



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2025**

**Chișinău**

**Cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă  
pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor  
de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești**

-----

În temeiul art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 42-44, art. 311), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se instituie Comisia de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești.

**2.** Se aprobă Componenta nominală a Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, conform anexei.

**3.** Comisia nominalizată va activa în conformitate cu prevederile Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

**4.** Decizia și rezultatele cercetării prealabile, consemnate în procesul-verbal al ședinței de vot a Comisiei menționate și documentele aferente, vor fi prezentate Guvernului în termen de 30 de zile de la data desfășurării ședinței de vot.

**5.** În cazul eliberării din funcția deținută a unui sau a mai mulți membri ai Comisiei nominalizate, atribuțiile lor în cadrul acesteia vor fi exercitate de către persoanele nou-de desemnate în funcțiile respective, fără emiterea altei hotărâri a Guvernului.

6. Ținerea lucrărilor de secretariat ale Comisiei menționate va fi asigurată de către Instituția Publică Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe.

7. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

8. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul mediului

Sergiu Lazarencu

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

Anexă  
la Hotărârea Guvernului nr. /2025

**COMPONENTA NOMINALĂ**  
**a Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea**  
**utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere**  
**a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești**

- |                     |  |
|---------------------|--|
| Păscăluță Mircea    | – secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei  |
| Vornic Vladimir     | – secretar de stat al Ministerului Culturii  |
| Cramarenco Nicolina | – șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului   |
| Josu Veronica       | – consultantă principală în cadrul Direcției politice în domeniul conservării naturii și biosecurității, Ministerul Mediului                 |
| Pană Viorel         | – șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor   |
| Lupea Cristina      | – consultantă principală în cadrul Secției politice în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării |
| Poverjuc Dorin      | – director al Agenției de Mediu  |
| Cotenco Iulian      | – director adjunct al Agenției „Moldsilva”   |
| Rotaru Petru        | – șef adjunct al Direcției fond forestier, arii protejate și regenerarea pădurii, Agenția „Moldsilva”  |
| Pluta Elvira        | – șefă adjunctă a Direcției administrarea bunurilor imobile și relații funciare, Agenția Proprietății Publice                                |
| Basarab Nicolae     | – specialist principal în cadrul Direcției agricultură, relații funciare, cadastru și patrimoniu public, Consiliul raional Cahul             |
| Gălățeanu Tatiana   | – primar al satului Giurgiulești, raionul Cahul  |

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești

#### **1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

#### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**

##### **2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

Prezentul proiect de hotărâre de Guvern este elaborat în temeiul art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 42-44, art. 311), care reglementează declararea utilității publice se face numai după efectuarea unei cercetări prealabile și numai în cazul în care există toate condițiile pentru expropriere. Cercetarea prealabilă pentru lucrările de interes național se face de către o comisie, componența căreia este aprobată de Guvern și este formată din un reprezentant al autorității administrației publice centrale coordonatoare a domeniului de activitate pentru care se realizează lucrarea de utilitate publică, câte un reprezentant al Ministerului Mediului, al Ministerului Finanțelor, al Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și președintele raionului și primarul localității în a cărei rază teritorială se desfășoară lucrarea de utilitate publică.

##### **2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative**

Complexul Portuar Giurgiulești (CPG) este compus din Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG) și Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești (PPMG).

PPMG este un port multifuncțional fluvio-maritim gestionat de stat cu acces la sectorul maritim al Dunării, având ieșire la Marea Neagră prin Canalul Sulina (RO) și prin canalul Bîstroe (UA), care activează după modelul porturilor de dimensiuni mici, operând cu toate tipurile de mărfuri uscate.

PPMG este administrat de Î.S. „Portul Fluvial Ungheni”, fondator Agenția Proprietății Publice, care deține doar un chei cu lungimea de 128 m, iar lărgirea acestuia este limitată de podurile transfrontaliere (feroviar și auto) din imediata apropiere.

O altă problemă care impune elaborarea prezentului proiect este capacitatea limitată a spațiilor de stocare (depozitare) a mărfurilor de import/export/tranzit, ori PPMG are o suprafață de 0,5 ha, fapt ce nu permite stocarea mărfurilor în port.

Pe parcursul ultimilor ani, Î.S. „Portul Fluvial Ungheni” a depus toate eforturile ca PPMG să devină un port prosper, să-și lărgescă capacitățile și să opereze fluxurile internaționale de mărfuri prin diversificarea acestora. Ca urmare a cererii constante, volumele transbordate prin portul de stat au crescut de la 256,4 mii tone în anul 2020 la circa 800 mii tone de mărfuri în anul 2024. Complementar, realizarea obiectivelor propuse și a proiectelor investiționale de dezvoltare a PPMG crează oportunități pentru mărirea atractivității și orientării fluxului de mărfuri transportate prin Portul Giurgiulești, care respectiv determină necesitatea lărgirii suprafețelor de acostare, operare și creare de noi facilități portuare.

Astfel este necesară instituirea în temeiul Legii exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 a Comisiei de cercetare prealabilă, care va avea ca scop determinarea necesității exproprierii în raport cu obiectivele de dezvoltare a PPMG, precum și dacă terenul situat în amonte de PPMG, cu nr. cadastral 9420102.081, amplasat în extravilanul s. Giurgiulești, r-nul Cahul, integral sau parțial, poate fi declarat de utilitate publică pentru extinderea infrastructurii PPMG.

Prin urmare, cercetarea prealabilă este necesară pentru a evalua fezabilitatea exproprierii, stabilind conformitatea acesteia cu prevederile legale și oportunitatea în raport cu interesul național.

Luând în considerare importanța lucrărilor ce urmează a fi executate și termenul de efectuare a acestora, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului în scopul inițierii declarării utilității publice de interes național a acestor lucrări și îl propune spre promovare.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul dat este elaborat în scopul instituirii Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a PPMG.

Conform datelor din Banca centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, terenul fondului forestier cu numărul cadastral 9420102.081, amplasat în extravilanul s. Giurgiulești, r-nul Cahul, constituie proprietate publică a statului Republica Moldova, deținut în folosință de Agenția „Moldsilva”/Ministerul Mediului, în baza Titlului de autentificare a dreptului deținătorului de teren nr. 9420102.081 din 04.04.2011.

Totodată, la etapa inițierii prezentului proiect, Ministerul Mediului a informat că terenul vizat este inclus în rețeaua ecologică Emerald „Lacurile Prutului de Jos”, în rezervația biosferei „Prutul de Jos”, recunoscută ca zonă umedă internațională Ramsar, precum și inclusă în rețeaua mondială UNESCO a rezervațiilor biosferei. Din aceste considerente, în componența Comisiei s-a propus includerea inclusiv a reprezentanților Ministerului Culturii, Agenției de Mediu și Agenției „Moldsilva”.

Comisia de cercetare prealabilă va activa în conformitate cu prevederile Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006, în special va

examina obiectele cercetării prealabile și va stabili existența elementelor justificative ale interesului național, precum și a premiselor economico-sociale, ecologice sau de altă natură ale necesității lucrărilor.

În acest scop se vor organiza ședințe de lucru, inclusiv la fața locului, la care vor participa membrii Comisiei, selectați de către instituțiile indicate în anexa la proiectul acestei hotărâri de Guvern. Prin urmare, fiecare membru al Comisiei se va expune asupra obiectelor cercetării prealabile, astfel că, implementarea proiectului este condiționată de parcurgerea cercetării prealabile și obținerea deciziei Comisiei în conformitate cu Legea privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999.

În acest sens, proiectul prevede aprobarea componenței nominale a Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a PPMG.

Consecutiv, în contextul scăderii competitivității PPMG față de alți operatori portuari privați, precum și în condițiile migrării unor agenți economici către aceștia, se estimează o diminuare a volumului de mărfuri transbordate și, implicit, a veniturilor obținute în anul 2025 de către Î.S. „Portul Fluvial Ungheni”. Astfel, în vederea realizării obiectivelor de extindere a PPMG în termene cât mai restrânse, se propune ca proiectul de hotărâre să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

### 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiunile alternative nu au fost identificate, ori terenul situat în amonte de podurile transfrontaliere din imediata apropiere a PPMG, reprezintă unica opțiune de extindere a PPMG pe cursul de apă al râului Prut.

## 4. Analiza impactului de reglementare

### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea prevederilor proiectului nu va avea impact direct asupra sectorului public.

### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Activitatea membrilor Comisiei nu este remunerată, respectiv, nu va genera costuri neacoperite. Alte cheltuieli de logistică vor fi acoperite din sursele bugetare disponibile. De menționat că, acțiunile legate de declararea utilității publice de interes național al unor lucrări, sunt susceptibile cu anumite cheltuieli financiare în dependență de caracterul dispozițiilor și drepturilor afectate, fie cu caracter temporar sau permanent, prin urmare, estimarea unor eventuale costuri și impactul financiar, este imposibil de determinat la etapa constituirii Comisiei, rolul căreia este de a identifica acele bunuri imobile, posesia sau folosința cărora este imperativă pentru a realiza proiectul de infrastructură de extindere a PPMG.

<b>4.3. Impactul asupra sectorului privat</b>
<p>Dezvoltarea PPMG este în conformitate cu interesele de dezvoltare economică durabilă și de creștere a capacităților portuare. Dezvoltarea infrastructurii portuare va atrage fluxuri mai mari de mărfuri și investiții, ceea ce va crea noi oportunități pentru agenții economici care operează în zona PPMG. Creșterea capacității portuare poate stimula activitatea economică regională.</p>
<p>Drept urmare, în situația în care Comisia va constata utilitatea publică a lucrărilor de extindere a PPMG, se va purcede la exproprierea:</p>
<p>a) tuturor construcțiilor, inclusiv construcțiilor nefinalizate, construcțiilor provizorii, alte construcții și instalații ale căror funcții sunt legate direct de teren sau de construcția principal, amplasate pe terenul sau pe o parte din terenul cu numărul cadastral 9420102.081;</p>
<p>b) drepturile reale, precum și alte drepturi patrimoniale asupra terenului cu numărul cadastral 9420102.081 sau asupra bunurilor menționate la lit. a).</p>
<p>Exproprierea vor avea loc după o dreaptă și prealabilă despăgubire, conform art. 1 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999.</p>
<b>4.4. Impactul social</b>
<p>Proiectul nu are impact social.</p>
<b>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</b>
<p>Proiectul nu are impact asupra datelor cu caracter personal.</p>
<b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b>
<p>Proiectul nu are impact asupra echității și egalității de gen.</p>
<b>4.5. Impactul asupra mediului</b>
<p>Rezultatele cercetării Comisiei vor furniza o evaluare obiectivă asupra eventualelor efecte negative sau pozitive ale proiectului asupra mediului. Impactul va putea fi evaluat după ce Comisia va identifica acea parte a terenului cu numărul cadastral 9420102.081 care pot fi afectată și natura intervențiilor. Totuși, această etapă este ulterioară implementării proiectului propus, respectiv, impactul direct asupra mediului și soluțiile de diminuare a acestuia vor fi argumentate la alte etape ale procesului de declarare a utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a PPMG.</p>
<b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b>
<p>-</p>
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
<b>5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>

Proiectul nu transpune și nu prevede transpunerea legislației UE.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil.

## **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii de Guvern a fost plasat pe site-ul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și pe portalul guvernamental [particip.gov.md](https://particip.gov.md) la link-ul [https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/14081](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14081).

Totodată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de act normativ a fost publicat pentru consultări publice ([https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/14081](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14081)) și transmis spre avizare entităților publice de resort, în modul stabilit.

Proiectul hotărârii de Guvern a fost supus consultărilor publice, fiind avizat de:

- Ministerul Mediului (Agenția de Mediu, Agenția „Moldsilva”);
- Ministerul Culturii;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Agenția Navală;
- Instituția Publică Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe;
- Agenția Proprietății Publice;
- Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru.

Informația privind rezultatele avizării a fost inclusă în sinteză după recepționarea avizelor respective.

## **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de hotărâre de Guvern a fost supus expertizei juridice și respectiv expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Astfel, potrivit Raportului de expertiză anticorupție nr. EHG25/10460 din 03.04.2025, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție, iar prin expertiza juridică nr. 04/1-3386 din 03.04.2025, Ministerul Justiției a susținut proiectul.

Informația privind rezultatele expertizării a fost inclusă în sinteză.

## **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul de act normativ se încadrează armonios în legislația existentă.



## **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Scopul proiectului este de a institui Comisia specializată care să efectueze un șir de activități de analiză și verificare a opțiunilor privind necesitatea de declarare a utilității publice de interes național a unui proiect de infrastructură, în coraport cu prevederile legale și soluțiile de proiect, în vederea determinării existenței imperative de a iniția proceduri de expropriere a unor bunuri imobile și drepturi care sunt afectate în procesul de realizare a proiectului dat de infrastructură.

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**

## SINTEZA

**la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuleşti**

<b>Nr.</b>	<b>Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare</b>	<b>Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei</b>	<b>Argumentarea autorului proiectului</b>
<b>Avizare și consultare publică</b>			
<b>1.</b>	Ministerul Mediului (Aviz nr. 13-05/845 din 25.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
<b>2.</b>	Ministerul Afacerilor Interne (Aviz nr. 40/1050 din 25.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
<b>3.</b>	Ministerul Culturii (Aviz nr. 04/1-09/919 din 25.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
<b>4.</b>	Ministerul Finanțelor (Aviz nr. 17-03/89/407 din 24.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
<b>5.</b>	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Aviz nr. 12-855 din 18.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>

6.	Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru (Aviz nr. 36/01-06/314 din 20.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
7.	Agenția Navală (Aviz nr. 03-126 din 21.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
8.	Agenția de Mediu (Aviz nr. 08/1875/2025 din 19.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
9.	Agenția „MOLDSILVA” (Aviz nr. AM02/02-534 din 25.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
10.	Agenția Proprietății Publice (Aviz nr. 05-04-1954 din 21.03.2025)	Lipsa obiecțiilor. Concomitent, pentru includerea în Componenta nominală a Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, se propune substituirea dl COCIUG Victor cu dna PLUTA Elvira – șefă adjunctă a Direcției administrarea bunurilor imobile și relații funciare.	<b>Se ia act.</b> Substituirea a fost inclusă în proiect.
11.	Instituția publică „Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe” (Aviz nr. 958 din 20.03.2025)	În conformitate cu prevederile art.7 alin.(2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr.488/1999, cercetarea prealabilă pentru lucrările de interes național este realizată de comisii constituite de Guvern, având în componență reprezentanți ai autorităților publice centrale, coordonatoare a domeniului de activitate pentru care se realizează lucrarea de utilitate publică,	<b>Se ia act.</b> În conformitate cu pct. 3 al Hotărârii Guvernului nr. 633/2023, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale exercită în numele statului funcția de fondator al Instituției publice „Oficiul Amenajarea Teritoriului,

		<p>președintele raionului și primarul localității în a cărei rază teritorială se desfășoară lucrarea de utilitate publică.</p> <p>Iar, potrivit pct.8 și pct.16 din Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.660/2006, aspectele organizatorice, precum anunțarea membrilor Comisiei, convocarea ședințelor și întocmirea proceselor verbale, sunt atribuții specifice secretarului Comisiei.</p> <p>Având în vedere aceste considerente, solicităm respectuos excluderea pct.6 din proiectul hotărârii de Guvern, în redacția „Ținerea lucrărilor de secretariat ale Comisiei menționate va fi asigurată de către Instituția Publică Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe”.</p> <p>Considerăm că, în vederea respectării prevederilor art.7 din Legea nr.488/1999 și pct. 3, 8 și 16 din Hotărârea Guvernului nr. 660/2006, desemnarea secretarului Comisiei ar trebui realizată dintre membrii propuși în componența nominală a Comisiei, conform anexei la proiectul hotărârii de Guvern.</p> <p>De asemenea, dorim să subliniem că, Instituția Publică „Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe”, funcționează în regim de autogestiune și, neluând în considerație acest fapt, prin</p>	<p>Urbanism, Construcții și Locuințe”.</p> <p>Potrivit pct. 7 al Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017, Ministerul asigură coordonarea și monitorizarea activității autorităților administrative din subordine și a instituțiilor publice în care are calitatea de fondator.</p>
--	--	--	---

		<p>diverse acte normative (Codul urbanismului și construcțiilor nr.434/2023, Hotărârea Guvernului nr.489/2024 privind aprobarea Regulamentului cu privire la procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național, Hotărârea Guvernului nr.306/2000 despre aprobarea Regulamentului privind autorizarea funcționării și schimbării destinației construcțiilor și amenajărilor), iau fost delegate responsabilități și atribuții complexe, în acordarea multor servicii în mod gratuit, printre care, elaborarea și emiterea certificatelor de urbanism pentru proiectare și a autorizațiilor de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național; examinarea (expertizarea) proiectelor documentațiilor de urbanism și eliberarea Avizelor generale la acestea; examinarea și avizarea studiilor de fundamentare privind schimbarea destinației construcțiilor; examinarea și avizarea proiectelor documentațiilor de urbanism, de tip PUD, pentru realizarea construcțiilor în extravilanul localităților, etc. În lipsa unei surse de finanțare adecvate pentru aceste activități, există riscul ca furnizarea acestora servicii să fie afectată, cu impact negativ asupra respectării obligațiilor legale în domeniu.</p>	
--	--	---	--

<b>12.</b>	Consiliul raional Cahul (Aviz nr. 153 din 26.03.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
<b>13.</b>	Primăria s. Giurgiulești	Lipsa avizului.	În conformitate cu art. 38 alin. (6) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, neprezentarea avizelor în termenul stabilit nu împiedică definitivarea și promovarea proiectului actului normativ.
<b>Expertizare</b>			
<b>14.</b>	Ministerul Justiției (Expertiza juridică nr. 04/1-3386 din 03.04.2025)	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>Se ia act</b>
<b>15.</b>	Centrul Național Anticorupție (Raport de expertiză anticorupție nr. HG25/10460 din 03.04.2025)	Proiectul hotărârii de Guvern este elaborat în vederea instituirii Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești. În nota de fundamentare se menționează că: „Comisia de cercetare prealabilă va activa în conformitate cu prevederile Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea unității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006, în special va examina obiectele cercetării prelabile și va stabili existența elementelor justificative ale interesului național,	<b>Se ia act</b>

		<p>precum și a premiselor economico-sociale, ecologice sau de altă natură ale necesității lucrărilor”.</p> <p>La fel, în notă sunt descrise informații detaliate cu privire la impactul financiar și argumentarea costurilor estimative.</p> <p>În final, menționăm că în redacția propusă, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție.</p>	
--	--	--	--

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**