectul de hotărîre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei juridice a fost inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.</p>
<p>11. Constatările altor expertize</p>
<p>Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de efectuat în condițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p>

Secretar de Stat

Nicolai MÎNDRA