

COMISIA NAȚIONALĂ DE MANAGEMENT AL CRIZELOR

DECIZIA nr. 1 din 28 iulie 2026

În temeiul pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 377/2026 cu privire la declararea stării de alertă în sectorul energetic, art. 34 și 35 din Legea nr. 248/2025 privind managementul situațiilor de criză, precum și al pct. 11 subpct. 11.1, 11.2, 11.5, 11.9 și 11.13 din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale de Management al Crizelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 346/2026, având în vedere analiza de risc prezentată de Ministerul Energiei și Centrul Național de Management al Crizelor privind securitatea aprovizionării cu produse petroliere, Comisia Națională de Management al Crizelor

DECIDE:

1. Pe perioada stării de alertă, prin derogare de la Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere, la calcularea de către Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE) a prețului maxim de comercializare cu amănuntul a motorinei de tip standard se va utiliza valoarea medie a cotațiilor medii CIF Med Cargo. Pentru a acoperi costurile adiționale legate de achiziția și transportarea produselor petroliere, survenite ca urmare a crizei regionale de combustibili, ANRE va include în calculul prețului maxim de comercializare cu amănuntul a motorinei principale de tip standard, suplimentar la valoarea marjei comerciale specifice aprobate prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 385/2026, un adaos de 25 USD/tonă.

2. Se amână, până la 25 august 2026 inclusiv, aplicarea prevederilor Hotărârii Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică nr. 426/2026 privind modificarea Hotărârii Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică nr. 385/2026 privind aprobarea marjei comerciale specifice la comercializarea cu amănuntul a produselor petroliere principale de tip standard pentru semestrul doi al anului 2026.

3. Serviciul Vamal va permite exportul și reexportul produselor petroliere principale de tip standard din Portul Internațional Liber „Giurgiulești” (în continuare - PILG) doar în cazul în care cantitățile depozitate depășesc plafonul de 2 500 de tone pentru benzină și 7 500 de tone pentru motorină.

4. Prin derogare de la pct. 3, Serviciul Vamal va permite reexportul produselor petroliere principale de tip standard din PILG, în vederea asigurării serviciilor de buncheraj pentru navele care transportă produse petroliere și au ca destinație de descărcare PILG.

5. Operatorul general al PILG va prezenta zilnic Serviciului Vamal informațiile cu privire la stocurile de produse petroliere de tip standard depozitate în PILG.

6. Produsele petroliere principale de tip standard plasate în regim de punere în liberă circulație (import), depozitare temporară și antrepozit vamal nu vor putea fi ulterior plasate în regim de export/reexport.

7. La comercializarea cu amănuntul a motorinei prin intermediul stațiilor de alimentare, comercializarea în recipiente de consum este permisă numai în cantitate de cel mult 40 de litri, cu respectarea cerințelor de securitate prevăzute de Regulamentul de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1117/2002. Limita de volum nu se aplică în cazul alimentării recipientelor mobile specializate, destinate aprovizionării cu carburanți a tehnicii agricole.

8. Serviciul Vamal va asigura vămuirea în regim prioritar a produselor petroliere plasate în regim vamal de punere în liberă circulație (import), prin instituirea unor coridoare dedicate de vămuire la punctele de trecere a frontierei, menite să reducă timpii de procesare și să fluidizeze fluxurile comerciale.

9. Serviciul Vamal și Inspectoratul General al Poliției de Frontieră din subordinea Ministerului Afacerilor Interne vor desemna și vor operaționaliza o bandă de acces dedicată în punctele de trecere a frontierei de stat pentru mijloacele de transport terestru (autocisterne), destinate importului de motorină cu destinația Republica Moldova.

10. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va întreprinde măsurile necesare pentru asigurarea accesului liber și prioritar pe rețeaua feroviară națională a garniturilor și vagoanelor-cisternă care transportă motorină pentru piața internă.

11. Prin derogare de la art. 4 alin. (2) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere, în cazul epuizării stocurilor de produse petroliere principale de tip standard, se permite comercializarea cu amănuntul a altor tipuri de produse petroliere principale, decât cele pentru care sunt stabilite prețuri maxime.

12. Se instituie obligația de prezentare zilnică, de către titularii de licență, a stocurilor de produse petroliere.

13. Se instituie obligația de prezentare săptămânală, de către titularii de licență, a planurilor individuale de import al motorinei.

14. Autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și autoritățile administrative din subordine au obligația de a implementa măsuri de raționalizare a consumului de motorină, după cum urmează:

14.1. reducerea cu cel puțin 20% a consumului de carburanți comparativ cu perioada similară a anului 2025, prin planificarea riguroasă a activităților curente și optimizarea deplasărilor de serviciu;

14.2. utilizarea mijloacelor de transport din dotarea instituțională exclusiv în situațiile în care nu există alte alternative reale de deplasare sau de exercitare a atribuțiilor de serviciu;

14.3. evitarea deplasărilor nonesențiale, cu acordarea priorității instrumentelor de lucru de la distanță, formatului online pentru ședințe și utilizării mijloacelor de transport public, acolo unde este posibil.

15. Prezenta decizie este obligatorie pentru toate autoritățile publice, operatorii economici și entitățile vizate și intră în vigoare la data adoptării.

16. Monitorizarea executării prezentei decizii se pune în sarcina Centrului Național de Management al Crizelor.

**Prim-ministru,
Președinte al Comisiei**



Vasile TOFAN