



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

**pentru aprobarea Regulamentului privind
verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție**

În temeiul art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11–21, art.6), cu modificările ulterioare,

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

- 1.** Se aprobă Regulamentul privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție (*se anexează*).
- 2.** Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 70-72, art. 442), cu modificările ulterioare.
- 3.** Controlul asupra exercitării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Afacerilor Interne.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Daniella MISAIL-NICHITIN

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului
nr. ____ din _____ 2025

REGULAMENT

privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție (în continuare - *Regulament*) cuprinde reglementări referitoare la verificarea stării tehnice de către Poliție a vehiculelor, a autovehiculelor și a remorcilor (în continuare - *mijloace de transport*) reutilate, carosate, construite în mod individual, precum și a mijloacelor de transport aflate în circulație pe drumurile publice ai căror parametri constructivi, funcționali sau de calitate nu au fost modificați ca urmare a activității de reutilare/modificare constructivă în vederea asigurării siguranței traficului rutier.

2. Verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport se efectuează de către subdiviziunile subordonate (specializată sau teritorială) ale Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne (în continuare - *subdiviziunea IGP*), în limitele competențelor funcționale, stabilite în Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul contravențional nr. 218/2008, actele normative administrative ale ministrului afacerilor interne și șefului Inspectoratului General al Poliției (în continuare - *IGP*) pentru garantarea faptului că mijloacele de transport corespund cerințelor tehnice prevăzute de standardele naționale, legislația națională și internațională.

3. În sensul prezentului Regulament se aplică noțiunile utilizate în Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (în continuare - *Regulamentul circulației rutiere*) și Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (anexa nr. 2).

4. Scopul verificării stării tehnice a mijloacelor de transport constă în:

4.1. asigurarea respectării condițiilor tehnice la reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a mijloacelor de transport pentru admiterea acestora în circulație, inclusiv protecția mediului înconjurător;

4.2. garantarea siguranței traficului rutier prin înlăturarea cauzelor ce favorizează comiterea contravențiilor/infracțiunilor din domeniul siguranței traficului rutier, precum și prevenirea producerii accidentelor rutiere;

4.3. exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile de reutilare, carosare și construire în mod individual a mijloacelor de transport pentru garantarea

faptului că sunt respectate condițiile tehnice în vederea menținerii acestora în traficul rutier și admiterii acestora în circulație.

5. Poliția în procesul efectuării verificării stării tehnice a mijloacelor de transport poate colabora cu autoritățile/instituțiile publice ce dețin competențe în domeniul siguranței traficului rutier, stațiile de inspecție tehnică periodică și organizațiile necomerciale.

6. Verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport utilizate pe teritorii Republicii Moldova, care aparțin reprezentanțelor diplomatice, consulare și altor reprezentanțe străine acreditate în Republica Moldova și funcționarilor acestora se coordonează cu organul central de specialitate, ce promovează politica statului în domeniul relațiilor externe.

II. REUTILAREA, CAROSAREA ȘI CONSTRUIREA ÎN MOD INDIVIDUAL A MIJLOACELOR DE TRANSPORT

7. Se permite reutilarea/carosarea mijloacelor de transport înmatriculate în Republica Moldova.

8. Reutilarea/carosarea este permisă doar în cadrul limitelor unei mărci și tip de vehicul.

9. Reutilarea sau carosarea mijloacelor de transport se efectuează de către atelierele specializate și autorizate de Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *ateliere specializate*) și constă în activități specifice de autoservice în modul stabilit de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, cu permisiunea subdiviziunii IGP.

10. Construirea în mod individual a mijlocului de transport din categoria O tip: DC se realizează de către proprietar/posesor sau de către agenții economici autorizați în domeniu.

11. Până la efectuarea reutilării/carosării/construirii în mod individual proprietarul mijlocului de transport sau reprezentantul legal al acestuia depune, la subdiviziunea specializată sau teritorială a IGP, o cerere pe suport de hârtie sau format electronic privind aprobarea lucrărilor de reutilare/carosare/construire în mod individual ce urmează să fie efectuate, cu eliberarea permisiunii în acest sens, în termen de 5 zile lucrătoare.

12. La cerere se anexează actele de proveniență și deținere a utilajelor (macara hidraulică, sistem de remorcare și componentele acestuia, portbagaj pe acoperișul vehiculului și/sau în spatele acestuia, bordură mobilă, coș basculant/benă, container, furgon, pompă pentru beton, furgon de colectat gunoiul și curățarea canalizărilor, compresor, scară, platformă de lucru aeriană, forare, platformă, refrigerator, cisterne, rezervor de combustibil, cabine de dormit, motor agregat, șasiu, caroserie, suprastructură amovibilă).

13. După efectuarea lucrărilor de reutilare/carosare se prezintă subdiviziunii IGP actul atelierului specializat ce confirmă efectuarea lucrărilor și certificatul de cântărire a mijlocului de transport privind masa proprie, întocmit de atelierul specializat în

activități de cântărire a vehiculelor. De asemenea, certificatul respectiv se prezintă și în cazul construirii în mod individual a mijlocului de transport.

14. În scopul asigurării faptului că lucrările de reutilare /carosare/construire în mod individual a mijlocului de transport realizate corespund cerințelor tehnice stabilite de prezentul Regulament, de standarde și alte acte normative, subdiviziunea IGP efectuează, în termen de 7 zile lucrătoare, verificarea stării tehnice a mijlocului de transport și a utilajului montat cu întocmirea concluziei privind verificarea tehnică a mijlocului de transport reutilat/carosat/construit în mod individual (în continuare – *concluzie*), conform modelului stabilit de șeful IGP.

15. În situația în care lucrările de reutilare/carosare/construire individuală nu corespund condițiilor stabilite, subdiviziunea IGP prezintă persoanei recomandările necesare pentru înlăturarea neajunsurilor depistate. Ulterior, după înlăturarea neajunsurilor se va elibera concluzia.

16. Concluzia constituie temei pentru înfăptuirea modificărilor în datele de evidență ale mijlocului de transport. Aceste modificări trebuie să fie reflectate în certificatul de înmatriculare.

17. Reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a mijlocului de transport pentru unele categorii de mijloace de transport se va realiza în conformitate cu proiectul tehnic întocmit de către specialiștii din domeniul transportului din cadrul Facultății Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi a Universității Tehnice din Moldova sau alți specialiști în conformitate cu competențele atribuite potrivit legislației (în continuare – *proiect tehnic*).

18. La efectuarea reutilării, carosării și construirii individuale a mijlocului de transport nu se admite depășirea masei maxime autorizate indicată de întreprinderea producătoare.

19. Se interzice:

19.1. reutilarea la modificări constructive dacă acestea nu au fost prevăzute de uzina producătoare a vehiculelor pentru:

19.1.1. vehiculele din categoria N în categoria M;

19.1.2. vehiculele din categoria M₁ în categoria N₁;

19.1.3. modificarea categoriilor de vehicule: O₁ - O₄;

19.1.4. schimbul postului de conducere de pe partea dreaptă pe stânga a vehiculelor;

19.1.5. instalarea trolurilor la vehicule din categoria M;

19.1.6. instalarea barelor de protecție laterale față și spate care depășesc dimensiunile de gabarit ale vehiculelor;

19.1.7. instalarea farurilor proiectoare amplasate pe acoperișul vehiculului și faruri suplimentare față;

19.1.8. suspensie prin suplinirea arcurilor și pernelor de aer la vehicule;

19.1.9. instalare atașului la motociclete;

19.2. reconstruirea cu depășirea masei maxime autorizate a vehiculului de bază;

19.3. construirea în mod individual cu utilizarea caroseriilor, șasiurilor, cadrelor fabricate în serie de uzinele producătoare de vehicule;

19.4.echiparea cârligului ridicător pe vehicul din categoria autotractor pe două axe, care în raport cu vehiculul și semiremorca standardă nu asigură virajul acestuia în jurul axului pivotului în plan orizontal cel puțin la 90 grade într-o parte și alta.

20. Prin derogare de la prevederile pct. 19, interdicțiile specificate la subpunctele 19.1.5. - 19.1.7. ale punctului nominalizat nu se aplică în privința vehiculelor speciale din dotarea Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Apărării consemnate în Regulamentul privind cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație și a vehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2018.

21. Tipurile de reutilare sunt prevăzute în anexă.

22. Carosarea se aplică vehiculelor din categoria M, după cum urmează:

Nr. de ordine	Vehiculul de bază	Tipul carosării	Condiții tehnice:
22.1.	Vehicul din categoria M	Instalare locuri	- Montarea și fixarea rigidă a banchetelor pe podea; - respectarea spațiului minim între banchete (min 65 cm); - amplasarea banchetelor dotate cu centuri de siguranță în limitele reglementărilor tehnice prevăzute de uzina producătoare; - dotarea cu sistem de iluminare și sistem de climatizare pentru locurile suplimentar amplasate; - numărul de locuri va fi permis în limitele caracteristicilor tehnice a vehiculelor prevăzute de uzina producătoare.
22.2.	Vehicul din categoria M ₁	În vehicul destinat conducerii manuale pentru persoane cu dezabilități locomotorii	Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat.
22.3.	Vehicul din categoria M	În vehicul destinat transportării persoanelor cu dezabilități locomotorii	Se efectuează în corespundere cu prevederile Legii nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor nr.101/2017 „Cu privire la aprobarea condițiilor tehnice pentru vehiculele accesibile persoanelor cu dezabilități”.
22.4.	Vehicul din categoria M	Vehicul blindat	Instalarea geamurilor și blindajului antiglonț se efectuează cu echipamente certificate.

III. VERIFICAREA STĂRII TEHNICE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT

23. Verificarea stării tehnice a mijlocului de transport aflat în proprietatea, posesia și folosința persoanelor fizice și juridice, de drept public și privat, se divizează în următoarele tipuri:

- 23.1. planificate;
- 23.2. inopinate;
- 23.3. repetate.

24. Verificarea stării tehnice a mijlocului de transport ale persoanelor fizice și juridice care prestează servicii de transport rutier de persoane sau de mărfuri se realizează fără afectarea orarului cursei pe rută înainte de ieșire a vehiculului pe itinerar și după acordarea permisiunii, de a pleca pe rută de către persoana responsabilă de exploatarea și starea tehnică a vehiculelor.

25. Verificarea stării tehnice a troleibuzelor se face cu implicarea specialiștilor din domeniul transportului electric.

26. Verificarea stării tehnice planificată se efectuează în baza unui plan anual de verificări, aprobat de către conducerea IGP, care se publică pe site-web oficial al Poliției până la data de 03 ianuarie a anului viitor.

27. Planificarea verificării stării tehnice se face în dependență de analiza riscurilor în domeniul traficului rutier, efectuată în modul stabilit de către ministrul afacerilor interne și/sau șeful IGP. Criteriile în baza cărora poate fi planificată verificarea nominalizată sunt următoarele:

27.1. creșterea numărului de accidente în traficul rutier, într-o anumită perioadă de timp (trimestrială, semestrială, anuală) cu implicarea mijloacelor de transport (autobuze, taxi-uri, motocultoarelor cu remorcă, vehiculelor cu tracțiune animală, tehnicii agricole etc.);

27.2. fenomenul contravențional/infracțional din domeniul contravențiilor/infracțiunilor comise cu mijloacele de transport;

27.3. riscurile ce favorizează comiterea accidentelor în traficul rutier;

27.4. utilizarea mijloacelor de transport a căror exploatare a fost interzisă din cauza stării tehnice necorespunzătoare;

27.5. exploatarea mijloacelor de transport construite în mod individual, reutilate și carosate, ce nu corespund cerințelor tehnice legale;

27.6. numărul persoanelor traumatizate, decedate în rezultatul accidentelor din traficul rutier;

27.7. alte criterii identificate în modul stabilit de prezentul punct sau de alte acte normative.

28. În cadrul verificării stării tehnice se determină:

28.1. dacă sunt prezente deformări exterioare ale mijlocului de transport și cauza lor;

28.2. corespunderea mijloacelor de transport cu cerințele tehnice de securitate ale circulației rutiere;

28.3. posedarea dreptului special de a conduce a conducătorului din categoria/subcategoria vehiculului condus, certificatelor de competență profesională prevăzute în Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;

28.4. corespunderea numărului de identificare al șasiului (ramei) și al caroseriei cu datele din certificatul de înmatriculare;

28.5. deținerea certificatului de inspecție tehnică periodică;

28.6. alte cerințe tehnice stabilite de legislație.

29. Rezultatele activității de verificare a stării tehnice se consemnează în procesul-verbal privind verificarea tehnică a mijlocului de transport.

În procesul-verbal se indică data efectuării verificării tehnice, temeiul, datele privind numele, prenumele și funcția angajatului subdiviziunii IGP, datele (nume, prenume, domiciliu/ viza de reședință/sediu, e-mail, număr de telefon mobil, IDNP etc.) persoanei suspuse verificării, informația despre mijlocul/mijloacele de transport (tip, marca, model, date privind capacitate cilindrică a motorului, anul fabricației, parcursul (km)) după caz, defecțiunile tehnice depistate, termenul acordat pentru înlăturarea defecțiunilor/neajunsurilor, recomandările și măsurile procesuale întreprinse în conformitate cu prevederile Codului contravențional nr. 218/2008 și Regulamentului circulației rutiere, altă informație relevantă. Pe versoul procesului-verbal se indică lista exhaustivă a verificărilor ce urmează să fie efectuate.

30. Dacă se constată ilegalități/ abateri de la condițiile tehnice pentru admiterea în circulație a mijloacelor de transport prevăzute de legislație, acestea se indică în procesul-verbal indicat la pct. 29 și se interzice exploatarea mijlocului/mijloacelor de transport în modul stabilit de Secțiunea a 18-a din capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere și art. 438¹ din Codul contravențional nr. 218/2008.

31. Se permite utilizarea mijloacelor de transport a căror exploatare a fost interzisă după înlăturarea neajunsurilor și verificarea tehnică repetată. Rezultatele verificării tehnice repetate se include în procesul-verbal indicat la **pct. 29.**

32. Verificarea stării tehnice inopinate se realizează cu acordul șefului IGP și poate fi dispusă doar în cazurile:

32.1. deținerii informațiilor/indiciilor, susținute prin probe aflate în posesia angajaților Poliției, despre existența încălcărilor grave a regulilor de circulație rutieră, precum și drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, situații care prezintă un pericol iminent și imediat pentru mediu, viața, sănătatea și proprietatea persoanelor;

32.2. poate fi rezonabil stabilit, din informația deținută până la inițierea verificării că doar intervenția inopinată prin inspecție va preveni și/sau stopa încălcările care în mod iminent provoacă prejudicii sau că astfel ar putea fi diminuate substanțial prejudiciile deja cauzate;

32.3. eschivării vădite a persoanei de la inspecția planificată, a creării intenționate a unor circumstanțe ce fac imposibilă desfășurarea inspecției.

33. În cadrul verificării stării tehnice inopinate se verifică aspectele indicate la **pct. 28** în vederea constatării cauzelor și condițiilor care au favorizat comiterea ilegalităților, precum și întreprinderea măsurilor necesare conform legislației pentru contracararea acestora.

34. Rezultatele verificării stării tehnice inopinate se reflectă în procesul-verbal indicat la **pct. 29.**

35. Dacă, urmare a efectuării verificării tehnice, se constată abateri de la Regulamentul circulației rutiere sau alte acte normative acestea se examinează/constată în ordinea stabilită de legislația contravențională. Actele procesuale emise în temeiul Codului contravențional nr. 218/2008 (procesul-verbal de ridicare a obiectelor (plăcilor cu număr de înmatriculare) (art. 430), procesul-verbal de inspectare tehnică a vehiculului (art.438¹) și procesul-verbal cu privire la contravenție (art. 442 și 443)) se întocmesc în modul stabilit de codul prenotat.

36. Verificarea repetată a stării tehnice a mijloacelor de transport se va efectua după expirarea termenului acordat pentru înlăturarea defecțiunilor/neaajunsurilor constatate urmare a efectuării verificării planificate sau inopinate.

37. În cazul efectuării verificării stării tehnice a mijloacelor de transport aflate în circulație pe sectoarele de drum, nu se supun verificării vehiculele:

37.1. cu regim de circulație prioritară indicate la pct. 38 subpct. 1) din Regulamentul circulației rutiere implicate în executarea unei misiunii urgente de serviciu;

37.2. care fac parte din coloane oficiale;

37.3. corpului diplomatic, cu excepția comiterii flagrante a încălcărilor prevederilor Regulamentului circulației rutiere;

37.4. a căror staționare creează impedimente circulației rutiere.

38. În cadrul verificărilor polițiștii exercită drepturile, atribuțiile și obligațiile prevăzute în actele normative specificate la **pct. 3.**

39. În cazul depistării acțiunilor de verificare inițiate și/sau desfășurate cu încălcarea procedurii stabilite de prezentul Regulament și alte acte normative/normative administrative angajații Poliției urmează să fie trași la răspundere disciplinară, contravențională sau penală în dependență de gravitatea faptei comise.

Anexă

la Regulamentul privind verificarea stării
tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție

TIPURILE DE REUTILARE

Tipurile de reutilare sunt următoarele:

1. Reutilare care se aplică vehiculelor
din categoria N cu caroseria de tip BB

Nr.	Categoria vehiculului de bază	Tipul reutilării	Condiții tehnice
1.1.	Vehicul din categoria N ₁ - N ₂ (BB, mixt); M ₂	În vehicul cu caroserie furgon	- Numărul de locuri nu poate depăși cerințele condițiilor tehnice stabilite de uzina producătoare; - instalarea dispozitivului (perete despărțitor) în conformitate cu cerințele tehnice, ce delimitează compartimentul marfar și împiedică deplasarea bunurilor; - geamurile laterale ce țin de partea marfară (în cazul autobuzelor din categoria M₂) se asigură cu elemente de protecție.
1.2.	Vehicul din categoria N ₁ , - N ₂ (BB); M ₂	În vehicul cu caroserie mixtă (compartiment marfar delimitat de compartimentul destinat transportului de persoane)	- Existența ușei glisante laterale dreapta din mijlocul vehiculului; - scaunul fiecărui pasager amplasat astfel ca acesta să stea cu fața în direcția circulației; - dotarea banchetelor cu centuri de siguranță; - instalarea dispozitivului (perete despărțitor) în conformitate cu cerințele tehnice, ce va delimita compartimentul marfar de compartimentul destinat transportului de persoane, precum și va împiedica deplasarea bunurilor; - instalarea sistemelor de ventilare, iluminare și încălzire; - numărul de scaune pentru persoane pentru vehicule din categoria N₁, N₂, nu poate depăși 7 locuri, inclusiv locul șoferului; - geamurile laterale ce țin de partea marfară (în cazul autobuzelor din categoria M₂) urmează a fi asigurate cu elemente de protecție.

1.3.	Vehicul din categoria N (BB)	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară	- Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați; - instalarea utilajului frigorifer și a dispozitivelor.
1.4.	Vehicul din categoria N (BB)	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați fără echipament pentru a menține temperatura interioară	Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați.
1.5.	Vehicul din categoria N (BB)	În vehicul pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune (automagazin)	Instalarea utilajului și echipamentelor în conformitate cu proiectul tehnic.
1.6.	Vehicul din categoria M, N	În vehicul funerar destinat transportului de persoane decedate	- Instalarea dispozitivului de ventilare; - montarea dispozitivului receptor pentru cărucior cu targă; - echiparea cu lampă bactericidă pentru prelucrarea furgonului; - instalarea utilajului frigorifer pentru a menține temperatura necesară.
1.7.	Vehicul din categoria N, M,	În vehicul autorulotă	- Instalarea utilajului și echipamentelor efectuată în baza proiectului tehnic; - dotare cu scaune și cel puțin o masă, paturi (eventual obținute prin rabaterea scaunelor), aparate de gătit, dispozitive pentru depozitarea și fixarea bagajelor și a altor obiecte.
1.8.	Vehicul din categoria L, N, M	În vehicul special cu sau fără regim prioritar de circulație	Echiparea cu semnale luminoase, sonore speciale, cu sau fără scheme coloro-grafice în corespundere cu prevederile Regulamentului privind cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație și a vehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2018 și Regulamentului circulației rutiere.
1.9.	Vehicul din categoria L, N, M, O	În vehicul utilizat în procesul de instruire și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule	Echiparea vehiculelor utilizate în procesul de instruire și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule conform rigorilor prevăzute la secțiunea a 3-a „Vehiculele de instruire și echipamentul acestora” din anexa la Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și pct. 26

			din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.
1.10.	Vehicul din categoria N	În vehicul cu destinație specială - (vulcanizare-mobilă)	- Instalarea utilajului și echipamentelor conform proiectului tehnic; - utilare cu sistem de ventilare, lumină, sistem de încălzire conform proiectului tehnic.
1.11.	Vehicul din categoria N	În vehicul laborator	- Instalarea utilajului și echipamentelor, conform proiectului tehnic; - utilajul se montează în salon fără elemente ascuțite, care pot provoca traume; - montarea dispozitivului care ar proteja persoanele în caz de deplasare a bunurilor; - ușa furgonului se deschide din interior și din exterior; - se dotează cu sistem de încălzire autonomă.
1.12.	Vehicul din categoria N	În vehicul specializat-mărfuri periculoase (explozibile)	- Instalarea utilajului și echipamentelor în baza de proiect tehnic; - echipare cu dispozitive care ar împiedica deplasarea bunurilor; - dotare cu utilaj de ventilare și iluminare.
1.13.	Vehicul din categoria N, M	Instalarea rezervorului standard cu o altă capacitate	Demontarea rezervorului inițial și înlocuirea cu un rezervor nou de o altă capacitate stabilită de uzina producătoare a vehiculului.
1.14.	Vehicul din categoria N	Instalarea bordurilor mobile	- Montarea bordurii specifice vehiculului de bază; - acesta trebuie să fie fixată pentru a nu se deplasa în timpul circulației; - bordura nu trebuie să acopere dispozitivele de iluminare exterioară și placa cu numărul de înmatriculare.
1.15.	Vehicul din categoria L, N, M	Instalarea agregatului motor de tip diesel, benzină	- Instalarea agregatului motor în cazul altor mărci poate să difere de parametrii analogici a motoarelor standard cu cel mult 15% (putere, momentul de torsiune, greutatea); - instalarea motoarelor hibride/electrice se vor efectua conform proiectului tehnic.
1.16.	Vehicul din categoria N ₁ , - N ₂ (BB)	Loc dormitor	- Instalarea locului dormitor (rabatabil) se efectuează în compartimentul transportului de persoane; - locul dormitor nu va afecta structura de rezistență și rigiditatea carcasei furgonului, cât și a peretelui (dispozitivului) despărțitor;

			- pereții, plafonul, capitonajul se acoperă cu materiale lavabile și rezistente, cu excluderea elementelor ascuțite ce pot provoca trauma.
1.17.	Vehicul din categoria N, M	Instalare utilajului de gaz	Instalarea utilajului Gaz Natural Comprimat (GNC) sau Gaz Propan Lichefiat (GPL) în sistemul de alimentare, se efectuează cu echipamente certificate.
1.18.	Vehicul din categoria M	Instalarea pe șasiul vehiculelor din categoriile M ₂ și M ₃ a caroseriilor-furgon, destinate pentru transportarea persoanelor	- Vehiculul pe care este montată caroseria-furgon nu poate depăși înălțimea de gabarit de 3,8 m, gabaritele laterale vor corespunde limitelor prevăzute de uzina producătoare a vehiculului; - caroseria-furgon se montează pe șasiu; - înălțimea furgonului crează condiții numai pentru transportarea persoanelor ce stau pe scaune; - scaunele se plasează astfel ca pasagerii să stea cu fața în direcția circulației; - la caroseria-furgon montată pe rama vehiculului ușa de intrare se assemblează în partea dreaptă sau în spatele furgonului, se va deschide din exterior și din interior, precum și va avea lacăt de vehicul; - furgonul trebuie să dispună de ieșiri laterale în caz de avarie cu dimensiunile 600 x 800 mm asemănătoare geamurilor și se vor deschide din ambele părți din exterior fără aplicarea instrumentelor, precum și de ventilație, lumină, și, în caz de necesitate, încălzire; - furgonul se utilizează cu legătură sonoră sau de lumină cu cabina șoferului.
1.19.	Vehicul din categoria N ₁ (BB)	În vehicul destinat pentru curățirea canalizărilor (instalație asanare)	- Reutilarea (montarea utilajului și echipamentului de siguranță) se va efectua conform proiectului tehnic; - utilizarea cu sistem de ventilație și iluminare.
1.20.	Vehicul din categoria L, M, și N	Vehicul echipat cu dispozitiv de remorcă	Instalarea dispozitivului de remorcă și componentelor acestora fabricate de către un agent economic autorizat.
1.21.	Vehicul din categoria L, M, și N	Vehicul echipat cu port bagaj	- Instalarea portbagajului suplimentar certificat pe acoperișul vehiculului și/sau în spatele vehiculului; - portbagajul suplimentar pe acoperișul vehiculului și/sau în spatele acestuia nu afectează structura de rezistență și rigiditatea carcasei vehiculului, precum și nu acoperă dispozitivele de iluminare și semnalizare, placa cu numărul de înmatriculare.

1.22.	Vehicul din categoria N	Vehicul blindat	Instalarea geamurilor și blindajului antiglonț se efectuează cu echipamente certificate.
1.23.	Vehicul din categoria L, M, N și O	Înlocuire șasiu/caroserie	Schimbarea șasiului/caroseriei se efectuează cu condiția ca acestea să fie de același tip, marcă și serie.

2. Reutilare care se aplică vehiculelor din categoria N cu caroseria de tip BA, BC, BX

Nr. de ordine	Tipuri de reutilare	Condiții tehnice
2.1.	În vehicul cu caroserie platformă	- Instalarea platformei destinată pentru transportarea mărfurilor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.2.	În vehicul cu caroserie benă, cu obloane rabatabile	- Instalarea coșului benă cu obloane rabatabile fabricate în condițiile unei întreprinderi autorizate, cu utilizarea pieselor standard; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.3.	În vehicul caroserie furgon	Furgonul nu trebuie să depășească dimensiunile de gabarit pentru vehiculul de bază.
2.4.	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament frigorifer pentru a menține temperatura interioară	- Instalarea furgonului pe vehicul în conformitate cu cerințele tehnice stabilite de legislație; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.5.	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați, fără echipament frigorifer pentru a menține temperatura interioară	- Instalarea furgonului cu pereți izolați; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.6.	În vehicul caroserie benă cu prelată	- Instalarea coșului benă cu prelată; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.7.	În vehicul cu caroseria de tip amovibilă (suprastructură interschimbabilă)	- Instalarea dispozitivului (mecanism de schimb) utilizat pentru încărcarea, descărcarea containerelor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.8.	În vehicul cu caroseria transport containere	- Instalarea utilajului pentru fixarea containerelor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.

2.9.	În vehicul cu caroseria benă, basculantă echipată cu macara hidraulică folosită la operațiunile de încărcare și descărcare	- Instalarea coșului fabricat de către un atelier specializat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază; - macaraua hidraulică se montează pe automobil; - brațul macaralei hidraulice trebuie să fie fixat pentru a nu se deplasa în timpul circulației.
2.10.	În vehicul cu caroserie basculantă	- Instalarea coșului basculant, fabricat de către agenția economică autorizată; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.11.	În vehicul cu caroserie cisternă	- Instalarea cisternei fabricate de către agentul economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.12.	În vehicul cu caroseria destinată transportului de mărfuri periculoase	- Instalarea cisternei destinată transportului de mărfuri periculoase în siguranță; - respectarea prevederilor capitolului 8.1 din anexa B la Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (în continuare - A.D.R.); - placardat potrivit capitolului 5.3 din anexa A la A.D.R.; - deținerea certificatului de agreare, conform prevederilor părții a 9-a din anexa B la A.D.R.
2.13.	În vehicul cu caroseria transport animale/păsări vii	- Instalarea furgonului fabricat de către un agent economic autorizat; - furgonul trebuie să dispună de spații separate care ar delimita și ar asigura transportarea în siguranță a animalelor; - planșeul furgonului trebuie să fie antiderapant, totodată, primul trebuie să fie utilat cu aerisirea despărțiturilor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.14.	În vehicul cu caroserie destinată transportului de vehicule	- Instalarea platformei de către un agent economic autorizat cu respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază; - echiparea vehiculului cu lumini giratorii de culoare portocalie.
2.15.	În vehicul cu caroseria cisternă betonieră	- Instalarea cisternei betoniere; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.16.	În vehicul cu caroserie cu pompă pentru beton	- Utilajul și dispozitivele destinate pompării betonului se montează în conformitate cu cerințele tehnice; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.17.	În vehicul cu caroseria destinat transportului de lemn	- Instalare platformei și a dricurilor cu bare cu respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului.

2.18.	În vehicul cu caroseria de colectat gunoiul	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.19.	În vehicul cu caroseria pentru măturarea și curățarea străzilor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului.
2.20.	În vehicul cu caroseria pentru curățarea canalizărilor	- Instalarea cisternei fabricate de către un agent economic autorizat; - instalarea utilajului specializat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.21.	În vehicul cu caroseria compresor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.22.	În vehicul cu caroserie pentru vânzarea cu amănuntul sau folosit pentru a expune	Instalarea utilajului și echipamentelor se montează conform proiectului tehnic.
2.23.	În vehicul cu caroseria de tip vehicul-scară	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.24.	În vehicul cu caroseria macara (alta decât macaraua mobilă)	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.25.	În vehicul cu caroseria platformă de lucru aeriană	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.26.	În vehicul cu caroseria cu dispozitiv de forare	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.27.	În vehicul cu caroseria destinat transportului de geamuri și a sticlei	- În coșul benă cu obloane rabatabile sau a platformei se instalează dispozitivul destinat fixării geamurilor/sticlei; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.28.	Vehicul din categoria N, cu caroseria de tip vehicul pentru stingerea incendiilor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.29.	Vehicul din categoria N, cu caroseria de tip	- Instalarea dispozitivului (șaua) de cuplare în raport cu puntea din spate trebuie să corespundă cu amplasarea

	BC (autotractor) din categoria BA, BX	dispozitivului analogic instalat pe vehicule de acest model fabricate în serie; - dispozitivul (șaua) trebuie să asigure virajul vehiculului și a semiremorcii standard în jurul axului pivotului în plan orizontal cel puțin la 90 grade într-o parte și alta.
2.30.	Vehicul din categoria N, pe caroseria căruia s-a instalat dispozitiv publicitar	- În coșul benă cu obloane rabatabile sau a platformei se instalează dispozitivul (panou) publicitar; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.31.	Vehicul din categoria N cu cabină de dormit (loc dormitor)	- Instalarea cabinei de dormit, fabricate de către agentul economic autorizat; - cabina de dormit nu va afecta structura de rezistență și rigiditatea carcasei cabinei vehiculului; - pereții, plafonul, capitonajul vor fi acoperite cu materiale lavabile și rezistente, cu excluderea elementelor ascuțite ce pot provoca trauma.
2.32.	Vehicul blindat	Instalarea geamurilor și blindajului antiglonț cu echipamente certificate.

3. Reutilare care se aplică vehiculelor din categoria O cu caroseria de tip DA, DB, DC, DE

Nr.	Tipul reutilării	Condiții tehnice:
3.1.	Caroserie platformă	- Instalarea platformei standard, cu respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.2.	Caroserie benă cu obloane rabatabile	- Instalarea coșului benă standard cu obloane rabatabile; - respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.3.	Caroserie furgon	Instalarea furgonului montat în conformitate cu cerințele tehnice.
3.4.	Caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară	- Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați; - utilaj montat în conformitate cu cerințele tehnice.
3.5.	Caroserie amenajată cu pereți izolați, fără echipament pentru a menține temperatura interioară	Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați.
3.6.	Caroserie benă cu prelată	Instalarea coșului benă standard cu prelată.
3.7.	Caroseria amovibilă (suprastructură interschimbabilă)	- Instalarea utilajului standard și-a mecanismului de schimb (fixare) al acestuia; - respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.

3.8.	Caroserie destinată transport containere	- fixarea containerelor în corespundere cu cerințele tehnice; - gabaritele laterale ale vehiculului vor corespunde limitelor prevăzute de uzina producătoare.
3.9.	Caroserie basculantă	- Instalarea coșului basculant fabricat de către agentul economic autorizat; - respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.10.	Caroserie cisterna (lichide)	- Instalarea cisternei standard în conformitate cu cerințele tehnice; - respectarea gabaritelor laterale ale vehiculului.
3.11.	Caroserie, cisternă (destinată transportului de mărfuri periculoase)	- Instalarea cisternei destinată transportului de mărfuri periculoase în conformitate cu prevederile capitolului 8.1 din anexa B la A.D.R.; - placardat potrivit capitolului 5.3 din anexa A la A.D.R.; - deținerea certificatului de agreare, conform prevederilor părții a 9-a din anexa B la A.D.R.
3.12.	Caroserie cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase în caroserie cisternă (lichide)	- Demontarea utilajului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor (pompa, măsurător volumetric, tambur tub flexibil, supapele, pistolul de livrare, furtunele); - dezinstalarea plăcilor etichetă de pe pereții exteriori (deplacardarea), aplicate conform Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (A.D.R.).
3.13.	Caroserie (destinată transportului de animale vii)	- Instalarea furgonului fabricat de către un agent economic autorizat; - furgonul să dispună de spații separate care ar delimita animalele și ar asigura transportarea în siguranță; - planșeul furgonului trebuie să fie antiderapant și să asigure aerisirea spațiilor.
3.14.	Caroserie (destinată transportului de vehicule)	- Instalarea platformei (după caz platformă hidraulică) destinată încărcăturii vehiculelor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului; - echiparea remorcii/semiremorcii cu lumini giratorii de culoare portocalie care se vor folosi doar în cazul vehiculelor rămase în pană.
3.15.	Caroserie betonieră	- Instalarea cisternei betoniere și utilajului standard; - respectarea dimensiunilor de gabarit prevăzute prin construcția remorcii/semiremorcii.
3.16.	Caroserie dotată cu pompă pentru beton	- Instalarea utilajului și dispozitivelor destinate pompării betonului; - respectarea dimensiunilor de gabarit prevăzute prin construcția remorcii/semiremorcii.
3.17.	Caroserie destinată transportării lemnului	- Șasiul trebuie să fie autopropulsat întru instalare laterală a barelor metalice; - brațul barelor metalice se montează astfel ca acesta să nu se deplasase în timpul circulației.
3.18.	Caroserie destinată pentru colectarea gunoiului	- Instalarea furgonului destinat pentru colectarea gunoiului; - instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat.

3.19.	Caroserie destinată pentru măturarea și curățarea străzilor și canalizărilor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
3.20.	Caroserie cu compresor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii de bază.
3.21.	Caroserie pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune	Instalarea utilajului și echipamentelor în baza proiectului tehnic.
3.22.	Caroserie, vehicul-scară	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
3.23.	Caroserie vehicul cu platformă de lucru aeriană	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii inițial de bază.
3.24.	Caroserie cu dispozitiv de forare	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii de bază.
3.25.	Caroserie destinată transportului de geamuri	- În coșul benă cu obloane rabatabile sau a platformei se instalează dispozitivul destinat fixării geamurilor/sticlei; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
3.26.	Caroserie destinată stingerii incendiilor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii de bază.
3.27.	Caroserie pentru transportarea peștelui	- Instalarea hidrobioanelor se va executa în baza proiectului tehnic; - instalarea utilajului și echipamentelor în conformitate cu proiectul tehnic.
3.28.	Caroserie destinată transportului de deșeuri feroase	- Instalarea coșului benă cu consolidarea suplimentară a pereților laterali se va executa în baza proiectului tehnic; - respectarea gabaritelor laterale ale semiremorcii de bază.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Raționamentul elaborării proiectului de act normativ derivă din prevederile art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (în continuare - <i>Legea nr. 131/2007</i>), potrivit căruia de competența Guvernului este de a aproba acte normative privind dezvoltarea traficului rutier și siguranța pe drumurile publice, înaintate de autoritățile competente. De asemenea, intervenția normativă se datorează desuetudinii Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică (în continuare - <i>Hotărârea Guvernului nr. 415/2003</i>) în coraport cu rigorile actelor normative ierarhice superioare sau de același nivel tangențiale obiectului de reglementare al acesteia.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Necesitatea elaborării proiectului se datorează modificărilor legislative semnificative ale actelor normative corelative obiectului de reglementare al Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 (cum ar fi: Legea nr. 131/2007, Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului (în continuare - <i>Legea nr. 320/2012</i>) etc.), motiv pentru care, o parte din prevederile hotărârii respective sunt desuete și pe alocuri contradictorii cu cadrul legal existent la moment. Despre oportunitatea abrogării Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 și aprobării unei hotărâri de Guvern noi s-a discutat la ședințele Grupului de lucru pentru reformarea cadrului de reglementare a activității de întreprinzător, creat prin Decizia Prim-ministrului Republicii Moldova nr. 21 din 23 februarie 2024. Sarcina grupului a constat în evaluarea hărților obligațiilor și proceselor prescrise de legislație, care au scos în evidență constrângeri și lacune normative în mai multe domenii de activitate. Prin urmare, obiectivul proiectului de act normativ constă în aducerea în concordanță a competențelor Poliției din domeniul verificării stării tehnice a mijloacelor de transport (reutilate, carosate, construite în mod individual, precum și celor aflate în trafic rutier pe drumurile publice), instituite prin Hotărârea Guvernului nr. 415/2003, cu rigorile legilor indicate supra, inclusiv cu alte acte normative cu aceeași forță juridică, cum ar fi: Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere și anexa nr.2 la Hotărârea de Guvern nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor

acestora etc. Astfel, se contribuie indispensabil la stabilirea comprehensivă a atribuțiilor Poliției pe segmentul asigurării condițiilor tehnice ale mijloacelor de transport aflate în traficul rutier.

Așadar, se conchide că obiectul de reglementare a proiectului este aplicabil mijloacelor de transport (reutilate, carosate, construite în mod individual), precum și vehiculelor aflate în circulație rutieră ai căror parametri constructivi, funcționali sau de calitate nu au fost modificați ca urmare a activității de reutilare/modificare constructivă.

În acest sens, este de subliniat că, la moment, competența Poliției în domeniul asigurării stării tehnice a mijloacelor de transport derivă din articolele 21 alin. (1) lit. c) și 25 alin. (5) subpct. 15) din Legea nr. 320/2012, potrivit căreia în domeniul de menținere, asigurare și restabilire a ordinii și securității publice, al protecției drepturilor și intereselor legitime ale persoanei și comunității, Poliția are atribuția de a supraveghea și controla circulația pe drumurile publice, de a asigura starea tehnică a autovehiculelor și respectarea de către autoritățile publice, persoanele fizice și juridice a normelor legale din domeniul siguranței traficului rutier.

În realizarea atribuțiilor de serviciu polițistul are împuternicirea de a opri în trafic și să efectueze controlul permiselor de conducere ale conducătorilor de vehicule, al certificatelor de înmatriculare (înregistrare) a mijloacelor de transport, al altor acte cu caracter permisiv în cazul încălcării regulilor de circulație, existenței probelor de încălcare a legislației sau desfășurării unei operațiuni speciale, precum și în vederea verificării legalității transporturilor de mărfuri și persoane, interzicerii exploatării mijloacelor de transport a căror stare tehnică prezintă pericol pentru siguranța traficului.

În plus, conform art. 7 lit. d) din Legea nr. 131/2007, de competența Ministerului Afacerilor Interne este verificarea stării tehnice a vehiculelor, autovehiculelor și remorcilor, aflate în proprietate, posesie și folosință a persoanelor fizice și juridice, de drept public și privat, pentru stabilirea faptului dacă acestea corespund condițiilor tehnice stabilite de legislație, iar în conformitate cu art. 37 alin. (8) – (10) din aceeași lege, este interzisă circulația pe drumuri publice a mijloacelor de transport care nu corespund prevederilor tehnice sau al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat. Constatarea defecțiunilor tehnice la mijloacele de transport aflate în trafic o efectuează subdiviziunea abilitată din cadrul Inspectoratului General al Poliției (în continuare - IGP).

Totodată, pct. 9 subpct. 1) lit. c) și subpct. 2) lit. f) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2019, prevăd că în conformitate cu domeniile de activitate și funcțiile de bază stabilite de regulament, Inspectoratul asigură exercitarea de către Poliție a următoarelor atribuții în domeniul menținerii, asigurării și restabilirii ordinii și securității publice protecției drepturilor și intereselor legitime ale persoanei și comunității: supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute de lege, și colaborează cu alte autorități publice, instituții, asociații obștești și organizații neguvernamentale în vederea ridicării nivelului de siguranță a traficului rutier.

În domeniul prevenirii infracțiunilor și contravențiilor IGP asigură respectarea regulilor, normativelor și standardelor stabilite în procesul de supraveghere și control al traficului rutier, înregistrarea și evidența accidentelor rutiere, elaborează și pune în

aplicare măsuri de prevenire a accidentelor rutiere și de lichidare a consecințelor acestora.

Prin urmare, proiectul reprezintă o retrospectivă a competențelor Poliției din domeniul asigurării stării tehnice a mijloacelor de transport rezultate din Hotărârea Guvernului nr. 415/2003, ce au fost coroborate cu atribuțiile actuale ale IGP din sfera asigurării securității rutiere reglementate în actele normative enunțate supra.

Subsecvent, se consemnează că verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport nu reprezintă o inspecție în domeniul siguranței rutiere în sensul Legii nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, or conform art. 1 alin. (1) și (2) din legea menționată, aceasta stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere, iar prevederile acesteia se aplică drumurilor care fac parte din rețeaua rutieră transeuropeană și drumurilor publice naționale și locale de interes raional (municipal), incluse în lista aprobată de Guvern, indiferent dacă acestea se află în faza de proiectare, de construcție sau de exploatare.

Așadar, Legea nr. 350/2023 nu vizează mijloacele de transport, însă se referă la verificarea stării drumurilor în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice (a se vedea art. 2, noțiunile „inspecție periodică în domeniul siguranței rutiere” și „inspecție specifică în domeniul siguranței rutiere”).

Referitor la competența Agenției Naționale Transport Auto (de a efectua verificarea stării tehnice a vehiculelor comerciale aflate în trafic pe drumurile publice) reglementată la art. 8¹ lit. c) din Legea nr. 131/2007 și competența Ministerului Afacerilor Interne (respectiv a IGP) indicată la art. 7 lit. d) din Legea nr. 131/2007 (verificarea stării tehnice a vehiculelor, a autovehiculelor și a remorcilor, aflate în proprietatea, în posesia sau în folosința persoanelor fizice și juridice de drept public sau privat, pentru a stabili dacă acestea corespund condițiilor tehnice stipulate de legislație) se consideră a fi competențe distincte, prin prisma argumentelor ce succed:

- Agenția Națională Transport Auto este o autoritate administrativă subordonată organului central de specialitate în domeniul transporturilor, cu atribuții specifice organului de control de stat în sensul Legii nr. 131/2012, în domeniile de control expres reglementate la pct. 8 al anexei nr. 1 din aceeași lege. Atribuții ce se regăsesc inclusiv reflectate în Legea nr. 131/2007 în calitatea sa de lege specială care reglementează relațiile juridico-sociale din domeniul traficului rutier;

- Poliția (IGP) reprezintă o autoritate administrativă în subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu forma de organizare juridică de inspectorat de stat, a cărei atribuții este exercitarea funcțiilor de supraveghere în domeniul siguranței traficului rutier, ce derivă din rigorile Legii nr. 320/2012, Codului contravențional nr. 2018/2008 (a se vedea art. 400 alin. (1), competența de examinare și constatare a contravențiilor stipulate la art. 228 – 229). Competență materială care de asemenea este specificată în Legea nr. 131/2007;

- potrivit pct. 21 al compartimentului 3.1 din Nota de fundamentare a Legii nr. 35/2025 pentru modificarea unor acte normative (Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și legile sectoriale conexe¹) se propune modificarea Legii nr. 131/2007 în vederea extinderii competențelor Agenției Naționale Transport Auto și ajustate competențele IGP

¹ Prin care s-a modificat art. 7 și 8 din Legea nr. 131/2007.

privind verificarea stării tehnice a vehiculelor.

În lumina celor expuse supra, se concluzionează că verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport se efectuează de către autoritățile administrative indicate supra în virtutea competențelor legale oferite de către legiuitor acestora.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii Guvernului cuprinde trei capitole: „Dispoziții generale”, „Reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a mijloacelor de transport” și „Verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport”.

Capitolul I „Dispoziții generale” include rigori referitoare la obiectul de reglementare a actului normativ, în speță verificarea stării tehnice de către Poliție a mijloacelor de transport reutilate, carosate, construite în mod individual și a altor vehicule aflate în trafic pe drumurile publice pentru asigurarea siguranței traficului rutier.

De asemenea, este specificat că verificarea tehnică se efectuează de către subdiviziunile subordonate IGP, în limitele competenței funcționale, stabilite în Legea nr. 320/2012, Legea nr. 131/2007, Codul contravențional nr. 218/2008, actele normative administrative ale ministrului afacerilor interne și șefului IGP. Competențe în domeniul sus menționat vor avea următoarele subdiviziuni subordonate ale IGP: Inspectoratul național de securitate publică (subdiviziune specializată) și serviciile supraveghere transport și circulație rutieră/secțiile securitate publică din cadrul direcțiilor/inspectoratelor de poliție (subdiviziuni teritoriale).

Concomitent, proiectul prevede care mijloace de transport se supun verificării stării tehnice, și anume mijloacele de transport (reutilate, carosate, construite în mod individual) și cele aflate în circulație pe sectoarele de drum.

Capitolul II „Reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a mijloacelor de transport” conține rigori cu privire la reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a vehiculului. Totodată, acesta se referă la categoriile de vehicule (enunțate în Anexa la Anexa nr. 2 „Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999) ce pot fi supuse reutilării, carosării și construirii individuale, la actele ce urmează să fie depuse și eliberate în cazul efectuării reutilării, carosării și construirii în mod individual, interdicțiile existente în domeniul respectiv.

Capitolul III „Verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport” încorporează rigori privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport aflate în proprietatea, posesia și folosința persoanelor fizice și juridice de drept public și privat în vederea determinării faptului dacă acestea corespund cerințelor tehnice indicate la Secțiunea a 18-a din Capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009. Corespunzător, acesta prevede tipurile de verificări (planificată, repetată și inopinată), condițiile necesare pentru desfășurarea acestora și măsurile întreprinse urmare a efectuării inspecțiilor respective.

Cât privește verificările stării tehnice a mijloacelor de transport care circulă pe sectoarele de drumuri, se subliniază că, de regulă acestea se realizează în modul stabilit de

ministrul afacerilor interne și/sau șeful IGP în cadrul operațiunilor speciale² (cum ar fi: „Pietonul”, „Truck&Bus”, „Vehiculul – Siguranța Ta”, „Autobuz” etc.).

Referitor la formularele actelor ce urmează să fie eliberate, la caz concluzia privind verificarea tehnică a mijlocului de transport reutilat/carosat/construit în mod individual (pct. 14 din proiectul Regulamentului) și procesul-verbal privind verificarea tehnică a mijlocului de transport (pct. 29 din proiectul Regulamentului) se consideră oportun ca acestea să fie aprobate prin actul administrativ al șefului IGP, care se va publica pe pagina web oficială a Poliției (www.politia.md).

Aprobarea prin act administrativ facilitează actualizarea acestora în dependență de modificările operate la actele ierarhic superioare, de necesitățile și provocările existente în teritoriu, totodată, înlesnesc procedurile administrative, întrucât nu se va necesita obținerea aprobării Guvernului pentru modificarea acestora.

Actele procesuale întocmite corespunzător reglementărilor Codului contravențional nr. 218/2008, cum ar fi: procesul-verbal de ridicare a obiectelor (plăcilor de înmatriculare) (art. 430), procesul-verbal de inspectare tehnică a vehiculului (art.438¹) și procesul-verbal cu privire la contravenție (art. 442 și 443) vor conține structura precizată în codul precitat.

Subsecvent, se relevă că actele emise de Poliție în contextul verificării tehnice constituie temei pentru înmatricularea mijloacelor de transport corespunzător punctelor 25, 37 și 38 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, ce stabilesc că în cazul vehiculului confecționat individual, solicitantul trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la pct. 23 (cu excepția documentului prevăzut la lit. b) și actul expertizei tehnice eliberat de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

În cazul documentării vehiculelor reutilate, solicitantul trebuie să prezinte permisiunea de reutilare eliberată de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, dovada efectuării lucrărilor de reutilare în condițiile întreprinderilor autorizate și, după caz, actele care confirmă dreptul de proprietate asupra agregatelor cu număr de identificare. Reutilarea care a condus la modificarea datelor de evidență ale vehiculului trebuie să fie reflectată în certificatul de înmatriculare.

Drept urmare, proiectul de act normativ oferă o claritate cu privire la competența materială și procesuală a Poliției în domeniul verificării condițiilor tehnice ale mijloacelor de transport în scopul interzicerii exploatării lor dacă au devieri de la normele tehnice și ecologice. La fel, se contribuie la excluderea paralelismului legislativ existent, la moment, în sfera de activitate abordată supra, oferind pregnanță responsabilităților Poliției în coraport cu competențele funcționale ale altor autorități/instituții publice cu atribuții în domeniul asigurării siguranței traficului rutier.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

O soluție alternativă nu a fost identificată. Imperativitatea abrogării Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 și emiterea unui act normativ nou, derivă inclusiv din necesitatea efectuării unei revizuirii a atribuțiilor Poliției în domeniul traficului rutier stabilite prin

² https://politia.md/sites/default/files/igp_raport_activitate_6_luni_2024.pdf;
https://politia.md/sites/default/files/raportul_de_activitate_12_luni.pdf

Legea nr. 131/2007 în coroborare cu competențele funcționale instituite prin Legea nr. 320/2012 și Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2019. De asemenea, se reiterează despre faptul că elaborarea unei noi hotărâri sau modificarea Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 reprezintă o soluție propusă în cadrul ședințelor de lucru ale Grupului de lucru pentru reformarea cadrului de reglementare a activității de întreprinzător, creat prin Decizia Prim-ministrului Republicii Moldova nr. 21 din 23 februarie 2024.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție nu va necesita efectuarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională în cadrul IGP.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Aprobarea proiectului de act normativ nu va avea impact financiar suplimentar asupra bugetului public național, or proiectul hotărârii de Guvern nu instituie atribuții funcționale noi pentru IGP, dar ajustează competența acestuia cu noile reglementări în domeniul asigurării siguranței traficului rutier.

Așadar, activitatea instituției în domeniul respectiv se va asigura în limitele surselor financiare aprobate anual sau din surse externe (donații) de la partenerii externi de dezvoltare.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul la Capitolul I și II conține prevederi cu impact asupra sectorului privat, în partea ce se referă la prestarea serviciului public (concluzia privind verificarea tehnică a mijloacelor de transport reutilat/carosat/construit în mod individual) în temeiul pct. 80 din Nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate contra plată de către subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne, autoritățile administrative și instituțiile din subordinea acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 896/2014. Hotărâre de Guvern emisă în vederea executării prevederilor art. 43 alin (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014.

La moment potrivit redacției actuale a pct. 80 din nomenclatorul nominalizat acest serviciu se denumește - inspecția vehiculelor reutilate, reconstruite, supuse reparației capitale și construite în mod individual, cu formularea concluziei privind corespunderea stării tehnice a acestora cu cerințele securității circulației rutiere.

Este de remarcat faptul că tariful de 270 de lei pentru prestarea serviciului atât pentru persoanele fizice și juridice nu se propune a fi modificat.

Pentru eliberarea certificatului de cântărire a mijlocului de transport privind masa proprie (pct. 13 din proiectul Regulamentului) persoanele achită tariful stabilit de atelierul specializat (agentul economic) în activități de cântărire a vehiculelor. Acest act se solicită în contextul Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 și nu reprezintă un act nou instituit prin proiectul de act normativ.

La aspectul privind efectuarea verificărilor în contextul prevederilor Capitolul III „Verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport” se consemnează că acestea nu instituie costuri suplimentare pentru persoane. În cazul depistării faptului că mijloacele de

transport nu întrunesc cerințele tehnice indicate la Secțiunea a 18-a din Capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, în privința persoanei se va întocmi proces-verbal/decizie cu privire la contravenție în ordinea stabilită de Codul contravențional nr. 218/2008, precum și alte acte procesuale relevante cazului (proces-verbal de ridicare a plăcuțelor de înmatriculare etc.).

Tarifele sau taxele în cadrul procesului contravențional sunt expres reglementate în Codul contravențional (spre exemplu: taxa de timbru (art. 387 alin. (3), 451³ alin. (4) lit. g)), de regulă cheltuielile în procedura contravențională se realizează din bugetul de stat.

Prin urmare, pentru implementarea proiectului nu se vor încasa plăți suplimentare decât cele instituite la moment de actele normative indicate supra.

Se remarcă că actele eliberate de către Poliție conform mecanismului descris în proiect constituie o prestare de serviciu contra cost și nu un act permisiv în sensul Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreținător.

Pentru asigurarea transparenței decizionale proiectul se va transmite pentru consultare publică Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), Asociației Patronale a Operatorilor de Transport Auto (APOTA) și Asociației Promo-LEX.

Beneficiile proiectului opozabile cetățenilor sunt următoarele:

- determinarea clară a competențelor IGP pe segmentul siguranței traficului rutier, astfel cetățenii vor fi informați despre limitele cadrului legal al intervenției Poliției;
- excluderea interpretării dualiste a prevederilor legale, fapt ce poate genera abuzuri sau acte de corupere;
- asigurarea respectării condițiilor tehnice stabilite de lege pentru exploatarea mijlocului de transport;
- eliminarea factorilor poluați, datorati defecțiunilor tehnice prin asigurarea unui mediu mai curat;
- exceptarea riscurilor din domeniul circulației rutiere, prin determinarea expresă a condițiilor în temeiul cărora modificarea constructivă a mijloacelor de transport se poate efectua pentru a nu pune în pericol viața și sănătatea persoanelor;
- prevenirea comiterii ilegalităților în domeniul circulației rutiere, prin depistarea precoce a riscurilor/factorilor declanșatori de accidente în trafic rutier;
- orânduirea reglementărilor precise pentru eficientizarea proceselor de autodeservire pe segmentul reutilizării/carosării sau construirii în mod individual al vehiculului asigurându-se astfel integritatea fizică a persoanelor.

4.4. Impactul social

Nu este aplicabil.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Prelucrarea datelor cu caracter personal în cadrul Poliției se realizează în modul stabilit de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și actelor administrative ale ministrului afacerilor interne și șefului IGP referitoare la protecția datelor cu caracter personal. Prin urmare, prelucrarea datelor nominalizate în contextul proiectului se va efectua exclusiv în corespundere cu condițiile specificate în actele normative menționate supra.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Respectarea condițiilor tehnice pentru admiterea în circulație a mijloacelor de transport include indubitabil imperativitatea asigurării protecției mediului înconjurător, or un vehicul care prezintă scurgeri de carburanți, a cărei concentrație a substanțelor nocive în gazele de eșapament depășește normele admisibile stabilite de standarde sau care nu asigură etanșeitatea sistemului de ventilare a carterului motorului reprezintă o sursă de poluare a solului și aerului. Respectiv, prin intermediul proiectului se propune garantarea faptului că vehiculele vor întruni cerințele tehnice corespunzătoare și nu vor constitui un factor declanșator de poluare a mediului ambiant. Potrivit informației de pe pagina oficială a Consiliului European (https://www.consilium.europa.eu/ro/infographics/air-pollution-in-the-eu/), traficul rutier reprezintă una din cea mai întâlnită sursă de poluați atmosferici (articole fine în suspensie (PM_{2,5}), particule în suspensie (PM₁₀) și oxizi de azot) care au un impact covârșitor asupra organismului uman. Astfel, un obiectiv esențial al proiectului este diminuarea impactului nefavorabil al poluării asupra sănătății oamenilor, prin reducerea procesului de încălzire globală și apariției ploilor acide, cu efecte dăunătoare asupra solului și plantelor.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
<i>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</i>
Proiectul nu presupune armonizarea legislației naționale la prevederile legislației Uniunii Europene.
<i>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</i>
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și Regulamentului cu privire la procedurile de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 967/2016, anunțul privind elaborarea proiectului a fost plasat: 1) pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (https://www.mai.gov.md), la compartimentul „Transparență”, secțiunea „Consultări publice”, rubrica „Inițierea elaborării actelor normative”; 2) pe platforma guvernamentală particip.gov.md: https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectului-hotararii-guvernului-pentru-aprobarea-regulamentului-privind-verificarea-starii-tehnice-a-vehiculelor-de-catre-politie/13967. Totodată, proiectul a fost supus consultării prealabile, respectiv asupra acestuia s-a expus Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, prin avizele nr. 11-1898 din 10.04.2025 și nr. 09-987 din 31.03.2025. Propunerile și obiecțiile au fost incluse în sinteza la proiect.
7. Concluziile expertizelor
-

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

În conjunctura rigorilor articolelor 3 alin. (4) și 54 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora proiectul actului normativ trebuie corelat cu prevederile actelor normative de nivel superior sau de același nivel cu care se află în conexiune, iar terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, se necesită modificarea punctelor 25 și 37 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, precum și pct. 80 din Nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate contra plată de către subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne, autoritățile administrative și instituțiile din subordinea acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 896/2014.

Amendarea va consta în indicarea unor denumiri unice pentru actele ce urmează să fie eliberate de către subdiviziunile IGP. Or, la moment, legislația utilizează noțiunile: „permisiunea de reutilare eliberată de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne”, „actul expertizei tehnice eliberat de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne” și „concluzia privind corespunderea stării tehnice a acestora cu cerințele securității circulației rutiere”.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea proiectului se va elabora și aproba actul administrativ al șefului IGP prin care se va pune în aplicare prevederile Regulamentului privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție.

Corelativ, se vor abroga actele administrative ale șefului IGP care reglementează, în prezent, aspectele consemnate în Hotărârea de Guvern nr. 415/2003.

Secretar general al ministerului

Vladislav COJUHARI

SINTEZA
la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice
a mijloacelor de transport de către Poliție

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Consultare prealabilă (Demersul MAI nr. 30/835 din 12.03.2025)			
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării al Republicii Moldova (aviz nr.09-987 din 31.03.2025)	1	În conformitate cu prevederile art. 11 ¹ din Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător „Controlul de stat necesar pentru emiterea actului permisiv și/sau pentru verificarea respectării cerințelor și condițiilor de licențiere, autorizare sau certificare se planifică, se efectuează și se înregistrează în conformitate cu prevederile Legii nr.131/2012 privind controlul de stat”.	S-a luat act.
	2	Pct. 26-27 prevăd că verificările se stabilesc printr-un plan anual al Inspectoratului General al Poliției, dar criteriile de planificare nu sunt clare. De exemplu, creșterea numărului de accidente (subpct. 27.1), existența unor riscuri (subpct. 27.3) nu includ indici cuantificabili de risc, precum frecvența accidentelor corelată cu tipul vehiculelor, categoria operatorilor, istoricul verificărilor, pentru a justifica includerea unui vehicul/operator în planul anual de inspecție.	Se acceptă parțial. Conform proiectului se propune întocmirea planului pentru verificarea stării tehnice planificată similar modului de întocmire a planului de controale stipulat la art. 16 alin. (1) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, potrivit căruia, planul controalelor se întocmește de către organul de control în baza criteriilor de risc stabilite conform particularităților obiectului controlului, persoanelor supuse controlului și ale raporturilor anterioare cu organul de control (data efectuării ultimului control, încălcări anterioare). Se subliniază faptul că Poliția nu este subiect al legii prenotate, respectiv aceasta nu este organ de control al activității de întreprinzător.

		Referitor la criteriile care stau la baza planificării verificării se denotă că în cadrul Poliției acestea se determină în corespundere cu ordinele ministrului afacerilor interne și șefului Inspectoratului General al Poliției referitoare la analiza riscurilor și evaluarea acestora. În acest context, primul alineat al pct. 27 se expune în următoarea redacție: „Planificarea verificării stării tehnice se face în dependență de analiza riscurilor în domeniul traficului rutier, efectuată în modul stabilit de către ministrul afacerilor interne și/sau șeful IGP. Criteriile în baza cărora poate fi planificată verificarea nominalizată sunt următoarele:”. Complementar, s-a inclus subpunctul 27.7 cu următorul cuprins normativ „alte criterii identificate în modul stabilit de prezentul punct sau de alte acte normative”.
3	Pct. 28 detaliază verificările specifice stării tehnice (deformări exterioare, certificatul de inspecție tehnică etc.), dar nu există o listă de verificare standardizată, ceea ce poate conduce la aplicarea discreționară a verificărilor. În acest context, propunem introducerea unui formular standard de verificare, similar celor utilizate în inspecțiile tehnice periodice, pentru a asigura transparența și uniformitatea aplicării verificărilor tehnice și administrative.	Se acceptă. Pct. 29, s-a completat la final cu textul „Pe versoul procesului-verbal se indică lista exhaustivă verificărilor ce urmează să fie efectuate.”.
4	Pct. 32 stabilește cazurile în care se poate dispune verificarea inopinată a stării tehnice. Totuși, criteriile care justifică „existența unui pericol iminent” (subpct. 32.1) sau „stabilirea rezonabilă a necesității intervenției inopinate” (subpct. 32.2) nu sunt clar definite. În acest sens, propunem definirea explicită a cazurilor excepționale în care se poate iniția o verificare inopinată, cu obligația	Se acceptă parțial. Criteriile respective au fost preluate din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat (a se vedea articolele 5¹ alin. (3), 19 alin.(1) pct. 2), 29¹). Astfel, acestea se vor aplica similar mecanismului existent în legea prenotată, însă adaptate specificului de activitate/obiectului de reglementare reglementat de proiect. Referitor la „obligația documentării prealabile în sistemul informațional al Poliției pentru a asigura trasabilitatea

		documentării prealabile în sistemul informațional al Poliției pentru a asigura trasabilitatea acestora.	verificărilor inopinate” se consemnează că includerea unei asemenea informații nu face parte din obiectele informaționale ale Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții (Hotărârea Guvernului nr. 517/2022). Suplimentar, pentru verificarea temeiniciei efectuării controalelor inopinate de către subdiviziunile subordonate Inspectoratului General al Poliției, precum și monitorizarea acestor controale de către Inspectorat la pct. 32 după textul „tehnice inopinate” se completează cu textul „se realizează cu acordul șefului IGP și”.
	5	Pct. 36, referitor la verificările repetate, nu precizează dacă acestea se coordonează cu inspecțiile tehnice periodice efectuate de stațiile autorizate. Sugerăm introducerea unei coordonări între Poliție și stațiile de inspecție tehnică pentru a evita suprapunerile inutile ale controalelor.	Precizare. Potrivit proiectului verificarea repetată se desfășoară în situațiile în care după efectuarea controlului planificat sau inopinat s-au depistat încălcări care urmează să fie înlăturate, în caz contrar vehiculului nu poate fi exploatat, deoarece plăcile cu numărul de înmatriculare se ridică în modul stabilit de legislația contravențională și Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009. La realizarea verificării repetate nu sunt implicate stațiile de inspecție tehnică, fapt pentru care nu se consideră oportun completarea proiectului în acest sens.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (aviz nr. 11-1898 din 10.04.2025)	6	Proiectul urmează a fi aliniat cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, precum și cu dispozițiile Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, în special în ceea ce privește delimitarea clară a competențelor autorităților implicate. Subliniem că proiectul analizat trebuie să stabilească exclusiv mecanisme clare de aplicare a legii, fără a introduce restricții privind modificările ce pot fi operate asupra vehiculelor rutiere, aspecte	Nu se acceptă. Având în vedere faptul că obiectul de reglementare a proiectului se referă la modul de reutilizare, construire individuală a vehiculului și carosare se consideră relevant ca restricțiile vis-a-vis de aspectele menționate să fie incluse în același act normativ pentru a asigura respectarea următoarelor principii ale activității de legiferare, cum ar fi: coerența, consecutivitatea, stabilitatea și predictibilitatea normelor juridice (a se vedea art. 3 alin. (1) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative).

		care ar trebui reglementate printr-un act normativ distinct.	Emiterea unui act normativ distinct prin care s-ar institui restricțiile respective ar crea un paralelism legislativ contrar regulilor de tehnică normativă.
7		În acest sens, <i>la temeiul legal al proiectului hotărârii</i> , propunem completarea acestuia prin includerea art. 7 lit. e) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.	Se acceptă. Potrivit prevederilor art. 7 din Legea nr. 131/2007 (în redacția Legii nr. 25 din 20.02.2025, în vigoare din 17.04.2025), rigorile literei d) sunt tangențiale proiectului.
8		La proiectul Regulamentului: - în temeiul art. 7 lit. e) din Legea nr. 131/2007, pentru o mai bună corelare cu prevederile legale, propunem reformularea pct. 4.1. cu următorul conținut: „4.1. exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile de reutilare, carosare și construire în mod individual a vehiculelor pentru admiterea acestora în circulație, inclusiv protecția mediului înconjurător;”.	Se acceptă. Punctul 4 s-a completat cu subpct. 4.3 cu următorul cuprins: „4.3 exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile de reutilare, carosare și construire în mod individual a mijloacelor de transport pentru garantarea faptului că sunt respectate condițiile tehnice în vederea menținerii acestora în traficul rutier și admiterii acestora în circulație.
9		la pct. 9 se prevede obținerea unei permisiuni din partea Inspectoratului General al Poliției pentru activități de reutilare sau carosare, însă o asemenea exigență nu este prevăzută de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, nici de Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier sau de alte acte normative relevante în materie. Pe cale de consecință, se propune excluderea referinței la „ <i>permisiunea subdiviziunii IGP</i> ”, întrucât aceasta nu are temei legal în actele normative invocate ca fundament al proiectului.	Nu se acceptă. Mecanismul propus se regăsește reflectat inclusiv în proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (privind optimizarea actelor permissive) număr unic 314/MDED/2025 (a se vedea pct. 3 (modificarea art. 38) din art. XVII. - Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.
10		pct. 19 urmează a fi revizuit sau, după caz, transferat într-un alt act normativ, întrucât stabilește anumite condiții restrictive care depășesc obiectul de reglementare al prezentului Regulament;	Nu se acceptă. Se reiterează argumentele expuse la pct. 6 din prezenta sinteză.
11		pct. 21 se recomandă a fi transformat într-o anexă la Regulament, pentru a asigura o mai bună structurare și accesibilitate a conținutului normativ;	Se acceptă. Pct. 21 a devenit anexă la Regulament.

12	în ceea ce privește Capitolul III, menționăm că la nivelul Uniunii Europene, verificarea stării tehnice a vehiculelor este parțial reglementată prin Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE. În acest sens, recomandăm analizarea oportunității transpunerii parțiale și/sau integrale a prevederilor acestei Directive în proiectul de Regulament.	Nu se acceptă. Armonizarea cadrului legal în contextul directivei nominalizate potrivit proiectului PNNA (Grupul 14) s-a pus în sarcina MIDR, indicator de monitorizare fiind proiect de hotărâre a Guvernului privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Republica Moldova. Respectiv, MAI (la caz, Inspectoratul General al Poliției) se va expune pe marginea proiectului de act menționat în cadrul procesului de consultare publică/avizare.
13	la pct. 24 se recomandă substituirea sintagmei „<i>persoanelor fizice și juridice</i>” cu cuvântul „<i>întreprinderi</i>”.	Nu se acceptă. Textul pct. 24 este preluat din actul ierarhic superior, și anume art.7 lit d) din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, conform căruia de competența Ministerului Afacerilor Interne este verificarea stării tehnice a vehiculelor, a autovehiculelor și a remorcilor, aflate în proprietatea, în posesia sau în folosința persoanelor fizice și juridice de drept public sau privat, pentru a stabili dacă acestea corespund condițiilor tehnice stipulate de legislație. Mai mult, se consideră că prevederea indică expres faptul că aceasta este aplicabilă întreprinderilor, or pct. 24 din proiect prevede că verificarea stării tehnice se realizează în privința mijloacelor de transport ale persoanelor fizice și juridice care prestează servicii de transport rutier de persoane sau de mărfuri.

Secretar de stat al Ministerului Afacerilor Interne

Digitally signed by Bejan Alexandru
Date: 2025.05.14 16:34:15 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Alexandru BEJAN



Nr. 11-1898 din 10.04.2025

Ministerul Afacerilor Interne
e-mail: secretariat@mai.gov.md

Ca urmare a examinării proiectului hotărârii Guvernului *pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție*, remis în adresa ministerului spre avizare prealabilă prin demersul nr. 30/835 din 12.03.2025, în limitele competențelor funcționale, menționăm următoarele.

Proiectul urmează a fi aliniat cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, precum și cu dispozițiile Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, în special în ceea ce privește delimitarea clară a competențelor autorităților implicate.

Subliniem că proiectul analizat trebuie să stabilească exclusiv mecanisme clare de aplicare a legii, fără a introduce restricții privind modificările ce pot fi operate asupra vehiculelor rutiere, aspecte care ar trebui reglementate printr-un act normativ distinct.

În acest sens, ***la temeiul legal al proiectului hotărârii***, propunem completarea acestuia prin includerea art. 7 lit. e) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

La proiectul Regulamentului:

- în temeiul art. 7 lit. e) din Legea nr. 131/2007, pentru o mai bună corelare cu prevederile legale, propunem reformularea pct. 4.1. cu următorul conținut:

„4.1. exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile de reutilare, carosare și construire în mod individual a vehiculelor pentru admiterea acestora în circulație, inclusiv protecția mediului înconjurător;”.

- la pct. 9 se prevede obținerea unei permisiuni din partea Inspectoratului General al Poliției pentru activități de reutilare sau carosare, însă o asemenea exigență nu este prevăzută de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, nici de Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier sau de alte acte normative relevante în materie. Pe cale de consecință, se propune excluderea referinței la *„permisiunea subdiviziunii IGP”*, întrucât aceasta nu are temei legal în actele normative invocate ca fundament al proiectului.

- pct. 19 urmează a fi revizuit sau, după caz, transferat într-un alt act normativ, întrucât stabilește anumite condiții restrictive care depășesc obiectul de reglementare al prezentului Regulament;

- pct. 21 se recomandă a fi transformat într-o anexă la Regulament, pentru a asigura o mai bună structurare și accesibilitate a conținutului normativ;

- în ceea ce privește Capitolul III, menționăm că la nivelul Uniunii Europene, verificarea stării tehnice a vehiculelor este parțial reglementată prin Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE;

- la pct. 24 se recomandă substituirea sintagmei „*persoanelor fizice și juridice*” cu cuvântul „*întreprinderi*”.

În acest sens, recomandăm analizarea oportunității transpunerii parțiale și/sau integrale a prevederilor acestei Directive în proiectul de Regulament.

Secretar general

Digitally signed by Țurcanu Angela
Date: 2025.04.10 16:33:03 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ

 **Angela ȚURCANU**

Ex. Dorian Bacalov
Tel. 022-250-614
E-mail: dorian.bacalov@midr.gov.md



Nr. 30/1708 din 14 mai 2025

Cancelaria de Stat

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind
verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport de către Poliție.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul are ca scop aducerea în concordanță a competențelor Poliției instituite prin Hotărârea Guvernului nr. 415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică, cu actele normative de nivel ierarhic superior și de aceeași forță juridică, fapt ce va contribui indispensabil la stabilirea comprehensivă a atribuțiilor Poliției pe segmentul asigurării condițiilor tehnice a vehiculelor în traficul rutier.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Nu este planificat.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	1. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 2. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; 3. Ministerul Mediului;

		4. Ministerul Finanțelor; 5. Ministerul Apărării; 6. Ministerul Afacerilor Externe; 7. Agenția Servicii Publice.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	În termen de 10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Dina Gaburici, șefă a Secției acte normative a Direcției juridice a Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne, tel: 0 (22)-868-149, e-mail: dina.gaburici@igp.gov.md.
8.	Anexe	1. Proiectul actului normativ; 2. Nota de fundamentare; 3. Sinteza la proiect.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura Digitally signed by Bejan Alexandru Date: 2025.05.14 16:33:23 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova MOLDOVA EUROPEANĂ 	Secretar de stat Alexandru BEJAN

Executor: Gaburici Dina
Telefon: 022-868-149
E-mail: dina.gaburici@igp.gov.md.