



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

Cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea publică a unor unități administrativ-teritoriale

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, și al art. 6 alin. (1) lit. a) și al art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se transmite, cu acordul Consiliului comunal Izvoare, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Agenția Servicii Publice), în proprietatea comunei Izvoare, raionul Sîngerei, a autovehiculului marca Skoda Superb, anul fabricării 2009, caroseria TMBAB43T3A9023488, numărul de înmatriculare AAD 978.

2. Se transmit, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat), în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, autovehiculele menționate în anexă.

3. Cancelaria de Stat, în comun cu Instituția Publică Agenția Servicii Publice, Instituția Publică Baza auto a Cancelariei de Stat, președinții raioanelor Șoldănești și Călărași și primarii unităților administrativ-teritoriale vor institui comisiile de transmitere și vor asigura, în termen de 30 de zile, transmiterea autovehiculelor menționate la punctele 1 și 2 în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Anexă
la Hotărârea Guvernului nr. /2025

LISTA
autovehiculelor ce se transmit din proprietatea statului în proprietatea publică
a unităților administrativ-teritoriale

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Marca și modelul autovehiculului	Numărul caroseriei autovehiculului	Anul fabricării autovehiculului	Numărul de înmatriculare a autovehiculului
1.	Comuna Bulboci, raionul Soroca	Skoda Superb Sedan	TMBCL23U439028138	2002	CRN 611
2.	Satul Bravicea, raionul Călărași	Dacia Duster	UU1HSDARN46509999	2011	CPT 168
3.	Satul Clocușna, raionul Ocnița	Chevrolet Cruze	KL1JF69E9CK580456	2011	BSB 768
4.	Satul Cîrpești, raionul Florești	Skoda Superb Comfort	TMBCL23U879011817	2006	CRN 612
5.	Satul Coștangalia, raionul Cantemir	Dacia Duster	UU1HSDC5G50790085	2014	KPT 167
6.	Comuna Ghetlova, raionul Orhei	Dacia Duster	UU1HSDC5G50770977	2014	KPT 170
7.	Satul Limbenii Vechi, raionul Glodeni	Dacia Logan Sedan	UU1LSDA1P46408159	2011	CPT 175
8.	Comuna Tartaul, raionul Cantemir	Dacia Logan Sedan	UU14SDAG450689842	2014	CPT 032
9.	Comuna Ciuciuleni, raionul Hîncești	Skoda Octavia Elegance Hatchback	TMBBL41U948740310	2004	CQK 628
10.	Satul Cîrpești, raionul Cantemir	Mitsubishi Lancer	JMBSRCS3A7U023111	2007	KAY 926
11.	Satul Sofia, raionul Drochia	MAZ 256270 Vagon	Y3M256270B0003014	2011	CPT 184
12.	Comuna Schineni, raionul Soroca	Dacia Logan MCV	UU1KSDA3H46522619	2011	CPT 081
13.	Raionul Șoldănești	Renault Grand Scenic	VF1JMGED635668527	2006	CPK 482
14.	Raionul Călărași	MAZ 206060 Vagon	Y3M206060C0000709	2012	CPT 192

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea publică a unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 313/CS/ASP/2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat” și I.P. „Agenția Servicii Publice”.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutarea proprietății publice. Deciziile Consiliilor unităților administrativ teritoriale, ce conțin acordul acestora privind transmiterea.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a 15 unități administrativ-teritoriale. În context, Primarii unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru activitatea operațională a acestora. Potrivit procedurii, Instituția publică „Agenția Servicii Publice” și Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” au identificat autovehicule potrivit solicitărilor și limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea publică locală a unităților administrativ-teritoriale. Totodată, distribuirea mijloacelor de transport s-a efectuat potrivit solicitărilor, conform următorului mecanism: - după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu, - în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală, - în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: 1) transmiterea, cu acordul Consiliului comunal Izvoare, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Agenția Servicii Publice”, în proprietatea comunei Izvoare, raionul Sîngerei, a unui autovehicul; 2) transmiterea, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (comunei Bulboci, raionul Soroca; satului Bravicea, raionul Călărași; satului Clocușna, raionul Ocnița; satului Cîrpești, raionul Florești; satului Coștangalia, raionul Cantemir; comunei Ghetlova, raionul Orhei; satului Limbenii Vechi, raionul Glodeni; comunei Tartaul, raionul Cantemir; comunei Ciuciuleni, raionul Hîncești; satului Cîrpești, raionul Cantemir; satului Sofia, raionul Drochia; comunei Schineni, raionul Soroca; raionului Șoldănești, raionului Călărași) a 14 autovehicule; 3) include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Agenția Servicii Publice”, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, a doi Președinți de raion și a 13 Primari ai unităților administrativ-teritoriale de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, autoritățile publice locale vor dispune de transport de serviciu
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
La data de 22 aprilie 2024, ca urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor.
În rezultatul avizării, Ministerul Finanțelor a comunicat lipsa obiecțiilor și propunerilor.
Subsecvent, ministerul a notat faptul că, <i>lipsesc deciziile privind acceptarea mijloacelor de transport din proprietatea statului a Comunei Bulboci, raionul Soroca, Comunei Ghetlova, raionul Orhei și a Raionului Călărași.</i>
<i>Totodată, menționăm că, au fost admise erori în Deciziile autorităților publice locale fiind în neconcordanță cu datele din Anexa la proiect.</i>
În atare context, dosarul de însoțire al proiectului s-a completat cu deciziile lipsă ale Consiliilor unităților administrativ teritoriale vizate. De asemenea, în vederea asigurării conformității înscrisurilor, ce constituie dosarul de însoțire al proiectului, Consiliile unităților administrativ teritoriale (satului Cîrpești, raionul Cantemir; raionului Șoldănești; satului Limbenii Vechi, raionul Glodeni) au fost înștiințate în privința judiciozității rectificării Deciziilor emise (nr. 03/04 din 03.04.2025, nr. 3/2 din 24.03.2025 și nr. 2-16 din 27.03.2025) în termeni proximi.
Adițional, la etapa de expertizare două Consiliul satului Cîrpești, raionul Cantemir și Consiliul satului Bravicea, raionul Călărași) au prezentat deciziile de rectificare.
Sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost întocmită, cu includerea poziției autorității consultate, cu argumentările de rigoare.

Adițional, în scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md, secțiunea – Transparența decizională) se va asigura plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces:

- <https://cancelaria.gov.md/sites/default/files/document/attachments/313-cs-asp-2025.pdf>,
- <https://cancelaria.gov.md/ro/apc/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor> ,
- https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14306.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.

În rezultatul expertizelor efectuate, Ministerul Justiției a comunicat că nu are obiecții de ordin conceptual și, totodată, a propus reformularea denumirii prin substituirea cuvântului „locală” cu cuvântul „publică” pentru a evita repetarea acesteia cu denumirea Hotărârii Guvernului nr. 890/2024 în considerarea prevederilor art. 42 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, propunerea ministerului a fost acceptată cu revizuirea proiectului în sensul enunțat.

Totodată, Centrul Național Anticorupție a concluzionat că, *deși scopul proiectului este unul bine definit - consolidarea bazei tehnico-materiale a unor unități administrativ-teritoriale, totuși, se atestă o procedură netransparentă de selectare a autorităților publice locale, beneficiari al transferului de proprietate a mijloacelor de transport.*

Astfel, se atestă că transmiterea acestor bunuri poate fi efectuată în condiții subiective și netransparente.

În context, Centrul Național Anticorupție a recomandat *elaborarea unui mecanism centralizat transparent și obiectiv de distribuire a mijloacelor de transport de la autoritățile publice centrale către autoritățile publice locale.*

Astfel, mecanismul instituit urmează să ofere transparență în selectarea autorității publice locale și să elimine riscurile privind favorizarea unei autorități publice locale, abuzurile și discriminarea.

La acest aspect, obiecțiile și recomandările Centrului Național Anticorupție au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor, cu argumentele de rigoare (de clarificare, concretizare). În concret:

- dispozițiile Legii nu instituie vreo procedură de selectare a unității administrative în cazul parvenirii uneia sau mai multor solicitări din partea unității administrativ-teritoriale în vederea respectării exigențelor de transparență decizională,

- potrivit practicii instituționale constante a Cancelariei de Stat, la promovarea proiectelor de hotărâre de genul proiectului în speță, repartizarea bunurilor publice (inclusiv a mijlocului de transport vizat în proiect) este coordonată, în prealabil, de către Prim-ministru și Cabinetul de Miniștri și convenită de comun cu reprezentanții autorităților administrației publice locale în baza discuțiilor și vizitelor din teritoriu.

Prin urmare, decizia privind transmiterea bunurilor publice din proprietatea statului în proprietatea unității administrativ-teritoriale este luată în virtutea dreptului discreționar al Guvernului (marja de libertate în alegerea din mai multe variante posibile, în dependență de împrejurări, a soluției celei mai juste, rezonabile) în cadrul exercitării funcției și atribuției de administrare a proprietății publice (stabilite în art. 5 lit. c) și art. 6 lit. k) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern).

Respectiv, în cazul survenirii situației de parvenire a uneia sau mai multor cereri de la diferite autorități ale administrației publice locale privind transmiterea bunurilor publice, distribuirea bunurilor publice se abordează potrivit următorului mecanism:

- după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu,

- în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală,

- în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale. Adițional, în contextul recomandărilor se va examina oportunitatea și, după caz, se va iniția elaborarea unui mecanism centralizat transparent și obiectiv de distribuire a mijloacelor de transport de la autoritățile publice centrale către autoritățile publice locale. În cele din urmă, în condițiile obiecțiilor prezentate, proiectul și dosarul de însoțire (definitivate în rezultatul avizării și expertizării inițiale) s-a transmis pentru expertizare repetată. Prin urmare, Ministerul Justiției a comunicat lipsă de obiecții, iar Centrul Național Anticorupție a considerat <i>inoportună efectuarea expertizei anticorupție, în mod repetat, asupra proiectului.</i> Adițional, Centrul Național Anticorupție a menționat că, <i>în contextul examinării de către autor cu autoritățile publice cu atribuții în domeniul administrării proprietății publice a inițierii elaborării unui mecanism centralizat de distribuire a mijloacelor de transport din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, Centrul va acorda suportul necesar conform competențelor pentru sporirea eficientizării procesului respectiv.</i>
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri: 1) instituirea Comisiei de transmitere a autovehiculelor de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”, Instituția publică „Agenția Servicii Publice” de a institui Comisia de transmitere și de a asigura transmiterea autovehiculelor, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri; 2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la faptul juridico-material, de transmitere a imobilelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; 3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării procesului-verbal de transmitere a imobilelor.

**Secretar de Stat
al Guvernului**

/semnat electronic/

Ana CALINICI

Notă: în baza Ordinului Cancelariei de Stat nr. 356-p din 16.05.2025, dna Ana CALINICI, secretară de stat a Guvernului exercită funcțiile secretarului general al Guvernului în perioada 22.05.2025-06.06.2025.

SINTEZA

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea publică a unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 313/CS/ASP/2025)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 17/03/125/660 din 30.04.2025)	1.	Întru executarea indicației Cancelariei de Stat nr.18-69-4507 din 22 aprilie 2025, Ministerul Finanțelor a examinat <i>proiectul de hotărâre cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea locală a unor unități administrativ-teritoriale</i>, prezentat prin număr unic 313/CS/ASP/2025 și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele. La proiectul de hotărâre obiecții și propuneri nu sunt. Concomitent, în partea ce ține de materialele anexate, atragem atenția că lipsesc deciziile privind acceptarea mijloacelor de transport din proprietatea statului a Comunei Bulboci, raionul Soroca, Comunei Ghetlova, raionul Orhei și a Raionului Călărași. Totodată, menționăm că, au fost admise erori în Deciziile autorităților publice locale fiind în neconcordanță cu datele din Anexa la proiect, precum: 1. marca automobilului și numărul caroseriei, care urmează a fi transmis către Consiliul local Cîrpești, raionul Cantemir; 2. numărul caroseriei automobilului, care urmează a fi transmis către Raionul Șoldănești; 3. numărul de înregistrare a automobilului care urmează a fi transmis către Primăria satului Limbenii Vechi, raionul Glodeni.	S-a luat act. Cu titlu de precizare, menționăm că dosarul de însoțire al proiectului s-a completat cu deciziile Consiliilor unităților administrativ teritoriale, și anume: - c. Bulboci, r-nul Soroca, - r-l Călărași, - c. Ghetlova, r-nul Orhei. În altă ordine de idei, în vederea asigurării conformității înscrisurilor, ce constituie dosarul de însoțire al proiectului, Consiliile unităților administrativ teritoriale (satului Cîrpești, raionul Cantemir; raionului Șoldănești; satului Limbenii Vechi, raionul Glodeni) au fost înștiințate în privința judiciozității rectificării Deciziilor emise (nr. 03/04 din 03.04.2025, nr. 3/2 din 24.03.2025 și nr. 2-16 din 27.03.2025) în termeni proximi. Astfel, scrisorile de înștiințare se anexează.
Expertiza anticorupție, expertiza juridică și informarea tuturor participanților la avizare			
Ministerul Justiției (13.05.2025 e-legiferare)	2.	Obiecții suplimentare asupra proiectului nu sunt.	S-a luat act.

Ministerul Justiției (13.05.2025)	3. Cu referire la proiectul de <i>hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea locală a unor unități administrativ-teritoriale</i> (număr unic 313/CS/ASP/2025), comunicăm următoarele: Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei de fundamentare, proiectul este elaborat în scopul transmiterii unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale. În context, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării actului normativ. Prin urmare, obiecții de ordin conceptual nu avem de formulat.	S-a luat act.
	4. Totodată, aferent rigorilor normative, se vor reține următoarele: Privitor la denumirea actului normativ, se va lua în considerare că, în conformitate cu art. 42 alin. (1), (2) și (3) din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i> , denumirea actului normativ reprezintă numirea generică a actului în funcție de categoria acestuia, de autoritatea emitentă și de obiectul reglementării exprimat sintetic, care, totodată, trebuie să fie laconică și să exprime cu claritate obiectul reglementării și nu poate să fie identică cu cea a altui act normativ în vigoare. Având în vedere că sunt adoptate mai multe hotărâri ale Guvernului cu denumire identică, întru asigurarea proiectului cu denumire distinctă, recomandăm de a reformula denumirea acestuia. Astfel, în contextul în care termenul „proprietate locală” nu este consacrat în legislație, și pentru a evita repetarea denumirii <i>Hotărârii Guvernului nr. 890/2024</i> , propunem ca cuvântul „locală” să se substituie cu cuvântul „publică”.	Se acceptă. În contextul recomandării și având în vedere terminologia utilizată în <i>Legea nr.523/1999</i> cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, cuvântul „locală” s-a substituit cu cuvântul „publică” în denumirea proiectului. Corespunzător, redacția pct. 2 din proiect s-a completat cu sintagma „publică a”, iar denumirea anexei la proiect s-a revizuit prin substituirea cuvântului „locală” s-a substituit cu cuvântul „publică”
Centrul Național Anticorupție (nr.EHG25/10570 din 19.05.2025)	5. Prin proiect se propune transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea locală a unor unități administrativ-teritoriale. În nota de fundamentare se menționează că: „Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului	Se acceptă parțial. În condițiile stabilite de art.2 lit. c) și art. 8 alin.(2) din <i>Legea nr.523/1999</i> cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale coroborate cu art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din <i>Legea nr.121/2007</i> privind administrarea și

	si în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a 15 unități administrativ-teritoriale”. În opinia noastră, deși scopul proiectului este unul bine definit - consolidarea bazei tehnico-materiale a unor unități administrativ-teritoriale, totuși, se atestă o procedură netransparentă de selectare a autorităților publice locale, beneficiari al transferului de proprietate a mijloacelor de transport. Astfel, se atestă că transmiterea acestor bunuri poate fi efectuată în condiții subiective și netransparente. Cu referire la aspectul privind lipsa unui mecanism transparent de distribuire a mijloacelor de transport, Centrul Național Anticorupție a relatat acest aspect și în alte rapoarte de expertiză anticorupție întocmite anterior la proiecte care reglementau transmiterea unor mijloace de transport autorităților publice locale (a se vedea spre exemplu, raportul de expertiză anticorupție nr. EHG23/8778 din 08.06.2023 la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea mijloacelor de transport în proprietatea comunei Sinești, raionul Ungheni și satului Marianca de Jos, raionul Stefan Vodă (număr unic 314/CS/2023); raportul de expertiză anticorupție nr. EHG24/9481 din 26.02.2024 la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unui mijloc de transport în proprietatea comunei Solonceni (număr unic 102/CS/2024); raportul de expertiză anticorupție nr. EHG24/9649 din 02.05.2024 la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unui mijloc de transport în proprietatea satului Scorțeni (număr unic 355/CS/2024) și altele). În concluzie, se recomandă elaborarea unui mecanism centralizat transparent si obiectiv de distribuire a mijloacelor de transport de la autoritățile publice centrale către autoritățile publice locale. Astfel, mecanismul instituit urmează să ofere transparență în selectarea autorității publice locale si să elimine riscurile privind favorizarea unei autorități publice locale,	deetatizarea proprietății publice – cerințele Legii sunt întrunite în sensul că, decizia privind transmiterea patrimoniului public (din categoria cărora face parte autovehiculul BaCS) din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale se dispune în baza unei hotărâri de Guvern, precedată de acordul autorității publice locale, exprimată prin decizie. Precizăm că, dispozițiile enunțate supra nu instituie vreo procedură de selectare a unității administrative în cazul parvenirii mai multor solicitări din partea unității administrativ-teritoriale. Mai mult, la caz, potrivit practicii instituționale constante a Cancelariei de Stat, la promovarea proiectelor de hotărâre de genul proiectului în speță, repartizarea bunurilor publice (inclusiv a mijlocului de transport vizat în proiect) este coordonată, în prealabil, de către Prim-ministru și Cabinetul de Miniștri și convenită de comun cu reprezentanții autorităților administrației publice locale în baza discuțiilor și vizitelor din teritoriu. Reiterăm că, decizia privind transmiterea bunurilor publice din proprietatea statului în proprietatea unității administrativ-teritoriale este luată în virtutea dreptului discreționar al Guvernului (marja de libertate în alegerea din mai multe variante posibile, în dependență de împrejurări, a soluției celei mai juste, rezonabile) în cadrul exercitării funcției și atribuției de administrare a proprietății publice (stabilite în art. 5 lit. c) și art. 6 lit. k) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern). În cazul survenirii situației de parvenire a uneia sau mai multor cereri de la diferite autorități ale administrației publice locale privind transmiterea bunurilor publice, distribuirea bunurilor publice se abordează potrivit următorului mecanism:
--	--	--

		abuzurile si discriminarea.	-după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu, -în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală, -în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale. Specificăm că, aceleași argumente au fost reflectate în sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiectele de hotărâri ale Guvernului cu privire la: -transmiterea unui mijloc de transport în proprietatea comunei Soloncenii (număr unic 102/CS/2024), -transmiterea mijloacelor de transport în proprietatea comunei Sinești, raionul Ungheni și satului Marianca de Jos, raionul Ștefan Vodă (număr unic 314/CS/2023) - cu privire la transmiterea unui mijloc de transport în proprietatea satului Scorțeni (număr unic 355/CS/2024) și altele. În contextul recomandărilor se va examina oportunitatea și, după caz, se va iniția elaborarea unui mecanism centralizat transparent și obiectiv de distribuire a mijloacelor de transport de la autoritățile publice centrale către autoritățile publice locale.
Expertiza anticorupție, expertiza juridică și informarea repetată a tuturor participanților la avizare			
Ministerul Justiției (26.05.2025 e-legiferare)	6.	Ministerul Justiției a examinat repetat proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea locală a unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 313/CS/2025), și comunicăm lipsă de obiecții.	S-a luat act.

Centrul Național Anticorupție (nr.06/2/9263 din 02.06.2025)	7.	Prin prezenta, cu referire la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea publică a unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 313/CS/ASP/2025), Vă informăm că acesta a fost examinat anterior ca urmare a demersului Cancelariei de Stat nr. 17-01-4945 din 08 mai 2025. Rezultatul expertizei anticorupție este expus în raportul de expertiză anticorupție nr. EHG25/10570 din 19 mai 2025 remis în adresa Cancelariei de Stat prin scrisoarea nr. 06/2/8294 din 19 mai 2025. Prin urmare, ținând cont de faptul că proiectul remis repetat spre expertizare nu a suferit modificări esențiale, în temeiul art. 28 alin. (8) din Legea integrității nr. 82/2017, considerăm inoportună efectuarea expertizei anticorupție, în mod repetat, asupra proiectului respectiv. În final, Vă comunicăm că Centrul a luat act de argumentele autorului expuse în sinteza proiectului și comunică susținerea eforturilor autorului cu privire la procedurile implementate pentru a reflecta transparența procesului de transmitere. Totodată, în contextul examinării de către autor cu autoritățile publice cu atribuții în domeniul administrării proprietății publice a inițierii elaborării unui mecanism centralizat de distribuire a mijloacelor de transport din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, Centrul va acorda suportul necesar conform competențelor pentru sporirea eficientizării procesului respectiv.	S-a luat act.
--	-----------	---	----------------------

Secretar de Stat al Guvernului

/semnat electronic/

Ana CALINICI

Notă: în baza Ordinului Cancelariei de Stat nr. 356-p din 16.05.2025, dna Ana CALINICI, secretară de stat a Guvernului exercită funcțiile secretarului general al Guvernului în perioada 22.05.2025-06.06.2025.