



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2025**

**Chișinău**

**Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea  
activității de autoservice**

-----

În temeiul art. 3 lit. h) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice (se anexează).

2. Agenții economici notificați și înregistrați până la aprobarea prezentei hotărâri se vor conforma prevederilor anexei nr. 1 la Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice, în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a hotărârii.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

**Vladimir BOLEA**

Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. /2025

## **REGULAMENT** **cu privire la desfășurarea activității de autoservice**

### **I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice (în continuare – *Regulament*) stabilește condițiile de dotare tehnică minimă și modul de organizare al activității unităților specializate (în continuare – *atelier*) care desfășoară activități de întreținere, reparații, reglare, reutilare în domeniul de autoservice a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a acestora, în vederea asigurării protecției consumatorilor și respectării prevederilor legale referitoare la siguranța circulației și protecția mediului înconjurător.

2. În sensul prezentului Regulament, activitățile specifice de autoservice sunt:

2.1. repararea, întreținerea și/sau reglarea ansamblurilor mecanice:

2.1.1. motorul și instalațiile anexe ce cuprind: Motoarele cu ardere internă/Motoare cu aprindere prin comprimare, alimentate prin carburatie /injecție, motoare electrice, instalația de pornire, de alimentare, de răcire, de evacuare, alte componente, reglarea sistemelor;

2.1.2. transmisia mecanică, automată, cu variator, componentele transmisiei, reglarea acestora;

2.1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia ce cuprind: roti, axe, punți, suspensii, alte componente, reglarea componentelor;

2.1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia ce cuprind: acționarea hidraulică, electrică, mecanică, alte componente, reglarea geometriei sistemului de direcție și componentelor;

2.1.5. sistemul de frânare și componentele acesteia ce cuprind: sistem mecanic, hidraulic, pneumatic-hidraulic, pneumatic, electric, cu sisteme avansate de control, reglarea sistemului și componentelor;

2.2. repararea, întreținerea, reglarea echipamentului electric și/sau electronic:

2.2.1 instalația electrică de pornire a motorului, de încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acesteia, ;

2.2.2 instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia (instalarea alarmei auto, GPS, închidere centralizată, instalații audio, CD, DVD);

2.2.3 sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor vehiculului rutier;

2.3. repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea șasiului și/sau caroseria

ce cuprind:

2.3.1. reparații ale caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;

2.3.2. reparații ale structurii de rezistență a caroseriei;

2.3.3. redresarea structurii de rezistență a caroseriei/șasiului, înlocuire și acoperire anticorozivă, redresarea, repararea, înlocuirea și acoperirea anticorozivă, vopsirea acestora;

2.3.4. reparația părților detașabile ale caroseriei (bare de protecție, mânere, oglinzi);

2.3.5. reparația parbrizelor/geamurilor, montarea/demontarea acestora, umbrirea/dezumbrirea parbrizelor/geamurilor vehiculelor.

2.4. repararea anvelopelor ce cuprind: montare/demontare anvelope, vulcanizare, echilibrare/balansare roți, reparare anvelope, reparare jante, reșapare anvelope;

2.5. dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a componentelor acestora ce cuprinde: dezasamblarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în vederea reciclării se va efectua în corespundere cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.93/2023 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, a Hotărârii Guvernului nr.731/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea uleiurilor uzate și Hotărârii Guvernului nr.586/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea bateriilor și acumulatorilor și deșeurilor de baterii și acumulatori;

2.6. reutilizarea vehiculelor rutiere ce cuprinde:

2.6.1. schimbarea caroseriei a vehiculului, după cum urmează: platformă, benă cu obloane rabatabile, furgon, caroserie amenajată cu pereți izolați și fără echipament pentru a menține temperatura interioară, caroserie amenajată cu pereți izolați, dar fără echipament pentru a menține temperatura interioară, benă cu prelată, caroserie amovibilă (suprastructură interschimbabilă), vehicul transport containere, vehicul echipat cu cârlig ridicător (macara hidraulică), bordură mobilă de ridicare a încărcăturilor în cazul caroseriilor furgon, basculantă, cisternă, cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase, vehicul transport animale vii, vehicul transport de vehicule, betonieră, vehicul cu pompă pentru beton, vehicul transport de lemn, vehicul de colectat gunoiul, vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor, compresor, vehicul transport ambarcațiuni, vehicul transport planoare, vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune, vehicul de recuperare, vehicul-scară, vehicul cu macara, vehicul cu platformă aeriană, vehicul cu dispozitiv de forare, vehicul transport de geamuri, vehicul pentru stingerea incendiilor, funerar.

2.6.2. în cazul remorcilor și semiremorcilor: platformă, benă cu obloane rabatabile, furgon, caroserie amenajată cu pereți izolați și cu/fără echipament pentru a menține temperatura interioară, benă cu prelată, furgon, amovibilă (suprastructură interschimbabilă), transport containere, basculantă, cisternă, cisternă destinată transportării a mărfurilor periculoase, transportarea animalelor vii, transport vehicule, betonieră, pompă pentru beton, transport lemn, vehicul de

colectat gunoiul, curățarea canalizărilor și a străzilor, ambarcațiuni, planoare, vânzare cu amănuntul, recuperare, scară, platformă de lucru aeriană, dispozitiv de forare, podea coborâtă, stingerea incendiilor, cu proțap, compresor, geamuri;

2.6.3. reamenajarea caroseriei (instalare locuri, camion cu destinație generală, camioane mixte, camion cu caroserie amenajată cu pereți izolați cu/sau fără echipament pentru a menține temperatura interioară, utilaj special), instalarea/reducerea locurilor pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>, vehicul funebre (funerar), auto rulote, vânzare cu amănuntul, atelier mobil, loc dormitor;

2.6.4. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme (semnalizare luminoasă și sonoră specială; bordurilor mobile, a troliurilor, macaralelor hidraulice folosite la operațiunile de încărcare și descărcare);

2.6.5. instalarea agregatului motor de altă marcă, model, capacitate;

2.6.6. instalarea utilajului de gaz GNC, GPL în sistemul de alimentare a vehiculului și verificarea buteliilor sub presiune, se efectuează în conformitate cu Regulile de construire și exploatare inofensivă a recipientelor sub presiune, aprobate prin hotărârea Departamentului Moldova-Standard nr.1625-RT din 17.12.2004;

2.6.7. modificarea instalației de evacuare a gazelor prin instalarea/demontarea catalizatorilor, sonde lambda fără a fi modificate componentele destinate reducerii zgomotului emis de motorul vehiculului cum ar fi: rezonator și/sau toba preliminară și toba principală/finală.;

2.6.8. modificarea sistemului de frânare antiblocare (ABS) și componentele acesteia;

2.6.9. instalarea/demontarea utilajului de climatizare cu funcționare integrată sau independentă specifice vehiculelor rutiere și componentele acestora;

2.6.10. instalarea sistemului/dispozitivelor de remorcare și componentele acestuia;

2.6.11. instalarea utilajului de refrigerare;

2.7. lucrări de întreținere ce cuprind: înlocuire filtre, uleiuri, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele de transmisie, lichid refrigerent.

3. În prezentul Regulament se utilizează următorii termeni și definiții:

3.1. *activitate de întreținere a vehiculelor rutiere* - ansamblul operațiunilor periodice stabilite de producătorul vehiculelor și care se referă la verificări, înlocuiri de materiale consumabile și componente/produse care se uzează în timpul funcționării, precum și verificări și reglaje care să asigure menținerea funcționării în parametrii recomandați;

3.2. *activitate de reparare a vehiculelor rutiere* - activitate specifică ce presupune operații de înlocuire a cel puțin unei componente, piese sau ansambluri mecanice, a echipamentului/ sistemului vehiculului cu o componentă, piesă sau ansamblu mecanic de schimb;

3.3. *activitate de reglare a vehiculelor rutiere* – activitate specifică ce

presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații, a cataloagelor cu date tehnice funcționale (baze de date, standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere) pentru unul sau mai multe sisteme (componente), ale unor mărci sau grup de mărci de vehicule;

3.4. *activitate de reutilare/modificare constructivă* - activitate specifică care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculului rutier și/sau a produselor utilizate la acesta față de tipul omologat, inclusiv activitățile de completare (*carosare*);

3.5. *activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz* – activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în componente, în vederea reciclării acestora.

3.6. *activitate carosare* – activitate tehnică ce constă în lucrări de atașare, montaj și încorporare pentru reamenajarea caroseriei vehiculului rutier din categoria M 1, M 2 și M 3.

3.7. *instituție abilitată* - autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto (*în continuare - Agenția*) desemnată de către organul central de specialitate în asigurarea înregistrării, controlul și supraveghere a întreprinderilor ce desfășoară activități conexe transportului rutier;

3.8. *înlocuirea de șasiuri/caroserii* - totalitatea operațiunilor determinate de schimbarea șasiului/caroseriei cu un alt șasiu/o altă caroserie de același model și marcă;

3.9. *materiale de exploatare* - substanțe necesare la utilizarea la vehicule rutiere, care se consumă sau se uzează în timpul utilizării vehiculului rutier și care se completează sau se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia, cuprinzând carburanții auto, lubrifianții auto, aditivii pentru carburanții auto, lichidele pentru frână, lichidele de răcire, uleiurile hidraulice;

3.10. *post de lucru* – suprafața/spațiu amenajată/amenajat și marcat/marcată corespunzător cadrului normativ din domeniul securității și sănătății în muncă, precum și necesităților tehnologice, unde agentul economic desfășoară activitățile pentru un vehicul, subansamblu, componentă conform prezentului Regulament și care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operațiilor aferente activității/activităților pentru care se solicită notificarea;

3.11. *produs* - un sistem, echipament, piesă, component sau ansamblu mecanic utilizat la fabricarea unui vehicul sau pentru înlocuirea celui existent pe un vehicul (*include și produsele montate pe un vehicul ulterior fabricării, ca accesorii*). Poate fi:

a) *produs de origine* - piesă utilizată la fabricarea unui vehicul și care a echipat vehiculul la omologarea de tip a acestui vehicul;

b) *produs de schimb* - produs destinat să fie utilizat la un vehicul pentru a înlocui o piesă montată pe acest vehicul;

3.12. *recondiționarea unei componente, piese sau ansambluri mecanice*

*dintr-unul din sistemele sau echipamente ale vehiculului* - activitate specifică prin care se asigură restabilirea parametrilor fizici, dimensionali, funcționali, ai unei componente, piese sau ansamblului mecanic în conformitate cu documentele tehnice specifice aprobate de constructorii de vehicule și/sau de componente, piese sau ansambluri mecanice (manuale de reparații, tehnologii de reparații și/sau recondiționare, standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere);

3.13. *redresarea structurii de rezistență* - operație specifică de readucere la configurația inițială, numai prin procese de deformare plastică, a structurii de rezistență, deformate a unei caroserii și verificarea restabilirii dimensiunilor inițiale, cu ajutorul echipamentelor specifice.

## **II. CONDIȚIILE ȘI PROCEDURA DE NOTIFICARE A ATELIERELOR CARE DESFĂȘOARĂ ACTIVITĂȚILE DE AUTOSERVICE**

4. Activitățile prevăzute în pct. 2, pot fi prestate numai de atelierele specializate cu înregistrarea prealabilă în Registrul Activităților Conexe (*în continuare RAC*), care îndeplinesc cumulativ condițiile menționate la art. 96 din Codul transporturilor rutiere.

5. În funcție de tipurile de activități desfășurate pentru care se solicită notificarea, atelierul trebuie să fie dotat și să dețină utilajul și echipamentul minim necesar pentru desfășurarea activității de autoservice stabilit în Anexa nr.1.

6. La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică, întreprinderile autorizate pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare omologate sau certificate, după caz, conform legislației.

7. Înregistrarea atelierului care desfășoară activitatea de autoservice se efectuează în baza notificării și înregistrării prealabile în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu respectarea prevederilor art. 100 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.

8. Notificarea va cuprinde:

- 8.1. datele de identificare și adresa atelierului;
- 8.2. activitățile pe care le desfășoară;
- 8.3. numele managerului responsabil de activitatea de autoservice.

9. În cazul desfășurării activității de autoservice prevăzute la pct. 2 subpunctele 2.5. și 2.6. din prezentul Regulament, agentul economic va depune la Agenție, pentru fiecare atelier, câte un dosar de înregistrare care va cuprinde:

- 9.1. notificarea;

9.2. copia certificatului de competență profesională al managerului responsabil de activitatea atelierului;

9.3. declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație;

9.4. lista aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului;

9.5. copiile buletinelor de verificare metrologică valabile, pentru mijloacele de măsurare incluse în Lista oficială a mijloacelor de măsurare și a măsurărilor supuse controlului metrologic legal, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1042/2016;

9.6. schița atelierului, la scara 1:100, cu amplasarea aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului.

**10.** În baza notificării, atelierul va declara pe propria răspundere îndeplinirea cerințelor stabilite de Codul transporturilor rutiere pentru inițierea și desfășurarea activităților conexe specificate în notificare.

**11.** În cazul gradului sporit de risc al activității conexe solicitate sau în cazul prezentării unor informații incerte, care necesită a fi verificate suplimentar, Agenția, în cel mult 10 zile lucrătoare, poate să efectueze o vizită de control în conformitate cu Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat.

În urma controlului Agenția emite procesul-verbal de control în care se constată conformarea cu cerințele art. 96 din Codul transporturilor rutiere sau se prescrie înlăturarea neconformităților depistate.

**12.** Notificarea se consideră efectuată la data confirmării acesteia de către Agenție. În decursul a 15 zile lucrătoare de la notificare, Agenția va înregistra persoana care a efectuat notificarea în Registru și va comunica acesteia faptul înregistrării.

**13.** În cazul în care Agenția nu a inițiat un control în urma notificării și/sau nu a eliberat procesul-verbal de control în decursul a 15 zile lucrătoare de la depunerea notificării, survine principiul aprobării tacite și exemplarul de notificare pe care se confirmă recepționarea notificării substituie procesul-verbal de control sau extrasul din Registru, până la data la care Agenția va elibera în modul corespunzător, procesul-verbal de control sau extrasul din registru. După inițierea activității, agenții economici înregistrați sunt obligați să informeze Agenția despre orice modificare a datelor cuprinse în notificare sau în documentele anexate la notificare, în decursul a cel mult 15 zile de la data survenirii schimbărilor.

**14.** Înregistrarea poate fi suspendată sau retrasă de către Agenție în condițiile prevăzute la art.102-103 din Codul transporturilor rutiere sau la cererea atelierului prin notificarea Agenției.

**15.** Dacă la sfârșitul perioadei suspendării înregistrării organul abilitat va confirma (*după caz, în urma efectuării unei verificări la unități*) că neconformitățile au fost eliminate, suspendarea înregistrării încetează. În caz contrar, se va proceda la anularea înregistrării de către organul abilitat.

**16.** Notificarea unor date eronate sau incomplete atrage nulitatea întregii notificări și respectiv, ilegalitatea activității în domeniul serviciilor conexe transporturilor rutiere.

**17.** Nivelul minim de pregătire pentru managerul responsabil de activitatea atelierului de autoservice, este prevăzut în art. 97 - 99 din Codul transporturilor rutiere. Modelul certificatului de competență profesională a managerului responsabil de activitatea atelierului de autoservice, este prezentat în Anexa nr. 2.

### **III. ASIGURAREA PROTECȚIEI BENEFICIARULUI**

**18.** Atelierele care desfășoară activitățile prevăzute la pct.2 din prezentul Regulament, sunt obligate în conformitate cu prevederile art. 105 la Codul transporturilor rutiere, să elibereze la cererea beneficiarului, certificate de garanție pentru lucrările executate, care să prevadă și perioada de garanție pentru componentele noi ori recondiționate, conform legislației în vigoare. Informațiile recomandate care se conțin în certificatul de garanție sunt prevăzute în Anexa nr. 3.

**19.** În cazul prezentării de către consumator a cărții de service, atelierul o va completa obligatoriu, incluzând toate operațiunile tehnologice desfășurate.

**20.** Atelierele sunt obligate, să afișeze la loc vizibil drepturile și obligațiunile consumatorului și extrasul din RAC, în scopul informării consumatorului cu privire la notificarea lui.

**21.** În cazul suspendării activităților atelierului pentru efectuarea procedurilor sanitare, reparațiilor și de altă natură, atelierul trebuie să informeze beneficiarii și Agenția, cu privire la data suspendării lucrărilor și timpul în care atelierul nu își va desfășura activitatea.

### **IV. CERINȚELE PENTRU PRESTAREA SERVICIILOR DE AUTOSERVICE**

**22.** Atelierul trebuie să fie asigurat cu resurse materiale, echipamente de lucru, de verificare, diagnosticare și inspecție, precum și personalul necesar pentru activitățile de execuție și verificare, corespunzătoare cadrului normativ din

domeniul securității și sănătății în muncă.

**23.** Înaintea acceptării unei comenzi, atelierele se asigură de următoarele:

23.1. activitățile solicitate de beneficiar sunt definite, documentate (*după caz, în scris*) și convenite cu beneficiarul și organul de control;

23.2. să fie capabil de a realiza condițiile comenzii.

**24.** După caz, operațiunile necesare de executat vor fi stabilite în urma diagnosticării stării tehnice a vehiculului.

**25.** Comenzile trebuie să specifice: activitățile și operațiunile executate, termene de execuție, costuri (*produse/piese de schimb, manoperă, materiale*), personalul executant și de control, garanțiile prevăzute de reglementările legale.

**26.** Documentația pe suport de hârtie sau în format electronic, după caz trebuie, să cuprindă:

26.1. documentația tehnică aferentă vehiculelor pentru care se efectuează una dintre activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate (*desene, manuale de reparații, cataloage de piese de schimb, documentația producătorului*);

26.2. documentația tehnică de execuție a lucrărilor (*planuri de operații*);

26.3. documente externe (*standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere*);

26.4. proceduri sau metode adecvate de verificare și diagnosticare;

26.5. instrucțiuni de lucru;

26.6. instrucțiuni de securitate și sănătate în muncă.

**27.** Beneficiarul are dreptul, la alegerea sa, de a încredința stației de autoservice, executarea anumitor tipuri de lucrări de mentenanță și reparații.

**28.** Beneficiarul are dreptul în orice moment să verifice progresul și calitatea îndeplinirii lucrărilor, fără a perturba activitățile atelierului, cu respectarea condiției de programare prealabilă a vizitei și doar în prezența unui reprezentant al atelierului.

**29.** Atelierul care desfășoară o activitate prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să definească responsabilitatea personalului care conduce/ efectuează/ verifică aceste activități.

**30.** Atelierul trebuie să efectueze un control al documentației referitoare la lucrările pentru care solicită notificarea, pentru a asigura conformitatea lucrărilor efectuate cu condițiile specificate. Controlul documentației asigură că:

30.1. se utilizează numai edițiile în vigoare ale documentelor;

- 30.2. documentele sunt disponibile la locurile unde sunt necesare;
- 30.3. pentru operațiunile de reutilare, se ține evidența modificărilor operate conform cărților tehnologice solicitate spre înregistrare.

31. Atelierul se va asigura că produsele de schimb și materialele de exploatare aprovizionate și/sau utilizate sunt însoțite de un document care să ateste garanția acordată, emisă în conformitate cu prevederile Legii nr. 105/2003 privind protecția consumatorilor;

32. Atelierul trebuie să asigure identificarea clară a activităților și operațiunilor desfășurate pe tot parcursul derulării proceselor.

33. Înregistrările care indică calitatea operațiilor/activităților desfășurate în atelier și identitatea personalului implicat în diferitele faze ale procesului, sunt menținute în cadrul stației.

34. Înregistrările referitoare la activitățile și operațiunile executate, trebuie să fie identificabile față de sistemul vehiculului, componenta sau vehiculul la care s-a intervenit.

35. Atelierul care efectuează activități de reutilare (modificarea caracteristicilor constructive) sau dezmembrarea vehiculelor, trebuie să mențină evidența lucrărilor efectuate sau a vehiculelor scoase din uz.

36. Reutilarea vehiculelor rutiere se efectuează cu respectarea prevederilor art.109 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 și actelor normative care reglementează condițiile de admitere și menținere în trafic a vehiculelor rutiere.

37. În absența utilajelor necesare în dotarea sa, atelierul poate recurge la închirierea utilajelor pentru desfășurarea lucrărilor de întreținere, reparație și reglare.

Anexa nr. 1 la Regulamentul cu privire la desfășurarea  
activității de autoservice

Dotarea minimă a atelierelor, necesară pentru desfășurarea activității de autoservice

| Nr.<br>crt. | Activități<br><br>Dotare                                            | Repararea, întreținerea și/sau<br>reglarea ansamblurilor mecanice |                                        |                                                |                                                  |                                                 | Repararea, întreținerea,<br>reglarea echipamentului<br>electric și/sau electronic                                    |                                                                                 |                                                                                            | Repararea structurilor caroseriei și/sau<br>înlocuirea de șasiuri și/sau caroserii | Repararea, balansarea, echilibrarea<br>anvelopelor și jantelor. | Dezmembrarea vehiculelor rutiere<br>scoase din uz și a componentelor<br>acestora | Reutilizarea vehiculelor rutiere | Lucrări de întreținere |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
|             |                                                                     | Motorul și echipamente anexe                                      | Transmisia și componentele<br>acesteia | Sistemul de rulare și<br>componentele acestuia | Sistemul de direcție și<br>componentele acestuia | Sistemul de frânare și<br>componentele acestuia | Instalația electrică de pornire a<br>motorului, încărcare a bateriilor<br>de acumulatori și componentele<br>acesteia | Instalația electrică de iluminare<br>și semnalizare și componentele<br>acesteia | Sistemul de gestiune<br>electronică a motorului și/sau a<br>sistemelor vehiculului rutier. |                                                                                    |                                                                 |                                                                                  |                                  |                        |
| 0           | 1                                                                   | 2                                                                 | 3                                      | 4                                              | 5                                                | 6                                               | 7                                                                                                                    | 8                                                                               | 9                                                                                          | 10                                                                                 | 11                                                              | 12                                                                               | 13                               | 14                     |
| 1           | Canal de vizitare și/sau elevatoare                                 | X <sup>1</sup>                                                    | X <sup>1</sup>                         | X <sup>1</sup>                                 | X <sup>1</sup>                                   | X <sup>1</sup>                                  |                                                                                                                      |                                                                                 |                                                                                            | X <sup>1</sup>                                                                     | X <sup>1</sup>                                                  | X <sup>1</sup>                                                                   | X <sup>1</sup>                   | X <sup>1</sup>         |
| 2           | Mașină de echilibrat roți                                           |                                                                   |                                        | X                                              |                                                  |                                                 |                                                                                                                      |                                                                                 |                                                                                            |                                                                                    | X                                                               |                                                                                  |                                  |                        |
| 3           | Mașină de dejantat anvelope                                         |                                                                   |                                        | X                                              |                                                  |                                                 |                                                                                                                      |                                                                                 |                                                                                            |                                                                                    | X                                                               |                                                                                  |                                  |                        |
| 4           | Șubler cu tijă pentru măsurarea<br>adâncimii profilului anvelopelor |                                                                   |                                        | X                                              |                                                  | X                                               |                                                                                                                      |                                                                                 |                                                                                            |                                                                                    | X                                                               |                                                                                  |                                  |                        |
| 5           | Multimetru                                                          |                                                                   |                                        |                                                |                                                  |                                                 | X                                                                                                                    | X                                                                               | X                                                                                          |                                                                                    |                                                                 |                                                                                  | X                                |                        |
| 6           | Compresor de aer                                                    | X                                                                 | X                                      | X                                              | X                                                | X                                               |                                                                                                                      |                                                                                 |                                                                                            | X                                                                                  | X                                                               | X                                                                                | X                                | X                      |
| 7           | Redresor pentru pornire și pentru<br>încărcarea bateriilor          |                                                                   |                                        |                                                |                                                  |                                                 | X                                                                                                                    | X                                                                               | X                                                                                          | X                                                                                  |                                                                 |                                                                                  |                                  |                        |
| 8           | Manometru pentru controlul presiunii<br>din pneuri                  |                                                                   |                                        | X                                              | X                                                | X                                               |                                                                                                                      |                                                                                 |                                                                                            |                                                                                    | X                                                               |                                                                                  |                                  |                        |
| 9           | Densimetru                                                          | X                                                                 |                                        |                                                |                                                  |                                                 | X                                                                                                                    | X                                                                               | X                                                                                          |                                                                                    |                                                                 |                                                                                  |                                  |                        |

|    |                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |                |                |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|----------------|----------------|
| 10 | Compresmetru                                                                | X |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |                |                |
| 11 | Cheie (chei) dinamometrică(e)                                               | X | X | X | X | X | X | X | X | X              | X |   | X              | X              |
| 12 | Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție |   |   |   | X |   |   |   |   | X <sup>2</sup> |   |   | X <sup>2</sup> |                |
| 13 | Scule/instrumente auto                                                      | X | X | X | X | X | X | X | X | X              | X | X | X              | X              |
| 14 | Stand/dispozitive pentru redresarea caroseriei                              |   |   |   |   |   |   |   |   | X <sup>3</sup> |   |   |                |                |
| 15 | Aparat de sudură în mediu protector și/sau aparat de sudură în puncte       |   |   |   |   |   |   |   |   | X              |   |   | X              |                |
| 16 | Aparat de tăiat (autogen sau electro-mecanic)                               |   |   |   |   |   |   |   |   | X              |   | X | X              |                |
| 17 | Recuperator de fluide                                                       | X | X |   |   |   |   |   |   |                |   | X | X              | X              |
| 18 | Echipamente pentru verificare/diagnosticare de componente                   | X |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   | X              |                |
| 19 | SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente                          | X | X | X | X | X | X | X | X | X              | X | X | X              | X              |
| 20 | Instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse                          | X |   |   |   | X |   |   |   |                |   |   | X              |                |
| 21 | Trusă de electrician auto                                                   |   |   |   |   |   | X | X | X |                |   | X | X              | X <sup>4</sup> |
| 22 | Scule de tinichigerie                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   | X              |   | X | X              |                |

**Note:**

<sup>1</sup> Dacă activitățile presupun ridicarea vehiculului sau necesitatea unor activități sub vehicul.

<sup>2</sup> Dacă activitățile implică modificări care pot influența sistemul de direcție sau structura și geometria caroseriei.

<sup>3</sup> Dacă activitățile afectează structura și geometria caroseriei

<sup>4</sup> Numai pentru activități de întreținere a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

Anexa nr. 2 la Regulamentul cu privire la desfășurarea  
activității de autoservice

Model

**CERTIFICAT**  
**de competență profesională a managerului responsabil de activitatea atelierului de autoservice**

1. Forma și conținutul modelului de certificat de competență profesională (față):

**MD** **REPUBLICA MOLDOVA** 

**AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO**

**CERTIFICAT**  
**de competență profesională**

Seria ANTA Număr de înregistrare 000001

Agencia Națională Transport Auto, certifică: a) că \_\_\_\_\_  
(Nume și prenume)  
cod personal (IDNP) \_\_\_\_\_ a promovat examenul/test-grilă în data de \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, organizat pentru obținerea certificatului de competență profesională de \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, în conformitate cu art. 43,  
Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.

b) că persoana menționată la lit. a) este abilitată să își pună în valoare competența sa profesională într-o  
întreprindere de transport rutier care efectuează transporturi naționale și internaționale sau într-o întreprindere  
care desfășoară activități conexe, după caz.

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționată în Codul  
Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.

Valabil de la \_\_\_\_\_ pînă la \_\_\_\_\_

**Iulian POSTICĂ**  
Director

Data eliberării: \_\_\_\_\_ L. Ș. \_\_\_\_\_  
(Semnătura)

2. Forma și conținutul modelului de certificat de competență profesională <sup>(1)</sup> (verso):

**FIȘA DE EVIDENȚĂ A ÎNCĂLCĂRILOR  
CE VIZEAZĂ DOMENIUL TRANSPORTURILOR RUTIERE  
ȘI ACTIVITĂȚILOR CONEXE**

| <b>EVIDENȚĂ ÎNCĂLCĂRILOR</b> |                               |                                                                   |             |                                |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| <b>Nr. crt.</b>              | <b>Nume/Prenume Inspector</b> | <b>Abaterea constatată, nr. procesului-verbal de contravenție</b> | <b>Data</b> | <b>Semnătura Inspectorului</b> |
| 1.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 2.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 3.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 4.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 5.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 6.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 7.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 8.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 9.                           |                               |                                                                   |             |                                |
| 10.                          |                               |                                                                   |             |                                |

**OBSERVAȚII:**

\* Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției Naționale Transport Auto și se anulează dacă posesorul acestuia a săvârșit contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe prevăzute în Codul Transporturilor Rutiere.

Cerințele privind modelul certificatului competență profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt: culoare Pantone bej, format din A4 hârtie celuloză de 100 g/m<sup>2</sup> sau mai mult.
2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.
3. Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională: hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre special în hârtie care devin vizibile prin expunere la lumina ultraviolet.

la Regulamentul cu privire la desfășurarea  
activității de autoservice

**Informațiile recomandate pe care trebuie să le conțină un certificat de garanție**

**CERTIFICAT DE GARANȚIE**

1. Cadrul general privind garanția.
2. Datele privind beneficiarul și atelierului specializat.
3. Termenele de garanție (pentru produse și manoperă).
4. Drepturile consumatorului.
5. Modalitățile de asigurare a garanției.
6. Situații care exonerează de răspunderea privind garanția sau care conduc la ieșirea din garanție a produsului.
7. Excepții de la garanție.
8. Descrierea operațiunii care face obiectul garanției.
9. Fișa de reparație/înlocuire în perioada de garanție.

| Nr. crt. | Data intrării | Descrierea neconformității/ defectului/viciului ascuns | Reparația/ înlocuirea efectuată | Prelungirea garanției cu | Semnătura și ștampila atelierului specializat care a efectuat operațiunea în garanție | Semnătura consumatorului privind repararea sau înlocuirea produsului |
|----------|---------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|          |               |                                                        |                                 |                          |                                                                                       |                                                                      |
|          |               |                                                        |                                 |                          |                                                                                       |                                                                      |

10. Numele și funcția persoanei care a îndeplinit certificatul de garanție.
11. Semnătura/ștampila persoanei responsabile din cadrul atelierului specializat.
12. Semnătura beneficiarului.

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului cu privire la**  
**desfășurarea activității de autoservice**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Proiectul de act normativ este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice a fost elaborat întru executarea prevederilor art. 3 lit. h) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, pct. 260 al Planului de Acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 887/2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Activitatea de a autoservice este definită ca o activitate conexă transportului rutier și este reglementată în conformitate cu prevederile Cap. 3 din Titlul V "Activități conexe" a Codului transporturilor rutiere nr.150/2014.</p> <p>Activitatea de autoservice poate fi desfășurată numai în ateliere specializate și include următoarele activități specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) repararea, întreținerea și/sau reglarea ansamblurilor mecanice:<ul style="list-style-type: none"><li>– motorul și instalațiile anexe;</li><li>– transmisia și componentele acesteia;</li><li>– sistemul de rulare și componentele acestuia;</li><li>– sistemul de direcție și componentele acestuia;</li><li>– sistemul de frânare și componentele acestuia;</li></ul></li><li>b) repararea, întreținerea, reglarea echipamentului electric și/sau electronic:<ul style="list-style-type: none"><li>– instalația electrică de pornire a motorului, de încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acesteia;</li><li>– instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;</li><li>– sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor vehiculului rutier;</li></ul></li><li>c) repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea șasiului și/sau caroseriei;</li><li>d) repararea anvelopelor;</li><li>e) dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a componentelor acestora;</li><li>f) reutilizarea vehiculelor rutiere;</li><li>g) lucrări de întreținere.</li></ul> <p>Activitățile prenotate pot fi desfășurate doar cu înregistrarea prealabilă în Registru, prin notificare, în modul stabilit la cap.2 titlul III al Codului.</p> <p>Conform prevederilor prenotate activitatea de autoservice poate fi desfășurată de întreprinderile care îndeplinesc, cumulativ, condițiile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) de bună reputație și capacitate profesională;</li><li>b) de dotare tehnică, conform Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice;</li><li>c) de existență a spațiilor adecvate pentru:<ul style="list-style-type: none"><li>– amplasarea vehiculelor rutiere și/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate, recondiționate și/sau reglate;</li><li>– depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare a vehiculelor rutiere;</li></ul></li></ul> |

– efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere, recondiționare și/sau de reglare funcțională a vehiculelor rutiere;

d) de deținere a certificatului ce atestă implementarea unui sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000, în cazul întreprinderilor care desfășoară activitatea specificată la art.94 alin.(1) lit. f), iar lucrările efectuate duc la modificarea categoriei vehiculului rutier.

Activitățile de auto prevăzute la alin.(1) pot fi desfășurate doar cu înregistrarea prealabilă în Registru, prin notificare, în modul stabilit la cap.2 titlul III.

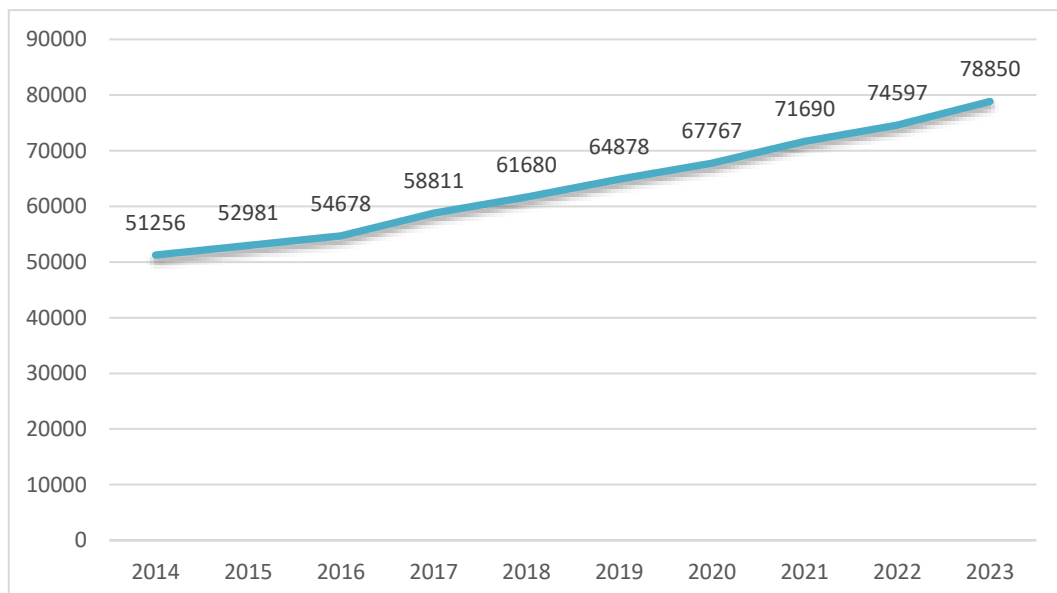
Pornind de la prevederile prenotate se constată că în prezent activitatea de autoservice se desfășoară fără careva condiții clare privind dotarea tehnică de care ar trebui să dispună pentru realizarea activităților.

În conformitate cu informațiile din Registrul activităților conexe, la data de 27.07.2024, în registru erau înregistrați 801 agenți economici.

Atelierele de autoservice joacă un rol important în menținerea și repararea parcului auto național. Acest sector include o varietate de servicii, de la reparații mecanice și electrice până la inspecții tehnice periodice și întreținere preventivă. Activitatea de autoservice este esențială pentru asigurarea siguranței rutiere și pentru prelungirea duratei de viață a vehiculelor.

Conform informațiilor din Registrul de stat al vehiculelor la data de 01.07.2024, în registru erau înregistrate 1,2 mil unități de transport, dintre care 813 mii autoturisme.

Pe parcursul anului 2023 au fost înmatriculate (primar) aproximativ 46 032 de autoturisme, cu 27% mai mult decât în anul 2022, când au fost înmatriculate 31 391 de autoturisme. Din numărul total de autoturisme înmatriculate primar în 2023, 5917 au fost fabricate în anul 2023; 2796 – în 2022; 1202 – în 2021; 2025 – în 2020; restul (34 091) fiind fabricate până în anul 2020. Astfel, peste 75% din parcul de vehicule înmatriculate are o vechime de peste 10 ani, cu o creștere de circa 12% în ultima decadă.



*Numărul autoturismelor înmatriculate în Republica Moldova, la sfârșitul anului, 2013 - 2023.*

Autovehiculele învechite și prost întreținute contribuie la niveluri ridicate de poluare fonică, a aerului și degradare a mediului, care au impact asupra sănătății și mediului. Astfel, sectorul de transport rutier al Republicii Moldova este primul contribuitor la emisiile de carbon, cu o valoare de 98,67% din emisiile sectoriale, prin utilizarea combustibililor fosili și eliberează o parte din ce în ce mai mare din emisiile de gaze cu efect de seră din transport.

Deșeurile periculoase, cum ar fi uleiurile și substanțele periculoase și toxice, ar putea fi eliminate necorespunzător, afectând calitatea solului și a apelor. Pentru a minimiza impactul ecologic negativ, al activității atelierelor de autoservice, prezentul regulament a fost ajustat în corespundere cu următoarele Regulamente: Regulamentul privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, aprobat prin HG nr. 93/2023, Regulamentul privind gestionarea uleiurilor uzate, aprobat prin HG nr. 731/2022 și Regulamentul privind gestionarea bateriilor și acumulatorilor și deșeurilor de baterii și acumulatori, aprobat prin HG nr. 586/2020.

Poluarea aerului și cea fonică afectează atât zonele urbane, cât și cele rurale. Poluarea aerului din transportul rutier pot provoca probleme respiratorii, boli cardiovasculare și alte probleme de sănătate, având un impact major asupra sănătății generale a cetățenilor. Aceasta, la rândul său, afectează sistemul de sănătate și crește costurile de asistență medicală. Poluarea fonică și aglomerația din transportul rutier reduc calitatea generală a vieții. Blocajele și întârzierile în trafic provoacă stres, pierderi de productivitate și o calitate redusă a vieții.

Astfel, apare necesitatea ajustării cadrului normativ și stabilirii unor mecanisme clare ce permit responsabilizarea atât a posesorilor de vehicule dar și a agenților economici ce desfășoară activitatea de autoservice, precum și standardizarea procedurilor de lucru care, ar simplifica claritatea interacțiunii între întreprinzător și beneficiar în procesul de reparare a vehiculelor, inclusiv corelarea acestor activități cu prevederile Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică, adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. 415/20030. În special în partea ce ține de efectuarea reutilării vehiculelor, care este admisă numai cu permisiunea Inspectoratului Național de Securitate Publică.

Ca urmare a evaluării situației din domeniul activităților conexe transportului rutier, mai exact activitatea de autoservice, au fost identificate o multitudine de probleme care nu permit dezvoltarea armonioasă a domeniului, în particular acestea se referă la:

- reglementarea defectuoasă a condițiilor tehnice de activitate față de atelierelor specializate care desfășoară activități de reparații, reglare, modificare constructivă și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, dezmembrare, întreținere precum și reutilare a vehiculelor rutiere;
- lipsa reglementărilor clare privind procedura de prestare a serviciilor;
- lipsa unor condiții minimale a activității de autoservice.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Obiectivele Regulamentului:

- dotarea atelierelor de autoservice cu echipamentele și tehnologia necesară pentru reparații sigure și eficiente;
- asigurarea calității reparațiilor prin standarde tehnice precise și calificarea adecvată a personalului;
- reducerea impactului negativ asupra mediului prin aplicarea măsurilor de reciclare a componentelor și folosirea materialelor ecologice;
- informarea clară a consumatorilor despre drepturile și obligațiile lor, precum și despre serviciile prestate de ateliere.

Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice stabilește:

- Descrierea tipurilor de servicii care pot fi prestate în cadrul activităților de autoservice;
- Condițiile și procedura de notificare a atelierelor care desfășoară activitățile de autoservice;
- Reglementarea relațiilor dintre prestatorul de servicii și beneficiar, inclusiv obligațiile și drepturile acestora;
- Modul de organizare a activității și obligațiile atelierelor specializate.
- Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea activităților ale stațiilor de autoservice;

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modelul Certificatului de competență profesional pentru managerul atelierului specializat;</li> <li>- Informațiile, ce se recomandă să se conțină în Certificatul de garanție.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Opțiunile alternative nu au fost analizate deoarece Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 stabilește expres necesitatea elaborării regulamentului, precum și aspectele care urmează a fi reglementate. Totodată, în legislația existentă aceste aspecte nu sunt reglementate în alte acte normative care ar putea fi modificate.</p> <p>În acest context, luând în considerare că alte acte normative de reglementare nu sunt aprobate alte opțiuni alternative nu au fost identificate.</p> <p>Ca urmare a analizei nici opțiunea de a nu face nimic nu poate fi recomandată deoarece aceasta poate duce la următoarele consecințe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Lipsa standardizării și uniformității în activitățile de autoservice</b> - fără reguli clare și uniforme, atelierelor auto ar putea oferi servicii de calitate variabilă, ceea ce ar afecta atât siguranța vehiculelor, cât și satisfacția clienților. Lipsa unei reglementări precise poate conduce la ineficiențe în procesele de reparații și întreținere auto, afectând negativ siguranța rutieră.</li> <li>- <b>Risc crescut pentru siguranța rutieră</b> - lipsa unor cerințe stricte privind echipamentele și calificarea personalului ar putea duce la reparații necorespunzătoare, care să pună în pericol siguranța vehiculelor pe drumuri. Sistemele critice, precum frânele sau direcția, ar putea fi reparate incorect, crescând riscul de accidente rutiere.</li> <li>- <b>Impact negativ asupra mediului</b> - fără o reglementare clară a procesului de reciclare a vehiculelor scoase din uz și gestionarea deșeurilor periculoase, atelierelor de autoservice ar putea contribui la poluarea mediului. Deșeurile periculoase, cum ar fi uleiurile și substanțele toxice, ar putea fi eliminate necorespunzător, afectând calitatea solului și a apelor.</li> <li>- <b>Pierderi economice pentru consumatori</b> - fără prevederi clare privind garanțiile lucrărilor, consumatorii ar putea fi expuși riscului de a plăti suplimentar pentru reparații neadecvate sau de proastă calitate. Lipsa transparenței și a obligațiilor atelierelor în raport cu consumatorii ar putea reduce încrederea în aceste servicii, afectând atât atelierelor, cât și beneficiarii.</li> <li>- <b>Concurență neloială între ateliere</b> - fără standarde minime de echipare și funcționare, atelierelor care nu investesc în echipamente adecvate și personal calificat ar putea obține avantaje economice în fața celor care respectă standarde mai stricte. Acest lucru ar crea o concurență neloială pe piață și ar afecta atelierelor care doresc să furnizeze servicii de calitate superioară.</li> <li>- <b>Întârzierea dezvoltării și modernizării sectorului de autoservice</b> - fără o reglementare clară, modernizarea și digitalizarea activităților de autoservice ar putea fi întârziate, afectând competitivitatea sectorului la nivel național și internațional. Inovațiile, cum ar fi atelierelor mobile, ar putea să nu fie implementate eficient.</li> </ul> <p>În concluzie, neadoptarea acestui regulament ar afecta siguranța rutieră, protecția mediului și încrederea consumatorilor, și ar duce la o concurență neloială și o lipsă de modernizare a industriei.</p> |
| <b>4. Analiza impactului de reglementare</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.1. Impactul asupra sectorului public                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Actul nu presupune instituirea sau modificări structurale la careva entități sau obligații suplimentare pentru autorități, datorită faptului că procedura este deja reglementată prin Codul transporturilor rutiere aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

#### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Regulamentul conține o serie de prevederi care ar putea avea impact în partea ce ține activitatea sectorului privat prin reglementarea dotării minime a atelierelor necesară pentru desfășurarea activității de autoservice.

Astfel, pentru estimarea costurilor au fost analizate prețurile medii ale dispozitivelor și echipamentelor necesare:

| Echipament                                                                  | Preț (MDL)      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Canal de vizitare și/sau elevatoare, mijloace de ridicat și transportat     | 46,232 - 55,407 |
| Mașină de echilibrat roți                                                   | 27,750 - 37,000 |
| Mașină de dejantat anvelope                                                 | 27,750 - 37,000 |
| Echipament de recondiționat jante                                           | 18,500 - 27,750 |
| Presă pentru vulcanizare                                                    | 14,800 - 22,200 |
| Șubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor            | 925 - 1,850     |
| Testere de diagnoză specifice                                               | 9,250 - 18,500  |
| Multimetru                                                                  | 925 - 2,775     |
| Compresor de aer                                                            | 9,250 - 27,750  |
| Redresor pentru pornire și pentru încărcarea bateriilor                     | 1,850 - 5,550   |
| Manometru pentru controlul presiunii din pneuri                             | 925 - 1,850     |
| Densimetru                                                                  | 925 - 1,850     |
| Recuperator de fluide                                                       | 680 - 3,200     |
| Compresmetru                                                                | 1,850 - 3,700   |
| Cheie dinamometrică                                                         | 1,850 - 5,550   |
| Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție | 37,000 - 92,500 |
| Trusă de scule auto                                                         | 3,700 - 9,250   |

Ca urmare costurile pentru dotarea tehnică a unui atelier specializat variază de la 54 mii lei până la 220 mii lei.

Astfel, deși la prima vedere costurile sunt ridicate impunerea unor condiții mai dure la autorizarea activităților de autoservice este necesară în primul rând pentru a asigura siguranța rutieră. Un service auto care nu respectă standardele tehnice poate efectua reparații defectuoase, ceea ce crește riscul de accidente cauzate de defecțiuni mecanice sau electronice. Prin stabilirea unor cerințe mai stricte privind echipamentele, personalul calificat și procedurile de lucru, se poate reduce semnificativ probabilitatea ca vehiculele reparate să prezinte probleme tehnice periculoase pe drumurile publice.

Un alt aspect important este protecția consumatorilor, care trebuie să beneficieze de servicii corecte și de calitate. Lipsa unor reglementări stricte poate permite funcționarea unor ateliere care utilizează piese contrafăcute, materiale de slabă calitate sau care nu respectă procedurile tehnice corespunzătoare. Prin impunerea unor standarde mai riguroase, se poate garanta că reparațiile efectuate sunt durabile și sigure, reducând astfel riscul ca proprietarii de vehicule să fie înșelați sau să fie nevoiți să efectueze reparații repetate din cauza unor intervenții neconforme.

Totodată, reglementarea mai strictă a acestui sector poate avea un impact pozitiv asupra mediului prin prevenirea poluării cauzate de service-urile care nu respectă normele de gestionare a deșeurilor periculoase, cum ar fi uleiurile uzate, bateriile sau alte substanțe toxice. Prin introducerea unor cerințe clare privind colectarea și eliminarea acestora, autoritățile pot contribui la reducerea poluării solului și apei. Deși impunerea unor condiții mai dure poate genera costuri suplimentare pentru mediul de afaceri, pe termen lung acestea se traduc prin servicii mai

calitative, un grad mai mare de încredere din partea clienților și un impact pozitiv asupra siguranței și mediului înconjurător.

Pentru a oferi un timp suficient de conformare pentru mediul de afaceri, Regulamentul urmează să intre în vigoare peste 12 luni din momentul publicării, iar pentru Agenții economici deja notificați, suplimentar li se mai acordă un termen de 12 luni pentru conformare.

Astfel, cumulativ avem o perioadă de 24 de luni, care va permite întreprinderilor să se conformeze cu prevederile noului regulament.

Menționăm că, la elaborarea Regulamentului desfășurării activității de autoservice, a fost examinată practica mai multor țări privind condițiile de activitate și cerințele tehnice față de întreprinderile autorizate care desfășoară activități de reparații, reglare, modificare constructivă și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare, de întreținere precum și reutilizare a vehiculelor rutiere. În particular, a fost examinată practica României a activității operatorilor economici ce desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere.

Pe termen lung, regulamentul va contribui la creșterea calității serviciilor și la o concurență mai sănătoasă, bazată pe excelență și conformare la standarde.

#### 4.4. Impactul social

Nu este aplicabil.

##### 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil.

##### 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice, nu include prevederi care stabilesc indicatori asupra mediului, dar luând în considerare obiectul de reglementare a proiectului, aprobarea acestuia va avea un impact pozitiv asupra mediului, prin reducerea nivelului de poluare de la vehicule.

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate.

### 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

#### 5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice nu include Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE.

#### 5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil.

### 6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice”), și pe portalul guvernamental [particip.gov.md](http://particip.gov.md), (*ANUNȚ privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la desfășurarea activității de autoservice*) | [Particip.gov.md](http://Particip.gov.md)).

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-desfasurarea-activitatii-de-autoservice/12907>

Proiectul a fost consultat și avizat cu instituțiile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, inclusiv și:

- Agenția Națională Transport Auto;
- Asociația Importatorilor de automobile autorizați;
- Ateliere specializate notificate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în cadrul procesului de consultare/avizare, au fost vizate următoarele instituții:

*Avizare:*

- Ministerul Mediului;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Agenția Servicii Publice.

În urma procesului de consultare/avizare majoritatea obiecțiilor/propunerilor au fost acceptate. Informația privind rezultatele avizării, după recepționarea avizelor respective, au fost incluse în sinteză (se anexează).

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ a fost remis spre expertizare, după cum urmează:

*Expertizare:*

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție.

Majoritatea obiecțiilor/propunerilor și recomandărilor, în urma procesului de expertizare au fost acceptate, iar avizele recepționate au fost incluse în sinteză (se anexează).

Ca urmare a restituirii proiectului de hotărâre, prin *Procesul-Verbal nr. 2 al ședinței de lucru a membrilor Guvernului din 27 ianuarie 2025*, proiectul de hotărâre a fost remis spre examinare repetată în adresa a 33 de întreprinderi specializate.

Totodată, anunțul privind consultarea suplimentară a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și pe rețelele de socializare, în urma cărora, a fost recepționat un singur răspuns, care au fost inclus în sinteză (se anexează), prin care s-a comunicat susținerea proiectului.

## **7. Concluziile expertizelor**

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție și juridice au fost incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor, urmare a recepționării rapoartelor din partea autorităților cu funcții de expertizare.

## **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Prezentul proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau elaborarea unor acte normative noi.

## **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Ca urmare a aprobării proiectului, Agenția Națională Transport Auto urmează să:

- ajusteze SI „E-autorizație” pentru includerea informației privind dotarea tehnică a stației, la momentul înregistrării;

- campanii de informare pentru agenții economici care deja au fost notificați.

Totodată, pentru monitorizarea eficienței implementării Regulamentului se vor utiliza următorii indicatori:

- Numărul atelierelor care au fost notificate în conformitate cu prezentul Regulament;
- Procentul de ateliere care emit certificate de garanție pentru lucrările efectuate și respectă perioadele de garanție stabilite;
- Procentul de ateliere care respectă normele de mediu în procesul de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;

- Numărul de reclamații soluționate în favoarea consumatorilor și prezența vizibilă a drepturilor consumatorilor în cadrul atelierelor.

Indicatorii urmează a fi evaluați anual, iar informația inclusă în Raportul de activitate a Agenției.

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**

**SINTEZA**  
**la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea**  
**Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice**

| <b>Procedura de avizare și expertizare</b>                                                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Participantul la avizare, consultare publică, expertizare</b>                              | <b>Nr. crt.</b> | <b>Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Argumentarea autorului proiectului</b>                                                                                                                 |
| <b>Cancelaria de Stat a Republicii Moldova</b><br>(scrisoarea Nr. 14-69-11408 din 10.10.2024) | 1               | Urmare a examinării proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice (număr unic 870/MIDR/2024), autor - Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, comunicăm lipsa de obiecții și propuneri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>S-a luat act</b>                                                                                                                                       |
| <b>Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător</b> | 2               | Noțiunea de „tuning” este în practică mult mai largă decât activitatea de „reutilare”. Cu alte cuvinte nu tot ce presupune „tuning” duce la schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculului (așa cum se prevede în cazul reutilării). Astfel, spre exemplu, multe din activitățile de „tuning” se referă la lucrări asupra caroseriei, culoarea și aspectul estetic al vehiculului, ceea ce nu are impact asupra parametrilor esențiali ai vehiculului. Astfel, pentru a nu extinde abuziv noțiunea de „reutilare” și aplica justificat regimul juridic separat pentru activitatea de „reutilare”, este necesar de revizuit noțiunea de „tuning” și de clarificat că se referă anume la modificarea sau îmbunătățirea caracteristicilor funcționale ale vehiculului, cu excepția celor estetice. Ori, spre exemplu, atelierelor care sunt specializate pe protecția caroseriei (acoperire cu pelicule și alte materiale), aerografie și alte lucrări estetice nicicum nu pot modifica parametrii constructivi stabiliți de producător. | <b>Se acceptă</b><br>Noțiunea a fost revizuită pentru a clarifica că se includ modificări care nu presupun intervenții în sistemele de siguranță rutieră. |
|                                                                                               | 3               | La pct.4 și 5, fără o acoperire legală, proiectul vine să reglementeze activitatea atelierelor mobile, care nu sunt reglementate de Cod.<br>Astfel, nu este clar conform căror raționamente atelierelor mobile sunt limitate la un număr atât de restrâns de activități, odată ce Nota de Fundamentare nu reflectă o analiză a riscurilor în acest sens. Însă, cel mai important, trebuie să constatăm că în mod disproporționat și nejustificat se limitează dreptul atelierelor mobile să activeze independent. Adică o întreprindere poate utiliza un atelier mobil doar în situația în care deține apriori un atelier staționar înregistrat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Se acceptă parțial</b><br>Au fost excluse prevederile ce țin de activitatea atelierelor mobile.                                                        |

|  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |   | Aceasta este o limitare disproporționată și chiar abuzivă, în special luînd în calcul că și așa serviciile pentru ateliere mobile sunt foarte limitate. Este imperativ de completat Codul în acest sens și de prevăzut regimul juridic al atelierelor mobile și, în baza unor argumentări și estimări solide, să fie incluse limitările necesare, dacă acestea sunt justificate și își au rostul.                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | 4 | La pct.13 și 14, termenul de 15 zile este contradictoriu cu prevederile Codului, care la art.23, pentru proceduri similare, prevede termenul de 10 zile, în ambele situații.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>S-a luat act</b><br>În conformitate cu prevederile articolului 94 subpunctul 3 din CTR, este prevăzut expres că atelierelor de autoservice trebuie să corespundă cerințelor stabilite la art. 96, cu notificarea Agenției, în termen de 15 zile. |
|  | 5 | La pct.23 obligația de a deține Registrul de reclamații este în afara prevederilor legii, odată ce această obligație deja a fost exclusă din Legea nr.105/2003 și alte legi conexe, fiind stabilită obligația de a înregistra reclamațiile (în oricare formă).                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile pct.23 au fost excluse.                                                                                                                                                                                            |
|  | 6 | Prevederile de la pct.33 și 34, cu privire la modul de plată a serviciilor, nu țin de obiectul de reglementare a proiectului propus și se referă la legislația civilă, și anume la modalitatea de executarea a contractelor civile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile pct.33 și 34 au fost excluse.                                                                                                                                                                                      |
|  | 7 | La pct.36.6 se prevede că modificări în „documentația referitoare la lucrările pentru care solicită notificarea” se efectuează de „personal autorizat”. În primul rînd nu este clar ce presupune acel „personal autorizat”, ce fel de autorizație și de către cine (dacă e un act permisiv distinct, atunci acesta trebuie să fie prevăzut de Cod și de Legea nr.131/2012). Din altă perspectivă, nu este clar la ce documentație se face referință, în special luînd în calcul că o notificare nu poate fi „solicitată”, o notificare doar se transmite oficial, și atît. | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost reformulate pentru a exclude interpretarea eronată.                                                                                                                                                        |
|  | 8 | La pct.38 se prevede în mod expres interdicția de a utiliza produse (piese) folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare pentru deservire sau reparație. Astfel de interdicție depășește vădit prevederile legii și este una cu caracter primar ce restrînge drepturile cît a prestatorului atît și a beneficiarului. Nu poate fi stabilită de Guvern, pînă nu va fi prevăzută expres de Cod.                                                                                                                                              | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse                                                                                                                                                                                                    |
|  | 9 | La pct.44 se prevede obligația primară de a „etalona” toate echipamentele utilizate pentru inspecții. Atenționăm că                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost reformulate conform recomandărilor.                                                                                                                                                                        |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                          |
|--|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  |    | etalonarea se referă la mijloace de măsurare și ține de domeniul metrologiei. Ori conform HG nr.1042/2016 etalonarea este obligatorie doar pentru mijloacele etalon (utilizate ca etalon) și în restul cazurilor este opțională, la solicitare, și nu poate fi nicicum impusă, cu atât mai mult printr-o hotărâre de Guvern. Este obligatorie aprobarea și verificarea metrologică periodică doar a mijloacelor care se regăsesc în lista prevăzută de HG nr.1042/2016, și nicidecum orice „echipament”.                                                                                                                                              |                                                          |
|  | 10 | La pct.45 la fel se impune o obligație primară, a cărei valoarea este mai mult decât discutabilă – de ține registru „referitor la verificarea metrologică echipamentelor de inspecție și verificare”. Iarăși atenționăm că nicidecum „echipamentele” nu se supun verificării metrologice, pot fi supuse verificării doar mijloacele de măsurare, conform periodicității deja reglementată. Ținerea unui registru în acest sens nu este impusă în nici o lege, se prevede doar obligația de a păstra documentația care atestă că mijlocul de măsurare a fost supus verificării metrologice și este conform.                                            | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile pct.45 au fost excluse. |
|  | 11 | Obligațiile de la pct.47 și 43 sunt foarte vagi și incerte, nu este clar cum se atestă executarea acestor obligații și vor fi temei pentru abuzuri din partea organului de control. Astfel la pct.47 nu este clar ce presupune obligația „atelierul să aplice metode adecvate pentru manipularea și depozitarea componentelor, materialelor, precum și a vehiculelor la care a efectuat lucrări”, ce presupun aceste metode adecvate și unde sunt prevăzute. Așa și obligația de a „menține înregistrări” de la pct.43 e vagă și nu este clar în raport cu care „inspecții finale” se raportează.                                                     | <b>Se acceptă parțial</b><br>Proiectul a fost modificat. |
|  | 12 | În aceeași ordine de idei, prevederile de la pct.42, pe lângă faptul că sunt expuse foarte vag și incert (și la fel pot fi temei de abuzuri), reprezintă cerințe de performanță și nu sunt cerințe de bază pentru activitate. Administratorii au libertatea de a decide (în raport cu nivelul de expertiză al angajaților și business-planul întreprinderii) ce procese să fie documentate și cum, ce instruiri să efectueze ș.a.m.d. În rest, este suficient că legea și proiectul impun asigurarea garanției lucrărilor de către atelier și astfel rămâne la discreția administrației să organizeze procesele în așa mod, încât să asigure un nivel | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile pct.42 au fost excluse. |

|                                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           |    | satisfăcător de calitate, pentru a nu efectua repetat aceleași lucrări (conform garanției).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                           | 13 | <p>Un șir de întrebări separate apar în privința anexei care prevede dotarea minimă a atelierelor. Nu este clar de principiu cum s-a stabilit această listă, în acest sens Nota de fundamentare nu prevede o argumentare certă, luând în calcul că se referă la categorii de lucrări foarte largi (în multe cazuri sunt ateliere care se limitează la subcategorii mult mai înguste de lucrări), multe din aceste instrumente pot să nu fie necesare, dacă un atelier se specializează pe lucrări foarte înguste. De exemplu, pentru ce trebuie unui atelier groapă/canal sau elevator, dacă se specializează pe lucrări cosmetice pe caroserie. Astfel, considerăm că în majoritatea cazurilor se impun prea multe utilaje/mecanisme și este cazul ca lista să se limiteze la strictul necesar, luând în calcul obligația de a asigura garanția lucrului efectuat și faptul că serviciile de service sunt într-o piață liberă în dezvoltare ascendentă. Și ca în oricare piață, actorii tind să se specializeze cât mai îngust, pentru a obține un nivel înalt de competitivitate.</p> <p>Mai mult, în lista prezentată sunt prea multe poziții expuse într-un mod prea vag, care pot fi interpretate discreționar. Spre exemplu, nu este clar ce concret se presupune prin „echipamente pentru verificare/diagnosticare de componente” sau „mașini și utilaje specifice”, sau din ce se compune „trusă de scule auto”, „trusă de electrician auto”, „trusă de scule de tinichigerie”? Dacă există o listă de componente reglementată (ca și în cazul trusei medicale din vehicul), atunci este cazul cel puțin să se facă trimitere la aceste acte normative. Dacă nu există o reglementare, atunci este inutilă și potențial abuzivă o astfel de obligație, odată ce este evident că un electrician în orice situație va deține un set de instrumente specifice cu care lucrează (fie că sunt sau nu incluse într-o trusă).</p> | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>La nivel european, nu există o practică clară și aspectul dat este lăsat la discreția autorităților naționale.</p> <p>La stabilirea listei dotării minime, s-a ținut cont de practica României care stabilește o listă mult mai complexă de dispozitive și utilaje.</p> <p>Astfel ca urmare a procesului de consultări cu mediul de afaceri, lista a fost redusă</p> <p>Menținem că lista a fost prezentată la 17 agenți economici, dintre care doar 3 au prezentat opina.</p> <p>În partea ce ține de noțiunile (vagi), stabilirea unei liste exhaustive a echipamentelor este indisponibilă din cauza numărului mare de echipamente și utilaje folosite de stații.</p> <p>Rămâne la discreția agentului economic să își completeze dotarea tehnică cu echipamentele și utilajele necesare în conformitate cu activitatea care o desfășoară</p> |
| <b>Agencia Servicii Publice</b><br>(scrisoarea Nr.01/1286 din 16.10.2024) | 14 | Lipsă de obiecții și propuneri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>S-a luat act</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Agencia „MOLDSILVA”,<br/>Ministerul Mediului</b><br>(scrisoarea Nr. AM-02/12-1661 din 16.10.2024) | 15 | Lipsă de obiecții și propuneri la proiectul respectiv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>S-a luat act</b>                              |
| <b>Ministerul Finanțelor</b><br>(scrisoarea Nr. 07/5-03/501/1635 din 18.10.2024)                     | 16 | Lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea proiectului indicat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>S-a luat act</b>                              |
| <b>Ministerului Muncii și Protecției Sociale</b><br>(scrisoarea Nr. 15/5311 din 18.10.2024)          | 17 | 1. În conformitate cu legislația în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, se propune reformularea punctului 3.1.1. după cum urmează:<br>„3.11. <i>post de lucru</i> – suprafața/spațiu amenajată/amenajat și marcată/marcat corespunzător cadrului normativ din domeniul securității și sănătății în muncă, precum și necesităților tehnologice, unde agentul economic desfășoară activitățile pentru un vehicul, subansamblu, componentă conform prezentului Regulament și care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operațiilor aferente activității/activităților pentru care se solicită notificarea”; | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost modificat. |
|                                                                                                      | 18 | 2. La punctul 19, după cuvintele „care include” se completează cu cuvintele „securitatea și sănătatea în muncă și”;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost modificat. |
|                                                                                                      | 19 | 3. Punctul 25 se completează cu sintagma „, , corespunzătoare cadrului normativ din domeniul securității și sănătății în muncă”;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost modificat. |
|                                                                                                      | 20 | 4. Punctul 29 se completează cu subpunctul 29.6. cu următorul cuprins:<br>„29.6. instrucțiuni de securitate și sănătate în muncă”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost completat. |
| <b>Ministerul Afacerilor Interne</b><br>(scrisoarea Nr. 34/17-7642 din 23.10.2024)                   | 21 | La capitolul I, punctul 1 se recomandă a fi expus în următoarea redacție:<br>„Prezentul Regulament stabilește condițiile de dotare tehnică minimă și modul de organizare al activității atelierelor specializate ( <i>în continuare - atelier</i> ) care desfășoară activități de întreținere, reparații, reglare, reutilare în domeniul de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost completat. |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  |    | autoservire a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a acestora, în vederea asigurării respectării prevederilor legale stabilite în Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, (în continuare – CTR), standardelor în domeniul reparației și deservirii vehiculelor, protecției consumatorilor și mediului înconjurător”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                  |
|  | 22 | La capitolul I, punctul 2.1.2, textul „transmisia și componentele acesteia ce cuprind: transmisia mecanică, automată, cu variator, alte componente, reglarea sistemelor” se recomandă a fi expusă în următoarea redacție:<br>„Transmisia cu acționare mecanică, automată, cu variator, componentele transmisiei, reglarea acestora”;                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost modificat. |
|  | 23 | La capitolul I, punctul 2.3, nu se susține din considerentul că se repetă cuvintele „înlocuirea și redresarea”, dar se recomandă a fi expusă în următoarea redacție:<br>„2.3. repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea șasiului și/sau caroseriei ce cuprind:<br>2.3.1. reparații ale caroseriei fără structură de rezistență;<br>2.3.2. reparații ale structurii de rezistență a caroseriei;<br>2.3.3. redresarea structurii de rezistență a caroseriei/șasiului înlocuire și acoperire anticorozivă, vopsirea acestora;<br>2.3.4. reparația părților detașabile ale caroseriei (bare de protecție, mânere, oglinzi)”. | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost modificat. |
|  | 24 | La capitolul I, punctul 2.5, textul: „dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a componentelor acestora ce cuprinde: dezasamblarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în vederea reciclării”, se propune a fi completat cu textul: „se va efectua în corespundere cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.93/2023 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz”.                                                                                                                                                                                                     | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost completat. |
|  | 25 | La capitolul I, punctul 2.6.1, textul „schimbarea caroseriei (benă, benă cu prelată, furgon, basculantă, platformă, cisternă, transport vehicule, transport mărfuri periculoase, transport animale, rulote, autorulote, furgoanelor cu destinație de atelier, de transportare a poștei, mărfurilor industriale, mobilei, produselor alimentare și altor bunuri)” se recomandă a fi substituit cu textul: „schimbarea caroseriei a vehiculului, după cum urmează: platformă, benă cu obloane rabatabile, furgon, caroserie amenajată cu pereți izolați și fără                                                                    | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost completat. |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                          |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  |    | <p>echipament pentru a menține temperatura interioară, caroserie amenajată cu pereți izolați, dar fără echipament pentru a menține temperatura interioară, benă cu prelată, caroserie amovibilă (suprastructură interschimbabilă), vehicul transport containere, vehicul echipat cu cârlig ridicător (macara hidraulică), bordură mobilă de ridicare a încărcăturilor în</p> <p>cazul caroseriilor furgon, basculantă, cisternă, cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase, vehicul transport animale vii, vehicul transport de vehicule, betonieră, vehicul cu pompă pentru beton, vehicul transport de lemn, vehicul de colectat gunoiul, vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor, compresor, vehicul transport ambarcațiuni, vehicul transport planoare, vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune, vehicul de recuperare, vehicul-scară, vehicul cu macara, vehicul cu platformă aeriană, vehicul cu dispozitiv de forare, vehicul transport de geamuri, vehicul pentru stingerea incendiilor, funerar.</p> |                                                          |
|  | 26 | <p>În cazul remorcilor și semiremorcilor: platformă, benă cu obloane rabatabile, furgon, caroserie amenajată cu pereți izolați și fără echipament pentru a menține temperatura interioară, caroserie amenajată cu pereți izolați, dar fără echipament pentru a menține temperatura interioară, benă cu prelată, furgon, amovibilă (suprastructură interschimbabilă), transport containere, basculantă, cisternă, cisternă destinată transportării a mărfurilor periculoase, transportarea animalelor vii, transport vehicule, betonieră, pompă pentru beton, transport lemn, vehicul de colectat gunoiul, curățarea canalizărilor și a străzilor, ambarcațiuni, planoare, vânzare cu amănuntul, recuperare, scară, platformă de lucru aeriană, dispozitiv de</p> <p>forare, podea coborâtă, stingerea incendiilor, cu proțap, compresor, geamuri.”;</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă</b><br/>Proiectul a fost completat.</p> |
|  | 27 | <p>La capitolul I, punctul 2.6.2, textul „reamenajarea caroseriei (instalare locuri, camioane mixte, utilaj special)” se recomandă a fi substituit cu textul:</p> <p>„reamenajarea caroseriei (instalare locuri, camion cu destinație generală, camioane mixte, camion cu caroserie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă</b><br/>Proiectul a fost completat.</p> |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | amenajată cu pereți izolați cu/sau fără echipament pentru a menține temperatura interioară, utilaj special), vehicul funebre (funerar), auto rulote, vânzare cu amănuntul, atelier mobil, loc dormitor”.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | 28 | La capitolul I, punctul 2.6.3, după cuvântul „descărcare” se propune a fi completat cu cuvintele: „instalarea dispozitivelor de remorcare și componentele acestuia”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost completat.                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 29 | La capitolul I, redacția conferită punctului 2.6.4, nu se susține întrucât nu conferă o claritate referitoare la tipologia serviciilor ce se vor presta prin reconstrucția vehiculului, având un spectru foarte larg de interpretare.                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost exclusă.                                                                                                                                                                                                                             |
|  | 30 | La capitolul I, punctul 2.6.6, după cuvântul „vehiculul” se propune completarea cu cuvintele: „demonțare, verificarea buteliilor sub presiune în conformitate cu Regulile de construire și exploatare inofensivă a recipientelor sub presiune, aprobate prin hotărârea Departamentului Moldova-Standard nr.1625-RT din 17.12.2004, termenul de testare periodică a buteliilor destinate pentru a asigura cu combustibil motoarele mijloacelor de transport”.                                   | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost completat.                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 31 | La capitolul I, redacția punctelor 2.6.7, 2.6.8, 2.6.12, 2.7, 3.4, 3.7, 3.12, 37.2 nu se susține din considerentul că, la moment, nu este adoptată Legea cu privire la supravegherea pieței și omologarea vehiculelor.                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Se acceptă parțial</b><br>Regulamentul prevede intrarea în vigoare peste 12 luni de la publicare, respectiv până la intrarea în vigoare a regulamentului, urmează a fi elaborat și promovat proiectul (conform proiectului PNA acțiunea este planificată pentru 2025). |
|  | 32 | La capitolul I, punctul 2.6.10 se recomandă a fi exclus din motiv că prevederile indicate se regăsesc la punctul 2.6.3 (în varianta propusă).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Punctul a fost exclus.                                                                                                                                                                                                                               |
|  | 33 | La capitolul II, punctul 3.5, nu se susține din considerentul că la moment nu este adoptată Legea cu privire la supravegherea pieței și omologarea vehiculelor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Se acceptă</b><br>Noțiunea a fost exclusă.                                                                                                                                                                                                                             |
|  | 34 | La capitolul II, punctul 3.6, textul: „Operațiile de demontare a componentelor trebuie să respecte prevederile documentațiilor tehnice ale producătorilor vehiculelor, cu privire la ordinea operațiilor și la sculele/dispozitivele adecvate, în scopul păstrării calității și funcționalității acestora pentru remontare pe un alt vehicul, de aceeași marcă și același tip. Sunt excluse de la comercializare componentele rezultate din dezmembrarea sistemelor ce concurează la siguranța | <b>Se acceptă</b><br>Textul menționat a fost exclus.                                                                                                                                                                                                                      |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                            |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | circulației, sistem direcție și sistem de frânare. Operatorul economic trebuie să transmită către organul abilitat numărul de identificare al fiecărui vehicul dezmembrat” se recomandă a fi exclus din motiv că definiția în terminologie nu descrie operațiunile și cerințele acestora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                            |
|  | 35 | La capitolul II, punctul 3.9, cuvântul „compatibil” se recomandă a fi substituit cu sintagma „de același model”. Pentru schimbarea pieselor menționate conform CTR, piesele respective trebuie să fie de același model.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost înlocuită.                                                                                                                                                                            |
|  | 36 | La capitolul II, punctul 3.11, noțiunea „post de lucru” – este necesar de revizuit în corespundere cu prevederile cerințelor protecției muncii stipulate în Legea nr.186/2008 a securității și sănătății în muncă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Se acceptă</b><br>Conform opiniei Ministerului Muncii și Protecției Sociale, noțiunea „post de lucru” a fost revizuită.                                                                                                 |
|  | 37 | La capitolul II, punctul 3.13, cuvântul „redobândirea” se recomandă a fi substituit cu cuvântul „restabilirea”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost înlocuită.                                                                                                                                                                            |
|  | 38 | La capitolul II, punctul 3.15, se recomandă a fi exclus din motiv că prevederile în cauză se regăsesc în punctul 3.4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Punctul a fost exclus.                                                                                                                                                                                |
|  | 39 | La capitolul III, punctul 4 se recomandă a fi expusă în următoarea redacție:<br>„4. Activitățile prevăzute la pct.2 al prezentului Regulament pot fi prestate doar de atelierele specializate cu înregistrarea prealabilă în Registrul Activităților Conexe (în continuare - RAC), care îndeplinesc cumulativ condițiile menționate la art. 96 din CTR. Atelierele specializate înregistrate în modul stabilit, pot deține și presta servicii prin intermediul atelierelor mobile cu notificarea Agenției, după cum urmează:<br>4.1. înlocuire anvelope și echilibrare roți, reparare anvelope, montare, demontare, vulcanizare, balansare, reparare jante.<br>4.2.1. instalația electrică de pornire a motorului, de încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acesteia;<br>4.2.2. instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia (instalarea alarmei auto, GPS, închidere centralizată, instalații audio, CD, DVD);<br>4.2.3. sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor vehiculului rutier;<br>4.2.4. lucrări de întreținere ce cuprind: înlocuire filtre, uleiuri, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele de transmisie, lichid refrigerent.”. | <b>Se acceptă parțial</b><br>Conform opiniei Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, din punctul 4 au fost excluse prevederile ce țin de activitatea atelierelor mobile. |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                    |
|--|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 40 | La capitolul III, punctul 5 se recomandă a fi expusă în următoarea redacție:<br>„5. Pentru prestarea acestui serviciu întreprinderea va deține vehiculul utilizat ca atelier mobil. Vehiculul trebuie să fie reutilat și înmatriculat în modul stabilit ca vehicul cu destinație specială tip-SG, atelier mobil, existența jaloanelor necesare pentru delimitarea zonei în care se vor desfășura activitățile, dotarea cu utilaj și echipament necesar desfășurării activității conform Anexei nr.1 a prezentului Regulament”. | <b>Sa luat act</b><br>Prevederile au fost examinate.                                                                               |
|  | 41 | La capitolul III, punctul 7 se recomandă a fi expusă în următoarea redacție:<br>„7. La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică, întreprinderile autorizate pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare omologate sau certificate.”.                                                                             | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma „după caz, conform legislației în vigoare”, a fost exclusă din textul punctului 7.                   |
|  | 42 | La capitolul III, punctul 10 subpunctul 10.5, se propune excluderea textului „copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări”, din motiv că nu se verifică metrologic, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.1042/2016 cu privire la aprobarea listei oficiale a mijloacelor de măsurare și măsurărilor supuse controlului metrologic legal.                                                                                                                                     | <b>Se acceptă parțial</b><br>În textul subpunctului menționat, a fost inclusă trimiterea către Hotărârea Guvernului nr.1042/2016 . |
|  | 43 | La capitolul III, punctul 19 se recomandă a fi revizuit din considerentul că nu comportă claritate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse.                                                                                  |
|  | 44 | La capitolul III, punctul 23, redacția: „Atelierul trebuie să dispună de Registrul de reclamații, care este prezentat la cererea beneficiarului” se recomandă a fi revizuită în conformitate cu prevederile Legii nr.105/2003 cu privind dreptul consumatorilor, obligația de a deține Registru reclamațiilor a fost exclusă.                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse.                                                                                  |
|  | 45 | La capitolul V, redacția punctului 25 nu se susține, fiind recomandată a fi expusă, după cum urmează: „Atelierul trebuie să fie asigurat cu resurse materiale, echipamente de lucru, de verificare, diagnosticare și inspecție, personal instruit și calificat pentru activitățile de execuție și verificare.”.                                                                                                                                                                                                                | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost modificat.                                                                                   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 46 | La capitolul V, punctul 35, se propune excluderea acestuia din motivul că activitățile date se regăsesc și în prevederile art.93 din CTR.                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 47 | La capitolul V, punctul 36 se recomandă a fi revizuit din considerentul că nu este specificat subiectul responsabil de asigurarea documentației corespunzătoare, precum și cine este personalul autorizat.                                                                                                                                                                   | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost modificate.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 48 | La capitolul V, punctul 37.1, textul „sunt însoțite de un document care să ateste garanția acordată, emisă în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare (pentru toate produsele de schimb și materialele de exploatare)” se recomandă a fi revizuit din considerentul că comportă incertitudini la clauza de emitere și corelația dintre actele normative aplicabile. | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost modificate.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 49 | La capitolul V, punctele 38-47 se recomandă a fi revizuite în sens de compatibilitate legislația incidentă.                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost revizuite.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 50 | În anexa numărul 1, la numărul de criterii „Dotare”, numărul 5, se recomandă a fi exclus din motivul că nu se utilizează în cadrul reparației și se utilizează doar în cadrul stației de testare, în conformitate cu punctul 13 din Hotărârea Guvernului nr.1047/1999.                                                                                                       | <b>Nu se acceptă</b><br>Pentru a avea eficiență maximă a sistemului de frânare și a sistemului de rulare, este necesar ca pata de contact între suprafața de rulare și anvelopă, să fie apreciată corect, fapt ce se datorează folosirii șublerului pentru măsurarea adâncimii profilului.                             |
| 51 | În anexa numărul 1, la numărul de „Activități”, numărul 2, este necesar de revizuit din motiv că autorul proiectului nu a specificat care sunt instalațiile anexe.                                                                                                                                                                                                           | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost revizuite.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 52 | În anexa numărul 1, la numărul de „Activități”, numărul 11, după cuvântul „anvelopelor” se propune completarea cu cuvintele „balansare, echilibrare, reparare jante”.                                                                                                                                                                                                        | <b>Se acceptă</b><br>Poziția nr.11 a activităților din anexa 1, a fost completată cu cuvintele sugerate.                                                                                                                                                                                                               |
| 53 | În anexa numărul 1, la numărul de criterii „Dotare”, numărul 6, nu este clar spectrul de activități impuse pentru utilizare.                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se acceptă</b><br>Poziția numărul 6 din lista „Dotare” din anexa 1, a fost exclusă.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 54 | Totodată, în Anexa prenotată la rubrica „Dotări” se propune a fi completată cu următoarele poziții, după cum urmează „stand pentru utilaj de gaz, curățarea, reglarea injectoarelor (MAS și MAC)”.                                                                                                                                                                           | <b>Nu se acceptă</b><br>Din textul recomandării, nu este clară la care poziție este necesar de completat cu textul „stand pentru utilaj de gaz, curățarea, reglarea injectoarelor (MAS și MAC)”.<br>Suplimentare dispozitivele menționate, se includ la secțiunea „SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente” |

|                                                                                                     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                     | 55 | Referitor la rubrica „Note” din Anexa numărul 1 a proiectului prenotat, indicatorul 6 „registru de evidență a inspecțiilor finale, listing printat de echipamente”, nu se susține propunerea autorului, din motiv că acest registru nu este reglementat și nu se regăsește în acte normative ce ar specifica modul de evidență.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse.                                                                                                                                                                       |
| <b>Ministerul Mediului</b><br>(scrisoarea Nr. 13-05/2994 din 22.10.2024)                            | 56 | <b>La nota de fundamentare, Secțiunea 3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse,</b> Punctul 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare, La aliniatul- <b>Impact negativ asupra mediului</b> - fără o reglementare clară a procesului de reciclare a vehiculelor scoase din uz și gestionarea deșeurilor periculoase, atelierele de autoservice ar putea contribui la poluarea mediului. Deșeurile periculoase, cum ar fi uleiurile și substanțele toxice, ar putea fi eliminate necorespunzător, afectând calitatea solului și a apelor, <b>se va ajusta corespunzător</b> , ținând cont că au fost elaborate și aprobate următoarele Regulamente:<br>1.Regulamentul privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, aprobat prin HG nr. 93/2023;<br>2.Regulamentul privind gestionarea uleiurilor uzate, aprobat prin HG nr. 731/2022;<br>3.Regulamentul privind gestionarea bateriilor și acumulatorilor și deșeurilor de baterii și acumulatori, aprobat prin HG nr. 586/2020;<br>4.Regulamentul privind gestionarea anvelopelor uzate, aprobat prin HG nr. 610/2022. | <b>Se acceptă</b><br>În text au fost integrate trimiterile către HG sugerate.                                                                                                                                           |
| <b>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării</b><br>(scrisoarea Nr. 17-3264 din 28.10.2024) | 57 | <i>La Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.</i><br>La <b>pct.2.5</b> din Regulament, se face referire la dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz, dar nu se menționează clar reglementările cu privire la reciclarea și eliminarea materialelor periculoase, precum și deșeurile vehiculelor. Deși pct.1 din regulament stabilește că activitatea atelierelor trebuie să respecte prevederile legale privind protecția mediului, se impune necesitatea completării acestuia cu reglementări privind gestionarea deșeurilor, substanțelor periculoase sau emisiilor poluante, aspecte esențiale în cazul autoservice-urilor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Se acceptă</b><br>În regulament au fost adăugate HG ce țin de gestionarea vehiculelor scoase din uz, gestionarea uleiurilor uzate, gestionarea bateriilor și acumulatorilor și deșeurilor de baterii și acumulatori. |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | 58 | <b>Pct2.6.12</b> , stabilește ca activitate specifică de autoservice „activitate de tuning”, fără a se specifica norme detaliate pentru astfel de modificări efectuate la vehicul. Tuningul vehiculelor poate afecta semnificativ siguranța rutieră și performanțele vehiculului, ceea ce ar trebui reglementat în detaliu, cu referințe clare la legislația privind siguranța circulației.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Noțiunea de „tuning” a fost revizuită.              |
|  | 59 | <b>Pct.4 și pct.5</b> , reglementează activitatea atelierelor mobile, deși Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 nu stabilește norme primare care să reglementeze activitatea acestora. Ținând cont de faptul că, prin normele propuse atelierul mobil nu poate să activeze independent, acesta poate presta servicii numai dacă este parte a unui atelier specializat înregistrat în modul stabilit. În acest context, se impune argumentarea detaliată a necesității reglementării activității a atelierelor mobile, precum și inițierea unor modificări ulterioare ale Codului transporturilor rutiere, pentru a stabili clar regimul juridic aplicabil acestora.                                                                                                                                                               | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse.                        |
|  | 60 | Redacția <b>pct.23</b> urmează a fi reformulată prin prisma art.10 lit.i) din Legea nr.105/2003 privind protecția consumatorilor, deoarece Regulamentul cu privire la modul de gestionare a Registrului de reclamații a fost abrogat prin Hotărârea Guvernului nr.678/2024 cu privire la modificarea și abrogarea unor hotărâri ale Guvernului (facilitarea activității mediului de afaceri VI).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost excluse.                        |
|  | 61 | Totodată, după cuvântul „beneficiarului” se va completa cu cuvintele „și organului de control” or, în conformitate cu art.26 alin.(1) lit.a) din Legea nr.131/2012 privind controlul de stat, persoana supusă controlului este obligată să prezinte documentele și informațiile ce țin direct de obiectul controlului, solicitate de inspectori în vederea efectuării controlului. Această completare este propusă ca o măsură de conformitate, contribuind astfel la menținerea unui mediu de afaceri corect și echitabil.<br>De asemenea, ținând cont de faptul că, în textul regulamentului nu se face referire clară la responsabilitatea atelierelor față de consumatori în caz de reparații defectuoase sau nerespectarea normelor de siguranță, considerăm judicios completarea acestuia cu prevederi privind responsabilitatea | <b>Se acceptă</b><br>În regulament au fost introduse cuvintele sugerate. |

|                                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                           |    | contractuală și răspunderea civilă a atelierelor, pentru a asigura protecția adecvată a consumatorilor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                     |
|                                                                           | 62 | <b>Pct.25 și pct.42.3</b> din Regulament, stabilește ca cerință pentru prestarea serviciilor de autoservice, asigurarea de către atelier a personalului instruit și calificat pentru activitățile de execuție și verificare, dar nu stabilește calificarea acestui personal și cerințele minime de certificare sau instruire pentru angajații care efectuează aceste lucrări. Lipsa unei reglementări privind calificarea personalului poate duce la situații, în care atelierelor utilizează personal insuficient calificat pentru a efectua lucrări complexe care pot influența siguranța vehiculelor rutiere.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost revizuite. |
|                                                                           | 63 | <b>Potrivit pct.36.3.</b> , atelierul are obligația să efectueze un control adecvat al documentației referitoare la lucrările pentru care solicită notificarea, pentru a asigura conformitatea lucrărilor efectuate cu condițiile specificate. Controlul documentației trebuie să asigure că, modificările documentelor sunt efectuate numai de personal autorizat. În acest sens, este necesar să fie clar specificat cadrul normativ care reglementează procedura de eliberare a acestei autorizații, având în vedere că aceasta nu se regăsește în Nomenclatorul actelor permissive, Anexă la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. Potrivit art. 4 alin. (3) din legea citată, <i>un act permisiv poate fi invocat și/sau aplicat doar după includerea sa în Nomenclatorul actelor permissive și în portalul guvernamental unic al serviciilor publice</i> . Subsidiar, nu este clar la ce documentație se face referire, având în vedere că o notificare nu poate fi solicitată, aceasta trebuie să fie transmisă oficial autorității publice competente. Obiecția este esențială pentru a evita interpretări diferite în aplicarea reglementărilor. | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile au fost revizuite. |
| <b>Avizare</b>                                                            |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |
| <b>Agencia Servicii Publice</b><br>(scrisoarea Nr.01/2345 din 18.12.2024) | 1  | Lipsă de obiecții și propuneri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>S-a luat act</b>                                 |
| <b>Ministerul Finanțelor</b><br><b>Serviciul Fiscal de</b>                | 2  | Pe tot parcursul textului, considerăm oportun de a înlocui cuvântul „atelierelor” cu cuvântul „unitățile”, dat fiind faptul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Se acceptă parțial</b>                           |

|                                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Stat</b><br/>(scrisoarea Nr.26-12/1-16-214740 din 18.12.2024)</p>                   |          | <p>că, în contextul reglementărilor Legii cu privire la comerțul interior nr. 231/2010, categoriile de unități care prestează servicii de reparații sau de deservire a vehiculelor sunt statuate în compartimentul G „Unități de prestări servicii” subcompartimentul 2 „Servicii de reparații vehicule” al Nomenclatorului unităților comerciale (Anexa nr. 5 la Lege), și includ, ca tipologie, atât atelierele de asistență tehnică, cât și centrele de asistență tehnică, stațiile de asistență tehnică, serviciile de vulcanizare/balansare, spălătoriile auto, spălătoriile auto mobile.</p> | <p>Termenul atelier este reglementat în Capitolul III din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014. Pentru uniformizarea noțiunilor noțiunea a fost integrată în pct. 1 din Regulament.</p> |
| <p><b>Ministerul Afacerilor Interne</b><br/>(scrisoarea Nr.34/17-9413 din 19.12.2024)</p> | <p>3</p> | <p>1. La punctul 2:<br/>- la subpunctul 2.6.3. după cuvântul „locuri” se propune a fi completat cu textul „și reducere de locuri din clasificarea vehiculelor rutiere M 1; M 2 și M 3, ”;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Se acceptă</b></p>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                           | <p>4</p> | <p>- se sugerează expunerea subpunctului 2.6.7. cu următoarea redacție:<br/>„2.6.7. modificarea instalației de evacuare a gazelor prin instalarea/demontarea catalizatorului și sondei lambda, fără a fi modificate componentele destinate reducerii zgomotului emis de motorul vehiculului rutier, cum ar fi rezonatorul și/sau toba preliminară, precum și toba principală/finală;”.</p>                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Se acceptă</b></p>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                           | <p>5</p> | <p>3. La punctul 3, pentru expunerea clară a normei de drept se recomandă includerea termenului „carosare”.<br/>În acest sens, se optează pentru completarea proiectului cu subpunctul 3.7. cu următorul cuprins:<br/>„3.7. carosare – activitate tehnică ce constă în lucrări de atașare, montaj și încorporare pentru reamenajarea caroseriei vehiculului rutier din categoria M 1; M 2 și M 3;”.<br/>Respectiv, se necesită renumerotarea elementelor structurale ale punctului 3.</p>                                                                                                          | <p><b>Se acceptă</b></p>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                           | <p>6</p> | <p>Prin prisma rigorilor articolelor 3 alin.(1) lit. f) și alin.(4) și 7 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative se reiterează propunerea de excludere a activității de tuning, întrucât, la moment, nu există actul normativ special cu forță juridică superioară (în speță, legea cu privire la omologarea pieselor și componentelor vehiculelor). Argumentarea autorului proiectului din pct. 30 al Sintzei la proiect, precum că „regulamentul prevede intrarea în vigoare peste 12 luni de</p>                                                                                  | <p><b>Se acceptă</b></p>                                                                                                                                                                      |

|                                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|---------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                                           |    | la publicare, respectiv până la intrarea în vigoare a regulamentului, urmează a fi elaborat și promovat proiectul (conform proiectului PNA, acțiunea este planificată pentru 2025)” nu este relevantă și contrară regulilor de tehnică legislativă indicate în Legea nr. 100/2017. Or, existența unei acțiuni în proiectul Programului național de aderare pentru anul 2025, nu garantează faptul că această lege va fi aprobată sau că textul acesteia, după aprobare, va coincide cu conținutul normativ al proiectului prezentat spre avizare. În această ordine de idei, se necesită excluderea subpunctelor 2.6.12 și 3.6., precum și a textului „și cele de tuning” de la subpunctul 3.4. al pct. 3. |            |
|                                                                           | 7  | 4. Subsidiar, se remarcă despre necesitatea revizuirii Notei de fundamentare la proiect prin prisma amendamentelor indicate supra.<br>Având în vedere raționamentele expuse mai sus, se susține proiectul înaintat, cu ajustarea acestuia conform propunerilor menționate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Se acceptă |
| <b>Expertizare</b>                                                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
| <b>Ministerul Justiției</b><br>(scrisoarea Nr. 04/2-11434 din 26.12.2024) | 8  | La proiectul hotărârii:<br>La pct. 2, întru corectitudinea redactării, referința la „prezentul Regulament” se va substitui cu cuvintele „prezentei hotărâri”, respectiv, cuvintele „de la data intrării în vigoare a Regulamentului” se vor substitui cu cuvintele „de la data intrării în vigoare a hotărârii”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Se acceptă |
|                                                                           | 9  | La pct. 4 va fi revăzută prevederea referitor la intrarea în vigoare a actului normativ, deoarece formularea utilizată nu se referă la o dată exactă, dar la o anumită perioadă, or, actul normativ nu poate să intre în vigoare la diferite momente în interiorul unei perioade. Pentru indicarea exactă a momentului intrării în vigoare a actului normativ, textul „peste 12 luni din momentul publicării” se va substitui cu textul „la expirarea a 12 luni de la data publicării”.                                                                                                                                                                                                                    | Se acceptă |
|                                                                           | 10 | La proiectul Regulamentului:<br>La pct. 1, cuvintele „Prezentul Regulament” se vor substitui cu textul „Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice (în continuare – Regulament)”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Se acceptă |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                             |
|--|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 11 | La pct. 2 textul „Pornind de la prevederile art. 94 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (în continuare - CTR)” este inutil și se va exclude.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Se acceptă</b><br>Prevederea a fost exclusă                                              |
|  | 12 | La sbp. 2.1.1, cu referire la abrevierea „MAS/MAC”, semnalăm că aceasta poate fi utilizată numai după explicarea denumirii în text, la prima folosire (art. 54 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Se acceptă</b>                                                                           |
|  | 13 | La sbp. 2.6.6, nu este clară trimiterea la hotărârea Departamentului Moldova-Standard nr. 1625-RT/2004 și se recomandă concretizarea acestui fapt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Se acceptă</b>                                                                           |
|  | 14 | Referitor la pct. 3, relevăm că, potrivit art. 45 din Legea nr. 100/2017, prevederile care determină obiectul, scopul și domeniul de aplicare, explică termeni (noțiuni), definesc concepte și orientează întreaga reglementare, se inserează în dispozițiile generale ale actului normativ. Astfel, recomandăm, expunerea prevederilor din capitolele I și II, într-un singur capitol intitulat „Dispoziții generale”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Se acceptă</b><br>Prevederile capitolele I și II, au fost expuse într-un singur capitol. |
|  | 15 | La pct. 4:<br>cuvintele „al prezentului Regulament” se vor exclude. Potrivit art. 55 alin. (4) din Legea nr. 100/2017, în cazul în care se face trimitere la o normă juridică care este stabilită în același act normativ, pentru evitarea reproducerii acesteia, se face trimitere la elementul structural sau constitutiv respectiv, fără a se indica că elementul respectiv face parte din același act normativ. Observația dată este valabilă pentru toate situațiile similare din proiect;<br>semnalăm lipsa de precizie a normei, determinate de utilizarea sintagmei „pot fi prestate doar de atelierele specializate”, sens în care recomandăm substituirea acesteia prin sintagma „pot fi desfășurate numai în ateliere specializate”;<br>subsidiar, pentru respectarea uzanțelor normative, în locul abrevierii „CTR” se va utiliza în text denumirea completă a Codului transporturilor rutiere”. | <b>Se acceptă</b>                                                                           |
|  | 16 | La pct. 6, în virtutea caracterului obligatoriu al actelor normative, cuvintele „în vigoare” se vor exclude.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se acceptă</b>                                                                           |
|  | 17 | La pct. 7, textul „art. 100 al CTR” se va substitui cu textul „art. 100 din Codul transporturilor rutiere”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b>                                                                           |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|--|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 18 | La sbp. 8.5, pentru o corectă informare juridică, textul „(pentru mijloacele de măsurare incluse în lista HG 1042/2016 cu privire la aprobarea Listei oficiale a mijloacelor de măsurare și a măsurilor supuse controlului metrologic legal)” se va substitui cu textul „pentru mijloacele de măsurare incluse în Lista oficială a mijloacelor de măsurare și a măsurărilor supuse controlului metrologic legal, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1042/2016”. Observația dată este valabilă și pentru pct. 36.                                                                                                                                                                                                                                                                  | Se acceptă |
|  | 19 | La pct. 10, semnalăm caracterul neclar al normei determinat de folosirea sintagmei „Agenția, în cel puțin 10 zile lucrătoare” în contextul în care este vorba de situația „gradului sporit de risc al activității conexe solicitate”, motiv pentru care considerăm necesară revizuirea acesteia. Totodată, textul „în urma căreia va elibera procesul-verbal de control în care se va constata conformarea cu cerințele CTR sau se va prescrie înlăturarea neconformităților depistate” se va expune ca propoziția a doua din pct. 10, după cum urmează: „În urma controlului Agenția emite procesul-verbal de control în care se constată conformarea cu cerințele (se indică articolul) din Codul transporturilor rutiere sau se prescrie înlăturarea neconformităților depistate”. | Se acceptă |
|  | 20 | La pct. 17, cuvântul „efectuează” se va substitui cu cuvântul „desfășoară”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Se acceptă |
|  | 21 | La pct. 20, cuvintele „sistării temporare a” se vor substitui cu termenul „suspendării”. De asemenea, atragem atenția că expresia „activitățile de activitate” reprezintă o eroare de exprimare, fiind o formulare redundantă. Cuvântul „activități” este deja un substantiv care descrie un anumit tip de acțiune, astfel că adăugarea termenului „activitate” nu aduce nicio claritate suplimentară și poate crea confuzie. Astfel, recomandăm, utilizarea în acest caz a cuvântului „activitatea”.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Se acceptă |
|  | 22 | Pct. 26 se va exclude, deoarece nu se referă la obiectul de reglementare al acestui Regulament. Mai mult, semnalăm că în conformitate cu art. 993 și 996 din Codul civil, părțile contractante pot încheia în mod liber, în limitele dispozițiilor legale imperative, contracte și pot stabili conținutul lor. Contractul poate fi modificat sau rezolvit numai în                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Se acceptă |

|                                                                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                                                                    |    | conformitate cu clauzele sale ori prin acordul părților, dacă legea nu prevede altfel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                 |
|                                                                                    | 23 | La pct. 33, pentru o exprimare specifică stilului normativ, este necesară revederea și reformularea sintagmelor „trebuie menținute înregistrări”, „diferitele faze ale procesului”, urmând a se preciza că sunt avute în vedere înregistrări ale activității desfășurate în atelier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Se acceptă</b>                               |
|                                                                                    | 24 | Pct. 36 se va exclude, întrucât excedă obiectul de reglementare al Regulamentului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Se acceptă</b>                               |
|                                                                                    | 25 | Proiectul se va revedea în plan redacțional, fiind excluse greșelile gramaticale și de stil, evitată utilizarea excesivă a cuvântului „trebuie”, precum și exclus acronimul „etc.” (sbp. 3.12, pct. 24, sbp. 25.1-25.3), deoarece semnificația acestuia este periculoasă sub aspect de interpretare extensivă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Proiectul a fost revizuit. |
|                                                                                    | 26 | Conținutul proiectului va fi definitivat conform prevederilor art. 54 din Legea nr. 100/2017, potrivit căruia, textul punctelor trebuie să aibă un caracter dispozitiv, să prezinte norma instituită fără explicații sau justificări. Verbele utilizate în text se vor expune la timpul prezent, forma afirmativă, pentru a se accentua caracterul imperativ al dispoziției respective.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Se acceptă</b>                               |
| <b>Centrul Național Anticorupție</b><br>(scrisoarea Nr. 06/2/23416 din 30.12.2024) | 27 | Punctul 10 din proiectul Regulamentului - 10. În cazul gradului sporit de risc al activității conexe solicitate sau în cazul prezentării unor informații incerte, care necesită a fi verificate suplimentar, Agenția, în cel puțin 10 zile lucrătoare poate să efectueze o vizită de control în conformitate cu Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, în urma căreia va elibera procesul-verbal de control în care se va constata conformarea cu cerințele CTR sau se va prescrie înlăturarea neconformităților depistate<br>Obiecții:<br>Considerăm că norma urmează să fie corelată cu prevederea statuată la art. 23 alin. (3) din Codul transporturilor rutiere care prevede: „În cazul gradului sporit de risc al operatorului de transport rutier sau în cazul prezentării unor informații incerte, care necesită a fi verificate suplimentar, Agenția, în cel mult 10 zile | <b>Se acceptă</b>                               |

|                                                                                                       |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       |   | <p>lucrătoare, poate să efectueze o vizită de control în conformitate cu Legea nr.131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, în urma căreia va elibera procesul-verbal de control în care se va constata conformarea cu cerințele prezentului cod sau se va prescrie înlăturarea neconformităților depistate”.</p> <p>În proiect Agenției i se conferă un termen extensiv de realizare a atribuției de control prin utilizarea textului „în cel puțin 10 zile lucrătoare”.</p> <p>Or, textul din Codul transporturilor rutiere face referință la un termen de conformare de „în cel mult 10 zile lucrătoare”.</p> <p>Astfel, se constată o diferență în utilizare a acestor termene, ceea ce poate duce la aplicarea confuză a prevederii cu riscuri inerente comiterii manifestărilor de corupție.</p> <p><b>Recomandări:</b> <i>Propunem autorului substituirea textului „în cel puțin 10 zile lucrătoare” cu textul „în cel mult 10 zile lucrătoare”, ceea ce va fi conform și textului din Codul transporturilor rutiere.</i></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Consultare suplimentară</b>                                                                        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>SOCIETATEA COMERCIALA TUR - AUTO - VIZIT S.R.L</b><br/>(scrisoarea Nr. 2263 din 27.02.2025)</p> | 1 | <p>SOCIETATEA COMERCIALA TUR - AUTO - VIZIT S.R.L. a examinat proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului desfășurării activității de autoservice anexat la scrisoarea cu nr.de mai sus, și comunică următoarele.</p> <p>SOCIETATEA COMERCIALA TUR - AUTO - VIZIT S.R.L. salută inițiativa Guvernului de a consulta agenții economici privind proiectul propus spre dezbateră.</p> <p>Ne exprimăm convingerea că este un proiect bine argumentat dar puțin întârziat.</p> <p>Am examinat cu atenție proiectul propus spre consultări publice, și am observat un lucru.</p> <p>În primul rînd din 12 agenți economici care desfășoară asemenea activitate pe teritoriul or. Ștefan Vodă mi-a fost remis numai nouă acest proiect, pentru care Vă mulțumesc.</p> <p>În al doilea rînd, în proiectul regulamentului nu se descrie în nici un fel/mod:</p>                                                                                                                                                                                    | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Cu referire la aspectele ce țin de reglementarea procesului de notificare și domeniile de activitate menționăm că acestea sunt reglementate conform prevederilor Capitolului 3 din Titlul V al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014.</p> <p>Suplimentar, pentru a reduce impactul asupra mediului de afaceri Regulamentul va intra în vigoare peste 12 luni din momentul publicării, iar operatorilor economici notificați la momentul intrării în vigoare, li se mai oferă 12 luni pentru conformare.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- deținerea unor documente/studii în domeniul dat (dispunerea de cunoștințe pentru prestarea anumitor servicii în domeniul dat);</li> <li>- cine va evalua calificarea personalului care prestează serviciul dat;</li> <li>- modalitatea de acordare a garanțiilor pentru serviciul prestat și responsabilitatea pentru serviciile necalitative prestate;</li> <li>- activitatea persoanelor care desfășoară un asemenea gen de activitate ilegal, care ar fi măsurile întreprinse față de acestea;</li> <li>- concurența neloială între agenții economici și persoanele neautorizate/neînregistrate în modul corespunzător.</li> <li>- cum vor fi protejate întreprinderile mici față de întreprinderile mari care dispun de resurse financiare foarte mari, care neavând o concurență corectă și legală vor falimenta întreprinderile mici;</li> <li>- ce se va întâmpla cu întreprinderile mici din zonele rurale ( nu este exclus ca ele să treacă la activitate ilegală);</li> <li>- compania pe care o reprezintă prestează servicii medii de întreținere a automobilelor. Serviciile de reparație capitală a turbinei, motorului, cutiei de viteze sunt prestate de centrele specializate din mun. Chișinău;</li> <li>- compania nu prestează toate serviciile indicate în anexa nr. la Regulament. Cum va fi eliberat în acest sens Certificatul de competență profesională? Compania nu dispune mijloacele financiare pentru procurarea tuturor mecanismelor necesare și spațiul respectiv pentru a presta serviciile indicate în Anexa nr.1. care va fi soarta companiei după aprobarea regulamentului dat?</li> <li>- în mediul rural nu există specialiști care ar presta serviciile indicate în Anexa nr.1;</li> <li>- care sunt actele/cerințele pentru obținerea Certificatului de competență profesională;</li> <li>- de ce în Fișa de evidență a încălcărilor ce vizează domeniul transporturilor rutiere și activități conexe, din start, în cazul depistării unor posibile abateri, agentul economic este supus sancționării, fără acordarea unui termen de remediere a abaterilor, și numai în cazul neconformării – urmează de aplicat sancțiunea.</li> </ul> <p><b>În rest susținem proiectul de hotărârea indicat supra.</b></p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ministerul Afacerilor Interne</b><br>(scrisoarea Nr.38/1266 din 09.04.2025) | 2 | La punctul 2.3. se propune completarea cu subpct. 2.3.5. cu următorul cuprins:<br>„2.3.5. reparația parbrizelor/geamurilor, montarea/demontarea acestora, umbrirea/dezumbrirea parbrizelor/geamurilor vehiculelor.”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Se acceptă</b>                                                             |
|                                                                                | 3 | La punctul 2.4. se propune a fi completat cu cuvintele „reșapare anvelope”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Se acceptă</b><br>Sintagmele au fost incluse.                              |
|                                                                                | 4 | La punctul 2.6. subpct. 2.6.6., după cuvântul „vehiculului” se propune completarea cu cuvintele „și verificarea buteliilor sub presiune”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost inclusă.                                 |
|                                                                                | 5 | La punctul 2.7. cuvintele „lucrări de detailing” nu se susțin din considerentul că nu există o claritate și o reglementară clară a activității de desfășurare a lucrărilor de detailing, iar în acest sens se solicită excluderea din proiect a asemenea prevederi, care creează interpretări .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost inclusă.                                 |
|                                                                                | 6 | La punctul 3.3., se propune după cuvintele „(baze de date)” completarea cu textul „(standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere)”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost inclusă.                                 |
|                                                                                | 7 | La punctul 3 subpct. 3.12., se propune după textul „(manuale de reparații, tehnologii de reparații și/sau recondiționare)” completarea cu textul „(standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere)”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Se acceptă</b><br>Sintagma a fost inclusă.                                 |
|                                                                                | 8 | Se recomandă autorului excluderea din textul proiectului a abrevierilor precum „etc.”, „ș.a.”, pentru exclude interpretarea în sens extins a normelor juridice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Se acceptă</b><br>Abrevierile au fost excluse din proiect.                 |
|                                                                                | 9 | Prin urmare, nu se susține argumentul autorului proiectului la punctul 31 din Sinteza obiecțiilor și propunerilor, prin care menționează că „regulamentul prevede intrarea în vigoare peste 12 luni de la publicare, respectiv până la intrarea în vigoare a regulamentului, urmează a fi elaborat și promovat proiectul (conform proiectului PNA, acțiunea este planificată pentru 2025)”, ori această argumentare nu este relevantă deoarece la momentul actual nu este adoptat actul final al Legii cu privire la supravegherea pieței și omologarea vehiculelor, din care să necesite punerea în aplicare a unor prevederi inexistente în prezentul proiect de hotărâre. Totodată, planificarea unei acțiuni nu garantează faptul că această lege va fi aprobată sau că textul acesteia, după aprobare, va coincide cu conținutul normativ al proiectului | <b>Se acceptă</b><br>Nota informativă a fost completată cu unele clarificări. |

|                                                                                 |    |                                                                                                                                                                                                              |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                 |    | prezentat spre avizare. Având în vedere raționamentele expuse mai sus, se susține proiectul înaintat spre examinare repetată, cu ajustarea acestuia conform recomandărilor și propunerilor menționate supra. |                      |
| <b>Ministerul Afacerilor Interne</b><br>(scrisoarea Nr. 38/1472 din 24.04.2025) | 10 | Se comunică lipsa de obiecții și propuneri suplimentare.                                                                                                                                                     | <b>S-a luat act.</b> |

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**