



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2020**

**Chișinău**

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege  
privind importul unui mijloc de transport**

-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport.

**Prim-ministru**

**ION CHICU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul finanțelor

Serghei PUȘCUȚA

Ministrul justiției

Fadei Nagacevschi

Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr.

**AVIZ**  
**la proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport**

Guvernul a examinat proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 367 din 25 august 2020) de către domnul Sergiu Litvinenco, deputat în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul de lege prevede introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import a unui mijloc de transport de model SHENLONG BS4, numărul caroseriei LFZBJCDJ39AS09466, anul fabricării 2009, echipat cu aparataj și inventar medical, acordat cu titlu gratuit (donație) din partea partenerului din Bulgaria SABCO INTERNATIONAL Co Ltd., cu scutirea de plata drepturilor de import, pentru Instituția Religioasă Centrul Medico-Social Multifuncțional „Emanuel”.

În corespundere cu art. 31 alin. (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.

De asemenea, menționăm că proiectul de lege stabilește derogări de la regula generală și favorizează o anumită categorie de subiecți de drept, în raport cu alți subiecți aflați într-o situație juridică similară și care se conformează legislației naționale prin prisma achitării drepturilor de import. Astfel, adoptarea unei legi derogatorii va crea un precedent periculos pentru ordinea juridică a Republicii Moldova, și prin urmare, oricare persoană juridică de drept privat care se va afla în situații similare ar putea solicita facilități de aceeași natură, iar în cazul unui refuz se va considera un tratament discriminatoriu.

Totodată, art. 20 alin. (4) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 stabilește că este interzisă plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8705 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic, al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

Astfel, în baza celor expuse și având în vedere importanța propunerii, Parlamentul urmează să decidă prin vot adoptarea proiectului de lege respectiv.