



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

Cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni – Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV

În temeiul art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 42-44, art. 311), cu modificările ulterioare, **Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

1. Se instituie Comisia de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV.

2. Se aprobă Componenta nominală a Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV, conform anexei.

3. Comisia nominalizată va activa în conformitate cu prevederile Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

4. Rezultatele cercetării prealabile, consemnate în procesul-verbal al ședinței de vot a Comisiei și documentele aferente, vor fi prezentate Guvernului în termen de 30 zile de la data desfășurării ședinței de vot.

5. În caz de eliberare a membrilor Comisiei din funcțiile deținute, atribuțiile lor în cadrul acesteia vor fi exercitate de persoanele nou-desemnate în funcțiile respective, fără emiterea unei alte Hotărâri de Guvern.

6. Ținerea lucrărilor de secretariat ale Comisiei sus-menționate va fi asigurată de către Unitatea consolidată pentru implementarea și monitorizarea proiectelor în domeniul energiei.

7. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Ministerului Energiei.

8. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării
economice și digitalizării

Doina NISTOR

Viceprim-ministru,
infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul energiei

Dorin Junghietu

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

Ministrul agriculturii
și industriei alimentare

Ludmila Catlabuga

Ministrul mediului

Sergiu Lazarencu

COMPONENȚA NOMINALĂ

a Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV

Numele, Prenumele	Funcția și denumirea autorității/instituției/întreprinderii
Constantin BOROSAN	Secretar de Stat, Ministerul Energiei;
	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare
	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
	Ministerul Mediului
	Ministerul Finanțelor
	Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru
	Agenția Proprietății Publice
Ruslan SURUGIU	Director interimar, Unitatea Consolidată pentru Implementarea și Monitorizarea Proiectelor în Domeniul Energeticii
Sergiu APARATU	Director general interimar, Întreprinderea de Stat „Moldelectrica”
Mariana DÎMCENCO	Președintele raionului Strășeni
Valentina CASIAN	Primarul or. Strășeni
Irina MAXIMOVA	Primarul or. Bucovăț
Ion SCUTARU	Primarul s. Căpriana
Mariana GRIGORAȘ	Primarul s. Dolna
Nicolae BUDU	Primarul com. Gălești
Nicolae MALAI	Primarul com. Ghelăuza
Viorel JARDAN	Primarul com. Lozova
Rodica BUTNARU	Primarul com. Micleușeni
Valeriu BUJOREAN	Primarul com. Pânășești
Vladimir CELEEV	Primarul s. Tătărești
Vasile TOFAN	Primarul s. Vorniceni
Ion DIAVOR	Președintele raionului Nisporeni
Mariana RUSU	Primarul s. Bolțun

Victor RUSU	Primarul s. Bursuc
Elene DRUCENSCHI-GRINCO	Primarul s. Cristești
Ion BOCAN	Primarul com. Iurcenii
Nicolae DRĂGĂNEL	Președintele raionului Călărași
Grigore MOISEI	Primarul s. Vărzăreștii Noi
Iurie LEVINSCHI	Președintele raionului Hâncești
Ion AGACI	Primarul s. Bujor
Mihail MÎRZENCU	Primarul com. Cotul Morii
Ion ZOINĂ	Primarul s. Boghicieni
Simion CHIRICA	Primarul com. Ivanovca
Dorin CAZIMIR	Primatul s. Obileni
Ana BUNESCU	Primarul com. Onești
Eugeniu STROPȘA	Primarul com. Pașcani
Roman BADEA	Primarul s. Pervomaiscoe
Gheorghe COJOCARU	Primarul com. Secăreni

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de Hotărâre de Guvern cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni – Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii de Guvern cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni – Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV este elaborat de Ministerul Energiei.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de Hotărâre este elaborat în temeiul art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, precum și considerând prevederile Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV Strășeni–Gutinaș reprezintă o investiție strategică în infrastructura energetică a Republicii Moldova, având ca scop îmbunătățirea stabilității sistemului electroenergetic național, creșterea capacității de transfer și asigurarea unei alimentări sigure cu energie electrică. Această linie face parte din eforturile de modernizare a rețelei de transport și de interconectare cu sistemele energetice ale țărilor vecine. Linia electrică aeriană de înaltă tensiune Strășeni–Gutinaș reprezintă un proiect strategic de importanță majoră pentru Republica Moldova, în special pentru regiunea de centru a țării. Cu o lungime estimată de aproximativ 100 km pe teritoriul național, această linie va porni de la stația electrică Strășeni și va traversa teritorii rurale și agricole, fiind proiectată astfel încât să evite zonele dens populate. Acest aspect reflectă o abordare responsabilă, care vizează reducerea impactului social și minimizarea eventualelor perturbări asupra comunităților locale. Traseul a fost selectat în urma unui proces riguros de analiză, luând în considerare criteriile tehnice, economice și de protecție a mediului. Optimizarea acestuia urmărește nu doar eficiența energetică, ci și respectarea standardelor de sustenabilitate și protejarea biodiversității zonelor traversate. În plus, implementarea proiectului este însoțită de măsuri de monitorizare și atenuare a impactului asupra mediului înconjurător, ceea ce reflectă angajamentul autorităților față de dezvoltarea durabilă. Prin realizarea acestei interconexiuni, Republica Moldova va beneficia de o conectare directă și stabilă la rețeaua electrică europeană prin România, ceea ce reprezintă un pas esențial în procesul de integrare în piața energetică europeană. Noua linie va consolida securitatea energetică a țării prin diversificarea surselor de aprovizionare cu energie electrică, reducând semnificativ dependența de o singură rută sau de regiuni geopolitic instabile. Această diversificare este vitală pentru atenuarea riscurilor generate de fluctuațiile prețurilor și instabilitatea din piețele regionale. Proiectul va avea un impact pozitiv nu doar asupra sistemului energetic național, ci și asupra dezvoltării economice a regiunii. Prin sporirea fiabilității alimentării cu energie

electrică și creșterea capacității de transport transfrontalier, vor fi create condiții favorabile pentru atragerea de investiții, dezvoltarea industriei locale și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. De asemenea, linia electrică Strășeni–Gutinaș va permite integrarea energiei produse din surse regenerabile în rețea, facilitând tranziția Republicii Moldova către o economie verde și contribuind la atingerea obiectivelor climatice asumate la nivel internațional.

Prin majorarea gradului de interconectare cu rețeaua europeană, Republica Moldova va avea acces la o piață mai competitivă și transparentă, ceea ce va contribui la stabilizarea prețurilor și la creșterea eficienței sectorului energetic. În același timp, proiectul aduce o contribuție esențială la consolidarea independenței energetice a țării, un obiectiv strategic pe termen lung, într-un context regional marcat de incertitudini și provocări.

În concluzie, linia electrică Strășeni–Gutinaș este mai mult decât o infrastructură tehnică – este un pilon al securității energetice, al integrării europene și al dezvoltării durabile a Republicii Moldova. Realizarea acestui proiect va marca un pas decisiv spre un sistem energetic modern, sigur, rezilient și aliniat standardelor europene.

Un beneficiu esențial al realizării liniei electrice Strășeni–Gutinaș constă în majorarea capacității comerciale de transfer de energie electrică (NTC – Net Transfer Capacity) între Republica Moldova și rețeaua ENTSO-E. Această extindere a capacității de interconectare va permite Republicii Moldova să participe mai activ la schimburile comerciale regionale de energie, să importe și să exporte electricitate în condiții avantajoase și să acceseze resurse energetice mai ieftine și mai diversificate. În același timp, creșterea NTC contribuie la flexibilizarea pieței interne, la reducerea presiunii asupra infrastructurii existente și la integrarea eficientă a energiei regenerabile în rețea, în conformitate cu standardele și principiile stabilite de ENTSO-E pentru o piață energetică europeană interconectată și competitivă.

Conform art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, cercetarea prealabilă pentru lucrările de interes național se face de către o comisie, componența căreia este aprobată de Guvern și este formată din reprezentantul administrației publice centrale coordonatoare a domeniului de activitate pentru care se realizează lucrarea de utilitate publică, din reprezentanți ai Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare, Ministerului Finanțelor, Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și din președinții de raioane și primarii localităților în a căror rază teritorială urmează să se desfășoare lucrarea de utilitate publică.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Obiectivul principal al liniei electrice aeriene 400 kV Strășeni-Gutinaș este de a asigura o furnizare eficientă și fiabilă de energie electrică pentru regiune, susținând dezvoltarea economică, reducând pierderile de energie și îmbunătățind securitatea aprovizionării. Acest proiect ar aduce beneficii semnificative pe termen lung pentru infrastructura energetică din zonă, contribuind la creșterea interconectivității și la promovarea unei dezvoltări durabile.

Prin urmare, cercetarea prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național urmează a fi realizată pentru implementarea proiectului investițional care are ca scop construcția LEA 400 kV Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV.

În acest context, este de menționat că conform studiului privind evaluarea prefizabilității a fost identificat traseul care urmează a fi supuse evaluării în cadrul studiului de fezabilitate.

Opțiunea de traseu al LEA va traversa teritoriul a 25 localități, care au fost identificate în baza schiței de Proiect, după cum urmează:

- **Raionul Strășeni:** mun. Strășeni, com. Pânășești, s. Tătărești, s. Căpriana, com. Gălești, or. Bucovăț, s. Vorniceni, com. Lozova, com. Micleușeni, s. Dolna, com. Ghelăuza;

- **Raionul Călărași:** s. Vărzăreștii Noi;

- **Raionul Nisporeni:** s. Bursuc, s. Iurceni, com. Cristești, s. Bolțun;

- **Raionul Hâncești:** s. Boghicieni, s. Bujor, com. Cotul Morii, com. Ivanovca, s. Obileni, com. Onești, com. Pașcani, s. Pervomaiscoe, com. Secăreni..

Având în vedere că LEA 400 kV Strășeni - Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV fac parte din cadrul aceluiași Proiect strategic, se propune formarea unei Comisii de cercetare comune, iar pentru examinarea obiectelor cercetării prealabile și stabilirea existenței elementelor justificative ale interesului național se vor organiza ședințe separate de lucru în teritoriu, cu reprezentanții autorităților publice locale de nivelul I și II, pe a căror rază teritorială se vor desfășura lucrările de utilitate publică.

Prin urmare, fiecare președinte de raion și primar din localitățile menționate se vor expune asupra obiectelor ce urmează a fi amplasate nemijlocit pe teritoriul unităților teritoriale, astfel că, implementarea proiectului este condiționată de parcurgerea cercetării prealabile și obținerea deciziei Comisiei în conformitate cu Legea privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999.

Finanțarea proiectul Liniei electrice aeriene 400 kV Strășeni-Gutinaș a fost inclusă în Memorandumul de Înțelegere semnat de Ministrul Energiei cu USAID în aprilie 2024. În prezent, proiectul LEA 400 kV Strășeni-Gutinaș este fără acoperire financiară, urmare a suspendării activității USAID.

În scopul identificării finanțării pentru realizarea proiectului investițional, urmare a aprobării de către Consiliul Europei a Planului de creștere pentru Republica Moldova, proiectul a fost inclus în programul investițional. Suplimentar, urmare a lansării apelului propunerii de proiecte PCI/PMI destinate inclusiv interconectării dintre țările membre ale Uniunii Europene și țări păți contractante ale Comunității Energetice și în contextul Declarației de la Trilaterală Republica Moldova-România-Ucraina, proiectul liniei a fost înaintat pentru a fi considerat în cadrul Apelului.

În contextul celor menționate se propune ca proiectul să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ținând cont de importanța lucrărilor ce urmează a fi executate, având în vedere că instituirea Comisiei de cercetare prealabilă reprezintă o etapă importantă în procesul de inițiere a Proiectului.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiunea alternativă constă în a nu considera declararea utilității publice pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV Strășeni – Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV.

Considerând faptul că declararea utilității publice de interes național este un pas important care facilitează și accelerează procesele administrative necesare pentru realizarea studiilor de fezabilitate și demararea lucrărilor de construcție, instituirea comisiei de cercetare prealabilă este considerată cea mai adecvată modalitate de a asigura o analiză riguroasă, transparentă și cuprinzătoare a necesității și impactului proiectului LEA 400 kV Strășeni – Gutinaș, implicând părțile relevante și facilitând etapele ulterioare ale implementării. Această abordare permite o fundamentare solidă a deciziei de declarare a

utilității publice de interes național, având în vedere importanța strategică a proiectului pentru securitatea energetică a țării.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Aprobarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra sectorului public facilitând la asigurarea funcționării sigure, fiabile și eficiente a sistemului electroenergetic menită să garanteze furnizarea neîntreruptă a energiei electrice și satisfacerea cererilor de energie electrică ale consumatorilor finali. Construcția liniei electrice de 400 kV Strășeni–Gutinaș deschide oportunități semnificative pentru securitatea energetică, integrarea regională și dezvoltarea economică a Republicii Moldova: - Oportunități de interconectare Regională și Europeană prin acces la piețele energetice europene și diversificarea surselor de import a energiei electrice la prețuri competitive, reducând dependența de un singur furnizor. - Majorarea capacității comerciale de interconexiune care va permite exportul cantităților suplimentare de energie electrică din surse regenerabile, având în vedere politicile privind majorarea capacității interne de generare; - Consolidarea securității energetice naționale prin reducerea riscului de black-out-uri; - Stimularea economiei și atragerea investițiilor în sectorul energetic; - Modernizarea infrastructurii și eficiență energetică prin reducerea pierderilor de energie și îmbunătățirea calității energiei electrice.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Promovarea proiectului în cauză nu necesită alocarea mijloacelor financiare de la Bugetul de Stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Aprobarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra sectorului privat facilitând la asigurarea funcționării sigure, fiabile și eficiente a sistemului electroenergetic menită să garanteze furnizarea neîntreruptă a energiei electrice și satisfacerea cererilor de energie electrică ale consumatorilor finali. În viitor, linia electrică va asigura o alimentare constantă și eficientă cu energie, minimizând riscul de întreruperi de curent și îmbunătățind calitatea serviciilor energetice. Aceasta va sprijini atât sectorul industrial, care va beneficia de o sursă stabilă de energie, cât și sectorul rezidențial, facilitând extinderea și modernizarea infrastructurii locale. În același timp, proiectul va avea un impact economic pozitiv, stimulând crearea de locuri de muncă, atât pe termen scurt, în timpul implementării lucrărilor, cât și pe termen lung, prin necesitatea operării și mentenanței rețelei electrice. În plus, va contribui la atragerea unor noi investiții în regiune, susținând dezvoltarea unor noi industrii și activități economice. În viitor, linia electrică Strășeni-Gutinaș va deveni o componentă esențială a rețelei energetice naționale, sprijinind tranziția către o infrastructură mai eficientă și mai sustenabilă.
4.4. Impactul social
Realizarea acestui proiect investițional va contribui la consolidarea sistemului energetic european/extinderea pieței de energie europene cât și la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ce se referă la crearea premiselor necesare dezvoltării producției de energie electrică din surse regenerabile din ambele state, prin dezvoltarea infrastructurii energetice necesare integrării energiei regenerabile în sistemele energetice naționale,

extinderea pieței energiei electrice la nivelul uniunii europene (UE) și reducerea congestiilor în infrastructura energetică, printr-o flexibilitate și o sustenabilitate mai ridicată a celor două sisteme electroenergetice, cât și creșterea siguranței alimentării cu energie electrică prin creșterea interoperabilității sistemelor electroenergetice.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Construcția liniei electrice aeriene (LEA) Strășeni-Gutinaș este un proiect de infrastructură energetică de importanță strategică pentru Republica Moldova, având ca scop consolidarea securității energetice a țării și integrarea în piața energetică europeană. Cu toate acestea, implementarea unui astfel de proiect implică inevitabil un impact asupra mediului, care urmează a fi evaluat și gestionat în mod corespunzător. Modificarea peisajului - construcția stâlpilor de înaltă tensiune și a liniilor electrice aeriene poate modifica peisajul natural, mai ales în zonele rurale și forestiere. Impact asupra biodiversității - traseul liniei electrice poate traversa habitate naturale, afectând flora și fauna locală. Defrișările necesare pentru construcție pot duce la pierderea de biodiversitate. Impact asupra solului - lucrările de construcție pot duce la eroziunea solului și la modificarea structurii acestuia. Impact asupra calității aerului - utilizarea utilajelor grele și a vehiculelor poate genera emisii de poluanți atmosferici. Impact asupra sănătății umane - câmpurile electromagnetice generate de liniile electrice aeriene pot avea efecte asupra sănătății umane, deși studiile în acest sens sunt încă în desfășurare. Pentru a minimiza impactul asupra mediului, urmează a fi realizat un studiu de impact asupra mediului detaliat, care să identifice toate potențialele efecte negative și să propună măsuri de atenuare, la identificarea traseului liniei să fie evitate zonele cu valoare ecologică ridicată, precum și o monitorizare a impactului asupra mediului pe toată durata proiectului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil, proiectul de hotărâre nu prevede transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil, proiectul de hotărâre nu prevede transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Pentru asigurarea transparenței în procesul decizional, Ministerul Energiei, în conformitate cu prevederile art. 23 alin. (1) din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017, a fost plasat anunțul (https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-de-hotarare-a-guvernului-cu-privire-la-instituirea-comisiei-de-cercetare-prealabila-pentru-declararea-utilitatii-publice-de-interes-national-a-lucrarilor-de-construcție-a-linii-electrice-

[aeriane-400-kv-de-transport-a-energiei-electrice-straseni-gutinas-si-modernizarea-statiei-electrice-straseni-330-kv/14372](#)) despre inițierea procesului de elaborare a proiectului.

Proiectul urmează a fi consultat cu: Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Finanțelor; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare (inclusiv și Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare); Ministerul Mediului; Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru; Agenția Proprietății Publice; Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică; Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului, precum și cu autoritățile administrației publice locale incluse în Comisia cercetare prealabilă.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre urmează a fi remis Centrului Național Anticorupție pentru efectuarea expertizei anticorupție, conform prevederilor art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Proiectul de hotărâre urmează a fi remis Ministerului Justiției pentru efectuarea expertizei juridice, conform prevederilor art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar promovarea acestuia și eventuala sa aprobare nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ urmează a fi întreprinse următoarele măsuri:

- Instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național;
- Convocarea ședinței Comisiei de cercetare prealabilă;
- Examinarea în cadrul ședinței a existenței elementelor justificative ale interesului național;
- Adoptarea deciziei Comisiei asupra posibilității declarării utilității publice.
- Elaborarea și semnarea Procesului – Verbal al ședinței Comisiei.

Secretar de Stat

/semnat electronic/

Constantin BOROSAN



Nr. 05-1633 din 16 iunie 2025

Cancelaria de Stat
e-mail: cancelaria@gov.md

CERERE

privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni – Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport a energiei electrice Strășeni – Gutinaș și modernizarea stației electrice Strășeni 330 kV
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Energiei.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul de Hotărâre este elaborat în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 și ale Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006. Inițierea procedurii privind declararea utilității publice de interes național este un pas important care va permite facilitarea și accelerarea proceselor administrative necesare pentru realizarea studiilor de fezabilitate și demararea lucrărilor de construcție.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Pct. 287 din Planul național de reglementări; Planul național de aderare, Cluster 4, Capitolul 15. Energie.-
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare/expertizare este necesară	1. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 2. Ministerul Finanțelor; 3. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; 4. Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare (inclusiv și

		Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare); 5. Ministerul Mediului; 6. Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru; 7. Agenția Proprietății Publice 8. Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică 9. Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Nicolae NEGRU Consultant principal, Direcția energie electrică, e-mail: nicolae.negru@energie.gov.md mob: 068 35 87 79.
8.	Anexe	- Proiectul Hotărârii Guvernului; - Nota de fundamentare;

Secretar de Stat

/semnat electronic/

Constantin BOROSAN

Ex: Nicolae NEGRU, e-mail: nicolae.negru@energie.gov.md

Lista localităților pentru ruta nr.1 [albastru]

N.o.	Raionul	Localitatea
1	r-nul Strășeni	mun. Strășeni
2	r-nul Strășeni	or. Bucovăț
3	r-nul Strășeni	sat. Căpriană
4	r-nul Strășeni	sat. Dolna
5	r-nul Strășeni	com. Gălești
6	r-nul Strășeni	com. Ghelăuza
7	r-nul Strășeni	com. Lozova
8	r-nul Strășeni	com. Micleușeni
9	r-nul Strășeni	com. Pănășești
10	r-nul Strășeni	sat. Tătărești
11	r-nul Strășeni	sat. Vorniceni
12	r-nul Nisporeni	sat. Bolțun
13	r-nul Nisporeni	sat. Bursuc
14	r-nul Nisporeni	sat. Cristești
15	r-nul Nisporeni	com. Iurcenii
16	r-nul Călărași	sat. Vărzăreștii Noi
17	r-nul Hîncești	sat. Boghicieni
18	r-nul Hîncești	sat. Bujor
19	r-nul Hîncești	com. Cotul Morii
20	r-nul Hîncești	com. Ivanovca
21	r-nul Hîncești	sat. Obilenii
22	r-nul Hîncești	com. Onești
23	r-nul Hîncești	com. Pașcani
24	r-nul Hîncești	sat. Pervomaiscoe
25	r-nul Hîncești	com. Secărenii



Nr.46-47/1471 din 06.05.2025
La nr. 05-1011 din 07.04.2025

D-lui Constantin BOROSAN
Secretar de Stat al Ministerului Energiei
e-mail: secretariat@energie.gov.md

*Cu privire la determinarea traseului
LEA-400kV Gutinaș-Strășeni*

Prin prezenta drept răspuns la scrisoarea nr. 05-1011 din 07.04.2025 Î.S. „Moldelectrica” Vă comunică următoarele.

Urmare parcurgerii etapei de planificare a proiectului, privind studiul preliminar al traseului LEA-400kV Gutinaș-Strășeni precum și modernizarea stațiilor electrice existente SE Strășeni-330kV și SE Gutinaș-400kV, evaluarea impactului asupra mediului și social, consorțiul de consultanți Black&Veatch SUA și Compania de Consultanță în Energie și Mediu (CCEM) RO, a identificat 4 (patru) rute de amplasare a liniei electrice aeriene sus-menționate. După examinare, 2 (două) din acestea au fost propuse pentru a fi evaluate la etapa următoare și anume Studiul de Fezabilitate.

În acest context au fost identificate raioanele și localitățile, teritoriul cărora urmează a fi traversat de linia electrică aeriană pentru cele două rute propuse.

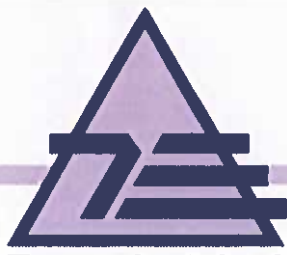
Anexat Vă transmitem Planul rutelor LEA-400kV și lista localităților.

Anexe:

1. Lista localităților pentru ruta nr.1 (albastru);
2. Lista localităților pentru ruta nr.2 (roșie);
3. Planul rutelor LEA-400kV Gutinaș-Strășeni.

Cu respect,
Director General interimar
Sergiu APARATU

Executor: D. Suharev
022 253373



Transelectrica®

Societate Administrată în Sistem Dualist

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
Transelectrica SA - Sediul Social: Str. Otteni, nr. 2-4, C.P. 030786, București,
România, Număr de ordine în Registrul Comerțului: J200008060404,
Cod Unic de înregistrare 13328043; Telefon +4021 270 04 53, Fax +4021 303 56 10
Capitalul subscris și vărsat: 733.031.420 lei

www.transelectrica.ro

Nr. 22409/...13.06.2025

Către: **I.S. MOLDELECTRICA**

În atenția: Domnului Director General **Sergiu Aparatu**

Adresa email: **cancelar@moldelectrica.md**

Referitor: Coordonatele punctului de trecere a frontierei de stat între România și Republica Moldova
de către LEA 400kV Gutinaș-Strășeni;

Stimate Domnule Director General Sergiu Aparatu,

Ca răspuns la adresa I.S. Moldelectrica nr. 46-43 din 27.05.2025 înregistrată la Transelectrica
S.A. cu nr. 22409 din 27.05.2025, vă comunicăm următoarele:

La solicitarea Dvs., comisia desemnată de către Conducerea Companiei Transelectrica S.A.
s-a deplasat în teren și a identificat porțiunea de **traseu marcat cu albastru** în documentele comune
**la zona de trecere a frontierei de stat între România și Republica Moldova a LEA LEA 400kV
Gutinaș-Strășeni.**

Ca urmare a acțiunii întreprinse și măsurărilor efectuate, comisia a întocmit o **Notă de
constatare** în care se precizează **coordonatele ETRS89** ale zonei de trecere și se evidențiază o
hartă detaliată a punctelor de trecere aferente culoarului LEA 400kV Gutinaș (RO) – Strășeni (MD).

Coordonatele ETRS89 sunt:

PUNCT	LATITUDINE	LONGITUDINE
RO1	46°49'09.05047"N	28°06'56.72994"E
RO2	46°49'04.84203"N	28°07'05.29066"E
MOLD1	46°49'19.51954"N	28°06'59.20934"E
MOLD2	46°49'16.31064"N	28°07'08.00724"E

Anexăm **harta cu detaliile culoarului LEA 400kV Gutinaș-Strășeni** în zona de trecere a
frontierei de stat între România și Republica Moldova (RO1 și RO2, respectiv MOLD 1 și MOLD2)
conform traseului discutat.

Vă stăm la dispoziție pentru orice detalii pe care le considerați necesare.

Cu asigurarea colaborării noastre,

Președinte Directorat

Ștefăniță MUNTEANU



**Membru
Directorat**

Victor
MORARU

**Membru
Directorat**

Cătălin-Constantin
NADOLU

**Membru
Directorat**

Cosmin Vasile
NICULA

**Membru
Directorat**

Florian-Cristian
TĂTARU

Anexa:

Harta detaliată a punctului de trecere a frontierei de stat între România și Republica Moldova.

