



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 (se anexează).

2. Finanțarea lucrărilor preconizate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsura acumulării lor, conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.

3. Achizițiile necesare pentru realizarea Programului nominalizat se vor efectua conform prevederilor legale.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. /2025

PROGRAM
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier
pentru drumurile publice naționale pe anul 2025

Cheltuieli totale: 1698156,00 mii de lei, inclusiv:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	1698156,00
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7), inclusiv	1110004,06
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	194861,53
1.1.	întreținerea curentă a îmbrăcămînților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	86792,52
1.2.	întreținerea curentă a îmbrăcămînților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	5000,00
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	17945,58
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	-
1.5.	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)	77123,43
1.6.	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	2000,00
1.7.	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	6000,00

1	2	3
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	80000,00
2.1.	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant etc.)	80000,00
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	22173,97
3.1.	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, inclusiv executate la rece, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice etc.)	-
3.2.	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere etc.)	11539,10
3.3.	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, înlocuirea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat etc.)	7169,07
3.4.	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)	925,80
3.5.	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	-
3.6.	întreținerea periodică pentru lucrări de protejare a corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albii și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	2540,00
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	628258,14
4.1.	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	592257,70
4.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri etc.)	36000,44
5.	Reparații ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	492447,43

1	2	3
5.1.	reparația drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)	366969,99
5.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)	125477,44
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	575,68
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	184710,41
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în proces de reorganizare)	150234,94
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	19475,47
7.3.	asigurarea cu spații administrative a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în proces de reorganizare)	15000,00
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	86039,83
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea	-
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	30,00
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice (conform anexei nr. 3)	5670,00
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	3389,00
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în proces de reorganizare)	200,00
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	489,00
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorologice	-
12.4.	tehnologii informaționale (TI)	2700,00

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului
rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025

**Reparația îmbrăcăminților rutiere
ale drumurilor regionale (G)**

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumului	Tronsonul		Lungimea tronsonului de reparat, km	Localitatea	Volumul alocațiilor, pentru anul 2024, mii lei
			început	sfârșit			
1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Anenii Noi							
1.	R2	Chișinău – Bender – Tiraspol – M5	45,33	50,50	5,18	Bulboaca – Hîrbovăț	29605,56
2.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	22,30	27,10	4,80	R2 Chetrosu – Puhoi	23789,68
		Total raionul Anenii Noi			9,98		53395,24
Raionul Basarabeasca							
1.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	15,81	16,35	0,54	Sadaclia – Carabetovca	2024,26
2.		R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	19,00	20,23	1,23	Sadaclia – Carabetovca	4602,16
		Total raionul Basarabeasca			1,77		6626,42
Raionul Briceni							
1.	G2	M5 – Hlina – Coteala – Larga – G1	0,00	11,80	11,80	Hlinaia – Larga (selectiv)	24480,00
		Total raionul Briceni			11,80		24480,00
Raionul Cahul							
1.	G141	Vulcănești – Colibași – R34	7,10	15,80	8,70	Colibași – Vulcănești	29485,87
		Total raionul Cahul			8,70		29485,87
Raionul Călărași							
1.	G95	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda – Căbăiești	19388,92
2.		R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda – Căbăiești (trotuar)	1478,77
		Total raionul Călărași			5,65		20867,69
Raionul Cantemir							
1.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie –	21,32	24,73	3,41	Baimaclia – Chioselia	15119,71

1	2	3	4	5	6	7	8
		R32					
2.		R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	26,11	27,90	1,79	Chioselia – Țărăncuța	8674,35
		Total raionul Cantemir			5,20		23794,06
Raionul Căușeni							
1.	G111	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	6,20	7,30	1,10	Ursoaia Noua	5349,00
2.		G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	15,14	16,13	0,99	Ursoaia	5708,09
		Total raionul Căușeni			2,09		11057,09
Raionul Cimișlia							
1.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	10,00	10,40	0,40	Satul Nou (evacuarea apei pluviale)	632,55
2.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	0,37	6,06	5,69	Valea Perjei – Marienfeld	13130,87
		Total raionul Cimișlia			6,09		13763,42
Raionul Criuleni							
1.	G72	R6 – Brănești – Criuleni	12,27	15,30	3,03	Măscăuți – Brănești	4714,49
		Total raionul Criuleni			3,03		4714,49
Raionul Dondușeni							
1.	G10	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	14,73	15,24	0,51	Cernoleuca – Climăuți	3157,59
		Total raionul Dondușeni			0,51		3157,59
Raionul Drochia							
1.	G20	G17 – Fîntînița – Țarigrad – Drochia – R7	10,00	14,20	4,20	Țarigrad	31991,19
		Total raionul Drochia			4,20		31991,19
Raionul Dubăsari							
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	25,30	26,37	1,07	Vîșcăuți – Mărcăuți	4763,62
		Total raionul Dubăsari			1,07		4763,62
Raionul Edineț							
1.	G21	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă (SELECTIV)	0,40	1,40	1,00	Mănăstirea Zăbriceni – Terebna	5946,85
		Total raionul Edineț			1,00		5946,85

1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Făleşti							
1.	G63	R17 – Făleşti – Bocani – Coşcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu – Măgura Nouă – Bursuceni	32472,22
		Total raionul Făleşti			8,50		32472,22
Raionul Glodeni							
1.	G57	Glodeni – Duşmani – Moara Domnească (SELECTIV)	7,20	12,80	3,10	Duşmani – Ciuciulea (L)	17306,56
		Total raionul Glodeni			3,10		17306,56
Raionul Hînceşti							
1.	G99	M1 – Leuşeni – Leova – R34	9,78	12,17	2,39	Cioara – Marchet – Pogăneşti	10952,27
2.		M1 – Leuşeni – Leova – R34	7,20	9,80	0,40	Cioara (Trotuar)	653,23
		Total raionul Hînceşti			2,79		11605,50
Raionul Ialoveni							
1.	G104	Ialoveni – Costeşti – Moleşti – Răzeni – M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	4276,50
		Total raionul Ialoveni			1,48		4276,50
Raionul Leova							
1.	G99	M1 – Leuşeni – Leova – R34	26,70	32,80	6,10	Pogăneşti – Sărata – Răzeşti – Sîrma	29846,07
		Total raionul Leova			6,10		29846,07
Raionul Nisporeni							
1.	G94	G91 – Valea Mare – Boldureşti – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Brătuleni – Boldureşti	28420,40
		Total raionul Nisporeni			6,00		28420,40
Raionul Ocniţa							
1.	G8	R11 – Bîrnova – Gîrbova – Sauca – R8	1,35	6,45	5,10	Bîrnova – Gîrbova	15782,13
		Total raionul Ocniţa			5,10		15782,13
Raionul Orhei							
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	17,41	21,59	4,18	Susleni – Vişcăuţi	18832,03
		Total raionul Orhei			4,18		18832,03

1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Rezina							
1.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	23,40	26,90	3,50	Tarasova – Solonceni	14085,30
2.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	11,70	12,90	1,20	Peciște	4431,99
		Total raionul Rezina			4,70		18517,30
Raionul Rîșcani							
1.	G58	R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16	0,00	3,12	3,12	R7 – Păscăuți – Reteni	19419,37
		Total raionul Rîșcani			3,12		19419,37
Raionul Sîngerei							
1.	G50	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	32,70	41,00	8,30	Rădoaia – Sîngerei	36645,29
		Total raionul Sîngerei			8,30		36645,29
Raionul Șoldănești							
1.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	2,90	4,95	2,05	Șoldănești – Mihuleni	8880,61
		Total raionul Șoldănești			2,05		8880,61
Raionul Soroca							
1.	G13	G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	15,06	20,96	5,90	Schineni – Vanțina	25794,44
		Total raionul Soroca			5,90		25794,44
Raionul Ștefan Vodă							
1.	G116	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	16,71	18,51	1,80	Volontiri	5880,59
2.	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Răscăieți – Purcari	8295,80
		Total raionul Ștefan Vodă			3,17		14176,39
Raionul Strășeni							
1.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Strășeni – Scoreni	20588,97
		Total raionul Strășeni			4,99		20588,97
Raionul Taraclia							
1.	G137	Roșița – Albota de Sus – Hagichioi	1,85	2,08	0,23	Sofievca – Roșița	1115,05
		Total raionul Taraclia			0,23		1115,05
Raionul Telenești							
1.	G65	G64 – Telenești – Ciulucani –			1,30	Mîndrești – (Trotuar)	1987,54

1	2	3	4	5	6	7	8
		Mîndrești – Ghiliceni – M5					
2.		G64 – Teleneshti – Ciulucani – Mîndrești – Ghiliceni – M5	10,66	11,66	1,00	Cîșla – Ghiliceni	4014,85
		Total raionul Teleneshti			2,30		6002,38
Raionul Ungheni							
1.	G62	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	14,21	20,10	5,89	Sculeni – Cioropcani	24302,91
2.	G87	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	21,63	22,13	0,50	Hristoforovca – Teșcureni	2247,72
		Total raionul Ungheni			6,39		26550,63
UTA Găgăuzia							
1.	G136	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	4,60	5,40	0,80	Chioselia Rusă	3635,72
2.		G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	12,16	12,99	0,83	Borceag – M3	3861,62
		Total UTA Găgăuzia			1,63		7497,34
Municipiul Bălți							
1.	R15.1	Bălți – M5	0,00	2,30	2,30	Bălți – M5	14484,99
		Total mun. Bălți			2,30		14484,99
	Total obiective inițiate în anul 2025				143,42		592257,70

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului
rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul total alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
Reparația capitală a drumurilor					
1.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821-31,20	58500,00	Reparația drumului
2.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	31,20-39,00	51089,56	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
3.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 3)	39,00-46,308	38125,60	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
4.	G39	R14 – Unchitești – Țipordei – R19	0,00-9,63	58500,00	Reparația drumului
5.	G108	M5 – Florești – Anenii Noi (etapa I)	9,00 - 16,08	15305,15	Reparația drumului
6.	G109	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	95000,00	Reparația drumului
7.	G113	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76 - 35,07	40000,00	Reparația drumului
8.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	10449,68	Amenajarea sensului giratoriu (s. Peresecina)
Total:				366969,99	
Reparația lucrărilor de artă/poduri și podețe					
1.	M1	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)	95,3-96,3	48471,65	Construcția podului și a pasajului peste calea ferată
		Amenajarea rețelei exterioare de canalizare din cadrul proiectului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)		5880,10	Amenajarea rețelei exterioare de canalizare
2.	M3	Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România	41,96	2601,98	Reparația podului

1	2	3	4	5	6
3.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,00-182,40	4228,75	Asigurarea stabilității terasamentelor
4.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	54890,92	Reparația podului Reparația pasajului
5.	G104.1	R3 – Buțeni – Molești – G104	5,14	9404,04	Reconstrucția podului
6.	G65	G64 – Telenеști – Mîndrești – Ghiliceni – M5	3,6 – 3,675	-	Lucrări de asigurare a stabilității terasamentelor și construcția trotuarului pe drum
Total:				125477,44	
TOTAL				492447,43	

Anexa nr. 3
la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului
rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
1.	Monitorizarea Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”	2600,00
2.	Ajustarea prețurilor pe contractul LRIP/W6/04 : Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 26+40 – km 34+584, din cadrul Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”	3070,00
	Total	5670,00

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind
repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, la propunerea Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor a art.1 alin. (2 ¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 și art. 2 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 310/2024.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 310/2024, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1698156,0 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5993 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora. Prioritare vor fi acțiunile referitoare la mentenanța condițiilor de circulație din punct de vedere a stării părții carosabile și siguranței la trafic.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre prevede aprobarea Programului de repartizare a mijloacelor fondului rutier pe anul 2025, care stabilește distribuirea și utilizarea eficientă a mijloacelor alocate destinate întreținerii și reparației drumurilor naționale. În acest sens s-a efectuat o investigație a rețelei drumurilor publice naționale și a lucrărilor de artă, în rezultatul căreia au fost stabilite și incluse în program sectoarele de drum care necesită executarea lucrărilor de întreținere periodică. Programul a fost elaborat în conformitate cu prevederile Codului Practic CP D.02.24:2019 Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice. Mijloacele fondului rutier suma de 1698156,0 mii lei au fost distribuite pe următoarele capitole de cheltuieli: Întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4, pct.7) - din volumul total al mijloacelor financiare din program – 1 110 004,06 mii lei se preconizează a fi utilizate pentru lucrări de întreținere a drumurilor publice naționale, inclusiv: 1. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară - sunt alocate mijloace financiare în volum de 194 861,53 mii lei pentru lucrări de întreținerea curentă a îmbrăcămintei asfaltice, din beton de ciment, din pământ, lucrărilor de artă/podurilor și podețelor pe toată rețea de drumuri naționale cu lungimea de 5 993 km. 2. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă – sunt alocate mijloace financiare în sumă de 80 000,0 mii lei, pentru executarea lucrărilor de dezapezire și combatere a lunecușului pe drumurilor publice naționale asigurarea cu material antiderapant, achiziționarea utilajelor și mecanismelor, etc. 3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – sunt alocate mijloace financiare în volum de 22 173,97 mii lei pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”, etc.), lucrărilor de siguranță rutieră (montarea semnelor și indicatoarelor rutiere, consolelor, parapetelor, etc.), lucrărilor de artă/poduri și

podețe, amenajarea pavilioanelor auto, construcția și reparația trotuarelor, construcția pavilioanelor auto pentru pasageri și a locurilor de parcare, etc.

4. Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **628 258,14 mii lei**, sunt preconizate lucrări pentru reparația îmbrăcăminților rutiere și a lucrărilor de artă/ poduri și podețe.

La capitolul 4.1 „Reparația îmbrăcăminților rutiere” în scopul realizării lucrărilor de reparații a drumurilor Regionale, cu indicele „G”, pe parcursul lunilor august – noiembrie 2024 au fost desfășurate licitațiile publice pentru achiziționarea lucrărilor și încheiate 35 de contracte de antrepriză. Termenul de executare a lucrărilor în toate contractele au fost stabilită 11 luni. Astfel contractele menționate urmează a fi finalizate în anul 2025. Suma totală a lucrărilor achiziționate constituie – **633 942,64 mii lei**. Pe parcursul anului 2024 au fost executate lucrări în volum de **41 684,91 mii lei**.

Astfel pentru finalizarea lucrărilor menționate pe acest capitol sunt planificate mijloace financiare în volum de **592 257.70 mii lei**. (lista drumurilor este prezentată în **Anexa nr.1 la program**).

Pentru reparația lucrărilor de artă/ poduri și podețe sunt planificate mijloace financiare în sumă de **36 000,40 mii lei**. Urmare a inspectării periodice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) care s-a realizat în conformitate cu codul practic CP D.02.26:2023 ”Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri” au fost prioritizate lucrări de remediere la 2 poduri de șosea.

5. Reparații a drumurilor și podurilor (conform anexei nr.2), în proiectul programului se preconizează executarea lucrărilor de reparație capitală a drumurilor și construcțiilor ingineresti în sumă de **492 447,43 mii lei, inclusiv**:

- reparația drumurilor – **366 969,99 mii lei**;
- reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor – **125 477,44 mii lei**.

6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **575,68 mii lei**.

7. Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată) – sunt alocate mijloace financiare în volum de **184 710,41 mii lei inclusiv**:

- pentru gestionarea drumurilor publice – **150 234,94 mii lei**;
- pentru cheltuieli de arbitraj și judecată – **19 475,47 mii lei**.
- asigurarea cu spații administrative a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” – **15 000,00 mii lei**

Asigurarea cu spații administrative vizează etapa I de modernizare a clădirii administrative prin optimizarea spațiilor interioare, asigurând un mediu de lucru sigur, eficient și accesibil, necesar pentru realizarea sarcinilor atribuite.

La fel va fi amenajat un Laborator de încercări, care va realiza controlul materialelor de construcții și calității lucrărilor de reparație a drumurilor gestionate de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. De asemenea Laboratorul va desfășura activități de cercetare, dezvoltare, elaborare a normelor și agrementelor tehnice pentru materiale și tehnologii noi specifice sectorului de drumuri, inclusiv promovarea utilizării materialelor și tehnologiilor noi în domeniul rutier.

8. Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor – pentru executarea lucrărilor de proiectare, procurare a terenurilor, lucrări cadastrale, servicii de verificare tehnică a proiectelor, salvare și supraveghere la siturile arheologice, monitorizarea proiectelor și alte cheltuieli sunt planificate mijloace financiare în sumă de **86 039,83 mii lei**.

9. Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea – nu sunt planificate mijloace financiare pentru dezvoltarea bazei de producție a S.A. „Drumuri”.

10. Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de 30,00 mii lei.

11. Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de 5 670,00 mii lei (Conform Anexei nr.3).

12. Procurarea utilajului și echipamentului - pentru implementarea standardelor contemporane la testarea materialelor din domeniul drumurilor și a sistemelor de evidență a traficului se prevede procurarea utilajului în sumă **3 389,00 mii lei** care presupune dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” cu echipamentul necesar, extinderea sistemului de măsurare a traficului pe drumurile naționale și extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin amenajarea utilajelor meteo rutiere, mentenanța utilajului, echipamentelor, softurilor.

Concomitent, în scopul executării lucrărilor în termenii stabiliți, inclusiv efectuarea procedurilor de achiziții se impune intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Impactul financiar constă în distribuirea mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024.

Alocările de mijloace sunt justificate prin necesitatea menținerii infrastructurii drumurilor la standardele naționale în vederea asigurării circulației rutiere în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.

4.4. Impactul social

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil

4.5. Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Nu este aplicabil.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/Proiecte în dezbateră publică, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-cu-privire-la-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-programului-privind-repartizarea-mijloacelor-fondului-rutier-pentru-drumurile-publice-nationale-pe-anul-2025/13762 La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost avizat/expertizat de către următoarele autorități: - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției. În același timp, facem mențiunea importantă că programul a fost examinat și coordonat în ședința Consiliul fondului rutier din 24 martie 2025 (Procesul Verbal se anexează), în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administrația de Stat a Drumurilor, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

Secretar general

Angela ȚURCANU

SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 (nr. unic 253/MIDR/2025).

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor <i>(Nr. 07/5-03/163/512 din 07.04.2025)</i>	1.	Comunică susținerea proiectului. Totodată, informăm că la data de 03 aprilie 2025 în cadrul ședinței Guvernului Republicii Moldova a fost aprobat proiectul de lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2025 nr.310/2024, prin care volumul fondului rutier a fost suplimentat cu mijloace financiare în mărime de 1 000,0 mil. lei. Astfel, se consideră oportun ca Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale să ajusteze programul, ținând cont de suma alocată adițional.	Precizare Proiectul de lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2025 nr.310/2024 prin care volumul fondului rutier urmează a suplimentat cu mijloace financiare în mărime de 1 000,0 mil. lei urmează a fi adoptat de Parlament conform prevederilor cadrului normativ. Astfel, în scopul executării lucrărilor în termenii stabiliți, inclusiv efectuarea procedurilor de achiziții Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 urmează a fi aprobat în redacția actuală. Ulterior, Ministerul va iniția procedura de modificare a Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, inclusiv urmare a coordonării modificărilor propuse de către Consiliul fondului rutier.

Vasile Popescu	2.	La Anexa 1 - la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G) - Rugăm să fie introdus reparația a 1,97 km de drum la Raionul Causeni pe drumul G119 (G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia –R30 -km 3.87-1,90). (Intrarea în sat. Coșcalia)	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile în Fondul rutier aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2025, cu ulterioara coordonare a acestuia de către Consiliul fondului rutier. Subsecvent, obiectivele incluse în Anexa nr. 1 au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere, pentru ajustarea elemente-lor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului. Propunerea va fi examinată suplimentar la elaborarea Programului pentru anii următori reieșind din mijloacele disponibile în fondul rutier.
Expertizare			
Ministerul Justiției <i>(Nr. 04/1-3525 din 08.04.2025)</i>	3.	Lipsa obiecțiilor de ordin juridic	S-a luat act

Secretar General

Angela ȚURCANU