

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier
de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de
circulație care afectează siguranța rutieră**

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art. 442), pct. 69 din Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art. 319) și art. 3 din Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 343-348, art. 653), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta Hotărâre transpune parțial Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), (CELEX: 32015L0413), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015, cu modificările ulterioare prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Text cu relevanță pentru SEE) (CELEX: 32024L3237), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L, 2024/3237 din 30 decembrie 2024.

1. Se aprobă Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (se anexează).

2. Se desemnează în calitate de membri ai rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră următoarele autorități:

- 2.1. Ministerul Afacerilor Interne;
- 2.2. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- 2.3. Agenția Servicii Publice;
- 2.4. Procuratura Generală;
- 2.5. Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;
- 2.6. Agenția de Guvernare Electronică;
- 2.7. în calitate de punct național de contact – Inspectoratul național de securitate publică al Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne.

3. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Ministerului Afacerilor Interne.

4. Prezenta hotărâre de Guvern intră în vigoare la data de 20 ianuarie 2026.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

REGULAMENTUL
privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă
referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

1. Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (*în continuare - Regulament*) urmărește scopul facilitării schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova (*în continuare – autoritățile naționale*) și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene (*în continuare - UE*) sau din statele participante, referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcările respective au fost săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru al UE sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită încălcarea, precum și facilitarea aplicării de către autoritățile naționale a sancțiunilor pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau în statele participante.

2. În vederea realizării scopului prevăzut la pct. 1., prezentul Regulament stabilește:

2.1. autoritatea națională prin intermediul căreia se va asigura schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în calitate de punct național de contact;

2.2. modalitatea de efectuare a schimbului de informații prin utilizarea căutării automatizate a datelor de înmatriculare a vehiculelor și proprietarilor sau deținătorilor acestora;

2.3. modalitatea de informare, de către autoritățile naționale, a proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei identificate în alt mod, cu privire la încălcarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dacă această încălcare este săvârșită cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru al UE sau în alt stat participant;

2.4. regimul juridic al încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră ce au fost săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova;

2.5. modalitatea de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare;

2.6. specificații tehnice pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistență reciprocă.

3. Prevederile prezentului Regulament nu aduce atingere:

3.1. dispozițiilor Legii nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, și normelor de drept internațional și european relevante în domeniul cooperării judiciare în materie penală;

3.2. drepturilor și obligațiilor care decurg din următoarele dispoziții ale actelor juridice ale UE:

3.2.1. Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului;

3.2.2. Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului;

3.2.3. procedurile de notificare a actelor de procedură prevăzute la articolul 5 din Convenția elaborată de Consiliu în conformitate cu articolul 34 din Tratatul privind Uniunea Europeană, cu privire la asistența judiciară reciprocă în materie penală între statele membre ale Uniunii Europene;

3.2.4. dispozițiile referitoare la drepturile persoanelor suspectate și acuzate prevăzute în Directivele 2010/64/UE, 2012/13/UE, 2013/48/UE, (UE) 2016/343, (UE) 2016/800 și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului.

4. Prezentul Regulament se aplică în relația cu un stat terț în baza și în condițiile acordului încheiat de un stat terț cu UE în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor în conformitate cu prevederile Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (*în continuare – Directiva (UE) 2015/413*), de la momentul intrării în vigoare a acestui acord.

5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni și termeni semnifică:

5.1. *autoritate competentă* – autoritatea națională abilitată cu atribuții de constatare și aplicarea sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră prevăzute la pct. 6, săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova;

5.2. *aviz de încălcare a normelor de circulație* – prima decizie sau orice alt document emis, precum este scrisoare de informare, solicitare adresată proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului privind depunerea unei declarații referitoare la identitatea conducătorului auto în momentul comiterii contravenției, transmis persoanei vizate de către autoritatea competentă a statului membru sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;

5.3. *căutare automatizată* – procedură de acces online, realizată prin intermediul unui sistem de comunicații electronice, care permite consultarea în timp real, de către autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, a sistemului de evidență al unuia sau mai multor state membre ori state participante, fie sub forma unei cereri individuale transmise, fie prin trimiterea, într-un singur mesaj, către punctele naționale de contact ale acestor state, a unui set de date ce conține cereri sau răspunsuri multiple, prelucrate în mod automatizat;

5.4. *conducere pe contrasens* – conducerea unui vehicul în direcția opusă sensului de circulație stabilit prin stabilit prin marcajul rutier 1.1.1., 1.2 și 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (*în continuare – Regulamentul circulației rutiere*), faptă care constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.5. *conducerea sub influența alcoolului* – conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, în cazul în care concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat depășește limitele stabilite de Codul contravențional sau Codul penal, astfel încât faptă constituie contravenție ori

infracțiune și se sancționează, după caz, în conformitate cu Codul contravențional, Codul penal sau legislația statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.6. *conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar* – conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența drogurilor, substanțelor stupefiante ori a altor substanțe cu efecte similare, fapt care constituie infracțiune și se sancționează conform Codului penal al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.7. *depășire periculoasă* – manevra de depășire a unui vehicul sau a unui alt participant la trafic, efectuată cu încălcarea indicatoarelor 3.23 și 3.25. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.8. *deținătorul vehiculului* – persoana fizică sau juridică, alta decât proprietarul, pe numele căreia este înmatriculat vehiculul ori care este menționată în certificatul de înmatriculare ca utilizator al acestuia, în temeiul unui drept legal, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile sau, după caz, cu legislația statului de înmatriculare;

5.9. *document ulterior* – orice decizie sau alt act emis de autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, în care a fost săvârșită încălcarea, ulterior emiterii avizului de încălcare a normelor de circulație, având legătură cu respectivul aviz sau cu respectiva încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța circulației, până la etapa exercitării căilor de atac în fața autorității competente să adopte decizii obligatorii din punct de vedere juridic;

5.10. *exces de viteză* – depășirea limitei maxime admise de viteză stabilite pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum, conform indicatoarelor 3.27 și 3.29 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului în care s-a săvârșit încălcarea;

5.11. *folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altui dispozitiv de comunicare în timpul conducerii* – nerespectarea interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii, fără utilizarea unui dispozitiv de tip „mâini libere”, conform Regulamentului circulației rutiere, fapta constituind contravenție și fiind sancționată conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.12. *încălcarea uneia sau mai multor linii continue* – manevra de depășire sau schimbare a benzii de circulație într-o zonă unde aceasta este interzisă prin marcajele rutiere 1.2 sau 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere, și care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.13. *nefolosirea căștii de protecție* – nerespectarea obligației de a purta casca de protecție de către conducătorii de motocicletă (ciclomotor) și persoanele transportate pe acestea, în timpul circulației pe drumurile publice, așa cum este prevăzut în Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie

contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului în care s-a săvârșit încălcarea;

5.14. *nepolosirea centurii de siguranță* – nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a utiliza dispozitive de siguranță pentru copii, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.15. *nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față* – nerespectarea obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță corespunzătoare față de vehiculul care circulă în fața sa, astfel încât să poată evita coliziunea în caz de frânare bruscă sau de reducere neașteptată a vitezei.

Se consideră încălcare a regulilor de circulație rutieră în situația în care, într-o anumită zonă de acțiune este instalat indicatorul rutier 3.22 „Spațiu minim limitat” din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, iar autovehiculul circulă la o distanță față de vehiculul din față mai mică decât cea menționată pe indicator.

Această faptă constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, în conformitate cu legislația aplicabilă a statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea.

5.16. *nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată* – încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de circulație rutieră aplicabile la traversarea căii ferate, inclusiv neoprirea în locurile semnalizate corespunzător, trecerea atunci când barierele sunt coborâte sau în curs de coborâre/ridicare, ori ignorarea semnalelor acustice sau luminoase de avertizare, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, în conformitate cu legislația statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât Republica Moldova;

5.17. *nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele serviciilor de urgență* – neexecutarea obligației de a facilita deplasarea vehiculelor aparținând serviciilor de urgență (poliție, ambulanță, pompieri etc.), prin formarea coridoarelor de urgență sau prin neacordarea priorității de trecere în condițiile prevăzute de Regulamentul circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.18. *nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor* – pătrunderea sau circulația unui vehicul într-o zonă în care accesul este interzis ori restricționat prin indicatoare rutiere 3.1 – 3.11 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau alte reglementări legale, fără drept sau cu încălcarea condițiilor impuse de autoritățile competente, cum ar fi zone pietonale, zone din apropierea unităților de învățământ, benzi destinate exclusiv bicicletelor sau alte spații cu regim special de circulație, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.19. *nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului* – încălcarea obligației de a opri vehiculul la aprinderea culorii roșii a semaforului sau la un alt semnal echivalent de oprire, contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al

Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.20. *parcare interzisă sau oprire interzisă* – staționarea, oprirea sau parcarea unui vehicul într-un loc sau într-un mod în care acest lucru este interzis prin indicatoarele rutiere 3.31 – 3.32 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau reglementări legale, fapte care afectează siguranța rutieră, îngreunează circulația rutieră sau creează un pericol pentru ceilalți participanți la trafic, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.21. *părăsirea locului accidentului* – actul de a părăsi locul unui accident rutier în care a fost implicat un vehicul, fără a furniza datele de identificare sau a lua măsurile necesare pentru a ajuta victimele, conform reglementărilor prevăzute de legislația națională, cu încălcarea prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau Codului contravențional al Republicii Moldova, sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.22. *persoană vizată* – persoana identificată conform legislației naționale a Republicii Moldova, reglementărilor UE sau legislației unui stat participant, în conformitate cu dreptul intern al statului în care s-a săvârșit încălcarea, ca fiind responsabilă de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sau proprietarul, deținătorul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării respectivelor norme. Aceasta include și persoanele care, deși nu au fost identificate conform legislației naționale a Republicii Moldova sau a statului în care s-a săvârșit încălcarea, sunt considerate răspunzătoare pentru fapta respectivă;

5.23. *punct național de contact* – autoritatea desemnată pentru schimbul automatizat de date referitoare la înmatricularea vehiculelor, transmiterea și recepționarea cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale sau penale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

5.24. *set de date care fac obiectul căutării* – ansamblu identificabil de date referitoare la vehiculele înmatriculate, precum și la proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali sau conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, utilizat în scopul efectuării căutărilor automatizate în cadrul schimbului transfrontalier de informații;

5.25. *stat membru* – stat membru al UE sau al Spațiului Economic European;

5.26. *stat membru de reședință* – statul membru, alt stat participant sau, în cazul Republicii Moldova, statul în care persoana vizată își are reședința obișnuită, în conformitate cu reglementările interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele UE. Reședința obișnuită se definește ca locul în care persoana trăiește în mod continuu și pentru o perioadă semnificativă de timp, având un grad rezonabil de certitudine că acesta reprezintă reședința sa principală;

5.27. *stat membru de înmatriculare* – statul membru sau alt stat participant în care vehiculul implicat în încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța

rutieră este înmatriculat, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele UE;

5.28. *stat participant* – stat terț cu care UE a încheiat un acord în vederea participării la schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor;

5.29. *stat membru în care s-a săvârșit încălcarea* – statul membru sau alt stat participant în care a fost comisă încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele UE;

5.30. *utilizarea unei benzi interzise* – manevra de circulație pe o bandă a drumului sau pe o porțiune ori sector de drum în care accesul sau circulația vehiculelor este interzisă, conform indicatoarelor rutiere, marcajelor sau reglementărilor stabilite de autoritățile competente, fapt care poate afecta siguranța rutieră, îngreuna circulația sau pune în pericol ceilalți participanți la trafic, acțiune ce constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.31. *utilizarea unui vehicul supraîncărcat* – conducerea unui vehicul care depășește limita legală de încărcare stabilită prin reglementările tehnice autorizate, incluzând depășirea greutății maxime permise, conform specificațiilor tehnice ale vehiculului sau reglementărilor rutiere. Această situație poate compromite siguranța rutieră, stabilitatea vehiculului și poate duce la uzura prematură a infrastructurii rutiere, iar fapta constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;

5.32. *utilizator final* – orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, dar care este indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare sau din alt stat participant și care dispune de autorizația legală de a utiliza vehiculul respectiv, fiind responsabilă de operațiunile zilnice ale vehiculului, în special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung, ori în contextul unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;

5.33. *vehicul* – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme pentru executarea unor lucrări specifice, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice ansamblu de vehicule sau de remorci, indiferent dacă sunt cuplate sau nu, pentru care există obligația legală de înmatriculare în Republica Moldova, conform reglementărilor naționale și internaționale aplicabile.

CAPITOLUL II

Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

Secțiunea 1

Domeniul de aplicare

6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări):

6.1. excesul de viteză;

6.2. nefolosirea centurii de siguranță;

6.3. nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;

6.4. conducerea sub influența alcoolului;

6.5. conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar;

6.6. nefolosirea căștii de protecție;

6.7. utilizarea unei benzi interzise;

6.8. folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii;

6.9. nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față;

6.10. depășirea periculoasă;

6.11. parcare interzisă sau oprire interzisă;

6.12. încălcarea uneia sau mai multor linii continue;

6.13. conducerea pe contrasens;

6.14. nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele serviciilor de urgență;

6.15. utilizarea unui vehicul supraîncărcat;

6.16. nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor. Această normă nu se aplică comportamentelor care constituie nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor, în următoarele cazuri:

6.16.1. dacă informațiile referitoare la limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu restricții de acces al vehiculelor, precum și datele privind restricțiile permanente de acces, nu au fost generate și puse la dispoziție prin intermediul punctului național de acces, în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei;

6.16.2. dacă nerespectarea constă în la neplata de către conducătorul auto a tarifelor sau a altor taxe stabilite ca obligație prealabilă intrării într-o zonă supusă restricțiilor de acces al vehiculelor.

6.17. părăsirea locului accidentului;

6.18. nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată.

7. Schimbul transfrontalier de informații între statele membre, precum și între statele participante, în cazul încălcărilor prevăzute la pct. 6, se realizează prin intermediul punctelor naționale de contact ale acestor state, care având acces la sistemele informaționale de evidență aparținând altor state membre sau state participante, sunt autorizate să efectueze căutări automatizate privind datele referitoare la:

7.1. datele privind vehiculele înmatriculate;

7.2. datele privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor.

8. Schimbul transfrontalier de informații privind încălcările se realizează prin accesul și obținerea datelor, în condițiile pct. 7, prin intermediul unei căutări automatizate efectuate în Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) (*în continuare - platforma informatică EUCARIS*), a cărei componentă națională este administrată, în conformitate cu actele normative, de către Direcția monitorizare și documentare trafic rutier a Inspectoratului național de securitate publică din cadrul Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne (*în continuare – DMDTR*), prin intermediul Serviciului Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne (*în continuare - STI*).

9. Prevederile prezentului Regulament, referitoare la accesul punctului național de contact la datele privind înmatricularea vehiculelor, stocate în sistemele de evidență ale altor state membre, precum și ale statelor participante, se aplică în cazul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant, în următoarele situații:

9.1. când încălcările au fost constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat;

9.2. când autoritățile naționale nu dețin datele privind persoanele responsabile de săvârșirea încălcărilor și desfășoară acțiuni procesuale în vederea identificării acestora.

Secțiunea 2

Punctul național de contact

10. DMDTR exercită funcția de punct național de contact pentru Republica Moldova și are atribuția de a asigura, în condițiile prezentului Regulament:

10.1. furnizarea automată a datelor prevăzute la pct. 7 către punctele naționale de contact ale statelor membre sau ale statelor participante;

10.2. accesul autorităților competente din Republica Moldova la efectuarea căutării automatizate privind datele prevăzute la pct. 7 în sistemele de evidență ale statelor membre, precum și ale statelor participante;

11. În exercitarea funcției sale, DMDTR desfășoară următoarele activități specifice:

11.1. schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor, în conformitate cu prevederile Capitolului II, Secțiunea 4;

11.2. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în vederea identificării persoanei vizate, în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 4;

11.3. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în scopul notificării persoanei vizate cu privire la avizul de constatare a încălcării normelor de circulație sau a documentelor subsecvente, în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 6;

11.4. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor aferente, în vederea executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale sau penale, privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 7.

12. Competențele punctului național de contact sunt stabilite în Regulamentul de organizare și funcționare a DMDTR, aprobat prin act administrativ-normativ al șefului Inspectoratului General al Poliției.

Secțiunea 3

Accesul statelor membre și participante la Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule ale Republicii Moldova

13. Punctele naționale de contact ale statelor membre sunt autorizate:

13.1. să acceseze, prin intermediul DMDTR, cu sprijinul Agenției Servicii Publice, Registrul de stat al vehiculelor (RSV), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (RSCV), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1058/2002;

13.2. să efectueze căutări automatizate privind setul de date prevăzut la pct. 7, existent în RSV și RSCV, conform anexei la prezentul Regulament.

14. Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să desfășoare activitățile prevăzute la pct. 13 doar în baza unui acord de participare la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor, încheiat între statul respectiv și UE, în conformitate cu Directiva (UE) 2015/413.

15. Autorizarea prevăzută la pct. 13 și 14 constă în acordarea accesului automatizat la RSV și RSCV, în scopul desfășurării de către autoritățile competente din statul în care a fost săvârșită încălcarea, a constatărilor privind încălcările comise cu vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în conformitate cu legislația națională a statului respectiv.

16. În scopul obținerii datelor care fac obiectul căutării din prezentul Regulament, datele din RSV și RSCV naționale, cu privire la vehiculul înmatriculat, proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului sunt disponibile în termen de cel puțin 12 luni de la orice schimbare a deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, și nu mai mult decât termenul stabilit în actele normative naționale aplicabile.

Secțiunea 4

Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre

17. Căutarea automatizată prevăzută la pct. 10.2 se efectuează de către autoritățile naționale prin intermediul DMDTR, exclusiv în scopul desfășurării procedurilor de constatare a încălcărilor săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant.

18. Căutarea automatizată se realizează doar în situațiile în care autoritățile naționale nu dețin datele privind persoanele responsabile de încălcările comise și dispun măsuri de identificare a acestora, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și ale articolului 4 din Directiva (UE) 2015/413.

19. În scopul identificării persoanei responsabile de săvârșirea încălcării pe teritoriul Republicii Moldova cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, autoritățile competente din Republica Moldova sunt autorizate să efectueze o căutare automatizată a datelor stocate în sistemele de evidență ale respectivelor state, prin intermediul DMDTR. Căutarea automatizată de către punctele naționale de contact ale statelor membre și statelor participante în care a fost săvârșită încălcarea, se realizează gratuit și este condiționată de furnizarea unui număr complet de înmatriculare, în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile platformei informatice EUCARIS.

20. Căutarea automatizată prevăzută la pct. 19 se realizează exclusiv prin intermediul platformei informatice EUCARIS, utilizând un număr complet de înmatriculare al vehiculului implicat, și are ca obiect următoarele date:

20.1. datele privind vehiculul înmatriculat;

20.2. datele privind proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului, în măsura în care sunt disponibile în statul în care acesta este înmatriculat.

21. Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor (*în continuare – set de date*), care face obiectul căutării, constituie parte integrantă a prezentului Regulament (se anexează).

22. Datele obținute ca urmare a căutării automatizate pot fi utilizate exclusiv în scopul constatării încălcării și al identificării persoanei vizate, în conformitate cu prezentul Regulament, și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.

23. Schimbul de informații are caracter bilateral și se desfășoară în condiții de reciprocitate cu statele membre, precum și cu statele participante, în temeiul acordurilor internaționale aplicabile sau al mecanismelor de cooperare în care Republica Moldova este parte.

24. Autoritățile naționale, în temeiul prezentului Regulament, sunt abilitate:

24.1. să participe la schimbul transfrontalier de informații referitoare la referitoare la datele privind vehiculele înmatriculate și datele privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, prin utilizarea căutării automatizate a datelor prevăzute la pct. 20 în sistemele de evidență aparținând altor state membre sau statelor participante;

24.2. să efectueze proceduri de constatare pentru identificarea conducătorului vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova;

24.3. să transmită aviz de încălcare a normelor de circulație (scrisoarea de informare) prevăzut la Capitolul IV Secțiunea 1.

25. În vederea efectuării investigațiilor prevăzute la pct. 24.1. și 24.2. privind încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau în stat participant, autoritățile naționale accesează datele prevăzute la pct. 20 din sistemele de evidență ale statului de înmatriculare. Accesarea se realizează în termen de maximum 60 de zile lucrătoare de la data săvârșirii încălcării.

Secțiunea 5

Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată

26. DMDTR se asigură că doar autoritățile competente ale Republicii Moldova au acces la datele privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctului național de contact, conform prevederilor prezentului Regulament.

27. Autoritățile competente a Republicii Moldova se asigură că fiecare cerere transmisă include informațiile relevante referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care efectuează cererea și numărul de caz al acesteia.

28. În scopul stabilirii dacă o încălcare relevantă a fost săvârșită cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau în stat participant, autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele generale și tehnice ale vehiculului, enumerate în Secțiunea 2, părțile I și II din setul de date prevăzut în anexă. Ulterior, vederea inițierii procedurilor de constatare, autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele cu caracter personal referitoare la

persoana vizată, enumerate în Secțiunea 2, părțile I și III-VI din setul de date prevăzut în anexă.

29. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că, atunci când autoritățile competente din statele membre sau statele participante, în care a fost săvârșită încălcarea, solicită accesul la datele prevăzute la pct. 20, acestea sunt informate, printr-un mesaj specific, în cel puțin următoarele cazuri:

29.1. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost înregistrat ca fiind casat;
29.2. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost declarat ca fiind furat;
29.3. la momentul săvârșirii încălcării, plăcuța de înmatriculare a vehiculului a fost declarată ca fiind furată;

29.4. în RSV nu există informații privind înmatricularea vehiculului;

29.5. introducerea datelor de căutare a fost detectată ca fiind incorectă, conform cerințelor naționale privind sintaxa și aranjamentelor logice a cuvintelor în propoziții;

29.6. informațiile solicitate nu pot fi divulgate în cazul în care acestea ar dezvălui identitatea unei persoane protejate conform actelor normative aplicabile.

30. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că sunt furnizate datele cu caracter personal solicitate, în exclusivitate pentru încălcările prevăzute la pct. 6 din prezentul Regulament.

31. În vederea asigurării asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale sau penale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritatea competentă a Republicii Moldova se asigură că fiecare cerere de asistență reciprocă include informațiile referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.

32. Punctul național de contact al Republicii cooperează cu punctele naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante asigurând comunicarea eficientă și furnizarea promptă a tuturor informațiilor solicitate, precum și respectarea termenelor aplicabile în prezentul Regulament și celor prevăzute în Directiva (UE) 2015/413.

Secțiunea 6

Procedura de căutare automatizată a datelor privind la vehiculul înmatriculat, proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării

33. DMDTR, prin intermediul STI, asigură personalului autorizat din cadrul structurilor Poliției patrulare ale Inspectoratului național de securitate publică al Inspectoratului General al Poliției (*în continuare – autorități naționale*), accesul la componenta națională a platformei informatice EUCARIS, prin acordarea unei autorizații speciale de acces, în scopul efectuării căutărilor automatizate prevăzute la pct. 20.

34. Utilizatorii platformei informatice EUCARIS sunt autorizați să acceseze exclusiv blocurile funcționale și categoriile de date pentru care au fost desemnați, prin utilizarea obligatorie a serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass), asigurându-se totodată înrolarea în sistemul MLog pentru

garantarea trasabilității accesului la resursele informaționale și interoperabilitățile aferente.

35. În vederea obținerii autorizației speciale de acces, autoritățile naționale transmit către DMDTR fișa de utilizator completată și semnată de către beneficiar, în scopul acordării drepturilor de acces pentru utilizatorii platformei EUCARIS care dețin competențe legale în constatarea și sancționarea încălcărilor comise pe teritoriul Republicii Moldova.

36. Fișa de utilizator conține câmpuri cu privire la:

36.1. autoritatea cui este adresată fișa de utilizator (DMDTR);

36.2. unitatea din care face parte utilizatorul;

36.3. serviciul din care face parte utilizatorul;

36.4. numele, prenumele utilizatorului;

36.5. gradul special;

36.6. seria și numărul legitimației de serviciu;

36.7. telefon de serviciu;

36.8. telefon mobil;

36.9. adresa de e-mail guvernamentală.

36.10. data și semnătura utilizatorului

37. Pe partea verso a fișei de utilizator, beneficiarul pe propria răspundere va semna un angajament în care își asumă respectarea următoarelor cerințe obligatorii:

37.1. cunoașterea legislației cu privire la protecția datelor cu caracter personal;

37.2. căutările privind vehiculul înmatriculat, proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării sunt realizate doar în interes de serviciu și cu respectarea legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

37.3. pentru fiecare căutare se va înscrie complet numărul de înregistrare a procesului contravențional/penal sau al cauzei;

37.4. angajament referitor la nedivulgarea numelui „user” și parolei contului, precum și nepermiterea efectuării căutărilor persoanelor neautorizate sau străine, prin folosirea contului utilizatorului;

37.5. angajament referitor la aplicarea măsurilor de securitate la locul de muncă și îngrădirea accesului persoanelor neautorizate.

37.6. cunoașterea prevederilor prezentului Regulament și a actelor normative conexe.

38. Autorizația specială de acces este eliberată de către DMDTR, cu sprijinul STI, cu condiția ca unitatea sau subunitatea solicitantă dispune de un post de muncă conectat la sistemele informaționale ale Ministerului Afacerilor Interne, dotat cu software antivirus licențiat și cu actualizare activă.

39. Căutarea se efectuează de către personalul autorizat prin tastarea/selectarea în interfața de căutare, în mod obligatoriu, a următoarelor date:

39.1. identificatorul unic al căutării - acest element trebuie să fie unic și poate fi generat de sistem prin bifarea opțiunii în ecranul de căutare;

39.2. statul membru sau statul participant de înmatriculare - se alege din listă;

39.3. numărul de înmatriculare al vehiculului - acesta trebuie să respecte formatul specific pentru fiecare stat membru sau stat participant; în cazul în care statul de înmatriculare este Germania, aplicația oferă două ferestre de completare a numărului înmatriculare;

39.4. date privind încălcarea;

39.5. statul în care s-a săvârșit încălcarea - această dată se completează implicit de către aplicația informatică;

39.6. data de referință a încălcării - reprezintă data la care s-a comis încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova;

39.7. ora de referință a încălcării - reprezintă timpul în care s-a comis încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova;

39.8. scopul căutării - se alege din listă codul corespunzător tipului de încălcare.

40. Formatul de căutare a datelor menționate la pct. 39 de către autoritățile naționale este prevăzut în setul de date.

41. În cazul în care nu sunt completate toate câmpurile obligatorii prevăzute de sistemul de evidență al statului membru sau statului participant supus căutării ori formatul datelor de căutare nu este respectat, sistemul generează un mesaj de eroare.

CAPITOLUL III

Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto

42. Setul de date prevăzut în anexa la prezentul Regulament, este utilizat în scopul identificării vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, precum și a proprietarilor, deținătorilor, utilizatorilor finali și conducătorilor auto ai acestora, în cadrul procesului de constatare a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

43. Setul de date include următoarele categorii de informații, organizate pe secțiuni:

43.1. Date generale privind vehiculul;

43.2. Date tehnice ale vehiculului;

43.3. Date privind deținătorul;

43.4. Date privind proprietarul vehiculului;

43.5. Date privind utilizatorul final al vehiculului;

43.6. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la deținătorul vehiculului;

43.7. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la proprietarul vehiculului;

43.8. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la utilizatorul final al vehiculului;

44. Setul de date va fi colectat din registrele oficiale de evidență ale vehiculelor și conducătorilor auto ale Republicii Moldova, statele membre sau statele participante, în conformitate cu reglementările naționale și europene.

45. Datele colectate și transmise trebuie să fie:

45.1. exacte și actualizate;

45.2. complete în măsura în care sunt disponibile în registrele naționale;

45.3. structurate în formatul standard convenit în cadrul platformei informatice EUCARIS;

45.4. protejate și securizate conform prevederilor legislației cu privire la protecția datelor cu caracter personal aplicabile.

46. Accesul la setul de date se realizează:

46.1. doar de către personalul autorizat de către DMDTR să acceseze platforma informatică EUCARIS;

- 46.2. în baza autentificării prin MPass,
- 46.3. utilizând un număr complet de înmatriculare, ca element obligatoriu pentru inițierea căutării;
47. Rezultatul căutării este disponibil exclusiv în scopul desfășurării procedurii de constatare a încălcărilor normelor de circulație comise pe teritoriul Republicii Moldova.
48. Este interzisă utilizarea datelor în scopuri care nu au legătură cu siguranța rutieră sau în afara cadrului legal.
49. Orice acces, prelucrare sau transmitere neautorizată se sancționează conform actelor normative aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal.
50. DMDTR este responsabilă de auditarea accesului și utilizării setului de date.

CAPITOLUL IV

Procedura de comunicare privind încălcările normelor de circulație

Secțiunea 1

Avizul de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

51. După obținerea datelor privind proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării și după stabilirea încadrării juridice a faptei, autoritățile naționale inițiază, în condițiile legii, procedurile necesare de informare a persoanei vizate cu privire la demararea procedurii legale privind constatarea încălcării și aplicarea sancțiunii.

52. Procedurile de informare presupun transmiterea scrisorii de informare (*în continuare – aviz de încălcare a normelor de circulație*) persoanei vizate, respectiv proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului implicat în săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu scop de a aduce la cunoștință fapta constatată, cadrul legal aplicabil și sancțiunea ce urmează a fi aplicată pentru încălcarea respectivă.

53. Avizul de încălcare a normelor de circulație servește, totodată, la informarea persoanei vizate cu privire la obligația de a furniza, în termenul stabilit, datele de identificare ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care aceasta nu a condus personal vehiculul.

54. Avizul de încălcare a normelor de circulație conține, în mod obligatoriu, următoarele informații:

54.1. mențiunea că avizul de încălcare a normelor de circulație este eliberat în scopul aplicării cadrului legal cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

54.2. denumirea, adresa poștală, numărul de telefon și adresa de e-mail a autorității competente a statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;

54.3. informațiile relevante privind încălcarea:

54.3.1. numărul de înmatriculare al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea;

54.3.2. data, ora și locul săvârșirii încălcării;

54.3.3. natura și încadrarea juridică a încălcării comise, potrivit legislației statului în care aceasta a avut loc;

54.3.4. date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea încălcării;

54.4 informații detaliate privind încadrarea juridică a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sancțiunile aplicabile și alte consecințe juridice ale încălcării, inclusiv informații referitoare la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule (inclusiv punctele de penalizare sau alte restricții aplicate dreptului de a conduce), în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;

54.5. informații detaliate cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a dreptului la apărare sau cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a căii de atac împotriva deciziei de urmărire a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv cerințele de admisibilitate a căii de atac respective și termenul până la care poate fi introdusă calea de atac, precum și informații privind posibilitatea și condițiile de aplicare a procedurilor în lipsă, în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;

54.6. informații cu privire la măsurile necesare și obligativitatea de a furniza, în termenul stabilit, datele de identificare ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana vizată nu a condus personal vehiculul, precum și consecințele juridice ale refuzului sau omisiunii de a furniza aceste informații, în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;

54.7. informații detaliate privind denumirea, adresa și numărul de cont bancar internațional (IBAN) al autorității competente către care poate fi achitată sancțiunea financiară aplicată, inclusiv termenul-limită de plată, precum și metodele de plată alternative și accesibile, în special prin utilizarea unor aplicații informatice dedicate, cu condiția ca aceste metode să fie disponibile și funcționale atât pentru rezidenți, cât și pentru nerezidenți;

54.8. informații privind drepturile persoanei vizate în raport cu prelucrarea datelor cu caracter personal;

54.9. informații detaliate cu privire la posibilitatea și modul de reducere a sancțiunilor aplicabile pentru încălcări, inclusiv prin plata anticipată a sancțiunii pecuniare, dacă această opțiune este permisă de legislația statului membru sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;

54.10. indicarea clară a faptului că entitatea care transmite avizul de încălcare a normelor de circulație este împuternicită de autoritatea competentă a statului membru sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea, în conformitate actele normative aplicabile, precum și delimitarea clară a sumelor revendicate, cu indicarea temeiului juridic al acestora;

54.11. un link și, sau după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (*în continuare - portalul CBE*);

Remarcă: În conformitate cu prevederile articolului 8 din Directiva (UE) 2015/413, autoritățile competente includ în avizele de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră un link și, dacă este posibil, un cod QR către portalul CBE. Acest portal este disponibil în toate limbile oficiale ale instituțiilor UE și oferă informații esențiale pentru utilizatorii drumurilor, inclusiv:

- normele în vigoare în statele membre în domeniul reglementat de prezenta directivă;
- modalitățile de asigurare a conformității;
- căile de atac disponibile și drepturile acordate persoanelor vizate;
- informații privind protecția datelor și sancțiunile aplicabile;
- sistemele și mijloacele disponibile pentru plata amenzilor rutiere aplicate.

55. Dispozițiile prevăzute la pct. 53. și 54. se aplică în mod corespunzător în situația în care, prin răspunsul la notificarea despre avizul de încălcare a normelor de circulație, proprietarii sau deținătorii vehiculelor indică autorităților naționale o altă persoană care a săvârșit încălcarea.

56. Autoritățile naționale se asigură că un conducător auto nerezident, care a săvârșit încălcarea cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau stat participant, primește avizul de încălcare a normelor de circulație, în următoarele situații:

56.1. conducătorul auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control rutier;

56.2. autoritatea competentă nu a aplicat la fața locului sancțiunea aferentă încălcării săvârșite.

57. În situațiile prevăzute la pct. 56, avizul este comunicat conducătorului auto nerezident în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 53 și 54.

58. Autoritățile naționale se asigură că, în cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, iar autoritatea competentă a aplicat sancțiunea aferentă încălcării săvârșite, acesta primește cel puțin următoarele informații și documente:

58.1. chitanța aferentă tranzacției financiare sau un aviz privind aplicarea unei sancțiuni financiare care trebuie achitată într-un termen stabilit;

58.2. datele de contact ale autorității competente;

58.3. informații privind natura încălcării comise și, dacă este cazul, indicații cu privire la modul de evitare a unor astfel de încălcări în viitor;

58.4. după caz, un link sau un cod QR către portalul CBE.

59. Documentele și informațiile menționate pct. 58 sunt furnizate în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care a fost săvârșită încălcarea sau într-o altă limbă oficială a instituțiilor UE, considerată adecvată de autoritatea competentă.

60. În cazul în care persoana vizată solicită accesul la informațiile privind constatarea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritatea competentă se asigură că această solicitare este tratată în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

61. Autoritatea competentă asigură accesul persoanei vizate la toate informațiile de care dispune în legătură cu fapta constatată, inclusiv documente, probe, constatări tehnice, înregistrări foto-video sau alte elemente relevante.

62. Procedura de solicitare a accesului la informațiile referitoare la constatarea unei încălcări se inițiază printr-o cerere scrisă, transmisă autorității naționale.

63. Cererea trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

63.1. denumirea autorității competente, cui îi este adresată cererea;

63.2. adresa juridică a autorității competente;

63.3. datele de identificare ale persoanei vizate (numele, prenumele, data nașterii);

63.4. adresa de corespondență;

63.5. seria și numărul documentului de identitate;

63.6. detalii privind încălcarea presupusă (data, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului);

63.7. numărul avizului de încălcare sau a cauzei;

63.8. solicitarea expresă privind accesul la informațiile relevante, cu indicarea temeiului legal;

63.9. semnătura solicitantului.

64. Autoritatea competentă examinează cererea și, în termen de cel mult 30 de zile lucrătoare de la primirea acesteia, transmite persoanei vizate informațiile disponibile relevante sau o notificare privind motivele pentru care accesul nu poate fi acordat, parțial sau total, potrivit legislației aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal sau de procedura penală sau contravențională.

65. Dacă, o astfel de solicitare a fost calificată drept o cale de atac împotriva sancțiunii aplicate, autoritatea competentă informează persoana vizată în mod clar și explicit, în cadrul avizului de încălcare a normelor de circulație, despre faptul că cererea sa va fi tratată ca o contestație ori apel și îi aduce la cunoștință consecințele juridice și procedurale ale acestui demers, inclusiv termenele, formele și condițiile de admisibilitate prevăzute de legislația națională.

66. Autoritatea competentă se asigură că termenele în care conducătorii auto nerezidenți își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la reducerea sancțiunii aplicabile pentru încălcări, inclusiv prin plata anticipată a sancțiunii pecuniare, în conformitate cu pct. 54.5 și pct. 54.9, sunt proporționale pentru a garanta exercitarea efectivă a acestor drepturi și încep să decurgă de la data comunicării ori recepționării, prin poștă sau pe cale electronică, a avizului de încălcare a normelor de circulație sau a deciziei oficiale privind răspunderea persoanei vizate.

Secțiunea 2

Notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și a documentelor ulterioare

67. Autoritatea competentă a Republicii Moldova comunică avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare persoanelor vizate din statul în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova, prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice de aceeași valoare, în conformitate cu dreptul intern al Republicii Moldova sau cu capitolul III secțiunea 7 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE.

68. Avizul de încălcare a normelor de circulație adresat deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului se emite în termen de 30 de zile lucrătoare de la inițierea procedurii de constatare a încălcării, în cazul în care căutările automatizate prevăzute la pct. 20 au avut succes și autoritatea competentă a Republicii Moldova a stabilit identitatea și adresa persoanei vizate cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului național, iar în cazul în care aceste informații nu au putut fi obținute prin metodele inițiale, avizul se emite în același termen de 30 de zile lucrătoare de la data stabilirii acestora, fără a depăși termenul maxim de 11 luni de la data săvârșirii încălcării.

69. Autoritățile naționale, în funcție de posibilitățile tehnice, asigură dreptul persoanei vizate de a beneficia de posibilitatea de a urmări de la distanță procedurile judiciare de examinare a cauzei prin intermediul unei conexiuni video, în conformitate cu normele procesuale aplicabile.

Secțiunea 3

Traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și a documentelor ulterioare

70. În cazul în care autoritatea națională a inițiat procedura de constatare a încălcării, aceasta va emite avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior în limba statului membru sau statului participant în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acest document este disponibil, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.

71. Autoritatea națională va emite avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior într-un mod care să permită persoanei vizate să înțeleagă acuzațiile referitoare la încălcarea imputată și să își poată exercita dreptul la apărare, incluzând informații relevante privind încălcarea, natura acesteia, sancțiunea aplicată, dreptul de a exercita căile de atac, termenul în care acestea pot fi exercitate și autoritatea competentă la care poate fi depusă acțiunea.

72. Pentru fiecare caz în parte, autoritatea națională va decide dacă există și alte documente ulterioare care trebuie traduse.

73. Nu este necesară traducerea părților din documente care sunt irelevante pentru persoana vizată, în ceea ce privește aducerea la cunoștință a acțiunii înaintate împotriva sa. Autoritatea națională va evalua relevanța părților respective, ținând cont de elementele menționate la pct. 71.

74. La cererea persoanei vizate, autoritatea competentă va asigura furnizarea documentelor ulterioare într-o limbă oficială a instituțiilor UE, diferită de limba documentului de înmatriculare al vehiculului.

75. Autoritatea națională se va asigura că traducerea avizului de încălcare și a documentelor ulterioare respectă standardele de calitate stabilite, prin care se garantează caracterul echitabil al procedurilor, în special prin garantarea faptului că persoanele suspectate sau acuzate cunosc cazul instrumentat împotriva lor și pot să își exercite dreptul la apărare, în temeiul articolului 3 alineatul (9) din Directiva 2010/64/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind dreptul la interpretare și traducere în cadrul procedurilor penale.

76. La cererea persoanei vizate, autoritatea competentă va verifica rapid și eficient avizul de încălcare sau orice document ulterior notificat acesteia, în cazul în care se invocă nerespectarea prevederilor Secțiunilor 1 – 3 și 6 ale prezentului Capitolul.

Secțiunea 4

Asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate

77. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în cazul în care au fost epuizat toate mijloacele disponibile de efectuare căutării automatizate în conformitate cu pct. 20 și nu poate identifica persoana vizată cu gradul de certitudine necesar pentru inițierea sau desfășurarea procedurilor ulterioare menționate pct. 51.

78. Dacă, în urma evaluării unui caz individual privind o încălcare a normelor de circulație, autoritatea națională constată că sunt întrunite condițiile prevăzute la articolul 6 din Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind ordinul european de anchetă în materie penală, cooperarea între autoritatea națională și autoritățile statelor membre sau, după caz, statelor participante va avea loc exclusiv în temeiul dispozițiilor aplicabile ordinului european de anchetă. În acest sens, autoritatea națională va transmite sau va executa ordinul european de anchetă, iar procedurile stabilite în prezentul Regulament nu se aplică în paralel. Aplicarea exclusivă a ordinului european de anchetă vizează, în special, cazurile în care este necesară obținerea de probe, identificarea persoanelor implicate sau desfășurarea altor activități procesuale în contextul unei cauze penale.

79. Autoritatea competentă a Republicii Moldova poate solicita sau acorda, după caz, asistență reciprocă statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință pentru obținerea informațiilor suplimentare necesare cu privire la:

79.1. stabilirea identității și adresei persoanei vizate, în conformitate cu dreptul intern al statului respectiv, inclusiv prin accesarea bazelor de date naționale relevante, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației;

79.2. solicitarea de la deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea de a furniza sau comunica informațiile referitoare la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana vizată nu a condus personal vehiculul. Aceste proceduri vor fi aplicate în conformitate cu legislația aplicabilă în statele membre de înmatriculare, statele participante sau statele de reședință.

80. În cazul în care autoritatea competentă a Republicii Moldova decide să solicite asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 79, aceasta transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului național de contact național al statului membru de înmatriculare, statului participant sau statului membru de reședință, care va include următoarele informații:

80.1. elementele de date referitoare la persoana vizată, obținute în urma căutării automatizate efectuate în condițiile pct. 20;

80.2. dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei;

80.3. datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

80.4. date privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea;

80.5. motivul pentru cererea de asistență reciprocă.

81. Autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință poate refuza executarea cererii asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 79, dacă:

81.1. în temeiul dreptului intern al statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință există o formă de imunitate sau privilegiere care face imposibilă furnizarea informațiilor;

81.2 furnizarea informațiilor contravin principiului *ne bis in idem* (persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat sau într-un alt stat membru sau participant);

81.3. furnizarea informațiilor solicitate ar periclita o investigație a unei infracțiuni aflate în proces de urmărire penală;

81.4. furnizarea informațiilor solicitate ar fi contrară sau ar dăuna intereselor esențiale de siguranță națională ale statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea de informații clasificate cu privire la activități specifice ale serviciilor de informații;

81.5. există motive întemeiate pentru a considera că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru sau participant de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în conformitate cu articolul 6 din Tratatul privind Uniunea Europeană și din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene;

81.6. furnizarea informațiilor solicitate ar pune în pericol siguranța unei persoane sau ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau participant de înmatriculare sau al statului membru de reședință.

82. În termen de 30 de zile lucrătoare de la data în care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare, a statului participant sau a statului de reședință decide să invoce un motiv de refuz ori constată că este imposibil să furnizeze informațiile solicitate, aceasta informează, prin intermediul punctului său național de contact, autoritatea competentă a statului care a solicitat asistența reciprocă pentru identificarea persoanei vizate. Autoritatea respectivă poate decide să nu indice motivul de refuz în cazurile prevăzute la pct. 81.3 – 81.4. și pct. 81.6.

83. În lipsa unui motiv de refuz prevăzut la pct. 81, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, fără întârzieri nejustificate colectează informațiile solicitate prevăzute la pct. 79 și transmite răspunsul, prin intermediul punctului său național de contact, în termen de cel mult 30 de zile lucrătoare de la finalizarea procesului de colectare, fără a depăși termenul maxim de 2 luni.

84. La colectarea informațiilor solicitate în cadrul asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, autoritatea competentă a Republicii Moldova respectă formalitățile și procedurile indicate în mod expres de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu contravin dreptului intern al Republicii Moldova.

Secțiunea 5

Măsuri naționale de asistență pentru identificarea persoanei vizate

85. Autoritatea competentă a Republicii Moldova va aplica toate măsurile necesare prevăzute de actele normative în vederea identificării conducătorului auto aflat la volanul vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la pct. 6.

86. Aceste măsuri se referă la transmiterea, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 53 și 54, la domiciliul (sediul) proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului (persoană fizică sau juridică) a avizului de încălcare a normelor de circulație, prin care i se solicită să declare, în termen de 60 de zile

lucrătoare, identitatea conducătorului auto aflat la volan în momentul comiterii faptei, în cazul în care nu a condus personal vehiculul.

87. Avizul de încălcare a normelor de circulație include obligator și informarea privind răspunderea contravențională sau penală în cazul refuzului de furnizare a informației solicitate ori al furnizării unor date false.

88. După recepționarea notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, proprietarul sau posesorul vehiculului (persoană fizică sau juridică), în termenul stabilit la pct. 86, este obligat să depună la autoritatea competentă, care a emis notificarea, o declarație cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției, care va conține:

a) numele, prenumele, domiciliul, datele de contact și semnătura proprietarului vehiculului;

b) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale persoanei căreia i-a fost transmis vehiculul cu care a fost săvârșită contravenția;

c) după caz, alte informații relevante.

89. În cazul în care proprietarul sau posesorul vehiculului este minor, obligația de a depune declarația cu privire la identitatea conducătorului acestuia în momentul săvârșirii contravenției revine părinților acestuia sau persoanei la întreținerea căreia se află minorul.

90. Dacă proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului, în termenul stabilit la pct. 86, comunică identitatea conducătorului vehiculului cu care a fost săvârșită contravenția, autoritatea competentă inițiază procedurile legale aplicabile în actele normative naționale, pentru aplicarea sancțiunii.

91. În cazul în care, la expirarea termenului prevăzut la pct. 86, identitatea conducătorului auto nu este comunicată, autoritatea competentă poate iniția procedurile legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului, în conformitate cu actele normative aplicabile, persoana fiind prezumată răspunzătoare pentru fapta comisă.

92. Inițierea procedurii nu aduce atingere prezumției nevinovăției, persoana vizată beneficiind de toate drepturile și garanțiile procesuale prevăzute de lege, inclusiv prin prezentarea de probe sau informații care justifică imposibilitatea furnizării datelor solicitate ori demonstrează lipsa implicării în săvârșirea încălcării.

93. Procedurile cu privire la constatarea, examinarea încălcărilor și aplicarea sancțiunilor sunt reglementate de actele normative interne, aprobate prin ordinul conducătorului Inspectoratului General al Poliției.

94. Autoritatea competentă a Republicii Moldova cooperează cu autoritățile competente ale statelor membre, ale statelor participante sau ale statelor de reședință pentru facilitarea identificării persoanei vizate, inclusiv prin solicitarea și furnizarea de informații, recunoașterea formalităților și procedurilor relevante, prin intermediul punctelor naționale de contact, în conformitate cu prezentul Regulament și cu instrumentele internaționale aplicabile.

Secțiunea 6

Asistența reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare

95. Autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită autorității competente dintr-un stat membru de înmatriculare, stat participant sau stat de reședință, prin intermediul punctelor naționale de contact, asistență pentru notificarea

avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare în următoarele situații:

95.1. adresa persoanei căreia îi este destinat documentul este necunoscută, incompletă sau incertă;

95.2. în temeiul normelor procedurale aplicabile în Republica Moldova este necesară o dovadă de notificare diferită de cea ce poate fi obținută prin trimitere poștală recomandată sau mijloace electronice echivalente;

95.3. notificarea prin mijloacele standard nu a fost posibilă;

95.4. există motive întemeiate de a considera că notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente ar fi inefficientă sau irelevantă.

96. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă, la solicitarea autorităților competente din statele membre de înmatriculare, state participante sau state de reședință, asistență pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, potrivit procedurilor prevăzute în actele normative naționale sau internaționale aplicabile.

97. Autoritatea competentă a Republicii Moldova asigură transmiterea în adresa solicitantului a unui răspuns structurat electronic, care include:

97.1. dacă notificarea a fost realizată, incluzând data notificării și datele persoanei care a primit documentul;

97.2. dacă nu a fost posibilă realizarea notificării cu descrierea motivelor imposibilității de realizare.

98. Răspunsul care atestă notificarea reușită, constituie dovada legală a comunicării documentului.

Secțiunea 7

Asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii

99. Autoritatea națională acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul neachitării amenzii stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

100. În cazul neachitării amenzii aplicate de autoritatea competentă a Republicii Moldova, după notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, aceasta poate solicita autorității competente a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința să acorde asistență în vederea executării deciziei privind amenda aplicată pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

101. Cererea de acordare a asistenței pentru executarea deciziei privind amenda aplicată poate fi emisă numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

101.1. decizia privind amenda aplicată are caracter contravențional, este definitivă și executorie în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova;

101.2. autoritatea competentă dispune de dovadă cu privire la notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, privind achitarea amenzii aplicate;

101.3. persoana vizată a fost informată și a avut posibilitatea de a-și exercita căile de atac împotriva deciziei de aplicare a amenzii, în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova;

101.4. valoarea amenzii aplicate este mai mare de 70 EUR, echivalent în lei moldovenesti la cursul oficial stabilit de Banca Națională a Moldovei la aplicării sancțiunii.

102. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite, prin intermediul punctului național de contact, cererea către autoritatea competentă a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința, utilizând un formular structurat în format electronic.

103. Formularul structurat în format electronic pentru transmiterea cererii de asistență la executarea deciziei privind amenda aplicată va conține următoarele informații esențiale:

103.1. Datele de identificare ale autorității competente solicitante

103.1.1. denumirea autorității competente a Republicii Moldova;

103.1.2. date de contact ale punctului național de contact (adresă de e-mail, număr de telefon, etc.);

103.2. Informații referitoare la persoana vizată:

103.2.1. numele complet al persoanei vizate;

103.2.2. adresa de reședință a persoanei vizate (dacă este disponibilă);

103.2.3. date de contact ale persoanei vizate (dacă sunt disponibile);

103.2.3. codul personal, numărul de identificare sau alte date de identificare relevante;

103.3. Datele referitoare la vehiculul implicat în încălcare:

103.3.1. numărul de înmatriculare al vehiculului;

103.3.2. detalii suplimentare ale vehiculului (tip, marcă, model etc.);

103.4. Detalii despre încălcarea normelor de circulație:

103.4.1. descrierea detaliată a încălcării comise;

103.4.2. data și locul în care a avut loc încălcarea;

103.4.3. referințe legale sau reglementare privind norma de circulație încălcată;

103.5. Detalii despre amenda aplicată:

103.5.1. suma amenzii aplicate (în EUR și echivalentul în moneda națională, dacă este cazul);

103.5.2. motivul pentru care amenda a fost aplicată;

103.5.3. termenul de plată a amenzii;

103.5.4. mențiuni legate de căile de atac disponibile și informații relevante despre procesul de contestare a amenzii (dacă este cazul);

103.6. Starea deciziei:

103.6.1. confirmarea că decizia privind amenda este definitivă și executorie;

103.6.2. mențiuni legate de notificarea persoanei vizate despre amenda aplicată;

103.7. Dovada notificării:

103.7.1. confirmarea că a fost trimisă cererea de plată a amenzii și dovada notificării către persoana vizată;

103.7.2. eventual, documentele care atestă notificarea, în format electronic;

103.8. Alte informații relevante:

103.8.1. detalii referitoare la termenul pentru executarea plății;

103.8.2. eventuale documente justificative care susțin cererea de asistență (ex. dovezi foto, raportul poliției etc.).

104. În cazul în care persoana vizată prezintă dovadă cu privire la achitarea amenzii aplicate, autoritatea competentă a statului membru sau participant de

înmatriculare ori de reședință notifică fără întârziere autoritatea competentă a Republicii Moldova.

105. Autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință poate refuza executarea cererii de asistență, dacă:

105.1. executarea deciziei ar fi contrară principiului *ne bis in idem* (persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat sau într-un alt stat membru sau participant);

105.2. în temeiul dreptului intern al statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință există o formă de imunitate care face imposibilă executarea deciziei;

105.3. decizia nu mai este executorie potrivit dreptului intern aplicabil din cauza expirării termenului de prescripție;

105.4. decizia nu este definitivă;

105.5. decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile pct. 70-71;

105.6. cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova;

105.7. executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

106. În cazul respingerii cererii sau refuzului de asistență, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință informează fără întârziere autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.

107. În absența motivelor de refuz prevăzute la pct. 105, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință recunoaște decizia privind amenda aplicată și întreprinde, fără întârziere, toate măsurile necesare pentru executarea cererii de asistență.

108. Executarea deciziei privind amenda aplicată se realizează în conformitate cu actele normative aplicabile în statul membru sau participant de înmatriculare ori de reședință.

109. Autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință informează fără întârziere autoritatea competentă a Republicii Moldova cu privire la măsurile adoptate în vederea executării deciziei privind amenda aplicată, inclusiv în cazul în care executarea nu a fost posibilă, indicând motivele corespunzătoare.

110. Suma încasată ca urmare a executării deciziei de aplicare a amenzii revine statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, după caz, cu excepția situației în care statele au convenit altfel, de comun acord.

111. Suma se colectează în moneda oficială a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, în funcție de statul care a primit cererea de asistență.

112. Prevederile prezentei Secțiuni nu aduc atingere aplicării Deciziei-cadru 2005/214/JAI a Consiliului din 24 februarie 2005 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare sau acordurilor ori înțelegerilor bilaterale sau multilaterale încheiate între statele membre, în măsura în care acestea contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor de aplicare a sancțiunilor pecuniare în domeniul de aplicare al prezentului Regulament.

Secțiunea 8

Specificații suplimentare pentru schimbul de date, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații

112. În vederea asigurării schimbului transfrontalier de informații și gestionarea solicitărilor de asistență reciprocă, autoritățile competente ale Republicii Moldova utilizează versiunile actualizate ale Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 10, cu condiția respectării atribuțiilor legale ale instituțiilor implicate, a principiilor de interoperabilitate și a protecției datelor cu caracter personal. Implementarea trebuie realizată prin infrastructura existentă – platforma MConnect – și prin utilizarea sistemelor informaționale deja funcționale ale MAI.

113. Autoritatea națională se asigură că prelucrarea datelor se realizează într-un mod securizat, eficient din punct de vedere al costurilor, rapid și fiabil, prin mijloace interoperabile, în cadrul unei arhitecturi descentralizate.

114. Schimbul de informații prin intermediul sistemului EUCARIS se efectuează în formă criptată, în conformitate cu procedurile stabilite de Comisia Europeană.

115. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că datele transmise către sau recepționate de la punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau de reședință, precum și procedurile aferente asistenței reciproce sunt utilizate exclusiv în scopul căutărilor automatizate prevăzute de prezentul Regulament și nu sunt divulgate ori diseminate către terți sau entități juridice neautorizate ori private.

116. Cheltuielile legate de modernizarea, actualizarea și administrarea sistemelor informaționale naționale, care asigură interoperabilitatea cu Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) se vor efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul Ministerului Afacerilor Interne, precum și din alte surse prevăzute de legislație.

117. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite Comisiei Europene, până la data de 20 ianuarie 2029 și ulterior o dată la fiecare patru ani, un raport privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.

118. Raportul include următoarele informații:

118.1. numărul cererilor de căutare automatizată adresate către punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință privind asistența reciprocă, structurate după punctele naționale de contact cui au fost adresate cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motive de respingere;

118.2. numărul cererilor de căutare automatizată recepționate din partea punctelor naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante pe teritoriul cărora s-a săvârșit încălcarea, structurate după punctele naționale de contact care au adresat cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motive de respingere;

118.3. descriere a situației la nivel național privind măsurile adoptate ulterior constatării încălcărilor normelor de circulație și dificultățile întâmpinate în procesul de cooperare transfrontalieră, care conține:

118.3.1. numărul total de încălcări constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat sau fără identificarea la fața locului a persoanei vizate;

118.3.2. dintre care, numărul încălcărilor săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru de înmatriculare a vehiculului, stat participant sau de reședință;

118.3.4. numărul echipamentelor și mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate care funcționează în regim automatizat, fixe sau mobile, destinate pentru constatarea contravenției, măsurarea vitezei sau concentrației de alcool în aerul expirat;

118.3.5 numărul sancțiunilor pecuniare achitate benevol de către persoane nerezidente;

118.3.6 numărul cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 4, precum și numărul cazurilor în care informațiile nu au fost furnizate;

118.3.7. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 6, precum și numărul cazurilor în care notificarea documentelor nu a fost posibilă;

118.3.8. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 7 (defalcate după: aplicarea sau neaplicare și executarea ori neexecutarea sancțiunii);

118.4. numărul și tipul încălcărilor săvârșite de conducătorii auto care au utilizat vehicule înmatriculate într-o țară terță.

119. Persoanele juridice care sunt deținători, proprietari sau utilizatori finali ale vehiculelor care fac obiectul schimbului de date prevăzut de prezentul Regulament au dreptul de a solicita și obține informații privind prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, depistării, investigării sau urmăririi penale a infracțiunilor sau al executării pedepselor și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Deciziei-cadru 2008/977/JAI a Consiliului, precum și Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

120. Statele membre, precum și statele participante, se informează reciproc cu privire la incidentele de securitate cibernetică notificate în temeiul articolului 23 Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate

cibernetică în Uniune, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 și a Directivei (UE) 2018/172 și de abrogare a Directivei (UE) 2016/1148 (Directiva NIS2), în măsura în care aceste incidente vizează datele stocate în infrastructuri de găzduire de tip *cloud*, fie virtuale, fie fizice, și se asigură că măsurile de protecție a datelor cu caracter personal sunt respectate în conformitate cu reglementările aplicabile, inclusiv cele referitoare la securitatea cibernetică și confidențialitatea informațiilor.

121. Arhitectura tehnică a schimbului de date este asigurată în conformitate cu prevederile Legii nr. 142/2018 privind schimbul de date și interoperabilitate și Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (Mconnect), având următoarea schemă de interoperabilitate:

121.1. Pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova de către conducătorii de autovehiculele cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant: Flux tehnic: Sistemul informațional automatizat SIA e-Dosar Contravențional → MConnect → EUCARIS;

1.2.2. Pentru încălcările comise pe teritoriul statelor membre sau într-un stat participant de către conducătorii de autovehiculele cu un vehicul înmatriculat în Republica Moldova:

1.2.2.1. Flux A: EUCARIS → MConnect → SIA Registrul Contravențiilor (gestionat de STI);

1.2.2.2. Flux B: EUCARIS → MConnect → Registrul de stat al vehiculelor/ Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (gestionate de Agenția Servicii Publice - în continuare ASP).

Secțiunea 9. Protecția datelor cu caracter personal

122. Prelucrarea datelor cu caracter personal efectuată în temeiul prezentului Regulament de către autoritățile competente ale Republicii Moldova se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor privind protecția datelor cu caracter personal.

123. În sensul art. 3 din Legea nr. 133/2011, autoritățile competente desemnate conform prezentului Regulament sunt operatori de date cu caracter personal pentru prelucrările efectuate, în limitele competențelor ce le revin.

124. Datele cu caracter personal colectate în baza prezentului Regulament sunt prelucrate exclusiv în scopul stabilirii persoanei responsabile de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.

125. În vederea îndeplinirii atribuțiilor, autoritățile competente pot institui sisteme proprii de evidență a datelor cu caracter personal, destinate:

125.1. efectuării investigațiilor privind încălcările săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau participante;

125.2. facilitării executării sancțiunilor aplicate pentru astfel de încălcări.

125.3. condițiile privind organizarea și funcționarea acestor sisteme, precum și măsurile de securitate aplicabile, sunt stabilite prin act administrativ intern al conducătorului operatorului de date.

126. Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului Regulament nu pot fi utilizate în alte scopuri decât cele expres prevăzute. Orice prelucrare în scopuri incompatibile este interzisă.

127. Termenul general de păstrare a datelor cu caracter personal este de 5 ani, calculați de la 1 ianuarie al anului următor celui în care datele au fost colectate. La expirarea termenului, datele se șterg automat prin proceduri tehnice ireversibile, cu excepția cazurilor prevăzute expres de legislație.

128. Persoana vizată are dreptul, să solicite și să obțină gratuit, în condițiile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal:

128.1 categoriile de date cu caracter personal care o privesc și care au fost comunicate autorităților altor state;

128.2 data la care a avut loc transmiterea datelor;

128.3 denumirea autorității destinatare și, dacă este cazul, datele de identificare ale acesteia.

129. În situația cererilor formulate potrivit punctului 128 prin derogare de la prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, termenul de răspuns este de cel mult 60 de zile calendaristice de la data primirii cererii. În acest termen autoritatea competentă solicită, la necesitate, informații suplimentare de la punctul național de contact al statului în care a fost transmisă informația, în vederea formulării răspunsului către persoana vizată.

130. Transmiterea transfrontalieră a datelor cu caracter personal prin intermediul platformei EUCARIS se efectuează exclusiv către statele membre ale Spațiului Economic European sau către statele care asigură un nivel adecvat de protecție a datelor cu caracter personal, în condițiile art. 32 din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. În cazul în care schimbul de date este necesar cu un stat care nu se regăsește pe lista statelor cu nivel adecvat, acesta este permis doar în temeiul uneia dintre excepțiile prevăzute de art. 32 alin. (5) din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

Anexa la Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ____ din _____ 2025

SETUL DE DATE

privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto ai vehiculelor, care fac obiectul căutării

Secțiunea 1. Date ale căutării inițiate (cerere trimisă)

Element de date	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Statul membru sau statul participant de înmatriculare	O	Semnul distinctiv al statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul
Numărul de înmatriculare	O	Numărul de înmatriculare complet al vehiculului
Date privind încălcarea și/sau controlul vehiculului		
Locul săvârșirii încălcării sau al controlului vehiculului	O	Adresa sau indicatorul kilometric rutier unde a avut loc încălcarea sau controlul vehiculului
Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și/sau controlul vehiculului	O	Semnul distinctiv al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea
Autoritatea competentă	O	Denumirea autorității competente care este responsabilă cu solicitarea datelor sau cu procedurile
Nume de utilizator (user)	O	Numele de utilizator al persoanei care este responsabilă de solicitarea datelor sau care a inițiat procedurile respective
Numărul cauzei	O	Numărul cauzei furnizat de autoritatea competentă responsabilă de solicitarea datelor sau care a inițiat procedurile respective
Data de referință a încălcării și/sau a controlului vehiculului	O	
Ora de referință a încălcării și/sau a controlului vehiculului	O	
Scopul căutării	O	Cod pentru indicarea tipului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră dintre cele enumerate pct. 6 din Regulament 1. = Exces de viteză 2. = Conducerea sub influența alcoolului 3. = Nefolosirea centurii de siguranță 4. = Nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului 5. = Utilizarea unei benzi interzise 10. = Conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar

Element de date	Obligatoriu/ Facultativ (O/F)	Observații
		11. = Nefolosirea căștii de protecție 12. = Folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii 14. = Nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față 15. = Depășire periculoasă 16. = Parcare interzisă sau oprire interzisă 17. = Încălcarea uneia sau mai multor linii continue 18. = Conducerea pe contrasens 19. = Nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele serviciilor de urgență 20. = Utilizarea unui vehicul supraîncărcat 33. = Nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor 34. = Părăsirea locului accidentului 35. = Nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată

Secțiunea 2. Date furnizate ca rezultat al căutării inițiate în temeiul pct. 20 și pct. 28 din Regulament

Partea I. Datele generale privind vehiculul

Element	Obligatoriu/ Facultativ (O/F)	Observații
Numărul de înmatriculare	O	(Codul A) Numărul de înmatriculare complet al vehiculului
Număr șasiu/VIN	O	(Codul E) Numărul complet al șasiului/numărul VIN al vehiculului
Statul membru de înmatriculare	O	Semnul distinctiv al statului membru în care este înmatriculat vehiculul
Marca	O	(Codul D.1) Marca vehiculului (exemplu Ford, Opel, Renault)
Modelul	O	(Codul D.3) Descrierea modelului vehiculului (exemplu Focus, Astra, Megane)
Codul categoriei UE	O	(Codul J) de exemplu N1, M2, N2, L, T
Data primei înmatriculări	O	(Codul B) Data primei înmatriculări a vehiculului
Data ultimei înmatriculări	O	(Codul I) Data ultimei înmatriculări a vehiculului
Limba	O	Limba documentului de înmatriculare a vehiculului
Cereri anterioare de informații	F	Datele cererilor anterioare de informații privind vehiculul

Partea II. Date tehnice ale vehiculului

Element	Obligativiu/ Facultativ (O/F)	Observații
Masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat, cu excepția motocicletelor	O	(Codul F.1)
Masa maximă admisibilă a vehiculului încărcat aflat în exploatare în statul membru de înmatriculare sau statul participant	O	(Codul F.2)
Masa maximă admisibilă a întregului vehicul încărcat aflat în exploatare în statul membru de înmatriculare sau statul participant	O	(Codul F.3)
Masa vehiculului în exploatare cu caroserie și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tractare în exploatare din orice altă categorie în afară de M1 (în kg)	O	(Codul G)
Numărul de axe	O	(Codul L)
Ampatamentul (în mm)	O	(Codul M)
Pentru vehiculele cu o masă totală mai mare de 3 500 kg, distribuția pe axe a masei maxime tehnic admisibile a vehiculului încărcat: axa 1 (în kg) axa 2 (în kg), după caz axa 3 (în kg), după caz axa 4 (în kg), după caz axa 5 (în kg), după caz	O	(Codul N.1) (Codul N.2) (Codul N.3) (Codul N.4) (Codul N.5)
Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii: cu frână (în kg) fără frână (în kg)	O	(Codul O.1) (Codul O.2)
Motor:	F	
Tipul de combustibil sau de sursă de putere		(Codul P.3)
Tipul EURO	F	(Codul V.9)

Partea III. Date privind deținătorul sau proprietarul vehiculului

Element	Obligativiu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind deținătorul vehiculului		(Codul C.1) Datele se referă la deținătorul certificatului de înmatriculare specific
Numele sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.1.2)

Element	Obligatoriu/ Facultativ (O/F)	Observații
		Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă
Date privind proprietarii vehiculului		(Codul C.2) Datele se referă la proprietarul vehiculului
Numele sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.2.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.2.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.2.3)
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Partea IV. Date privind utilizatorul final al vehiculului

Element	Obligatoriu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind utilizatorul final a vehiculului		Datele se referă la utilizatorul final al vehiculului
Numele sau denumirea persoanei juridice	O	Se folosesc câmpuri separate pentru numele sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de

Element	Obligatoriu/ Facultativ (O/F)	Observații
		reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Partea V. Date la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la deținătorul și proprietarul anterior al vehiculului care face obiectul căutării inițiate

Element	Obligatoriu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind deținătorul anterior ai vehiculului		(Codul C.1) Datele se referă la deținătorul certificatului de înmatriculare specific
Numele sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.1.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă
Date privind proprietarul anterior ai vehiculului		(Codul C.2) Datele se referă la proprietarul anterior vehiculului
Numele sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.2.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.2.2)

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
		Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.2.3)
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Partea VI. Date la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la utilizatorul final anterior al vehiculului care face obiectul căutării inițiate

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind utilizatorul final al vehiculului		Datele se referă la utilizatorul final al vehiculului
Numele sau denumirea persoanei juridice	O	Se folosesc câmpuri separate pentru numele sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne (în continuare – MAI)

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, constituie o prioritate națională prevăzută în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”) în special ce vizează, transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE)

De asemenea, temeiul legal pentru elaborarea proiectului actului normativ în constituie Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (*în continuare - EUCARIS*) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Îmbunătățirea siguranței rutiere reprezintă un obiectiv prioritar atât pentru politicile Uniunii în domeniul transporturilor, precum și pentru politicile Republicii Moldova, în context în care, Constituția Republicii Moldova consacră prin articolul 140¹ aderarea la tratatele constitutive și la actele de revizuire a tratatelor constitutive ale Uniunii Europene.

Parcursul de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, pe lângă celelalte priorități, stabilește și o politică de îmbunătățire a siguranței rutiere, având ca obiectiv reducerea accidentelor rutiere soldate cu decese, vătămări corporale sau daune materiale.

Prin urmare, un element important al acestei politici îl constituie aplicarea consecventă a sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație săvârșite de către conducătorii auto, care pun în pericol în mod semnificativ siguranța rutieră.

Lipsa unor mecanisme la nivel național în ceea ce privește identificarea și documentarea conducătorilor de vehicule înmatriculate în alte state, cu care au fost săvârșite încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră pe teritoriul Republicii Moldova, când încălcările au fost constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat duce la imposibilitatea aplicării sancțiunilor pentru încălcările săvârșite dar și diminuează din aspectul preventiv sau de responsabilizare al contravenienților.

În Republica Moldova, în prezent nu există norme speciale privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Pentru a facilita un proces de colaborare în domeniul de reflecție, Republica Moldova a semnat acorduri bilaterale cu statele limitrofe, cum ar fi România și Ucraina, pentru a consolida cooperarea în combaterea infrațiunilor rutiere și asigurarea siguranței rutiere. Aceste acorduri includ adesea dispoziții privind asistența reciprocă și schimbul de informații legate de încălcările normelor de circulație. Schimbul de informații se desfășoară în conformitate cu dispozițiile legale care protejează datele cu caracter personal și asigură respectarea drepturilor persoanelor fizice.

La modul practic, atunci când se detectează o încălcare a normelor de circulație rutieră prin mijloace tehnice, funcționarul responsabil inițiază procedura de constatare corespunzătoare. Cu toate acestea, în absența unor norme specifice privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, foarte adesea procedurile contravenționale sunt încetate în condițiile prevăzute la articolul 441 alineatul (1) litera (f) din Codul contravențional, pe motivul neidentificării făptuitorului și/sau expirării termenului de prescripție (18 luni).

Prin urmare, Republica Moldova a inițiat oficial aderarea sa la Sistemul european de informații privind autovehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), fiind adoptată Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor

la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

Actualmente este demarat procesul de finalizare a aranjamentelor juridice și tehnice necesare pentru operaționalizarea deplină a participării Republicii Moldova la EUCARIS. Aceasta include desemnarea Agenției Serviciilor Publice ca autoritate națională responsabilă cu gestionarea datelor privind vehiculele și permisele de conducere, precum și a Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal pentru a supraveghea respectarea reglementărilor privind protecția datelor.

Odată pusă în aplicare pe deplin, participarea Moldovei la EUCARIS va consolida cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește înmatricularea vehiculelor și acordarea permiselor de conducere, contribuind la îmbunătățirea siguranței rutiere și la prevenirea fraudelor legate de vehicule.

Astfel, aplicarea prezentului Regulament, de rând cu mecanismele prevăzute din Directivă, urmărește să garanteze că este asigurată constatarea și examinarea eficientă a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aplicarea unui tratament egal tuturor conducătorilor auto indiferent de statul membru în care este înmatriculat vehiculul.

În acest scop, se impune utilizarea unui sistem de schimb transfrontalier de informații privind anumite încălcări identificate, indiferent de natura contravențională sau penală a acestora în temeiul dreptului statelor membre implicate, care să autorizeze statului membru în care s-a săvârșit încălcarea acces la datele privind înmatricularea vehiculului de la statul membru de înmatriculare.

Respectiv, un schimb transfrontalier de date mai eficient, cu privire la înmatricularea vehiculului, care să faciliteze identificarea persoanelor suspectate de săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, ar putea spori efectul disuasiv și ar putea determina un comportament mai prudent al persoanelor care conduc vehicule înmatriculate în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, prevenind astfel accidente rutiere, decese, vătămările dar și deteriorarea bunurilor cauzate ca urmare a accidentelor rutiere.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Obiectivul prezentului proiect constituie în asigurarea unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor atât din Republica Moldova cât și din Uniunea Europeană, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistența reciprocă privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când aceste încălcări sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât cel în care s-a săvârșit încălcarea.

Încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră care cad sub incidența prezentului proiect nu fac obiectul unui tratament uniform în Republica Moldova în raport cu statele membre.

De și în Republica Moldova unele încălcări se consideră a fi încălcări de natură „contravențională”, în același în unele state membre sau participante la schimbul transfrontalier le califică drept fapte „penale”.

Astfel, încălcările prevăzute în prezentul regulament sunt aplicate conform cadrului normativ național indiferent de modul în care sunt încadrate încălcările respective în dreptul intern al altor state.

Totodată, prin prezentul proiect, sunt descrise procedurile de acordare a asistenței reciproce între statele membre privind autorizarea accesului la datele privind înmatricularea vehiculului, în scopul îmbunătățirii schimbului de informații și al accelerării procedurilor în vigoare. În acest scop, accesul la Sistemul european de informare privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) este obligatoriu pentru Republica Moldova în ceea ce privește datele privind înmatricularea vehiculului.

Prin asistența reciprocă, autoritățile naționale ale statelor membre, prin intermediul punctelor naționale de contact sprijină reciproc autoritățile care solicită ajutor la identificarea proprietarului, deținătorul vehiculului sau utilizatorului final al vehiculului implicat sau persoana identificată în alt mod, suspectată de săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pentru a transmite informații persoanei respective cu privire la procedurile aplicabile și la consecințele juridice ale încălcării în temeiul dreptului statului membru.

Transmiterea informațiilor referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră sunt realizate în limba documentelor de înmatriculare sau în limba pe care, în modul cel mai probabil, persoana vizată o înțelege, pentru a asigura înțelegerea clară de către aceasta din urmă a informațiilor care i se comunică.

Prin procedurile descrise se asigură că, doar persoana vizată este informată despre încălcarea imputată, și nu o terță parte. În acest scop, se recurge la înțelegeri detaliate similare celor adoptate pentru acest scop în Republica Moldova, inclusiv la modalități precum, transmiterea prin scrisori recomandate.

Acest lucru va permite persoanei vizate să răspundă la informații în mod adecvat, în special solicitând informații suplimentare, achitând amenda aplicată sau exercitându-și dreptul la apărare, în special în cazul în care s-a produs o eroare de identificare.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

O mai strânsă cooperare între autoritățile de aplicare a legii este însoțită de respectarea drepturilor fundamentale, în special a dreptului la viață privată și la protecția datelor cu caracter personal, garantate prin modalități speciale de protecție a datelor.

Respectivele modalități țin cont de natura specifică a accesului transfrontalier online la bazele de date. Astfel, este necesar ca aplicațiile informatice care urmează să fie aplicabile să permită realizarea schimburilor de informații în condiții de siguranță și să asigure confidențialitatea datelor transmise.

Datele colectate sunt utilizate doar în scopul identificării și responsabilizării persoanei care la momentul comiterii încălcării, se afla la volanul autovehiculului.

Opțiunea selectată pentru proiectul de act normativ a fost considerată cea mai viabilă datorită faptului că oferă o soluție integrată, coerentă și eficientă pentru procesul de constatare a contravențiilor din traficul rutier, abordând atât aspectele de gestionare organizațională, de management, atribuții, cât și cele de resurse umane.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Prin aprobarea prezentului proiect se asigură că toate drepturile fundamentale și principiile recunoscute în Constituția Republicii Moldova sunt garantate, inclusiv dreptul la libera circulație în condiții de siguranță, dreptul la un proces echitabil, prezumția de nevinovăție și dreptul la apărare.

Din perspectiva atribuțiilor agenților constatați, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor, va asigura un răspuns mai prompt și eficient la diverse încălcări care pot afecta atât statul și sectorul public.

Acest deziderat va răspunde la anumite situații care necesită o intervenție calificată și rapidă pentru a preveni accidentele rutiere, pierderi materiale și umane, asigurând siguranța în trafic și protejând cetățenii.

Implementarea proiectului contribuie la îmbunătățirea cooperării internaționale pentru siguranța cetățenilor prin aderarea la EUCARIS facilitează schimbul de informații cu alte state membre ale UE, ceea ce înseamnă combaterea mai eficientă a fraudelor legate de vehicule și posibilitatea de a identifica mai rapid și precis persoanele care încalcă legea.

Totodată, alinierea Republicii Moldova la standardele europene presupune că, cetățenii vor beneficia de norme și practici similare celor din UE, ceea ce înseamnă protecție juridică mai robustă, transparență în procesul contravențional și sporirea nivelului de încredere în instituțiile statului.

4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului nu implică, la etapa inițială, cheltuieli adiționale sau alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat, ținându-se cont de faptul că alte sarcini și atribuții decât cele reglementate la moment nu se impun și nu se modifică în esență structura și efectivul-limită al Inspectoratului General al Poliției.

Prin urmare, alte cheltuieli legate de modernizarea, actualizarea și administrarea sistemelor informaționale naționale, care asigură interoperabilitatea cu Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), precum și instruirea specialiștilor punctului național de contact se vor efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul Ministerului Afacerilor Interne, precum și din alte surse prevăzute de legislație.

4.3 Impactul asupra sectorului privat

Prezentul proiect respectă drepturile fundamentale și principiile recunoscute în Constituția Republicii Moldova, precum și de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, inclusiv dreptul la respectarea vieții private și de familie și la protecția datelor cu caracter personal, dreptul la un proces echitabil, prezumția de nevinovăție și dreptul la apărare.

Din perspectiva atribuțiilor agenților constatați, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor, va asigura un răspuns mai prompt și eficient la diverse încălcări care pot afecta atât statul, cât companiile private.

Acest aspect va contribui la menținerea siguranței participanților la traficul rutier, în cazul anumitor situații care necesită intervenție rapidă, iar o capacitate de răspuns îmbunătățită va contribui la minimizarea pierderilor materiale și umane, asigurând siguranța în trafic și protejând investițiile private, ceea ce influențează în mod direct mediul de afaceri.

O comunitate mai sigură și mai bine pregătită pentru a răspunde la siguranța traficului rutier este atractivă pentru investiții și dezvoltare a infrastructurii rutiere, ceea ce va avea un efect pozitiv pe termen lung asupra sectorului privat.

Implementarea unui sistem transfrontalier de informații privind încălcările de circulație rutieră, facilitează nu doar sancționarea contraveniențelor și responsabilizarea acestora, dar acest lucru înseamnă și protecția bunurilor și reducerea daunelor materiale prin prevenirea accidentelor nu înseamnă doar evitarea pierderii de vieți omenești, ci și limitarea pagubelor materiale suferite de cetățeni.

4.4 Impactul social

Proiectul va îmbunătăți considerabil calitatea vieții cetățenilor prin o mai bună gestionare a traficului rutier și sporirea nivelului de siguranță pentru toți participanții la trafic.

Totodată, proiectul va îmbunătăți calitatea acțiunilor preventive, fapt care reduce nivelul de stres și anxietate al populației, oferindu-le cetățenilor siguranța și încrederea că beneficiază de sprijin atunci când se află pe drumurile publice.

Aceasta va crea un sentiment sigur și stabil în comunitate, contribuind la o viață mai liniștită și mai satisfăcătoare pentru cetățeni.

Implementarea proiectului ca contribui la:

1. Creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic, acesta fiind Obiectivul principal în vederea reducerii numărului de accidente rutiere, a deceselor și vătămarilor corporale, respectiv, implementarea unui sistem eficient de sancționare a contraveniențelor va duce la un comportament mai responsabil în trafic.

2. Tratament egal pentru toți conducătorii auto (rezidenți și nerezidenți) care prezumă că toți cetățenii Republicii Moldova vor beneficia de un sistem echitabil, în care toți conducătorii auto, indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului, vor fi trași la răspundere în mod egal pentru încălcările săvârșite.

3. Prevenirea accidentelor prin descurajarea comportamentului riscant prin aplicarea sancțiunilor și posibilitatea reală de identificare a făptuitorilor, inclusiv a celor care conduc vehicule înmatriculate în alte state, va crește efectul preventiv și va reduce comportamentul abuziv sau neglijent în trafic.

4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal

Prin proiectul înaintat nu va fi afectat domeniul protecției datelor cu caracter personal.

Totodată, prin proiect și asigură continuarea aplicării unor măsuri riguroase de protecție, transparență și securitate. Acest demers va întări încrederea publicului în serviciile poliției de patrulare rutieră și va asigura că datele personale sunt tratate cu respectul și protecția necesară.

Prelucrarea datelor cu caracter personal prevăzută de prezentul proiect este necesară și adecvată pentru atingerea obiectivelor legitime urmărite de Directivă (UE) 2015/413 în domeniul siguranței rutiere, și anume de a asigura un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și, așadar, prin aplicarea sancțiunilor, și nu depășește ceea ce este adecvat și necesar pentru atingerea obiectivelor menționate.

4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu presupune impact asupra echității și egalității de gen, în măsura în care, facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările de circulație care afectează siguranța rutieră se aplică în măsură egală tuturor participanților la traficului rutier, care au admis încălcările respective.
4.5 Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6 Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect presupune transpunerea parțială a Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Aprobarea proiectului constituie o prioritate națională prevăzută în PNA 2025-2029 (acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”)
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În vederea respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Afacerilor Interne a publicat pe pagina web: www.particip.gov.md , anunțul privind inițierea elaborării proiectului de lege. https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-regulamentului-privind-schimbul-transfrontalier-de-informatii-si-asistenta-reciproca-referitoare-la-incalcarile-normelor-de-circulatie-care-afecteaza-siguranța-rutiera/14251 Autoritățile implicate în procesul de avizare sunt: Cancelaria de Stat; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Afacerilor Externe; Ministerul Finanțelor; Ministerul Justiției; Procuratura Generală; IP Agenția Servicii publice; Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; IP Agenția de Guvernare Electronică; IP Serviciu Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul urmează a fi supus expertizelor anticorupție și expertizei juridice, conform art. 35 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Urmare aprobării proiectului, urmează a fi operate modificări și aducerea în concordanță a actelor normative subsecvente proiectului propus.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Aprobarea prezentului proiect va genera integrarea actului normativ referitor la schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările de circulație care afectează siguranța rutieră în cadrul normativ existent și va implica actualizarea reglementărilor interne, monitorizarea implementării și comunicarea eficientă a modificărilor. Acest proces va contribui la asigurarea unei aplicări eficiente și conforme a noilor reglementări, îmbunătățind astfel calitatea și eficiența acestui schimb de informații.

Secretar de stat

Alexandru BEJAN

TABEL DE CONCORDANȚĂ

a proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră cu Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015.

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX: Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), (CELEX: 32015L0413), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015 / Directive (EU) 2015/413 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2015 facilitating cross-border exchange of information and mutual assistance on road-safety-related traffic offences (Text with EEA relevance) (CELEX: 32015L0413), published in the Official Journal of the European Union L 68/9 of 13 March 2015.		
2	Titlul proiectului de act normativ național: Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră		
3	Gradul general de compatibilitate: Parțial compatibil.		
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Afacerilor Interne, ofițer principal Ghenadie Neamțu.		
5	Data întocmirii/actualizării 08.05.2025		
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observații
6	7	8	9

Articolul 1 Obiectiv Prezenta directivă urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, facilitând schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și facilitând aplicarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea.	Capitolul I Dispoziții generale 1. Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - Regulament</i>) urmărește scopul facilitării schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova (<i>în continuare – autoritățile naționale</i>) și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene (în continuare - UE) sau din statele participante, referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcările respective au fost săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru al UE sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită încălcarea, precum și facilitarea aplicării de către autoritățile naționale a sancțiunilor pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau în statele participante.	Compatibil	
Articolul 2. Domeniul de aplicare (1) Directiva se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră: (a) excesul de viteză;	CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezenta Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.1. excesul de viteză; Codul Contravențional al Republicii Moldova prevede sancțiune contravențională pentru depășirea vitezei Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum (1) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră (2) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră (3) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 40 la 60 km/oră	Compatibil	Cod contravențional Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum.

	(4) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 60 la 80 km/oră (5) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum mai mult de 80 km/oră (6) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilite la alin. (4), în cursul aceluiași an, (7) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilite la alin. (5), în cursul aceluiași an, Sanctiunea, punctele de penalizare și suspendarea dreptului special de a conduce vehicule pe anumit termen se aplică în dependență de circumstanțele agravante și gradul prejudiciabil.		
(b) nefolosirea centurii de siguranță;	6.2. nefolosirea centurii de siguranță; Codul Contravențional al Republicii Moldova prevede sancțiune contravențională pentru necuplarea centurii de siguranță în timpul conducerii vehiculului. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice. (1) Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a căștii de protecție a motociclistului.	Compatibil	
(c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;	6.3. nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului; Codul Contravențional al Republicii Moldova prevede sancțiune contravențională pentru nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului. Cod contravențional Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (2) Neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interzicere al semaforului sau a gestului de interzicere al agentului de circulație.	Compatibil	
(d) conducerea sub influența alcoolului;	6.4. conducerea sub influența alcoolului; Cod contravențional Articolul 233. Conducerea vehiculului cu depășirea limitelor de alcool admisibile. (1) Conducerea autovehiculului de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,3 g/l	Compatibil	Dacă conducătorul vehiculului conduce mijlocul de transport în stare de ebrietate produsă de consumul băuturilor alcoolice și are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,3 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,15 mg/l, fapta constituie o contravenție și se încadrează în norma contravențională.

	sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,15 mg/l, dacă fapta nu constituie infracțiune, (2) Predarea cu bună-știință a conducerii autovehiculului către o persoană care se află în starea menționată la alin. (1) (3) Conducerea vehiculului, altul decât cel prevăzut la alin. (1), de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,3 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,15 mg/l, dacă fapta nu constituie infracțiune, (4) Acțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) săvârșite de către o persoană care nu deține dreptul de a conduce autovehicule sau care este privată de dreptul de a conduce autovehicule ori în privința căreia a fost anulat dreptul de a conduce autovehicule, dacă fapta nu constituie infracțiune. Cod penal Articolul 264¹. Conducerea mijlocului de transport cu depășirea limitelor de alcool admisibile sau în stare de ebrietate produsă de alte substanțe. (1) Conducerea mijlocului de transport de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l ori care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare (2) Predarea cu bună-știință a conducerii mijlocului de transport către o persoană care se află în starea menționată la alin. (1), dacă această acțiune a provocat urmările indicate la art. 264, (3) Refuzul, împotrivirea sau eschivarea conducătorului mijlocului de transport de la testarea alcoolscoptică și/sau testarea antidrog, de la examenul medical în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei sau de la recoltarea probelor biologice în cadrul acestui examen medical (4) Consumul de alcool, de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, cu excepția consumului de medicamente cu efecte similare substanțelor psihotrope, de către conducătorul mijlocului de transport implicat în accident rutier, până la testarea alcoolscoptică și/sau testarea antidrog sau până la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei,		Totodată, dacă conducătorul vehiculului conduce mijlocul de transport și are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l ori care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, fapta constituie o infracțiune și se sancționează conform Codului penal.
--	---	--	--

	(5) Faptele prevăzute la alin. (1)–(4) săvârșite de către o persoană care nu deține permis de conducere ori care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport sau în privința căreia a fost anulat dreptul de a conduce mijloace de transport		
(e) conducerea sub influența drogurilor;	6.5. conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar; Cod penal Articolul 264¹. Conducerea mijlocului de transport cu depășirea limitelor de alcool admisibile sau în stare de ebrietate produsă de alte substanțe. (1) Conducerea mijlocului de transport de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l ori care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare (2) Predarea cu bună-știință a conducerii mijlocului de transport către o persoană care se află în starea menționată la alin. (1), dacă această acțiune a provocat urmările indicate la art. 264, (3) Refuzul, împotrivirea sau eschivarea conducătorului mijlocului de transport de la testarea alcoolscoptică și/sau testarea antidrog, de la examenul medical în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei sau de la recoltarea probelor biologice în cadrul acestui examen medical (4) Consumul de alcool, de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, cu excepția consumului de medicamente cu efecte similare substanțelor psihotrope, de către conducătorul mijlocului de transport implicat în accident rutier, până la testarea alcoolscoptică și/sau testarea antidrog sau până la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei, (5) Faptele prevăzute la alin. (1)–(4) săvârșite de către o persoană care nu deține permis de conducere ori care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport sau în privința căreia a fost anulat dreptul de a conduce mijloace de transport.	Compatibil	Legislația Republicii Moldova nu face distincție dintre conducerea vehiculului de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l și persoana care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare. Această faptă constituie infracțiune și se pedepsește conform Codului penal
(f) nefolosirea căștii de protecție;	6.6. nefolosirea căștii de protecție;	Compatibil	Codul contravențional nu face distincție între nefolosirea centurii de siguranță, nefolosirea vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru

	Codul contravențional stabilește pedeapsă contravențională pentru conducerea motocicletei fără cască de protecție. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotefonice. (1) Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a căștii de protecție a motociclistului.		copii sau a căștii de protecție a motociclistului. Aceste fapte se încadrează într-un articol și se sancționează contravențional.
(g) utilizarea unei benzi interzise;	6.7. utilizarea unei benzi interzise; Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.	Compatibil	Norma națională se consideră a fi compatibilă cu norma UE, întrucât Codul contravențional sancționează conducătorul auto pentru nerespectarea a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.
(h) folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.	6.8. utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii. Codul contravențional prevede: Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotefonice. (2) Utilizarea contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere a echipamentelor terminale de comunicații electronice mobile în timpul conducerii vehiculului.	Compatibil	
(i) nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față;	6.9. nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față; Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 prevede la pct. 49. că, în funcție de viteza de deplasare, conducătorul de vehicul trebuie să lase liber un spațiu (distanță) față de	Compatibil	Nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față înseamnă nerespectarea obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță adecvată față de vehiculul care circulă în fața sa.

	vehiculul precedent care, în caz de frânare bruscă a acestuia, i-ar permite să oprească evitând coliziunea. De asemenea, indicatorul nr. 3.22., indicele indicatorului rutier conform standardului SM SR 1848-1:2021 – C-27, „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră” reglementează „Spațiu minim limitat” și acesta interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator. Acest indicator se referă la categoria indicatoarelor de interdicere și restricție. Astfel, norma vizată se încadrează în Codul contravențional Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.		 Indicatorul 3.22. semnalizează „Spațiu minim limitat” care obligă conducătorii de vehicule să respecte spațiul dintre automobilul din față și este determinat de o anumită zonă de acțiune, respectiv, se interzice deplasarea pe porțiunea de drum, având spațiul mai mic decât cel menționat pe indicator. Acest indicator se referă la categoria indicatoarelor de interdicere și restricție și se sancționează contravențional.
(j) depășirea periculoasă;	6.10. depășirea interzisă; Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.	Compatibil	
(k) parcare sau oprirea periculoasă;	6.11. parcare, staționarea sau oprirea interzisă; Codul contravențional prevede: Articolul 238. Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier. (1) Oprirea în locuri interzise. (2) Staționarea sau parcare în locuri interzise.	Compatibil	
(l) încălcarea uneia sau mai multor linii continue;	6.12. încălcarea uneia sau mai multor linii continue; Codul contravențional prevede:	Compatibil	

	Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.		
(m) conducerea pe contrasens;	6.13. conducerea pe contrasens; Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.	Compatibil	
(n) nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență;	6.14. nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență; Codul contravențional prevede: Articolul 241. Neîndeplinirea indicației legale de oprire a vehiculului și de acordare vehiculelor a priorității de trecere (2) Neacordarea priorității de trecere vehiculului cu farurile de semnalizare având lumina albastră sau roșie și cu dispozitivele de semnalizare sonoră specială în funcțiune (vehicul cu regim prioritar de circulație).	Compatibil	
(o) utilizarea unui vehicul supraîncărcat;	6.15. utilizarea unui vehicul supraîncărcat; Codul contravențional prevede: Articolul 224. Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor la circulația vehiculelor. (6) Efectuarea transportului rutier de bunuri indivizibile cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime înscrise în autorizația specială de transport.	Compatibil	
(p) nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor; Prin derogare de la primul paragraf litera (p), prezenta directivă nu se	6.16. nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor; 6.16.1. dacă informațiile referitoare la limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate	Compatibil	

aplică comportamentelor care constituie o nerespectare a normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor în următoarele cazuri: (a) informațiile referitoare la limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu restricții de acces al vehiculelor, iar datele privind restricțiile permanente de acces al vehiculelor nu au fost create și puse la dispoziție prin intermediul punctului național de acces în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei; (b) nerespectarea de către conducătorul auto a normelor privind tarifele și alte taxe care trebuie plătite înainte de intrarea într-o zonă care face obiectul unor restricții de acces al vehiculelor.	zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu restricții de acces al vehiculelor, precum și datele privind restricțiile permanente de acces, nu au fost generate și puse la dispoziție prin intermediul punctului național de acces, în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei; 6.16.2. dacă nerespectarea constă în la neplata de către conducătorul auto a tarifelor sau a altor taxe stabilite ca obligație prealabilă intrării într-o zonă supusă restricțiilor de acces al vehiculelor. Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută Articolul 239. Nerespectarea regulilor de circulație în zonele rezidențiale sau pietonale.		
(q) părăsirea locului accidentului;	6.17. părăsirea locului accidentului; Codul contravențional prevede: Articolul 243. Părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier.	Compatibil	
(r) nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată.	6.17. nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată. Codul contravențional prevede: Articolul 237. Încălcarea regulilor de traversare a liniei de cale ferată. (1) Traversarea de către conducătorul de vehicul a liniei de cale ferată în afara pasajului de nivel (2) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de traversare a liniei de cale ferată prin pasajul de nivel (3) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor alin. (1) și (2), care a generat riscul producerii unui accident de circulație.	Compatibil	
2) Prezenta directivă nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor care	3. Prevederile prezentului Regulament nu aduce atingere:	Compatibil	

decurg din următoarele dispoziții ale actelor juridice ale Uniunii: (a) Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului; (b) Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului; (c) procedurile de notificare a actelor de procedură prevăzute la articolul 5 din Convenția elaborată de Consiliu în conformitate cu articolul 34 din Tratatul privind Uniunea Europeană, cu privire la asistența judiciară reciprocă în materie penală între statele membre ale Uniunii Europene; (d) dispozițiile referitoare la drepturile persoanelor suspectate și acuzate prevăzute în Directivele 2010/64/UE, 2012/13/UE, 2013/48/UE, (UE) 2016/343, (UE) 2016/800 și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului.	3.1. dispozițiilor Legii nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, și normelor de drept internațional și european relevante în domeniul cooperării judiciare în materie penală; 3.2. drepturilor și obligațiilor care decurg din următoarele dispoziții ale actelor juridice ale Uniunii: 3.2.1. Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului; 3.2.2. Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului; 3.2.3. procedurile de notificare a actelor de procedură prevăzute la articolul 5 din Convenția elaborată de Consiliu în conformitate cu articolul 34 din Tratatul privind Uniunea Europeană, cu privire la asistența judiciară reciprocă în materie penală între statele membre ale Uniunii Europene; 3.2.4. dispozițiile referitoare la drepturile persoanelor suspectate și acuzate prevăzute în Directivele 2010/64/UE, 2012/13/UE, 2013/48/UE, (UE) 2016/343, (UE) 2016/800 și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului.		
Articolul 3 Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: (a) „vehicul” înseamnă orice vehicul acționat de motor, inclusiv motociclete, care este utilizat în mod normal pentru transportul rutier de persoane sau bunuri;	5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni și termeni semnifică: 5.33. <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme pentru executarea unor lucrări specifice, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice ansamblu de vehicule sau de remorci, indiferent dacă sunt cuplate sau nu, pentru care există obligația legală de înmatriculare în Republica Moldova, conform reglementărilor naționale și internaționale aplicabile.	Compatibil	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier Art. 2 Noțiuni principale: <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări. <i>autovehicul</i> – vehicul autoproulsat, cu excepția ciclomotorului și a vehiculului care circulă pe șine, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări; Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule Art. 3 Noțiuni principale: <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, pentru care în Republica Moldova există obligația legală de înmatriculare. Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 7. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni și termeni semnifică:

			vehicul – sistem mecanic, cu sau fără autpropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;
(b) „statul membru în care s-a săvârșit încălcarea” înseamnă statul membru în care a avut loc săvârșirea încălcării;	5.29. <i>stat membru în care s-a săvârșit încălcarea</i> – statul membru al Uniunii Europene sau alt stat participant în care a fost comisă încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele Uniunii Europene;	Compatibil	
(c) „statul membru de înmatriculare” înseamnă statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea;	5.27. <i>stat membru de înmatriculare</i> – statul membru al Uniunii Europene sau alt stat participant în care vehiculul implicat în încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră este înmatriculat, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele Uniunii Europene;	Compatibil	
(d) „exces de viteză” înseamnă depășirea limitelor de viteză în vigoare în statul în care s-a săvârșit încălcarea pentru sectorul de drum respectiv sau pentru tipul de vehicul în cauză;	5.10. <i>exces de viteză</i> – depășirea limitei maxime admise de viteză stabilite pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum, conform indicatoarelor 3.27 și 3.29 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 47. 1) Limitele maxime de viteză a vehiculelor pe drumurile publice sunt: a) în localități – 50 km/h, pe teritoriile adiacente instituțiilor de învățământ, spitalelor, parcurilor, centrelor istorice ale orașelor – 30 km/h, în zonele rezidențiale și teritoriile adiacente drumului – 20 km/h, iar în zonele pietonale – 5 km/h. b) în afara localităților: 110 km/h – pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 (autostradă); 90 km/h – pe celelalte drumuri. Depășirea limitelor de viteză prevăzute la pct. 47 alin 1) se consideră încălcare sau excesul de viteză și se sancționează conform art. 236 Cod contravențional.
(e) „nefolosirea centurii de siguranță” înseamnă nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a folosi dispozitive de siguranță pentru copii în conformitate cu Directiva 91/671/CEE a Consiliului (1) și cu dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.14. <i>nefolosirea centurii de siguranță</i> – nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a utiliza dispozitive de siguranță pentru copii, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 11. Conducătorul de vehicul, este obligat: b) în timpul deplasării să poarte centura de siguranță și să se asigure că și pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea. pct. 82. 1) Copiii cu vârsta de până la 12 ani pot fi transportați în autoturismul care este utilat cu sistem de reținere (sau cu alte mijloace de adaptare: pernă specială, scaun de înălțare, care acordă posibilități de aplicare a centurilor de siguranță standard) a copiilor, cu respectarea următoarelor cerințe: a) sistemul de reținere a copiilor corespunde standardelor de siguranță;

			b) sistemul de reținere a copiilor corespunde masei și taliei copilului; c) poziția copilului pe scaun permite aplicarea corectă (bazin/umăr) a centurii de siguranță. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 235 alin. (1) Cod contravențional.
(f) „nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului” înseamnă conducerea fără oprire la culoarea roșie a semaforului sau la orice alt semnal de oprire echivalent, astfel cum este definit în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.19. <i>nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului</i> – încălcarea obligației de a opri vehiculul la aprinderea culorii roșii a semaforului sau la un alt semnal echivalent de oprire, contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 20. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației au următoarele semnificații: 1) Semnalul de culoare roșie interzice trecerea. La semnalul roșu al semaforului (cu excepția celui reversibil) vehiculele vor fi oprite înaintea liniei de oprire ((marcajul 1.12), înaintea indicatorului 5.73), iar în lipsa acestora – imediat înaintea semaforului. Dacă semaforul este suspendat deasupra sau plasat pe cealaltă parte a intersecției, în lipsa liniei de oprire (indicatorului 5.73) sau a trecerii marcate pentru pietoni, vehiculele vor fi oprite în fața intersecției, fără a crea obstacole pietonilor. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 240 alin. (2) Cod contravențional.
(g) „conducerea sub influența alcoolului” înseamnă conducerea sub influența alcoolului, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.5. <i>conducerea sub influența alcoolului</i> – conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, în cazul în care concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat depășește limitele stabilite de Codul contravențional sau Codul penal, astfel încât fapta constituie contravenție ori infracțiune și se sancționează, după caz, în conformitate cu Codul contravențional sau Codul penal;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 14. Conducătorului de vehicul îi este interzis: a) să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere; Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 233 Cod contravențional sau 264¹ Cod penal, în funcție de concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat.
(h) „conducerea sub influența drogurilor” înseamnă conducerea sub influența drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.6. <i>conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar</i> – conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența drogurilor, substanțelor stupefiante ori a altor substanțe cu efecte similare, fapt care constituie infracțiune și se sancționează conform Codului penal;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 14. Conducătorului de vehicul îi este interzis: a) să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere; Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 233 Cod contravențional sau 264¹ Cod penal, în funcție de concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat. Conducerea mijlocului de transport de

			către o persoană care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, atrage după sine pedeapsă penală conform art. 264 ¹ . Cod penal.
(i) „nefolosirea căștii de protecție” înseamnă nerespectarea obligației de a purta cască de protecție, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.13. <i>nefolosirea căștii de protecție</i> – nerespectarea obligației de a purta casca de protecție de către conducătorii de motocicletă (ciclomotor) și persoanele transportate pe acestea, în timpul circulației pe drumurile publice, așa cum este prevăzut în Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 11. Conducătorul de vehicul, este obligat: a) [...] b) [...] c) să poarte pe cap casca de protecție prinsă cu cataramă în timpul deplasării pe motocicletă (ciclomotor) și să se asigure că pasagerii au procedat la fel; casca de protecție este obligatorie și pentru conducătorii de biciclete, care se deplasează pe porțiunile de drum cu limita de viteză admisă peste 50 km/h. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 235 alin. (1) Cod contravențional.
(j) „utilizarea unei benzi interzise” înseamnă utilizarea ilegală a unui sector de drum permanent sau temporar deja existent, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.30. <i>utilizarea unei benzi interzise</i> – manevra de circulație pe o bandă a drumului sau pe o porțiune ori sector de drum în care accesul sau circulația vehiculelor este interzisă, conform indicatoarelor rutiere, marcajelor sau reglementărilor stabilite de autoritățile competente, fapt care poate afecta siguranța rutieră, îngreuna circulația sau pune în pericol ceilalți participanți la trafic, acțiune ce constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 26. 5) Indicatoarele de informare și orientare stabilesc sau suspendă anumite reglementări de circulație, furnizează informații despre dislocarea localităților, a anumitor puncte de servicii, precum și indică conducătorilor direcțiile de urmat în intersecții. Indicatoarele 5.42. – 5.45 sunt indicatoarele care indică circulația pe drumuri cu bandă rezervată vehiculelor de rută. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 240 alin. (1) Cod contravențional.
(k) „folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii” înseamnă utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.11. <i>folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altui dispozitiv de comunicare în timpul conducerii</i> – nerespectarea interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii, fără utilizarea unui dispozitiv de tip „mâini libere”, conform Regulamentului circulației rutiere, fapta constituind contravenție și fiind sancționată conform Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 14. Conducătorului de vehicul îi este interzis: d) să poarte discuții, dacă acestea îi distrag atenția de la conducerea autovehiculului, precum și convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sunt echipate cu dispozitiv „mâini libere”. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 235 alin. (2) Cod contravențional.
(l) „punct național de contact” înseamnă autoritățile desemnate în scopul schimbului automatizat de date transmise și recepționate privind înmatricularea vehiculelor, al transmiterii și primirii cererilor de	5.23. <i>punct național de contact</i> – autoritatea desemnată pentru schimbul automatizat de date referitoare la înmatricularea vehiculelor, transmiterea și recepționarea cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare,	Compatibil	

asistență reciprocă pentru a identifica persoana în cauză, al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă pentru a trimite persoanei în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare și al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă, precum și al răspunsurilor la acestea pentru executarea deciziilor administrative finale cu privire la amenzi rutiere aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;	precum și transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale sau penale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;		
(m) „căutare automatizată” înseamnă o procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unui/unei, a mai multor sau a tuturor statelor membre sau țărilor participante;	5.3. <i>căutare automatizată</i> – procedură de acces online, realizată prin intermediul unui sistem de comunicații electronice, care permite consultarea în timp real, de către autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, a sistemului de evidență al unui/unei sau mai multor state membre ori state participante, fie sub forma unei cereri individuale transmise, fie prin trimiterea, într-un singur mesaj, către punctele naționale de contact ale acestor state, a unui set de date ce conține cereri sau răspunsuri multiple, prelucrate în mod automatizat;	Compatibil	
(n) „deținătorul vehiculului” înseamnă persoana pe numele căreia este înmatriculat vehiculul, astfel cum este definită în dreptul statului membru de înmatriculare.	5.8. <i>deținătorul vehiculului</i> – persoana fizică sau juridică, alta decât proprietarul, pe numele căreia este înmatriculat vehiculul ori care este menționată în certificatul de înmatriculare ca utilizator al acestuia, în temeiul unui drept legal, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile sau, după caz, cu legislația statului de înmatriculare;	Compatibil	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier Art. 53. Înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor (1) Proprietarul este obligat să înmatriculeze vehiculul ori să îl înregistreze, după caz, în modul stabilit, înainte de a-l pune în circulație. (2) Pentru a circula pe drumuri publice, vehiculele, cu excepția cărucioarelor manuale și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate și să poarte plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare de un model prevăzut în standardele în vigoare. (3) Vehiculele se înmatriculează, în modul stabilit, la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii își au domiciliul ori reședința. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora <i>titularul certificatului de înmatriculare</i>- persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost eliberat certificatul de

			înmatriculare pentru vehiculul înmatriculat, fiind în proprietatea sau folosința acestei persoane.
(o) „nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față” înseamnă nementinerea unei distanțe suficiente față de vehiculul din față, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.15. <i>nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față</i> – nerespectarea obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță corespunzătoare față de vehiculul care circulă în fața sa, astfel încât să poată evita coliziunea în caz de frânare bruscă sau de reducere neașteptată a vitezei. Se consideră încălcarea a regulilor de circulație rutieră în situația în care, într-o anumită zonă de acțiune este instalat indicatorul rutier 3.22 „Spațiu minim limitat” din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, iar autovehiculul circulă la o distanță față de vehiculul din față mai mică decât cea menționată pe indicator. Această faptă constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional.	Compatibil	
(p) „depășire periculoasă” înseamnă depășirea unui alt vehicul sau a unui alt utilizator al drumului într-un mod care încalcă normele privind depășirea, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.7. <i>depășire periculoasă</i> – manevra de depășire a unui vehicul sau a unui alt participant la trafic, efectuată cu încălcarea indicatoarelor 3.23 și 3.25. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>depășire</i> – devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a părții carosabile cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire; 54. 1) Depășirea este interzisă: a) în intersecțiile cu circulația neregulată și în imediata apropiere înainte de acestea; b) pe trecerile pentru pietoni și în imediata apropiere înainte de acestea; c) în tuneluri; d) pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. 2) Depășirea cu ieșirea pe banda de circulație în sens opus este interzisă: a) în intersecțiile cu circulația regulată; b) pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat; c) în locurile unde s-a creat un rând de vehicule ai căror conducători sunt obligați să respecte un semnal de interdicție a trecerii sau în cazul în care circulația se desfășoară lent.
(q) „parcare periculoasă sau oprire periculoasă” înseamnă parcare sau oprirea vehiculului într-un mod care încalcă normele aplicabile privind parcare sau oprirea într-un mod periculos, astfel cum este definită în	5.20. <i>parcare interzisă sau oprire interzisă</i> – staționarea, oprirea sau parcare a unui vehicul într-un loc sau într-un mod în care acest lucru este interzis prin indicatoarele rutiere 3.31 – 3.32 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau reglementări legale, fapte care afectează siguranța rutieră, îngreunează circulația	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>oprire fortuită</i> – imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum;

dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; neplata taxelor de parcare și alte contravenții similare nu sunt considerate parcare sau oprire periculoasă;	rutieră sau creează un pericol pentru ceilalți participanți la trafic, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;		<i>oprire de serviciu</i> – întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicere al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului (pietonului) ce are prioritate; <i>oprire voluntară</i> – imobilizarea vehiculului pe drum, atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie, să-l deplaseze; <i>parcare</i> – staționarea vehiculului într-un loc destinat acestui scop, semnalizat prin indicatoarele 5.26, 5.48.1 – 5.48.3 și marcajul 1.1.1, d); <i>staționare</i> – imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv, altul decât acela de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat; 69. Oprirea este interzisă: a) pe trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m față de acestea; b) în tuneluri, pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea; c) pe platforma drumului în apropiere de curba periculoasă sau sfârșitul rampei sectorului de drum, în cazul în care câmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție; d) pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înainte de acestea; e) în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea; f) în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută sau taximetrelor ori de la locurile semnalizate prin marcajul 1.17, iar în lipsa lor acest spațiu se determină de la indicatoarele 5.6 – 5.8, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză ; g) în dreptul marcajului longitudinal continuu, în cazul în care conducătorii de vehicule care circulă în același sens vor fi împuși să treacă peste acest marcaj; h) în locurile în care, prin aceasta, devine imposibilă observarea indicatorului sau a semnalului semaforului; i) în locurile în care vehiculul creează obstacole altor participanți la trafic; j) pe gazoane; k) pe linia de tramvai sau imediat lângă aceasta, în cazul în care se creează obstacole circulației tramvaielor; 70. Staționarea este interzisă: a) în locurile în care este interzisă oprirea;
--	---	--	---

			b) pe drumurile publice cu o lățime a părții carosabile mai mică de 6 m; c) la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului; d) pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele 1.14.1 și 1.14.2; e) la cererea agentului de circulație, atunci când se creează obstacole desfășurării unor evenimente publice, trecerii coloanelor oficiale sau se periclitează prin aceasta siguranța publică, chiar dacă în lipsa acestor situații staționarea este regulamentară. 73. Parcare vehiculelor este permisă numai în locurile destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoarele 5.48.1 – 5.48.3 și/sau marcajul 1.1.1,d).
(r) „încălcarea uneia sau mai multor linii continue” înseamnă schimbarea benzilor de circulație cu vehiculul prin trecerea ilegală peste cel puțin o linie continuă, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.12. <i>încălcarea uneia sau mai multor linii continue</i> – manevra de depășire sau schimbare a benzii de circulație într-o zonă unde aceasta este interzisă prin marcajele rutiere 1.2 sau 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere, și care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	
(s) „conducere pe contrasens” înseamnă conducerea unui vehicul în sensul opus sensului de circulație desemnat, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.4. <i>conducere pe contrasens</i> – conducerea unui vehicul în direcția opusă sensului de circulație stabilit prin stabilizat prin marcajul rutier 1.1.1., 1.2 și 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (<i>în continuare – Regulamentul circulației rutiere</i>), faptă care constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile Codului contravențional;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 42. 1) Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj sau/și indicatoarele rutiere 5.37.1 – 5.41.3, iar în lipsa acestora – de către conducătorii vehiculelor, ținând cont de lățimea părții carosabile, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare. 2) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au cel puțin două benzi pe direcție este interzisă intrarea pe banda de circulație destinată sensului opus. 3) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au trei benzi pentru circulație delimitate prin marcaj (cu excepția marcajului 1.9), banda din mijloc este destinată circulației în ambele sensuri, dar intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselecție pentru virare la stînga sau întoarcere. Intrarea pe banda extremă stînga destinată circulației în sens opus este interzisă.
(t) „nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele folosite de serviciile	5.17. <i>nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele serviciilor de urgență</i> – neexecutarea obligației de a facilita deplasarea	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009

de urgență” înseamnă nerespectarea normelor aplicabile care permit trecerea vehiculelor folosite de serviciile de urgență, cum ar fi vehiculele de poliție, de salvare sau de pompieri, pentru a ajunge la locul urgenței, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	vehiculelor aparținând serviciilor de urgență (poliție, ambulanță, pompieri etc.), prin formarea coridoarelor de urgență sau prin neacordarea priorității de trecere în condițiile prevăzute de Regulamentul circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;		<i>vehicul cu regim de circulație prioritară</i> – vehiculul echipat cu lumini giratorii de culoare albastră și/sau roșie și cu semnale sonore speciale; 106. 1) La apropierea vehiculului la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule trebuie să asigure deplasarea nestânjenită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează vehiculul cu regim de circulație prioritară, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească. 2) În cazul în care vehiculul cu regim de circulație prioritară la care sunt puse în funcțiune dispozitivele cu lumină de culoare albastră și/roșie, precum și semnalul sonor special, escortează o coloană oficială, conducătorii altor vehicule sunt obligați să cedeze trecerea atât acestuia, cât și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament. Excepție de la regulă o au vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. Reluarea deplasării se permite numai după trecerea autovehiculului care încheie coloana, având pus în funcțiune un dispozitiv de culoare albastră. Este interzisă depășirea vehiculului cu regim de circulație prioritară, precum și a vehiculelor escortate de acesta.
(u) „utilizarea unui vehicul supraîncărcat” înseamnă utilizarea unui vehicul care nu respectă cerințele stabilite pentru greutatea maximă autorizată a acestuia sau greutatea maximă autorizată pe osie, astfel cum sunt prevăzute în actele cu putere de lege și actele administrative naționale de transpunere a Directivei 96/53/CE a Consiliului sau, în cazul vehiculelor sau al operațiunilor pentru care directiva respectivă nu stabilește astfel de cerințe, în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.31. <i>utilizarea unui vehicul supraîncărcat</i> – conducerea unui vehicul care depășește limita legală de încărcare stabilită prin reglementările tehnice autorizate, incluzând depășirea greutății maxime permise, conform specificațiilor tehnice ale vehiculului sau reglementărilor rutiere. Această situație poate compromite siguranța rutieră, stabilitatea vehiculului și poate duce la uzura prematură a infrastructurii rutiere, iar fapta constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>masă maximă autorizată</i> – masa totală a vehiculului echipat, inclusiv încărcătura, șoferul și pasagerii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă. Masa maximă autorizată a ansamblului de vehicule este suma maselor maxime autorizate ale fiecărui vehicul din care este formată garnitura auto. 86. Masa încărcăturii transportate și repartizarea acesteia pe axe nu trebuie să depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului.
(v) „aviz de încălcare a normelor de circulație” înseamnă prima decizie sau orice alt document adresat persoanei în cauză din partea autorității competente a statului	5.2. <i>aviz de încălcare a normelor de circulație</i> – prima decizie sau orice alt document emis, precum este scrisoare de informare, solicitare adresată proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului privind depunerea unei declarații referitoare la	Compatibil	

membru în care s-a săvârșit încălcarea;	identitatea conducătorului auto în momentul comiterii contravenției, transmis persoanei vizate de către autoritatea competentă a statului membru sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea;		
(w) „document ulterior” înseamnă orice decizie sau orice alt document pe care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea le emite ulterior avizului de încălcare a normelor de circulație în legătură cu avizul respectiv sau cu încălcarea în cauză a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, până în etapa căii de atac în fața unei autorități competente care are competența de a adopta decizii obligatorii din punct de vedere juridic;	5.9. <i>document ulterior</i> – orice decizie sau alt act emis de autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, în care a fost săvârșită încălcarea, ulterior emiterii avizului privind încălcarea normelor de circulație, având legătură cu respectivul aviz sau cu încălcarea în cauză a normelor de circulație care afectează siguranța circulației, până la etapa exercitării căilor de atac în fața autorității competente să adopte decizii obligatorii din punct de vedere juridic;	Compatibil	
(x) „persoană în cauză” înseamnă persoana identificată, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, ca fiind personal răspunzătoare pentru o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2 alineatul (1) sau deținătorul, proprietarul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului cu care a fost săvârșită o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2 alineatul (1), indiferent dacă nu este identificată ca fiind personal răspunzătoare în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.22. <i>persoană vizată</i> – persoana identificată conform legislației naționale a Republicii Moldova, reglementărilor Uniunii Europene sau legislației unui stat participant, în conformitate cu dreptul intern al statului în care s-a săvârșit încălcarea, ca fiind responsabilă de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sau proprietarul, deținătorul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării respectivelor norme. Aceasta include și persoanele care, deși nu au fost identificate conform legislației naționale a Republicii Moldova sau a statului în care s-a săvârșit încălcarea, sunt considerate răspunzătoare pentru fapta respectivă;	Compatibil	
(y) „utilizator final” înseamnă orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, ci o altă persoană indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare, care este autorizată să utilizeze în mod legal vehiculul respectiv sau poate fi responsabilă de	5.32. <i>utilizator final</i> – orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, dar care este indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare sau din alt stat participant și care dispune de autorizația legală de a utiliza vehiculul respectiv, fiind responsabilă de operațiunile zilnice ale vehiculului, în special în baza unui contract de leasing sau de închiriere	Compatibil	

operațiunile sale zilnice, în special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung ori ca parte a unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;	pe termen lung, ori în contextul unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;		
(z) „stat membru de reședință” înseamnă orice stat membru care poate fi considerat, cu un grad rezonabil de certitudine, locul reședinței obișnuite a persoanei în cauză;	5.26. <i>stat membru de reședință</i> – statul membru al Uniunii Europene, alt stat participant sau, în cazul Republicii Moldova, statul în care persoana vizată își are reședința obișnuită, în conformitate cu reglementările interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele Uniunii Europene. Reședința obișnuită se definește ca locul în care persoana trăiește în mod continuu și pentru o perioadă semnificativă de timp, având un grad rezonabil de certitudine că acesta reprezintă reședința sa principală;	Compatibil	
(aa) „nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor” înseamnă nerespectarea reglementărilor privind accesul stabilite pentru toate sau anumite categorii de vehicule în scopul siguranței rutiere care sunt clar și vizibil delimitate, cum ar fi zonele pentru pietoni și școli și benzile pentru biciclete, astfel cum sunt definite în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.18. <i>nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor</i> – pătrunderea sau circulația unui vehicul într-o zonă în care accesul este interzis ori restricționat prin indicatoare rutiere 3.1 – 3.11 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau alte reglementări legale, fără drept sau cu încălcarea condițiilor impuse de autoritățile competente, cum ar fi zone pietonale, zone din apropierea unităților de învățământ, benzi destinate exclusiv bicicletelor sau alte spații cu regim special de circulație, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	
(ab) „părăsirea locului accidentului” înseamnă o situație în care conducătorul auto părăsește locul după ce a cauzat un accident sau o coliziune rutieră pentru a evita consecințele accidentului sau ale coliziunii rutiere, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.21. <i>părăsirea locului accidentului</i> – actul de a părăsi locul unui accident rutier în care a fost implicat un vehicul, fără a furniza datele de identificare sau a lua măsurile necesare pentru a ajuta victimele, conform reglementărilor prevăzute de legislația națională, cu încălcarea prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau Codului contravențional al Republicii Moldova, sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>accident în traficul rutier</i> – eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau a mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material; 12. 1) Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat: a) să oprească imediat vehiculul semnalizând-l în conformitate Regulamentul circulației rutiere; b) să nu schimbe poziția vehiculului și a obiectelor de pe partea carosabilă provenite ca urmare a accidentului în traficul rutier, cu excepția cazurilor prevăzute în subpunctul 1) literele c) și d) din prezentul punct;

			c) să acorde primul ajutor, să cheme ambulanța în cazul în care în accident au fost cauzate traumatisme persoanelor, iar dacă aceasta nu este posibil sau în cazurile de urgență – să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, să declare la unitatea medicală identitatea sa, prezentând permisul de conducere sau alt act, precum și certificatul de înmatriculare a vehiculului, ulterior să revină la locul accidentului; d) să elibereze partea carosabilă deplasând vehiculul pe acostament ori cât mai aproape de bordura trotuarului, atunci când în urma accidentului nu sunt persoane decedate și/sau traumatizate, iar prezența pe partea carosabilă a vehiculului implicat în accident face dificil sau blochează traficul rutier; e) să marcheze locul inițial al vehiculului, obiectelor ce țin de accident și a persoanei traumatizate, dacă se impune schimbarea poziției acestora pentru acordarea primului ajutor, transportarea persoanei traumatizate cu propriul vehicul la unitatea medicală sau pentru eliberarea părții carosabile; f) să asigure, pe cât posibil, păstrarea urmelor, precum și ocolirea locului accidentului; g) să anunțe despre accident poliția și să rămână pe loc până la sosirea polițiștilor; h) să nu consume băuturi alcoolice sau droguri, precum și să nu administreze medicamente preparate în baza acestora până nu va fi supus testării alcoolscopice și/sau testării antidrog, sau, după caz, examinării medicale și prelevării probelor biologice.
(ac) „nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată” înseamnă neoprirea la o trecere la nivel cu calea ferată sau acționarea într-un mod periculos la o trecere la nivel cu calea ferată, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.18. <i>nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor</i> – pătrunderea sau circulația unui vehicul într-o zonă în care accesul este interzis ori restricționat prin indicatoare rutiere 3.1 – 3.11 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau alte reglementări legale, fără drept sau cu încălcarea condițiilor impuse de autoritățile competente, cum ar fi zone pietonale, zone din apropierea unităților de învățământ, benzi destinate exclusiv bicicletelor sau alte spații cu regim special de circulație, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional al Republicii Moldova sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 95. 1) În zona rezidențială este interzisă: a) trecerea vehiculelor în tranzit; b) circulația autocamioanelor (cu excepția celor de prestări servicii populației și instituțiilor aflate în această zonă sau celor care efectuează lucrări tehnologice; imediat după prestarea serviciilor sau efectuarea lucrărilor tehnologice, aceste vehicule trebuie să părăsească zona respectivă); c) instruirea în conducere; d) staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor astfel încât să facă dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea vehiculelor cu regim de circulație prioritară și a altor participanți la trafic; e) staționarea cu motorul pus în funcțiune. 2) În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor (cu excepția celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și

			nu au alte căi de acces, celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, precum și celor ce efectuează lucrări tehnologice, care, imediat după prestarea serviciilor și efectuarea lucrărilor, trebuie să părăsească zona).
(ad) „autoritate competentă” înseamnă autoritatea responsabilă cu înmatricularea vehiculelor sau cu înregistrarea permiselor de conducere, cu inițierea procedurilor ulterioare sau a investigații încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) ori cu aplicarea sancțiunilor relevante, în conformitate cu dreptul intern al statului său membru.	5.1. <i>autoritate competentă</i> – autoritatea națională abilitată cu atribuții de constatare și aplicarea sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră prevăzute la pct. 6 , săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova;	Compatibil	
Articolul 3a Puncte naționale de contact (1) Fiecare stat membru desemnează unul sau mai multe puncte naționale de contact pentru: (a) schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor în conformitate cu articolul 4; (b) primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru a identifica persoana în cauză în conformitate cu articolul 5c; (c) primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru a-i notifica persoanei în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare în conformitate cu articolul 5e; și (d) primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru executarea deciziilor administrative finale cu privire la amenziile rutiere aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în conformitate cu articolul 5f.	Secțiunea 2 Punctul național de contact 10. DMDTR exercită funcția de punct național de contact pentru Republica Moldova și are atribuția de a asigura, în condițiile prezentului Regulament: 10.1. furnizarea automată a datelor prevăzute la pct. 7 către punctele naționale de contact ale statelor membre sau ale statelor participante; 10.2. accesul autorităților competente din Republica Moldova la efectuarea căutării automatizate privind datele prevăzute la pct. 7 în sistemele de evidență ale statelor membre, precum și ale statelor participante; 11. În exercitarea funcției sale, DMDTR desfășoară următoarele activități specifice: 11.1. schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor, în conformitate cu prevederile Capitolului II, Secțiunea 4 ; 11.2. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în vederea identificării persoanei vizate, în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 4 ; 11.3. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în scopul notificării persoanei vizate cu privire la avizul de constatare a încălcării normelor de circulație sau a documentelor subsecvente, în conformitate prevederile Capitolului IV, Secțiunea 6 ;	Compatibil	

Competențele punctelor naționale de contact sunt reglementate de dreptul intern aplicabil al statului membru în cauză.	11.4. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor aferente, în vederea executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale sau penale, privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 7. 12. Competențele punctului național de contact sunt stabilite în Regulamentul de organizare și funcționare a DMDTR, aprobat prin act administrativ-normativ al șefului Inspectoratului General al Poliției.		
(2) Statele membre se asigură că punctele lor naționale de contact cooperează între ele astfel încât să asigure comunicarea în timp util a tuturor informațiilor necesare, precum și respectarea termenelor prevăzute la articolul 5a alineatul (2) și la articolul 5c alineatele (7) și (8).	32. Punctul național de contact al Republicii cooperează cu punctele naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante asigurând comunicarea eficientă și furnizarea promptă a tuturor informațiilor necesare, precum și respectarea termenelor aplicabile în prezentul Regulament și celor prevăzute în Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.	Compatibil	
Articolul 4 Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre (1) În scopul investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolul 2 alineatul (1), constatate pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, statul membru de înmatriculare acordă punctelor naționale de contact ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea acces la următoarele date naționale privind înmatricularea vehiculelor, autorizându-le să efectueze căutări automatizate în legătură cu acestea: (a) date privind vehiculele; (b) date privind deținătorii și, dacă sunt disponibile, date privind proprietarii și utilizatorii finali ai vehiculelor.	Secțiunea 4 Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre 19. În scopul identificării persoanei responsabile de săvârșirea încălcării pe teritoriul Republicii Moldova cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, autoritățile competente din Republica Moldova sunt autorizate să efectueze o căutare automatizată a datelor stocate în sistemele de evidență ale respectivelor state, prin intermediul DMDTR. Căutarea automatizată de către punctele naționale de contact ale statelor membre și statelor participante în care a fost săvârșită încălcarea, se realizează gratuit și este condiționată de furnizarea unui număr complet de înmatriculare, în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile platformei informatice EUCARIS. 20. Căutarea automatizată prevăzută la pct. 19 se realizează exclusiv prin intermediul platformei informatice EUCARIS, utilizând un număr complet de înmatriculare al vehiculului implicat, și are ca obiect următoarele date: 20.1. datele privind vehiculul înmatriculat;	Compatibil	În scopul investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, a fost reglementat un capitol, care stabilește structura setului de date utilizat în procesul de schimb transfrontalier de informații, precum și cerințele și procedurile de colectare, acces, prelucrare și transmitere a acestor date, CAPITOLUL III Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto 42. Setul de date prevăzut în anexa la prezentul Regulament este utilizat în scopul identificării vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, precum și a proprietarilor, deținătorilor, utilizatorilor finali și conducătorilor auto ai acestora, în cadrul procesului de investigare a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. 43. Setul de date include următoarele categorii de informații, organizate pe secțiuni: 43.1. Date generale privind vehiculul; 43.2. Date tehnice ale vehiculului; 43.3. Date privind deținătorul; 43.4. Date privind proprietarul vehiculului; 43.5. Date privind utilizatorul final al vehiculului;

Elementele de date menționate la primul paragraf literele (a) și (b) care sunt necesare pentru efectuarea căutărilor corespund celor prevăzute în anexă.	20.2. datele privind proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului, în măsura în care sunt disponibile în statul în care acesta este înmatriculat. 21. Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor (<i>în continuare – set de date</i>), care face obiectul căutării, constituie parte integrantă a prezentului Regulament (se anexează). 22. Datele obținute ca urmare a căutării automatizate pot fi utilizate exclusiv în scopul investigării încălcării și al identificării persoanei vizate, în conformitate cu prezentul Regulament, și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.		43.6. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la deținătorul vehiculului; 43.7. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la proprietarul vehiculului; 43.8. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la utilizatorul final al vehiculului; 44. Setul de date va fi colectat din registrele oficiale de evidență ale vehiculelor și conducătorilor auto ale Republicii Moldova, statele membre sau statele participante, în conformitate cu reglementările naționale și europene. 45. Datele colectate și transmise trebuie să fie: 45.1. exacte și actualizate; 45.2. complete în măsura în care sunt disponibile în registrele naționale; 45.3. structurate în formatul standard convenit în cadrul platformei informatice EUCARIS; 45.4. protejate și securizate conform prevederilor legislației cu privire la protecția datelor cu caracter personal aplicabile. 46. Accesul la setul de date se realizează: 46.1. doar de către personalul autorizat de către DMDTR să acceseze platforma informatică EUCARIS; 46.2. în baza autentificării prin MPass, 46.3. utilizând un număr complet de înmatriculare, ca element obligatoriu pentru inițierea căutării; 47. Rezultatul căutării este disponibil exclusiv în scopul desfășurării investigațiilor privind încălcările normelor de circulație comise pe teritoriul Republicii Moldova. 48. Este interzisă utilizarea datelor în scopuri care nu au legătură cu siguranța rutieră sau în afara cadrului legal. 49. Orice acces, prelucrare sau transmitere neautorizată se sancționează conform actelor normative aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal. 50. DMDTR este responsabilă de auditarea accesului și utilizării setului de date.
(2) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că numai autoritățile sale competente au acces la datele privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctelor sale naționale de contact. Orice căutare sub formă de cerere transmisă se efectuează de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea	Secțiunea 5 Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 26. Autoritățile competente ale Republicii Moldova se asigură că doar acestea au acces la datele privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctului național de contact, conform prevederilor prezentului Regulament. 27. Autoritatea competentă a Republicii Moldova se asigură că fiecare cerere transmisă include informațiile	Compatibil	

prin utilizarea unui număr de înmatriculare complet al vehiculului. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură totodată că fiecare cerere transmisă include numele autorității competente care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.	relevante referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care efectuează cererea și numărul de caz al acesteia.		
(3) Pentru a stabili dacă o încălcare relevantă a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost săvârșită cu un vehicul, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate solicita accesul, în primul rând prin intermediul punctului său național de contact, la datele tehnice referitoare la vehiculele enumerate în secțiunea 2 părțile I și II din anexă și numai datele tehnice respective. În cazul în care se stabilește că o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost săvârșită cu un vehicul, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate solicita ulterior, prin intermediul punctului său național de contact, accesul la datele cu caracter personal în ceea ce privește persoana în cauză menționată în secțiunea 2 partea I și părțile III-VI din anexă.	28. În scopul stabilirii dacă o încălcare relevantă a fost săvârșită cu un vehicul, autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele generale și tehnice ale vehiculului, enumerate în Secțiunea 2, părțile I și II din setul de date prevăzut în anexă. Ulterior, vederea inițierii procedurilor de constatare, autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele cu caracter personal referitoare la persoana vizată, enumerate în Secțiunea 2, părțile I și III-VI din setul de date prevăzut în anexă.	Compatibil	
(4) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează datele obținute din investigarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) pentru a stabili identitatea persoanei răspunzătoare pentru respectivele încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră conform definiției	22. Datele obținute ca urmare a căutării automatizate pot fi utilizate exclusiv în scopul investigării încălcării și al identificării persoanei vizate, în conformitate cu prezentul Regulament, și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.	Compatibil	

din dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.			
(5) Punctul național de contact al statului membru de înregistrare se asigură că atunci când accesează datele de înmatriculare ale vehiculului, autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea primesc un mesaj specific prin care sunt informate, cel puțin în următoarele cazuri, că: (a) la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost înregistrat ca fiind casat; (b) la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul figura ca fiind furat într-un registru național, oricare ar fi acesta; (c) la momentul săvârșirii încălcării, plăcuța de înmatriculare a vehiculului figura ca fiind furată într-un registru național, oricare ar fi acesta; (d) la momentul săvârșirii încălcării, nu se găsesc informații cu privire la vehicul în niciun registru național; (e) introducerea datelor de căutare este detectată ca fiind incorectă, pe baza unor cerințe naționale privind sintaxa; (f) informațiile solicitate nu pot fi divulgate în cazul în care acestea ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare.	29. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că, atunci când autoritățile competente din statele membre sau statele participante, în care a fost săvârșită încălcarea, solicită accesul la datele prevăzute la pct. 20, acestea sunt informate, printr-un mesaj specific, în cel puțin următoarele cazuri: 29.1. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost înregistrat ca fiind casat; 29.2. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost declarat ca fiind furat; 29.3. la momentul săvârșirii încălcării, plăcuța de înmatriculare a vehiculului a fost declarată ca fiind furată; 29.4. în RSV nu există informații privind înmatricularea vehiculului; 29.5. introducerea datelor de căutare a fost detectată ca fiind incorectă, conform cerințelor naționale privind sintaxa; 29.6. informațiile solicitate nu pot fi divulgate în cazul în care acestea ar dezvălui identitatea unei persoane protejate conform actelor normative aplicabile.	Compatibil	
(6) Punctul național de contact al statului membru de înmatriculare se asigură că sunt comunicate numai elementele de date cu caracter personal legate de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.	30. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că sunt furnizate datele cu caracter personal relevante, în exclusivitate pentru încălcările prevăzute la pct. 6 din prezentul Regulament.	Compatibil	
(7) În ceea ce privește asistența reciprocă prevăzută la articolul 5c, 5e sau 5f, autoritățile competente ale statelor membre se asigură că fiecare	31. În vederea asigurării asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și transmiterea și recepționarea	Compatibil	

cerere de asistență reciprocă include denumirea autorității competente care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.	cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale sau penale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritatea competentă a Republicii Moldova se asigură că fiecare cerere de asistență reciprocă include informațiile referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.		
Articolul 4a Registrele naționale ale vehiculelor (1) Statele membre se asigură că elementele de date enumerate în secțiunea 2 părțile I, II, III și V din anexă sunt la zi, atunci când sunt disponibile în registrele lor naționale ale vehiculelor.	Secțiunea 3 Accesul statelor membre și participante la Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule ale Republicii Moldova 13. Punctele naționale de contact ale statelor membre sunt autorizate: 13.1. să acceseze, prin intermediul DMDTR, cu sprijinul Agenției Servicii Publice, Registrul de stat al vehiculelor (RSV), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (RSCV), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1058/2002; 13.2. să efectueze căutări automatizate privind setul de date prevăzut la pct. 7, existent în RSV și RSCV, conform anexei la prezentul Regulament. 14. Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să desfășoare activitățile prevăzute la pct. 13 doar în baza unui acord de participare la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor, încheiat între statul respectiv și Uniunea Europeană, în conformitate cu Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. 15. Autorizarea prevăzută la pct. 13 și 14 constă în acordarea accesului automatizat la RSV și RSCV, în scopul desfășurării de către autoritățile competente din statul în care a fost săvârșită încălcarea, a investigațiilor privind încălcările comise cu vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în conformitate cu legislația națională a statului respectiv.	Compatibil	Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora Registrul vehiculelor este un sistem informațional automatizat unic, care cuprinde informația tehnică, economică și juridică despre mijloacele de transport auto și moto, tractoarele, mașinile și mecanismele specializate pentru construirea drumurilor, pentru ameliorări, mașini agricole și mecanisme, remorci pentru ele, navele flotei de capacitate mică, agregatele staționare și mobile având motoare cu ardere internă și unele agregate numerotate, precum și despre posesorii acestora. Hotărârea Guvernului nr. 1058/2002 cu privire la crearea sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” Registrul de stat al conducătorilor de vehicule este un sistem informațional automatizat unic de evidență a conducătorilor de vehicule, a persoanelor care solicită permis de conducere, a agenților economici care realizează instruirea și perfecționarea conducătorilor de vehicule și le eliberează documente, precum și a altor factori, ce contribuie la securitatea circulației rutiere și sancționarea pentru contravențiile comise.
(2) În scopul prezentei directive, statele membre păstrează în registrele naționale ale vehiculelor elementele	16. În scopul obținerii datelor care fac obiectul căutării din prezentul Regulament, datele din RSV și RSCV naționale, cu privire la vehiculul înmatriculat,		

de date enumerate în secțiunea 2 părțile V și VI din anexă, atunci când sunt disponibile, timp de cel puțin 12 luni de la orice schimbare a deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, și nu mai mult decât este necesar, după cum se definește în dreptul intern al statelor membre.	proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului sunt disponibile în termen de cel puțin 12 luni de la orice schimbare a deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, și nu mai mult decât termenul stabilit în actele normative naționale aplicabile.		
Articolul 5 Avizul de încălcare a normelor de circulație (1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște dacă să inițieze sau nu proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1). În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decide să inițieze astfel de proceduri, autoritatea competentă respectivă emite, în termenul prevăzut la articolul 5a alineatul (2), un aviz de încălcare a normelor de circulație prin care informează persoana în cauză cu privire la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și, după caz, cu privire la decizia de a iniția proceduri ulterioare. Avizul de încălcare a normelor de circulație poate servi și altor scopuri decât cele enunțate în al doilea paragraf, care sunt necesare pentru asigurarea respectării legii, cum ar fi o cerere de divulgare a identității și a adresei persoanei răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, întrebarea dacă persoana în cauză admite sau neagă săvârșirea încălcării normelor de circulație care	CAPITOLUL IV Procedura de comunicare privind încălcările normelor de circulație Secțiunea 1 Avizul de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră 51. După obținerea datelor privind proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării și după stabilirea încadrării juridice a faptei, autoritățile naționale inițiază, în condițiile legii, procedurile necesare de informare a persoanei vizate cu privire la demararea procedurii legale privind constatarea încălcării și aplicarea sancțiunii. 52. Procedurile de informare presupun transmiterea scrisorii de informare (<i>în continuare – aviz de încălcare a normelor de circulație</i>) persoanei vizate, respectiv proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului implicat în săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu scop de a aduce la cunoștință fapta constatată, cadrul legal aplicabil și sancțiunea ce urmează a fi aplicată pentru încălcarea respectivă. 53. Avizul de încălcare a normelor de circulație servește, totodată, la informarea persoanei vizate cu privire la obligația de a furniza, în termenul stabilit, datele de identificare ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care aceasta nu a condus personal vehiculul.	Compatibil	Cod contravențional Articolul 16¹. Răspunderea contravențională a proprietarului vehiculului (1) Prin derogare de la prevederile art. 16, pentru contravențiile constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative, persoana fizică sau juridică proprietar al vehiculului cu care s-a comis contravenția este pasibilă de răspundere contravențională sub formă de amendă dacă, în termen de 60 de zile lucrătoare, aceasta nu comunică în condițiile art. 443¹ identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției. (2) În cazul răspunderii contravenționale în condițiile alin.(1) al prezentului articol nu se aplică puncte de penalizare conform art. 36 și nu se fac înregistrări în cazierul contravențional. (3) Prevederile alin.(1) nu se aplică dacă se constată că, la momentul săvârșirii contravenției, vehiculul se afla în posesia altei persoane sau proprietarul a fost depozitat de vehicul în mod ilicit.

afectează siguranța rutieră sau o solicitare de plată.			
(2) Avizul de încălcare a normelor de circulație conține cel puțin următoarele informații: (a) mențiunea că avizul de încălcare a normelor de circulație este eliberat în scopul aplicării prezentei directive; (b) denumirea, adresa poștală, numărul de telefon și adresa de e-mail a autorității competente a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (c) toate informațiile relevante privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în special datele privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea, inclusiv numărul de înmatriculare al vehiculului, locul, data și ora încălcării, natura încălcării, trimiteri detaliate la dispozițiile legale încălcate și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea încălcării; (d) informații detaliate privind încadrarea juridică a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sancțiunile aplicabile și alte consecințe juridice ale încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv informații referitoare la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule (inclusiv punctele de penalizare sau alte restricții aplicate dreptului de a conduce), în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (e) informații detaliate cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a dreptului la apărare sau cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a căii de atac împotriva deciziei de	54. Avizul de încălcare a normelor de circulație conține, în mod obligatoriu, următoarele informații: 54.1. mențiunea că avizul de încălcare a normelor de circulație este eliberat în scopul aplicării cadrului legal cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră 54.2. denumirea, adresa poștală, numărul de telefon și adresa de e-mail a autorității competente a statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea; 54.3. toate informațiile relevante privind încălcarea, în special datele privind: 54.3.1. numărul de înmatriculare al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea; 54.3.2. data, ora și locul săvârșirii încălcării; 54.3.3. natura și încadrarea juridică a încălcării comise, potrivit legislației statului în care aceasta a avut loc; 54.3.4. date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea încălcării; 54.4 informații detaliate privind încadrarea juridică a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sancțiunile aplicabile și alte consecințe juridice ale încălcării, inclusiv informații referitoare la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule (inclusiv punctele de penalizare sau alte restricții aplicate dreptului de a conduce), în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea; 54.5. informații detaliate cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a dreptului la apărare sau cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a căii de atac împotriva deciziei de urmărire a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv cerințele de admisibilitate a căii de atac respective și termenul până la care poate fi introdusă calea de atac, precum și informații privind posibilitatea și condițiile de aplicare a procedurilor în lipsă, în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea; 54.6. informații cu privire la măsurile necesare și obligativitatea de a furniza, în termenul stabilit, datele de identificare ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana	Compatibil	

urmărire a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv cerințele de admisibilitate a căii de atac respective și termenul până la care poate fi introdusă calea de atac, precum și informații privind posibilitatea și condițiile de aplicare a procedurilor în lipsă, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (f) după caz, informații privind măsurile luate pentru identificarea persoanei în cauză în conformitate cu articolul 5d și consecințele necooperării; (g) după caz, informații detaliate privind denumirea, adresa și numărul de cont bancar internațional (IBAN) al autorității la care poate fi achitată o sancțiune financiară aplicată, privind termenul de plată și metodele de plată alternative și accesibile viabile, în special prin aplicații informatice specifice, cu condiția ca metodele respective să fie accesibile atât rezidenților, cât și nerezidenților; (h) informații clare și cuprinzătoare privind normele aplicabile în materie de protecție a datelor și drepturile persoanelor vizate, inclusiv o indicație privind locul din care se pot obține informațiile furnizate în temeiul articolului 13 din Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului, sau în temeiul articolelor 13 și 14 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului, inclusiv informații cu privire la sursa datelor cu caracter personal, sau o indicație potrivit căreia normele general aplicabile privind protecția datelor sunt disponibile pe portalul CBE	vizată nu a condus personal vehiculul, precum și consecințele juridice ale refuzului sau omisiunii de a furniza aceste informații, în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau statului participant în care s-a săvârșit încălcarea; 54.7. informații detaliate privind denumirea, adresa și numărul de cont bancar internațional (IBAN) al autorității competente către care poate fi achitată sancțiunea financiară aplicată, inclusiv termenul-limită de plată, precum și metodele de plată alternative și accesibile, în special prin utilizarea unor aplicații informatice dedicate, cu condiția ca aceste metode să fie disponibile și funcționale atât pentru rezidenți, cât și pentru nerezidenți; 54.8. informații privind drepturile persoanei vizate în raport cu prelucrarea datelor cu caracter personal; 54.9. informații detaliate cu privire la posibilitatea și modul de reducere a sancțiunilor aplicabile pentru încălcări, inclusiv prin plata anticipată a sancțiunii pecuniare, dacă această opțiune este permisă de legislația statului membru sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea; 54.10. indicarea clară a faptului că entitatea care transmite avizul de încălcare a normelor de circulație este împuternicită de autoritatea competentă a statului membru sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea, în conformitate actele normative aplicabile, precum și delimitarea clară a sumelor revendicate, cu indicarea temeiului juridic al acestora; 54.11. un link și, sau după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>); <i>Remarcă:</i> În conformitate cu prevederile articolului 8 din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritățile competente includ în avizele de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră un link și, dacă este posibil, un cod QR către portalul CBE. Acest portal este disponibil în toate limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii Europene și oferă informații esențiale pentru utilizatorii drumurilor, inclusiv:		
---	--	--	--

menționat la articolul 8 din prezenta directivă; (i) după caz, informații detaliate cu privire la posibilitatea și modul în care pot fi diminuate sancțiunile pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv prin plata anticipată a unei sancțiuni financiare; (j) în timpul perioadei de tranziție menționate la articolul 5h alineatul (2) și dacă este cazul, indicarea clară a faptului că entitatea juridică privată care trimite avizul de încălcare a normelor de circulație este împuternicită de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, astfel cum se menționează la articolul 5h alineatul (1), și delimitarea clară a sumelor revendicate, pe baza temeiului lor juridic; (k) un link și, dacă este posibil, un cod QR către portalul CBE menționat la articolul 8.	- normele în vigoare în statele membre în domeniul reglementat de prezenta directivă; - modalitățile de asigurare a conformității; - căile de atac disponibile și drepturile acordate persoanelor vizate; - informații privind protecția datelor și sancțiunile aplicabile; - sistemele și mijloacele disponibile pentru plata amenzilor rutiere aplicate. 55. Dispozițiile prevăzute la pct. 53. și 54. se aplică în mod corespunzător în situația în care, prin răspunsul la scrisoarea de informare, proprietarii sau deținătorii vehiculelor indică autorităților naționale o altă persoană care a săvârșit încălcarea.		
(3) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că un conducător auto nerezident primește un aviz de încălcare a normelor de circulație menționat la alineatul (2), în cazul în care: (a) conducătorul auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic; și (b) autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea nu a aplicat la fața locului sancțiunea legată de încălcarea săvârșită. Avizul de încălcare a normelor de circulație este comunicat conducătorului auto nerezident, în conformitate cu articolul 5a alineatele (1) și (2).	56. Autoritățile naționale se asigură că un conducător auto nerezident, care a săvârșit încălcarea cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau stat participant, primește avizul de încălcare a normelor de circulație, în următoarele situații: 56.1. conducătorul auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control rutier; 56.2. autoritatea competentă nu a aplicat la fața locului sancțiunea aferentă încălcării săvârșite. 57. În situațiile prevăzute la pct. 56, avizul este comunicat conducătorului auto nerezident în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 53 și 54.	Compatibil	

(4) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că, atunci când un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, iar respectiva autoritate competentă a asigurat aplicarea la fața locului a sancțiunii pentru încălcarea săvârșită, conducătorul auto nerezident primește cel puțin următoarele: (a) chitanța pentru tranzacția financiară sau un aviz privind aplicarea unei sancțiuni financiare care trebuie plătită într-un anumit termen; (b) datele de contact ale autorității competente; (c) informații cu privire la încălcările săvârșite și, dacă este relevant, cu privire la modul în care astfel de încălcări pot fi evitate pe viitor; (d) dacă este posibil, un link sau un cod QR către portalul CBE menționat la articolul 8. Documentele și informațiile menționate la primul paragraf sunt furnizate într-una dintre limbile oficiale ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea sau în orice altă limbă oficială a instituțiilor Uniunii considerată adecvată de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	58. Autoritățile naționale se asigură că, în cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, iar autoritatea competentă a aplicat sancțiunea aferentă încălcării săvârșite, acesta primește cel puțin următoarele informații și documente: 58.1. chitanța aferentă tranzacției financiare sau un aviz privind aplicarea unei sancțiuni financiare care trebuie achitată într-un termen stabilit; 58.2. datele de contact ale autorității competente; 58.3. informații privind natura încălcării comise și, dacă este cazul, indicații cu privire la modul de evitare a unor astfel de încălcări în viitor; 58.4. după caz, un link sau un cod QR către portalul CBE. 59. Documentele și informațiile menționate pct. 58 sunt furnizate în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care a fost săvârșită încălcarea sau într-o altă limbă oficială a instituțiilor Uniunii, considerată adecvată de autoritatea competentă.	Compatibil	
(5) La cererea persoanei în cauză și în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că se acordă acces la toate informațiile de care dispune referitoare la investigarea unei încălcări a normelor de circulație	60. În cazul în care persoana vizată solicită accesul la informațiile privind investigarea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritatea competentă se asigură că această solicitare este tratată în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile. 61. Autoritatea competentă asigură accesul persoanei vizate la toate informațiile de care dispune în legătură cu fapta constatată, inclusiv documente, probe, constatări	Compatibil	

care afectează siguranța rutieră care figurează la articolul 2 alineatul (1). Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate considera o astfel de solicitare ca fiind o cerere de introducere a unei căi de atac împotriva sancțiunii aplicate, caz în care aduce acest fapt, precum și implicațiile juridice și procedurale ale unei astfel de cereri, la cunoștința persoanei în cauză, în mod clar și concis, în avizul de încălcare a normelor de circulație.	tehnice, înregistrări foto-video sau alte elemente relevante. 62. Procedura de solicitare a accesului la informațiile referitoare la investigarea unei încălcări se inițiază printr-o cerere scrisă, transmisă autorității naționale. 63. Cererea trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente: 63.1. denumirea autorității competente, cui îi este adresată cererea; 63.2. adresa juridică a autorității competente; 63.3. datele de identificare ale persoanei vizate (numele, prenumele, data nașterii); 63.4. adresa de corespondență; 63.5. seria și numărul documentului de identitate; 63.6. detalii privind încălcarea presupusă (data, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului); 63.7. numărul avizului de încălcare sau a cauzei; 63.8. solicitarea expresă privind accesul la informațiile relevante, cu indicarea temeiului legal; 63.9. semnătura solicitantului. 64. Autoritatea competentă examinează cererea și, în termen de cel mult 30 de zile lucrătoare de la primirea acesteia, transmite persoanei vizate informațiile disponibile relevante sau o notificare privind motivele pentru care accesul nu poate fi acordat, parțial sau total, potrivit legislației aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal sau de procedura penală sau contravențională. 65. Dacă, o astfel de solicitare a fost calificată drept o cale de atac împotriva sancțiunii aplicate, autoritatea competentă informează persoana vizată în mod clar și explicit, în cadrul avizului de încălcare a normelor de circulație, despre faptul că cererea sa va fi tratată ca o contestație ori apel și îi aduce la cunoștință consecințele juridice și procedurale ale acestui demers, inclusiv termenele, formele și condițiile de admisibilitate prevăzute de legislația națională.		
(6) Statele membre se asigură că termenele în care nerezidenții își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la diminuarea sancțiunilor, în conformitate cu alineatul (2) literele (e) și (i), sunt proporționale în vederea asigurării exercitării efective a acestor drepturi și încep să curgă de	66. Autoritatea competentă se asigură că termenele în care conducătorii auto nerezidenți își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la reducerea sancțiunii aplicabile pentru încălcări, inclusiv prin plata anticipată a sancțiunii pecuniare, în conformitate cu pct. 54.5 și pct. 54.9, sunt proporționale pentru a garanta exercitarea efectivă a acestor drepturi și încep să decurgă de la data comunicării ori recepționării, prin poștă sau pe cale	Compatibil	

la data comunicării sau a recepționării, prin poștă sau pe cale electronică, a avizului de încălcare a normelor de circulație sau a deciziei oficiale privind răspunderea persoanei în cauză.	electronică, a avizului de încălcare a normelor de circulație sau a deciziei oficiale privind răspunderea persoanei vizate.		
Articolul 5a Notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare (1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea comunică avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare persoanelor în cauză prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice de aceeași valoare, în conformitate cu capitolul III secțiunea 7 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	Secțiunea 2 Notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și a documentelor ulterioare 67. Autoritatea competentă a Republicii Moldova comunică avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare persoanelor în cauză din statul în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova, prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice de aceeași valoare, în conformitate cu dreptul intern al Republicii Moldova sau cu capitolul III secțiunea 7 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE.	Compatibil	Cod contravențional Articolul 234. Necomunicarea identității persoanei căreia i s-a încredințat conducerea vehiculului Necomunicarea de către proprietarul sau mandatarul (utilizatorul) vehiculului, la solicitarea poliției, în condițiile art. 443 ¹ , a identității persoanei căreia i-a încredințat conducerea sau comunicarea cu bună știință de date eronate privind identitatea acestei persoane
(2) Avizul de încălcare a normelor de circulație adresat deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului se emite în termen de cel mult 11 luni de la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în cazul în care căutările automatizate prevăzute la articolul 4 alineatul (1) au avut succes și autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea a stabilit identitatea și adresa deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern. În cazul în care căutările automatizate menționate la articolul 4 alineatul (1) nu au avut succes sau autoritatea competentă a statului membru în care	68. Avizul de încălcare a normelor de circulație adresat deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului se emite în termen de 30 de zile lucrătoare de la inițierea procedurii de constatare a încălcării, în cazul în care căutările automatizate prevăzute la pct. 20 au avut succes și autoritatea competentă a Republicii Moldova a stabilit identitatea și adresa persoanei vizate cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului național, iar în cazul în care aceste informații nu au putut fi obținute prin metodele inițiale, avizul se emite în același termen de 30 de zile lucrătoare de la data stabilirii acestora, fără a depăși termenul maxim de 11 luni de la data săvârșirii încălcării. Codul contravențional reglementează procedura de constatare a contravențiilor după cum urmează: Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu	Compatibil	

s-a săvârșit încălcarea nu a fost în măsură să stabilească identitatea și adresa deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern, avizul de încălcare a normelor de circulație se emite în termen de cel mult cinci luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea a stabilit aceste informații.	prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții		
(3) Statele membre sunt încurajate să le permită persoanelor în cauză să urmărească de la distanță procedurile judiciare printr-o conexiune video.	69. Autoritățile naționale, în funcție de posibilitățile tehnice, asigură dreptul persoanei vizate de a beneficia de posibilitatea de a urmări de la distanță procedurile judiciare de examinare a cauzei prin intermediul unei conexiuni video, în conformitate cu normele procesuale aplicabile.	Compatibil	
Articolul 5b Traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare esențiale (1) În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decide să inițieze proceduri ulterioare în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), aceasta eliberează avizul de încălcare a normelor de circulație și orice document ulterior esențial în limba documentului de înmatriculare a vehiculului. În sensul prezentului articol, autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decid dacă un document ulterior este esențial. Cu toate acestea, autoritățile competente țin seama de faptul că persoana în cauză trebuie să înțeleagă acuzațiile și să fie în măsură să își exercite pe deplin dreptul la apărare. În acest sens, sunt avute în vedere, în special, toate informațiile relevante referitoare la încălcare, natura	70. În cazul în care autoritatea națională a inițiat procedura de constatare a încălcării, aceasta va emite avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior în limba statului membru sau statului participant în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acest document este disponibil, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat. 71. Autoritatea națională va emite avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior într-un mod care să permită persoanei vizate să înțeleagă acuzațiile referitoare la încălcarea imputată și să își poată exercita dreptul la apărare, incluzând informații relevante privind încălcarea, natura acesteia, sancțiunea aplicată, dreptul de a exercita căile de atac, termenul în care acestea pot fi exercitate și autoritatea competentă la care poate fi depusă acțiunea.	Compatibil	

încălcării săvârșite, sancțiunea aplicată, căile de atac împotriva deciziei, termenul prevăzut în acest scop și identificarea organismului la care trebuie introdusă calea de atac.			
(2) În fiecare caz în parte, autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decid dacă mai există și alte documente esențiale.	72. Pentru fiecare caz în parte, autoritatea națională va decide dacă există și alte documente ulterioare care trebuie traduse.	Compatibil	
(3) Nu este necesar să se traducă acele părți din documentele esențiale care sunt irelevante pentru aducerea la cunoștința persoanei în cauză a acțiunii intentate împotriva sa. Autoritățile competente decid dacă părțile respective sunt relevante în scopurile respective, ținând seama de elementele menționate la alineatul (1) al doilea paragraf.	73. Nu este necesară traducerea părților din documente care sunt irelevante pentru persoana vizată, în ceea ce privește aducerea la cunoștință a acțiunii înaintate împotriva sa. Autoritatea națională va evalua relevanța părților respective, ținând cont de elementele menționate la pct. 71.	Compatibil	
(4) La cererea persoanei în cauză, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea permite ca persoana respectivă să primească documentele ulterioare într-o altă limbă oficială a instituțiilor Uniunii care este diferită de limba documentului de înmatriculare a vehiculului.	74. La cererea persoanei vizate, autoritatea competentă va asigura furnizarea documentelor ulterioare într-o limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, diferită de limba documentului de înmatriculare al vehiculului.	Compatibil	
(5) Statele membre se asigură că traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare respectă cel puțin calitatea necesară în temeiul articolului 3 alineatul (9) din Directiva 2010/64/UE.	75. Autoritatea națională se va asigura că traducerea avizului de încălcare și a documentelor ulterioare respectă standardele de calitate stabilite, prin care se garantează caracterul echitabil al procedurilor, în special prin garantarea faptului că persoanele suspectate sau acuzate cunosc cazul instrumentat împotriva lor și pot să își exercite dreptul la apărare, în temeiul articolului 3 alineatul (9) din Directiva 2010/64/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind dreptul la interpretare și traducere în cadrul procedurilor penale.	Compatibil	
(6) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că, la cererea persoanei interesate, autoritatea competentă în cauză verifică în mod eficace și rapid un aviz de încălcare a normelor de circulație sau un	76. La cererea persoanei vizate, autoritatea competentă va verifica rapid și eficient avizul de încălcare sau orice document ulterior notificat acestuia, în cazul în care se invocă nerespectarea prevederilor Secțiunilor 1 – 3 și 6 ale prezentului Capitolul.	Compatibil	

document ulterior notificat persoanei respective, pe motiv că avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentul ulterior nu respectă prezentul articol, articolul 5, articolul 5a sau articolul 5e.			
Articolul 5c Asistență reciprocă pentru identificarea persoanei în cauză (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în cazul în care autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, după ce au epuizat toate celelalte mijloace de care dispun, în special după ce au efectuat o căutare automatizată în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) și au consultat alte baze de date pentru care au primit în mod explicit permisiune în conformitate cu dreptul Uniunii și cu dreptul intern, tot nu pot identifica persoana în cauză cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern pentru a iniția sau a derula procedurile ulterioare menționate la articolul 5 alineatul (1).	Secțiunea 4 Asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate 77. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în cazul în care au fost epuizat toate mijloacele disponibile de efectuare a căutării automatizate în conformitate cu pct. 20 și nu poate identifica persoana vizată cu gradul de certitudine necesar pentru inițierea sau desfășurarea procedurilor ulterioare menționate pct. 51 .	Compatibil	
(2) Statele membre își acordă reciproc asistență în temeiul prezentului articol. Cu toate acestea, în cazul în care, după evaluarea circumstanțelor cazurilor individuale, se stabilește că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 6 din Directiva 2014/41/UE, statele membre care au obligații în temeiul directivei respective nu pot aplica decât directiva respectivă între ele.	78. Dacă, în urma evaluării unui caz individual privind o încălcare a normelor de circulație, autoritatea națională constată că sunt întrunite condițiile prevăzute la articolul 6 din Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind ordinul european de anchetă în materie penală, cooperarea între autoritatea națională și autoritățile statelor membre sau, după caz, statelor participante va avea loc exclusiv în temeiul dispozițiilor aplicabile ordinului european de anchetă. În acest sens, autoritatea națională va transmite sau va executa ordinul european de anchetă, iar procedurile stabilite în prezentul Regulament nu se aplică în paralel. Aplicarea exclusivă a ordinului european de anchetă vizează, în special, cazurile în care este necesară obținerea de probe, identificarea persoanelor implicate sau desfășurarea altor activități procesuale în contextul unei cauze penale.	Compatibil	

(3) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște dacă solicită asistență reciprocă pentru a obține informațiile suplimentare menționate la alineatul (5). Cererea de asistență reciprocă poate fi inițiată numai de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, în conformitate cu dreptul intern al statului membru respectiv. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează datele obținute prin asistență reciprocă pentru a stabili identitatea persoanei răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerată la articolul 2 alineatul (1), săvârșită pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	79. Autoritatea competentă a Republicii Moldova poate solicita sau acorda, după caz, asistență reciprocă statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință pentru obținerea informațiilor suplimentare necesare cu privire la: 79.1. stabilirea identității și adresei persoanei în cauză, în conformitate cu dreptul intern al statului respectiv, inclusiv prin accesarea bazelor de date naționale relevante, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației; 79.2. solicitarea de la deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea de a furniza sau comunica informațiile referitoare la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana vizată nu a condus personal vehiculul. Aceste proceduri vor fi aplicate în conformitate cu legislația aplicabilă în statele membre de înmatriculare, statele participante sau statele de reședință.	Compatibil	
(4) În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște să solicite asistență reciprocă în conformitate cu alineatul (1), ea transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului de contact național din statul membru de înmatriculare sau din statul membru de reședință.	80. În cazul în care autoritatea competentă a Republicii Moldova decide să solicite asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 79, aceasta transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului național de contact național al statului membru de înmatriculare, statului participant sau statului membru de reședință, care va include următoarele informații: 80.1. elementele de date referitoare la persoana vizată, obținute în urma căutării automatizate efectuate în condițiile pct. 20; 80.2. dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei; 80.3. datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; 80.4. date privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea; 80.5. motivul pentru cererea de asistență reciprocă.	Compatibil	

(5) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate solicita statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință: (a) să stabilească identitatea și adresa persoanei în cauză, în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință, inclusiv prin utilizarea bazelor de date naționale, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației; (b) să solicite deținătorului, proprietarului, sau utilizatorului final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră să furnizeze informații cu privire la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale persoanei răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în conformitate cu procedurile naționale ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, care trebuie aplicate ca și cum măsura de investigare în cauză ar fi fost dispusă de autoritățile statului membru respectiv.	Aceste prevederi sunt prevăzute la pct. 79	Compatibil	
(6) Cererea structurată electronic cuprinde următoarele informații: (a) elementele de date referitoare la persoana în cauză, obținute în urma căutării automatizate efectuate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1); (b) dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei;	Aceste prevederi sunt prevăzute la pct. 80.	Compatibil	

(c) datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, enumerată la articolul 2 alineatul (1); (d) date privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; (e) un motiv pentru cererea de asistență reciprocă.			
(7) Cu excepția cazului în care decid să invoce unul dintre motivele de refuz enumerate la alineatul (8) sau dacă este imposibil să se obțină informațiile solicitate, autoritățile competente ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință colectează informațiile solicitate menționate la alineatul (5), fără întârzieri nejustificate. Fără întârzieri nejustificate și în termen de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință a colectat informațiile necesare, aceasta răspunde cererii pe cale electronică prin intermediul punctului său național de contact. Atunci când colectează informațiile solicitate, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință respectă formalitățile și procedurile indicate în mod expres de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu sunt incompatibile cu dreptul lor intern.	82. În termen de 30 de zile lucrătoare de la data în care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare, a statului participant sau a statului de reședință decide să invoce un motiv de refuz ori constată că este imposibil să furnizeze informațiile solicitate, aceasta informează, prin intermediul punctului său național de contact, autoritatea competentă a statului care a solicitat asistența reciprocă pentru identificarea persoanei vizate. Autoritatea respectivă poate decide să nu indice motivul de refuz în cazurile prevăzute la pct. 81.3 – 81.4. și pct. 81.6. 83. În lipsa unui motiv de refuz prevăzut la pct. 81, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, fără întârzieri nejustificate colectează informațiile solicitate prevăzute la pct. 79 și transmite răspunsul, prin intermediul punctului său național de contact, în termen de cel mult 30 de zile lucrătoare de la finalizarea procesului de colectare, fără a depăși termenul maxim de 2 luni. 84. La colectarea informațiilor solicitate în cadrul asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, autoritatea competentă a Republicii Moldova respectă formalitățile și procedurile indicate în mod expres de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu contravin dreptului intern al Republicii Moldova.	Incompatibil (Va fi compatibil la momentul aprobării actului normativ)	
(8) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate refuza să furnizeze informațiile suplimentare solicitate menționate la alineatul (5). Refuzul poate avea loc	81. Autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință poate refuza executarea cererii asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 79, dacă:	Compatibil	

numai în unul sau mai multe dintre următoarele cazuri: (a) în dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință există o imunitate sau un privilegiu care face imposibilă furnizarea informațiilor; (b) furnizarea informațiilor solicitate ar contraveni principiului <i>ne bis in idem</i>; (c) furnizarea informațiilor solicitate ar periclita o investigare în curs a unei infracțiuni; (d) furnizarea informațiilor solicitate ar fi contrară sau ar dăuna intereselor esențiale de siguranță națională ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea de informații clasificate cu privire la activități specifice ale serviciilor de informații; (e) există motive întemeiate să se considere că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în conformitate cu articolul 6 din Tratatul privind Uniunea Europeană și din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene; (f) furnizarea informațiilor solicitate ar pune în pericol siguranța unei persoane sau ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință. În termen de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință decide să aplice un motiv de refuz sau stabilește că este imposibil să se	81.1. în temeiul dreptului intern al statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință există o formă de imunitate sau privilegiu care face imposibilă furnizarea informațiilor; 81.2 furnizarea informațiilor contravin principiului <i>ne bis in idem</i> (persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat sau într-un alt stat membru sau participant); 81.3. furnizarea informațiilor solicitate ar periclita o investigare a unei infracțiuni aflate în proces de urmărire penală; 81.4. furnizarea informațiilor solicitate ar fi contrară sau ar dăuna intereselor esențiale de siguranță națională ale statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea de informații clasificate cu privire la activități specifice ale serviciilor de informații; 81.5. există motive întemeiate pentru a considera că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru sau participant de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în conformitate cu articolul 6 din Tratatul privind Uniunea Europeană și din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene; 81.6. furnizarea informațiilor solicitate ar pune în pericol siguranța unei persoane sau ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau participant de înmatriculare sau al statului membru de reședință.		
---	--	--	--

obțină informațiile solicitate, aceasta informează statul membru în care s-a săvârșit încălcarea cu privire la acest lucru prin intermediul punctului său național de contact. Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate decide să nu precizeze care dintre motivele de refuz se aplică în cazurile prevăzute la primul paragraf literele (c), (d) și (f).			
Articolul 5d Măsurile naționale de facilitare a identificării persoanei răspunzătoare (1) Statele membre pot să ia orice măsuri prevăzute în dreptul lor intern în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) pentru a identifica cu succes persoana răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră („persoana răspunzătoare”), cum ar fi măsuri legate de obligația deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului de a coopera la identificarea persoanei răspunzătoare, cu condiția respectării drepturilor fundamentale și procedurale prevăzute în dreptul Uniunii și în dreptul intern.	Secțiunea 5 Măsurile naționale de asistență pentru identificarea persoanei vizate 85. Autoritatea competentă a Republicii Moldova va aplica toate măsurile necesare prevăzute de actele normative în vederea identificării conducătorului auto aflat la volanul vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la pct. 6. 86. Aceste măsuri se referă la transmiterea, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 53 și 54, la domiciliul (sediul) proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului (persoană fizică sau juridică) a unei scrisori sau a notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, prin care i se solicită să declare, în termen de 60 de zile lucrătoare, identitatea conducătorului auto aflat la volan în momentul comiterii faptei, în cazul în care nu a condus personal vehiculul.	Compatibil	
(2) În special, autoritățile competente pot: (a) să notifice documente persoanelor în cauză în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv documente prin care li se solicită persoanelor în cauză să își recunoască răspunderea pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;	87. Scrisoarea sau notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație include obligator și informarea privind răspunderea contravențională sau penală în cazul refuzului de furnizare a informației solicitate ori al furnizării unor date false. 88. După recepționarea notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, proprietarul sau posesorul vehiculului (persoană fizică sau juridică), în termenul stabilit la pct. 86, este obligat să depună la autoritatea competentă, care a emis notificarea, o declarație cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției, care va conține:	Compatibil	

(b) să aplice, în cea mai mare măsură posibilă, obligațiile, inclusiv sancțiunile aferente, aplicate persoanelor în cauză, care sunt relevante pentru identificarea persoanei răspunzătoare.	a) numele, prenumele, domiciliul, datele de contact și semnătura proprietarului vehiculului; b) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale persoanei căreia i-a fost transmis vehiculul cu care a fost săvârșită contravenția; c) după caz, alte informații relevante. 89. În cazul în care proprietarul sau posesorul vehiculului este minor, obligația de a depune declarația cu privire la identitatea conducătorului acestuia în momentul săvârșirii contravenției revine părinților acestuia sau persoanei la întreținerea căreia se află minorul. 90. Dacă proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului, în termenul stabilit la pct. 86, comunică identitatea conducătorului vehiculului cu care a fost săvârșită contravenția, autoritatea competentă inițiază procedurile legale aplicabile în actele normative naționale, pentru aplicarea sancțiunii. 91. În cazul în care, la expirarea termenului prevăzut la pct. 86, identitatea conducătorului auto nu este comunicată, autoritatea competentă poate iniția procedurile legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului, în conformitate cu actele normative aplicabile, persoana fiind prezumată răspunzătoare pentru fapta comisă. 92. Inițierea procedurii nu aduce atingere prezumției nevinovăției, persoana vizată beneficiind de toate drepturile și garanțiile procesuale prevăzute de lege, inclusiv prin prezentarea de probe sau informații care justifică imposibilitatea furnizării datelor solicitate ori demonstrează lipsa implicării în săvârșirea încălcării. 93. Procedurile cu privire la constatarea, examinarea încălcărilor și aplicarea sancțiunilor sunt reglementate de actele normative interne, aprobate prin ordinul conducătorului Inspectoratului General al Poliției. 94. Autoritatea competentă a Republicii Moldova cooperează cu autoritățile competente ale statelor membre, ale statelor participante sau ale statelor de reședință pentru facilitarea identificării persoanei în cauză, inclusiv prin solicitarea și furnizarea de informații, recunoașterea formalităților și procedurilor relevante, prin intermediul punctelor naționale de contact, în conformitate cu prezentul Regulament și cu instrumentele internaționale aplicabile.		
---	---	--	--

Articolul 5e Asistența reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare (1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate să comunice persoanelor în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare prin intermediul autorităților competente ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în următoarele cazuri: (a) adresa persoanei căreia îi este destinat documentul este necunoscută, incompletă sau incertă; (b) în temeiul normelor procedurale prevăzute de dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea este necesară o dovadă privind notificarea documentului, alta decât cea care se poate obține prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente menționate la articolul 5a alineatul (1); (c) nu a fost posibilă notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente menționate la articolul 5a alineatul (1); (d) statul membru în care s-a săvârșit încălcarea are motive întemeiate să considere că notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente menționate la articolul 5a alineatul (1) va fi ineficace sau este inadecvată în cazul respectiv.	Secțiunea 6 Asistența reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare 95. Autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită autorității competente dintr-un stat membru de înmatriculare, stat participant sau stat de reședință, prin intermediul punctelor naționale de contact, asistență pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare în următoarele situații: 95.1. adresa persoanei căreia îi este destinat documentul este necunoscută, incompletă sau incertă; 95.2. în temeiul normelor procedurale aplicabile în Republica Moldova este necesară o dovadă de notificare diferită de cea ce poate fi obținută prin trimitere poștală recomandată sau mijloace electronice echivalente; 95.3. notificarea prin mijloacele standard nu a fost posibilă; 95.4. există motive întemeiate de a considera că notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente ar fi ineficientă sau irelevantă.	Compatibil	
---	--	--------------------------	--

Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea și cea a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință comunică între ele prin intermediul punctelor lor naționale de contact respective.			
(2) Statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință se asigură că avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare care trebuie să fie notificate în conformitate cu alineatul (1) se notifică fie în conformitate cu dreptul lor intern, fie, atunci când acest lucru este justificat în mod corespunzător, printr-o metodă anume solicitată de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, cu excepția cazului în care metoda respectivă este incompatibilă cu dreptul lor intern.	96. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă, la solicitarea autorităților competente din statele membre de înmatriculare, state participante sau state de reședință, asistență pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, potrivit procedurilor prevăzute în actele normative naționale sau internaționale aplicabile.	Compatibil	
(3) Statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință se asigură că autoritatea lor competentă furnizează un răspuns structurat electronic care conține: (a) dacă se realizează comunicarea, data notificării și date despre persoana care recepționează documentul; (b) dacă nu se realizează comunicarea, motivul pentru eșecul comunicării avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentului ulterior. Răspunsul care atestă reușita comunicării constituie dovada notificării documentului.	97. Autoritatea competentă a Republicii Moldova asigură transmiterea unui răspuns structurat electronic, care include: 97.1. dacă notificarea a fost realizată, incluzând data notificării și datele persoanei care a primit documentul; 97.2. dacă nu a fost posibilă realizarea notificării cu descrierea motivelor imposibilității de realizare. 98. Răspunsul care atestă notificarea reușită, constituie dovada legală a comunicării documentului.	Compatibil	
Articolul 5f Asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a legii (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în materie de aplicare a legii în cazul neplății unei amenzi rutiere aplicate pentru săvârșirea unei	Secțiunea 7 Asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii 99. Autoritatea națională acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul	Compatibil	

încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).	neachitării amenzi stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.		
(2) După notificarea avizului privind încălcarea normelor de circulație către persoana în cauză și în cazul neplății unei amenzi rutiere aplicate de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, respectiva autoritate competentă poate solicita autorității competente a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință să o asiste la executarea deciziilor administrative privind amenzile rutiere legate de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).	100. În cazul neachitării amenzii aplicate de autoritatea competentă a Republicii Moldova, după notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, aceasta poate solicita autorității competente a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința să acorde asistență în vederea executării deciziei privind amenda aplicată pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.	Compatibil	
(3) Cererea menționată la alineatul (2) se face numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: (a) decizia privind amenda rutieră este de natură administrativă, definitivă și executorie în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (b) statul membru în care s-a săvârșit încălcarea deține o dovadă a notificării către persoana în cauză a cererii de plată a amenzii rutiere; (c) persoana în cauză a fost informată și a avut posibilitatea de a exercita căile de atac împotriva deciziei administrative de aplicare a unei amenzi rutiere în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (d) amenda rutieră este mai mare de 70 EUR.	101. Cererea de acordare a asistenței pentru executarea deciziei privind amenda aplicată poate fi emisă numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: 101.1. decizia privind amenda aplicată are caracter contravențional, este definitivă și executorie în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova; 101.2. autoritatea competentă dispune de dovadă cu privire la notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, privind achitarea amenzii aplicate; 101.3. persoana vizată a fost informată și a avut posibilitatea de a-și exercita căile de atac împotriva deciziei de aplicare a amenzii, în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova; 101.4. valoarea amenzii aplicate este mai mare de 70 EUR, echivalent în lei moldovenești la cursul oficial stabilit de Banca Națională a Moldovei la aplicării sancțiunii.	Compatibil	

(4) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea transmite, prin intermediul punctului său de contact național, cererea menționată la alineatul (2) statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință într-un formular structurat electronic.	102. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite, prin intermediul punctului național de contact, cererea către autoritatea competentă a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința, utilizând un formular structurat în format electronic. 103. Formularul structurat în format electronic pentru transmiterea cererii de asistență la executarea deciziei privind amenda aplicată va conține următoarele informații esențiale: 103.1. Datele de identificare ale autorității competente solicitante 103.1.1. denumirea autorității competente a Republicii Moldova; 103.1.2. date de contact ale punctului național de contact (adresă de e-mail, număr de telefon, etc.); 103.2. Informații referitoare la persoana vizată: 103.2.1. numele complet al persoanei vizate; 103.8.2. adresa de reședință a persoanei vizate (dacă este disponibilă); 103.2.3. date de contact ale persoanei vizate (dacă sunt disponibile); 103.2.3. codul personal, numărul de identificare sau alte date de identificare relevante; 103.3. Datele referitoare la vehiculul implicat în încălcare: 103.3.1. numărul de înmatriculare al vehiculului; 103.3.2. detalii suplimentare ale vehiculului (tip, marcă, model etc.); 103.4. Detalii despre încălcarea normelor de circulație: 103.4.1. descrierea detaliată a încălcării comise; 103.4.2. data și locul în care a avut loc încălcarea; 103.4.3. referințe legale sau reglementare privind norma de circulație încălcată; 103.5. Detalii despre amenda aplicată: 103.5.1. suma amenzii aplicate (în EUR și echivalentul în moneda națională, dacă este cazul); 103.5.2. motivul pentru care amenda a fost aplicată; 103.5.3. termenul de plată a amenzii; 103.5.4. mențiuni legate de căile de atac disponibile și informații relevante despre procesul de contestare a amenzii (dacă este cazul); 103.6. Starea deciziei: 103.6.1. confirmarea că decizia privind amenda este definitivă și executorie;	Compatibil	
--	---	--------------------------	--

	103.6.2. mențiuni legate de notificarea persoanei vizate despre amenda aplicată; 103.7. Dovada notificării: 103.7.1. confirmarea că a fost trimisă cererea de plată a amenzii și dovada notificării către persoana vizată; 103.7.2. eventual, documentele care atestă notificarea, în format electronic; 103.8. Alte informații relevante: 103.8.1. detalii referitoare la termenul pentru executarea plății; 103.8.2. eventuale documente justificative care susțin cererea de asistență (ex. dovezi foto, raportul poliției etc.).		
(5) Dacă persoana în cauză poate demonstra că plata amenzii rutiere a fost efectuată, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință notifică cu promptitudine acest lucru autorității competente a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	104. În cazul în care persoana vizată prezintă dovadă cu privire la achitarea amenzii aplicate, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință notifică fără întârziere autoritatea competentă a Republicii Moldova.	Compatibil	
(6) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință recunoaște decizia administrativă privind o amendă rutieră care a fost comunicată în temeiul prezentului articol fără a fi necesară nicio altă formalitate și ia imediat toate măsurile necesare pentru executarea acesteia, cu excepția cazului în care respectiva autoritate competentă decide să invoce unul dintre motivele pentru nerecunoaștere sau pentru neexecutare enumerate la alineatul (8).	107. În absența motivelor de refuz prevăzute la pct. 105, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință recunoaște decizia privind amenda aplicată și întreprinde, fără întârziere, toate măsurile necesare pentru executarea cererii de asistență. 109. Autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință informează fără întârziere autoritatea competentă a Republicii Moldova cu privire la măsurile adoptate în vederea executării deciziei privind amenda aplicată, inclusiv în cazul în care executarea nu a fost posibilă, indicând motivele corespunzătoare.	Compatibil	
(7) Executarea deciziei privind o amendă rutieră face obiectul actelor cu putere de lege și normelor administrative aplicabile în statul membru de înmatriculare sau în statul membru de reședință.	108. Executarea deciziei privind amenda aplicată se realizează în conformitate cu actele normative aplicabile în statul membru sau participant de înmatriculare ori de reședință.	Compatibil	

(8) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate refuza să recunoască sau să execute decizia administrativă privind o amendă rutieră. Refuzul poate avea loc numai dacă s-a stabilit una dintre următoarele situații: (a) executarea deciziei privind o amendă rutieră ar fi contrară principiului <i>ne bis in idem</i>; (b) în dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință există o imunitate care face imposibilă executarea deciziei administrative privind o amendă rutieră; (c) decizia privind o amendă rutieră nu mai este executorie în temeiul dreptului intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință ca urmare a expirării termenului; (d) decizia privind o amendă rutieră nu este definitivă; (e) decizia privind o amendă rutieră sau cel puțin conținutul său esențial nu este tradus(ă), astfel cum se prevede la articolul 5b; (f) cererea este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (g) sunt încălcate drepturi fundamentale sau principii juridice fundamentale, astfel cum sunt consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. În cazul în care o cerere este respinsă, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință informează autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit	105. Autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință poate refuza executarea cererii de asistență, dacă: 105.1. executarea deciziei ar fi contrară principiului <i>ne bis in idem</i> (persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat sau într-un alt stat membru sau participant); 105.2. în temeiul dreptului intern al statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință există o formă de imunitate care face imposibilă executarea deciziei; 105.3. decizia nu mai este executorie potrivit dreptului intern aplicabil din cauza expirării termenului de prescripție; 105.4. decizia nu este definitivă; 105.5. decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile pct. 70-71; 105.6. cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova; 105.7. executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. 106. În cazul respingerii cererii sau refuzului de asistență, autoritatea competentă a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință informează fără întârziere autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.	Compatibil	
---	---	--------------------------	--

încălcarea, precizând motivele respingerii.			
(9) Suma de bani obținută din executarea deciziei de aplicare a unei amenzi rutiere îi revine statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință, cu excepția cazului în care statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință stabilesc altfel, de comun acord. Suma se colectează în moneda statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință, în funcție de care dintre aceste state membre a primit cererea.	110. Suma încasată ca urmare a executării deciziei de aplicare a amenzii revine statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, după caz, cu excepția situației în care statele au convenit altfel, de comun acord. 111. Suma se colectează în moneda oficială a statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, în funcție de statul care a primit cererea de asistență.	Compatibil	
(10) Alineatele (1)-(9) de la prezentul articol nu împiedică aplicarea Deciziei-cadru 2005/214/JAI, a acordurilor sau înțelegerilor bilaterale sau multilaterale dintre statele membre, în măsura în care astfel de acorduri sau înțelegeri contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor de aplicare a sancțiunilor financiare care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.	112. Prevederile prezentei Secțiuni nu aduc atingere aplicării Deciziei-cadru 2005/214/JAI a Consiliului din 24 februarie 2005 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare sau acordurilor ori înțelegerilor bilaterale sau multilaterale încheiate între statele membre, în măsura în care acestea contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor de aplicare a sancțiunilor pecuniare în domeniul de aplicare al prezentului Regulament.	Compatibil	
Articolul 5g Specificații tehnice pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă (1) Statele membre utilizează o aplicație informatică special concepută și extrem de securizată a Sistemului de informații europene privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și versiunea sa actualizată pentru a face schimb de informații sau pentru a gestiona asistența reciprocă, în conformitate cu articolul 3a alineatul (1). Statele membre se asigură că prelucrarea datelor este securizată,	Secțiunea 8 Specificații suplimentare pentru schimbul de date, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 112. În vederea asigurării schimbului transfrontalier de informații și gestionarea solicitărilor de asistență reciprocă, autoritățile competente ale Republicii Moldova utilizează versiunile actualizate ale Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 10. 113. Autoritatea națională se asigură că prelucrarea datelor se realizează într-un mod securizat, eficient din punct de vedere al costurilor, rapid și fiabil, prin mijloace interoperabile, în cadrul unei arhitecturi descentralizate.	Compatibil	

eficientă din punctul de vedere al costurilor, rapidă și fiabilă, precum și că se efectuează prin mijloace interoperabile în cadrul unei structuri descentralizate.			
(2) Schimbul de informații efectuat prin sistemul EUCARIS are loc în formă criptată.	114. Schimbul de informații prin intermediul sistemului EUCARIS se efectuează în formă criptată, în conformitate cu procedurile stabilite de Comisia Europeană.	Compatibil	
(3) Până la 20 ianuarie 2026, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili procedurile, conținutul și specificațiile tehnice ale aplicației informatice, inclusiv măsurile de securitate cibernetică pentru cererile și răspunsurile structurate electronic legate de articolul 3a alineatul (1) litera (a) și mijloacele de transmitere a informațiilor pentru gestionarea asistenței reciproce, inclusiv utilizarea unor modele uniforme și a unor proceduri, astfel cum se prevede la articolele 4, 5c, 5e și 5f. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 10a alineatul (2).		Normă UE neaplicabilă	
(4) Atunci când elaborează actele de punere în aplicare, Comisia ține seama de următoarele considerații: (a) autoritățile competente trebuie să poată identifica accesul direct și indirect atunci când cererea nu provine de la un membru cunoscut al platformei de comunicații electronice; (b) autoritățile competente trebuie să poată consulta cererile pentru a se garanta că acestea sunt justificate în mod corespunzător și respectă cerințele prezentei directive; (c) nevoia de a stabili proceduri care să le permită statelor membre să ia măsuri adecvate ca reacție la alertele		Normă UE neaplicabilă	

automate și la volume anormal de ridicate de cereri, pentru a atenua riscurile la care sunt expuse datele, precum și să organizeze cooperarea între statele membre în ceea ce privește monitorizarea, gestionarea și atenuarea riscurilor, în special pentru a nu trimite date ca răspuns la cereri anormale, ca derogare de la articolul 4 alineatul (1); (d) statul membru de înmatriculare trebuie să poată solicita detaliile încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră înainte de transmiterea datelor de înmatriculare către statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, precum și de a refuza transmiterea datelor de înmatriculare în cazul în care statul membru în care s-a săvârșit încălcarea nu răspunde la solicitarea respectivă în termen de o lună; (e) nevoia de a se păstra un jurnal al consultărilor care să conducă la alerte automate transmise membrilor în cazul unui volum neobișnuit de ridicat de cereri; (f) atunci când autoritățile competente trebuie să poată efectua un schimb de date în mod unic, sincron, și atunci când acestea trebuie să poată efectua un schimb de date în mod asincron, în blocuri.			
(5) Până la intrarea în vigoare a actelor de punere în aplicare menționate la alineatul (3) de la prezentul articol, căutările automatizate menționate la articolul 4 alineatul (1) din prezenta directivă se efectuează în conformitate cu procedurile descrise la capitolul 3 punctele 2 și 3 din anexa la Decizia 2008/616/JAI a Consiliului, aplicate împreună cu anexa la prezenta directivă.		Normă UE neaplicabilă	

(6) Fiecare stat membru suportă costurile proprii care decurg din administrarea, utilizarea, întreținerea și actualizările sistemului EUCARIS și ale versiunilor modificate ale acestuia.	116. Cheltuielile legate de modernizarea, actualizarea și administrarea sistemelor informaționale naționale, care asigură interoperabilitatea cu Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) se vor efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul Ministerului Afacerilor Interne, precum și din alte surse prevăzute de legislație.	Compatibil	
Articolul 5h Entități juridice private (1) Până la 20 iulie 2029, statele membre se asigură că autoritățile lor competente nu împuternicesc entități juridice private sau gestionate în regim privat cu personalitate juridică distinctă să desfășoare activități legate de aplicarea prezentei directive.	115. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că datele transmise către sau recepționate de la punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau de reședință, precum și procedurile aferente asistenței reciproce sunt utilizate exclusiv în scopul căutărilor automatizate prevăzute de prezentul Regulament și nu sunt divulgate ori diseminate către terți sau entități juridice neautorizate ori private.	Compatibil	
(2) În perioada până la data menționată la alineatul (1) (denumită în continuare „perioada de tranziție”), statele membre se asigură că numai autorităților competente li se permite să inițieze și să desfășoare proceduri legate de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), cum ar fi proceduri referitoare la schimbul de informații, asigurarea respectării normelor sau orice tip de asistență reciprocă în temeiul prezentei directive.	Aceste prevederi sunt prevăzute la pct. 115.	Compatibil	
Articolul 6 Raportare și monitorizare (1) Până la 20 ianuarie 2029 și, ulterior, la fiecare patru ani, fiecare stat membru transmite Comisiei un raport privind aplicarea prezentei directive. Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.	117. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite Comisiei Europene, până la data de 20 ianuarie 2029 și ulterior o dată la fiecare patru ani, un raport privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care include în sine următoarele informații: 117.1. numărul cererilor de căutare automatizată adresate către punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință privind asistența reciprocă, structurate după punctele naționale de contact cui au fost	Incompatibil (Va fi compatibil la momentul aprobării actului normativ)	

	adresate cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motive de respingere; 117.2. numărul cererilor de căutare automatizată recepționate din partea punctelor naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante pe teritoriul cărora s-a săvârșit încălcarea, structurate după punctele naționale de contact care au adresat cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motive de respingere; 117.3. descriere a situației la nivel național privind măsurile adoptate ulterior constatării încălcărilor normelor de circulație și dificultățile întâmpinate în procesul de cooperare transfrontalieră, care conține: 117.3.1. numărul total de încălcări constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat sau fără identificarea la fața locului a persoanei vizate; 117.3.2. dintre care, numărul încălcărilor săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru de înmatriculare a vehiculului, stat participant sau de reședință; 117.3.4. numărul echipamentelor și mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate care funcționează în regim automatizat, fixe sau mobile, destinate pentru constatarea contravenției, măsurarea vitezei sau concentrației de alcool în aerul expirat; 117.3.5 numărul sancțiunilor pecuniare achitate benevol de către persoane nerezidente; 117.3.6 numărul cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 4, precum și numărul cazurilor în care informațiile nu au fost furnizate; 117.3.7. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 6, precum și numărul cazurilor în care notificarea documentelor nu a fost posibilă;		
--	---	--	--

	117.3.8. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 7 (defalcate după: aplicarea sau neaplicare și executarea ori neexecutarea sancțiunii); 117.4. numărul și tipul încălcărilor săvârșite de conducătorii auto care au utilizat vehicule înmatriculate într-o țară terță. 118. Persoanele juridice care sunt deținători, proprietari sau utilizatori finali ale vehiculelor care fac obiectul schimbului de date prevăzut de prezentul Regulament au dreptul de a solicita și obține informații privind prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal și Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE. 119. Statele membre, precum și statele participante, se informează reciproc cu privire la incidentele de securitate cibernetică notificate în temeiul articolului 23 Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate cibernetică în Uniune, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 și a Directivei (UE) 2018/1972 și de abrogare a Directivei (UE) 2016/1148 (Directiva NIS2), în măsura în care aceste incidente vizează datele stocate în infrastructuri de găzduire de tip <i>cloud</i>, fie virtuale, fie fizice, și se asigură că măsurile de protecție a datelor cu caracter personal sunt respectate în conformitate cu reglementările aplicabile, inclusiv cele referitoare la securitatea cibernetică și confidențialitatea informațiilor. Norma se va reglementa în noul act normativ Norma se va reglementa în noul act normativ		
(2) În raport se indică numărul cererilor de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) și adresate punctului național de contact al statului membru de înmatriculare în urma încălcărilor normelor de	118. Raportul include următoarele informații: 118.1. numărul cererilor de căutare automatizată adresate către punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință privind asistența reciprocă, structurate după punctele naționale de contact cui au fost adresate cereri de căutare automatizată, tipul	Compatibil	

circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) săvârșite pe teritoriul său, precum și tipul încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse, structurat pe tipuri de respingere. Aceste informații se pot baza pe datele furnizate prin intermediul EUCARIS. În raport se include, de asemenea, o descriere a situației la nivel național în ceea ce privește măsurile luate ulterior încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, precum și orice probleme conexe întâmpinate de statele membre. Descrierea precizează cel puțin: (a) numărul total de încălcări înregistrate ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) care au fost constatate automat sau fără identificarea la fața locului a persoanei în cauză; (b) numărul de încălcări înregistrate ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) care au fost săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un stat membru diferit de statul membru în care a avut loc încălcarea și care au fost constatate automat sau fără identificarea la fața locului a persoanei în cauză; (c) numărul echipamentelor de constatare automată fixe sau amovibile, inclusiv al camerelor de monitorizare a vitezei; (d) numărul sancțiunilor financiare plătite voluntar de către nerezidenți; (e) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5c și numărul cererilor de	încălcărilor, numărul cererilor respinse și motive de respingere; 118.2. numărul cererilor de căutare automatizată recepționate din partea punctelor naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante pe teritoriul cărora s-a săvârșit încălcarea, structurate după punctele naționale de contact care au adresat cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motive de respingere; 118.3. descriere a situației la nivel național privind măsurile adoptate ulterior constatării încălcărilor normelor de circulație și dificultățile întâmpinate în procesul de cooperare transfrontalieră, care conține: 118.3.1. numărul total de încălcări constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat sau fără identificarea la fața locului a persoanei vizate; 118.3.2. dintre care, numărul încălcărilor săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru de înmatriculare a vehiculului, stat participant sau de reședință; 118.3.4. numărul echipamentelor și mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate care funcționează în regim automatizat, fixe sau mobile, destinate pentru constatarea contravenției, măsurarea vitezei sau concentrației de alcool în aerul expirat; 118.3.5 numărul sancțiunilor pecuniare achitate benevol de către persoane nerezidente; 118.3.6 numărul cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu dispozițiile Capitolului IV, Secțiunea 4, precum și numărul cazurilor în care informațiile nu au fost furnizate; 118.3.7. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare recepționate și al răspunsurilor expediate în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 6, precum și numărul cazurilor în care notificarea documentelor nu a fost posibilă; 118.3.8. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii recepționate și al		
--	---	--	--

acest tip în cazul cărora nu s-au furnizat informații; (f) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5e și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu a fost posibilă notificarea documentelor; (g) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5f, numărul cererilor de acest tip în cazul cărora a fost posibilă aplicarea sancțiunilor și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu a fost posibilă aplicarea sancțiunilor.	răspunsurilor expediate în conformitate cu prevederile Capitolului IV, Secțiunea 7 (defalcate după: aplicarea sau neaplicare și executarea ori neexecutarea sancțiunii);		
(3) Raportul indică, de asemenea, numărul și tipul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dintre cele enumerate la articolul 2 alineatul (1), săvârșite de conducătorii auto cu un vehicul înmatriculat într-o țară terță.	118.4. numărul și tipul încălcărilor săvârșite de conducătorii auto care au utilizat vehicule înmatriculate într-o țară terță.	Compatibil	
(4) Comisia evaluează rapoartele trimise de statele membre și informează comitetul menționat la articolul 10a alineatul (1) cu privire la conținutul acestora în termen de cel mult șase luni de la primirea rapoartelor de la toate statele membre.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 7 Obligații suplimentare Entitățile juridice, în calitate lor de deținători, proprietari sau utilizatori finali ai vehiculelor care fac obiectul schimbului de date prevăzut în prezenta directivă, au dreptul de a obține informații cu privire la prelucrarea datelor lor. Statele membre se informează reciproc cu privire la incidentele de securitate cibernetică notificate în temeiul articolului 23 din Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului, în cazul în	119. Persoanele juridice care sunt deținători, proprietari sau utilizatori finali ale vehiculelor care fac obiectul schimbului de date prevăzut de prezentul Regulament au dreptul de a solicita și obține informații privind prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal și Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE. 120. Statele membre, precum și statele participante, se informează reciproc cu privire la incidentele de	Compatibil	

care incidentele se referă la date stocate într-un cloud virtual sau în servicii de găzduire în cloud virtuale sau fizice.	securitate cibernetică notificate în temeiul articolului 23 Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate cibernetică în Uniune, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 și a Directivei (UE) 2018/1972 și de abrogare a Directivei (UE) 2016/1148 (Directiva NIS2), în măsura în care aceste incidente vizează datele stocate în infrastructuri de găzduire de tip <i>cloud</i> , fie virtuale, fie fizice, și se asigură că măsurile de protecție a datelor cu caracter personal sunt respectate în conformitate cu reglementările aplicabile, inclusiv cele referitoare la securitatea cibernetică și confidențialitatea informațiilor.		
Articolul 7a Sprijin financiar pentru cooperarea transfrontalieră Comisia oferă sprijin financiar pentru inițiativele care contribuie la cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește asigurarea respectării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în Uniune, în special pentru schimbul de bune practici, aplicarea de metodologii și tehnici inteligente de asigurare a respectării normelor în statele membre și consolidarea capacității autorităților de aplicare a legii. De asemenea, se poate acorda sprijin financiar pentru campanii de sensibilizare cu privire la asigurarea respectării la nivel transfrontalier a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru campanii de informare în întreaga Uniune cu privire la diferențele dintre legislațiile naționale.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 8 Portalul de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (portalul CBE) (1) Comisia creează și întreține un portal online privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (denumit în continuare „portalul CBE”),		Normă UE neaplicabilă	

disponibil în toate limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii, în scopul comunicării de informații utilizatorilor drumurilor cu privire la normele în vigoare în statele membre în domeniul reglementat de prezenta directivă, inclusiv, acolo unde acest lucru este deosebit de relevant, cu privire la modalitățile de asigurare a conformității. Portalul CBE include informații privind căile de atac, orice drepturi acordate persoanelor vizate în temeiul prezentei directive, inclusiv opțiunile lingvistice, informații privind normele de protecție a datelor și sancțiunile aplicabile, inclusiv, după caz, repercusiunile nefinanciare aplicabile, precum și sistemele și mijloacele disponibile pentru plata amenzilor rutiere aplicate pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.			
(2) Portalul CBE este compatibil cu interfața instituită în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și cu alte portaluri sau platforme cu scop similar, cum ar fi portalul european e-justiție.		Normă UE neaplicabilă	
(3) Statele membre îi transmit Comisiei informații la zi în scopurile prezentului articol. Statele membre se asigură că pe site-urile web ale autorităților competente este pus la dispoziție un link către portalul online.	Norma este prevăzută la pct. 54.11	Normă UE neaplicabilă	
Articolul 8a Acorduri bilaterale și multilaterale între statele membre Prezenta directivă nu împiedică aplicarea acordurilor sau a înțelegerilor bilaterale sau multilaterale dintre statele membre în măsura în care astfel de acorduri sau înțelegeri conțin cerințe suplimentare		Normă UE neaplicabilă	

celor impuse prin prezenta directivă și contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor prevăzute în aceasta.			
Articolul 9 Acte delegate Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10 în vederea modificării anexei, prin actualizarea acesteia din perspectiva progreselor tehnice sau în cazul în care acest lucru este prevăzut în acte legislative ale Uniunii cu relevanță directă pentru actualizarea anexei.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 10 Exercițarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.		Normă UE neaplicabilă	
(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 13 martie 2015. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea competențelor se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Normă UE neaplicabilă	
(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la		Normă UE neaplicabilă	

o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.			
(4) Este deosebit de important ca, înainte de adoptarea acestor acte delegate, Comisia să își urmeze practica curentă și să desfășoare consultări cu experți, inclusiv cu experții din statele membre. De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Normă UE neaplicabilă	
(5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 10a Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului.		Normă UE neaplicabilă	
(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Normă UE neaplicabilă	

Articolul 10b Raportarea de către Comisie Până la 20 iulie 2030 și, ulterior, la fiecare 18 luni după primirea rapoartelor menționate la articolul 6 alineatul (2), Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 10c Raport intermediar Până la 6 mai 2026, statele membre transmit Comisiei un raport complet în conformitate cu al doilea și al treilea paragraf din prezentul alineat. Raportul cuprinzător indică numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și adresate punctelor naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul celui dintâi, precum și natura încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse. Raportul cuprinzător include și o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor avize de încălcare a normelor de circulație.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 11 Revizuire Până la 20 iulie 2030, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre. Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere adresată Parlamentului European și Consiliului în vederea unei noi revizuii a prezentei directive în ceea		Normă UE neaplicabilă	

ce privește includerea altor încălcări, în măsura în care datele statelor membre indică efecte pozitive și cuantificabile ale includerii acestora asupra siguranței rutiere.			
Articolul 12 Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 6 mai 2015. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte. Atunci când statele membre adoptă dispozițiile menționate, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. Prin derogare de la primul paragraf, Regatul Danemarcei, Irlanda și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord pot prelungi termenul menționat la primul paragraf până la 6 mai 2017.		Normă UE neaplicabilă	
(2) Statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 13 Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a patra zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 14 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Normă UE neaplicabilă	
ANEXĂ Elemente de date necesare pentru efectuarea căutării menționate la articolul 4 alineatele (1) și (3).	Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto ai vehiculelor, care fac obiectul căutării	Compatibil	



Nr. 38/1922 din 30 mai 2025

Cancelaria de Stat

CERERE

**privind înregistrarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea
Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență
reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează
siguranța rutieră**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne
3.	Justificarea depunerii cererii	Îmbunătățirea siguranței rutiere reprezintă un obiectiv prioritar atât pentru politicile Uniunii în domeniul transporturilor, precum și pentru politicile Republicii Moldova, în context în care, Constituția Republicii Moldova consacră prin articolul 140¹ aderarea la tratatele constitutive și la actele de revizuire a tratatelor constitutive ale Uniunii Europene. Parcursul de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, pe lângă celelalte priorități, stabilește și o politică de îmbunătățire a siguranței rutiere, având ca obiectiv reducerea accidentelor rutiere soldate cu decese, vătămări corporale sau daune materiale. Prin urmare, un element important al acestei politici îl constituie aplicarea consecventă a sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație săvârșite de către conducătorii auto, care pun în pericol în mod semnificativ siguranța rutieră. Lipsa unor mecanisme la nivel național în ceea ce privește identificarea și documentarea conducătorilor de vehicule înmatriculate în alte state, cu care au fost săvârșite încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră pe teritoriul Republicii Moldova, când încălcările au fost constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat, duce

		la imposibilitatea aplicării sancțiunilor pentru încălcările săvârșite dar și diminuează din aspectul preventiv sau de responsabilizare al contravenienților. În Republica Moldova, în prezent nu există norme speciale privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. La modul practic, atunci când se detectează o încălcare a normelor de circulație rutieră prin mijloace tehnice, funcționarul responsabil inițiază procedura de constatare corespunzătoare. Cu toate acestea, în absența unor norme specifice privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, foarte adesea procedurile contravenționale sunt încetate în condițiile prevăzute la articolul 441 alineatul (1) litera (f) din Codul contravențional, pe motivul neidentificării făptuitorului și/sau expirării termenului de prescripție (18 luni). Prin urmare, Republica Moldova a aderat la Sistemul european de informații privind autovehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), fiind adoptată Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS). Odată pusă în aplicare pe deplin, participarea Moldovei la EUCARIS va consolida cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește înmatricularea vehiculelor și acordarea permiselor de conducere, contribuind la îmbunătățirea siguranței rutiere și la prevenirea fraudelor legate de vehicule. În acest scop, utilizarea unui sistem de schimb transfrontalier de informații privind anumite încălcări identificate, indiferent de natura contravențională sau penală a acestora, va facilita identificarea persoanelor suspectate de săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, ar putea spori efectul disuasiv și ar putea determina un comportament mai prudent al persoanelor care conduc vehicule înmatriculate în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, prevenind astfel accidentele rutiere, decesele, vătămrile dar și deteriorarea bunurilor cauzate ca urmare a accidentelor rutiere.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, constituie o prioritate națională prevăzută în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea

		Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”)
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Avizare: Cancelaria de Stat; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Afacerilor Externe; Ministerul Finanțelor; Procuratura Generală; IP Agenția Servicii publice; IP Agenția de Guvernare Electronică; IP Serviciu Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică; Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal. Expertizare: 1. Ministerul Justiției; 2. Centrul Național Anticorupție;
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Ghenadie Neamțu, ofițer principal al Direcției politici în domeniul ordinii și securității publice, combaterii criminalității a Ministerului Afacerilor Interne. Tel: 0684444818/ 022 255-624 e-mail: ghenadie.neamtu@mai.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern pe 2 file 2. Proiectul Regulamentului pe 34 file; 3. Tabel de concordanță pe 64 file. 4. Nota de fundamentare pe 8 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	30 mai 2025
10.	Semnătura	Secretar de stat Alexandru BEJAN