

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art. 442) și art. 3 din Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 343-348, art. 653), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (se anexează).

2. Se desemnează în calitate de membri ai rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră următoarele autorități:

2.1. Inspectoratul General al Poliției, în care este instituit punctul național de contact;

2.2. Agenția Servicii Publice;

2.3. Agenția Națională Transport Auto;

2.4. Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică”;

2.5. Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Afacerilor Interne.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 31 martie 2026, cu excepția Capitolului IV și punctelor 74 și 75 ale Capitolului V din Regulamentul privind schimbul

transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care intră în vigoare la data în care Republica Moldova va deveni stat membru al Uniunii Europene.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Daniella MISAIL-NICHITIN

Viceprim-ministru,
Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Viceprim-ministru,
Ministrul dezvoltării economice
și digitalizării

Doina NISTOR

REGULAMENTUL
privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă
referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

Prezentul Regulament transpune parțial (art. 1-5 alin. (1), art. 5a alin. (1), art. 5c, art. 5e alin. (1) și (2), art. 5f alin. (1)-(5), (7), art. 5g alin. (1), (2), (6), art. 5h, art. 6 alin. (1)-(3), art. 7 și anexa) Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), (CELEX: 32015L0413), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015, cu modificările ulterioare prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Text cu relevanță pentru SEE) (CELEX: 32024L3237), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L, 2024/3237 din 30 decembrie 2024.

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

1. Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (*în continuare - Regulament*) urmărește scopul facilitării schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene (în continuare - UE) sau din statele participante, referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcările respective au fost săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru al UE sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită încălcarea, precum și facilitarea aplicării de către autoritățile competente a sancțiunilor pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau în statele participante, astfel, încât să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Republica Moldova și Uniunea Europeană.

2. În vederea realizării scopului prevăzut la pct. 1, prezentul Regulament stabilește:

2.1. încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova, care fac obiectul schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă;

2.2. punctul național de contact prin intermediul căruia este asigurat schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

2.3. modalitatea de efectuare a schimbului de informații prin utilizarea căutării automatizate a datelor de înmatriculare a vehiculelor și proprietarilor sau deținătorilor acestora;

2.4. mecanismul de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare definite la pct. 5.9.;

2.5. dispoziții cu privire la rolul membrilor rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

2.6. specificații referitoare la dreptul de acces la informații și protecția datelor cu caracter personal.

3. Prevederile prezentului Regulament nu aduc atingere:

3.1. dispozițiilor Legii nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, precum și normelor de drept internațional și european relevante în domeniul cooperării judiciare în materie penală;

3.2. drepturilor și obligațiilor care decurg din dispozițiile Codului de procedură penală nr. 122/2003 (*în continuare – Codul de procedură penală*) și Codului contravențional nr. 218/2008 (*în continuare – Codul contravențional*), în ceea ce privește reglementările:

3.2.1. procedurii de recunoaștere reciprocă a sancțiunilor pecuniare;

3.2.2. procedurii penale;

3.2.3. procedurii contravenționale;

3.2.4. comunicării actelor de procedură;

3.2.5. dispozițiilor actelor normative referitoare la drepturile contravenientului și drepturile persoanelor bănuite, învinuite, inculpate:

3.2.5.1. dreptul la interpretare și traducere în cadrul procesului penal/contravențional;

3.2.5.2. dreptul la informare;

3.2.5.3. dreptul la apărare;

3.2.5.4. dreptul de a beneficia de prezumția de nevinovăție până la dovedirea vinovăției și dreptul de a fi prezent la proces în cadrul procedurilor penale/contravenționale;

3.2.5.5. garanțiile procesuale pentru contravenientul, bănuitul, învinuitul sau inculpatul minor;

3.2.5.6. dreptul la asistență juridică garantată de stat în cadrul procesului penal/contravențional.

4. Prezentul Regulament se aplică în relația cu un stat membru al UE sau stat participant în baza și în condițiile acordului încheiat de un stat terț cu UE, în vederea participării la schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor și date privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, de la momentul intrării în vigoare a acestui acord.

5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni și termeni semnifică:

5.1. *autoritate competentă* – autoritatea abilitată cu atribuții de constatare și aplicarea sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, prevăzute la pct. 6, săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova;

5.2. *aviz de încălcare a normelor de circulație* – orice document emis, precum: scrisoare de informare, solicitare adresată proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului privind depunerea unei declarații referitoare la

identitatea conducătorului auto în momentul comiterii contravenției, transmis persoanei vizate de către autoritatea competentă a statului membru sau a statului participant pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.3. *căutare automatizată* – procedură de acces online, realizată prin intermediul unui sistem de comunicații electronice, care permite consultarea în timp real, de către autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, a sistemului de evidență al unuia sau mai multor state membre ori state participante, fie sub forma unei cereri individuale transmise, fie prin trimiterea, într-un singur mesaj, către punctele naționale de contact ale acestor state, a unui set de date ce conține cereri sau răspunsuri multiple, prelucrate în mod automatizat;

5.4. *conducere pe contrasens* – conducerea unui vehicul în direcția opusă sensului de circulație stabilit prin marcajul rutier 1.1.1., 1.2. și 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (*în continuare – Regulamentul circulației rutiere*), faptă care constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.5. *conducerea sub influența alcoolului* – conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, în cazul în care concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat depășește limitele stabilite de Codul contravențional sau Codul penal, astfel încât fapta constituie contravenție ori infracțiune și se sancționează, după caz, în conformitate cu Codul contravențional, Codul penal sau legislația statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.6. *conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar* – conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența drogurilor, substanțelor stupefiante ori a altor substanțe cu efecte similare, faptă care constituie infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.7. *depășire interzisă* – manevra de depășire a unui vehicul sau a unui alt participant la trafic, efectuată cu încălcarea indicatoarelor 3.23. și 3.25. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, faptă care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.8. *deținătorul vehiculului* – persoana fizică sau juridică, alta decât proprietarul, pe numele căreia este înmatriculat vehiculul ori care este menționată în certificatul de înmatriculare ca utilizator al acestuia, în temeiul unui drept legal, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile sau, după caz, cu legislația statului de înmatriculare;

5.9. *document ulterior* – orice decizie sau alt act emis de autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, în care a fost săvârșită încălcarea, ulterior emiterii avizului de încălcare a normelor de circulație, având legătură cu respectivul aviz sau cu respectiva încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța circulației, până la etapa exercitării căilor de atac în fața autorității competente să adopte decizii obligatorii din punct de vedere juridic;

5.10. *exces de viteză* – depășirea limitei maxime admise de viteză stabilite pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum, conform indicatoarelor 3.27. și 3.29. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta

constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.11. *utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altui dispozitiv de comunicare în timpul conducerii* – nerespectarea interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii, fără utilizarea unui dispozitiv de tip „mâini libere”, conform Regulamentului circulației rutiere, faptă constituind contravenție și fiind sancționată conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.12. *încălcarea uneia sau mai multor linii continue* – manevra de depășire sau schimbare a benzii de circulație într-o zonă unde aceasta este interzisă prin marcajele rutiere 1.2. sau 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere, și care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.13. *nefolosirea căștii de protecție* – nerespectarea obligației de a purta casca de protecție de către conducătorii de motocicletă (ciclomotor) și persoanele transportate pe acestea, în timpul circulației pe drumurile publice, așa cum este prevăzut în Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.14. *nefolosirea centurii de siguranță* – nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a utiliza sistemele de reținere pentru copii, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.15. *nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față* – nerespectarea obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță corespunzătoare față de vehiculul care circulă în fața sa, astfel încât să poată evita coliziunea în caz de frânare bruscă sau de reducere neașteptată a vitezei.

Se consideră încălcare a regulilor de circulație rutieră în situația în care, într-o anumită zonă de acțiune este instalat indicatorul rutier 3.22. „Spațiu minim limitat” din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, iar autovehiculul circulă la o distanță față de vehiculul din față mai mică decât cea menționată pe indicator.

Această faptă constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația aplicabilă a statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.16. *nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată* – încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de circulație rutieră aplicabile la traversarea căii ferate, inclusiv neoprirea în locurile semnalizate corespunzător, trecerea atunci când barierele sunt coborâte sau în curs de coborâre/ridicare, ori ignorarea semnalelor acustice sau luminoase de avertizare, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea, altul decât Republica Moldova;

5.17. *nerespectarea normelor privind acordarea priorității pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență* – neexecutarea obligației de a facilita deplasarea vehiculelor aparținând serviciilor de urgență (poliție, ambulanță, pompieri etc.), prin

formarea coridoarelor de urgență sau prin neacordarea priorității de trecere în condițiile prevăzute de Regulamentul circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.18. *nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor* – pătrunderea sau circulația unui vehicul într-o zonă în care accesul este interzis ori restricționat prin indicatoarele rutiere 3.1.1. – 3.11. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau alte reglementări legale, fără drept sau cu încălcarea condițiilor impuse de autoritățile competente, cum ar fi zone pietonale, zone din apropierea unităților de învățământ, benzi destinate exclusiv bicicletelor sau alte spații cu regim special de circulație, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.19. *nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului* – încălcarea obligației de a opri vehiculul la aprinderea culorii roșii a semaforului sau la un alt semnal echivalent de oprire, contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.20. *oprire interzisă sau staționare interzisă* – staționarea, oprirea sau parcarea unui vehicul într-un loc sau într-un mod în care acest lucru este interzis prin indicatoarele rutiere 3.31. – 3.32.3. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau reglementări legale, fapte care afectează siguranța rutieră, îngreunează circulația rutieră sau creează un pericol pentru ceilalți participanți la trafic, fapt care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.21. *părăsirea locului accidentului* – acțiunea de părăsire a locului accidentului rutier de către persoana implicată în accident, faptă ce constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea.

5.22. *persoana protejată* – persoana ale cărei date cu caracter personal, obținute în procesul schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, fac obiectul unor măsuri speciale de confidențialitate și securitate, în scopul prevenirii divulgării, utilizării neautorizate sau compromiterii acestora, potrivit normelor aplicabile în domeniul protecției datelor cu caracter personal.

5.23. *persoana vizată* – persoana identificată conform legislației naționale a Republicii Moldova, reglementărilor UE sau legislației unui stat participant, în conformitate cu dreptul intern al statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea, ca fiind responsabilă de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sau proprietarul, deținătorul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării respectivelor norme. Aceasta include și persoanele care, deși nu au fost identificate conform legislației naționale a Republicii Moldova sau a statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea, sunt considerate răspunzătoare pentru fapta respectivă;

5.24. *punct național de contact* – autoritatea desemnată pentru schimbul automatizat de date referitoare la înmatricularea vehiculelor, transmiterea și

recepționarea cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

5.25. *set de date care fac obiectul căutării* – ansamblu identificabil de date referitoare la vehiculele înmatriculate, precum și la proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali sau conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, utilizat în scopul efectuării căutărilor automatizate în cadrul schimbului transfrontalier de informații;

5.26. *stat membru* – stat membru al UE sau al Spațiului Economic European;

5.27. *stat membru de reședință* – statul membru, alt stat participant sau, în cazul Republicii Moldova, statul în care persoana vizată își are reședința obișnuită, în conformitate cu reglementările interne ale statului respectiv sau, după caz, cu normele UE. Reședința obișnuită se definește ca locul în care persoana trăiește în mod continuu și pentru o perioadă semnificativă de timp, având un grad rezonabil de certitudine că acesta reprezintă reședința sa principală;

5.28. *stat membru de înmatriculare* – statul membru sau alt stat participant în care vehiculul implicat în încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră este înmatriculat, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, normelor UE;

5.29. *stat participant* – stat terț cu care UE a încheiat un acord în vederea participării la schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor;

5.30. *stat membru în care s-a săvârșit încălcarea* – statul membru sau alt stat participant în care a fost comisă încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, normelor UE;

5.31. *utilizarea unei benzi interzise* – manevra de circulație pe o bandă a drumului sau pe o porțiune ori sector de drum în care accesul sau circulația vehiculelor este interzisă, conform indicatoarelor rutiere, marcajelor sau reglementărilor stabilite de autoritățile competente, fapt care poate afecta siguranța rutieră, îngreuna circulația sau pune în pericol ceilalți participanți la trafic, acțiune ce constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.32. *utilizarea unui vehicul supraîncărcat* – conducerea unui vehicul care depășește limita legală de încărcare stabilită prin reglementările tehnice autorizate, incluzând depășirea greutății maxime permise, conform specificațiilor tehnice ale vehiculului sau reglementărilor rutiere. Această situație poate compromite siguranța rutieră, stabilitatea vehiculului și poate duce la uzura prematură a infrastructurii rutiere, iar fapta constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

5.33. *utilizator final* – orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, dar care este indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare sau din alt stat participant și care dispune de autorizația legală de a utiliza vehiculul respectiv, fiind responsabilă de operațiunile zilnice ale vehiculului,

în special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung, ori în contextul unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;

5.34. *vehicul* – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme pentru executarea unor lucrări specifice, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice ansamblu de vehicule sau de remorci, indiferent dacă sunt cuplate sau nu, pentru care există obligația legală de înmatriculare în Republica Moldova, conform reglementărilor naționale și internaționale aplicabile.

CAPITOLUL II

Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

Secțiunea 1

Domeniul de aplicare

6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări):

- 6.1. excesul de viteză;
- 6.2. nefolosirea centurii de siguranță;
- 6.3. nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;
- 6.4. conducerea sub influența alcoolului, cu excepția cazurilor în care aceste încălcări fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală (*în continuare - Legea nr. 371/2006*);
- 6.5. conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau altor substanțe cu efecte similare, cu excepția cazurilor în care aceste încălcări fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006;
- 6.6. nefolosirea căștii de protecție;
- 6.7. utilizarea unei benzi interzise;
- 6.8. utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii;
- 6.9. nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față;
- 6.10. depășirea interzisă;
- 6.11. oprire interzisă sau staționare interzisă;
- 6.12. încălcarea uneia sau mai multor linii continue;
- 6.13. conducerea pe contrasens;
- 6.14. nerespectarea normelor privind acordarea priorității pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență;
- 6.15. utilizarea unui vehicul supraîncărcat;
- 6.16. nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor.

Această normă nu se aplică comportamentelor care constituie nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor, în următoarele cazuri:

6.16.1. dacă informațiile referitoare la limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu restricții de acces al vehiculelor, precum și datele privind restricțiile permanente de acces, nu au fost generate și puse la dispoziția utilizatorilor finali de către serviciile de informare în timp real cu privire la trafic;

6.16.2. dacă nerespectarea se referă la neplata de către conducătorul auto a tarifelor sau a altor taxe stabilite ca obligație prealabilă intrării într-o zonă supusă restricțiilor de acces al vehiculelor;

6.17. părăsirea locului accidentului, cu excepția cazurilor în care aceste încălcări fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006;

6.18. nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată.

7. Schimbul transfrontalier de informații între statele membre, precum și între statele participante, în cazul încălcărilor prevăzute la pct. 6, se realizează prin intermediul punctelor naționale de contact ale acestor state, care având acces la sistemele informaționale de evidență aparținând altor state membre sau state participante, sunt autorizate să efectueze căutări automatizate privind datele referitoare la:

7.1. datele privind vehiculele înmatriculate;

7.2. datele privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor;

7.3. încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, prevăzute la pct. 6.

8. Schimbul transfrontalier de informații privind încălcările se realizează prin accesul și obținerea datelor, în condițiile pct. 7, prin intermediul căutării automatizate în Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) (*în continuare - platforma informatică EUCARIS*), a cărei componentă națională este administrată, în conformitate cu actele normative, de către Inspectoratul General al Poliției, prin intermediul Direcției monitorizare și documentare trafic rutier a Inspectoratului național de securitate publică (*în continuare – DMDTR*), împuternicită să exercite funcțiile punctului național de contact pentru schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

9. Prevederile prezentului Regulament, referitoare la accesul punctului național de contact la datele privind înmatricularea vehiculelor, stocate în sistemele de evidență ale altor state membre, precum și ale statelor participante, se aplică în cazul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant, în următoarele situații:

9.1. când încălcările au fost constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat;

9.2. când autoritățile naționale nu dețin datele privind persoanele responsabile de săvârșirea încălcărilor și desfășoară acțiuni procesuale în vederea identificării acestora.

Secțiunea a 2-a

Punctul național de contact

10. DMDTR exercită funcția de punct național de contact pentru Republica Moldova și are atribuția de a asigura, în condițiile prezentului Regulament:

10.1. furnizarea automată a datelor prevăzute la pct. 7 către punctele naționale de contact ale statelor membre sau ale statelor participante;

10.2. accesul autorităților competente din Republica Moldova la efectuarea căutării automatizate privind datele prevăzute la pct. 7 în sistemele de evidență ale statelor membre, precum și ale statelor participante;

11. În exercitarea funcției sale, punctul național de contact desfășoară următoarele activități specifice:

11.1. schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor;

11.2. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în vederea identificării persoanei vizate, cu excepția cazurilor în care acestea fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006;

11.3. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în scopul notificării persoanei vizate cu privire la avizul de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor subsecvente, cu excepția cazurilor în care acestea fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006;

11.4. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor aferente, în vederea executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale, privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu excepția cazurilor în care acestea fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006.

12. Competențele punctului național de contact sunt stabilite în Regulamentul de organizare și funcționare a DMDTR, aprobat prin act administrativ normativ al șefului Inspectoratului General al Poliției.

Secțiunea a 3-a

Accesul statelor membre sau participante la Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule ale Republicii Moldova

13. Punctele naționale de contact ale statelor membre sunt autorizate:

13.1. să acceseze, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) (*în continuare – platforma MConnect*) date din Registrul de stat al vehiculelor (*în continuare – RSV*) și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (*în continuare – RSCV*), deținute de Agenția Servicii Publice (*în continuare – ASP*) și, după caz, date din Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții;

13.2. să efectueze căutări automatizate privind setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor (*în continuare – setul de date*), prevăzute în anexa la prezentul Regulament, prin intermediul platformei MConnect.

14. Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să desfășoare activitățile prevăzute la pct. 13 doar în baza unui acord de participare la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și date privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în

săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, încheiat între statul respectiv și UE.

15. Autorizarea prevăzută la pct. 13 și 14 constă în acordarea accesului automatizat la datele conținute în RSV și RSCV prin intermediul platformei MConnect, în scopul desfășurării de către autoritățile competente din statul în care a fost săvârșită încălcarea, a constatărilor privind încălcările comise cu vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în conformitate cu legislația națională a statului respectiv.

16. În scopul facilitării procesului de obținere a setului de date care fac obiectul căutării din prezentul Regulament, datele din sistemele informaționale RSV și RSCV sunt păstrate, arhivate și disponibile în termen de cel puțin 12 luni de la operarea oricăror schimbări ale deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului, dar nu mai mult decât termenul stabilit în actele normative naționale.

Secțiunea a 4-a

Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre

17. Căutarea automatizată prevăzută la pct. 10.2. se efectuează de către autoritățile competente prin intermediul punctului național de contact, exclusiv în scopul desfășurării procedurilor de constatare a încălcărilor săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant.

18. Căutarea automatizată se realizează doar în situațiile în care autoritățile competente nu dețin datele privind persoanele responsabile de încălcările comise și dispun măsuri de identificare a acestora, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

19. În scopul identificării persoanei responsabile de săvârșirea încălcării pe teritoriul Republicii Moldova cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, autoritățile competente din Republica Moldova sunt autorizate să efectueze o căutare automatizată a datelor stocate în sistemele de evidență ale respectivelor state, prin intermediul punctului național de contact. Căutarea automatizată de către punctele naționale de contact ale statelor membre și statelor participante în care a fost săvârșită încălcarea, se realizează gratuit și este condiționată de furnizarea unui număr complet de înmatriculare, în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile platformei informatice EUCARIS.

20. Căutarea automatizată prevăzută la pct. 19 se realizează exclusiv prin intermediul platformei informatice EUCARIS, utilizând un număr complet de înmatriculare al vehiculului implicat, și are ca obiect următoarele date:

20.1. datele privind vehiculul înmatriculat;

20.2. datele privind proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului, în măsura în care sunt disponibile în statul în care acesta este înmatriculat.

21. Setul de date supus căutării automatizate este gestionat în conformitate cu cerințele tehnice ale platformei informatice EUCARIS și cu prevederile acordurilor internaționale aplicabile în domeniul schimbului transfrontalier de informații.

22. Datele obținute ca urmare a căutării automatizate pot fi utilizate exclusiv în scopul constatării încălcării și al identificării persoanei vizate, în conformitate cu prezentul Regulament, și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.

23. Schimbul de informații are caracter bilateral și se desfășoară în condiții de reciprocitate cu statele membre, precum și cu statele participante, în temeiul acordurilor internaționale aplicabile sau al mecanismelor de cooperare în care Republica Moldova este parte.

24. Autoritățile competente, în temeiul prezentului Regulament, sunt abilitate:

24.1. să participe la schimbul transfrontalier de informații referitoare la datele privind vehiculele înmatriculate și datele privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, prin utilizarea căutării automatizate a datelor prevăzute la pct. 20 în sistemele de evidență aparținând altor state membre sau statelor participante;

24.2. să efectueze proceduri de constatare pentru identificarea conducătorului vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova;

24.3. să transmită aviz de încălcare a normelor de circulație (scrisoarea de informare), în condițiile prevăzute la pct. 51-52 din prezentul Regulament.

25. În vederea efectuării investigațiilor prevăzute la pct. 24.1. și 24.2. privind încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau în stat participant, autoritățile competente accesează datele prevăzute la pct. 20 din sistemele de evidență ale statului de înmatriculare. Accesarea se realizează în termen de maximum 60 de zile lucrătoare de la data săvârșirii încălcării.

Secțiunea a 5-a

Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată

26. Punctul național de contact se asigură că doar autoritățile competente au acces la datele privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctului național de contact, conform prevederilor prezentului Regulament.

27. Autoritățile competente se asigură că fiecare cerere transmisă include informațiile relevante referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care efectuează cererea și numărul de caz al acesteia.

28. În scopul stabilirii dacă o încălcare relevantă a fost săvârșită cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau în stat participant, autoritatea competentă solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele generale și tehnice ale vehiculului, enumerate în Secțiunea a 2-a, părțile I și II din setul de date. Ulterior, în vederea inițierii procedurilor de constatare, autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele cu caracter personal referitoare la persoana vizată, enumerate în Secțiunea 2, părțile I și III-VI din setul de date.

29. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că, atunci când autoritățile competente din statele membre sau statele participante, în care a fost săvârșită încălcarea, solicită accesul la datele prevăzute la pct. 20, acestea sunt informate, printr-un mesaj specific, în cel puțin următoarele cazuri:

29.1. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost înregistrat ca fiind casat;

29.2. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost declarat ca fiind furat;

29.3. la momentul săvârșirii încălcării, plăcuța de înmatriculare a vehiculului a fost declarată ca fiind furată;

29.4. în RSV nu există informații privind înmatricularea vehiculului;

29.5. introducerea datelor de căutare a fost detectată ca fiind incorectă, conform cerințelor naționale privind sintaxa și aranjamentelor logice a cuvintelor în propoziții;

29.6. informațiile solicitate nu pot fi divulgate în cazul în care acestea ar dezvălui identitatea unei persoane protejate conform actelor normative aplicabile.

30. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că sunt furnizate datele cu caracter personal solicitate, în exclusivitate pentru încălcările prevăzute la pct. 6 din prezentul Regulament.

31. În vederea asigurării asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritatea competentă a Republicii Moldova se asigură că fiecare cerere de asistență reciprocă include informațiile referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.

32. Punctul național de contact al Republicii Moldova cooperează cu punctele naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante asigurând comunicarea eficientă și furnizarea promptă a tuturor informațiilor solicitate, precum și respectarea termenelor aplicabile în prezentul Regulament.

Secțiunea a 6-a

Procedura de căutare automatizată a datelor cu privire la vehiculul înmatriculat, proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării

33. Punctul național de contact, asigură autorităților competente accesul la componenta națională a platformei informatice EUCARIS, prin acordarea unei autorizații speciale de acces, în scopul efectuării căutărilor automatizate prevăzute la pct. 20.

34. Utilizatorii platformei informatice EUCARIS sunt autorizați să acceseze exclusiv blocurile funcționale și categoriile de date puse la dispoziție și necesare exercitării atribuțiilor de serviciu, conform rolului atribuit în sistem, prin utilizarea obligatorie a serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass), asigurându-se totodată integrarea cu serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) pentru asigurarea evidenței accesului și a evenimentelor în cadrul sistemelor și resurselor informaționale.

35. În vederea obținerii autorizației speciale de acces, autoritățile competente transmit către punctul național de contact fișa de utilizator completată și semnată de către beneficiar, în scopul acordării drepturilor de acces pentru utilizatorii platformei informatice EUCARIS care dețin competențe legale în constatarea și sancționarea încălcărilor comise pe teritoriul Republicii Moldova.

36. Fișa de utilizator conține câmpuri cu privire la:

36.1. autoritatea cui este adresată fișa de utilizator (punctul național de contact);

36.2 unitatea din care face parte utilizatorul;

- 36.3. serviciul din care face parte utilizatorul;
- 36.4. numele, prenumele utilizatorului;
- 36.5. gradul special;
- 36.6. seria și numărul legitimației de serviciu;
- 36.7. telefonul de serviciu;
- 36.8. telefonul mobil;
- 36.9. adresa de e-mail guvernamentală,
- 36.10. data și semnătura utilizatorului.

37. Pe partea verso a fișei de utilizator, beneficiarul pe propria răspundere va semna un angajament în care își asumă respectarea următoarelor cerințe obligatorii:

37.1. cunoașterea legislației cu privire la protecția datelor cu caracter personal;

37.2. căutările privind vehiculul înmatriculat, proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării sunt realizate doar în interes de serviciu și cu respectarea legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

37.3. pentru fiecare căutare se va înscrie complet numărul de înregistrare a procesului contravențional sau al cauzei;

37.4. angajament referitor la nedivulgarea numelui „user” și parolei contului, precum și nepermiterea efectuării căutărilor persoanelor neautorizate sau străine, prin folosirea contului utilizatorului;

37.5. angajament referitor la aplicarea măsurilor de securitate la locul de muncă și îngrădirea accesului persoanelor neautorizate;

37.6. cunoașterea prevederilor prezentului Regulament și a actelor normative conexe.

38. Autorizația specială de acces este eliberată de către Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne (*în continuare – STI*), cu condiția ca unitatea sau subunitatea solicitantă dispune de un post de muncă conectat la sistemele informaționale ale Ministerului Afacerilor Interne, dotat cu software antivirus licențiat și cu actualizare activă.

39. Căutarea se efectuează de către personalul autorizat prin tastarea/selectarea în interfața de căutare, în mod obligatoriu, a următoarelor date:

39.1. identificatorul unic al căutării - acest element trebuie să fie unic și poate fi generat de sistem prin bifarea opțiunii în ecranul de căutare;

39.2. statul membru sau statul participant de înmatriculare - se alege din listă;

39.3. numărul de înmatriculare al vehiculului - acesta trebuie să respecte formatul specific pentru fiecare stat membru sau stat participant; în cazul în care statul de înmatriculare este Germania, aplicația oferă două ferestre de completare a numărului de înmatriculare;

39.4. date privind încălcarea;

39.5. statul în care s-a săvârșit încălcarea - această dată se completează implicit de către aplicația informatică;

39.6. data de referință a încălcării - reprezintă data la care s-a comis încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova;

39.7. ora de referință a încălcării - reprezintă timpul în care s-a comis încălcarea pe teritoriul Republicii Moldova;

39.8. scopul căutării - se alege din listă, codul corespunzător tipului de încălcare.

40. Formatul de căutare a datelor menționate la pct. 39 este prevăzut în setul de date.

41. În cazul în care nu sunt completate toate câmpurile obligatorii prevăzute de sistemul de evidență al statului membru sau statului participant supus căutării ori formatul datelor de căutare nu este respectat, sistemul generează un mesaj de eroare.

CAPITOLUL III

Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto

42. Setul de date este utilizat în scopul identificării vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, precum și a proprietarilor, deținătorilor, utilizatorilor finali și conducătorilor auto ai acestora, în cadrul procesului de constatare a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

43. Setul de date include următoarele categorii de informații, organizate pe secțiuni:

- 43.1. date generale privind vehiculul;
- 43.2. date tehnice ale vehiculului;
- 43.3. date privind deținătorul;
- 43.4. date privind proprietarul vehiculului;
- 43.5. date privind utilizatorul final al vehiculului;
- 43.6. date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la deținătorul vehiculului;
- 43.7. date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la proprietarul vehiculului;
- 43.8. date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la utilizatorul final al vehiculului.

44. Setul de date va fi colectat din registrele oficiale de evidență ale vehiculelor și conducătorilor auto ale Republicii Moldova, statele membre sau statele participante, în conformitate cu reglementările naționale și europene.

45. Datele colectate și transmise trebuie să fie:

- 45.1. exacte și actualizate;
- 45.2. complete în măsura în care sunt disponibile în registrele naționale;
- 45.3. structurate în formatul standard convenit în cadrul platformei informatice EUCARIS;
- 45.4. protejate și securizate conform prevederilor legislației cu privire la protecția datelor cu caracter personal aplicabile.

46. Accesul la setul de date se realizează:

- 46.1. doar de către personalul autorizat de către punctul național de contact să acceseze platforma informatică EUCARIS;
- 46.2. în baza autentificării prin serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);
- 46.3. utilizând un număr complet de înmatriculare, ca element obligatoriu pentru inițierea căutării.

47. Rezultatul căutării este disponibil exclusiv în scopul desfășurării procedurii de constatare a încălcărilor normelor de circulație comise pe teritoriul Republicii Moldova.

48. Este interzisă utilizarea datelor în scopuri care nu au legătură cu siguranța rutieră sau în afara cadrului legal.

49. Orice acces, prelucrare sau transmitere neautorizată se sancționează conform actelor normative aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal.

50. Punct național de contact este responsabil de auditarea accesului și utilizării setului de date.

CAPITOLUL IV

Asistența reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație

51. După obținerea datelor privind proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării și după stabilirea încadrării juridice a faptei, autoritățile naționale inițiază procedurile necesare de informare a persoanei vizate cu privire la demararea procedurii de constatare a încălcării și aplicarea sancțiunii în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional.

52. Procedurile de informare presupun transmiterea scrisorii de informare (*în continuare – aviz de încălcare a normelor de circulație*) în adresa persoanei vizate, respectiv proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului implicat în săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în scopul aducerii la cunoștință fapta constatată, cadrul legal aplicabil și sancțiunea ce urmează a fi aplicată pentru încălcarea respectivă, precum și solicitarea privind declararea identității conducătorului auto aflat la volan în momentul comiterii faptei, în cazul în care nu a condus personal vehiculul, în conformitate cu procedurile reglementate de Codul contravențional.

53. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în cazul în care au fost epuizate toate mijloacele disponibile de efectuare a căutării automatizate în conformitate cu pct. 20 și nu poate identifica persoana vizată cu gradul de certitudine necesar pentru inițierea sau desfășurarea procedurilor ulterioare menționate la pct. 51, în conformitate cu prevederile Codului contravențional aplicabile acestor proceduri.

54. În cazul în care, urmare evaluării unui caz individual privind o încălcare a normelor de circulație, autoritatea națională constată că sunt întrunite condițiile pentru emiterea și transmiterea unui ordin european de anchetă în materie penală, aceasta va coopera cu autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene exclusiv în temeiul dispozițiilor normelor internațional aplicabile ordinului european de anchetă în materie penală. Pentru cooperarea cu statele participante care nu sunt membre ale Uniunii Europene, autoritatea națională va utiliza alte mecanisme și acorduri bilaterale sau multilaterale aplicabile, în conformitate cu legislația națională și internațională relevantă. În acest sens, autoritatea competentă națională va transmite sau va executa ordinul european de anchetă, iar procedurile stabilite în prezentul Regulament nu se aplică. Aplicarea exclusivă a ordinului european de anchetă vizează, în special, cazurile în care este necesară obținerea de probe, identificarea persoanelor implicate sau desfășurarea altor activități procesuale în contextul unei cauze penale.

55. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință pentru obținerea informațiilor suplimentare necesare cu privire la:

55.1. stabilirea identității și adresei persoanei vizate, în conformitate cu dreptul intern al statului respectiv, inclusiv prin accesarea bazelor de date naționale relevante, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației;

55.2. solicitarea de la deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea de a furniza sau comunica informațiile referitoare la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana vizată nu a condus personal vehiculul. Aceste proceduri vor fi aplicate în conformitate cu legislația aplicabilă în statele membre de înmatriculare, statele participante sau statele de reședință.

56. În cazul în care autoritatea competentă a Republicii Moldova decide să solicite asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 55, aceasta transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului național de contact al statului membru de înmatriculare, statului participant sau statului membru de reședință, care va include următoarele informații:

56.1. elementele de date referitoare la persoana vizată, obținute în urma căutării automatizate efectuate în condițiile pct. 20;

56.2. dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei;

56.3. datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;

56.4. datele privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea;

56.5. motivul pentru cererea de asistență reciprocă.

57. Examinarea cererii de asistență reciprocă privind identificarea persoanei vizate sau obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 55, poate fi refuzată dacă:

57.1. în temeiul dreptului intern al statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință există o formă de imunitate sau privilegiere care face imposibilă furnizarea informațiilor;

57.2. furnizarea informațiilor contravin principiului *ne bis in idem* (persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat sau într-un alt stat membru sau participant);

57.3. furnizarea informațiilor solicitate ar periclita o investigație a unei infracțiuni aflate în proces de urmărire penală;

57.4. furnizarea informațiilor solicitate ar fi contrară sau ar dăuna intereselor esențiale de siguranță națională ale statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea de informații clasificate cu privire la activități specifice ale serviciilor de informații;

57.5. există motive întemeiate pentru a considera că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru sau participant de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, referitoare la garantarea drepturilor fundamentale sau principiilor juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene;

57.6. furnizarea informațiilor solicitate ar pune în pericol siguranța unei persoane sau ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau participant de înmatriculare sau al statului membru de reședință;

58. În cazurile de refuz sau imposibilitate de a furniza informațiile solicitate, Punctul național de contact al Republicii Moldova informează în termen de 30 de zile lucrătoare, autoritatea competentă a statului care a solicitat asistența reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, invocând motivele legale ale refuzului..

59. În lipsa unui motiv de refuz prevăzut la pct. 57, punctul național de contact al Republicii Moldova fără întârzieri nejustificate colectează informațiile solicitate prevăzute la pct. 55 și în termen de 2 luni de la finalizarea procesului de colectare, transmite răspunsul către autoritatea competentă a statului care a solicitat asistența reciprocă.

60. La colectarea informațiilor solicitate în cadrul asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, autoritatea competentă a Republicii Moldova respectă formalitățile și procedurile indicate în mod expres de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu contravin dreptului intern al Republicii Moldova.

61. Autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită autorității competente dintr-un stat membru de înmatriculare, stat participant sau stat de reședință, prin intermediul punctelor naționale de contact, asistență pentru notificarea persoanei vizate cu privire la avizul de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional.

62. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă, la solicitarea autorităților competente din statele membre de înmatriculare, state participante sau state de reședință, asistență pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, potrivit procedurilor prevăzute de Codul contravențional, actele normative naționale sau internaționale aplicabile.

63. Punctul național de contact al Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul neachitării amenzii stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional.

64. În cazul neachitării amenzii aplicate de autoritatea competentă a Republicii Moldova, după notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, aceasta va solicita autorității competente a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința să acorde asistență în vederea executării deciziei privind amenda aplicată pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

65. Cererea de acordare a asistenței pentru executarea deciziei privind amenda aplicată poate fi emisă numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

65.1. decizia privind amenda aplicată are caracter contravențional, este definitivă și executorie în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova;

65.2. autoritatea competentă dispune de dovadă cu privire la notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, privind achitarea amenzii aplicate;

65.3. persoana vizată a fost informată și a avut posibilitatea de a-și exercita căile de atac împotriva deciziei de aplicare a amenzii, în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova;

65.4. valoarea amenzii aplicate este mai mare de 70 EUR, echivalent în lei moldovenești la cursul oficial stabilit de Banca Națională a Moldovei la data aplicării sancțiunii.

66. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite, prin intermediul punctului național de contact, cererea către autoritatea competentă a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința, utilizând un formular structurat în format electronic.

67. În cazul în care persoana vizată prezintă dovadă cu privire la achitarea amenzii aplicate, se va notifica fără întârziere autoritatea competentă care a emis solicitarea de asistență.

68. Executarea deciziei privind amenda aplicată se realizează în conformitate cu Codul contravențional și, după caz, Codul de executare, în cazul executării silite a amenzii contravenționale.

CAPITOLUL V

Reglementări privind schimbul transfrontalier de informații, cooperare și garanții de protecție a datelor

Secțiunea 1

Specificații tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații

69. În vederea asigurării schimbului transfrontalier de informații și gestionarea solicitărilor de asistență reciprocă, autoritățile competente ale Republicii Moldova utilizează versiunile actualizate ale platformei informatice EUCARIS, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 10, cu condiția respectării atribuțiilor legale ale instituțiilor implicate, a principiilor de interoperabilitate și a protecției datelor cu caracter personal. Implementarea este realizată prin infrastructura existentă – platforma MConnect – și prin utilizarea sistemelor informaționale deja funcționale ale Ministerului Afacerilor Interne.

70. Prelucrarea datelor se realizează într-un mod securizat, eficient din punct de vedere al costurilor, rapid și fiabil, prin mijloace interoperabile, în cadrul unei arhitecturi descentralizate.

71. Schimbul de informații prin intermediul platformei informatice EUCARIS se efectuează în formă criptată, în conformitate cu procedurile stabilite de Comisia Europeană.

72. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că datele transmise către sau recepționate de la punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau de reședință, precum și procedurile aferente asistenței reciproce sunt utilizate exclusiv în scopul căutărilor automatizate prevăzute de prezentul Regulament și nu sunt divulgate ori diseminate către terți sau entități juridice neautorizate ori private.

73. Cheltuielile legate de modernizarea, actualizarea și administrarea sistemelor informaționale naționale, care asigură interoperabilitatea cu Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) se vor efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul instituțiilor, în gestiunea cărora se află aceste sisteme, precum și din alte surse prevăzute de legislație.

74. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite Comisiei Europene, până la 20 ianuarie 2029 și ulterior o dată la fiecare patru ani, un raport privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.

75. Raportul include următoarele informații:

75.1. numărul cererilor de căutare automatizată adresate către punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință privind asistența reciprocă, structurate după punctele naționale de contact cui au fost adresate cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motivele respingerii;

75.2. numărul cererilor de căutare automatizată recepționate din partea punctelor naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante pe teritoriul cărora s-a săvârșit încălcarea, structurate după punctele naționale de contact care au adresat cereri de căutare automatizată, tipul încălcărilor, numărul cererilor respinse și motivele respingerii;

75.3. descrierea situației la nivel național privind măsurile adoptate ulterior constatării încălcărilor normelor de circulație și dificultățile întâmpinate în procesul de cooperare transfrontalieră, care conține:

75.3.1. numărul total de încălcări constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat sau fără identificarea la fața locului a persoanei vizate;

75.3.2. dintre care, numărul încălcărilor săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru de înmatriculare a vehiculului, stat participant sau de reședință;

75.3.3. numărul echipamentelor și mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate care funcționează în regim automatizat, fixe sau mobile, destinate pentru constatarea contravenției, măsurarea vitezei sau concentrației de alcool în aerul expirat;

75.3.4 numărul sancțiunilor pecuniare achitate benevol de către persoane nerezidente;

75.3.5 numărul cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, recepționate și al răspunsurilor expediate, precum și numărul cazurilor în care informațiile nu au fost furnizate;

75.3.6. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare recepționate și al răspunsurilor expediate, precum și numărul cazurilor în care notificarea documentelor nu a fost posibilă;

75.3.7. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii recepționate și al răspunsurilor expediate (dezagregat după: aplicarea sau neaplicarea și executarea ori neexecutarea sancțiunii);

75.4. numărul și tipul încălcărilor săvârșite de conducătorii auto care au utilizat vehicule înmatriculate într-o țară terță.

76. Persoanele fizice și juridice care au calitatea de deținători, proprietari sau utilizatori finali ale vehiculelor ce fac obiectul schimbului de date prevăzut de

prezentul Regulament au dreptul de a solicita și obține informații privind prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal (*în continuare – Legea nr. 195/2024*).

77. Autoritățile menționate la pct. 80, asigură cooperarea la nivel național și internațional, cu echipele de răspuns la incidentele cibernetice, în condițiile Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică și prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care aceste incidente vizează datele stocate în infrastructuri de găzduire de tip *cloud*, fie virtuale, fie fizice, și se asigură că măsurile de protecție a datelor cu caracter personal sunt respectate în conformitate cu reglementările aplicabile, inclusiv cele referitoare la securitatea cibernetică și confidențialitatea informațiilor.

78. Arhitectura tehnică a schimbului de date este asigurată în conformitate cu prevederile Legii nr. 142/2018 privind schimbul de date și interoperabilitate și a Hotărârii Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), având următoarea schemă de interoperabilitate:

78.1. Pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova de către conducătorii de autovehicule cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant: Flux tehnic: Sistemul informațional automatizat SIA e-Dosar Contravențional → MConnect → EUCARIS;

78.2. Pentru încălcările comise pe teritoriul statelor membre sau într-un stat participant de către conducătorii de autovehicule cu un vehicul înmatriculat în Republica Moldova:

78.2.1. Flux A: EUCARIS → MConnect → SIA Registrul de stat al contravențiilor (gestionat de STI);

78.2.2. Flux B: EUCARIS → MConnect → Registrul de stat al vehiculelor/ Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (deținute de ASP).

Secțiunea a 2-a

Dispoziții privind membrii rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

79. Rețeaua națională pentru schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră este formată din autoritățile naționale, care exercită roluri specifice în procesul de identificare, prelucrare, transmitere și utilizare a informațiilor relevante în conformitate cu prezentul Regulament și actele normative instituționale.

80. În componența rețelei naționale fac parte următoarele autorități:

80.1. Inspectoratul General al Poliției, în care este instituit punctul național de contact, este autoritatea administrativă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne responsabilă pentru aplicarea sancțiunilor, facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu punctele naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante, gestionarea cererilor de asistență primite și transmise în cadrul schimbului transfrontalier;

80.2. Agenția Servicii Publice, în calitate de furnizor al datelor din Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule către platforma MConnect, cu rol de posesor și deținător al resurselor informaționale implicate în procesul de căutare a informațiilor prevăzute la pct. 7 din prezentul Regulament;

80.3 Agenția Națională Transport Auto contribuie la corelarea datelor privind transportul rutier național și internațional cu reglementările aplicabile șoferilor și operatorilor de transport, precum și transporturilor de încărcături;

80.4. Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” asigură, prin intermediul platformei MConnect, schimbul de date dintre sistemele autorităților naționale și platforma informatică EUCARIS, în condițiile parametrilor tehnici agreeți cu furnizorii și consumatorii de date, precum și menținerea funcționalității fluxurilor de date în cadrul platformei MConnect.

80.5. Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal este autoritatea de supraveghere a modului în care sunt prelucrate și protejate datele cu caracter personal în cadrul schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a rețelei.

81. Procesul de schimb transfrontalier de informații se desfășoară în baza unei proceduri standardizate, care include următoarele etape:

81.1. primirea solicitării de informații din punctele naționale de contact ale statelor membre sau statelor participante;

81.2. căutarea și identificarea datelor solicitate prevăzute la pct. 7;

81.3. transmiterea răspunsului prin canalul oficial securizat;

81.4. primirea, analizarea și, după caz, executarea cererilor privind aplicarea sancțiunilor;

81.5. furnizarea asistenței reciproce la solicitarea punctului național de contact al statului emitent care a constatat încălcarea;

81.6. raportarea activităților desfășurate.

82. În cazul în care vehiculul implicat într-o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, prevăzute la pct. 6, este înmatriculat în Republica Moldova, iar constatarea a fost efectuată într-un stat membru sau stat participant, Punctul național de contact primește cererea de identificare și transmite solicitarea către posesorul platformei MConnect, care furnizează datele privind vehiculele, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

83. Datele obținute sunt transmise înapoi statului solicitant prin canalul securizat, în termenul stabilit prin acorduri internaționale sau prezentul Regulament.

84. În cazul în care punctul național de contact din statul membru sau statul participant solicită aplicarea unei sancțiuni sau notificarea contravenientului, punctul național de contact al Republicii Moldova examinează solicitarea și acționează în conformitate cu procedurile reglementate de Codul Contravențional și prezentul Regulament.

85. Transmiterea și prelucrarea datelor se realizează cu respectarea cerințelor de:

85.1. autentificare și autorizare a accesului;

85.2. criptare și protecție împotriva accesului neautorizat;

85.3. jurnalizare și audit a operațiunilor efectuate;

85.4. mentenanța și suportul tehnic sunt asigurate de către instituțiile membre ale rețelei, în cooperare cu furnizorii acreditați.

Secțiunea a 3-a

Protecția datelor cu caracter personal

86. Prelucrarea datelor cu caracter personal efectuată în temeiul prezentului Regulament de către autoritățile competente ale Republicii Moldova se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 195/2024.

87. În sensul art. 4 din Legea nr. 195/2024, autoritățile competente desemnate conform prezentului Regulament sunt operatori de date cu caracter personal pentru prelucrările efectuate, în limitele competențelor ce le revin.

88. Datele cu caracter personal prelucrate în baza prezentului Regulament sunt prelucrate exclusiv în scopul stabilirii persoanei responsabile de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.

89. În vederea îndeplinirii atribuțiilor, autoritățile competente pot institui sisteme proprii de evidență a datelor cu caracter personal, destinate:

89.1. efectuării constatărilor privind încălcările săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau participante;

89.2. facilitării executării sancțiunilor aplicate pentru astfel de încălcări;

89.3. condițiile privind organizarea și funcționarea acestor sisteme, precum și măsurile de securitate aplicabile, sunt stabilite prin act administrativ intern al conducătorului operatorului de date.

90. Termenul general de păstrare a datelor cu caracter personal este de 5 ani, calculat de la 1 ianuarie al anului următor celui în care datele au fost colectate. La expirarea termenului, datele se șterg automat prin proceduri tehnice ireversibile, cu excepția cazurilor prevăzute expres de legislație.

91. Persoana vizată are dreptul, să solicite și să obțină gratuit, în condițiile Legii nr. 195/2024:

91.1. categoriile de date cu caracter personal care o privesc și care au fost comunicate autorităților altor state;

91.2. data la care a avut loc transmiterea datelor;

91.3. denumirea autorității destinate și, dacă este cazul, datele de identificare ale acesteia.

92. În situația cererilor formulate potrivit pct. 91, termenul de răspuns este de cel mult 60 de zile calendaristice de la data primirii cererii. În acest termen autoritatea competentă solicită, la necesitate, informații suplimentare de la punctul național de contact al statului în care a fost transmisă informația, în vederea formulării răspunsului către persoana vizată.

93. Transmiterea transfrontalieră a datelor cu caracter personal prin intermediul platformei informatice EUCARIS se efectuează exclusiv către statele membre ale Spațiului Economic European sau către statele care asigură un nivel adecvat de protecție a datelor cu caracter personal, în condițiile Capitolului V din Legea nr. 195/2024.

94. În cazul absenței unei decizii privind caracterul adecvat al nivelului de protecție, transferul de date cu caracter personal către un alt stat este permis doar în condițiile derogatorii prevăzute de art. 49 din Legea nr. 195/2024.

Anexa la Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ____ din _____ 2025

SETUL DE DATE

privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto ai vehiculelor, care fac obiectul căutării

Secțiunea 1. Date ale căutării inițiate (cerere trimisă)

Element de date	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Statul membru sau statul participant de înmatriculare	O	Semnul distinctiv al statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul
Numărul de înmatriculare	O	Numărul de înmatriculare complet al vehiculului
Date privind încălcarea și/sau controlul vehiculului		
Locul săvârșirii încălcării sau al controlului vehiculului	O	Adresa sau indicatorul kilometric rutier unde a avut loc încălcarea sau controlul vehiculului
Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și/sau controlul vehiculului	O	Semnul distinctiv al statului membru pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea
Autoritatea competentă	O	Denumirea autorității competente care este responsabilă cu solicitarea datelor sau cu procedurile
Nume de utilizator (user)	O	Numele de utilizator al persoanei care este responsabilă de solicitarea datelor sau care a inițiat procedurile respective
Numărul cauzei	O	Numărul cauzei furnizat de autoritatea competentă responsabilă de solicitarea datelor sau care a inițiat procedurile respective
Data de referință a încălcării și/sau a controlului vehiculului	O	
Ora de referință a încălcării și/sau a controlului vehiculului	O	
Scopul căutării	O	Cod pentru indicarea tipului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră dintre cele enumerate pct. 6 din Regulament 1. = Exces de viteză 2. = Conducerea sub influența alcoolului 3. = Nefolosirea centurii de siguranță 4. = Nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului 5. = Utilizarea unei benzi interzise 10. = Conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar 11. = Nefolosirea căștii de protecție

Element de date	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
		12. = Folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii 14. = Nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față 15. = Depășire periculoasă 16. = Parcare interzisă sau oprire interzisă 17. = Încălcarea uneia sau mai multor linii continue 18. = Conducerea pe contrasens 19. = Nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele serviciilor de urgență 20. = Utilizarea unui vehicul supraîncărcat 33. = Nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor 34. = Părăsirea locului accidentului 35. = Nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată

**Secțiunea a 2-a. Date furnizate ca rezultat al căutării inițiate în temeiul
pct. 20 și pct. 28 din Regulament**

Partea I. Datele generale privind vehiculul

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Numărul de înmatriculare	O	(Codul A) Numărul de înmatriculare complet al vehiculului
Număr șasiu/VIN	O	(Codul E) Numărul complet al șasiului/numărul VIN al vehiculului
Statul membru de înmatriculare	O	Semnul distinctiv al statului membru în care este înmatriculat vehiculul
Marca	O	(Codul D.1) Marca vehiculului (exemplu Ford, Opel, Renault)
Modelul	O	(Codul D.3) Descrierea modelului vehiculului (exemplu Focus, Astra, Megane)
Codul categoriei UE	O	(Codul J) de exemplu N1, M2, N2, L, T
Data primei înmatriculări	O	(Codul B) Data primei înmatriculări a vehiculului
Data ultimei înmatriculări	O	(Codul I) Data ultimei înmatriculări a vehiculului
Limba	O	Limba documentului de înmatriculare a vehiculului
Cereri anterioare de informații	F	Datele cererilor anterioare de informații privind vehiculul

Partea II. Datele tehnice ale vehiculului

Element	Obligativiu/ Facultativ (O/F)	Observații
Masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat, cu excepția motocicletelor	O	(Codul F.1)
Masa maximă admisibilă a vehiculului încărcat aflat în exploatare în statul membru de înmatriculare sau statul participant	O	(Codul F.2)
Masa maximă admisibilă a întregului vehicul încărcat aflat în exploatare în statul membru de înmatriculare sau statul participant	O	(Codul F.3)
Masa vehiculului în exploatare cu caroserie și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tractare în exploatare din orice altă categorie în afară de M1 (în kg)	O	(Codul G)
Numărul de axe	O	(Codul L)
Ampatamentul (în mm)	O	(Codul M)
Pentru vehiculele cu o masă totală mai mare de 3 500 kg, distribuția pe axe a masei maxime tehnic admisibile a vehiculului încărcat: axa 1 (în kg) axa 2 (în kg), după caz axa 3 (în kg), după caz axa 4 (în kg), după caz axa 5 (în kg), după caz	O	(Codul N.1) (Codul N.2) (Codul N.3) (Codul N.4) (Codul N.5)
Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii: cu frână (în kg) fără frână (în kg)	O	(Codul O.1) (Codul O.2)
Motor:	F	
Tipul de combustibil sau de sursă de putere		(Codul P.3)
Tipul EURO	F	(Codul V.9)

Partea III. Datele privind deținătorul sau proprietarul vehiculului

Element	Obligativiu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind deținătorul vehiculului		(Codul C.1) Datele se referă la deținătorul certificatului de înmatriculare specific
Numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.1.2)

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
		Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă
Date privind proprietarii vehiculului		(Codul C.2) Datele se referă la proprietarul vehiculului
Numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.2.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.2.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.2.3)
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Partea IV. Datele privind utilizatorul final al vehiculului

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind utilizatorul final a vehiculului		Datele se referă la utilizatorul final al vehiculului
Numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice	O	Se folosesc câmpuri separate pentru numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Adresa	O	Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Partea V. Datele la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la deținătorul și proprietarul anterior al vehiculului care face obiectul căutării inițiate

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind deținătorul anteriori ai vehiculului		(Codul C.1) Datele se referă la deținătorul certificatului de înmatriculare specific
Numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.1.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă
Date privind proprietarul anteriori ai vehiculului		(Codul C.2) Datele se referă la proprietarul anterior vehiculului
Numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice	O	(Codul C.2.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele persoanei fizice sau denumirea

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
		persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	(Codul C.2.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	(Codul C.2.3)
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Partea VI. Datele la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la utilizatorul final anterior al vehiculului care face obiectul căutării inițiate

Element	Obligativu/ Facultativ (O/F)	Observații
Date privind utilizatorul final al vehiculului		Datele se referă la utilizatorul final al vehiculului
Numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice	O	Se folosesc câmpuri separate pentru numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice comunicate în format imprimabil
Prenumele	O	Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale comunicate în format imprimabil
Adresa	O	Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne (în continuare – MAI)

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, constituie o prioritate națională prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 acțiunea 40 din Capitolul 24 „Justiție, libertate și securitate” Clusterul 1 și acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”, în special ce vizează, transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE).

De asemenea, temeiul legal pentru elaborarea proiectului actului normativ îl constituie Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (*în continuare - EUCARIS*) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Îmbunătățirea siguranței rutiere reprezintă un obiectiv prioritar atât pentru politicile Uniunii în domeniul transporturilor, precum și pentru politicile Republicii Moldova, context în care, Constituția Republicii Moldova consacră prin articolul 140¹ aderarea la tratatele constitutive și la actele de revizuire a tratatelor constitutive ale Uniunii Europene.

Parcursul de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, pe lângă celelalte priorități, stabilește și o politică de îmbunătățire a siguranței rutiere, având ca obiectiv reducerea accidentelor rutiere soldate cu decese, vătămări corporale sau daune materiale.

Prin urmare, un element important al acestei politici îl constituie aplicarea consecventă a sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație săvârșite de către conducătorii auto, care pun în pericol în mod semnificativ siguranța rutieră.

Lipsa unor mecanisme la nivel național în ceea ce privește identificarea și documentarea conducătorilor de vehicule înmatriculate în alte state, cu care au fost săvârșite încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră pe teritoriul Republicii Moldova, când încălcările au fost constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat duce la imposibilitatea aplicării sancțiunilor pentru încălcările săvârșite, dar și diminuează din aspectul preventiv sau de responsabilizare al contraveniențelor.

În Republica Moldova, în prezent nu există norme speciale privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Pentru a facilita un proces de colaborare în domeniul de reflecție, Republica Moldova a semnat acorduri bilaterale cu statele limitrofe, cum ar fi România și Ucraina, pentru a consolida cooperarea în combaterea infracțiunilor rutiere și asigurarea siguranței rutiere. Aceste acorduri includ adesea dispoziții privind asistența reciprocă și schimbul de informații legate de încălcările normelor de circulație. Schimbul de informații se desfășoară în conformitate cu dispozițiile legale care protejează datele cu caracter personal și asigură respectarea drepturilor persoanelor fizice.

La modul practic, atunci când se detectează o încălcare a normelor de circulație rutieră prin mijloace tehnice, funcționarul responsabil inițiază procedura de constatare corespunzătoare. Cu toate acestea, în absența unor norme specifice privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, foarte adesea procedurile contravenționale sunt încetate în condițiile prevăzute la articolul 441 alineatul (1) litera (f) din Codul contravențional, pe motivul neidentificării făptuitorului și/sau expirării termenului de prescripție (18 luni).

Prin urmare, Republica Moldova a inițiat oficial aderarea sa la Sistemul european de informații privind autovehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), fiind adoptată Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

Actualmente este demarat procesul de finalizare a aranjamentelor juridice și tehnice necesare pentru operaționalizarea deplină a participării Republicii Moldova la

EUCARIS. Aceasta include desemnarea Agenției Servicii Publice ca autoritate națională responsabilă de gestionarea datelor privind vehiculele și permisele de conducere, precum și a Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal pentru a supraveghea respectarea reglementărilor privind protecția datelor.

Odată pusă în aplicare pe deplin, participarea Moldovei la EUCARIS va consolida cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește înmatricularea vehiculelor și acordarea permiselor de conducere, contribuind la îmbunătățirea siguranței rutiere și la prevenirea fraudelor legate de vehicule.

Astfel, aplicarea prezentului Regulament, de rând cu mecanismele prevăzute din Directivă, urmărește să garanteze că este asigurată constatarea și examinarea eficientă a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aplicarea unui tratament egal tuturor conducătorilor auto indiferent de statul membru în care este înmatriculat vehiculul.

În acest scop, se impune utilizarea unui sistem de schimb transfrontalier de informații privind anumite încălcări identificate, indiferent de natura contravențională sau penală a acestora în temeiul dreptului statelor membre implicate, care să autorizeze statului membru în care s-a săvârșit încălcarea acces la datele privind înmatricularea vehiculului de la statul membru de înmatriculare.

Respectiv, un schimb transfrontalier de date mai eficient, cu privire la înmatricularea vehiculului, care să faciliteze identificarea persoanelor suspectate de săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, ar putea spori efectul disuasiv și ar putea determina un comportament mai prudent al persoanelor care conduc vehicule înmatriculate în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, prevenind astfel accidente rutiere, decese, vătămările, dar și deteriorarea bunurilor cauzate ca urmare a accidentelor rutiere.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Obiectivul prezentului proiect constă în asigurarea unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor atât din Republica Moldova cât și din Uniunea Europeană, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistența reciprocă privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când aceste încălcări sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât cel în care s-a săvârșit încălcarea.

Încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră care cad sub incidența prezentului proiect nu fac obiectul unui tratament uniform în Republica Moldova în raport cu statele membre.

Deși în Republica Moldova unele încălcări se consideră a fi încălcări de natură „contravențională”, aceleași încălcări în unele state membre sau participante la schimbul transfrontalier le califică drept fapte „penale”.

Astfel, încălcările prevăzute în prezentul regulament sunt aplicate conform cadrului normativ național indiferent de modul în care sunt încadrate încălcările respective în dreptul intern al altor state.

Totodată, prin prezentul proiect, sunt descrise procedurile de acordare a asistenței reciproce între statele membre privind autorizarea accesului la datele privind înmatricularea vehiculului, în scopul îmbunătățirii schimbului de informații și al accelerării procedurilor în vigoare. În acest scop, accesul la Sistemul european de informare privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) este obligator

pentru Republica Moldova în ceea ce privește datele privind înmatricularea vehiculului.

Prin asistența reciprocă, autoritățile naționale ale statelor membre, prin intermediul punctelor naționale de contact sprijină reciproc autoritățile care solicită ajutor la identificarea proprietarului, deținătorului vehiculului sau utilizatorului final al vehiculului implicat sau persoana identificată în alt mod, suspectată de săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pentru a transmite informații persoanei respective cu privire la procedurile aplicabile și la consecințele juridice ale încălcării în temeiul dreptului statului membru.

Transmiterea informațiilor referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră sunt realizate în limba documentelor de înmatriculare sau în limba pe care, în modul cel mai probabil, persoana vizată o înțelege, pentru a asigura înțelegerea clară de către aceasta din urmă a informațiilor care i se comunică.

Prin procedurile descrise se asigură că, doar persoana vizată este informată despre încălcarea imputată, și nu o terță parte. În acest scop, se recurge la înțelegeri detaliate similare celor adoptate pentru acest scop în Republica Moldova, inclusiv la modalități precum, transmiterea prin scrisori recomandate.

Acest lucru va permite persoanei vizate să răspundă la informații în mod adecvat, în special solicitând informații suplimentare, achitând amenda aplicată sau exercitându-și dreptul la apărare, în special în cazul în care s-a produs o eroare de identificare.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

O mai strânsă cooperare între autoritățile de aplicare a legii este însoțită de respectarea drepturilor fundamentale, în special a dreptului la viață privată și la protecția datelor cu caracter personal, garantate prin modalități speciale de protecție a datelor.

Respectivele modalități țin cont de natura specifică a accesului transfrontalier online la bazele de date. Astfel, este necesar ca aplicațiile informatice care urmează să fie aplicabile să permită realizarea schimburilor de informații în condiții de siguranță și să asigure confidențialitatea datelor transmise.

Datele colectate sunt utilizate doar în scopul identificării și responsabilizării persoanei care la momentul comiterii încălcării, se afla la volanul autovehiculului.

Opțiunea selectată pentru proiectul de act normativ a fost considerată cea mai viabilă datorită faptului că oferă o soluție integrată, coerentă și eficientă pentru procesul de constatare a contravențiilor din traficul rutier, abordând atât aspectele de gestionare organizațională, de management, atribuții, cât și cele de resurse umane.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Prin aprobarea prezentului proiect se asigură că toate drepturile fundamentale și principiile recunoscute în Constituția Republicii Moldova sunt garantate, inclusiv dreptul la libera circulație în condiții de siguranță, dreptul la un proces echitabil, prezumția de nevinovăție și dreptul la apărare.

Din perspectiva atribuțiilor agenților constataitori, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor, va asigura un răspuns mai prompt și eficient la diverse încălcări care pot afecta atât statul și sectorul public.

Acest deziderat va răspunde la anumite situații care necesită o intervenție calificată și rapidă pentru a preveni accidentele rutiere, pierderi materiale și umane, asigurând siguranța în trafic și protejând cetățenii.

Implementarea proiectului contribuie la îmbunătățirea cooperării internaționale pentru siguranța cetățenilor prin aderarea la EUCARIS facilitează schimbul de informații cu alte state membre ale UE, ceea ce înseamnă combaterea mai eficientă a fraudelor legate de vehicule și posibilitatea de a identifica mai rapid și precis persoanele care încalcă legea.

Totodată, alinierea Republicii Moldova la standardele europene presupune că, cetățenii vor beneficia de norme și practici similare celor din UE, ceea ce înseamnă protecție juridică mai robustă, transparență în procesul contravențional și sporirea nivelului de încredere în instituțiile statului.

4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Cu referire la instituirea punctului național de contact în cadrul Inspectoratului național de securitate publică al Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne, etapa inițială nu implică cheltuieli adiționale sau alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat, ținându-se cont de faptul că alte sarcini și atribuții decât cele reglementate la moment nu se impun și nu se modifică în esență structura și efectivul-limită ale Inspectoratului General al Poliției.

Prezentul proiect, constituie o prioritate prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 acțiunea 40 din Capitolul 24 „Justiție, libertate și securitate” Clusterul 1 și acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”, în special ce vizează, transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE).

Potrivit acțiunii 40 din Capitolul 24 „Justiție, libertate și securitate” Clusterul 1 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, este prevăzută „Elaborarea și aprobarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la facilitarea schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră”, fiind prevăzute pentru anul 2025 alocării în sumă de 66,8 mii lei.

De asemenea, în conformitate cu acțiunea 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 din Programul enunțat, pentru asigurarea elaborării și aprobării proiectului hotărârii de Guvern cu privire la facilitarea schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, au fost prevăzute pentru anul 2025 alocării în suma de 189,08 mii lei.

Ulterior, după aprobarea actului normativ ce vizează interoperabilitatea sistemelor cu platforma informatică EUCARIS, se va elabora Caietul de sarcini, care va reflecta specificațiile tehnice în baza cărora se va realiza estimarea costurilor.

Astfel, calcularea și estimarea costurilor privind administrarea, mentenanța și dezvoltarea unui *tool tehnic* intermediază comunicarea pe de o parte, între sistemele informaționale Registrul de stat al vehiculelor (RSV) și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (RSCV), deținute de Agenția Servicii Publice și Registrul de stat al contravențiilor (REC) deținut de Serviciul Tehnologii Informaționale al

Ministerului Afacerilor Interne prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect, iar pe de altă parte cu platforma informatică EUCARIS.

Pentru realizarea prevederilor prezentei hotărâri, pot fi utilizate resursele financiare alocate din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Servicii Publice și Instituției Publice „Agenția de Guvernare Electronică”, precum și din alte surse prevăzute de legislație, prin atragerea donatorilor și partenerilor externi.

De asemenea, urmare a operaționalizării complete a sistemului, când se vor obține date suplimentare privind utilizarea și specificațiile tehnice ale acestuia, posesorul urmează să estimeze și să prezinte Instituției Publice „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică” resursele TI necesare pentru găzduirea componentelor platformei informatice EUCARISSI pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) pentru 6, 12 și 18 luni.

Totodată, posesorul va încheia cu Administratorul tehnic Acordul privind administrarea tehnică și menținerea platformei, care va include activitățile minime precum și volumul acestora.

În baza estimărilor se vor planifica și se vor aloca resursele TI necesare, iar în baza Acordului vor fi estimate cheltuielile pentru administrare tehnică, care urmează a fi acoperite din bugetul de stat, prin intermediul granturilor oferite Instituției Publice „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”, de către fondator.

Prin urmare, alte cheltuieli legate de instruirea specialiștilor punctului național de contact se vor efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul Ministerului Afacerilor Interne, precum și din alte surse prevăzute de legislație.

4.3 Impactul asupra sectorului privat

Prezentul proiect respectă drepturile fundamentale și principiile recunoscute în Constituția Republicii Moldova, precum și de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, inclusiv dreptul la respectarea vieții private și de familie și la protecția datelor cu caracter personal, dreptul la un proces echitabil, prezumția de nevinovăție și dreptul la apărare.

Din perspectiva atribuțiilor agenților constatori, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor, va asigura un răspuns mai prompt și eficient la diverse încălcări care pot afecta atât statul, cât și companiile private.

Acest aspect va contribui la menținerea siguranței participanților la traficul rutier, în cazul anumitor situații care necesită intervenție rapidă, iar o capacitate de răspuns îmbunătățită va contribui la minimizarea pierderilor materiale și umane, asigurând siguranța în trafic și protejând investițiile private, ceea ce influențează în mod direct mediul de afaceri.

O comunitate mai sigură și mai bine pregătită pentru a răspunde la siguranța traficului rutier este atractivă pentru investiții și dezvoltarea infrastructurii rutiere, ceea ce va avea un efect pozitiv pe termen lung asupra sectorului privat.

Implementarea unui sistem transfrontalier de informații privind încălcările de circulație rutieră, facilitează sancționarea contraveniențelor și responsabilizarea acestora, asigură protecția bunurilor și reducerea daunelor materiale prin prevenirea accidentelor, care înseamnă nu doar evitarea pierderii de vieți omenești, ci și limitarea pagubelor materiale suferite de cetățeni.

4.4 Impactul social

Proiectul va îmbunătăți considerabil calitatea vieții cetățenilor prin o mai bună gestionare a traficului rutier și sporirea nivelului de siguranță pentru toți participanții la trafic.

Totodată, proiectul va îmbunătăți calitatea acțiunilor preventive, fapt care va reduce nivelul de stres și anxietate al populației, oferindu-le cetățenilor siguranța și încrederea că vor beneficia de sprijin atunci când se vor afla pe drumurile publice.

Aceasta va crea un sentiment sigur și stabil în comunitate, contribuind la o viață mai liniștită și mai satisfăcătoare pentru cetățeni.

Implementarea proiectului ca contribui la:

1. Creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic, acesta fiind obiectivul principal în vederea reducerii numărului de accidente rutiere, a deceselor și vătămărilor corporale, respectiv, implementarea unui sistem eficient de sancționare a contraveniențelor va duce la un comportament mai responsabil în trafic.

2. Tratat egal pentru toți conducătorii auto (rezidenți și nerezidenți) care prezumă că toți cetățenii Republicii Moldova vor beneficia de un sistem echitabil, în care toți conducătorii auto, indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului, vor fi trași la răspundere în mod nediscriminatoriu pentru încălcările săvârșite.

3. Prevenirea accidentelor prin descurajarea comportamentului riscant prin aplicarea sancțiunilor și posibilitatea reală de identificare a făptuitorilor, inclusiv a celor care conduc vehicule înmatriculate în alte state, va crește efectul preventiv și va reduce comportamentul abuziv sau neglijent în trafic.

4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal

Prin proiectul înaintat nu va fi afectat domeniul protecției datelor cu caracter personal.

Totodată, prin proiect se asigură continuarea aplicării unor măsuri riguroase de protecție, transparență și securitate. Acest demers va întări încrederea publicului în serviciile poliției de patrulare rutieră și va asigura că datele personale sunt tratate cu respectul și protecția necesară.

Prelucrarea datelor cu caracter personal prevăzută de prezentul proiect este necesară și adecvată pentru atingerea obiectivelor legitime urmărite de Directiva (UE) 2015/413 în domeniul siguranței rutiere, și anume de a asigura un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniunea Europeană, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și prin aplicarea sancțiunilor și nu depășește ceea ce este adecvat și necesar pentru atingerea obiectivelor menționate.

Evaluarea impactului asupra protecției datelor cu caracter personal în contextul prelucrării transfrontaliere a datelor privind încălcările normelor de circulație:

1. Introducere

Evaluarea impactului asupra protecției datelor cu caracter personal este elaborată în conformitate cu art. 35 din Legea nr. 195/2024 și vizează procesul de prelucrare transfrontalieră a datelor efectuat în temeiul Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

2. Descrierea operațiunilor de prelucrare și a scopurilor

2.1. Operațiunile de prelucrare includ:

a) Colectarea, stocarea și transmiterea datelor privind vehiculele și conducătorii auto implicați în încălcări ale normelor de circulație săvârșite în afara teritoriului național;

b) Schimbul de informații între punctul național de contact și punctele naționale de contact ale statelor membre ale UE sau statelor participante, prin intermediul platformei informatice EUCARIS;

c) Consultarea Registrului de stat al vehiculelor (RSV), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 și Registrului de stat al conducătorilor de vehicule (RSCV), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1058/2002;

d) Identificarea persoanelor responsabile și transmiterea notificărilor privind contravențiile;

e) Eventual, asistența reciprocă în aplicarea sancțiunilor.

2.2. Scopurile prelucrării:

a) Facilitarea cooperării internaționale în domeniul siguranței rutiere;

b) Creșterea eficienței aplicării legislației contravenționale și penale;

c) Prevenirea și descurajarea încălcărilor transfrontaliere;

d) Respectarea obligațiilor internaționale asumate de Republica Moldova în domeniul schimbului de date.

3. Evaluarea necesității și proporționalității

Prelucrarea datelor cu caracter personal este:

a) Necesară pentru executarea unei sarcini realizate în interes public și în exercitarea unei autorități publice cu care este investit operatorul (art. 6 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 195/2024);

b) Proporțională, întrucât sunt colectate și prelucrate doar date strict necesare identificării contravenientului sau autorului încălcării și asigurării aplicării legii;

c) Reglementată prin acte normative naționale și tratate internaționale, cu garanții adecvate privind protecția datelor cu caracter personal.

4. Evaluarea riscurilor

Riscurile identificate:

a) Risc de acces neautorizat la datele despre vehicul sau datele despre conducătorul auto;

b) Risc de transmitere eronată a datelor către punctele naționale de contact ale statelor membre ale UE sau statelor participante omoloage;

c) Risc de prelucrare excesivă a datelor (exemplu: păstrarea datelor cu depășirea termenului de păstrare stabilit de actele normative);

d) Risc de pierdere sau compromitere a datelor în timpul transmiterii transfrontaliere;

e) Risc de afectare a drepturilor persoanelor vizate (exemplu: lipsa informării veridice, imposibilitatea exercitării drepturilor);

f) Risc asociat interoperabilității sau interconectării multiplelor sisteme informaționale naționale și internaționale.

5. Măsuri pentru reducerea riscurilor

Pentru diminuarea riscurilor identificate, se propun următoarele măsuri:

a) Implementarea canalelor de comunicare securizate (ex. VPN, criptare end-to-end);

b) Autentificarea în doi pași (utilizator + parolă + cod unic transmis prin SMS sau aplicație) pentru accesul la sistemele informaționale implicate, precum și menținerea unor registre de acces (loguri) care să permită auditarea ulterioară a activităților efectuate de utilizatori;

c) Limitarea accesului, fiind acordat accesul doar personalului autorizat în acest sens, pentru exercitarea atribuțiilor de serviciu (în baza principiului „need-to-know”);

d) Reglementarea clară a duratei de păstrare a datelor și distrugerea acestora la expirarea termenului legal;

e) Asigurarea interoperabilității controlate între sistemele informaționale naționale (prin platforma de interoperabilitate MConnect) și europene (prin platforma informatică EUCARIS);

f) Informarea persoanelor vizate prin note de informare publice și/sau individuale;

g) Consultarea de către operatorul de date a opiniei responsabilului pentru protecția datelor cu caracter personal, sau după caz a Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (*în continuare - CNPDCP*), pentru conformitate continuă și asigurarea că activitățile de prelucrare respectă în mod constant legislația privind protecția datelor cu caracter personal;

h) Stabilirea unor proceduri clare privind rectificarea, restricționarea și ștergerea datelor la cerere.

6. Conformitate și monitorizare

6.1. Prelucrarea este conformă cu Legea nr. 195/2024 (*în vigoare din 23.08.2026*), Legea nr. 133/2011 și reglementările internaționale cu relevanță;

6.2. Toate operațiunile sunt documentate și supuse auditului intern periodic;

6.3. Se vor efectua reevaluări ori de câte ori apar modificări relevante în sistemul de prelucrare sau în riscurile aferente;

6.4. Codurile de conduită aprobate de CNPDCP vor fi respectate și aplicabile.

7. Concluzie

Având în vedere măsurile de securitate și garanțiile instituționale descrise mai sus, se consideră că operațiunile de prelucrare implicate în schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație nu prezintă riscuri reziduale ridicate, respectiv, la necesitate se va asigura consultarea prealabilă a CNPDCP pentru suport și asistență pe palierul protecției datelor cu caracter personal, în vederea clarificării oricăror aspecte vizând aplicarea corectă a legislației din domeniul protecției datelor cu caracter personal.

4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu presupune impact asupra echității și egalității de gen, în măsura în care, facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările de circulație care afectează siguranța rutieră se aplică în măsură egală tuturor participanților la traficul rutier, care au admis încălcările respective.

4.5 Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil

4.6 Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul Regulamentului transpune parțial (art. 1-5 alin. (1), art. 5a alin. (1), art. 5c, art. 5e alin. (1) și (2), art. 5f alin. (1)-(5), (7), art. 5g alin. (1), (2), (6), art. 5h, art. 6 alin. (1)-(3), art. 7 și anexa) Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), (CELEX: 32015L0413), publicată în

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015, cu modificările ulterioare prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Text cu relevanță pentru SEE) (CELEX: 32024L3237), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L, 2024/3237 din 30 decembrie 2024.

Obiectivul prezentului act juridic al UE, constă în asigurarea unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniunea Europeană, facilitând schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și facilitând aplicarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea.

Prin prezentul proiect, sunt prevăzute unele reglementări care nu sunt statuate expres în actul juridic UE, acestea fiind referite la dispoziții de procedură internă, aplicabile conform actelor normative naționale, precum și prevederi de detaliere sau de conținut a unor mecanisme de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

De asemenea, unele prevederi ale actului juridic al UE, cum ar fi: dispozițiile art. 5g (3) – (5), art. 6 (4), art. 7a – 14 nu pot constitui obiect al transpunerii, întrucât stabilesc obligații specifice pe seama statelor membre ale UE, cât și obligații pe seama instituțiilor UE, ce nu pot fi implementate de către Republica Moldova până la aderarea la UE. Astfel, aceste prevederi ale Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sunt non-aplicabile.

Se menționează că, prevederile Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră nu au fost transpuse anterior în legislația națională, reprezentând o transpunere primară.

Întrucât prin proiectul vizat de act normativ se urmărește armonizarea legislației naționale cu legislația UE, a fost întocmit tabelul de concordanță.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Aprobarea proiectului constituie o prioritate națională prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 acțiunea 40 din Capitolul 24 „Justiție, libertate și securitate” Clusterul 1 și acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”, în ceea ce privește transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE).

De asemenea, prevederile proiectului promovează interesele statului, în ceea ce privește realizarea prevederilor Legii nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului

referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Afacerilor Interne a publicat pe site-ul web oficial: www.particip.gov.md, anunțul privind inițierea elaborării proiectului de lege. <https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-regulamentului-privind-schimbul-transfrontalier-de-informatii-si-asistenta-reciproca-referitoare-la-incalcarile-normelor-de-circulatie-care-afecteaza-siguranța-rutiera/14251>

Autoritățile implicate în procesul de avizare sunt:

Cancelaria de Stat;

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;

Ministerul Afacerilor Externe;

Ministerul Finanțelor;

Ministerul Justiției;

Procuratura Generală;

IP Agenția Servicii Publice;

Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;

IP Agenția de Guvernare Electronică;

IP Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul a fost supus expertizelor anticorupție și expertizei juridice, conform art. 35 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Raport de expertiză anticorupție nr. EHG25/10765 din 31.07.2025

III. Analiza detaliată a factorilor de risc și a riscurilor de corupție ale proiectului

La pct. 91 din proiectul Regulamentului

„În cazul în care, la expirarea termenului prevăzut la pct. 86, identitatea conducătorului auto nu este comunicată, autoritatea competentă poate iniția procedurile legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului, în conformitate cu actele normative aplicabile, persoana fiind prezumată răspunzătoare pentru fapta comisă.”

Obiecții:

Norma acordă un grad înalt de discreție autorității competente în ceea ce privește inițierea procedurilor legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Astfel, în cazul necunoașterii identității conducătorului auto, inițierea procedurilor legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului auto este prevăzută, mai mult, ca un drept al autorității competente, decât ca obligație, deși aceasta este datoare și are toate pârghiile necesare în acest sens.

Formulările permissive ale competențelor agenților publici le oferă acestora discreția de a le utiliza după bunul lor plac, astfel încât să evite realizarea

obligațiilor ce ar trebui să le revină, în schimbul obținerii recompenselor necuvenite pentru a fi determinat să-și exercite obligațiile legale.

Concomitent, menționăm că în proiect lipsesc criteriile care ar permite stabilirea cazurilor în care autoritatea competentă „*este în drept*” sau „*poate*” și a celor în care este scuzată să nu inițieze procedurile legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Recomandări:

Substituirea textului „poate iniția” cu textul „inițiază”.

Factori de risc:

- Temeiuri neexhaustive/ambigui/subiective pentru refuzul sau inacțiunea entității publice;
- Stabilirea unui drept al entității publice în loc de o obligație

Riscuri de corupție:

Încurajarea sau facilitarea actelor de:

- corupere activă;
- corupere pasivă;
- trafic de influență;
- abuz de serviciu;
- conflict de interese și/sau favoritism;
- îmbogățire ilicită;
- influențare necorespunzătoare;
- nerespectare a regimului cadourilor - escrocherie

IV. Concluzia expertizei

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne, în scopul asigurării unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor atât din Republica Moldova cât și din Uniunea Europeană, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când aceste încălcări sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât cel în care s-a săvârșit încălcarea.

În cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional și proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă.

Proiectul corespunde interesului public general, deoarece va contribui la realizarea prevederilor Legii nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

În normele proiectului supus expertizei anticorupție au fost identificați următorii factori de corupție:

- stabilirea unui drept al entității în loc de obligație;
- temeuri neexhaustive/ambigui/subiective pentru refuzul sau inacțiunea entității publice.

În scopul preîntâmpinării apariției manifestărilor de corupție la aplicarea în practică a prevederilor proiectului, considerăm oportună redactarea acestuia în contextul obiecției și recomandării din prezentul raport de expertiză anticorupție.

Obiecțiile formulate în expertiza juridică nr. 04/1-7996 din 08.08.2025 au fost menționate în tabelul de sinteză a obiecțiilor și propunerilor, fiind acceptate și făcute modificările de rigoare.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

În conformitate cu prevederile alin. (3) art. 5g din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, *până la 20 ianuarie 2026, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili procedurile, conținutul și specificațiile tehnice ale aplicației informatice, inclusiv măsurile de securitate cibernetică pentru cererile și răspunsurile structurate electronic legate de articolul 3a alineatul (1) litera (a) și mijloacele de transmitere a informațiilor pentru gestionarea asistenței reciproce, inclusiv utilizarea unor modele uniforme și a unor proceduri, astfel cum se prevede la articolele 4, 5c, 5e și 5f. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 10a alineatul (2).*

Aceste prevederi au fost reglementate prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care au intrat în vigoare la 19 ianuarie 2025.

De asemenea, alin. (1) articolul 6 din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, stabilește că, *până la 20 ianuarie 2029 și, ulterior, la fiecare patru ani, fiecare stat membru transmite Comisiei un raport privind aplicarea prezentei directive. Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.*

Aceste prevederi au fost transpuse în proiectul Regimentului cu privire la schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (pct.74) care statuează că *autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite Comisiei Europene, până la 20 ianuarie 2029 și ulterior o dată la fiecare patru ani, un raport privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.*

Reieșind din considerentul că, Comisiei ia fost stabilit termenul de un an din momentul intrării în vigoare a reglementărilor (19.01.2024) pentru adoptarea actelor de punere în aplicare și stabilirea procedurilor, conținutul și specificațiile tehnice ale aplicației informatice EUCARIS, inclusiv măsurile de securitate cibernetică pentru cererile și răspunsurile structurate electronic și mijloacele de transmitere a informațiilor pentru gestionarea asistenței reciproce, inclusiv utilizarea unor modele uniforme și a unor proceduri, se consideră judicios ca prevederile prezentului act normativ să intre în vigoare la data de 31 martie 2026, termenul în care noile prevederi ale Directivei vor fi operaționalizate, precum și ajustate alte acte normative care vor

reglementa procedurile specifice de notificare a persoanei cu privire la avizul de încălcare, procedurile de aplicare a sancțiunilor și alte proceduri.

Astfel, având în vedere că Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului proiect va întreprinde măsurile tehnice pentru interconectarea și interoperabilitatea cu Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), termen în care mecanismele operaționale vor deveni aplicabile Sistemului EUCARIS, prevederile prezentului Regulament vor fi deja aplicabile inclusiv din perspectiva amendamentelor operate.

Totodată, începând cu intrarea în vigoare, va decurge termenul în care va fi asigurată evidența acțiunilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care vor fi raportate Comisiei, respectiv, ulterior această raportare va avea loc în fiecare patru ani până la data de 20 ianuarie.

Urmare aprobării proiectului, urmează a fi operate modificări și aducerea în concordanță a actelor normative subsecvente proiectului propus.

Concomitent se evidențiază că faptul că, Capitolul IV din proiectul Regulamentului, stabilește norme generale privind informarea persoanei vizate cu privire la demararea procedurii legale privind constatarea încălcărilor și aplicarea sancțiunii pentru săvârșirea acestor încălcări, iar procedura contravențională urmează a fi realizată în conformitate cu prevederile art. 374 Cod contravențional.

Această reglementare răspunde obiectivelor directivei transpuse, care urmărește asigurarea unui nivel ridicat de protecție a tuturor utilizatorilor drumurilor din Uniune și a aplicării unui tratament egal persoanelor în cauză prin raționalizarea procedurilor de asistență reciprocă între statele membre în cadrul investigării transfrontaliere a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și prin consolidarea protecției drepturilor fundamentale ale persoanelor vizate nerezidente în cazul în care încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru diferit de statul membru în care a avut loc încălcarea, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele prezentei directive, acestea pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

Actualmente, art. 443¹ din Codul contravențional, reglementează o procedură similară celei propuse în Regulament în cadrul Capitolului IV, însă, obiectul de reglementare a acestei proceduri este aplicabil doar pentru contravențiile prevăzute la:

- art. 236 – *Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum;*

- art. 238 – *Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier;*

- art. 240 alin. (2) – *Neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interdicere al semaforului sau a gestului de interdicere al agentului de circulație.*

În această ordine de idei, reieșind din considerentul că, prevederile art. 443¹ alin. (1) din Codul Contravențional, nu sunt aplicabile sbp. 6.1 – 6.18 din Regulament, până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament (31 martie 2026), urmează, a fi înaintate adițional propuneri în adresa Ministerului Justiției, prin care se va completa Codul contravențional, în măsura în care procedurile

mecanismele să răspundă exigențelor propuse la Capitolul IV din proiectul Regulamentului.

În contextul punerii în aplicare a prevederilor proiectului actului normativ, Ministerul Afacerilor Interne, va elabora și prezenta Ministerului Justiției propuneri pentru modificarea Codului Contravențional, în vederea uniformizării cadrului normativ cu prevederile Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Totodată, ținându-se cont de faptul că unele proceduri cu privire la notificarea persoanei și avizul de încălcare se referă la cooperarea și proceduri ale statelor membre, prezentul act normativ intră în vigoare la 31 martie 2026, cu excepția Capitolului IV și punctelor 74 și 75 ale Capitolului V din Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care intră în vigoare la data în care Republica Moldova va deveni stat membru al Uniunii Europene

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Aprobarea prezentului proiect va genera integrarea actului normativ referitor la schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările de circulație care afectează siguranța rutieră în cadrul normativ existent și va implica actualizarea reglementărilor naționale și interne, monitorizarea implementării și comunicarea eficientă a modificărilor.

Acest proces va contribui la asigurarea unei aplicări eficiente și conforme a noilor reglementări, îmbunătățind astfel calitatea și eficiența schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Ministrul afacerilor interne

Daniella MISAIL-NICHITIN

SINTEZA

**la proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră
(număr unic 449/MAI/2025), autor – Ministerul Afacerilor Interne**

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
<i>Avizare și consultare publică</i>			
Agenția Servicii Publice (aviz nr. 01/8051 din 20.06.2025)	1.	La pct. 13.1 – conținutul urmează a fi expus în următoarea redacție: <i>„să acceseze, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) date din Registrul de stat al vehiculelor (RSV) și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (RSCV), deținute de Agenția Servicii Publice”</i> .	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	2.	La pct. 13.2 – conținutul urmează de completat la sfârșit cu sintagma: <i>„prin intermediul MConnect”</i> .	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	3.	La pct. 15 – sintagma „accesul automatizat la RSV și RSCV” de substituit prin sintagma: <i>„accesul automatizat la datele conținute în RSV și RSCV prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect”</i> . Modificările sunt conforme cu prevederile actelor normative în vigoare în domeniul consumului de date și interoperabilitate (Legea nr. 142/2019 privind schimbul de date și interoperabilitate și Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate MConnect), precum și corespund schemei de interoperabilitate expusă la pct. 121 subct. 1.2.2.2. din proiectul de Regulament.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	4.	Totodată, menționăm că pct. 112 se repetă, iar subpunctele de la pct.121 sunt numerotate incorect.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
Procuratura Generală (aviz nr. 4-1d/25-233)	5.	Apreciind conținutul proiectului prin prisma principiilor legiferării, prevăzute la art. 3 din Legea nr. 100/2017 <i>privind actele</i>	Se acceptă.

	<i>normative</i>, și în limitele competenței sale, Procuratura Generală comunică următoarele: <i>La conținutul proiectului</i> Prevederile punctelor 5.5 și 5.21, coroborate cu cele ale punctelor 6.4, 6.5 și 6.17 din proiectul Regulamentului, care vizează faptele de conducere a mijloacelor de transport sub influența alcoolului, substanțelor stupefiante și/sau altor substanțe cu efect similar, ce pot fi încadrate ca infracțiuni conform art. 264¹ Cod penal, precum și părăsirea locului accidentului - faptă ilegală care poate fi calificată și ca infracțiune prevăzută de art. 266 Cod penal, trebuie excluse din sfera de aplicare a schimbului transfrontalier de informații reglementat în Capitolul II (pct. 6) al proiectului Regulamentului. Raționamentul acestei excluderi rezidă în faptul că schimbul de informații privind cauzele penale are loc exclusiv prin intermediul Ministerului Justiției, în conformitate cu competența <i>ratione materiae</i> stabilită prin art. 13 din Legea nr. 371/2006 <i>cu privire la asistența juridică internațională în materie penală</i> (în continuare Legea nr.371/2006). Totodată, categoriile de schimb transfrontalier de informații prevăzute la punctele 6.4, 6.5 și 6.17 pot face obiectul schimbului imediat (spontan) de informații, reglementat de art. 29 din Legea nr. 371/2006, coroborat cu art. 11 din Protocolul nr. 2 din 8 noiembrie 2001, adițional Convenției europene de asistență judiciară internațională în materie penală din 20 aprilie 1959 (ratificată prin Legea nr. 312/2012). Subsecvent, potrivit declarațiilor făcute de Republica Moldova atât la art. 15 §8 din Convenția europeană, cât și la art. 4 §8 din Protocolul adițional, unicele autorități centrale desemnate pentru acordarea asistenței judiciare în cauze penale sunt Procuratura Generală (în faza urmăririi penale) și Ministerul Justiției (în faza judecătorească și a executării sentințelor), conform art. 7 alin. (1) din Legea nr. 371/2006, raportat la art. 532 alin. (1) Cod procedură penală. În această situație, atribuirea competenței Direcției monitorizare și documentare a traficului rutier din IGP (DMDTR), conform pct.	Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului. Astfel, Procuratura Generală a fost exclusă din lista entităților care au calitatea de membri ai rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Mai mult, pct. 3 din Regulament prevede că, prevederile acestuia nu aduce atingere dispozițiilor Legii nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, și normelor de drept internațional și european relevante în domeniul cooperării judiciare în materie penală. De asemenea, prevederile Regulamentului nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor care decurg din dispozițiile actelor normative naționale, care reglementează procedura de recunoaștere reciprocă a sancțiunilor financiare, procedurile de anchetă în materie penală, procedurile de comunicare a actelor de procedură, dispozițiile actelor normative referitoare la drepturile persoanelor bănuite, învinuite, inculpate (dreptul la interpretare și traducere în cadrul procesului penal, dreptul la informare, dreptul la apărare, dreptul de a beneficia de prezumția de nevinovăție până la dovedirea vinovăției și dreptul de a fi prezent la proces în cadrul procedurilor penale, garanțiile procesuale pentru bănuitul, învinuitul sau inculpatul minor și dreptul la asistență
--	---	--

		10 din proiectul Regulamentului, excedează competența Procuraturii Generale și Ministerului Justiției, ca autorități centrale în materia asistenței judiciare internaționale pe cauze penale, în ceea ce privește schimbul transfrontalier de informații indicat la pct. 6.4, 6.5 și 6.17, atunci când faptele constituie infracțiuni conform art. 264¹ și/sau art. 266 Cod penal.	juridică garantată de stat în cadrul procesului penal). În mod special, Regulamentul transpune actul juridic al UE și urmărește scopul de a facilita schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova și cele din statele membre ale Uniunii Europene sau statele participante, referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcările respective au fost săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru al UE sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită încălcarea, precum și facilitarea aplicării de către autoritățile naționale a sancțiunilor pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau în statele participante, astfel, încât să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Republica Moldova și Uniunea Europeană.
	6.	Abaterile de la normele procesual-penale imperative statuate <i>supra</i>, coroborate cu utilizarea noțiunii „cereri de asistență reciprocă” în punctele 11.2, 11.3 și 11.4 din proiectul Regulamentului, creează o confuzie evidentă cu definiția „cererii de asistență juridică internațională în materie penală în baza principiului reciprocității”, conform art. 3 din Legea nr. 371/2006, raportat la art. 532 alin. (1) Cod procedură penală. Confuzia este accentuată mai ales în situația în care DMDTR este indicată ca autoritate competentă să primească și să transmită cereri de asistență reciprocă pentru executarea deciziilor definitive în cauze penale (pct. 11.4 și 31 din proiect) și să execute ordinul european de anchetă în materie penală, emis conform art. 6 din	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

		Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și Consiliului din 3 aprilie 2014 (pct. 78 din proiect). Prin urmare, noțiunea de „asistență reciprocă” trebuie exclusă din textul proiectului Regulamentului și înlocuită cu noțiunea de „solicitare”, care să nu includă transmiterea cazierelor judiciare, schimbul spontan de informații, transmiterea informațiilor în scopul executării deciziilor definitive în cauze penale, precum și cele aferente executării ordinului european de anchetă. Republica Moldova nu a ratificat Directiva 2014/41 /UE, iar transmiterea ordinelor europene de anchetă către Procuratura Generală de către statele membre UE se realizează exclusiv prin calea clasică a cererilor de asistență judiciară în materie penală sau comisiei rogatorii, formulate în baza Convenției europene din 1959 și Protocolului nr. 2 din 2001.	
	7.	Punctul 81 din proiectul Regulamentului (referitor la refuzul executării cererii de asistență reciprocă) trebuie completat cu un nou subpunct 81.7 cu următorul conținut: „d) dacă informația solicitată face obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală, conform art. 533 Cod procedură penală și art. 25-31 din Legea nr. 371/2006 privind asistența juridică internațională în materie penală.”	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	8.	4. Suplimentar, redacția punctului 93 din proiect, are un caracter ambiguu și general, fără referințe clare la cadrul normativ intern al IGP care reglementează procedurile de constatare, examinare și sancționare a abaterilor la normele de circulație ce afectează siguranța rutieră.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
Ministerul Finanțelor (aviz nr. 07/4-03/259/938 din 24.06.2025)	9.	Prezentul proiect prevede facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova și autoritățile din statele participante membre ale Uniunii Europene, privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când aceste încălcări sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât cel în care s-a săvârșit încălcarea. Astfel, se consideră necesar ca autorul proiectului la pct. 4.2. „Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative” din	Se acceptă. Nota de fundamentare a fost ajustată conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

		Nota de fundamentare, să efectueze o analiză în privința impactului bugetar generat de implementarea proiectului (în special interoperabilitatea, administrarea, mentenanța, și dezvoltarea sistemului informațional), cu estimarea tuturor costurilor și planificarea acestora în bugetul Ministerului Afacerilor Interne, inclusiv pe termen mediu. În contextul celor expuse, Nota de fundamentare urmează să fie revizuită prin prisma celor invocate.	
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale <i>(aviz nr. 11-3380 din 24.06.2025)</i>	10.	La pct. 2 se propune completarea listei autorităților desemnate în calitate de membri ai rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu „Agenția Națională Transport Auto”, întrucât una din funcțiile de bază ale Agenției este de a asigura supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	11.	Proiectul de hotărâre, în forma propusă, nu conține dispoziții clare privind organizarea și funcționarea rețelei de schimb transfrontalier, deși desemnează autoritățile membre. Astfel, deși proiectul conține o referire generală la „autorități competente” în aplicarea sancțiunilor pentru încălcările comise pe teritoriul Republicii Moldova de vehicule înmatriculate în alte state, însă această formulare nu este susținută de prevederi care să detalieze funcționarea unei rețele de autorități naționale implicate.	Se acceptă. Proiectul a fost completat cu o Secțiune „Dispoziții privind organizarea și funcționarea rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră”, conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	12.	Totodată, în temeiul art. 50 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, hotărârile și ordonanțele adoptate de Guvern se contrasemnează de miniștrii care au obligația punerii acestora în aplicare.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
Cancelaria de Stat Centrul de Armonizare a Legislației <i>(Declarație</i>	13.	Proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră transpune parțial	Se acceptă

de compatibilitate nr. 31/02-126-6836 din 24.06.2025)	Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015L0413, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 068 din 13 martie 2015, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024. I. Obiectul proiectului Proiectul național prezentat pentru expertiza de compatibilitate are drept scop transpunerea la nivel național a Directivei (UE) 2015/413 în vederea asigurării unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor atât din Republica Moldova cât și din Uniunea Europeană, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistența reciprocă privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când aceste încălcări sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât cel în care s-a săvârșit încălcarea. II. Evaluarea din perspectiva compatibilității cu Dreptul UE Din punct de vedere al dreptului UE, prin prisma obiectului de reglementare, prezentul demers normativ se circumscrie reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate <i>Politicilor în domeniul cooperării transfrontaliere (Capitolul 24 „Justiție, libertate și securitate”)</i>. Astfel, din perspectiva proiectului examinat, la nivelul legislației europene derivate, prezintă relevanță directă dispozițiile Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Text cu relevanță pentru SEE). Directiva (UE) 2015/413 stabilește norme pentru reducerea impunității șoferilor străini care comit încălcări periculoase ale	
--	---	--

		normelor de circulație, facilitând partajarea de către autoritățile polițienești din diferite țări ale Uniunii Europene (UE) a informațiilor în vederea identificării contraveniențelor.	
	14.	<i>a) Analiza comparativă a transpunerii Directivei (UE) 2015/413</i> În ceea ce privește transpunerea Directivei (UE) 2015/413, menționăm cu titlu general că, proiectul național asigură transpunerea parțială a actului UE, conform celor stabilite <i>infra</i>. Astfel, proiectul național, la pct. 1 și 6 din Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, stabilește obiectul și domeniul de aplicare în vederea facilitării schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante, referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcările respective au fost săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru al UE sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită încălcarea, precum și facilitarea aplicării de către autoritățile naționale a sancțiunilor pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau în statele participante precum și lista încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, astfel cum prevede art. 1 și 2 din Directiva (UE) 2015/413. În conformitate cu art. 3 din Directiva (UE) 2015/413, proiectul național, la pct. 5 din Regulament, definește o serie de noțiuni relevante domeniului: „vehicul”, „statul membru în care s-a săvârșit încălcarea”, „statul membru de înmatriculare”, „utilizarea unei benzi interzise”, „punct național de contact”, „nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față”, „aviz de încălcare a normelor de circulație”, „stat membru de reședință”, etc.	Se acceptă

		De asemenea, proiectul național, la pct. 10 din Regulament, asigură implementarea dispozițiilor art. 3a din actul UE și desemnează ca punct național de contact Direcția monitorizare și documentare trafic rutier a Inspectoratului național de securitate publică din cadrul Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne, stabilind responsabilitățile autorității naționale de siguranță. Dispozițiile pct. 19 - 22, 26 - 31 din actul național instituie procedura pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre similar dispozițiilor art. 4 al actului UE. De asemenea, proiectul național, la punctele 13 - 16, asigură implementarea dispozițiilor art. 4a din Directiva (UE) 2015/413, în ceea ce privește accesul statelor membre și participante la Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule ale Republicii Moldova. Punctele 51 - 66 din proiectul național determină informațiile necesare cuprinse în avizul de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, așa cum reclamă art. 5 din Directiva (UE) 2015/413. În conformitate cu art. 5a din Directiva (UE) 2015/413, proiectul Regulamentului, la pct. 67 - 69, instituie norme privind procedura de notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și a documentelor ulterioare. De asemenea, proiectul național, la pct. 70 - 76, asigură implementarea dispozițiilor art. 5b din actul UE și instituie obligația autorităților naționale de a emite avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior în limba statului membru sau statului participant în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acest document este disponibil, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat. Dispozițiile punctelor 77 - 84 din proiectul național determină obligația statelor de a acorda reciproc asistență în cazul în care	
--	--	--	--

		autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, după ce au epuizat toate celelalte mijloace de care dispun, în special după ce au efectuat o căutare automatizată similar art. 5c din Directiva (UE) 2015/413. De asemenea, proiectul Regulamentului, la pct. 85 - 94, asigură implementarea dispozițiilor art. 5d din Directiva (UE) 2015/413 în ceea ce privește măsurile naționale de asistență pentru identificarea conducătorului auto aflat la volanul vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Pct. 95 – 98 din actul național instituie procedura privind asistența reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare similar art. 5e al actului UE. Pct. 99 - 112 din proiect instituie obligația autorității naționale de a acorda și solicita, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul neachitării amenzii stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, așa cum reclamă art. 5f din Directiva (UE) 2015/413. În conformitate cu art. 5g (1), (2) și (6) din Directiva (UE) 2015/413, proiectul național, la pct. 112 - 114 și 116, determină specificațiile suplimentare pentru schimbul de date, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații. Dispozițiile pct. 115 din proiectul național obligă autoritatea competentă să se asigure că datele transmise către sau recepționate de la punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau de reședință, precum și procedurile aferente asistenței reciproce sunt utilizate exclusiv în scopul căutărilor automatizate prevăzute de proiectul Regulamentului nu sunt divulgate ori diseminate către terți sau entități juridice neautorizate ori private similar art. 5h din Directiva (UE) 2015/413. Cu referire la raportul privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de	
--	--	--	--

		circulație care afectează siguranța rutieră, pct. 117 din proiectul național stabilește termenii și conținutul pentru autoritatea competentă a Republicii Moldova de transmitere către Comisia Europeană fiind în acord cu art. 6 din Directiva (UE) 2015/413. De asemenea, proiectul național, la pct. 119 și 120, asigură implementarea dispozițiilor art. 7 din Directiva (UE) 2015/413 în ceea ce privește obligațiile suplimentare pentru persoanele juridice care sunt deținători, proprietari sau utilizatori finali ale vehiculelor. Proiectul național, în Anexa Regulamentului, inserează setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto ai vehiculelor, care fac obiectul căutării, astfel cum statuează Anexa Directivei (UE) 2015/413.	
	15.	<i>b) Obiecții de comptabilitate cu Directiva 2015/413/UE și privind tehnica legislativă</i> Pct. 1 din proiectul Regulamentului se va completa și cu obiectivul ”să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Republica Moldova și Uniunea Europeană” similar art. 1 din Directivă.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	16.	Pct. 68 din proiectul național stabilește termenul de emitere a avizului de 30 de zile lucrătoare de la data stabilirii acestora, fără a depăși termenul maxim de 11 luni de la data săvârșirii încălcării, ori art. 5a (2) din Directiva UE nu stabilește termenul de 30 zile, dar doar cel de ”de cel mult 11 luni de la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	17.	O obiecție similară este valabilă și pentru pct. 83 din proiect, care la fel stabilește termenul de 30 zile, fără a depăși termenul maxim de 2 luni, pentru transmiterea răspunsului, art. 5c (7) din actul UE stabilește doar termenul termen ”de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință a colectat informațiile necesare”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	18.	Pct. 117 din proiect stabilește obligația autorității competente a Republicii Moldova de a transmite Comisiei Europene, până la data de 20 ianuarie 2029, și ulterior o dată la fiecare patru	Se acceptă.

		ani, un raport privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră potrivit art. 6 (1) din actul UE. Atragem atenția, că această obligație este una specifică statelor membre UE, iar în cazul RM urmează a fi realizată doar după data aderării la UE.	Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului. Astfel prevederile pct. 4 din proiectul de hotărâre prevede că prezenta hotărâre de Guvern intră în vigoare la 31 martie 2026, cu excepția Capitolului IV și punctelor 74 și 75 ale Capitolului V din Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care intră în vigoare la data în care Republica Moldova va deveni stat membru al Uniunii Europene.
19.	O serie de prevederi ale proiectului național, precum pct. 3, 4, 6.16.1, 14, 18, 32, 54, 67, 75, 78, 112, 119 și 120 operează cu trimiteri directe la o serie de prevederi din acte UE, precum Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului, Directiva 2014/41/UE, Directivele 2010/64/UE, 2012/13/UE, 2013/48/UE, (UE) 2016/343, (UE) 2016/800 și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului, Directivei (UE) 2015/413, Regulamentul delegat (UE) 2022/670, Regulamentul (UE) nr. 910/2014, Directiva (UE) 2016/680, Directiva (UE) 2022/2555). Potrivit normelor de tehnică legislativă națională, stabilite de Legea nr. 100/2017 și HG nr. 1171/2018, nu sunt admisibile trimiterile directe la actele juridice europene, astfel încât toate trimiterile fie se vor exclude, fie se vor opera cu trimiteri la prevederile actelor normative naționale care au asigurat transpunerea actelor UE sus enunțate.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.	
20.	c) Prevederi ale Directivei (UE) 2015/413 non-aplicabile Dispozițiile art. 5g (3) – (5), art. 6 (4), art. 7a, art. 8 - 14 nu pot constitui obiect al transpunerii, întrucât stabilesc obligații specifice pe seama statelor membre UE, cât și obligații pe	Se acceptă.	

I.P. „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică” (aviz nr. 1.4/1049/25 din 23.06.2025)		seama instituțiilor UE, ce nu pot fi implementate de către Republica Moldova până la aderarea UE.	
	21.	IV. Concluzii Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, proiectul național va fi revizuit potrivit celor expuse mai sus.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	22.	Urmare a examinării proiectului, se constată că unele prevederi reglementează modul de constatare și examinare a încălcărilor (în Republica Moldova aceste încălcări constituie contravenții) de către agentul constatatator, inclusiv asigurarea drepturilor contravenienților în parte ce ține de comunicarea informațiilor aferente încălcărilor. Aceste reglementări trebuie să se regăsească în Codul Contravențional, respectiv considerăm imperios ca autorul să revizuiască și să analizeze oportunitatea încadrării acestor prevederi în Codul contravențional.	Se acceptă. Precizare. Potrivit art. 443 ¹ Cod contravențional, legiuitorul a reglementat mecanismul de notificare a proprietarilor, deținătorilor, utilizatorilor finali ori conducătorilor auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. În context, urmare aderării punctului național de contact la platforma informatică EUCARIS, în vederea asigurării aplicabilității procedurilor de schimb transfrontalier de informații, va fi asigurată armonizarea cadrului normativ de rigoare.
	23.	Ținând cont de sbp. 2.6., în vederea realizării scopului prevăzut la pct. 1, Regulamentul stabilește <i>specificații tehnice pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă</i> . Or, în cuprinsul proiectului astfel de specificații nu au fost regăsite iar autorul, fie le va stabili, fie va exclude subpunctul respectiv.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	24.	La sbp. 5.14., sintagma „dispozitive de siguranță pentru copii” se va substitui cu sintagma „sisteme de reținere a copiilor”, în vederea uniformizării limbajului utilizat în proiect cu cel din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 357/2009;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	25.	La sbp. 5.18., textul „3.1” se va substitui cu „3.1.1”, conform numerotării din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

	26.	La sbp. 5.20.: - noțiunea de „<i>parcare interzisă sau oprire interzisă</i>” se va substitui cu noțiunea de „<i>oprire interzisă sau staționare interzisă</i>”, reieșind din descrierea indicatoarelor rutiere 3.31 – 3.32.3 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere la care face referire autorul în definiție. În contextul prezentei obiecției, se vor realiza modificările corespunzătoare în tot cuprinsul proiectului; - textul „3.32” se va substitui cu „3.32.3”, conform numerotării din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	27.	Se constată că deși Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE) stabilește la articolul 2 domeniul de aplicare, respectiv lista de încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră față de care aceasta se aplică, proiectul Regulamentului la pct. 6 stabilește că acesta se aplică pentru încălcări care excedă încălcările stabilite de Directiva care se transpune. Prin urmare, este incert modul în care se va realiza schimbul de informații pentru încălcările stabilite suplimentar la subpunctele 6.9-6.18. din Regulament, de aceea se propune a se revizui lista de încălcări expusă la pct. 6 și în eventualitatea în care se păstrează subpunctele 6.9 - 6.18, se va argumenta în Nota de fundamentare în ce mod se va realiza schimbul transfrontalier de date în cazul acestor încălcări neacoperite de Directiva (UE) 2015/413.	Precizare. Prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, au fost operate modificări la prevederile Directivei UE 2015/413, (textul în vigoare din 19.01.2025), prin care a fost extinsă lista de încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră față de care aceasta se aplică, precum și incluse alte norme și proceduri relevante pentru asistența reciprocă. A se verifica următorul link: https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2015/413/2025-01-19
	28.	La sbp. 11.3 și sbp. 58.1., autorul utilizează noțiuni nedefinite precum „<i>avizul de constatare a încălcării normelor de circulație</i>”, respectiv „<i>aviz privind aplicarea unei sancțiuni financiare</i>”, în contextul în care cadrul normativ național nu operează cu astfel de noțiuni. Prin urmare, autorul fie va defini	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

		corespunzător aceste noțiuni în cuprinsul pct. 5, fie va utiliza terminologia conform actelor normative aplicabile în domeniu.	
29.		Pct. 16 necesită reformulare întrucât în redacția actuală este dificilă stabilirea sensului exact al prevederii. La reformulare se va ține cont de următoarele aspecte, cuvântul „naționale” nu se va utiliza, or când avem în vedere RSV și RSCV se înțelege în mod implicit Registrul de stat al vehiculelor și, respectiv Registrul de stat al conducătorilor de vehicule al Republicii Moldova, de asemenea, având în vedere că la sbp. 5.24 se explică sensul noțiunii „set de date care fac obiectul căutării” nu este necesar ca în punctul 16 să se includă informația privind conținutul acestui set de date.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
30.		La sbp. 58.1., autorul va revedea utilizarea sintagmei „chitanța aferentă tranzacției financiare” întrucât produce confuzii. Or Codul Contravențional operează cu noțiunea de „chitanță de încasare a amenzii la locul constatării contravenției” dacă în proiect se are în vedere această chitanță;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
31.		Pct. 58 în coroborare cu pct. 59 instituie obligația de a prezenta documentele enumerate la pct. 58, în limbile stabilite la pct. 59 în momentul în care conducătorul auto a fost verificat la fața locului, ceea ce nu va fi posibil de asigurat, respectiv este necesar de reformulat aceste prevederi.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
32.		La pct. 112, sintagma „platforma MConnect” se va substitui cu textul „platforma de interoperabilitate (MConnect)”, denumire completă conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
33.		La pct. 119, cuvântul „juridice” se va substitui cu cuvântul „fizice”. Or, potrivit art. 3 din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, datele cu caracter personal reprezintă orice informație referitoare la o persoană fizică identificată sau identificabilă.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
34.		În Anexa la Regulament, în cuprinsul Părților nr. III - VI, pentru claritate, elementul „Numele sau denumirea persoanei juridice” se va redenumi în „Numele persoanei fizice sau	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

		<i>denumirea persoanei juridice</i> ". Prin urmare, se vor realiza și modificărilor corespunzătoare în coloana „Observații”.	
Ministerul Afacerilor Externe (aviz nr. DI/3/041.1-6402 din 23.06.2025)	35.	În conformitate cu art. 30, alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, nota de fundamentare se întocmește conform modelului prevăzut la anexa nr. 1. Astfel, potrivit instrucțiunilor de completare prevăzute în anexa nr. 1, la compartimentul 5.1 din nota de fundamentare urmează a se indica următoarele: a) obiectivele actului juridic al UE; b) gradul de transpunere a actului juridic al UE, precizându-se dacă transpunerea este totală, parțială sau selectivă; c) argumentarea introducerii unor reglementări care nu sunt prevăzute expres în actul juridic al UE și/sau care depășesc cerințele minime stabilite de acesta. De asemenea, urmează a se include și mențiunea privind elaborarea tabelului de concordanță.	Se acceptă. Nota de fundamentare a fost ajustată conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (aviz nr. 04-01/1951 din 16.06.2025)	36.	Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal al Republicii Moldova (CNPDCP) a examinat proiectul de hotărâre „cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră” și, reieșind din competențele sale funcționale, comunică despre lipsa obiecțiilor. Totodată, atragem atenția că, acest proiect de regulament reprezintă un pas important spre armonizarea procedurilor de schimb de date cu caracter personal între autoritățile naționale și cele din statele membre UE, contribuind astfel la consolidarea siguranței rutiere și respectarea drepturilor fundamentale ale persoanelor vizate. Subliniem necesitatea ca acest act normativ să respecte întru totul normele în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal, pentru a asigura drepturile fundamentale ale persoanelor vizate și securitatea informațiilor prelucrate. Menționăm că, în conformitate cu art. 35 din Regulamentul (UE) 2016/679 AL Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce	Se acceptă. Evaluarea impactului asupra protecției datelor cu caracter personal în contextul prelucrării transfrontaliere a datelor privind încălcările normelor de circulație a fost realizată și descrisă în Nota de fundamentare.

		privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)¹ și art. 23 din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, operatorul de date are obligația de a realiza o evaluare a impactului asupra protecției datelor cu caracter personal anterior inițierii oricărei activități de prelucrare a acestora, în special în situațiile care pot genera un risc ridicat pentru drepturile și libertățile persoanelor vizate. În acest context, subliniem că simpla menționare, în Nota de fundamentare la proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (pct. 4.4.1), a faptului că vor fi respectate principiile de protecție a datelor, nu echivalează cu realizarea efectivă a unei evaluări a impactului, conform cerințelor legale prevăzute de actele normative sus-menționate. Prin urmare, este necesară elaborarea formală și documentată a unei evaluări de impact asupra protecției datelor, care să includă o analiză detaliată a riscurilor și a măsurilor propuse pentru diminuarea acestora, anterior implementării oricărui sistem sau proces care implică prelucrarea transfrontalieră a datelor cu caracter personal. În acord cu prevederile art. 23 alin. (1) din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, în funcție de natura, domeniul de aplicare, contextul și scopurile prelucrării datelor, în cazul în care un tip de prelucrare, în special cel bazat pe utilizarea noilor tehnologii, este susceptibil să genereze un risc sporit pentru drepturile și libertățile persoanelor, operatorul efectuează, înaintea prelucrării, evaluarea impactului operațiunilor de prelucrare prevăzute asupra protecției datelor cu caracter personal. Evaluarea impactului asupra protecției datelor cu caracter personal nu este doar o obligație legală, ci și o măsură esențială pentru protejarea drepturilor fundamentale ale persoanelor	
--	--	---	--

		vizate, prevenirea riscurilor și asigurarea unui mediu sigur și conform în care datele cu caracter personal sunt prelucrate. Totodată, CNPDCP rămâne deschis pentru a oferi suport și asistență pe palierul protecției datelor cu caracter personal, în vedere a clarificării oricăror aspecte vizând aplicarea corectă a legislației din domeniul protecției datelor cu caracter personal.	
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (aviz nr. 03-1952 din 04.07.2025)	37.	La proiectul Regulamentului: La punctul 2: - subpct. 2.3, sintagma „persoanei identificate în alt mod” este incertă și generală, dat fiind faptul că nu este clar cum va fi aplicată acestea prevede, cine poate fi informat și în ce temei legal este considerat responsabil;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	38.	- subpct. 2.5 sintagma „documentelor ulterioare” poate genera ambiguitate în aplicare, dacă nu este corelată cu definiția exactă stabilită la subpct. 5.9.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	39.	La punctul 5: - subpct. 5.2 recomandăm excluderea sintagmei „prima decizie”- formulare contradictorie din punct de vedere juridic, prin includerea simultană a sintagmelor „prima decizie” și „scrisoare de informare”. Aceasta poate conduce la confuzii procedurale, întrucât „decizia” presupune un act cu efect juridic obligatoriu, în timp ce „scrisoarea de informare” are un caracter pur notificator și premergător oricărei sancțiuni.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
Agenția de Guvernare Electronică (aviz nr. 3007 122 din 19.06.2025)	40.	Comunică lipsa de obiecții și propuneri	S-a luat act
Cancelaria de Stat (aviz nr. 14-93-7165 din 02.07.2025)	41.	Comunică lipsa de obiecții și propuneri	S-a luat act
Notificări			
Agenția de Guvernare Electronică (notificare nr. 3007 145 din 21.07.2025)	42.	La proiectul de hotărâre: În conformitate cu denumirea oficială a instituției publice reglementată în Statutul AGE, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 760/2010, în pct.2.4 cuvintele „Agenția de	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

		Guvernare Electronică” se va substitui cu textul „ <i>Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică”</i> ”.	
43.	La proiectul de Regulament: În corelare cu noțiunile stabilite în Hotărârea Guvernului nr.211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), propunem următoarele: - în pct.13.1 al proiectului de Regulament , cuvintele „platformei de interoperabilitate MConnect” se va substitui cu textul „ <i>platformei de interoperabilitate (MConnect) (în continuare - platforma MConnect)</i> ”;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.	
44.	- subsecvent, în punctele ulterioare ale proiectului Regulamentului , în cazul referințelor la platforma de interoperabilitate (MConnect) se va utiliza expresia „ <i>platforma MConnect</i> ”;	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.	
45.	- în pct.121 acronimul „MConnect” se va scrie între paranteze, redând corespunzător denumirea Hotărârii Guvernului nr.211/2019.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.	
46.	- Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog), pct.34 se va expune în următoarea redacție: „ 34. Utilizatorii platformei informatice EUCARIS sunt autorizați să acceseze exclusiv blocurile funcționale și categoriile de date puse la dispoziție și necesare exercitării atribuțiilor de serviciu, conform rolului atribuit în sistem, prin utilizarea obligatorie a serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass), asigurându-se totodată integrarea cu serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) pentru asigurarea evidenței accesului și a evenimentelor în cadrul sistemelor și resurselor informaționale. ”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.	
47.	- În corelare cu argumentele expuse la pct.1 al prezentului aviz, precum și în scopul asigurării acurateței juridice normelor proiectului, în conformitate cu Capitolul II, Secțiunea 1 din Legea nr.142/2018 cu privire la schimbul de date și	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.	

		interoperabilitate și pct.5 sbp.8) din Regulamentul privind modul de utilizare a platformei de interoperabilitate (MConnect), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.201/2019, pct.123.4 se va expune cu următorul conținut: <i>„123.4. Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” asigură, prin intermediul platformei MConnect, schimbul de date dintre sistemele autorităților naționale și platforma informatică EUCARIS, în condițiile parametrilor tehnici agreeați cu furnizorii și consumatorii de date, precum și menținerea funcționalității fluxurilor de date în cadrul platformei MConnect.”.</i>	
Agenția Servicii Publice (notificare nr. 01/9796 din 29.07.2025)	48.	Întrucât Regulamentul a fost completat cu un nou compartiment – „Secțiunea 9. Dispoziții privind membrii rețelei de schimb transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră” – propunem următoarele modificări la conținutul acestuia: la pct. 123.2 – conținutul urmează de expus în următoarea redacție: <i>„123.2. Agenția Servicii Publice, în calitate de furnizor al datelor din Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule către platforma MConnect, cu rol de posesor și deținător al resurselor informaționale implicate în procesul de căutare a informațiilor prevăzute la pct. 7 din prezentul Regulament.”</i>	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
	49.	la pct. 125 – sintagma „transmite solicitarea către Agenția Servicii Publice” de substituit prin sintagma „transmite solicitarea către posesorul platformei de interoperabilitate MConnect”. Modificările propuse sunt în deplin acord cu punctele 13.1, 13.2 și 15 ale Regulamentului, precum și conforme cu prevederile cadrului normativ în domeniul schimbului de date și interoperabilitate, în special Legea nr. 142/2018 privind schimbul de date și interoperabilitate și Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate MConnect.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.

		De asemenea, rolul Agenției Servicii Publice în schimbul transfrontalier de date este consacrat prin Legea nr. 287/2022, prin care Republica Moldova a aderat la Tratatul privind Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a acestuia. Potrivit art. 5 al legii, Republica Moldova a desemnat Agenția Servicii Publice drept autoritate națională, responsabilă de gestionarea băncilor centrale de date referitoare la vehicule și permisele de conducere, necesare funcționării EUCARIS. Acest rol este consolidat de prevederile Legii nr. 142/2018 privind schimbul de date și interoperabilitate, care reglementează schimbul transfrontalier de date, exclusiv prin platforma de interoperabilitate MConnect. Prin urmare, pentru respectarea cerințelor legale naționale și internaționale, inclusiv a celor ce vizează interoperabilitatea și protecția datelor, schimbul de informații între autorități – inclusiv în cadrul rețelelor transfrontaliere – trebuie realizat, exclusiv prin intermediul platformei MConnect, cu implicarea Agenției Servicii Publice în calitate de posesor al resurselor informaționale oficiale desemnate.	
Cancelaria de Stat Centrul de Armonizare a Legislației (notificare prin sistemul e-Legiferare)	50.	Direcția expertiză de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene a Centrului de armonizare a legislației a Cancelariei de Stat: Observațiile expuse în DC au fost luate în considerare de autor. Totodată, din pct. 54.11 al proiectului Regulamentului se va exclude sintagma ”de prezenta directivă”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului avizului.
Ministerul Finanțelor (notificare prin sistemul e-Legiferare)	51.	Ministerul Finanțelor: Comunică lipsă de propuneri, deoarece obiecțiile exprimate anterior prin Avizul nr. 07/4-03/259/938 din 24. 06.2025 au fost luate în considerare.	S-a luat act
Ministerul Afacerilor Externe (notificare prin sistemul e-Legiferare)	52.	Proiectul se validează	S-a luat act

Cancelaria de Stat (notificare prin sistemul e-Legiferare)	53.	Direcția politici control de stat: Comunică despre lipsa de propuneri și obiecții	S-a luat act
Procuratura Generală (notificare prin sistemul e-Legiferare)	54.	Procuratura Generală informează, că obiecții/propuneri asupra proiectului de hotărâre (449/MAI/2025 - PHG cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră) nu sunt.	S-a luat act
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (notificare nr. 04-01/2330 din 29.07.2025)	55.	Comunică lipsa de obiecții și propuneri	S-a luat act
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Notificare nr. 11-4117 din 30.07.2025)	56.	Comunică lipsa de obiecții și propuneri	S-a luat act
Expertizare			
Centrul Național Anticorupție (demersul nr. 06/2/13201 din 31.07.2025) Raport de expertiză anticorupție nr. EHG25/10765 din 31.07.2025	57.	III. Analiza detaliată a factorilor de risc și a riscurilor de corupție ale proiectului La pct. 91 din proiectul Regulamentului <i>„În cazul în care, la expirarea termenului prevăzut la pct. 86, identitatea conducătorului auto nu este comunicată, <u>autoritatea competentă poate iniția</u> procedurile legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului, în conformitate cu actele normative aplicabile, persoana fiind prezumată răspunzătoare pentru fapta comisă.”</i> Obiecții: Norma acordă un grad înalt de discreție autorității competente în ceea ce privește inițierea procedurilor legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului Raportului de expertiză anticorupție.

		Astfel, în cazul necunoașterii identității conducătorului auto, inițierea procedurilor legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului auto este prevăzută, mai mult, ca un drept al autorității competente, decât ca obligație, deși aceasta este datoare și are toate pârghiile necesare în acest sens. Formulările permissive ale competențelor agenților publici le oferă acestora discreția de a le utiliza după bunul lor plac, astfel încât să evite realizarea obligațiilor ce ar trebui să le revină, în schimbul obținerii recompenselor necuvenite pentru a fi determinat să-și exercite obligațiile legale. Concomitent, menționăm că în proiect lipsesc criteriile care ar permite stabilirea cazurilor în care autoritatea competentă „<i>este în drept</i>” sau „<i>poate</i>” și a celor în care este scuzată să nu inițieze procedurile legale în privința proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Recomandări: <i>Substituirea textului „poate iniția” cu textul „inițiază”.</i> Factori de risc: - Temeiuri neexhaustive/ambigui/subiective pentru refuzul sau inacțiunea entității publice; - Stabilirea unui drept al entității publice în loc de o obligație Riscuri de corupție: Încurajarea sau facilitarea actelor de: - corupere activă; - corupere pasivă; - trafic de influență; - abuz de serviciu; - conflict de interese și/sau favoritism; - îmbogățire ilicită; - influențare necorespunzătoare; - nerespectare a regimului cadourilor - escrocherie IV. Concluzia expertizei	
--	--	--	--

		Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne, în scopul asigurării unui nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor atât din Republica Moldova cât și din Uniunea Europeană, prin facilitarea schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când aceste încălcări sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât cel în care s-a săvârșit încălcarea. În cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional și proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă. Proiectul corespunde interesului public general, deoarece va contribui la realizarea prevederilor Legii nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS). În normele proiectului supus expertizei anticorupție au fost identificați următorii factori de corupție: - stabilirea unui drept al entității în loc de obligație; - temeiuri neexhaustive/ambigui/subiective pentru refuzul sau inacțiunea entității publice. În scopul preîntâmpinării apariției manifestărilor de corupție la aplicarea în practică a prevederilor proiectului, considerăm oportună redactarea acestuia în contextul obiecției și recomandării din prezentul raport de expertiză anticorupție.	
Ministerul Justiției Expertiza juridică nr. 04/1-7996 din 08.08.2025	58.	Urmare examinării proiectului de <i>hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările</i>	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.

		<i>normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (număr unic 449/MAI/2025), comunicăm următoarele.</i> Potrivit notei de fundamentare ce însoțește proiectul de act normativ, elaborarea proiectului de hotărâre, rezidă în necesitatea realizării Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, acțiunea 40 din Capitolul 24 „Justiție, libertate și securitate” Clusterul 1 și acțiunea nr. 69 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”, în special, ce vizează transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare - Directiva (UE) 2015/413).</i> În context, se notează că, la etapa actuală, nu există norme speciale privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Astfel, Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – Regulament) urmărește să garanteze că este asigurată constatarea și examinarea eficientă a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aplicarea unui tratament egal tuturor conducătorilor auto indiferent de statul membru în care este înmatriculat vehiculul. În continuare, la forma actuală a proiectului se înaintează unele propuneri de îmbunătățire a calității proiectului de act normativ: <i>La proiectul hotărârii:</i> Cu referire la clauza de adoptare, ținând cont că hotărârile Guvernului se adoptă în scopul executării legilor (art. 102 din <i>Constituție</i>, art. 14 din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i>), se va exclude textul „pct. 69 din Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea	
--	--	---	--

		Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art. 319)”. 	
59.	Potrivit pct. 4 , prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 20 ianuarie 2026, cu excepția punctelor 54.11, 58.4, 117 și 118 din Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, care intră în vigoare la data în care Republica Moldova va deveni stat membru al Uniunii Europene. Se impune completarea notei de fundamentare ce ar clarifica raționamentul intrării în vigoare a proiectului hotărârii la data stabilită, 20 ianuarie 2026.	Se acceptă. În Nota de fundamentare, au fost aduse argumentele de rigoare referitoare la raționamentul intrării în vigoare a proiectului hotărârii.	
60.	La proiectul Regulamentului: Parafa de aprobare a anexei se va expune conform formulei: „Aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ____/2025”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.	
61.	Din analiza prevederilor pct. 3 , se relevă că prevederile Regulamentului nu aduc atingere mai multor aspecte/instituții/proceduri judiciare naționale. Cu toate acestea, sbp. 3.1 – 3.2.4.6 se referă, în mare parte, la <i>Legea nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală</i> , precum și la dispozițiile <i>Codului de procedură penală nr. 122/2003</i> . În acest sens, deși unele prevederi ale <i>Codului de procedură penală</i> sunt aplicabile și procesului contravențional, se consideră judicioasă indicarea expresă a faptului că normele prezentului Regulament nu vor aduce atingere procedurilor contravenționale. Recomandarea indicată <i>supra</i> se apreciază drept relevantă, or, toate încălcările indicate la sbp. 6.1 – 6.18, se consideră contravenții potrivit legislației naționale și urmează a fi constatate, examinate și soluționate conform prevederilor <i>Codului contravențional nr. 218/2008</i> . Astfel, este important ca prevederile Regulamentului să nu devieze de la dispozițiile <i>Codului contravențional nr. 218/2008</i> .	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.	

	62. Potrivit sbp. 5.21, prin „<i>părăsirea locului accidentului</i>” se înțelege actul de a părăsi locul unui accident rutier în care a fost implicat un vehicul, fără a furniza datele de identificare sau a lua măsurile necesare pentru a ajuta victimele, conform reglementărilor prevăzute de legislația națională, cu încălcarea prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau Codului contravențional al Republicii Moldova, sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea. Cu referire la noțiunea nominalizată, se consideră mai reușită definiția din cadrul <i>Directivei (UE) 2015/413</i>. Astfel, potrivit art. 3 din Directivă, „<i>părăsirea locului accidentului</i>” înseamnă o situație în care conducătorul auto părăsește locul după ce a cauzat un accident sau o coliziune rutieră pentru a evita consecințele accidentului sau ale coliziunii rutiere, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea. Prin urmare, se consideră judicioasă expunerea sbp. 5.21 din Regulament după următoarea formulă: „5.21. <i>părăsirea locului accidentului</i> – acțiunea de părăsire a locului accidentului rutier de către persoana implicată în accident, faptă ce constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau Codului contravențional al Republicii Moldova, sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea.”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
	63. La sbp. 13.2, cuvintele „setul de date” se vor completa cu textul „privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
	64. Pct. 21 se va exclude din proiectul Regulamentului, având în vedere prevederile art. 49 alin. (2) din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i>.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice. Astfel, în vederea excluderii redundanței punctul 21 a fost reformulat

			cu următorul conținut: „ 21. Setul de date supus căutării automatizate este gestionat în conformitate cu cerințele tehnice ale platformei informatice EUCARIS și cu prevederile acordurilor internaționale aplicabile în domeniul schimbului transfrontalier de informații.”.
65.	La sbp. 29.6 se operează cu formula „persoană protejată”, nefiind definită categoria persoanelor care pot fi considerate drept protejate. Sub acest aspect, în <i>Directiva (UE) 2024/3237 de modificare a Directivei (UE) 2015/413</i>, se menționează că „Motivele pentru care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate să refuze acordarea de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei în cauză ar trebui să fie precizate. În special, ar trebui să fie introduse garanții în scopul de a se evita dezvăluirea identității persoanelor protejate, cum ar fi martorii protejați, atunci când se acordă asistență reciprocă.”. În legislația națională, noțiunea „persoană protejată” este definită în <i>Legea nr. 105/2008 cu privire la protecția martorilor și altor participanți la procesul penal</i>. Astfel, potrivit art. 2 alin. (1) pct. 1) din Legea nominalizată, prin „persoană protejată” se înțelege persoana cu care s-a încheiat un acord de protecție în condițiile prezentei legi și care are statut procesual de: a) martor în cauză penală ce ține de infracțiuni grave, deosebit de grave sau excepțional de grave aflată în fază de urmărire penală sau de judecată, potrivit art. 90 din <i>Codul de procedură penală</i>; a¹) expert judiciar – în cazul în care există un pericol pentru viața sau sănătatea sa; b) parte vătămată în cauză penală ce ține de infracțiuni grave, deosebit de grave sau excepțional de grave aflată în fază de urmărire penală sau de judecată, potrivit art. 59 din <i>Codul de procedură penală</i>; c) victimă în cauză penală ce ține de infracțiuni grave, deosebit de grave sau excepțional de grave aflată în fază de urmărire penală sau de judecată, care acceptă să coopereze până la începerea procesului penal; d) bănuțit, învinut, inculpat care	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice. În proiect a fost definită noțiunea: „<i>persoana protejată</i> – persoana ale cărei date cu caracter personal, obținute în procesul schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, fac obiectul unor măsuri speciale de confidențialitate și securitate, în scopul prevenirii divulgării, utilizării neautorizate sau compromiterii acestora, potrivit normelor aplicabile în domeniul protecției datelor cu caracter personal.”.	

	acceptă să depună declarații ce pot constitui probe concludente cu privire la o infracțiune gravă, deosebit de gravă sau excepțional de gravă ori să furnizeze informații privind pregătirea unor infracțiuni grave, deosebit de grave sau excepțional de grave; e) condamnat în timpul executării pedepsei cu închisoare sau detențiune pe viață care acceptă să depună declarații ce pot constitui probe concludente cu privire la o infracțiune gravă, deosebit de gravă sau excepțional de gravă ori să furnizeze informații privind pregătirea unor infracțiuni grave, deosebit de grave sau excepțional de grave; f) persoană care nu are o calitate procesuală, dar care acceptă să furnizeze informații privitor la pregătirea unor infracțiuni grave, deosebit de grave sau excepțional de grave. Totodată, în aceeași normă se notează că la cererea persoanelor indicate la lit. a) – f), de asemenea pot fi persoane protejate rudele apropiate și membrii lor de familie în condițiile prezentei legi. Prin urmare, în ipoteza în care, prin cuvintele „persoane protejate” se are în vedere persoanele indicate la art. 2 alin. (1) pct. 1) din <i>Legea nr. 105/2008 cu privire la protecția martorilor și altor participanți la procesul penal</i>, se consideră judicioasă completarea proiectului de Regulament cu prevederi suplimentare care să clarifice aspectul dat în vederea neadmiterii unor interpretări diferențiate/extensive.	
66.	La pct. 38 , se notează că, exprimarea prin abrevieri a unor denumiri sau termeni se poate face numai după explicarea lor în text, la prima folosire.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
67.	La sbp. 46.2 , textul „prin MPass” se vor substitui cu textul „prin serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass)”.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
68.	În continuare, potrivit proiectului Regulamentului, în cadrul capitolului IV, denumit generic – „Procedura de comunicare privind încălcările normelor de circulație”, se reglementează procedurile de informare a persoanei vizate cu privire la	Se acceptă Ca urmare a ședinței de lucru și coordonării prin intermediul mijloacelor electronice cu reprezentanții Ministerului

	demararea procedurii legale privind constatarea încălcării (în speță – încălcările prevăzute la sbp. 6.1 – 6.18 din Regulament) și aplicarea sancțiunii. <i>In concreto</i>, în conformitate cu pct. 51, „După obținerea datelor privind proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării și după stabilirea încadrării juridice a faptei, autoritățile naționale inițiază, în condițiile legii, procedurile necesare de informare a persoanei vizate cu privire la demararea procedurii legale privind constatarea încălcării și aplicarea sancțiunii.”. Totodată, potrivit pct. 52, „Procedurile de informare presupun transmiterea scrisorii de informare (<i>în continuare – aviz de încălcare a normelor de circulație</i>) persoanei vizate, respectiv proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului implicat în săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu scop de a aduce la cunoștință fapta constatată, cadrul legal aplicabil și sancțiunea ce urmează a fi aplicată pentru încălcarea respectivă.”. Analizând, <i>prima facie</i>, prevederile capitolului IV și, în special, dispozițiile secțiunilor 1 – 7 din cadrul capitolului nominalizat, se poate concluziona că acestea se referă la reglementarea anumitor aspecte procedurale vis-a-vis de procedura de constatare a încălcărilor prevăzute la sbp. 6.1 – 6.18, precum: emiterea, notificarea și traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație, asistența pentru identificarea persoanei vizate, asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii, etc. Drept urmare, se recomandă a fi revăzută intenția autorului de a reglementa aspectele indicate în cadrul unui act normativ de nivelul unei hotărâri de Guvern. Or, normele cu caracter procedural specifice procesului contravențional, în acord cu prevederile art. 72 alin. (3) din <i>Constituția Republicii Moldova</i> și art. 1 din <i>Codul contravențional</i>, urmează a fi incluse într-un act normativ de nivelul unei legi. În susținerea poziției date, se vor reține următoarele observații și argumente: În primul rând, după cum a fost menționat	Justiției, a fost atins un consens asupra proiectului Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, proiectul a fost ajustat conform celor agreate de ambele părți.
--	--	---

		anterior, încălcările prevăzute la sbp. 6.1 – 6.18, potrivit legislației naționale, reprezintă în exclusivitate fapte de natură contravențională. Totodată, potrivit pct. 2 din proiect, în vederea realizării scopului prevăzut la pct. 1, prezentul Regulament stabilește printre altele: „2.4. modalitatea de informare, de către autoritățile naționale, a proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei vizate, cu privire la încălcarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dacă această încălcare este săvârșită cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru al UE sau în alt stat participant; 2.5. mecanismul de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare definite la pct. 5.9;” În acest context, se notează că, potrivit art. 1 alin. (1) din <i>Codul contravențional nr. 218/2008</i>, Codul contravențional este legea Republicii Moldova care cuprinde norme de drept ce stabilesc principiile și dispozițiile generale și speciale în materie contravențională, determină faptele ce constituie contravenții și prevede procesul contravențional și sancțiunile contravenționale. Complementar, conform art. 374 alin. (2) din același Cod, procesul contravențional este activitatea desfășurată de autoritatea competentă, cu participarea părților și a altor persoane titulare de drepturi și de obligații, având ca scop constatarea contravenției, examinarea și soluționarea cauzei contravenționale, constatarea cauzelor și condițiilor care au contribuit la săvârșirea contravenției. Mai mult, potrivit art. 374 alin. (3) din <i>Codul contravențional</i>, procesul contravențional se desfășoară pe principii generale de drept contravențional, în temeiul Constituției, al prezentului cod, al Codului de procedură penală, precum și al normelor dreptului internațional și ale tratatelor internaționale cu privire la drepturile și libertățile fundamentale ale omului la care Republica Moldova este parte. Este de precizat că norma menționată <i>supra</i>, constituie o emanație a principiului legalității procedurale (<i>nulla justitia</i>	
--	--	--	--

		<i>sine lege</i>). Cu alte cuvinte, toate drepturile și garanțiile procesuale trebuie să fie prevăzute de lege, aceasta fiind una din direcțiile de acțiune ale principiului legalității. În speță, din analiza unor norme din cadrul capitolului IV, se poate constata în mod evident caracterul procedural al acestora. Spre exemplu, pct. 61 și 62 reglementează procedura de solicitare a accesului la informație de care dispune autoritatea în legătura cu fapta constatată. Totodată, pct. 64 prevede expres durata examinării cererii date. Chestiunea dată este, în esență, o reflecție a dreptului la un proces echitabil. În același context, potrivit pct. 88 din proiect, după recepționarea notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, proprietarul sau posesorul vehiculului (persoană fizică sau juridică), în termenul stabilit la pct. 86, este obligat să depună la autoritatea competentă, care a emis notificarea, o declarație cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției. Acest aspect nu poate fi tratat altfel decât realizarea unor acțiuni în vederea constatării încălcării normelor de circulației ce afectează siguranța rutieră. Așadar, exemplele evidențiate <i>supra</i>, denotă în mod indubitabil caracterul procedural al normelor din cadrul capitolului IV, secțiunile 1 – 7. Complementar, se va reține că, deși prevederile capitolului IV din Regulament se referă la doar la informarea persoanei vizate aferent demarării procedurilor legale privind constatarea încălcării anterior emiterii nemijlocite a deciziei cu privire la sancționarea persoanei, totuși, procesul contravențional se consideră a fi început, fiind deja incidente toate drepturile și garanțiile procesuale. Or, potrivit art. 374 alin. (2¹) din <i>Codul contravențional</i>, procesul contravențional începe de drept din momentul sesizării sau al autosesizării agentului constator privind săvârșirea contravenției. În al doilea rând, <i>Codul contravențional nr. 218/2008</i>, în cadrul art. 443¹, reglementează o procedură similară celei propuse în Regulament în cadrul capitolului IV.	
--	--	---	--

		Astfel, potrivit art. 443¹ alin. (1), în cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 236, 238 și art. 240 alin. (2), constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constatat este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului vehiculului, acesta expediază o solicitare la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului vehiculului privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, cu informarea despre răspunderea contravențională sau penală pe care o poartă în caz de necomunicare a informației solicitate sau de comunicare a informației false. Solicitarea este expediată prin poștă, cu scrisoare recomandată cu aviz de primire, sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea solicitării și confirmarea primirii acesteia. Totodată, în conformitate cu alin. (2) din același articol, după recepționarea solicitării agentului constatat, proprietarul sau posesorul vehiculului (persoană fizică sau juridică), în termen de 60 de zile lucrătoare, este obligat să depună la autoritatea competentă din cadrul căreia face parte agentul constatat o declarație cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției constatate în condițiile alin. (1). Cu toate acestea, procedura de constatare a contravențiilor descrisă la art. 443¹ este aplicabilă doar în raport cu contravențiile prevăzute la art. 236 („<i>Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum</i>”), art. 238 („<i>Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier</i>”) și art. 240 alin. (2) („<i>Neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interdicere al semaforului sau a gestului de interdicere al agentului de circulație</i>”). <i>Per a contrario</i>, în cazul Regulamentului, potrivit sbp. 6.1 – 6.18, o procedură similară urmează a fi aplicată în raport cu un	
--	--	--	--

		spectru mult mai larg de încălcări, fapte care nu se regăsesc în cadrul art. 443¹ din <i>Codul contravențional</i>. Adițional, având în vedere abordarea inițială a legiuitorului de a reglementa în cadrul <i>Codului contravențional</i> a aspectelor procedurale similare celor propuse în proiectul din speță, denotă suplimentar necesitatea revizuirii intenției de a reglementa procedura de comunicare privind încălcările normelor de circulație în cadrul unei hotărâri de Guvern. În al treilea rând, deși potrivit <i>Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029</i>, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 306/2025</i>, transpunerea la nivel național a <i>Directivei (UE) 2015/413</i> urmează să aibă loc prin adoptarea unei Hotărâri de Guvern, se notează asupra faptului că actul normativ UE invocat a suferit modificări substanțiale urmare a intrării în vigoare a <i>Directivei (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413</i>. Astfel, anterior modificărilor operate prin <i>Directiva (UE) 2024/3237</i>, <i>Directiva (UE) 2015/413</i> nu reglementa într-un mod atât de desfășurat instituția avizului de încălcare a normelor de circulație, conținutul acestuia, procedura de comunicare și efectele acesteia. Inițial, potrivit art. 5 din <i>Directiva (UE) 2015/413</i>, se rețineau următoarele: „(1) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea decide dacă să inițieze sau nu proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2. Dacă decide să inițieze astfel de proceduri, statul membru în care s-a săvârșit încălcarea informează în consecință, <u>în conformitate cu dreptul său intern</u> (sublinierea ne aparține – n.a.), proprietarul, deținătorul vehiculului sau persoana identificată în alt mod, suspectată că a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. În conformitate cu normele de drept intern, informarea prezintă consecințele juridice ale încălcării normelor	
--	--	--	--

		<i>respective pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea în temeiul dreptului statului membru respectiv.”.</i> Așadar, din analiza prevederilor indicate și care erau în vigoare anterior modificărilor operate prin <i>Directiva (UE) 2024/3237</i>, se relevă faptul că informarea persoanei aferent demarării procedurilor referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, urma să aibă loc în conformitate cu prevederile dreptului intern al statului, nefiind reglementate careva aspecte procedurale distincte sau suplimentare. Ultimele au fost introduse prin amendamentele operate de <i>Directiva (UE) 2024/3237</i> (a se vedea pct. 8 și 9).	
	69.	Conform pct. 66, „Autoritatea competentă se asigură că termenele în care conducătorii auto nerezidenți își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la reducerea sancțiunii aplicabile pentru încălcări, inclusiv prin plata anticipată a sancțiunii pecuniare, în conformitate cu pct. 54.5 și pct. 54.9, sunt proporționale pentru a garanta exercitarea efectivă a acestor drepturi și încep să decurgă de la data comunicării ori recepționării, prin poștă sau pe cale electronică, a avizului de încălcare a normelor de circulație sau a deciziei oficiale privind răspunderea persoanei vizate.”. Cu referire la aspectul dat, nu este clar ce se are în vedere prin rolul autorității competente în asigurarea faptului că termenele în care conducătorii auto nerezidenți își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la reducerea sancțiunii aplicabile pentru încălcări, inclusiv prin plata anticipată a sancțiunii pecuniare, sunt proporționale pentru a garanta exercitarea efectivă a acestor drepturi. Or, termenele, condițiile și modul exercitare a unei căi de atac, precum și modalitatea de achitare amenzii stabilite, sunt deja stabilite expres și într-un mod detaliat în cadrul <i>Codului contravențional</i>. Respectiv, autoritatea competentă urmează doar să informeze conducătorii auto nerezidenți vis-a-vis de normele legale existente și aplicabile în acest sens.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
	70.	La pct. 76, cuvintele „va verifica rapid și eficient” se apreciază ca incerte și interpretabile, fiind necesară indicarea	Se acceptă.

		expresă a termenului de verificare a unor acte în vederea respectării standardelor clarității legii.	Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
	71.	În continuare, potrivit pct. 78 din Regulament, „Dacă, în urma evaluării unui caz individual privind o încălcare a normelor de circulație, autoritatea națională constată că sunt întrunite condițiile pentru emiterea și transmiterea unui ordin european de anchetă în materie penală, prevăzute în actele normative aplicabile în acest sens, cooperarea între autoritatea națională și autoritățile statelor membre sau, după caz, statelor participante va avea loc exclusiv în temeiul dispozițiilor aplicabile ordinului european de anchetă.”. Cu referire la acest aspect, se notează că instituția ordinului european de anchetă în materie penală este reglementată în cadrul <i>Directivei 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind ordinul european de anchetă în materie penală</i>, fiind aplicabil doar în cadrul statelor membre ale Uniunii Europene (a se vedea art. 1). Prin urmare, se impune a fi revăzute dispozițiile din proiect aferent ordinului european de anchetă în materie penală. Alternativ, se va examina oportunitatea indicării în cadrul pct. 4 din proiectul de hotărâre asupra faptului că prevederile aferente ordinului european de anchetă în materie penală vor intra în vigoare la în care Republica Moldova va deveni stat membru al Uniunii Europene.	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.
	72.	În cadrul pct. 135 se propune instituirea unei derogări de la prevederile <i>Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal</i> . Cu referire la aceasta, se impune excluderea prevederii indicate, or, este inadmisibilă instituirea unei derogări într-un act normativ inferior (în speță – hotărâre de Guvern) celui de la care se propune derogarea (în speță – <i>Legea nr. 195/2024</i>).	Se acceptă. Proiectul a fost ajustat conform obiecțiilor și propunerilor autorului expertizei juridice.