

Republica Moldova

GUVERNUL

**HOTĂRÂRE Nr. _____
din _____**

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 589/2017 privind aprobarea
Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase**

În temeiul art. 3 lit. d) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările și completările ulterioare, și a pct. 83, Capitolul 14, Clusterul 4 din Planul național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 829/2023 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 422-425, art. 1020), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 589/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 277-288, art. 706), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. după clauza de adoptare se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta Hotărâre transpune Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, CELEX: 32022L1999, așa cum a fost modificată ultima dată prin Decizia (UE) 2024/1254 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2024 de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului”.

1.1.2. la punctul 2, cuvintele „Ministerului Economiei și Infrastructurii” se substituie cu cuvintele „Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”.

1.2. în Anexa nr. 1:

1.2.1. pe tot parcursul textului:

1.2.1.1. cuvintele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”, la formă gramaticală corespunzătoare;

1.2.1.2. cuvintele „buletinul de control”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „fișa de control”, la formă gramaticală corespunzătoare;

1.2.2. se completează cu punctul 4¹ cu următorul cuprins:

„4¹. Prezentul Regulament nu aduce atingere dreptului organelor abilitate cu funcții de control să efectueze controale în domeniul transportul național sau internațional de mărfuri periculoase, dacă acele mărfuri periculoase sunt transportate cu vehicule care nu sunt reglementate de prezentul Regulament.”.

1.2.3. la punctul 7:

1.2.3.1. cuvântul „definiții” se substituie cu cuvântul „noțiuni”;

1.2.3.2. noțiunea „vehicul rutier” va avea următorul cuprins:

„vehicul rutier” - înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole, a tractoarelor forestiere, a tuturor mecanismelor mobile și a vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate;” ;

1.2.3.3. noțiunea „întreprindere” va avea următorul cuprins:

„întreprindere - orice persoană fizică sau juridică, grup de persoane fără constituirea persoanei juridice, cu sau fără scop lucrativ, precum și entitățile aflate în subordinea autorităților publice, care exercită ocupația sau este implicată în organizarea transportului rutier de mărfuri periculoase, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri;”.

1.2.4. la punctul 23:

1.2.4.1. la subpunctul 1) litera d), cuvântul „permis” se substituie cu cuvântul „interzis”, iar litera e) se abrogă;

1.2.4.2. la subpunctul 2) litera a), după sintagma „de transportare a mărfurilor periculoase” se completează cu sintagma „din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7”.

1.2.4.3. la subpunctul 3):

1.2.4.3.1. la litera a), după sintagma „Ministerul Mediului” se completează cu sintagma „și Serviciul Vamal”;

1.2.4.3.2. la litera b), după sintagma „mărfurilor periculoase” se completează cu cuvintele „în comun cu Serviciul Vamal”;

1.2.4.3.3. la litera e), cuvintele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” se substituie cu cuvintele „autorității infrastructurii rutiere”, iar cuvântul „permise” se substituie cu cuvântul „interzise”;

1.2.4.3.4. se completează cu litera j) cu următorul cuprins:

„j) coordonarea marcării drumurilor auto cu semne rutiere corespunzătoare, împreună cu autorității infrastructurii rutiere;”

1.2.4.4. la subpunctul 6), după cuvântul „pe” se completează cu sintagma „ / de pe”;

1.2.4.5. se completează cu subpunctul 9) cu următorul cuprins:

„9) Autoritățile administrației publice locale:

a) stabilirea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a drumurilor publice pe care este permis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;

b) participarea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase;

c) coordonarea schemelor sectoarelor de drum permise pentru transportarea mărfurilor periculoase, din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7, precum și marcarea drumurilor auto cu semne rutiere respective, împreună cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției. ”.

1.2.5. se completează cu punctele 23¹ - 23⁴ cu următorul cuprins:

23¹. Agenția, asigură întocmirea unui raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard de raportare a măsurilor de control a mărfurilor periculoase transportate pe cale rutieră prevăzut în Anexa nr. 6, cel târziu în a unsprezecea lună de la finele fiecărui an calendaristic, și îl publică pe pagina sa web oficială;

„23². În vederea elaborării raportului, Agenția poate solicita de la autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23, următoarele informații:

(a) volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri);

(b) numărul de controale efectuate pe parcursul anului;

- (c) numărul de vehicule înmatriculate la nivel național, în alte state membre a Uniunii Europene sau în țări terțe, antrenate în transport de mărfuri periculoase;
- (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc;
- (e) tipul și numărul sancțiunilor aplicate.

23³. Agenția asigură elaborarea raportului prevăzut la pct. 23¹ și transmiterea acestuia Comisiei Europene, în termenul indicat la pct. 23¹.”;

1.2.6. la punctul 24, după sintagma „de transportare a mărfurilor periculoase” se completează cu textul „din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7”.

1.2.7. punctul 25 va avea următorul cuprins:

„25. Transmiterea cererii prevăzute la pct. 24 către Agenției, se efectuează prin depunere, de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură, prin următoarele modalități:

- 1) personal, la ghișeu unic al Agenției;
- 2) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;
- 3) în formă de document electronic semnat cu semnătură electronică.”;

1.2.8. la punctul 29:

1.2.8.1. la subpunctul 4), cuvântul „traversare” se substituie cu cuvântul „trecere”;

1.2.8.2. la subpunctul 10), sintagma „Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale” se substituie cu sintagma „Inspectoratului General pentru Situații de Urgență”;

1.2.9. punctul 61 va avea următorul cuprins:

„61. La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament va completa buletinul de control prevăzut la anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în 3 exemplare, din care unul va fi înmănat conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.”

1.2.10. punctul 63 va avea următorul cuprins:

„63. Controalele în trafic sunt aleatorii și sunt efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, și vor acoperi o arie extinsă din rețeaua rutieră.”.

1.2.11. punctul 73 va avea următorul cuprins:

„73. În scopul asigurării respectării condițiilor de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase, controalele se efectuează la sediul întreprinderilor, în următoarele cazuri:

1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase;

2) cu titlu de acțiune preventivă în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/ 2012 privind controlul de stat;

3) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.”.

1.2.12. la punctul 81:

1.2.12.1. subpunctul 6) va avea următorul cuprins:

„6). vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită, nerespectarea se regăsește la categoria de risc II);”;

1.2.12.2. subpunctul 10) va avea următorul cuprins:

„10. nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje;”.

1.2.13. la punctul 84, subpunctele 13), 14) și 15) se exclud;

1.2.14. la punctul 87, literele d), e) și f) se exclud;

1.2.15. se completează cu „Capitolul VI. Asistența și Cooperarea Mutuală” cu următorul cuprins:

„VI. Asistența și Cooperarea Mutuală

94. Autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova acordă, pe bază de reciprocitate, sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau statelor care sunt parte contractantă a A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor și prevederilor prezentului Regulament.

95. Încălcările de Categoria I sau cele repetate, care periclitează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înregistrată întreprinderea.

96. Autoritățile competente din Republica Moldova, notifică autoritățile competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pe teritoriul căreia au fost constatate încălcările prevăzute de prezentul Regulament, despre măsurile întreprinse și deciziile adoptate cu privire la transportator sau la sediul întreprinderii în cauză, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova.

97. În cazul în care, în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul nerezident, se constată în timpul controlului că există circumstanțe care indică că au fost comise încălcări grave (Categoria I) sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor și informațiilor necesare, autoritățile competente de controlul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova, cooperează, solicită informații necesare dar și acordă sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pentru clarificarea situației și aplicarea legii.

1.2.16. Anexa nr. 4 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 4
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

Fișă de control

1. Locul controlului	2. Data	3. Ora
.....		
4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a vehiculului		
5. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înmatriculare a remorcii/semiremorcii		
6. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa		
7. Conducătorul auto/însoțitorul conducătorului auto		
8. Expeditorul, adresa, locul de încărcare ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
9. Destinatarul, adresa, locul de descărcare ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
10. Cantitatea totală de mărfuri periculoase pe unitatea de transport		
11. Depășirea cantității limitate prin ADR 1.1.3.6	☐ da ☐ nu	
12. Modul de transport	☐ în vrac ☐ în ambalaje ☐ cisternă	
Documente aflate la bord		
13. Documentul de transport	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
14. Instrucțiuni scrise	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
15. Acordul bilateral/multilateral/autorizația națională	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
16. Certificatul de omologare a vehiculului	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
17. Certificatul de formare a conducătorului auto	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
Activitatea de transport		
18. Mărfuri autorizate pentru transport	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
19. Vehicule autorizate pentru mărfurile transportate	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
20. Dispoziții referitoare la modalitatea de transport (vrac, în ambalaje, cisternă)	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
21. Interzicerea încărcăturii mixte	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
22. Încărcarea, fixarea încărcăturii și manipularea ⁽³⁾	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
23. Scurgeri ale mărfurilor sau deteriorarea ambalajului ⁽³⁾	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
24. Marcajul ONU al ambalajului/cisternei ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6)	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
25. Marcajul (de ex. nr. ONU) și etichetarea ambalajului ⁽²⁾ (ADR 5.2)	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	
26. Placardarea cisternei/vehiculului (ADR 5.3.1)	☐ controlat ☐ încălcare constatată ☐ fără obiect	

⁽¹⁾ Se va completa doar în cazul în care este relevant pentru o încălcare.

⁽²⁾ Se va preciza la „observații” pentru operațiile de transport colectiv.

⁽³⁾ Se verifică deteriorările flagrante.

27. Marcajul vehiculului/unității de transport (placă de culoare portocalie, temperaturi ridicate) (ADR 5.3.2-3)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
--	------------------------------------	---	--------------------------------------

Echipamente la bord

28. Echipamente de securitate de uz general prevăzute în ADR	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
29. Echipamente corespunzătoare mărfurilor transportate	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
30. Alte echipamente prevăzute în instrucțiunile scrise	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
31. Extinctori (extinctoare)	☐ controlat	☐ încălcare constatată	☐ fără obiect
32. Cea mai gravă categorie de risc a încălcărilor constatate, în cazul în care există	☐ Categoria I	☐ Categoria II	☐ Categoria III
33. Observații			
34. Autoritatea/inspectorul care a efectuat inspecția			

1.2.17. se completează cu Anexa nr. 6 cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 6
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

Model de formular de raportare a măsurilor de control a mărfurilor periculoase transportate
pe cale rutieră

REPUBLICA MOLDOVA

Anul: _____

CONTROLUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

		Locul/țara de înmatriculare a vehiculelor (²)			Numărul total
		Țara în care se efectuează controlul	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate în funcție de conținutul încărcăturii (și de ADR)					
Numărul unităților de transport necorespunzătoare normelor ADR					
Numărul unităților de transport imobilizate					
Numărul încălcărilor constatate, în funcție de categoria de risc (³)	Categoria I de risc				
	Categoria II de risc				
	Categoria III de risc				
Numărul de sancțiuni impuse, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment				
	Amendă				
	Altele				

Note de subsol:

- (1) În sensul prezentei anexe și a pct. 23¹, pînă la aderare urmează a se citi „Agenție”.
- (2) În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.
- (3) În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se aplică numai categoria de risc cea mai gravă în conformitate cu punctele 81, 84 și 87.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția punctului 23³ din Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, care intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Ministrul afacerilor interne

NOTA DE FUNDAMENTARE**la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase****1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

Proiectul este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

Elaborarea acestui proiect de hotărâre a Guvernului este necesară în contextul procesului de armonizare a legislației naționale la normele Uniunii Europene în domeniul transporturilor rutiere a mărfurilor periculoase dar și ținând cont de procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase.

Procesul de integrare în spațiul economic european face necesară armonizarea reglementărilor tehnice, astfel încât condițiile de transportare, procedurile de control și cooperare mutuală să fie aliniate la standardele Uniunii Europene. În acest context, este de remarcat faptul că armonizarea integrală a Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase derivă expres din punctul 83, Capitolul 14, Clusterul 4 al Planul național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 829/2023.

În același timp temeiul pentru aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase derive din articolul 3 litera d) al Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Transportul mărfurilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova este reglementat în principal prin Regulamentul privind transportarea mărfurilor periculoase, aprobat prin Hotărârii Guvernului nr. 589/2017 și Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 44/1998.

Aceste documente stabilesc condițiile generale de autorizare, ambalare, marcare, etichetare, documentare și transport al mărfurilor periculoase, procedurile de control, precum și cerințele privind instruirea personalului implicat în activitățile aferente.

La nivelul Uniunii Europene aceste transporturi sunt reglementate conform prevederilor Acordului prenotat, iar monitorizarea este realizată conform Directivei (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase.

Ca urmare a examinării cadrului normativ național aplicabil s-a stabilit că acesta este parțial aliniat la standardele Uniunii Europene. Cu toate că Moldova a adoptat anumite prevederi din legislația europeană, încă există lacune și neconcordanțe în ceea ce privește terminologia utilizată, mecanismele de control și raportare, precum și în ceea ce privește cooperarea mutuală între Republica Moldova și statele-membre sau părți contractante ale A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor de transportare a mărfurilor periculoase și a condițiilor de cooperare în cazul în care se constată încălcări pe teritoriul Republicii Moldova și/sau în afara ei.

În baza angajamentelor asumate în procesul de apropiere de Uniunea Europeană, Republica Moldova are obligația de a transpune și implementa integral prevederile Directivei (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase. Lipsa unei alinieri integrale creează incertitudini juridice sau discrepante în aplicarea și alinierea la standardele Uniunii Europene, ceea ce poate afecta atât siguranța transporturilor, cât și conformitatea cu cerințele europene în materie de control.

Una din problemele identificată și abordată este diferența dintre unele noțiuni utilizate în legislația națională și cele prevăzute în Directiva UE. De exemplu, termenii precum „vehicul rutier”, „întreprindere” sau „mărfuri periculoase” sunt definiți diferit, ceea ce poate genera interpretări neuniforme și dificultăți în aplicarea normelor. Această neconcordanță creează probleme atât pentru autoritățile de control, cât și pentru operatorii economici, care trebuie să respecte reglementări neuniforme.

De asemenea, actualul cadru normativ prevede un mecanism de clasificare și raportare a încălcărilor în funcție de categoriile de risc care este inspirat și parțial aliniat la standardele Uniunii Europene, ceea ce poate afecta eficiența și standardele uniformizate a controalelor în Republica Moldova și constatările efectuate în statele Uniunii Europene în ceea ce ține de transportul mărfurilor periculoase.

Un alt aspect esențial care necesită intervenție este lipsa unui mecanism de cooperare și asistență mutuală cu alte state în ceea ce privește schimbul de informații despre încălcările grave și repetate, precum și măsurile corective impuse transportatorilor. Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, prevede mecanisme clare prin care statele membre își acordă sprijin reciproc în aplicarea normelor, însă legislația națională nu conține dispoziții similare. Această lacună creează dificultăți în gestionarea transporturilor internaționale și reduce din posibilitățile unui control eficient al transportatorilor nerezidenți care operează pe teritoriul Republicii Moldova sau tranzitează teritoriul.

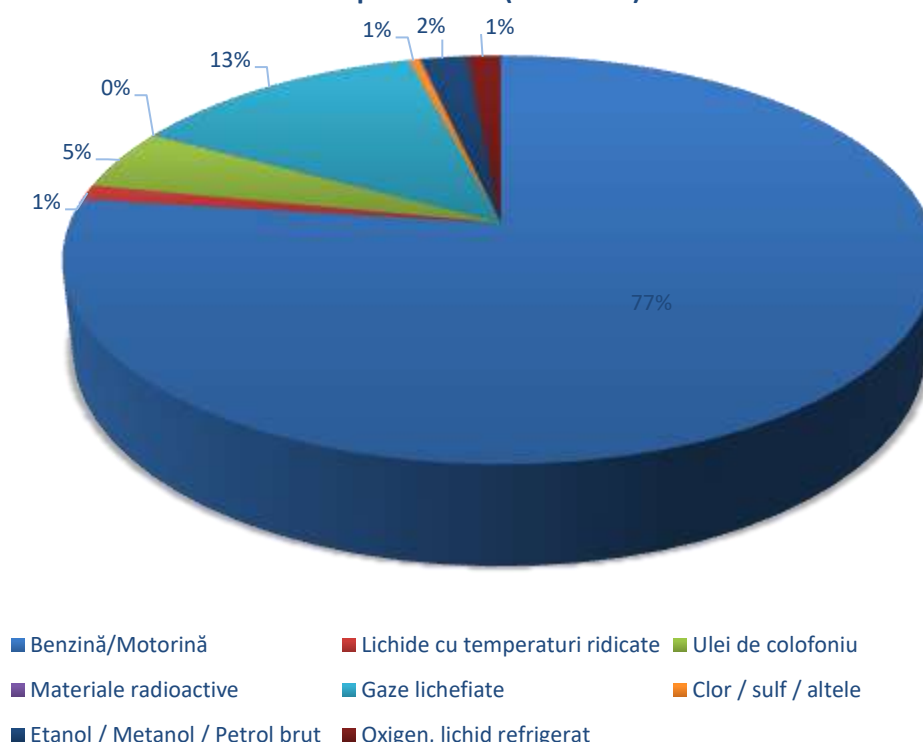
Un alt aspect identificat este faptul că pentru transportarea mărfurilor periculoase este necesar ca traseul de transportare trebuie să fie coordonat de Agenția Națională Transport Auto, în comun cu alte autorități. Pentru coordonarea traseelor de transportare a mărfurilor periculoase, operatorii de transport rutier prezintă Agenției o cerere care va conține următoarele informații:

- 1) punctul de plecare (încărcare) și punctul de destinație (descărcare) ale mărfurilor periculoase;
- 2) denumirea localităților de pe traseu;
- 3) denumirea, clasele și subclasele mărfurilor periculoase transportate pe rută, pericolele;
- 4) cantitatea (greutatea) mărfurilor periculoase care urmează a fi transportată;
- 5) perioada de transportare.

Agenția examinează, în termen de 20 de zile de la data depunerii, dosarele operatorilor de transport rutier, inclusiv coordonarea traseelor cu autoritățile abilitate.

Menționăm că, în perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2024, autoritățile din Republica Moldova au emis 1.290 de acte de coordonare a traseelor pentru transportul intern al mărfurilor periculoase. Aceste acte reflectă aprobarea traseelor pentru transportul diferitor clase de substanțe periculoase, în conformitate cu clasificarea ADR (Acordul European referitor la Transportul Rutier Internațional al Mărfurilor Periculoase).

Numărul de acte pentru de coordonarea traseelor de transport a mărfuri periculoase (anul 2024)



Analiza datelor arată o concentrare majoră a transporturilor în jurul a două categorii: gaze și lichide inflamabile, care cumulează împreună aproape 70% din totalul actelor emise.

n/o	Categoria mărfii periculoase	Nr. de acte emise
1	Benzină/Motorină	1412
2	Lichide cu temperaturi ridicate	22
3	Ulei de colofoniu	89
4	Materiale radioactive	1
5	Gaze lichefiate	237
6	Clor / sulf / altele	9
7	Etanol / Metanol / Petrol brut	38
8	Oxigen, lichid refrigerat	27

Analiza legislațiilor altor state denotă că foarte puține state aplică acest mecanism de coordonare a traseelor, iar în majoritatea cazurilor reglementarea se realizează prin stabilirea condițiilor generale pentru transportarea mărfurilor, inclusiv modul de stabilire a traseului.

Luînd în considerare numărul mare de solicitări anuale, precum și nivelul de organizare a acestor servicii, pentru reducerea, barierelor administrative este necesară revizuirea mecanismului existent prin excluderea acestui act, sau limitarea acestuia la categoriile de mărfuri care au un grad de pericol înalt.

Astfel, modificarea Hotărârii Guvernului nr. 589/2017 este necesară pentru a asigura alinierea completă la legislația europeană, eliminarea neconcordanțelor existente și îmbunătățirea cadrului normativ național privind transportul rutier de mărfuri periculoase.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect de hotărâre a Guvernului vine cu următoarele elemente noi pentru asigurarea alinierii integrale a Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase la acquis-ul comunitar al UE.

- (a) Extinderea competențelor autorităților - (i) Regulamentul nu aduce atingere dreptului organelor abilitate cu funcții de control să efectueze controale în domeniul transportului național sau internațional de mărfuri periculoase, dacă acele mărfuri periculoase sunt transportate cu vehicule care nu sunt reglementate de prezentul Regulament. (ii) Totodată, se propune acordarea competențelor Autorităților administrației publice locale în domeniul transportării mărfurilor periculoase, printre care: a) stabilirea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a drumurilor interzise accesului vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor, pentru drumurile publice din administrare; b) elaborarea unor programe locale de alarmare și intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase; c) stabilirea locurilor unde încărcarea, descărcarea și/sau parcarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase sunt interzise sau autorizate numai în anumite condiții; d) participarea la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase.
- (b) Alinierea noțiunilor utilizate – se propune alinierea noțiunilor „vehicul” și „întreprindere”, care diferă semnificativ de redacția curentă în cadrul normativ național, fapt care duce la aplicarea diferită a prevederilor Regulamentului. Astfel, se propune ca „vehicul” este orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole, a tractoarelor forestiere, a tuturor mecanismelor mobile și a vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate. Totodată, se propune ca noțiunea de „Întreprindere” este orice persoană fizică sau juridică, grup de persoane fără constituirea persoanei juridice, cu sau fără scop lucrativ, precum și entitățile aflate în subordinea autorităților publice, care exercită ocupația sau este implicată în organizarea transportului rutier de mărfuri periculoase, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri.
- (c) Reglementări în domeniul efectuării controalelor – (i) Se aliniază normele naționale la cele Europene, în așa fel încât controalele în domeniul transportului mărfurilor periculoase să devină aleatorii. Totodată, se instituie reguli clare și limitate de efectuare acestui tip de controale în conformitate cu regulile din legislație. Se propune ca controalele în trafic să fie aleatorii și să fie efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, și să acopere o arie extinsă din rețeaua rutieră. (ii) În același timp Regulamentul se ajustează în ceea ce privește condițiile de efectuarea la sediul întreprinderilor, și se stabilesc următoarele cazuri limitate când acestea pot fi efectuate la sediul întreprinderilor: a) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să periclitizeze siguranța în transportul de mărfuri periculoase; b) cu titlu de acțiune preventivă în conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător; c) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre sau părți contractante ale A.D.R. au informat autoritățile din Republica Moldova despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.
- (d) Asistența și cooperarea mutuală cu alte state – (i) Proiectul propune alinierea la standardele UE în ceea ce privește cooperarea și asistența mutuală în cazurile de control și constatare a încălcărilor, între autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul

transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova și alte state-membre sau părți contractante ale A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor și prevederilor prezentului Regulament. (ii) Se creează mecanisme de raportare transfrontalieră în cazurile când încălcări de Categoriile I și II sau cele repetate sunt comise și care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă. (iii) Autoritățile competente din statul-membru sau partea contractantă a A.D.R., pe teritoriul căreia se constată încălcări grave (Categoriile I și II) sau repetate, pot solicita autorităților competente din Republica Moldova, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova, să ia măsurile corespunzătoare cu privire la contravenient și/sau contravenienții. (iv) Totodată, se propune ca autoritățile competente din Republica Moldova să notifice autoritățile competente din statul-membru sau partea contractantă a A.D.R., pe teritoriul căreia au fost constatate încălcările, despre măsurile întreprinse și deciziile adoptate cu privire la transportator sau la întreprinderea în cauză, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova. (v) Dacă autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova, efectuează un control la sediul întreprinderii, urmare solicitărilor de informații după comiterea unor încălcări în domeniul transportului de mărfuri periculoase, autoritățile competente comunică rezultatele statului-membru sau părții contractante a A.D.R. solicitante.

- (e) Centralizarea datelor despre controale la nivel național – Proiectul propune ca autoritățile administrației publice să transmită la finele fiecărui an către Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto” următoarele informații: (a) volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate pe parcursul anului; (c) numărul de vehicule înmatriculate la nivel național, în alte state membre sau în țări terțe, antrenate în transport de mărfuri periculoase; (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc; (e) tipul și numărul sancțiunilor aplicate. Deși Republica Moldova nu are obligația la moment să raporteze către UE astfel de informații, crearea unui mecanism de raportare și colectare centralizată a informațiilor va facilita procesul de raportare ulterior odată cu aderarea.
- (f) Eliminarea neconcordanțelor la clasificarea încălcărilor – Proiectul elimină neconcordanțele existente în ceea ce privește clasificarea încălcărilor atribuite la o categorie specifică.
- (g) Revizuirea mecanismului de autorizare a transportului de mărfuri periculoase prin limitarea obligativității de a coordona traseele de transportare doar pentru unele categorii de mărfuri.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul de elaborare a proiectului, au fost evaluate alte două opțiuni alternative pentru abordarea neconcordanțelor dintre legislația națională și cerințele Directivei (UE) 2022/1999. Acestea au fost analizate din perspectiva impactului juridic, economic și asupra siguranței, însă au fost respinse pe baza unor argumente, după cum urmează:

Menținerea legislației existente fără modificări – Această opțiune nu poate fi acceptată din cauza mai multor circumstanțe care sunt expuse în continuare:

- (a) Republica Moldova și-a asumat obligația de a armoniza legislația cu acquis-ul comunitar prin Planul Național de Acțiuni pentru Aderare (2024–2027). Menținerea statu quo-ului ar expune țara la anumite proceduri juridice sau suspendarea accesului la fonduri europene.

- (b) Lipsa unui mecanism de raportare și cooperare reciprocă (conform Art. 9 din Directivă) ar limita capacitatea autorităților de a colabora cu statele UE în combaterea încălcărilor transfrontaliere, afectând controlul transportatorilor de mărfuri periculoase.
- (c) Diferențele semnificative între definițiile naționale și cele europene (ex: „vehicul”, „întreprindere”) ar continua să genereze conflicte de interpretare, crescând riscul de penalizări arbitrare și/sau litigii.

Amânarea implementării până la aderarea formală la UE – Amânarea transpunerii Directivei (UE) 2022/1999 până în momentul aderării efective nu poate fi acceptată din următoarele considerente:

- (a) Ca stat asociat, Republica Moldova este obligată să progreseze constant în armonizarea legislației, chiar și înainte de aderare. Amânarea ar fi percepută ca un semnal negativ de către Comisia Europeană.
- (b) Lipsa unui cadru normativ adaptat la UE în etapa pre-aderare ar crea un decalaj brusc la integrare, afectând capacitatea instituțională de a implementa rapid acquis-ul.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea acestui proiect se estimează să aibă un impact benefic asupra sectorului public prin consolidarea capacităților instituționale ale autorităților responsabile cu supravegherea și controlul transportului rutier de mărfuri periculoase. Se va îmbunătăți eficiența activităților de control prin introducerea unor proceduri standardizate, reducând riscul de interpretări subiective și asigurând aplicarea uniformă a măsurilor de aplicare a normelor.

De asemenea, crearea unui sistem la nivel național de raportare și centralizare a informațiilor despre transportul mărfurilor periculoase va îmbunătăți colectarea și analiza datelor și va permite o reacție mai rapidă în cazurile de neconformitate. Autoritățile naționale vor putea colabora mai eficient între ele, inclusive și colaborarea cu instituțiile europene și cu omologii din alte state părți la A.D.R., facilitând schimbul de informații și aplicarea măsurilor necesare într-un mod coordonat.

În plus, prin consolidarea regimului de control și monitorizare, sectorul public va fi mai bine pregătit pentru a preveni riscurile asociate transportului de mărfuri periculoase, ceea ce va contribui la reducerea incidentelor și la creșterea siguranței în transporturi.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Se estimează că aprobarea acestui proiect nu ar presupune costuri inițiale de implementare sau de mentenanță, însă va genera economii și beneficii pe termen lung. Cheltuielile necesare reprezintă bugetele pentru organizarea și funcționarea instituțiilor publice implicate, care de regulă deja sunt prevăzute în sursele bugetare.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Punerea în aplicare a prezentului proiect se estimează că nu va avea impact asupra operatorilor economici din sectorul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase.

Mecanismele de control deja sunt reglementate în legislația existentă, iar ajustările operate nu modifică esențial procedurile de control.

În cazul revizuirii mecanismului de autorizare a transportului de mărfuri periculoase prin limitarea obligativității de a coordona traseele de transportare doar pentru unele categorii de mărfuri, acesta va reduce barierele administrative și va reduce costurile prin excluderea necesității obținerii coordonării pentru traseu. Estimarea prealabilă denotă că din numărul total de scheme eliberate pe parcursul 2024, după aprobarea modificărilor acestea nu vor mai fi necesare la circa 75% din transporturile efectuate.

4.4. Impactul social

Proiectul de act normativ va avea un impact pozitiv asupra societății prin creșterea siguranței transporturilor și reducerea riscurilor asociate transportului de mărfuri periculoase. Prin îmbunătățirea mecanismelor de control și raportare, se va reduce probabilitatea accidentelor rutiere cu impact asupra comunităților locale și a infrastructurii critice. Totodată, creșterea transparenței și aplicarea uniformă a sancțiunilor va contribui la consolidarea încrederii publicului în sistemul de reglementare și supraveghere a transporturilor.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu a fost identificat.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu a fost identificat.

4.5. Impactul asupra mediului

Se estimează ca punerea în aplicare a prezentului proiect va avea un impact pozitiv asupra mediului prin îmbunătățirea siguranței transportului de mărfuri periculoase și reducerea riscurilor de poluare. Prin implementarea unor controale mai eficiente și a unor proceduri standardizate de monitorizare, se va reduce probabilitatea scurgerilor accidentale de substanțe periculoase, diminuând astfel impactul negativ asupra ecosistemelor și a sănătății populației.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul de act normativ transpune la nivel național Directivei (UE) 2022/1999 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase. Această directivă stabilește norme clare și uniforme pentru controlul transporturilor de mărfuri periculoase pe teritoriul UE, iar Republica Moldova, în calitate de stat asociat UE, are obligația de a asigura conformitatea cu aceste prevederi.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Pentru a implementa eficient Directiva 2022/1999, proiectul de act normativ introduce modificări neesențiale în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2017. Aceste modificări vizează:

- (i) Crearea unui sistem uniform de control al transporturilor de mărfuri periculoase, compatibil cu normele UE.
- (ii) Stabilirea procedurilor clare de raportare și clasificare a încălcărilor.
- (iii) Consolidarea cooperării între autoritățile naționale și cele europene prin mecanisme de schimb de informații și asistență mutuală.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii de Guvern va fi supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în implementarea hotărârii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, în cadrul procesului de consultare/avizare, următoarele instituții sunt vizate:

Avizare:

- Ministerul Mediului;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Ministerul Apărării;
- Congresul Autorităților Publice Locale
- Agenția Națională de Reglementare a Activităților Nucleare și Radiologice.

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare, după cum urmează:

Expertizare:

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție.

La fel, proiectul va fi transmis spre consultare și asociațiilor patronale din domeniul transporturilor.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul este publicat și poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență decizională”, directoriul „Anunțuri de inițiere a politicilor”) și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de lege va fi expediat Centrului de Armonizare a Legislației în vederea efectuării expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene, conform prevederilor art.34 alin.(1) și art.35 din Legea nr.100/2017.

Totodată, potrivit art. 34 alin.(1), art. 36 și art.37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de lege va fi remis Ministerului Justiției și Centrul Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Aprobarea și implementarea prezentului proiect de hotărâre a Guvernului nu necesită amendarea cadrului normativ primar sau secundar.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea eficientă a prevederilor proiectului hotărârii Guvernului necesită o serie de măsuri coordonate între instituțiile responsabile, utilizarea resurselor adecvate și stabilirea unor mecanisme clare de monitorizare a aplicării reglementărilor.

Secretar general

Angela ȚURCANU

TABEL COMPARATIV
la proiectul hotărârii pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 589/2017
privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
---	Se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „Prezenta Hotărâre transpune Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, CELEX: 32022L1999, așa cum a fost modificată ultima dată prin Decizia (UE) 2024/1254 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2024 de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului”.	Prezenta Hotărâre transpune Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, CELEX: 32022L1999, așa cum a fost modificată ultima dată prin Decizia (UE) 2024/1254 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2024 de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului.
2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Economiei și Infrastructurii.	La punctul 2 al Hotărârii cuvintele „Ministerului Economiei și Infrastructurii” se substituie cu cuvintele „Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”.	2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
La pct. 9 și pct. 23 alin. 1) și 3) se utilizează cuvintele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”. La pct. 61, 78, 89 și Anexa 4, se utilizează cuvintele „buletinul de control”.	În Anexa nr. 1, pe tot parcursul textului: cuvintele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”, la formă gramaticală corespunzătoare; 3.1.2. cuvintele „buletinul de control” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „fișa de control”, la formă gramaticală corespunzătoare;	se modifică corespunzător la pct. 9 și 23 alin. 1) și 3). se modifică corespunzător la pct. 61, 78, 89 și Anexa 4

---	Se completează cu punctul 4¹ cu următorul cuprins: „4¹. Prezentul Regulament nu aduce atingere dreptului organelor abilitate cu funcții de control să efectueze controale în domeniul transportul național sau internațional de mărfuri periculoase, dacă acele mărfuri periculoase sunt transportate cu vehicule care nu sunt reglementate de prezentul Regulament.”.	4¹. Prezentul Regulament nu aduce atingere dreptului organelor abilitate cu funcții de control să efectueze controale în domeniul transportul național sau internațional de mărfuri periculoase, dacă acele mărfuri periculoase sunt transportate cu vehicule care nu sunt reglementate de prezentul Regulament.
7. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții: vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. Sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite conform art. 5 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate. întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în scopuri comerciale;	La punctul 7 cuvîntul „definiții” se substituie cu cuvîntul „noțiuni” noțiunea „<i>vehicul rutier</i>” va avea următorul cuprins: „<i>vehicul rutier</i> - înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole, a tractoarelor forestiere, a tuturor mecanismelor mobile și a vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate; noțiunea „<i>întreprindere</i>” va avea următorul cuprins: „<i>întreprindere</i> - orice persoană fizică sau juridică, grup de persoane fără constituirea persoanei juridice, cu sau fără scop lucrativ, precum și entitățile aflate în subordinea autorităților publice, care exercită ocupația sau este implicată în organizarea transportului rutier de mărfuri periculoase, precum și cele care	7. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele noțiuni: <i>vehicul rutier</i> - înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole, a tractoarelor forestiere, a tuturor mecanismelor mobile și a vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate; <i>întreprindere</i> - orice persoană fizică sau juridică, grup de persoane fără constituirea persoanei juridice, cu sau fără scop lucrativ, precum și entitățile aflate în subordinea autorităților publice, care exercită ocupația sau este implicată în organizarea transportului rutier de mărfuri periculoase, precum și cele care

	depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri;”.	depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri;
23. Autoritățile administrației publice au următoarele atribuții: 1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor: a) reglementarea condițiilor de agreare și efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase; b) plasarea pe pagina web oficială a Ministerului a listei și a textului actelor normative naționale/internaționale aplicabile procesului de organizare și desfășurare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, inclusiv a Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, și anexelor acestuia, precum și actualizarea permanentă a tuturor modificărilor sau a amendamentelor la ele; c) coordonarea planurilor de învățămînt și programelor de formare profesională continuă a conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase. Toate certificatele de pregătire conforme prescripțiilor secțiunii 8.2.1 din anexa B la A.D.R., eliberate de către autoritatea competentă a unei părți contractante trebuie să fie acceptate pe durata lor de valabilitate de către autoritățile competente ale celorlalte părți contractante; d) stabilirea drumurilor publice pe care este permis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor	La punctul 23, la subpunctul 1): litera d) cuvântul „permis” se substituie cu cuvântul „interzis”, iar litera e) se abrogă.	23. Autoritățile administrației publice au următoarele atribuții: 1) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale: a) reglementarea condițiilor de agreare și efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase; b) plasarea pe pagina web oficială a Ministerului a listei și a textului actelor normative naționale/internaționale aplicabile procesului de organizare și desfășurare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, inclusiv a Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, și anexelor acestuia, precum și actualizarea permanentă a tuturor modificărilor sau a amendamentelor la ele; c) coordonarea planurilor de învățămînt și programelor de formare profesională continuă a conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase. Toate certificatele de pregătire conforme prescripțiilor secțiunii 8.2.1 din anexa B la A.D.R., eliberate de către autoritatea competentă a unei părți contractante trebuie să fie acceptate pe durata lor de valabilitate de către autoritățile competente ale celorlalte părți contractante; d) stabilirea drumurilor publice pe care este interzis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor

ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor; e) coordonarea schemelor sectoarelor de drum ale Republicii Moldova permise pentru transportarea mărfurilor periculoase, precum și marcarea drumurilor auto cu semne rutiere respective, împreună cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției;		ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;
2) Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto”: a) eliberarea, la solicitarea întreprinderilor, prin ghișeul unic, a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase, inclusiv pentru transportatorii străini care transportă mărfuri periculoase în/din Republica Moldova, tranzitează teritoriul Republicii Moldova sau în/din țările terțe;	La punctul 23, subpunctul 2) litera a) după sintagma „de transportare a mărfurilor periculoase” se completează cu sintagma „din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7”.	2) Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto”: a) eliberarea, la solicitarea întreprinderilor, prin ghișeul unic, a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase, Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7, inclusiv pentru transportatorii străini care transportă mărfuri periculoase în/din Republica Moldova, tranzitează teritoriul Republicii Moldova sau în/din țările terțe;
3) Ministerul Afacerilor Interne: a) coordonarea și supravegherea, împreună cu Ministerul Mediului, a importului, exportului, transportului produselor și substanțelor nocive, precum și a transportului mărfurilor periculoase pe teritoriul țării; b) asigurarea controlului la trecerea frontierei de stat a mijloacelor de transport antrenate în transportarea mărfurilor periculoase; c) stabilirea și aprobarea, împreună cu autoritățile administrației publice interesate, a efectivului forțelor și numărului de mijloace necesare pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii și manipularea mărfurilor	Punctul 23, subpunctul 3): la litera a) după sintagma „Ministerul Mediului” se completează cu sintagma „și Serviciului Vamal”; la litera b) după sintagma „mărfurilor periculoase” se completează cu cuvintele „în comun cu Serviciul Vamal”; la litera e) cuvintele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” se substituie cu cuvintele „autorității infrastructurii rutiere”, iar cuvântul „permise” se substituie cu cuvântul „interzise”; se completează cu litera j) cu următorul cuprins:	3) Ministerul Afacerilor Interne: a) coordonarea și supravegherea, împreună cu Ministerul Mediului și Serviciului Vamal, a importului, exportului, transportului produselor și substanțelor nocive, precum și a transportului mărfurilor periculoase pe teritoriul țării; b) asigurarea controlului la trecerea frontierei de stat a mijloacelor de transport antrenate în transportarea mărfurilor periculoase în comun cu Serviciul Vamal; c) stabilirea și aprobarea, împreună cu autoritățile administrației publice interesate, a efectivului forțelor și numărului de mijloace

periculoase, precum și coordonarea și supravegherea transportării substanțelor nocive; d) intervenția operativă în caz de eveniment sau iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase; e) coordonarea, împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, a schemelor sectoarelor de drum ale Republicii Moldova permise pentru transportarea mărfurilor periculoase; f) elaborarea, împreună cu autoritățile publice locale, a planurilor de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transportului mărfurilor periculoase; g) cercetarea împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun; h) elaborarea și controlul respectării de către unitățile și structurile din subordine a normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament; i) organizarea, de comun cu Serviciul Vamal, a instruirii colaboratorilor în a căror funcții intră efectuarea controlului asupra respectării de către agenții economici a regulilor de transportare a mărfurilor periculoase;	„j) coordonarea marcării drumurilor auto cu semne rutiere corespunzătoare, împreună cu administratorii infrastructurii rutiere;”	necesare pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii și manipularea mărfurilor periculoase, precum și coordonarea și supravegherea transportării substanțelor nocive; d) intervenția operativă în caz de eveniment sau iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase; e) coordonarea, împreună cu administratorii infrastructurii rutiere, a schemelor sectoarelor de drum ale Republicii Moldova intezise pentru transportarea mărfurilor periculoase; f) elaborarea, împreună cu autoritățile publice locale, a planurilor de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transportului mărfurilor periculoase; g) cercetarea împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun; h) elaborarea și controlul respectării de către unitățile și structurile din subordine a normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament; i) organizarea, de comun cu Serviciul Vamal, a instruirii colaboratorilor în a căror funcții intră efectuarea controlului asupra respectării de către agenții economici a regulilor de transportare a mărfurilor periculoase; j) coordonarea marcării drumurilor auto cu semne rutiere corespunzătoare,
--	---	---

		împreună cu administratorii infrastructurii rutiere.
6) Serviciul Vamal: asigurarea respectării reglementărilor vamale la trecerea peste frontiera vamală a mărfurilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova;	Punctul 23 subpunctul 6) după cuvântul „pe” se completează cu sintagma „ / de pe”;	6) Serviciul Vamal: asigurarea respectării reglementărilor vamale la trecerea peste frontiera vamală a mărfurilor periculoase pe / de pe teritoriul Republicii Moldova;
---	Punctul 23 se completează cu subpunctul 9) cu următorul cuprins: „9) Autoritățile administrației publice locale: a) stabilirea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a drumurilor publice pe care este permis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor; b) participarea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase; c) coordonarea schemelor sectoarelor de drum permise pentru transportarea mărfurilor periculoase, din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7, precum și marcarea drumurilor auto cu semne rutiere respective, împreună cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției.”.	9) Autoritățile administrației publice locale: a) stabilirea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a drumurilor publice pe care este permis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor; b) participarea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase; c) coordonarea schemelor sectoarelor de drum permise pentru transportarea mărfurilor periculoase, din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7, precum și marcarea drumurilor auto cu semne rutiere respective, împreună cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției.
---	3.5. Se completează cu punctele 23¹ - 23⁴ cu următorul cuprins: „23¹. Agenția, asigură întocmirea unui raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard de raportare a măsurilor de control a mărfurilor periculoase transportate pe cale rutieră prevăzut în Anexa nr. 6, cel târziu în a unsprezecea lună de la finele fiecărui an	23¹. Agenția, asigură întocmirea unui raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard de raportare a măsurilor de control a mărfurilor periculoase transportate pe cale rutieră prevăzut în Anexa nr. 6, cel târziu în a unsprezecea lună de la finele

	calendaristic, și îl publică pe pagina sa web oficială; 23². În vederea elaborării raportului, Agenția poate solicita de la autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23, următoarele informații: (a) volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate pe parcursul anului; (c) numărul de vehicule înmatriculate la nivel național, în alte state membre a Uniunii Europene sau în țări terțe, antrenate în transport de mărfuri periculoase; (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc; (e) tipul și numărul sancțiunilor aplicate. 23³. Agenția asigură elaborarea raportului prevăzut la pct. 23¹ și transmiterea acestuia Comisiei Europene, în termenul indicat la pct. 23¹.”.	fiecărui an calendaristic, și îl publică pe pagina sa web oficială; 23². În vederea elaborării raportului, Agenția poate solicita de la autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23, următoarele informații: (a) volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate pe parcursul anului; (c) numărul de vehicule înmatriculate la nivel național, în alte state membre a Uniunii Europene sau în țări terțe, antrenate în transport de mărfuri periculoase; (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc; (e) tipul și numărul sancțiunilor aplicate 23³. Agenția asigură elaborarea raportului prevăzut la pct. 23¹ și transmiterea acestuia Comisiei Europene, în termenul indicat la pct. 23¹.”.
24. Pentru coordonarea traseelor de transportare a mărfurilor periculoase, operatorii de transport rutier vor prezenta Agenției o cerere care va conține următoarele informații: 1) punctul de plecare (încărcare) și punctul de destinație (descărcare) ale mărfurilor periculoase; 2) denumirea localităților de pe traseu; 3) denumirea, clasele și subclasele mărfurilor periculoase transportate pe rută, pericolele;	Punctul 24 după sintagma „de transportare a mărfurilor periculoase” se completează cu sintagma „din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7”.	24. Pentru coordonarea traseelor de transportare a mărfurilor periculoase din Clasa 1, Clasa 6.2. și Clasa 7, operatorii de transport rutier vor prezenta Agenției o cerere care va conține următoarele informații: 1) punctul de plecare (încărcare) și punctul de destinație (descărcare) ale mărfurilor periculoase; 2) denumirea localităților de pe traseu; 3) denumirea, clasele și subclasele mărfurilor periculoase transportate pe rută, pericolele;

4) cantitatea (greutatea) mărfurilor periculoase care urmează a fi transportată; 5) perioada de transportare.		4) cantitatea (greutatea) mărfurilor periculoase care urmează a fi transportată; 5) perioada de transportare.
25. Transmiterea cererii prevăzute la pct. 24 la sediul Agenției se efectuează prin următoarele modalități: 1) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură, la ghișeul unic al Agenției; 2) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire; 3) în format electronic.	Punctul 25 va avea următorul cuprins: „25. Transmiterea cererii prevăzute la pct. 24 către Agenției, se efectuează prin depunere, de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură, prin următoarele modalități: 1) personal, la ghișeul unic al Agenției; 2) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire; 3) în formă de document electronic semnat cu semnătură electronică.”;	25. Transmiterea cererii prevăzute la pct. 24 către Agenției, se efectuează prin depunere, de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură, prin următoarele modalități: 1) personal, la ghișeul unic al Agenției; 2) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire; 3) în formă de document electronic semnat cu semnătură electronică.
29. Actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase va include următoarea informație: 1) denumirea operatorului de transport rutier; 2) termenul de valabilitate a rutei; 3) restricții de deplasare pe rută: timp de zi sau noapte, anotimp; 4) punctele de traversare a frontierei de stat, în cazul serviciilor efectuate de operatori străini; 5) denumirea drumurilor în afara localităților prin care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase, inclusiv a celor de tranzit transportate pe teritoriul Republicii Moldova; 6) denumirea localităților și străzilor pe care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase; 7) viteza maximă de deplasare pe rută;	La punctul 29: subpunctul 4) cuvântul „traversare” se substituie cu cuvântul „trecere”; subpunctul 10) sintagma „Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale” se substituie cu sintagma „Inspectoratului General pentru Situații de Urgență”;	29. Actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase va include următoarea informație: 1) denumirea operatorului de transport rutier; 2) termenul de valabilitate a rutei; 3) restricții de deplasare pe rută: timp de zi sau noapte, anotimp; 4) punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul serviciilor efectuate de operatori străini; 5) denumirea drumurilor în afara localităților prin care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase, inclusiv a celor de tranzit transportate pe teritoriul Republicii Moldova; 6) denumirea localităților și străzilor pe care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase; 7) viteza maximă de deplasare pe rută;

8) adresa parcarilor specializate și stațiilor de alimentare; 9) condiții speciale de deplasare; 10) sediul și numerele de telefoane: a) ale Inspectoratului Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției; b) ale Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale; c) ale serviciilor de depanare; d) ale Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească.		8) adresa parcarilor specializate și stațiilor de alimentare; 9) condiții speciale de deplasare; 10) sediul și numerele de telefoane: a) ale Inspectoratului Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției; b) ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență; c) ale serviciilor de depanare; d) ale Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească.
61. La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament va completa buletinul de control prevăzut la anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în 3 exemplare, din care unul va fi înmănat conducătorului auto.	Punctul 61 va avea următorul cuprins: „61. La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament va completa buletinul de control prevăzut la anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în 3 exemplare, din care unul va fi înmănat conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.”	61. La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament va completa buletinul de control prevăzut la anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în 3 exemplare, din care unul va fi înmănat conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.
63. Controalele în trafic vor fi efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, în corespundere cu principiile Metodologiei generale de planificare a controlului de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei criteriilor de risc, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 694 din 5 septembrie 2013, și vor acoperi o arie extinsă din rețeaua rutieră.	Punctul 63 va avea următorul cuprins: „63. Controalele în trafic sunt aleatorii și sunt efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, și vor acoperi o arie extinsă din rețeaua rutieră.”	63. Controalele în trafic sunt aleatorii și sunt efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, și vor acoperi o arie extinsă din rețeaua rutieră.
	Punctul 73 va avea următorul cuprins:	

73. Controalele se efectuează la sediul întreprinderilor în următoarele situații: 1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase; 2) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre sau părți contractante ale A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.	„73. În scopul asigurării respectării condițiilor de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase, controalele se efectuează la sediul întreprinderilor, în următoarele cazuri: 1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase; 2) cu titlu de acțiune preventivă în conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător; 3) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.”.	73. În scopul asigurării respectării condițiilor de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase, controalele se efectuează la sediul întreprinderilor, în următoarele cazuri: 1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase; 2) cu titlu de acțiune preventivă în conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător; 3) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.
81. Constituie încălcări din categoria I de risc următoarele fapte: 6) vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare și prezintă un pericol imediat. (Dacă vehiculul nu prezintă pericol imediat, nerespectarea se regăsește la categoria a II-a de risc.); 10) nerespectarea prevederilor referitoare la încărcarea în comun a coletelor;	La punctul 81: subpunctul 6) va avea următorul cuprins: „6. vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită, nerespectarea se regăsește la categoria de risc II);”; subpunctul 10) va avea următorul cuprins: „10. nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje;”.	81. Constituie încălcări din categoria I de risc următoarele fapte: 6) vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită, nerespectarea se regăsește la categoria de risc II); 10) nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje;
84. Constituie încălcări din categoria a II-a de risc următoarele fapte: 13) indicarea pe ambalaje, colete sau mijloace de transport a unor pericole inexistente;	La punctul 84 subpunctele 13), 14) și 15) se exclud;	84. Constituie încălcări din categoria a II-a de risc următoarele fapte:

14) utilizarea de personal neinstrucat pentru efectuarea operațiunilor de manipulare, încărcare sau descărcare a mărfurilor periculoase; 15) neefectuarea, efectuarea necorespunzătoare sau cu personal neinstrucat a operațiunilor de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a ambalajului ori a vehiculului după descărcarea mărfurilor periculoase. Dacă acțiunile prevăzute la subpct. 14) și 15) din prezentul punct prezintă un risc major pentru sănătatea personalului, acestea vor fi încadrate în categoria I de risc. Instructajul personalului prevăzut la subpct. 14) și 15) se va efectua de către managerul de transport sau consilierul de siguranță, după caz. Întreprinderile vor ține evidența instructajului într-un registru (numerotat, cusut și sigilat). Periodicitatea instructajului este o dată la 6 luni.		
87. Constituie încălcări din categoria a III-a de risc următoarele fapte: d) nedesemnarea consilierului/consilierilor de siguranță în cadrul întreprinderii; e) neredactarea și/sau necomunicarea către Agenția care a eliberat certificatul consilierului de siguranță al întreprinderii a raportului anual al consilierului de siguranță, potrivit prevederilor subsecțiunii 1.8.3.3 din A.D.R.; f) neîntocmirea, întocmirea necorespunzătoare, neimplementarea și/sau implementarea necorespunzătoare de către	La punctul 87 literele d), e) și f) se exclud;	87. Constituie încălcări din categoria a III-a de risc următoarele fapte:

întreprindere a planului de securitate impus prin prevederile capitolului 1.10 din A.D.R.		
---	Se completează cu „Capitolul VI. Asistența și Cooperarea Mutuală” cu următorul cuprins: „VI. Asistența și Cooperarea Mutuală 94. Autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova acordă, pe bază de reciprocitate, sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau statelor care sunt parte contractantă a A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor și prevederilor prezentului Regulament. 95. Încălcările de Categoria I sau cele repetate, care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înregistrată întreprinderea. 96. Autoritățile competente din Republica Moldova, notifică autoritățile competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pe teritoriul căreia au fost constate încălcările prevăzute de prezentul Regulament, despre măsurile întreprinse și deciziile adoptate cu privire la transportator sau la sediul întreprinderii în cauză, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova.	VI. Asistența și Cooperarea Mutuală 94. Autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova acordă, pe bază de reciprocitate, sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau statelor care sunt parte contractantă a A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor și prevederilor prezentului Regulament. 95. Încălcările de Categoria I sau cele repetate, care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înregistrată întreprinderea. 96. Autoritățile competente din Republica Moldova, notifică autoritățile competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pe teritoriul căreia au fost constate încălcările prevăzute de prezentul Regulament, despre măsurile întreprinse și deciziile adoptate cu privire la transportator sau la sediul întreprinderii în cauză, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova.

	97. În cazul în care, în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul nerezident, se constată în timpul controlului că există circumstanțe care indică că au fost comise încălcări grave (Categorie I) sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor și informațiilor necesare, autoritățile competente de controlul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova, cooperează, solicită informații necesare dar și acordă sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pentru clarificarea situației și aplicarea legii.	97. În cazul în care, în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul nerezident, se constată în timpul controlului că există circumstanțe care indică că au fost comise încălcări grave (Categorie I) sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor și informațiilor necesare, autoritățile competente de controlul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova, cooperează, solicită informații necesare dar și acordă sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pentru clarificarea situației și aplicarea legii.
Anexa nr. 4	Anexa nr. 4 se expune în redacție nouă.	Conform proiectului
---	Se completează cu o anexă nouă - Anexa nr. 6	Conform proiectului

SINTEZA
la proiectul hotărârii pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 589/2017 privind
aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Agencia Națională Transport Auto	Pe tot parcursul Regulamentului	textul la orice formă gramaticală: „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor,, se substituie cu textul: „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”	Se acceptă
	Pct.23., subpct. 1), litera d) al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017 (în continuare – „Regulamentul”)	Cuvântul „permis” se substituie cu cuvântul „interzis”	Se acceptă
	Pct.23., subpct. 2), litera a)	Se abrogă	Se acceptă parțial. Actul de coordonare a traseelor se elimină, cu excepția actului pentru următoarele clase: Clasa 1 - Substanțe și obiecte explozive; Clasa 6.2 - Substanțe infecțioase; Clasa 7 - Materiale radioactive.
	Pct.23., subpct. 3), litera e)	Cuvântul „permise” se substituie cu cuvântul „interzise”	Se acceptă
	Pct.23., se completează cu sbpct. 9	9) Autoritățile administrației publice locale. a) stabilirea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a drumurilor interzise accesului vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor, pentru drumurile publice din administrare; b) elaborarea unor programe locale de alarmare și intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase; c) stabilirea locurilor unde încărcarea, descărcarea și/sau parcare vehiculelor care transportă mărfuri periculoase sunt interzise sau autorizate numai în anumite condiții;	Se acceptă parțial.

		d) participarea la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase.	
	Pct. 63	Se abrogă	Nu se acceptă
ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”		Transporturile de mărfuri periculoase efectuate pe drumurile publice naționale cu indicii M, R, G să se realizeze luând în considerare restricțiile instituite pe sectoare de drum. Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” va prezenta A.A. „Agenția Națională Transport Auto” informația despre sectoarele de drumuri naționale pe care au fost instituite restricții de circulație, inclusiv cu publicarea informației respective pe pagina web oficială a autorității, semestrial și/sau în cazul modificării restricțiilor. În cazul când traseul de transportare a mărfurilor periculoase depășește rețeaua de drumuri naționale administrate de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, expeditorul de mărfuri periculoase va solicita de la Administrațiile publice locale care administrează drumurile publice respective, condițiile de transportare și lista sectoarelor de drumuri pe care sunt instituite restricții, cu stabilirea rutelor ocolitoare. Totodată, întru evitarea apariției degradărilor sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice cu indicii M, R, G, la efectuarea transporturilor menționate se vor respecta următoarele condiții / restricții: 1. Masele și dimensiunile vehiculelor trebuie să corespundă prevederilor stabilite în anexa nr. 2 a Legii drumurilor nr. 509/1995, sau după caz în baza unei autorizații speciale de transport. 2. La formarea traseelor se vor utiliza prioritar drumurile expres (M), republicane (R) și regionale (G). 3. La formarea traseelor se va evita circulația prin intravilanul localităților sau traseele pe care se fac lucrări de drum. 4. Itinerarul pe care se preconizează transportarea se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului ce transportă mărfuri periculoase, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități. 5. La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe	Se acceptă parțial

		sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf. 6. Se interzice staționarea și parcare a autovehiculelor ce transportă mărfuri periculoase pe acostament și în intravilanul localităților. 7. Se interzice efectuarea transportării în situația unor condiții climaterice care creează condiții nefavorabile. 8. Se interzice efectuarea transportării atunci când sunt atestate temperaturi ale aerului ce depășesc 30°C pentru autovehicule a căror masă totală depășește 20tone și/sau masă maximă pe osie 10tone. Se va acorda atenție sporită la deplasarea transportului menționat, sub pasaje superioare de cale ferată, poduri de încrucișare (rutiere) sau a altor amenajări aferente drumurilor, unde gabaritul de liberă trecere este limitat, pe înălțime și/sau lățime Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” propune confirmarea traseului de transportare a mărfurilor periculoase incluse în actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase prin intermediul SIA „e-Autorizație transport”, inclusiv pentru transportatorii străini care transportă mărfuri periculoase în/din Republica Moldova, tranzitează teritoriul Republicii Moldova sau în/din țările terțe.	
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	-	Lipsă de obiecții și propuneri.	S-a luat act
Ministerul Mediului	-	Lipsă de obiecții și propuneri.	S-a luat act
Ministerul Apărării	Pct.3 al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017	Pct.4 din Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.589/2017 cât și articolul 1 (1), aliniatul 2 din Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022, privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, prevăd că se exceptează transporturile de mărfuri periculoase cu vehiculele care aparțin sau se află sub comanda forțelor armate.	Se acceptă
Ministerul Afacerilor Interne		se propune autorului revizuirea noțiunilor și definițiilor în conformitate cu prevederile art. 2 din Directiva (UE) 2022/1999	Se acceptă

		se atrage atenția asupra necesității reglementării aspectelor prevăzute la art. 5 din Directiva menționată, prin care în cazul vehiculelor pentru care se constată una sau mai multe încălcări ale normelor privind transportul de mărfuri periculoase, în special încălcările enumerate în anexa II din directivă, este posibilă imobilizarea pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către autoritățile care efectuează controlul și solicitarea aducerii acestora la conformitate înainte de continuarea călătoriei sau supunerea acestora la alte măsuri corespunzătoare, în funcție de împrejurările sau cerințele de siguranță care includ, dacă este cazul, refuzul de a permite intrarea acestor vehicule în Uniune.	Se acceptă
		se atenționează că, la art. 9 din Directivă este prevăzut raportul elaborat în conformitate cu modelul de formular standard prevăzut în anexa III la directivă, care include următoarele informații: (a) dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate; (c) numărul de vehicule controlate la locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe); (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc menționată în anexa II; (e) tipul și numărul sancțiunilor impuse.	Se acceptă
		se propune stabilirea cu exactitate a autorității publice care va examina și constata încălcările depistate de sistemul menționat, în proiectul menționat urmează să fie prevăzute reglementări cu privire la spațiile de refugiu unde urmează să fie stopate vehiculele care au admis depășirea masei pe osie.	Se acceptă
		La promovarea proiectului urmează a se ține cont de prevederile art. 16 a Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit căreia autoritățile administrației publice centrale de specialitate și autoritățile publice autonome emit sau aprobă, în condițiile legii, acte normative.	Se acceptă
Ministerul Educației	Pct.23, sbpct. 1), lit. c) al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017	Contextul formării profesionale în domeniu să se ajusteze terminologiei și prevederilor cadrului normativ existent pentru a evita, suprapuneri, dublări, posibilei situații de interpretări discreționare.	Se acceptă

Serviciul Vamal	Pct.23, sbpct. 3) al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017	La lit. a) sintagma „Ministerul Mediului”, se va completa cu sintagma „și Serviciul Vamal”;	Se acceptă
		La lit. b) cuvintele „mărfurilor periculoase”, se vor completa cu cuvintele „în comun cu Serviciul Vamal”;	Se acceptă
		La sbpct. 6) cuvântul „pe” se va completa cu cuvintele „/ de pe”;	Se acceptă
		La pct. 29 sbpct. 4 cuvântul „traversare”, se va substitui cu cuvântul „trecere”.	Se acceptă
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență	La pct. 29, subpunctul 10), litera b) din Regulament	Se propune de înlocuit sintagma „Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale” cu sintagma „Inspectoratului General pentru Situații de Urgență”, în conformitate cu Legea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență nr. 93/2007.	Se acceptă
Institutul de Standardizare din Moldova	-	Lipsă de obiecții și propuneri.	S-a luat act

Secretar general

Angela ȚURCANU

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, CELEX: 32022L1999, așa cum a fost modificată ultima dată prin Decizia (UE) 2024/1254 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2024 de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului
2	Titlul proiectului de act normativ național Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase
3	Gradul general de compatibilitate Transpunere integrală
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) Slanina Andrei, Șef al Direcției Politici în Domeniul Transportului Rutier
5	Data întocmirii/actualizării 20 mai 2025

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Articolul 1 (1) Prezenta directivă se aplică controalelor efectuate de statele membre în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă pe teritoriul lor sau intră pe acesta dintr-o țară terță. Prezenta directivă nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehiculele care aparțin sau se află sub comanda forțelor armate.	2. Prezentele norme se aplică transporturilor rutiere de mărfuri periculoase efectuate pe teritoriul Republicii Moldova, activităților de control efectuate în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă sau intră pe teritoriul Republicii Moldova dintr-o altă țară, controalelor activităților desfășurate de agenții economici, așa cum sânt definite în prezentul Regulament.	Compatibil	
	3. Prezentele norme nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehicule aparținând instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare sau aflate în responsabilitatea acestora.	Compatibil	
	4. Transporturile de mărfuri periculoase efectuate cu vehiculele aparținând instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare, inclusiv vehiculele care efectuează transporturi în interesul acestora, se vor executa conform normelor elaborate de către Ministerul Apărării, Ministerul Afacerilor Interne și Serviciul de Informații și Securitate, după caz.	Compatibil	
Articolul 1 (2) Prezenta directivă nu aduce atingere dreptului statelor membre, ținând seama în mod adecvat de legislația Uniunii, de a întreprinde controale în transportul național sau internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul acestora, realizat cu vehicule care nu sunt reglementate de prezenta directivă.	4 ¹ . Prezentul Regulament nu aduce atingere dreptului organelor abilitate cu funcții de control să efectueze controale în domeniul transportul național sau internațional de mărfuri periculoase, dacă acele mărfuri periculoase sunt transportate cu vehicule care nu sunt reglementate de prezentul Regulament.	Compatibil	
Articolul 2 În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:	<i>vehicul rutier</i> - înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu		

(a) „vehicul” înseamnă orice autovehicul destinat utilizării pe calea rutieră, fie complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole și a tractoarelor forestiere și a tuturor mecanismelor mobile;	excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole, a tractoarelor forestiere, a tuturor mecanismelor mobile și a vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate;	Compatibil	
Articolul 2 (b) „mărfuri periculoase” înseamnă mărfuri periculoase, astfel cum sunt definite la articolul 1 litera (b) din Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 și în anexele A și B la respectivul acord, astfel cum sunt menționate în secțiunea I.1 din anexa I la Directiva 2008/68/CE;	<i>mărfuri periculoase</i> – substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este permis numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R.;	Compatibil	
Articolul 2 (c) „transport” înseamnă orice operație de transport rutier realizată cu un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice de pe teritoriul unui stat membru, inclusiv încărcarea și descărcarea mărfurilor reglementate de Directiva 2008/68/CE, fără a aduce atingere dispozițiilor stabilite de legislațiile statelor membre referitoare la responsabilitatea pentru aceste operații;	<i>transport rutier de mărfuri periculoase</i> – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor pe o anumită porțiune a drumului, inclusiv operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;	Compatibil	
Articolul 2 (d) „întreprindere” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, fie că are sau nu ca obiectiv realizarea de profit, precum și orice organism aflat sub patronajul unei autorități publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate care are această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase sau face ca acestea să fie transportate, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri ca parte a unei operații de transport și sunt localizate pe teritoriul Uniunii;	<i>întreprindere</i> - orice persoană fizică sau juridică, grup de persoane fără constituirea persoanei juridice, cu sau fără scop lucrativ, precum și entitățile aflate în subordinea autorităților publice, care exercită ocupația sau este implicată în organizarea transportului rutier de mărfuri periculoase, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri;	Compatibil	
Articolul 2 (e) „control” înseamnă orice control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinit(ă) de autoritățile competente din motive de siguranță proprii transportului de mărfuri periculoase.	<i>control</i> – totalitate a acțiunilor de verificare realizate de un organ abilitat cu funcții de control sau de un grup de instituții similare privind respectarea de către persoanele supuse controlului a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de mărfuri periculoase;	Compatibil	
Articolul 3 (1) Statele membre se asigură că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezenta directivă, pentru a verifica conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.	59. Autoritățile competente împuternicite să efectueze control potrivit pct. 58 din prezentul Regulament se vor asigura că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezentele norme, astfel încât să se verifice conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.	Compatibil	
Articolul 3 (2) Aceste controale se efectuează pe teritoriul unui stat membru în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1100/2008 și articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3912/92.		Nu este aplicabil	

Articolul 4 (1) Pentru efectuarea controalelor prevăzute de prezenta directivă, statele membre utilizează fișa de control prevăzută în anexa I. O copie a respectivei fișe de control sau un certificat care indică rezultatul controlului respectiv, elaborat de autoritatea care a efectuat controlul, se predă conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare. Primul paragraf nu aduce atingere dreptului statelor membre de a lua măsuri specifice de control amănunțit.	61. La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament va completa buletinul de control prevăzut la anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în 3 exemplare, din care unul va fi înmănat conducătorului vehiculului și se prezintă la cerere pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.	Compatibil	
Articolul 4 (2) Controalele sunt aleatorii și acoperă pe cât posibil o arie extinsă din rețeaua rutieră.	63. Controalele în trafic sunt aleatorii și sunt efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, și vor acoperi o arie extinsă din rețeaua rutieră.	Compatibil	
Articolul 4 (3) Locurile alese pentru controale permit aducerea la conformitate a vehiculelor care nu respectă prevederile legale sau, dacă autoritatea care efectuează controlul consideră că este necesar acest lucru, permit ca acestea să fie imobilizate pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest scop de către autoritatea respectivă, fără a periclita siguranța.	64. Locurile alese pentru controalele în trafic trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1) să permită scoaterea din trafic, oprirea și staționarea vehiculelor în condiții de siguranță; 2) să permită punerea în conformitate cu prevederile prezentelor norme a transporturilor neconforme; 3) să permită, dacă este necesar, imobilizarea vehiculelor pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest sens de către personalul care efectuează controlul, fără a periclita siguranța.	Compatibil	
Articolul 4 (4) Dacă este cazul și cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, se pot preleva probe din mărfurile transportate pentru a fi examinate de laboratoarele recunoscute de către autoritatea competentă.	65. Când există neconcordanțe între înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate, cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, în trafic sau la sediul întreprinderilor, se prelevă probe din mărfuri pentru a fi examinate de laboratoarele autorizate.	Compatibil	
Articolul 4 (5) Durata controalelor nu depășește un termen rezonabil.	66. Durata controalelor nu va depăși 30 de minute în traficul rutier și 4 ore la sediul întreprinderilor.	Compatibil	
Articolul 5 Fără a aduce atingere altor sancțiuni care ar putea fi impuse, în cazul vehiculelor pentru care se constată una sau mai multe încălcări ale normelor privind transportul de mărfuri periculoase, în special încălcările enumerate în anexa II, este posibilă imobilizarea pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către autoritățile care efectuează controlul și solicitarea aducerii acestora la conformitate înainte de continuarea călătoriei sau supunerea acestora la alte măsuri corespunzătoare, în funcție de împrejurările sau cerințele de siguranță care includ, dacă este cazul, refuzul de a permite intrarea acestor vehicule în Uniune.	70. Fără a împiedica aplicarea altor sancțiuni stabilite potrivit dispozițiilor legale, vehiculele care prezintă un pericol iminent prin încălcarea uneia sau mai multor prevederi privind transportul rutier, în special din cele prevăzute la pct. 81 și 84 din prezentul Regulament, vor fi imobilizate pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către personalul cu atribuții de control și li se va solicita punerea în conformitate înainte de continuarea deplasării sau vor fi luate măsuri în funcție de împrejurările sau cerințele privind siguranța, pot include refuzul accesului pe teritoriul Republicii Moldova.	Compatibil	
Articolul 6 (1) Se pot efectua controale și la sediul întreprinderilor, ca măsură preventivă sau dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase.	73. În scopul asigurării respectării condițiilor de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase, controalele se efectuează la sediul întreprinderilor, în următoarele cazuri:	Compatibil	

Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației relevante privind condițiile de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase.	1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase; 2) cu titlu de acțiune preventivă în conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător; 3) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.		
Articolul 6 (2) Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele enumerate în anexa II, transportul se aduce la conformitate înainte ca mărfurile să plece din întreprindere sau este supus aplicării altor măsuri corespunzătoare.	75. Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele prevăzute la pct. 81, 84 și 87 din prezentul Regulament, se interzice efectuarea operațiunii de transport rutier până la înlăturarea acestora.	Compatibil	
Articolul 7 (1) Statele membre își acordă reciproc sprijin în vederea aplicării corespunzătoare a prezentei directive.	VI. Asistența și Cooperarea Mutuală 94. Autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova acordă, pe bază de reciprocitate, sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau statelor care sunt parte contractantă a A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor și prevederilor prezentului Regulament.	Compatibil	Se propune completarea cu un capitol nou, care va cuprinde prevederi privind cooperarea între state-membre UE sau părți contractante ale A.D.R.
Articolul 7 (2) Încălcările grave sau repetate, care periclitează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea. Autoritățile competente din statul membru în care se constată încălcări grave sau repetate pot să solicite autorităților competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea să ia măsurile corespunzătoare cu privire la contravenient sau contravenienți. Autoritățile competente din statul membru în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea notifică autorităților competente din statul membru în care s-au înregistrat încălcările măsurile adoptate cu privire la transportator sau la întreprinderea în cauză.	95. Încălcările de Categoria I sau cele repetate, care periclitează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă, se raportează autorităților competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R. în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înregistrată întreprinderea.	Compatibil	
	96. Autoritățile competente din Republica Moldova, notifică autoritățile competente din statul-membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pe teritoriul căreia au fost constatate încălcările prevăzute de prezentul Regulament, despre măsurile întreprinse și deciziile adoptate cu privire la transportator sau la sediul întreprinderii în cauză, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova.	Compatibil	
Articolul 8	97. În cazul în care, în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul nerezident, se constată în timpul controlului că există circumstanțe care	Compatibil	

Dacă din cele constatate în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul înmatriculat în alt stat membru reies motive să se considere că au fost comise încălcări grave sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor necesare, autoritățile competente ale statelor membre vizate își acordă sprijin reciproc pentru clarificarea situației. Dacă, în acest scop, statul membru competent efectuează un control în întreprindere, acesta comunică rezultatele celorlalte state membre vizate.	indică că au fost comise încălcări grave (Categorie I) sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor și informațiilor necesare, autoritățile competente de controlul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova, cooperează, solicită informații necesare dar și acordă sprijin altor state-membre a Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă a A.D.R., pentru clarificarea situației și aplicarea legii.		
Articolul 9 (1) Fiecare stat membru transmite Comisiei, cel târziu în a douăsprezecea lună de la sfârșitul fiecărui an calendaristic, un raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard prevăzut în anexa III la prezenta directivă cu privire la aplicarea Directivei 95/50/CE și a prezentei directive, care include următoarele informații: (a) dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate; (c) numărul de vehicule controlate la locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe); (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc menționată în anexa II; (e) tipul și numărul sancțiunilor impuse.	23¹. Autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23, transmit la finele fiecărui an calendaristic, către Agenție, următoarele informații: (a) volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate pe parcursul anului; (c) numărul de vehicule înmatriculate la nivel național, în alte state membre a Uniunii Europene sau în țări terțe, antrenate în transport de mărfuri periculoase; (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc; (e) tipul și numărul sancțiunilor aplicate.	Compatibil	
	23². Agenția în baza propriilor informații dar și a celor recepționate conform punctul 23¹, asigură întocmirea unui raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard de raportare a măsurilor de control a mărfurilor periculoase transportate pe cale rutieră prevăzut în Anexa nr. 6, cel târziu până la 1 aprilie a anului următor, și i-l publică pe pagina sa web oficială;	Compatibil	
	23³. Informațiile la nivel național, potrivit pct. 23¹ se transmit către Agenție, cel târziu până cel târziu în a unsprezecea lună de la finele fiecărui an calendaristic.	Compatibil	
	23⁴. Agenția asigură elaborarea raportului prevăzut la pct. 23² și transmiterea acestuia Comisiei Europene, cel târziu în a douăsprezecea lună de la finele fiecărui an calendaristic.	Compatibil	
Articolul 9 (2) Comisia transmite Parlamentului European și Consiliului, pentru prima dată în 1999 și ulterior cel puțin din trei în trei ani, un raport privind aplicarea Directivei 95/50/CE și a prezentei directive de către statele membre, cu precizarea informațiilor specificate la alineatul (1).		Nu este aplicabil	
Articolul 10 Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 11 în ceea ce privește modificarea anexelor I, II și III la prezenta directivă în vederea adaptării acestora la progresele științifice și tehnice din domeniile reglementate de prezenta directivă, în special pentru a ține seama de modificările aduse Directivei 2008/68/CE.		Nu este aplicabil	

Articolul 11 (1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		Nu este aplicabil	
Articolul 11 (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 10 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Nu este aplicabil	
Articolul 11 (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 10 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.		Nu este aplicabil	
Articolul 11 (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.		Nu este aplicabil	
Articolul 11 (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Nu este aplicabil	
Articolul 11 (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 10 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		Nu este aplicabil	
Articolul 12 Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Nu este aplicabil	
Articolul 13		Nu este aplicabil	

Directiva 95/50/CE, astfel cum a fost modificată prin actele menționate în anexa IV partea A, se abrogă fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa IV partea B. Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa V.			
Articolul 14 Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Nu este aplicabil	
Articolul 15 Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Nu este aplicabil	
Anexa I	Se aprobă formularul conform Anexei I a Directivei	Compatibil	
Anexa II	81. Constituie încălcări din categoria I de risc următoarele fapte: 1) transportul mărfurilor periculoase interzise la transport; 2) scurgerea substanțelor periculoase; 3) utilizarea unui mod de transport interzis sau a unui mijloc de transport necorespunzător; 4) transportul în vrac într-un container care nu este, din punct de vedere structural, corespunzător utilizării; 5) transportul cu un vehicul fără certificatul de agreare adecvat pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase; 6) vehiculul care nu mai respectă standardele de omologare și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită, nerespectarea se regăsește la categoria de risc II); 7) utilizarea de ambalaje care nu sînt conforme cu instrucțiunile de ambalare aplicabile; 8) nerespectarea dispozițiilor speciale referitoare la ambalarea în comun; 9) nerespectarea prevederilor referitoare la fixarea și stivuirea încărcăturii; 10) nerespectarea normelor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje; 11) nerespectarea gradului de umplere a cisternelor sau a ambalajelor; 12) nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate cu o unitate de transport; 13) transportul de mărfuri periculoase fără indicarea prezenței acestora prin documente, prin marcare și etichetare a coletelor sau prin placardare și marcare a vehiculului; 14) transportul fără placardarea și marcarea vehiculului; 15) absența informațiilor referitoare la substanța transportată, permițînd determinarea unei contravenții de categoria I de risc; 16) nedeținerea de către conducătorul auto a A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto – valabil;	Compatibil	

	17) utilizarea focului sau a unei lămpi electrice neprotejate; 18) nerespectarea interdicției de a fuma; 19) neexecutarea măsurilor prevăzute în instrucțiunile scrise aflate la bordul vehiculului și aplicabile mărfurilor transportate; 20) refuzul accesului sau obstrucționarea personalului prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament la efectuarea controlului în trafic ori la sediile întreprinderilor.		
	84. Constituie încălcări din categoria a II-a de risc următoarele fapte: 1) unitatea de transport are mai mult de o remorcă/semiremorcă; 2) vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare, dar nu prezintă un pericol imediat; 3) la bordul vehiculului nu există toate stingătoarele de incendiu funcționale conform cerințelor prezentelor norme. Un stingător de incendiu poate fi considerat ca fiind funcțional dacă este utilizabil, dar lipsesc doar sigiliul prescris și/sau termenul de valabilitate. Nu este considerat funcțional stingătorul de incendiu care este în mod evident inutilizabil, cum ar fi cel la care indicația manometrului este aproape „zero”; 4) la bordul vehiculului nu există echipamentele prevăzute în A.D.R. sau în instrucțiunile scrise; 5) datele referitoare la încercare și inspecție și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a recipientelor mari de vrac sau a ambalajelor mari nu sînt respectate; 6) transportul de mărfuri în ambalaje, recipiente mari de vrac sau ambalaje mari deteriorate ori transportul de ambalaje goale, necurățate și deteriorate; 7) transportul de mărfuri în colete într-un container care nu este utilizabil din punct de vedere structural; 8) cisterne/containere-cisternă, inclusiv cele goale și necurățate, care nu sînt închise corespunzător; 9) transportul unui ambalaj combinat cu un supraambalaj care nu este închis corespunzător; 10) etichetarea, marcarea sau placardarea necorespunzătoare; 11) lipsa instrucțiunilor scrise în conformitate cu A.D.R. sau existența unor instrucțiuni scrise care nu sînt aplicabile mărfurilor transportate; 12) supravegherea sau parcare necorespunzătoare a vehiculului;	Compatibil	
	87. Constituie încălcări din categoria a III-a de risc următoarele fapte: a) dimensiunile panourilor sau etichetelor ori dimensiunile literelor, cifrelor sau simbolurilor de pe panouri ori de pe etichete nu respectă prevederile pct. 40 subpct. 2) și pct. 42 subpct. 4) din prezentul Regulament; b) absența în documentele de transport a unor informații, altele decît cele enunțate la categoria I de risc prevăzute la pct. 81 subpct. 16) din prezentul Regulament; c) absența la bordul autovehiculului a A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto, în condițiile în care există dovezi că acesta deține un astfel de certificat;	Compatibil	

Anexa III	Conform anexei 6 din proiect	Compatibil	
Anexa IV Partea A		Nu este aplicabil	Directiva abrogată cu lista modificărilor sale ulterioare
Anexa IV Partea B		Nu este aplicabil	Termene de transpunere în dreptul intern
Anexa V		Nu este aplicabil	Tabel de corespondență



Nr. 11- 2778 din 22.05.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare în lista proiectelor, *proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii de Guvern nr.589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

CERERE **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectelor de acte ale Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii de Guvern nr.589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul este elaborat în temeiul art. 3 lit. d) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA,PND,PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul este elaborat în vederea executării prevederilor acțiunii 83, Capitolul 14, Clusterul 4 al Planului național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 829/2023.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Mediului; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Apărării;

		- Congresul Autorităților Publice Locale; - Agenția Națională de Reglementare a Activităților Nucleare și Radiologice.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei Slanina, Șef Direcție politici în domeniul transportului rutier, tel: (022) 250539, andrei.slanina@midr.gov.md
8.	Anexe (<i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoțire</i>)	- Proiectul hotărârii de Guvern; - Nota de Fundamentare; - Tabelul de Sinteză; - Tabelul de concordanță.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU

Ex. Dorian Bacalov
Tel. 022-250-614
E-mail: dorian.bacalov@midr.gov.md