



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2020

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege
privind importul unor mijloace de transport**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport.

Prim-ministru

ION CHICU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor

Serghei PUȘCUȚA

Ministrul justiției

Fadei Nagacevschi

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr.

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport

Guvernul a examinat proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 380 din 8 septembrie 2020) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul de lege prevede introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import de către Primăria municipiului Chișinău pentru Î.M. „Regia Transport Electric Chișinău” a 25 de mijloace de transport și anume: 5 troleibuze de model GANZ Solaris TROLLINO 18, anul fabricării 2005, și 20 de troleibuze de model SKODA 24 TR Irisbus, anul fabricării 2007-2008, clasificate la poziția tarifară 8702, cu scutirea de plata drepturilor de import, pentru reînnoirea parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău.

În conformitate cu art. 31 alin. (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.

Menționăm că art. 20 alin. (4) liniuța întâi din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 stabilește că este interzisă plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, și la pozițiile tarifare 8704 și 8705 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;

Totodată, remarcăm că potrivit proiectului de lege, în calitate de importator a mijloacelor de transport este prevăzută Primăria municipiului Chișinău, nota informativă însă stabilește în calitate de participant la licitație și cumpărător Î.M. „Regia transport electric”, în acest sens, se recomandă aprecierea asupra participanților (importatorului), reieșind din relațiile economico-juridice a tranzacției, în vederea evitării eventualelor constrângeri în procesul de vămuire a mijloacelor de transport respective.

În contextul celor menționate, Parlamentul urmează să decidă prin vot adoptarea proiectului de lege respectiv ținând cont și de importanța proiectului pentru sistemul de transport public local.