



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru
aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile
publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale,
a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise**

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 7–17, art. 32), cu modificările ulterioare, al art. 352 alin. (2) din Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, și al art. 3 lit. e) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 151-157, art.384), se modifică după cum urmează:

1.1. în denumire și în tot textul hotărârii și Regulamentului, cuvântul „axă” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „osie”, la forma gramaticală corespunzătoare, cu excepția punctului 3 litera c), a punctului 5 subpunctul 4) și a punctului 9 din Regulament;

1.2. în Regulament:

1.2.1. la punctul 8 subpunctul 2), cifra „10” se substituie cu cifra „20”;

1.2.2. la punctul 35 subpunctul 3), textul „713/1999” se substituie cu textul „357/2009”;

1.2.3. la punctul 58, textul „și 90 de zile” se substituie cu textul „ , 90 de zile și 180 de zile”;

1.2.4. punctele 78 și 79 se abrogă;

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

La proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre este elaborat în temeiul art. 8 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 7–17, art. 32), cu modificările ulterioare, al art. 352 alin. (2) din Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, și al art. 3 lit. e) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Potrivit prevederilor art. I pct. 2 din Legea nr. 118/2023 pentru modificarea unor acte normative, în scopul uniformizării terminologiei utilizate în actele normative naționale cu cele ale actelor UE, pe parcursul Legii drumurilor nr. 509/1995, cuvântul „axă”, la orice formă gramaticală a fost substituit cu cuvântul „osie” la forma gramaticală corespunzătoare. Totodată, în Hotărârea Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, care este un act normativ conex, se operează în continuare cu noțiunea de axă, ceea ce poate crea unele confuzii la interpretarea actelor normative respective. Conform pct. 8 sbpct. 2) din Regulament, „În cazul măsurării efective a dimensiunilor autovehiculelor, se admit următoarele devieri peste limitele maxime admise a lățimii + 10 cm”. Totuși, în procesul de transportate, având în vedere că mărfurile și bunurile nu mereu pot fi fixate rigid, acestea pot suferi unele strămutări nesemnificative. În consecință, un autovehicul fără depășiri la punctul de pornire, în procesul transportare pot fi identificate cu depășiri, în pofida faptului că acestea sunt provocate neintenționat sau accidental. Concomitent în Regulament se face trimitere la Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 713/1999, care a fost abrogat odată cu aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere. Astfel, a apărut necesitatea corectării acestei greșeli tehnice. Conform pct. 58 din Regulament, „Autorizația specială de transport se eliberează operatorului de transport rutier rezident, la cerere, pentru perioade de 30 de zile și 90 de zile, cu valabilitate pentru întreaga rețea de drumuri naționale, pentru transporturile cu vehicule care, prin construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise fără încărcătură, tarifele fiind calculate pentru un rulaj mediu de 1000 km/lună, din care 700 km/lună pe drumurile cu îmbrăcămintea permanentă E, A, M și

300 km/lună pe drumurile cu îmbrăcămintea permanentă R, G, L”. Concomitent, operatorii de transport care efectuează regulat operațiuni de transport cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, sunt obligați să solicite autorizația specială de transport, la fiecare 90 de zile, ceea ce creează dificultăți birocratice inutile.

Subsidiar, conform prevederilor pct. 78 și 79 din Regulament, „78. În cazul în care unul dintre locurile prevăzute nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat în prezența personalului cu atribuții de control, din contul persoanei responsabile prevăzute la punctul 88, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.” și „79. Conducătorul auto, la solicitarea agentului constatator, este obligat să asigure deplasarea vehiculului supus controlului la cel mai apropiat cântar autorizat și/sau loc special amenajat pentru cântărire.”. Însă, având în vedere că pe majoritatea drumurilor naționale nu sunt amenajate spații speciale pentru efectuarea controalelor, iar acele spații care au fost amenajate sunt la o distanță sporită unul de celălalt, punerea în aplicare a prevederilor pct. 78 și 79 din Regulament poartă un șir de riscuri, și anume:

- Dacă asupra unui autovehicul cu depășiri sunt suspiciuni că acesta circulă cu depășiri, acesta urmează a fi deplasat la cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor (acestea fiind la distanțe sporite), astfel majorând lungimea traseului și respectiv impactul asupra infrastructurii.
- Dacă asupra unui autovehicul fără depășiri sunt suspiciuni că acesta circulă cu depășiri acesta urmează a fi deplasat la cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor (acestea fiind la distanțe sporite), astfel generând cheltuieli pentru operatorul de transport, inclusiv în cazul transportului de materiale perisabile, majorarea timpului de transport poate cauza cheltuieli și pierderi semnificative.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Obiectivele proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, sunt:

- Uniformizarea noțiunilor utilizate în Regulament, atât cu alte acte normative naționale cât și cu terminologia legislației UE;
- Eliminarea restricțiilor excesive care fac dificilă aplicarea Regulamentului;
- Eliminarea unor erori tehnice;
- Diminuarea procedurilor birocratice prin extinderea termenului maxim al autorizației speciale de transport.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, are ca scop:

- substituirea cuvântului „axă” la orice formă gramaticală, cu cuvântul „osie”, la forma gramaticală corespunzătoare, în vederea corelării noțiunilor cu prevederile Legii drumurilor nr. 509/1995;
- eliminarea unor restricții excesive referitoare la devierile maxime admisibile a lățimii autovehiculelor cu încărcături;
- acordarea posibilității de a elibera autorizația specială de transport, inclusiv pe un termen de 180 zile;

- eliminarea greșelilor tehnice;
- abrogarea punctelor 78 și 79 din Regulament.

Având în vedere necesitatea asigurării condițiilor optime de efectuare a operațiunilor de transport și eliminarea restricțiilor excesive în termeni optimi, hotărârea Guvernului *pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise*, urmează să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

A fost analizată opțiunea de a nu face nimic, și sa ajuns la concluzia că aceasta va genera:

- acte normative cu prevederi ambiguii și contradictorii;
- cheltuieli nejustificate pentru operatorii de transport;
- aplicarea incorectă a prevederilor Regulamentului;
- degradarea sporită a infrastructurii rutiere.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul de hotărâre nu conține prevederi cu impact asupra sectorului public.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prevederilor proiectului nu generează cheltuieli suplimentare.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul de hotărâre ca avea impact pozitiv asupra sectorului privat prin eliminarea restricțiilor nejustificate create de Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise.

Modificările propuse la Regulamentul sus-menționat urmează să ducă la diminuarea sarcinii administrative asupra operatorilor de transport, prin acordarea posibilității eliberării autorizației speciale de transport cu valabilitate de 180 de zile. Actualmente autorizațiile speciale de transport se eliberează cu un termen de valabilitate de 30 de zile și 90 de zile.

Consecvent, potrivit prevederilor pct. 78 și 79 din Regulament, dacă situația rutieră nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

Totuși, având în vedere că numărul spațiilor amenajate corespunzător pentru efectuarea controalelor este redus și sunt dislocate la distanțe sporite, aplicarea normelor respective este excesivă, având în vedere că acestea generează cheltuieli suplimentare pentru operatorul de transport, în lipsa unor dovezi că acesta a admis careva abateri.

În consecință, urmare a aprobării modificărilor la Regulament, autoritatea cu funcție de control, urmează să demareze controale doar în spațiile care permit efectuarea acestora în condiții optime, scutind operatorul de transport de posibile cheltuieli generate de deplasarea autovehiculului până la cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

4.4. Impactul social

Proiectul de hotărâre nu conține prevederi cu impact social.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul de hotărâre nu conține prevederi cu impact asupra datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul de hotărâre nu conține prevederi cu impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul de hotărâre nu conține prevederi cu impact mediului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul de hotărâre nu are drept scop transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 <i>pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise</i>, nu are ca scop crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE. Totuși, proiectul urmărește modificarea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE, și anume uniformizarea noțiunii (axă) utilizat în Regulament cu noțiunea de (osie) utilizat în Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul va fi supus procedurii de examinare și avizare în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 privind actele normative. În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost publicat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul <i>Transparență decizională</i>) și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14636. Proiectul de hotărâre va fi avizat de: - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Centrul de armonizare a legislației; - Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare către: - Centrul Național Anticorupție; - Ministerul Justiției.

7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Aprobarea proiectului de hotărâre nu presupune modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Secretar general

Angela ȚURCANU

TABEL COMPARATIV

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	1.1. în denumire și în tot textul hotărârii și Regulamentului, cuvântul „axă” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „osie”, la forma gramaticală corespunzătoare, cu excepția punctului 3 litera c), a punctului 5 subpunctul 4) și a punctului 9 din Regulament;	
În cazul măsurării efective a dimensiunilor autovehiculelor, se admit următoarele devieri peste limitele maxime admise: lățimea + 10 cm;	În Regulament, la punctul 8 subpunctul 2), cifra „10” se substituie cu cifra „20”;	În cazul măsurării efective a dimensiunilor autovehiculelor, se admit următoarele devieri peste limitele maxime admise: lățimea + 20 cm;
viteza de circulație a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 713/1999, precum și restricțiile provizorii impuse pe drumurile publice naționale).	În Regulament, la punctul 35 subpunctul 3), textul „713/199” se substituie cu textul „357/2009”;	viteza de circulație a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, precum și restricțiile provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
Autorizația specială de transport se eliberează operatorului de transport rutier rezident, la cerere, pentru perioade de 30 de zile și 90 de zile, cu valabilitate pentru întreaga rețea de drumuri naționale, pentru transporturile cu vehicule care, prin construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise fără încărcătură, tarifele fiind calculate pentru un rulaj mediu de 1000 km/lună, din care 700 km/lună pe drumurile cu îmbrăcămintea permanentă E, A, M și 300 km/lună pe drumurile cu îmbrăcămintea permanentă R, G, L.	În Regulament, la punctul 58, textul „și 90 de zile” se substituie cu textul „, 90 de zile și 180 de zile”;	Autorizația specială de transport se eliberează operatorului de transport rutier rezident, la cerere, pentru perioade de 30 de zile, 90 de zile și 180 de zile, cu valabilitate pentru întreaga rețea de drumuri naționale, pentru transporturile cu vehicule care, prin construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise fără încărcătură, tarifele fiind calculate pentru un rulaj mediu de 1000 km/lună, din care 700 km/lună pe drumurile cu îmbrăcămintea permanentă E, A, M și 300 km/lună pe drumurile cu îmbrăcămintea permanentă R, G, L.
78. În cazul în care unul dintre locurile prevăzute nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat în prezența personalului cu atribuții de control, din contul persoanei responsabile	În Regulament, punctele 78 și 79 se abrogă;	-

prevăzute la punctul 88, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor. 79. Conducătorul auto, la solicitarea agentului constatator, este obligat să asigure deplasarea vehiculului supus controlului la cel mai apropiat cântar autorizat și/sau loc special amenajat pentru cântărire.		
---	--	--



Nr. 08/1-3148 din 11.06.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare, proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 326/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul de hotărâre este elaborat în scopul: uniformizarea noțiunilor utilizate în Hotărârea Guvernului nr. 326/2022, atât cu alte acte normative naționale cât și cu terminologia legislației UE; eliminarea restricțiilor excesive care fac dificilă aplicarea Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326/2022; eliminarea unor erori tehnice; diminuarea procedurilor birocratice prin extinderea termenului maxim a autorizației speciale de transport.

4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Neplanificat.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	• Cancelaria de Stat; • Ministerul Afacerilor Interne; • Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoane responsabile de promovarea proiectului	Marin GUȚU, consultant principal, Serviciul siguranță rutieră, Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor, tel: 022 233 267, e-mail: marin.gutu@midr.gov.md .
8.	Anexe	1. Proiectul de hotărâre; 2. Nota de fundamentare; 3. Tabelul comparativ.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU

*Ex. Guțu Marin,
tel. 022 233 267*