

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ...
din2025

pentru aprobarea cerințelor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare

În temeiul art. 48 alin. (4) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, 199-201, art. 265), **Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Prezenta hotărâre transpune:

- Regulamentul delegat (UE) 2019/1602 al Comisiei din 23 aprilie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului privind documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2024/950 al Comisiei din 15 ianuarie 2024, CELEX: 32019R1602, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 250, 30.09.2019;

- Regulamentul delegat (UE) 2019/1666 al Comisiei din 24 iunie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Comisiei cu privire la condițiile de monitorizare a transportului și a sosirii transporturilor de anumite mărfuri de la postul de control la sosirea la frontieră la unitatea de la locul de destinație din Uniune, CELEX: 32019R1666, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 255 din 04.10.2019.

1. Se aprobă Cerințele pentru documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora, anexa nr.1.

2. Se aprobă Cerințele și condițiile de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri, anexa nr.2.

3. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare odată cu Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Ministrul agriculturii și
industriei alimentare**

Ludmila CATLABUGA

CERINȚE PENTRU DOCUMENTUL SANITAR COMUN DE INTRARE CARE ÎNSOȚEȘTE TRANSPORTURILE DE ANIMALE ȘI DE MĂRFURI CĂTRE DESTINAȚIA ACESTORA

Prezentele Cerințe pentru documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora transpune Regulamentul delegat (UE) 2019/1602 al Comisiei din 23 aprilie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului privind documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2024/950 al Comisiei din 15 ianuarie 2024, CELEX: 32019R1602, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 250, 30.09.2019.

Secțiunea 1 Dispoziții generale

1. Prezentele Cerințe stabilesc cazurile și condițiile în care documentul sanitar comun de intrare (DSCI) menționat la articolul 54 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, trebuie să însoțească până la locul de destinație fiecare transport din categoriile de animale și mărfurile menționate la articolul 45 alineatul (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar care este destinat a fi introdus pe piață (denumit în continuare „transport”).

2. Prezentele Cerințe nu se aplică transporturilor în tranzit.

3. În prezentele Cerințe se definește următoarea noțiune:

loc de destinație- locul unde transportul este livrat pentru descărcare finală, astfel cum este menționat în DSCI.

4. Un DSCI însoțește fiecare transport, indiferent dacă este sau nu divizat la postul de control la frontieră sau după ce părăsește postul de control la frontieră dar înainte de fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

Secțiunea 2

Cerințele referitoare la DSCI care însoțesc transporturile nedivizate

5. În cazul în care un transport nu este divizat înainte de a fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, se aplică următoarele cerințe:

5.1 operatorul responsabil de un transport se asigură de faptul că o copie a DSCI, pe suport de hârtie sau în format electronic, însoțește transportul până la locul de destinație și până când acesta este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.;

5.2 operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.

5.3 autoritățile vamale comunică prin sistemul electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar informațiile privind cantitatea transportului menționat în declarația vamală și permit plasarea transportului sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 278 literele (a) (b) și (d) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.

Secțiunea 3

Cerințele pentru DSCI care însoțesc transporturi divizate la postul de control la frontieră

6. În cazul în care un transport urmează să fie divizat la postul de control la frontieră, se aplică următoarele cerințe:

6.1. atunci când transmite o notificare prealabilă în conformitate cu articolul 54 alineatul (3) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, operatorul responsabil de transport declară postul de control la frontieră ca loc de destinație în DSCI pentru întregul transport;

6.2. la finalizarea completării DSCI pentru întregul transport de către autoritatea competentă la postul de control la frontieră, în conformitate cu articolul 54 alineatul (5) din nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar operatorul responsabil de transport solicită ca transportul să fie divizat și prezintă, un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat, în care declară cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație al părții relevante din transportul divizat;

6.3. autoritatea competentă de la postul de control la frontieră finalizează DSCI pentru părțile individuale ale transportului divizat în conformitate cu articolul 54 alineatul (5) din nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, cu condiția ca suma cantităților declarate în respectivele DSCI să nu depășească totalul cantității menționate în DSCI pentru întregul transport;

6.4. operatorul responsabil de transport se asigură de faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat însoțește partea relevantă a transportului divizat până la locul de destinație menționat în acesta și până când transportul divizat este pus în liberă

circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar

6.5. operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.

6.6. autoritățile vamale comunică sistemului electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar informațiile privind cantitatea din partea relevantă din transportul divizat menționat în declarația vamală și permit plasarea părții respective sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI pentru acea parte din transportul divizat nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 278 literele (a) (b) și (d) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.

7. În cazul unui transport neconform care urmează să fie divizat la postul de control la frontieră, pentru care autoritatea competentă la postul de control la frontieră solicită operatorului să întreprindă una sau mai multe dintre măsurile care trebuie luate doar pentru o parte a transportului divizat ca distrugerea parțială, reexpedierea, tratamentul special astfel, astfel cum sunt menționate la articolul 60 alineatul (8) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, iar pentru o parte a transportului divizat, se aplică următoarele cerințe:

7.1. la finalizarea DSCI pentru întregul transport, operatorul responsabil de transport prezintă un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat și declară în acesta cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație pentru partea respectivă;

7.2. autoritatea competentă de la postul de control la frontieră finalizează DSCI pentru părțile individuale ale transportului divizat în conformitate cu articolul 54 alineatul (5) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, ținând seama de decizia adoptată pentru fiecare parte din transportul divizat;

7.3. dispozițiile de la pct. 6) subpct. 6.4), 6.5), și 6.6) se aplică fiecărei părți din transportul divizat.

Secțiunea 4

Cerințe pentru DSCI care însoțesc transporturi aflate sub supraveghere vamală divizate după ce au părăsit postul de control la frontieră

8. În cazul în care un transport urmează să fie divizat după ce părăsește postul de control la frontieră și înainte de a fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar se aplică următoarele cerințe:

8.1. operatorul responsabil de un transport se asigură de faptul că o copie a DSCI, pe suport de hârtie sau în format electronic, însoțește fiecare parte din transportul divizat până când acesta este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

8.2. pentru fiecare parte din transportul divizat, operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.

8.3. pentru fiecare parte din transportul divizat, autoritățile vamale comunică sistemului electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar informațiile privind cantitatea menționată în declarația vamală pentru partea respectivă și permit plasarea părții respective sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 278 literele (a) (b) și (d) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.

CERINȚELE ȘI CONDIȚIILE DE MONITORIZARE A TRANSPORTURILOR DE ANIMALE ȘI DE ANUMITE MĂRFURI

Prezentele Cerințe privind condițiile de monitorizare a transporturilor și a sosirii transporturilor de mărfuri de la postul de control la sosirea la frontieră până la locul de destinație transpune Regulamentul delegat (UE) 2019/1666 al comisiei din 24 iunie 2019 de completare a regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Comisiei cu privire la condițiile de monitorizare a transportului și a sosirii transporturilor de anumite mărfuri de la postul de control la sosirea la frontieră la unitatea de la locul de destinație din Uniune, CELEX: 32019R1666, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene l 255 din 04.10.2019.

Secțiunea 1 Dispoziții generale

1. Prezentele Cerințe stabilesc norme pentru monitorizarea transportului și a sosirii transporturilor de mărfuri menționate la articolul 45 alineatul (1) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, care sunt destinate introducerii pe piața internă, în cazul în care transportul acestor mărfuri de la postul de control la frontieră la unitatea de la locul de destinație de pe teritoriul Republicii Moldova trebuie să fie monitorizat în conformitate cu legislația națională (denumit în continuare „transportul”).

Secțiunea 2 Condiții de monitorizare a expedierii de transporturi de la postul de control la frontieră până la unitatea de la locul de destinație

2. Autoritatea competentă de la postul de control la sosirea la frontieră din Republica Moldova permite deplasarea transportul până la unitatea de la locul de destinație indicat în (DSCI) menționat la art. 54 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar numai după efectuarea controalelor oficiale și la permisiunea organelor de control.

3. Transportul pentru care i-a fost permisă deplasarea în conformitate cu pct.2) trebuie să fie:

3.1. sigilat de către autoritatea competentă de la postul de control la sosirea la frontieră;

3.2. transportat fără a fi descărcat sau divizat;

3.3. transportat direct la unitatea de la locul de destinație indicată în DSCI.

Secțiunea 3

Condiții de monitorizare a sosirii transporturilor la locul de destinație

4. Operatorul responsabil de unitatea de la locul de destinație informează, în termen de o zi de la sosirea transportului, autoritatea competentă cu privire la sosirea lotului la unitate, iar autoritatea competentă completează partea III a DSCI.
5. În cazul în care autoritatea competentă nu a fost notificată cu privire la sosirea lotului la unitatea de la locul de destinație în termen de 15 zile de la data la care a fost permis deplasarea transportului în conformitate cu pct. 2), aceasta efectuează investigații suplimentare pentru a stabili locația efectivă a transportului și întreprinde orice măsură împotriva operatorului responsabil de transport în conformitate cu art. 95 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare a fost elaborat de către Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare. Subdiviziunea: Direcția siguranța alimentelor Persoana responsabilă: Perjovschi Alina- consultant principal, Date de contact: e-mail: alina.perjovschi@maia.gov.md, tel. 022 503 951.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ Sursa proiectului: proiectul este elaborat ca urmare a angajamentelor asumate de Republica Moldova în baza Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr.112/2014. Temeiul legal: În temeiul art. 48 alin. (4) și art. 68 alin. (2) din Legea Nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar. Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare vine întru executarea a acțiunii nr. 41 din PNA, clusterul 5. Anexa A, Resurse naturale, agricultură și coeziune, cap. 12. Siguranța alimentară, politici sanitare și fitosanitare, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 306/2025. Proiectul dat vine întru executarea acțiunii 101 din Planul național de reglementări pentru anul 2025, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 841/2024.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul respectiv stabilește, metode și tehnici pentru controalele oficiale, care includ, monitorizarea transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare în țară, precum și controlul mărfurilor aflate sub responsabilitatea operatorilor, pentru a preveni denaturarea mărfurilor, orice riscuri pentru sănătatea animală și pentru sănătatea publică. Categoriile de mărfuri care includ produse de origine animală, produse germinale, subproduse de origine animală și produse alimentare care conțin atât produse de origine vegetală, produse de origine animală (produse compuse) pot fi sursă de contaminare directă și răspândire de microorganisme patogene sau condiționat patogene care necesită de a fi monitorizate în timpul transportării, precum și respectarea condițiilor de transportare a mărfurilor însoțite de DSCI până la locul de destinație fiecare transport din categoriile de animale și mărfuri. Pentru a asigura standarde ridicate de evaluare a gradului de risc asupra stării de sănătate a animalelor și a anumitor categorii de mărfuri sunt stabilite norme și condiții privind condițiile de monitorizare a transportului și a sosirii transporturilor de anumite mărfuri de la punctul de control la sosirea la frontieră la unitatea de la locul de destinație din țară precum și documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora. Respectarea acestor cerințe care urmăresc să abordeze problema pe care anumite animale sau bunuri le pot reprezenta pentru sănătatea umană, a animalelor sau a plantelor, bunăstarea animalelor sau pentru mediu, acestea ar trebui să fie supuse unor controale oficiale specifice care să fie efectuate la intrarea lor în țară. Normele actuale prevăzute în Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar prevăd obligația de efectuare a controalelor oficiale la posturile de control la frontieră pentru a se verifica dacă standardele privind sănătatea umană, sănătatea animalelor și bunăstarea animalelor aplicabile animalelor, produselor de origine animală, materialelor germinative și subproduselor de origine animală sunt îndeplinite și dacă plantele și produsele vegetale respectă cerințele fitosanitare. De asemenea, anumite alte bunuri pot face obiectul unor controale intensificate la intrarea în țară în cazul în care riscurile emergente sau cunoscute le justifică. Ca urmare adoptării Legii privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar este necesar de elaborat cadru normativ secundar de implementare a legii prenotate. Referindu-ne la anumite particularități legate de trasabilitate, condiții de transportare, actele de însoțire (DSCI) a transporturile de animale și mărfuri în cadrul

controalelor oficiale și la măsurile de monitorizare care trebuie întreprinse în cazul unor neconformități constatate în temeiul Legii nr.82/2024, prin urmare, astfel de norme specifice privind controalele oficiale și măsurile de monitorizare și control care trebuie întreprinse de autoritatea competentă în cazul unei neconformități în vederea luării în considerare particularitățile următoarelor transporturi de animale și de bunuri sau modalitățile și mijloacele de transport ale acestora ar trebui prevăzute în prezentul proiect.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul dat stabilește anumite norme specifice privind controalele oficiale efectuate de către autoritatea competentă asupra mărfurilor care intră în țară în vederea verificării conformității și respectării cerințelor menționate la art. 48 alin. (4) și art. 68 alin. (2) din Legea nr.82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, și în ceea ce privește anumite acțiuni întreprinse de autoritatea competentă în urma controalelor oficiale.

Astfel, proiectul dat stabilește:

- acțiunile care trebuie întreprinse de medicii veterinari oficiali (persoanelor competente și instruite) atunci când efectuează controale oficiale la posturile de control la frontieră privind animalele și bunurile
- normele de reglementare a organizării controalelor veterinare pentru produsele care provin din alte țări și sunt introduse în țară;
- condițiile de transport al produselor care urmează să fie monitorizate în temeiul legislației naționale de la punctul de control la sosirea la frontieră la unitatea de la locul de destinație
- monitorizarea transporturilor în conformitate cu normele de efectuare a controalelor oficiale specifice prevăzute în conformitate cu articolul 70 alineatul (1) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și în conformitate cu normale privind condițiile de sănătate publică suplimentare pentru produsele de origine animală și produsele alimentare care conțin atât produse de origine vegetală, cât și produse prelucrate de origine animală ("produse compuse") originare din Republica Moldova și care se întorc în țară după ce li s-a refuzat intrarea într-o țară terță în conformitate cu articolul 70 alineatul (1) litera (h) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar;

Obiectivul principal al proiectului în cauză este perfecționarea sistemului de control în domeniul agroalimentar conform practicilor UE.

Dintre obiectivele specifice a proiectului menționăm:

- monitorizarea transporturilor intrate pe teritoriul Republicii Moldova până la locul de destinație;
- consolidarea eficientă a sistemului de control oficial;
- importanța deținerii DSCI care va fi utilizat pentru notificarea prealabilă a sosirii transporturilor la postul de inspecție la frontieră și în care se va înregistra rezultatul controalelor oficiale efectuate și al deciziilor luate de către autoritățile competente în legătură cu transportul respectiv;
- asigurarea siguranței alimentelor și a furajelor;
- asigurarea unui nivel ridicat de sănătate publică;
- asigurarea sănătății și bunăstării animalelor;
- responsabilizarea operatorilor din sectorul alimentar.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Prezenta hotărâre intră în vigoare odată cu Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Prevederile prezentului proiect au impact pozitiv asupra sănătății publice, a siguranței alimentelor și furajelor și asupra sănătății și bunăstării animalelor.

Se preconizează că ANSA va trebui să își mărească capacitatea logistică pentru a asigura implementarea eficientă a noilor norme privind condițiile de monitorizare și gestionarea sistemului informațional

ANSA operează cu un buget care acoperă controalele oficiale. Aceste costuri acoperă:

- instruirea suplimentară a personalului,
- modernizarea infrastructurii informatice pentru trasabilitate,
- achiziția de echipamente specializate pentru controlul sanitar-veterinar.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Având în vedere că autoritatea competentă de control pentru inspecțiile animalelor și materialului germinativ este Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, conform art.4 alin.(1) din Legea nr.82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, costurile pentru implementarea proiectului de Hotărârea Guvernului vor fi acoperite din bugetul acesteia. În acest sens, menționăm că din partea operatorilor din domeniul alimentar nu implică costuri de conformare pentru implementarea prevederilor proiectului.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Pentru sectorul privat, nu vor avea necesitatea de investiții adiționale sau alte costuri, întrucât prevederile PHG stabilesc frecvențele minime uniforme pentru controalele oficiale, iar cerințele de biosecuritate își păstrează caracterul obligatoriu de implementare ca și în normele actuale. Impactul asupra sectorului privat se remarcă prin responsabilizarea operatorilor din sectorul alimentar care poartă răspundere pentru fiecare transport prin: 1. însoțirea și deținerea documentului sanitar comun de intrare (DSCI) pentru fiecare transport; 2. însoțirea transportului a DSCI până la destinație și până la punerea la liberă circulație; 3. indică numărul de referință în DSCI în declarația vamală; 4. informează autoritatea competentă a locului de destinație final în DSCI inclusiv și pentru transportul divizat; 5. asigură ca DSCI însoțește transportul divizat până la locul de destinație; 6. operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat în declarația vamală depusă la autoritățile vamale; 7. operatorul prezintă un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat și declară cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație pentru partea respectivă 8. notifică autoritatea competentă în termen de o zi cu privire la sosirea lotului în unitate Operatorii, de asemenea, trebuie să fie responsabili în continuare de ținerea evidențelor privind circulația animalelor și a anumitor categorii de bunuri de notificările obligatorii către autoritatea competentă cu privire la sosirea lotului la unitate, precum și asigurarea trasabilității și deținerea DSCI.
4.4. Impactul social
Prevederile prezentului proiect au impact pozitiv asupra sănătății publice, a siguranței alimentelor și furajelor și asupra sănătății și bunăstării animalelor având în vedere că se va efectua controlul animalelor printr-o frecvență corespunzătoare.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Impactul asupra datelor cu caracter personal nu a fost analizat, deoarece PHG nu are incidente normative asupra acestui subiect.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Impactul asupra datelor cu caracter personal nu a fost analizat, deoarece PHG nu are incidente normative asupra acestui subiect. În prezent, sectorul zootehnic angajează un număr egal de femei și bărbați, iar modificările cerute de regulament nu afectează în mod disproporționat un gen sau altul.
4.5. Impactul asupra mediului
Impactul asupra mediului nu a fost analizat, deoarece PHG nu are incidente normative asupra acestui subiect.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu s-au identificat alte impacturi.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect stabilește un cadru legislativ unic pentru organizarea controalelor oficiale în vederea verificării conformității cu legislația Uniunii pe întreg lanțul agroalimentar. Legislația Uniunii Europene care este transpusă prin prezentul proiect prevede cerințe detaliate care trebuie respectate și care impun competențe speciale și mijloace specifice pentru efectuarea controalelor oficiale. Prezentul proiect Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare transpune: - Regulamentul delegat (UE) 2019/1602 al Comisiei din 23 aprilie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului privind documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora, așa cum a fost modificat

ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2024/950 al Comisiei din 15 ianuarie 2024, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 250, 30.09.2019; - Regulamentul delegat (UE) 2019/1666 al Comisiei din 24 iunie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Comisiei cu privire la condițiile de monitorizare a transportului și a sosirii transporturilor de anumite mărfuri de la punctul de control la sosirea la frontieră la unitatea de la locul de destinație din Uniune, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 255 din 04.10.2019. Gradul de compatibilitate a actelor UE cu proiectul în cauză este reflectat în tabelele de concordanță elaborat conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1171/2018.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Prezentul proiect reprezintă cadrulul normativ național secundar de implementare a Legii nr.82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și este elaborat în temeiul art. 48 alin. (4) și art. 68 alin. (2) din legea prenotată, care prevede: (2) Guvernul adoptă norme pentru efectuarea controalelor oficiale în legătură cu animalele, produsele de origine animală, materialele germinative, subprodusele de origine animală și produsele derivate în vederea verificării respectării normelor art.1 alin.(2) lit.d) și e), precum și norme privind acțiunile pe care trebuie să le întreprindă autoritatea competentă în urma efectuării controalelor oficiale respective. Aceste norme stabilesc: a) cerințele specifice pentru efectuarea controalelor oficiale privind animalele, produsele de origine animală și materialele germinative, pentru a răspunde pericolelor și riscurilor recunoscute la adresa sănătății umane și sănătății animalelor, prin intermediul controalelor respective efectuate în vederea verificării conformității cu măsurile de prevenire și control al bolilor, stabilite în conformitate cu normele art.1 alin.(2) lit.d); (3) Guvernul adoptă norme pentru aplicarea modalităților practice uniforme la efectuarea controalelor oficiale menționate la alin.(1) în ceea ce privește: a) frecvența minimă uniformă a controalelor oficiale privind animalele, produsele de origine animală și materialele germinative, în cazul în care este necesar un nivel minim de controale oficiale, pentru a răspunde pericolelor și riscurilor uniforme recunoscute la adresa sănătății umane și sănătății animalelor, prin intermediul controalelor respective efectuate în vederea verificării conformității cu măsurile de prevenire și control al bolilor, stabilite în conformitate cu normele art.1 alin.(2) lit.d)
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Întru respectarea art.9 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional Anunțul de inițiere a elaborării a fost publicat la compartimentul Transparență decizională https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-guvernului-pentru-aprobarea-conditiilor-de-monitorizare-a-transporturilor-de-animale-si-de-anumite-marfuri-insotite-de-documentul-sanitar-comun-de-intrare/14504
7. Concluziile expertizelor
În conformitate cu art. 32 alin.(2) al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul va fi supus expertizei Grupului de lucru al Comisiei de Stat pentru Reglementarea Activității de Întreprinzător. În conformitate cu art. 35 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE de către Centrul de Armonizare a Legislației. În conformitate cu art. 36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul va fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție În conformitate cu art. 37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a va fi supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Prezentul proiect reprezintă cadrulul normativ național secundar de implementare a Legii privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și este elaborat în temeiul art. 48 alin. (4) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor proiectului în cauză se va efectua din bugetul de stat în limita mijloacelor alocate pentru activitatea ANSA și nu necesită mijloace financiare suplimentare.

Secretar de stat

Iurie SCRIPNIC

TABEL DE CONCORDANȚĂ
a proiectului Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare

1	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2019/1666 AL COMISIEI din 24 iunie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Comisiei cu privire la condițiile de monitorizare a transportului și a sosirii transporturilor de anumite mărfuri de la punctul de control la sosirea la frontieră la unitatea de la locul de destinație din Uniune		
2	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare		
3	Gradul general de compatibilitate - compatibil		
4	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare/ Perjovschi Alina		
5	09.06.2025		
Actul Uniunii Europene		Gradul de compatibilitate	Observațiile
6		8	9
<i>Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare</i> Prezentul regulament stabilește norme pentru monitorizarea transportului și a sosirii transporturilor de mărfuri menționate la articolul 47 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625, care sunt destinate introducerii pe piața Uniunii, în cazul în care transportul acestor mărfuri de la punctul de inspecție la frontieră de sosire la unitatea de la locul de destinație din Uniune trebuie să fie monitorizat în conformitate cu legislația Uniunii (denumit în continuare „transportul”).		Anexa nr.2 la Hotărîrea de Guvern nr..../... Compatibil	
<i>Articolul 2 Condiții de monitorizare a expedierii de transporturi de la punctul de control la frontiera de sosire în Uniune până la unitatea de la locul de destinație</i> (1) Autoritatea competentă de la punctul de control la sosirea la frontieră din Uniune autorizează transportul până la unitatea de la locul de destinație indicat în documentul sanitar comun de intrare menționat la articolul 56 din Regulamentul (UE) 2017/625 (DSCI) numai dacă rezultatul controalelor sale oficiale la punctul de control la sosirea la		Secțiunea 1 Dispoziții generale 1. Prezentele Cerințe stabilesc norme pentru monitorizarea transportului și a sosirii transporturilor de mărfuri menționate la articolul 45 alineatul (1) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, care sunt destinate introducerii pe piața internă, în cazul în care transportul acestor mărfuri de la postul de control la frontieră la unitatea de la locul de destinație de pe teritoriul Republicii Moldova trebuie să fie monitorizat în conformitate cu legislația națională (denumit în continuare „transportul”). Secțiunea 2 Condiții de monitorizare transporturilor de la postul de control la frontieră până la locul de destinație 2. Autoritatea competentă de la postul de control la sosirea la frontieră din Republica Moldova permite deplasarea transportul până la unitatea de la locul de destinație indicat în (DSCI) menționat la art. 54 din Legea nr. 82/2024 privind controalele	Parțial compatibil

frontieră este favorabil. (2) Transportul pentru care s-a acordat o autorizație în conformitate cu alineatul (1) trebuie să fie: (a) sigilat de către autoritatea competentă de la punctul de control la sosirea la frontieră; (b) transportat fără a fi descărcat sau divizat; (c) transportat direct la unitatea de la locul de destinație indicată în DSCI. (3) Autoritatea competentă de la punctul de inspecție la sosirea la frontieră notifică, imediat după autorizare, prin intermediul sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la articolul 131 din Regulamentul (UE) 2017/625 („IMSOC”), autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație indicat în DSCI („locul de destinație”) care, în urma controalelor oficiale efectuate la punctul de control la sosirea la frontieră, a autorizat transportul până la unitatea de la locul de destinație.	oficiale în domeniul agroalimentar numai după efectuarea controalelor oficiale și la permisiunea organelor de control. 3. Transportul pentru care i-a fost permisă deplasarea în conformitate cu pct. 2) trebuie să fie: 3.1. sigilat de către autoritatea competentă de la postul de control la sosirea la frontieră; 3.2. transportat fără a fi descărcat sau divizat; 3.3. transportat direct la unitatea de la locul de destinație indicată în DSCI.		
Articolul 3 Condiții de monitorizare a sosirii transporturilor la locul de destinație (1) Operatorul responsabil de unitatea de la locul de destinație informează, în termen de o zi de la sosirea transportului, autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație cu privire la sosirea lotului la unitatea respectivă. (2) Autoritatea competentă responsabilă cu efectuarea controalelor oficiale la locul de destinație notifică, prin intermediul sistemului IMSOC, autoritatea competentă de la punctul de control la sosirea la frontieră, primirea informațiilor menționate la alineatul (1) prin completarea părții III din DSCI. (3) Autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale la unitatea de la locul de destinație efectuează controale oficiale în respectiva unitate pentru a se asigura că transporturile au ajuns la unitatea de la locul de destinație, în special prin verificarea înregistrărilor de intrare de la unitatea respectivă. (4) În cazul în care autoritatea competentă de la punctul de control la sosirea la frontieră nu a fost notificată cu privire la sosirea lotului la unitatea de la locul de destinație de către autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație, în conformitate cu alineatul (2), în termen de 15 zile de la data la care a fost autorizat deplasarea transportului în conformitate cu articolul 2 alineatul (1), autoritățile competente efectuează investigații suplimentare pentru a stabili locația efectivă a transportului.	Secțiunea 3 Condiții de monitorizare a transporturilor la locul de destinație 4. Operatorul responsabil de unitatea de la locul de destinație informează, în termen de o zi de la sosirea transportului, autoritatea competentă cu privire la sosirea lotului la unitate, iar autoritatea competentă completează partea III a DSCI. 5. În cazul în care autoritatea competentă nu a fost notificată cu privire la sosirea lotului la unitatea de la locul de destinație în termen de 15 zile de la data la care a fost permis deplasarea transportului în conformitate cu pct. 2), aceasta efectuează investigații suplimentare pentru a stabili locația efectivă a transportului și întreprinde orice măsură împotriva operatorului responsabil de transport în conformitate cu art. 95 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.	Parțial compatibil	

(5) În cazul în care transportul, în urma investigațiilor menționate la alineatul (4), nu ajunge la unitatea de la locul de destinație, autoritatea competentă de la punctul de control la sosirea la frontieră și autoritatea competentă responsabilă cu efectuarea controalelor oficiale la unitatea respectivă iau orice măsură de executare pe care o consideră adecvată împotriva operatorului responsabil de transport în conformitate cu articolele 138 și 139 din Regulamentul (UE) 2017/625.			
Articolul 4 Intrare în vigoare și data aplicării Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 14 decembrie 2019. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 24 iunie 2019.		Prevederi UE neaplicabile	

TABEL DE CONCORDANȚĂ
a proiectului Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transportului și a sosirii transporturilor de anumite mărfuri de la punctul de control la sosirea la frontieră

1	Regulamentul delegat (UE) 2019/1602 al Comisiei din 23 aprilie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului privind documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de mărfuri către destinația acestora, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2024/950 al Comisiei din 15 ianuarie 2024			
2	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare			
3	Gradul general de compatibilitate - compatibil			
4	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare/ Perjovschi Alina			
5	11.06.2025			
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
6		7	8	9
Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare (1) Prezentul regulament stabilește cazurile și condițiile în care documentul sanitar comun de intrare menționat la articolul 56 din Regulamentul (UE) 2017/625 (denumit în continuare „DSCI”) trebuie să însoțească până la locul de destinație fiecare transport din categoriile de animale și mărfurile menționate la articolul 47 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625 care este destinat a fi introdus pe piață (denumit în continuare „transport”). (2) Prezentul regulament nu se aplică transporturilor în tranzit.		Anexa nr.1 la Hotărîrea de Guvern nr..../... Secțiunea 1 Dispoziții generale 1. Prezentele Cerințe stabilesc cazurile și condițiile în care documentul sanitar comun de intrare (DSCI) menționat la art. 54 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, trebuie să însoțească până la locul de destinație fiecare transport din categoriile de animale și mărfurile menționate la art. 45 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar care este destinat a fi introdus pe piață (denumit în continuare „transport”). 2. Prezentele Cerințe nu se aplică transporturilor în tranzit.	Compatibil	
Articolul 2 Definiție În scopul prezentului regulament, „loc de destinație” înseamnă locul unde transportul este livrat pentru descărcare finală, astfel cum este menționat în DSCI.		3. În prezentele Cerințe se definește următoarea noțiune: loc de destinație- locul unde transportul este livrat pentru descărcare finală, astfel cum este menționat în DSCI.	Compatibil	

Articolul 3 Cazuri în care DSCI va însoți transporturile până la locul de destinație Un DSCI însoțește fiecare transport, indiferent dacă este sau nu divizat la postul de inspecție la frontieră sau după ce părăsește postul de inspecție la frontieră dar înainte de fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625.	4. Un DSCI însoțește fiecare transport, indiferent dacă este sau nu divizat la postul de control la frontieră sau după ce părăsește postul de control la frontieră dar înainte de fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.	Compatibil	
Articolul 4 Condiții referitoare la DSCI care însoțesc transporturile nedivizate În cazul în care un transport nu este divizat înainte de a fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625, se aplică următoarele cerințe: (a) operatorul responsabil de un transport se asigură de faptul că o copie a DSCI, pe suport de hârtie sau în format electronic, însoțește transportul până la locul de destinație și până când acesta este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625; (b) operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (c) autoritățile vamale comunică IMSOC informațiile privind cantitatea transportului menționat în declarația vamală și permit plasarea transportului sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 210 literele (a) (b) și (d) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.	Secțiunea 2 Condițiile referitoare la DSCI care însoțesc transporturile nedivizate 5. În cazul în care un transport nu este divizat înainte de a fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, se aplică următoarele cerințe: 5.1 operatorul responsabil de un transport se asigură de faptul că o copie a DSCI, pe suport de hârtie sau în format electronic, însoțește transportul până la locul de destinație și până când acesta este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.; 5.2 operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021. 5.3 autoritățile vamale comunică prin sistemul electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar informațiile privind cantitatea transportului menționat în declarația vamală și permit plasarea transportului sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 278 literele (a) (b) și (d) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.	Compatibil	
Articolul 5 Condiții pentru DSCI care însoțesc transporturi divizate la postul de inspecție la frontieră	Secțiunea 3 Condiții pentru DSCI care însoțesc transporturi divizate la postul de control la frontieră	Compatibil	

(1) În cazul în care un transport urmează să fie divizat la postul de inspecție la frontieră, se aplică următoarele cerințe: (a) atunci când transmite o notificare prealabilă în conformitate cu articolul 56 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2017/625, operatorul responsabil de transport declară postul de inspecție la frontieră ca loc de destinație în DSCI pentru întregul transport; (b) la finalizarea DSCI pentru întregul transport de către autoritatea competentă la postul de inspecție la frontieră, în conformitate cu articolul 56 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2017/625, operatorul responsabil de transport solicită ca transportul să fie divizat și prezintă, prin intermediul IMSOC, un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat, în care declară cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație al părții relevante din transportul divizat; (c) autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontieră finalizează DSCI pentru părțile individuale ale transportului divizat în conformitate cu articolul 56 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2017/625, cu condiția ca suma cantităților declarate în respectivele DSCI să nu depășească totalul cantității menționate în DSCI pentru întregul transport; (d) operatorul responsabil de transport se asigură de faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat însoțește partea relevantă a transportului divizat până la locul de destinație menționat în acesta și până când transportul divizat este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625; (e) operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (f) autoritățile vamale comunică IMSOC informațiile privind cantitatea din partea relevantă din transportul divizat menționat în declarația vamală și permit plasarea părții respective sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI pentru acea parte din transportul divizat nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 210 literele (a) (b) și (d) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013. (2) În cazul unui transport neconform care urmează să fie divizat la postul de inspecție la frontieră, pentru care autoritatea competentă la postul de inspecție la frontieră ordonă operatorului să adopte una sau mai	6. În cazul în care un transport urmează să fie divizat la postul de control la frontieră, se aplică următoarele cerințe: 6.1. atunci când transmite o notificare prealabilă în conformitate cu articolul 54 alineatul (3) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, operatorul responsabil de transport declară postul de control la frontieră ca loc de destinație în DSCI pentru întregul transport; 6.2. la finalizarea completării DSCI pentru întregul transport de către autoritatea competentă la postul de control la frontieră, în conformitate cu articolul 54 alineatul (5) din nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar operatorul responsabil de transport solicită ca transportul să fie divizat și prezintă, un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat, în care declară cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație al părții relevante din transportul divizat; 6.3. autoritatea competentă de la postul de control la frontieră finalizează DSCI pentru părțile individuale ale transportului divizat în conformitate cu articolul 54 alineatul (5) din nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, cu condiția ca suma cantităților declarate în respectivele DSCI să nu depășească totalul cantității menționate în DSCI pentru întregul transport; 6.4. operatorul responsabil de transport se asigură de faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat însoțește partea relevantă a transportului divizat până la locul de destinație menționat în acesta și până când transportul divizat este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar 6.5. operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021. 6.6. autoritățile vamale comunică sistemului electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar informațiile privind cantitatea din partea relevantă din transportul divizat menționat în declarația vamală și permit plasarea părții respective sub un regim vamal doar atunci când		
---	--	--	--

multe dintre măsurile menționate la articolul 66 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2017/625 numai pentru o parte a transportului, se aplică următoarele cerințe: (a) la finalizarea DSCI pentru întregul transport, operatorul responsabil de transport prezintă un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat și declară în acesta cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație pentru partea respectivă; (b) autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontieră finalizează DSCI pentru părțile individuale ale transportului divizat în conformitate cu articolul 56 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2017/625, ținând seama de decizia adoptată pentru fiecare parte din transportul divizat; (c) dispozițiile de la alineatul (1) literele (d), (e) și (f) se aplică fiecărei părți din transportul divizat.	cantitatea totală stabilită în DSCI pentru acea parte din transportul divizat nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 278 literele (a) (b) și (d) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021. în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la art. 278 lit. a), b) și d) din Codul Vamal nr. 95/2021. 7. În cazul unui transport neconform care urmează să fie divizat la postul de control la frontieră, pentru care autoritatea competentă la postul de control la frontieră solicită operatorului să întreprindă una sau mai multe dintre măsurile care trebuie luate doar pentru o parte a transportului divizat ca distrugerea parțială, reexpedierea, tratamentul special, astfel cum sunt menționate la articolul 60 alineatul (8) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, iar pentru o parte a transportului divizat, se aplică următoarele cerințe: 7.1. la finalizarea DSCI pentru întregul transport, operatorul responsabil de transport prezintă un DSCI pentru fiecare parte a transportului divizat și declară în acesta cantitatea, mijlocul de transport și locul de destinație pentru partea respectivă; 7.2. autoritatea competentă de la postul de control la frontieră finalizează DSCI pentru părțile individuale ale transportului divizat în conformitate cu articolul 54 alineatul (5) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, ținând seama de decizia adoptată pentru fiecare parte din transportul divizat; 7.3. dispozițiile de la pct. 6) subpct. 6.4), 6.5), și 6.6) se aplică fiecărei părți din transportul divizat.		
Articolul 6 Condiții pentru DSCI care însoțesc transporturi aflate sub supraveghere vamală divizate după ce au părăsit postul de inspecție la frontieră În cazul în care un transport urmează să fie divizat după ce părăsește postul de inspecție la frontieră și înainte de a fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625, se aplică următoarele cerințe: (a) operatorul responsabil de un transport se asigură de faptul că o copie a DSCI, pe suport de hârtie sau în format electronic, însoțește fiecare parte din transportul divizat până când acesta este pus în liberă circulație	Secțiunea 4 Condiții pentru DSCI care însoțesc transporturi aflate sub supraveghere vamală divizate după ce au părăsit postul de control la frontieră 8. În cazul în care un transport urmează să fie divizat după ce părăsește postul de control la frontieră și înainte de a fi pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar se aplică următoarele cerințe:	Compatibil	

în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625; (b) pentru fiecare parte din transportul divizat, operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (c) pentru fiecare parte din transportul divizat, autoritățile vamale comunică IMSOC informațiile privind cantitatea menționată în declarația vamală pentru partea respectivă și permit plasarea părții respective sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 210 literele (a) (b) și (d) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.	8.1. operatorul responsabil de un transport se asigură de faptul că o copie a DSCI, pe suport de hârtie sau în format electronic, însoțește fiecare parte din transportul divizat până când acesta este pus în liberă circulație în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (b) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar. 8.2. pentru fiecare parte din transportul divizat, operatorul responsabil de transport indică numărul de referință al DSCI în declarația vamală depusă la autoritățile vamale și păstrează o copie a respectivului DSCI la dispoziția autorităților vamale, în conformitate cu articolul 163 din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021. 8.3. pentru fiecare parte din transportul divizat, autoritățile vamale comunică sistemului electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar informațiile privind cantitatea menționată în declarația vamală pentru partea respectivă și permit plasarea părții respective sub un regim vamal doar atunci când cantitatea totală stabilită în DSCI nu este depășită. Această cerință nu se aplică în cazul în care transportul urmează să fie plasat sub regimurile vamale menționate la articolul 278 literele (a) (b) și (d) din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021.		
Articolul 7 Intrare în vigoare și aplicare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 14 decembrie 2019. Cu toate acestea, articolul 4 litera (c), articolul 5 alineatul (1) litera (f) și articolul 6 litera (c) se aplică de la data la care tehnicile de prelucrare electronică a datelor vamale menționate la articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 devin operaționale sau cel târziu de la 3 martie 2025. Statele membre informează Comisia și celelalte state membre cu privire la data la care aceste tehnici de prelucrare electronică a datelor devin operaționale. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 23 aprilie 2019.		Prevederi UE neaplicabile	



MD-2004, Chisinau, 162 Stefan cel Mare si Sfânt Blvd
Tel. 204 512; e-mail: cancelaria@maia.gov.md

Nr. 11-01/1647 din 11.06.2025

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare
3.	Justificarea depunerii cererii	În temeiul art. 48 alin. (4) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar
3 ¹ .	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite mărfuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare vine întru executarea a acțiunii nr. 41 din PNA, clusterul 5. Anexa A, Resurse naturale, agricultură și coeziune, cap. 12. Siguranța alimentară, politici sanitare și fitosanitare, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 306/2025. Proiectul dat vine întru executarea acțiunii 101 din Planul național de reglementări pentru anul 2025, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 841/2024.

4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării Ministerul Afacerilor Externe Ministerul Sănătății Ministerul Finanțelor Serviciul Vamal Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor Centrul de Armonizare a Legislației Comisia de Stat pentru Reglementarea Activității de Întreprinzător
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Executor: Perjovschi Alina, consultant principal al Direcției siguranța alimentelor Tel.: 022 503 951; e-mail: alina.perjovschi@maia.gov.md
7.	Anexe	1. Nota de fundamentare; 2. Proiectul Hotărârii de Guvern; 3. Tabelele de concordanță.
8.	Data și ora depunerii cererii	11.06.2025
9.	Semnătura	Perjovschi A.

Secretar de stat

Iurie SCRIPNIC