

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. ____****din _____ 2025****Chișinău**

pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. a) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Legii nr.112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art. 442),

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320, art. 851), se modifică după cum urmează:

1.1. Clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune:

- Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE, nr. CELEX 02005R2111, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului;

- Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1144 al Comisiei din 3 iunie 2025.”;

1.2. punctul 2 se va completa cu următoarele noțiuni:

„*operator aerian efectiv*” – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu pasagerul respectiv;

„*pachet turistic*” – (pachet de vacanță, pachet de călătorie) – combinație prestabilită a cel puțin două servicii turistice, vândute sau oferite spre vânzare ca un singur produs, la un preț în care costul fiecărui component nu este identificat separat, aceste prestații depășind 24 de ore;

„rezervare” – pasagerul posedă un bilet sau un alt document doveditor, care indică faptul că rezervarea a fost acceptată și înregistrată de operatorul aerian sau de turoperator sau de o agenție de turism;

1.3. Anexa nr. 1 va avea următorul cuprins:

Anexa nr. 1
*la Regulamentul privind procedurile
administrative referitoare la aplicarea
și publicarea listei transportatorilor aerieni
supuși unei interdicții de exploatare
în Republica Moldova*

**Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii
unei interdicții de exploatare din motive de siguranță**

Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.

A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:

1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:

a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;

b) deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene subpartea RAMP, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian;

c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;

d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;

2. lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;

b) planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;

3. lipsa posibilității și/sau disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploatării unui transportator certificat în acel stat;

b) capacitatea insuficientă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a pune în aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:

(i) audituri și planuri de măsuri corective aferente instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al Organizației Aviației Civile Internaționale sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii;

(ii) dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de un alt stat;

(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;

c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.

B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a elimina transportatorul aerian de pe lista de interdicții, deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:

1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil, indicând faptul că transportatorul aerian respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante;

2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;

3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;

4. capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;

5. dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;

6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM – MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind
procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor
aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea
Guvernului nr. 780/2018

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018, este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018, este elaborat în scopul armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene, obligativitatea racordării cadrului normativ național cu acquis-ul comunitar pe domeniul aviației civile conform Anexei III a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova (în continuare ASAC), semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012. Scopul prezentului proiect de modificare a hotărârii de Guvern este transpunerea Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 și modificările ulterioare, Regulamentului delegat (UE) 2023/660, precum și Regulamentului (CE) 2006/474. Necesitatea transpunerii acestor regulamente derivă din prevederile Anexei III la ASAC, Capitolul C „Siguranța Aviației”, Planul național de reglementări pentru anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 841/2024, și respectiv Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Capitolul 14 POLITICA DE TRANSPORT, CLUSTERUL 4 AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATEA SUSTENABILĂ).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Prin semnarea la Bruxelles la 26 iunie 2012 a ASAC, Republica Moldova și-a asumat obligația de a ajusta cadrul normativ național în domeniul aviației civile la cel european prin implementarea actelor normative europene stabilite în Anexa III. În contextul în care Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE, statut confirmat de către Consiliul European la 23 iunie 2022, procesul de transpunere a acquis-lui european, inclusiv în domeniul aviației civile, a devenit indispensabil și a impus intervenția pentru alinierea legislației naționale la standardele europene. Scopul modificării acestui regulament este de a spori siguranța transportului aerian prin aplicarea unor criterii comune în ceea ce privește interdicțiile de exploatare pentru transportatorii aerieni care nu respectă standardele internaționale de siguranță.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale acestui proiect le constituie introducerea a 3 noțiuni noi și expunerea în redacție nouă a Anexei nr. 1, ce prevede criteriile comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță. ➤ în funcție de fiecare caz evaluat și de gravitatea deficiențelor, interdicția poate fi parțială sau totală, asupra unui transportator aerian sau mai mulți transportatori aerieni certificați ai aceluiași stat; ➤ pentru eliminarea transportatorului aerian de pe lista de interdicții, în baza criteriilor comune, se iau în considerare mai multe elemente, precum dovezi verificabile ce demonstrează remedierea deficiențelor și aplicarea/respectarea standardelor relevante de siguranță, recertificarea transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate alternative viabile, întrucât Republica Moldova și-a asumat obligația să transpună și să implementeze cerințele europene în domeniul siguranței aviatice.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Proiectul nu are efecte negative în implementarea politicilor publice și a cadrului normativ, atât cel existent, cât și cel din opțiunea propusă. Totodată, proiectul nu implică necesități de reformă și de restructurări instituționale.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea prezentului proiect ar avea efecte negative asupra transportatorilor aerieni, în cazul în care aceștia nu îndeplinesc și nu se conformează cerințelor și standardelor stabilite în Regulament sau nu reușesc să remedieze deficiențele de siguranță, respectiv li s-ar impune interdicție totală sau parțială până la soluționarea și remedierea aspectelor deficitare prin dovezi verificate.
4.4. Impactul social
Prezentul act normativ are un impact social pozitiv, prin creșterea standardelor și gradului de siguranță a zborurilor, astfel reducând riscurile și potențiale accidente și incidente aeronautice. O mai mare siguranță sporește încrederea publicului în transportul aerian.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu are impact asupra datelor cu caracter personal. Implementarea și aplicarea prevederilor se realizează în deplină conformitate cu normele aplicabile privind confidențialitatea, protecția datelor cu caracter personal și protecția informațiilor clasificate potrivit legislației corespunzătoare.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu are impact asupra echității și egalității de gen.

4.5. Impactul asupra mediului
Impactul direct asupra mediului nu este vizat.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Alte impacturi nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul este aliniat legislației Uniunii Europene în domeniul siguranței aviatice și transpune în legislația națională actele juridice relevante ale UE, în special în ceea ce privește criteriile comune pentru impunerea interdicțiilor și procedurile de informare a pasagerilor.
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Pentru a transpune corect legislația UE, Republica Moldova trebuie să adopte și să implementeze următoarele măsuri normative: 1. Implementarea Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, care: - stabilește criteriile pentru crearea listei transportatorilor interziși; - impune obligații de informare a pasagerilor privind transportatorii aerieni interziși. 2. Implementarea Regulamentului delegat (UE) 2023/660, care stabilește: - normele detaliate pentru întocmirea și aplicarea listei transportatorilor interziși; - procedurile pentru actualizarea și comunicarea informațiilor privind transportatorii interziși. 3. Alinierea legislației naționale la standardele europene privind siguranța aviației civile. 4. Crearea unui mecanism național de actualizare și publicare a listei transportatorilor interziși, în concordanță cu lista comunitară a UE, astfel încât interdicțiile stabilite la nivel european să fie aplicabile și în Republica Moldova.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
-
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), pe portalul guvernamental particip.gov.md, la data de 21.08.2025, la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15061 Proiectul va fi supus procesului de avizare de către autoritățile competente și va fi publicat pentru consultare publică, conform procedurilor legale.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul urmează a fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție și expertizei juridice de către Ministerul Justiției. Concluziile expertizelor anticorupție și juridice vor fi incluse în nota de fundamentare la proiectul actului normativ.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Prezentul proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau elaborarea unor acte normative noi.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
--

-

Secretar general

Angela ȚURCANU

Tabelul comparativ
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018 pentru modificarea Regulamentului privind
procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în
Republica Moldova

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
2. În sensul prezentului Regulament, se definesc următoarele noțiuni: <i>[Sunt definite mai multe noțiuni]</i>	Punctul 2 se completează cu următoarele noțiuni cu respectarea ordinii alfabete: „operator aerian efectiv” – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu pasagerul respectiv;” „pachet turistic” – (pachet de vacanță, pachet de călătorie) – combinație prestabilită a cel puțin două servicii turistice, vândute sau oferite spre vânzare ca un singur produs, la un preț în care costul fiecărui component nu este identificat separat, aceste prestații depășind 24 de ore;” „rezervare” – pasagerul posedă un bilet sau un alt document doveditor, care indică faptul că rezervarea a fost acceptată și înregistrată de operatorul aerian sau de turoperator sau de o agenție de turism;”	Punctul 2 se completează cu următoarele noțiuni cu respectarea ordinii alfabete: „operator aerian efectiv” – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu pasagerul respectiv;” „pachet turistic” – (pachet de vacanță, pachet de călătorie) – combinație prestabilită a cel puțin două servicii turistice, vândute sau oferite spre vânzare ca un singur produs, la un preț în care costul fiecărui component nu este identificat separat, aceste prestații depășind 24 de ore;” „rezervare” – pasagerul posedă un bilet sau un alt document doveditor, care indică faptul că rezervarea a fost acceptată și înregistrată de operatorul aerian sau de turoperator sau de o agenție de turism;”
Anexa nr. 1 la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare	Anexa nr. 1 <i>la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova</i>	Anexa nr. 1 <i>la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova</i>

în Republica Moldova

Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță

Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.

La analiza posibilității impunerii unei interdicții totale sau parțiale unui transportator aerian se evaluează dacă transportatorul aerian satisface standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:

1) dovezi verificate privind deficiențe grave de siguranță ale unui transportator aerian:

a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;

b) deficiențe de siguranță grave identificate în cadrul dispozițiilor de colectare a

Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță

Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.

A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:

1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:

a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;

b) deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene subpartea RAMP, aprobate de către Autoritatea

Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță

Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.

A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:

1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:

a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;

b) deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene subpartea RAMP, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian;

informațiilor stabilite în punctul 4 din Regulamentul privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, aprobat de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile prin Ordinul nr. 09/GEN/2014;

c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către un alt stat din cauza unor deficiențe substanțiale legate de standardele de siguranță internaționale;

d) informații privind accidente, susținute de documente doveditoare sau informații privind incidente grave care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;

2) lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța exploatării sale;

b) planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, prezentate ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;

3) lipsa posibilității și/sau disponibilității autorităților

Aeronautică Civilă, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian;

c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;

d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;

2. lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;

b) planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;

3. lipsa posibilității și/sau disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploatării unui transportator certificat în acel stat;

c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;

d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;

2. lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;

b) planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;

3. lipsa posibilității și/sau disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploatării unui transportator certificat în acel stat;

b) capacitatea insuficientă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a pune în

responsabile pentru supravegherea unui transportator aerian de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploatării unui transportator certificat în acel stat;

b) capacitate insuficientă a autorităților competente în materie de supraveghere reglementară a transportatorului de a aplica și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:

– audit și planuri de măsuri corective instituite în baza Programului universal al Organizației Aviației Civile Internaționale de evaluare a modului de supraveghere a siguranței zborurilor sau în baza legislației naționale aplicabile;

– autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator în baza programului de supraveghere al unui stat a fost refuzat sau revocat de un alt stat;

– certificatul operatorului aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;

b) capacitatea insuficientă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a pune în aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:

(i) audituri și planuri de măsuri corective aferente instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al Organizației Aviației Civile Internaționale sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii;

(ii) dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de un alt stat;

(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;

c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.

B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a o elimina deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:

1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod

aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:

(i) audituri și planuri de măsuri corective aferente instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al Organizației Aviației Civile Internaționale sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii;

(ii) dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de un alt stat;

(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;

c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.

B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a o elimina deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:

1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil, indicând faptul că transportatorul aerian respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante;

c) capacitate insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înregistrată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.	durabil, indicând faptul că transportatorul aerian respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante; 2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător; 3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile; 4. capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile; 5. dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante; 6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.	2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător; 3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile; 4. capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile; 5. dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante; 6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.
--	---	--

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene

REGULAMENTUL (CE) nr. 474/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul interdicției de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE), **CELEX:32006R0474**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 84 din 23 martie 2006, cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2024/3137** al Comisiei din 13 decembrie 2024 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși restricțiilor operaționale pe teritoriul Uniunii

Amendamente incluse

1. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1866 al Comisiei din 28 noiembrie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE.);
2. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/618 al Comisiei din 15 aprilie 2019 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE.);
3. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2105 al Comisiei din 9 decembrie 2019 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE);
4. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/736 al Comisiei din 2 iunie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE);
5. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1992 al Comisiei din 2 decembrie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE);
6. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/883 al Comisiei din 1 iunie 2021 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE);
7. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2070 al Comisiei din 25 noiembrie 2021 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE);
8. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/594 al Comisiei din 8 aprilie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE);

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/862 al Comisiei din 1 iunie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE); 10. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/2295 al Comisiei din 23 noiembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE); 11. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1111 al Comisiei din 6 iunie 2023 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (Text cu relevanță pentru SEE); 12. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2691 al Comisiei din 29 noiembrie 2023 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii; 13. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1601 al Comisiei din 30 mai 2024 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii; 14. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/3137 al Comisiei din 13 decembrie 2024 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii 15. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1144 AL COMISIEI din 3 iunie 2025 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii			
2. Titlul proiectului de act normative național Proiectul Ordinului MIDR Cu privire la aprobarea listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Republicii Moldova			
3. Gradul de compatibilitate Compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana Miron – specialist principal Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului			
5. Data întocmirii/actualizării August 2025			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește lista comunitară a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare în cadrul Comunității, menționată în capitolul II din regulamentul de bază.	HG nr. 780/2018 1. Prezentul Regulament stabilește modul de: 1) acceptare, aplicare și publicare a listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Uniunea Europeană (în continuare – <i>listă de interdicții</i>), bazate pe criterii comune, a transportatorilor aerieni care, din rațiuni de siguranță, sînt supuși unei interdicții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova;	Compatibil	Lipsă
Articolul 2 Interdicții de exploatare (1) Transportatorii aerieni enumerați în anexa A fac obiectul unei interdicții de exploatare în cadrul Comunității pentru toate activitățile lor. (2) Transportatorii aerieni enumerați în anexa B fac obiectul unor restricții de exploatare în cadrul Comunității. Restricțiile de exploatare constă în interzicerea folosirii unei anumite aeronave sau a unor anumite tipuri de aeronave menționate în anexa B.	HG nr. 780/2018 4. Lista de interdicții, pentru toate activitățile transportatorilor aerieni incluși în aceasta, se aprobă prin ordin de către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile și se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. În cazul în care lista menționată necesită a fi modificată, Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile transmite pentru aprobare prin ordin către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile lista actualizată, care va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. 5. Lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unor restricții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova (în	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	continuare – <i>listă de restricții</i>) se aprobă prin ordin de către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile și se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Restricțiile de exploatare constau în interzicerea folosirii unei anumite aeronave sau a unor anumite tipuri de aeronave menționate în lista de restricții. În cazul în care lista de restricții necesită a fi modificată, Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile transmite pentru aprobare prin ordin către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile lista actualizată, care va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.		
Articolul 3 Aplicare Statele membre informează Comisia cu privire la orice măsură luată în temeiul articolului 3 alineatul (1) din regulamentul de bază în vederea aplicării, pe teritoriul lor, a interdicțiilor de exploatare cuprinse în lista comunitară, cu referire la transportatorii aerieni care fac obiectul acestor interdicții.	-	Incompatibil	Procedură de informare intracomunitară
Articolul 4 Intrare în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în prima zi după data	-	Incompatibil	Procedura de intrare în vigoare

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.			
ANEXA A LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNEI INTERDICȚII DE EXPLOATARE PE TERITORIUL UNIUNII, CU EXCEPȚII (¹)	Proiectul Ordinului MIDR Anexa A	Compatibil	Lipsă
ANEXA B LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNOR RESTRICȚII OPERAȚIONALE PE TERITORIUL UNIUNII (¹)	Proiectul Ordinului MIDR Anexa B	Compatibil	Lipsă

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului.
2. Titlul proiectului de act normative național Proiectul Hotărârii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova aprobat prin HG nr. 780/2018
3. Gradul de compatibilitate Parțial compatibil
4. Autoritatea/persoana responsabilă Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana-Maria Cebotari – specialist principal Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului
5. Data întocmirii/actualizării August 2025

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1 Obiect			
Prezentul regulament stabilește normele referitoare la procedurile de mai jos, menționate în capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005:	Pct. 1 din HG nr. 780/2018	Prezentul Regulament stabilește modul de:	
(a) întocmirea listei Uniunii;	1)	acceptare, aplicare și publicare a listei transportatorilor aeriени supuși unei interdicții de exploatare în Uniunea Europeană (în continuare – listă de interdicții), bazate pe criterii comune, a transportatorilor aeriени care, din rațiuni de siguranță, sînt supuși unei interdicții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova;	Compatibil
(b) actualizarea listei Uniunii;	2)	impunere a unei interdicții de exploatare imediate pe teritoriul Republicii Moldova, luînd în considerare criteriile comune specificate în anexa nr.1 la prezentul Regulament;	Compatibil
(c) măsuri excepționale adoptate de un stat membru;	3)	informare a pasagerilor care apelează la serviciile de transport aerian, în cazul în care zborul începe și se încheie pe aeroporturile din	Compatibil

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Republica Moldova, cu privire la identitatea transportatorului aerian care asigură operarea zborurilor pe care le utilizează aceștia.		
(d) exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni;	Secțiunea a 3-a Exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni	Compatibil	Lipsă
(e) asigurarea respectării listei Uniunii de către statele membre.			
Articolul 2 Solicitările statelor membre de actualizare a listei Uniunii			
(1) Un stat membru care solicită Comisiei să actualizeze lista Uniunii în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 trebuie să furnizeze Comisiei informațiile indicate în anexa I la prezentul regulament.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Solicitarea menționată la alineatul (1) se transmite Secretariatului General al Comisiei. De asemenea, informațiile stabilite în anexa I se comunică simultan serviciilor competente ale Direcției Generale Mobilitate și Transporturi a Comisiei.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Comisia informează celelalte state membre despre solicitarea menționată la alineatul (1) prin intermediul reprezentanților		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
acestora în Comitetul de siguranță aeriană, în conformitate cu procedurile prevăzute de normele interne ale comitetului. Comisia informează, de asemenea, Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”).			
Articolul 3 Consultarea comună cu autoritățile responsabile de supravegherea transportatorului aerian în cauză			
(1) Un stat membru care are în vedere să adreseze Comisiei o solicitare în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 invită Comisia, agenția și celelalte state membre să participe la orice consultare cu autoritățile responsabile de supravegherea transportatorului aerian în cauză.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Adoptarea deciziilor menționate la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 este precedată, după caz și dacă este fezabil, de consultări cu autoritățile responsabile de supravegherea transportatorului aerian în cauză. În măsura posibilului, consultările sunt		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizate în comun de către Comisie, agenție și statele membre.			
(3) În cazurile în care urgența situației o impune, consultările comune pot avea loc după adoptarea deciziilor menționate la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 5. În acest caz, Comisia informează autoritatea în cauză că urmează să se adopte o decizie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 alineatul (1).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(4) Consultările comune se pot desfășura prin corespondență și pot avea loc în timpul vizitelor la fața locului, pentru a permite colectarea de probe, dacă este cazul.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 4 Exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni			
(1) Înainte de a adopta o decizie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia comunică transportatorului aerian în cauză principalele fapte și considerații care stau la baza deciziei. Transportatorului aerian în cauză i se dă posibilitatea de a prezenta Comisiei observații în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării. În cazul în care decizia se referă la mai mulți		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
transportatori aerieni certificați în același stat, se consideră că prezentarea de observații scrise Comisiei în termen de 10 zile lucrătoare a fost respectată în momentul în care Comisia comunică autorităților responsabile de supravegherea transportatorilor aerieni respectivi faptele și considerațiile esențiale pe care le primește.			
(2) Comisia informează agenția și statele membre, prin intermediul reprezentanților acestora în Comitetul de siguranță aeriană, în conformitate cu procedurile prevăzute de normele interne ale comitetului. La cererea transportatorului aerian în cauză, acestuia i se permite să își prezinte oral poziția în fața Comitetului de siguranță aeriană înainte de adoptarea unei decizii în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005. În cursul audierii, transportatorul aerian în cauză poate fi asistat, la cerere, de către autoritățile responsabile de supravegherea sa.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) În cazuri de urgență, Comisia nu este obligată să îndeplinească obligația de informare menționată la		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
alineatul (1) din prezentul articol înainte de a adopta o măsură provizorie în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.			
(4) Atunci când adoptă o decizie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia informează imediat transportatorul în cauză și autoritățile responsabile de supravegherea acestuia.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 5 Asigurarea respectării			
Statele membre informează Comisia cu privire la orice măsură luată în scopul punerii în aplicare a deciziilor adoptate de Comisie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 6 Măsuri excepționale adoptate de un stat membru			
(1) Atunci când un stat membru supune un transportator aerian unei interdicții de exploatare imediate pe teritoriul său în sensul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, acesta informează de îndată Comisia în acest sens și îi		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
comunică informațiile prevăzute în anexa II.			
(2) Atunci când un stat membru menține sau impune o interdicție de exploatare unui transportator aerian pe teritoriul său în sensul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, acesta informează de îndată Comisia în acest sens și îi comunică informațiile menționate în anexa III.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Informațiile prevăzute în anexele II și III se adresează Secretariatului General al Comisiei. De asemenea, informațiile descrise în anexa II sau în anexa III se comunică simultan serviciilor competente ale Direcției Generale Mobilitate și Transporturi a Comisiei.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(4) Comisia informează agenția și celelalte state membre, prin intermediul reprezentanților acestora în Comitetul de siguranță aeriană, în conformitate cu procedurile prevăzute de normele interne ale comitetului.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 7 Abrogarea Regulamentului (CE) nr. 473/2006			
Regulamentul (CE) nr. 473/2006 se abrogă.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 8			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Intrare în vigoare			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
ANEXA I Informațiile care trebuie furnizate de un stat membru atunci când adresează o solicitare în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005			
Un stat membru care solicită o actualizare a listei Uniunii în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 furnizează Comisiei următoarele informații:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
1. În ceea ce privește statul membru solicitant: (a) numele și funcția persoanei de contact oficiale;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. În ceea ce privește transportatorul sau transportatorii și aeronavele: (a) identificarea transportatorului sau transportatorilor în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau într-un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă de denumirea entității juridice), numărul AOC (în cazul în care este disponibil), numărul Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care este cunoscut) și datele de contact complete;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) denumirea sau denumirile și datele de contact complete ale autorității sau autorităților responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian sau transportatorilor aeriени în cauză;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(c) detalii privind tipul sau tipurile de aeronavă, statul sau statele de înmatriculare, numărul sau numerele de înmatriculare, și, în cazul în care sunt disponibile, seriile de fabricație ale aeronavelor în cauză.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
3. În ceea ce privește decizia solicitată:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) tipul deciziei solicitate: se precizează dacă impune o interdicție de exploatare, dacă elimină o interdicție de exploatare sau dacă modifică condițiile unei interdicții de exploatare;			
(b) domeniul de aplicare al deciziei solicitate: se indică unul ori mai mulți transportatori specifici sau toți transportatorii supuși unei anumite autorități de supraveghere, se identifică aeronava ori aeronavele specifice sau tipul ori tipurile de aeronave.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
4.În ceea ce privește solicitarea de impunere a unei interdicții de exploatare: (a) descrierea detaliată a problemei de siguranță (de exemplu rezultatele inspecției) care a condus la solicitarea unei interdicții totale sau parțiale (în legătură, în ordine, cu fiecare dintre criteriile comune pertinente prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005);		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) descrierea generală a condiției sau condițiilor recomandate care permit anularea/ridicarea interdicției propuse, în baza cărora se pregătește un plan de acțiuni corective în consultare cu autoritatea sau autoritățile		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului ori transportatorilor aerieni în cauză.			
5.În ceea ce privește solicitarea de ridicare a unei interdicții de exploatare sau de modificare a condițiilor anexate: (a) data și detaliile planului de acțiuni corective convenit, dacă este cazul;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) dovada respectării ulterioare a planului de acțiuni corective convenit, dacă este cazul;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(c) confirmarea expresă în scris, de către autoritatea sau autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului sau transportatorilor aerieni în cauză, că planul de acțiuni corective a fost pus în aplicare.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
6.În ceea ce privește publicitatea: precizarea dacă solicitarea a fost făcută publică sau nu de către statul membru.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
ANEXA II Comunicarea de către un stat membru a unor măsuri excepționale luate în temeiul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 pentru a impune o interdicție de exploatare pe teritoriul său	Anexa nr. 2 la Regulamentul privind modul de întocmire a listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova		Prevederile Anexei nr. 2 la Regulamentul UE nr. 660/2023 se regăsesc în anexa nr. 2 a HG nr. 780/2018.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Un stat membru care raportează că un transportator aerian este supus unei interdicții de exploatare pe teritoriul său, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, furnizează Comisiei următoarele informații:	Atunci când raportează că un transportator aerian este supus unei interdicții de exploatare pe teritoriul său, Republica Moldova furnizează Agenției Europene de Siguranță a Aviației următoarele informații:	Parțial compatibil	Lipsă
1.În ceea ce privește statul membru care raportează: (a) numele și funcția persoanei de contact oficiale;	Statul raportor: – numele și funcția persoanei de contact oficiale;	Compatibil	Lipsă.
(b) adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.	– adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.	Compatibil	Lipsă.
2.În ceea ce privește transportatorul sau transportatorii aerieni și aeronavele: (a) identificarea transportatorului sau transportatorilor în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau pe un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă de denumirea entității juridice), numărul AOC (în cazul în care este disponibil), numărul OACI de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care	Transportatori aerieni și aeronave: – transportatorul (transportatorii) în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau pe un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă), numărul certificatului de operator aerian (în cazul în care este disponibil), numărul Organizației Aviației Civile	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este cunoscut) și datele de contact complete;		Internaționale de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care este cunoscut) și datele de contact complete;	
(b) denumirea sau denumirile și datele de contact complete ale autorității sau autorităților responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian sau transportatorilor aerieni în cauză;		– denumirea și datele de contact complete ale autorității sau autorităților responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian în cauză;	Compatibil Lipsă.
(c) detalii legate de tipul sau tipurile de aeronavă, statul sau statele de înmatriculare, numărul sau numerele de înmatriculare, și, în cazul în care sunt disponibile, seriile de fabricație ale aeronavelor în cauză.		– detalii legate de tipul(tipurile) de aeronavă, statul sau statele de înmatriculare, numărul sau numerele de înmatriculare și, în cazul în care sînt disponibile, seriile de fabricație ale aeronavelor în cauză.	Compatibil Lipsă.
3.În ceea ce privește decizia: (a) data, ora și durata deciziei;		Decizia: – data, ora și durata deciziei;	Compatibil Lipsă.
(b) descrierea deciziei de a refuza, de a suspenda, de a revoca sau de a impune restricții unei autorizații de exploatare sau unui permis tehnic;		– descrierea deciziei de a refuza, a suspenda, a revoca sau a impune restricții unei autorizații de exploatare ori unui permis tehnic;	Compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) domeniul de aplicare al deciziei: se indică unul ori mai mulți transportatori specifici sau toți transportatorii supuși unei anumite autorități de supraveghere, aeronava ori aeronavele specifice sau tipul ori tipurile de aeronave;	– domeniul de aplicare a deciziei solicitate (transportator (transportatori) specific(i) sau toți transportatorii supuși unei autorități de supraveghere, aeronavă (aeronave) specifică (specifice) sau tip(uri) de aeronave);	Compatibil	Lipsă.
(d) descrierea condiției sau condițiilor care permit anularea/ridicarea refuzului, suspendării, revocării sau restricțiilor de exploatare pentru o autorizație de exploatare sau un permis tehnic eliberat de către statul membru.	– descrierea condiției (condițiilor) care permit anularea/ridicarea refuzului, suspendării, revocării sau restricțiilor de exploatare pentru o autorizație de exploatare ori o autorizație tehnică eliberată de către acel stat.	Compatibil	Lipsă.
4. În ceea ce privește problema de siguranță: descrierea detaliată a problemei de siguranță (de exemplu rezultatele inspecției) care a condus la decizia de interdicție totală sau parțială (în legătură, în ordine, cu fiecare dintre criteriile comune pertinente din anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005).	Probleme de siguranță: – descrierea detaliată a problemelor de siguranță (de exemplu rezultatele inspecției) care au condus la solicitarea unei interdicții totale sau parțiale (în legătură cu, în ordine, fiecare din criteriile comune pertinente).	Compatibil	Lipsă.
5. În ceea ce privește publicitatea:	Publicitate:	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
precizarea dacă interdicția a fost făcută publică sau nu de către statul membru.	– informații referitoare la faptul dacă statul membru a făcut publică interdicția.		
ANEXA III Comunicarea de către un stat membru a măsurilor excepționale luate în temeiul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 pentru a menține sau a impune o interdicție de exploatare pe teritoriul său atunci când Comisia decide să nu includă măsuri similare în lista Uniunii		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Un stat membru care raportează că menține sau impune o interdicție de exploatare unui transportator aerian pe teritoriul său în temeiul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 furnizează Comisiei următoarele informații:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
1.În ceea ce privește statul membru care raportează: (a) numele și funcția persoanei de contact oficiale;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
2.În ceea ce privește transportatorul sau transportatorii și aeronavele:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
identificarea transportatorului sau transportatorilor în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau pe un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă de denumirea entității juridice), numărul AOC (în cazul în care este disponibil), numărul OACI de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care este cunoscut).			
3.În ceea ce privește trimiterea la decizia Comisiei: (a)data și trimiterea la toate documentele pertinente ale Comisiei;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b)data deciziei Comisiei/Comitetului de siguranță aeriană.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene REGULAMENTUL (CE) NR. 2111/2005 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE (Text cu relevanță pentru SEE), nr. CELEX 02005R2111, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii. Amendamente incluse - Regulamentul (CE) nr. 596/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control – Adaptare la procedura de reglementare cu control – Partea a patra; - Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE); - Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control (Text cu relevanță pentru SEE); - Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii.
2. Titlul proiectului de act normative național Proiectul Hotărârii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova aprobat prin HG nr. 780/2018
3. Gradul de compatibilitate Parțial compatibil
4. Autoritatea/persoana responsabilă Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana-Maria Cebotari – specialist principal Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului
5. Data întocmirii/actualizării August 2025

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

CAPITOLUL I Dispoziții generale Articolul 1 Obiect		Capitolul I Dispoziții generale Secțiunea 1 Obiectul de reglementare		
(1) Prezentul regulament stabilește norme:	1.	Prezentul Regulament stabilește modul de:	Compatibil	
(a) privind întocmirea și publicarea unei liste comunitare, bazate pe criterii comune, a transportatorilor aerieni care, din rațiuni de siguranță, sunt supuși unei interdicții de exploatare în Comunitate;	1)	acceptare, aplicare și publicare a listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Uniunea Europeană (în continuare – listă de interdicții), bazate pe criterii comune, a transportatorilor aerieni care, din rațiuni de siguranță, sînt supuși unei interdicții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova;	Parțial compatibil	
(b) privind informarea pasagerilor curselor aeriene cu privire la identitatea transportatorului aerian care asigură operarea zborurilor pe care le utilizează aceștia.	2)	impunere a unei interdicții de exploatare imediate pe teritoriul Republicii Moldova, luînd în considerare criteriile comune specificate în anexa nr.1 la prezentul Regulament;	Parțial compatibil	
	3)	informare a pasagerilor care apelează la serviciile de transport aerian, în cazul în care zborul începe și se încheie pe aeroporturile din Republica Moldova, cu privire la identitatea transportatorului aerian care asigură operarea zborurilor pe care le utilizează aceștia.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2) Se înțelege că aplicarea prezentului regulament la aeroportul din Gibraltar nu aduce atingere pozițiilor juridice ale Regatului Spaniei și Regatului Unit cu privire la disputa referitoare la suveranitatea asupra teritoriului pe care este situat aeroportul.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Aplicarea prezentului regulament la aeroportul din Gibraltar se suspendă până când măsurile incluse în declarația comună făcută de miniștrii de externe ai Regatului Spaniei și Regatului Unit pe 2 decembrie 1987 sunt puse în aplicare. Guvernele Spaniei și Regatului Unit vor informa Consiliul cu privire la data punerii în aplicare a acestor măsuri.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 2 Definiții		Secțiunea a 2-a Noțiuni	
În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:	2.	În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele noțiuni:	Incompatibil RM nu este stat membru al UE.
(a) „transportator aerian” înseamnă o întreprindere de transport aerian cu o licență de exploatare valabilă sau echivalentul acesteia;	7)	<i>transportator aerian</i> – operator aerian certificat pentru efectuarea transportului aerian comercial de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă;	Compatibil Lipsă.
(b) „contract de transport” înseamnă un contract pentru sau care include servicii de transport aerian, inclusiv unul în care transportul este compus din două sau mai multe zboruri	3)	<i>contract de transport</i> – contract pentru sau care include servicii de transport aerian, inclusiv unul în care transportul este compus din două sau mai multe zboruri operate	Compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
operate de același transportator aerian sau de transportatori aerieni diferiți;		de același transportator aerian sau de transportatori aerieni diferiți;	
(c) „contractant de transport aerian” înseamnă transportatorul care încheie un contract de transport cu un pasager sau, în cazul în care contractul include un pachet de servicii turistice, cu operatorul turistic. Vânzătorii de bilete sunt asimilați contractantului de transport aerian;	4)	<i>contractant de transport aerian</i> – transportator care încheie un contract de transport cu un pasager sau, în cazul în care contractul include un pachet de servicii turistice, cu turoperatorul. Vânzătorii de bilete sunt asimilați contractantului de transport aerian;	Parțial compatibil Lipsă.
(d) „vânzător de bilete” înseamnă vânzătorul unui bilet de transport aerian care intermediază un contract de transport cu un pasager, pentru un zbor de sine stătător sau ca parte a unui pachet de servicii, altul decât un transportator aerian sau un operator turistic;	8)	<i>vânzător de bilete</i> – vânzătorul unui bilet de transport aerian care intermediază un contract de transport cu un pasager, pentru un zbor de sine stătător sau ca parte a unui pachet de servicii, altul decât un transportator aerian sau un turoperator.	Parțial compatibil Lipsă.
(e) „transportator aerian efectiv” înseamnă un transportator aerian care efectuează sau intenționează să efectueze un zbor în baza unui contract de transport cu un pasager sau în numele altei persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract de transport cu acel pasager;		<i>operator aerian efectiv</i> – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu pasagerul respectiv;	Compatibil Lipsă.
(f) „autorizație de exploatare sau permis tehnic” înseamnă orice act legislativ sau administrativ al unui	2)	<i>autorizație de exploatare sau permis tehnic</i> - orice act administrativ emis de Autoritatea	Parțial compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
stat membru, care prevede că un transportator aerian poate opera servicii aeriene spre sau dinspre aeroporturile sale sau că un transportator aerian poate opera în spațiul său aerian sau că un transportator aerian poate exercita drepturi de trafic;				
(g) „interdicție de exploatare” înseamnă refuzul, suspendarea, revocarea sau restricționarea autorizației de exploatare sau a permisului tehnic din rațiuni de siguranță sau orice alte măsuri de siguranță echivalente referitoare la un transportator aerian care nu are drepturi de trafic în Comunitate, dar a cărui aeronavă poate fi exploatată în Comunitate în cadrul unui acord de închiriere;	5)	<i>interdicție de exploatare</i> - refuzul, suspendarea, revocarea sau restricționarea autorizației de exploatare sau a permisului tehnic din rațiuni de siguranță sau orice alte măsuri de siguranță echivalente referitoare la un transportator aerian care nu are drepturi de trafic în Republica Moldova, dar a cărui aeronavă poate fi exploatată în Republica Moldova în cadrul unui acord de închiriere;	Parțial compatibil	Lipsă.
(h) „pachet de servicii” înseamnă acele servicii definite la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 90/314/CEE;		<i>pachet turistic</i> (pachet de vacanță, pachet de călătorie) – combinație prestabilită a cel puțin două servicii turistice, vândute sau oferite spre vânzare ca un singur produs, la un preț în care costul fiecărui component nu este identificat separat, aceste prestații depășind 24 de ore;	Parțial compatibil	Lipsă.
(i) „rezervare” înseamnă faptul că pasagerul deține un bilet sau o altă dovadă care indică faptul că		<i>rezervare</i> – pasagerul posedă un bilet sau un alt document doveditor, care indică faptul că rezervarea a	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
rezervarea a fost acceptată și înregistrată de contractantul de transport aerian;		fost acceptată și înregistrată de operatorul aerian sau de turoperator sau de o agenție de turism;	
(j) „standarde de siguranță relevante” înseamnă standardele internaționale de siguranță cuprinse în Convenția de la Chicago și anexele la aceasta, precum și, după caz, cele din dreptul comunitar relevant.	6)	<i>standarde de siguranță relevante</i> - standardele internaționale de siguranță cuprinse în Convenția de la Chicago și anexele la aceasta, astfel cum sunt în vigoare la data inspecției, și cele cuprinse în procedurile regionale suplimentare OACI.	Compatibil
	1)	<i>Aranjamente de lucru RM-EASA</i> – acord încheiat între Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile a Republicii Moldova și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA) privind colectarea și schimbul de informație ce ține de siguranța aeronavelor care utilizează aeroporturile din Uniunea Europeană și aeroporturile statelor care nu sînt membre ale Uniunii Europene, dar care fac parte din Programul unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine (în continuare – Programul SAFA), inclusiv aeroporturile din Republica Moldova;	Lipsă.
CAPITOLUL II Lista comunitară		CAPITOLUL II Lista de interdicții	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 3 Întocmirea listei comunitare	Secțiunea 1 Acceptarea, aplicarea și actualizarea listei de interdicții		
(1) În vederea întăririi siguranței aeriene, se întocmește o listă a transportatorilor aerieni care sunt supuși unei interdicții de exploatare în cadrul Comunității (denumită în continuare lista comunitară). Fiecare stat membru aduce la îndeplinire, pe teritoriul său, interdicțiile de exploatare incluse în lista comunitară cu privire la transportatorii aerieni supuși acestor interdicții.	3. În vederea întăririi siguranței zborurilor și securității aeronautice, se acceptă aplicarea pe teritoriul Republicii Moldova a listei de interdicții, cu aducerea la îndeplinire a interdicțiilor de exploatare incluse în lista menționată.	Parțial compatibil	Lipsă.
(2) Criteriile comune de impunere a unei interdicții de exploatare unui transportator aerian, care se bazează pe standardele de siguranță relevante, sunt stabilite în anexă (și sunt denumite în continuare criteriile comune). Comisia poate modifica anexa, în special pentru a ține seama de dezvoltările științifice și tehnice, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3).	6. Criteriile comune de impunere a unei interdicții de exploatare unui transportator aerian, care se bazează pe standardele de siguranță relevante, sînt stabilite în anexa nr.1 la prezentul Regulament.	Parțial compatibil	Lipsă.
(3) Pentru întocmirea listei comunitare pentru prima dată, fiecare stat membru comunică, până la 16 februarie 2006, Comisiei identitatea transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare	10. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, în baza Aranjamentelor de lucru în cadrul Programului SAFA, comunică către EASA informația	Parțial compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pe teritoriul acestuia, împreună cu motivele care au dus la adoptarea acestor interdicții, precum și orice alte informații relevante. Comisia informează celelalte state membre cu privire la aceste interdicții de exploatare.	relevantă ce ține de siguranța zborurilor, prin introducerea acestuia în baza de date centralizată, cu acces direct. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, în baza rapoartelor prezentate către EASA, prezintă identitatea transportatorilor aerieni supuși unei interdicții sau restricții de exploatare pe teritoriul Republicii Moldova, împreună cu motivele care au dus la adoptarea acestor măsuri, precum și orice alte informații relevante, conform Anexei nr. 2 la prezenta HG. EASA informează autoritățile competente ale altor state care fac parte din programul unic SAFA, cu privire la aceste interdicții de exploatare. Similar, și Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile RM este informată despre transportatorii aerieni naționali supuși unei interdicții de exploatare.		
(4) În termen de o lună de la primirea informațiilor comunicate de statele membre, Comisia, pe baza criteriilor comune, decide asupra impunerii unei interdicții de	5. Lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unor restricții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova (în continuare – listă de restricții) se aprobă prin	Parțial compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
exploatare transportatorilor aerieni implicați și întocmește lista comunitară a transportatorilor aerieni cărora li s-a impus o interdicție de exploatare, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3).	ordin de către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile și se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Restricțiile de exploatare constau în interzicerea folosirii unei anumite aeronave sau a unor anumite tipuri de aeronave menționate în lista de restricții. În cazul în care lista de restricții necesită a fi modificată, Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile transmite pentru aprobare prin ordin către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile lista actualizată, care va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.		
Articolul 4 Actualizarea listei comunitare			
1) Lista comunitară se actualizează:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(a) pentru a impune o interdicție de exploatare unui transportator aerian și pentru a include acest transportator aerian în lista comunitară, în baza criteriilor comune;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) pentru a elimina un transportator aerian de pe lista comunitară, în cazul în care deficiența sau		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
deficiențele de siguranță care au condus la includerea transportatorului aerian pe lista comunitară au fost remediate și nu există alte motive, în baza criteriilor comune, pentru a menține transportatorul aerian pe lista comunitară;			
(c) pentru a modifica condițiile unei interdicții de exploatare impuse unui transportator aerian inclus în lista comunitară.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Comisia, hotărând din proprie inițiativă sau la cererea unui stat membru, decide asupra actualizării listei comunitare atunci când este necesar în temeiul alineatului (1), în conformitate cu procedura menționată la articolul 15 alineatul (3) și în baza criteriilor comune. Cel puțin o dată la trei luni, Comisia verifică dacă este oportună actualizarea listei comunitare.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Comisiei îi sunt comunicate de către fiecare stat membru și de către Agenția europeană de siguranță a aviației toate informațiile care pot fi relevante în contextul actualizării listei comunitare. Comisia transmite celorlalte state membre toate informațiile relevante.			
Articolul 5			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Măsurile provizorii pentru actualizarea listei comunitare			
(1) În cazul în care este evident că operarea în continuare a unui transportator aerian pe teritoriul Comunității poate constitui un risc serios pentru siguranță și că un asemenea risc nu a fost rezolvat în mod satisfăcător prin măsurile urgente luate de statul (statele) membru(e) în cauză, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1), Comisia poate adopta provizoriu măsurile menționate la articolul 4 alineatul (1) literele (a) sau (c), în conformitate cu procedura menționată la articolul 15 alineatul (2).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) De îndată ce este posibil și în termen de 10 zile lucrătoare, Comisia prezintă problema comitetului menționat la articolul 15 alineatul (1) și decide confirmarea, modificarea, revocarea sau extinderea măsurii adoptate în temeiul alineatului (1) din prezentul articol, hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 6 Măsurile excepționale		Secțiunea a 2-a Măsurile excepționale	
(1) În caz de urgență, prezentul regulament nu împiedică un stat	7.	În caz de urgență, Autoritatea administrativă de implementare și	Parțial compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
membru să reacționeze la o problemă de siguranță neprevăzută prin impunerea unei interdicții de exploatare imediate pe propriul său teritoriu, luând în considerare criteriile comune.		realizare a politicilor în domeniul aviației civile poate să reacționeze la o problemă de siguranță neprevăzută prin impunerea unei interdicții de exploatare imediate a transportatorilor pe propriul său teritoriu, luând în considerare criteriile comune.	
(2) O decizie a Comisiei de a nu include un transportator aerian în lista comunitară în conformitate cu procedura menționată la articolul 3 alineatul (4) sau la articolul 4 alineatul (2) nu împiedică un stat membru de a impune sau de a menține o interdicție de exploatare asupra transportatorului aerian în cauză, în ceea ce privește o problemă de siguranță care afectează în mod special acel stat membru.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) În oricare dintre situațiile menționate la alineatele (1) și (2), statul membru în cauză comunică imediat Comisiei, care informează celelalte state membre. În situația menționată la alineatul (1), statul membru în cauză prezintă Comisiei, fără întârziere, o cerere de actualizare a listei comunitare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 7		Secțiunea a 3-a	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Drepturi la apărare		Exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni	
Comisia se asigură că, atunci când adoptă deciziile menționate la articolul 3 alineatul (4), articolul 4 alineatul (2) și articolul 5, transportatorului aerian implicat i se oferă ocazia de a fi ascultat, luând în considerare nevoia, în unele cazuri, de a aplica o procedură de urgență.	8.	Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile se va asigura că, la adoptarea deciziilor menționate la punctul 7, transportatorului aerian în cauză:	Parțial compatibil
	1)	i se comunică principalele fapte și considerații care stau la baza deciziei;	Lipsă.
	2)	i se oferă ocazia de a fi ascultat, luând în considerare nevoia, în unele cazuri, de a aplica o procedură de urgență;	
	3)	i se dă posibilitatea de a prezenta către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile observații în scris, în termen de 30 de zile calendaristice de la data comunicării.	
Articolul 8 Norme detaliate			
Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14a pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea normelor detaliate cu privire la procedurile menționate în prezentul capitol, ținând seama în mod			Incompatibil
			RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzător de necesitatea ca deciziile referitoare la actualizarea listei comunitare să fie luate rapid. În cazul măsurilor menționate la primul paragraf, atunci când este necesar din motive imperioase de urgență, actelor delegate adoptate în temeiul prezentului articol li se aplică procedura prevăzută la articolul 14b.			
Articolul 9 Publicare			
(1) Lista comunitară și orice modificări la aceasta se publică imediat în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Comisia și statele membre iau măsurile necesare pentru a facilita accesul public la lista comunitară, în cea mai recentă versiune actualizată, în special prin utilizarea Internetului.	12.	Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile asigură măsurile necesare pentru a facilita accesul public la Lista de interdicție, la cea mai recentă versiune actualizată și la deciziile luate în conformitate cu punctul 7 al prezentului Regulament.	Parțial compatibil
(3) Contractanții de transport aerian, autoritățile naționale ale aviației civile, Agenția europeană de siguranță a aviației și aeroporturile de pe teritoriul statelor membre aduc la cunoștința pasagerilor lista	13.	Contractanții de transport aerian, Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și entitatea de administrare a aeroporturilor certificate de pe	Parțial compatibil
			Lipsă.
			Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
comunitară, prin intermediul paginilor pe internet și, după caz, în propriile sedii.		teritoriul Republicii Moldova aduc la cunoștința pasagerilor Lista de interdicție, prin intermediul paginilor pe internet și, după caz, în propriile sedii.	
CAPITOLUL III Informații destinate pasagerilor Articolul 10 Domeniu de aplicare		CAPITOLUL III Informații destinate pasagerilor Secțiunea 1 Domeniul de aplicare	
(1) Dispozițiile prezentului capitol se aplică cu privire la transportul de pasageri pe calea aerului, în cazul în care zborul face parte dintr-un contract de transport, iar respectivul transport începe în Comunitate, precum și dacă	14.	Dispozițiile prezentului capitol se aplică cu privire la transportul de pasageri pe calea aerului, în cazul în care zborul face parte dintr-un contract de transport, iar respectivul transport începe pe teritoriul Republicii Moldova, precum și dacă zborul începe pe oricare aeroport situat în afara teritoriul Republicii Moldova și se încheie pe un aeroport situat pe teritoriul acesteia.	Parțial compatibil
(a) zborul începe pe un aeroport situat pe teritoriul unui stat membru la care se aplică tratatul sau			Incompatibil
(b) zborul începe pe un aeroport situat într-o țară terță și se încheie pe un aeroport situat pe teritoriul unui stat membru la care se aplică tratatul sau			Incompatibil

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
(c) zborul începe pe un aeroport situat într-o țară terță și se încheie pe un alt astfel de aeroport.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.	
(2) Dispozițiile prezentului capitol se aplică indiferent dacă este vorba de un zbor planificat sau neplanificat sau dacă zborul face parte dintr-un pachet de servicii sau nu.	15.	Dispozițiile prezentului capitol se aplică indiferent dacă este vorba de un zbor planificat sau neplanificat sau dacă zborul face parte dintr-un pachet de servicii sau nu.	Compatibil	Lipsă.
(3) Dispozițiile prezentului capitol nu aduce atingere drepturilor pasagerilor prevăzute de Directiva 90/314/CEE și de Regulamentul (CEE) nr. 2299/89.			Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 11 Informații privind identitatea transportatorului aerian efectiv		Secțiunea a 2-a Informații privind identitatea transportatorului aerian efectiv		
(1) În momentul rezervării, contractantul de transport aerian informează pasagerul cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), indiferent de modalitatea de efectuare a rezervării.	16.	În momentul rezervării, contractantul de transport aerian informează pasagerul cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), indiferent de modalitatea de efectuare a rezervării.	Compatibil	Lipsă.
(2) Atunci când, la momentul rezervării, nu se cunoaște încă identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), contractantul de transport aerian ia măsuri pentru informarea pasagerului cu privire la numele	17.	În cazul în care la momentul rezervării, nu se cunoaște încă identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), contractantul de transport aerian ia măsuri pentru informarea pasagerului cu privire la	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) se preconizează că va opera zborul sau zborurile în cauză. În acest caz, contractantul de transport aerian se asigură că pasagerul este informat cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) imediat ce această identitate este stabilită.	numele transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) se preconizează că va opera zborul sau zborurile în cauză. În acest caz, contractantul de transport aerian se asigură că pasagerul este informat cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) imediat ce această identitate este stabilită.		
(3) În cazul în care transportatorul (transportatorii) aerian (aerieni) efectiv(i) se modifică după rezervare, contractantul de transport aerian, indiferent de motivul schimbării, ia imediat toate măsurile necesare pentru a asigura informarea pasagerului cu privire la această modificare cât mai curând posibil. În toate cazurile, pasagerii sunt informați în momentul înregistrării sau la îmbarcare, în cazul în care nu este necesară înregistrarea pentru un zbor de legătură.	18. În cazul în care transportatorul (transportatorii) aerian (aerieni) efectiv(i) se modifică după rezervare, contractantul de transport aerian, indiferent de motivul schimbării, ia imediat toate măsurile necesare pentru a asigura informarea pasagerului cu privire la această modificare cât mai curând posibil. În toate cazurile, pasagerii sunt informați în momentul înregistrării sau la îmbarcare, în cazul în care nu este necesară înregistrarea pentru un zbor de legătură.	Compatibil	Lipsă.
(4) Transportatorul aerian sau operatorul turistic, după caz, asigură informarea contractantului de transport aerian relevant cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) de îndată ce aceasta este	19. Transportatorul aerian sau turoperatorul, după caz, asigură informarea contractantului de transport aerian relevant cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) de îndată ce aceasta este	Parțial compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
cunoscută, în special în cazul modificării acestei identități.				
(5) În cazul în care un vânzător de bilete nu a fost informat cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv, acesta nu poate fi declarat responsabil de nerespectarea obligațiilor prevăzute la prezentul articol.	20.	În cazul în care un vânzător de bilete nu a fost informat cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv, acesta nu poate fi declarat responsabil de nerespectarea obligațiilor prevăzute la prezentul articol.	Compatibil	Lipsă.
(6) Obligația contractantului de transport aerian de a informa pasagerii cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) se precizează în condițiile generale de vânzare aplicabile contractului de transport.	21.	Obligația contractantului de transport aerian de a informa pasagerii cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) se precizează în condițiile generale de vânzare aplicabile contractului de transport.	Compatibil	Lipsă.
Articolul 12 Dreptul de rambursare sau schimbare a rutei		Secțiunea a 3-a Dreptul la rambursare sau schimbare a rutei		
(1) Prezentul regulament nu afectează dreptul la rambursare sau schimbare a rutei prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 261/2004.	22.	Prezentul Regulament nu afectează dreptul la rambursare sau schimbare a rutei prevăzut de Hotărârea Guvernului nr. 836/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor.	Compatibil	Lipsă.
(2) În cazurile în care Regulamentul (CE) nr. 261/2004 nu se aplică și	23	În cazurile în care Hotărârea Guvernului nr. 836/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor nu se aplică și:		
(a) transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înscris pe lista comunitară și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat în cadrul Comunității sau	1) transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înscris pe Lista de interdicție, Apendicele la prezenta HG, și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat de pe/sau către un aeroport situat pe teritoriul Republicii Moldova, sau	Compatibil	Lipsă.
(b)transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înlocuit cu un alt transportator aerian efectiv care a fost înscris pe lista comunitară și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat în cadrul Comunității,	2) transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înlocuit cu un alt transportator aerian efectiv care a fost înscris pe Lista de interdicție, Apendicele la prezenta HG, și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat în de pe/sau către un aeroport situat pe teritoriul Republicii Moldova	Compatibil	Lipsă.
contractantul de transport aerian care este parte a contractului de transport oferă pasagerului dreptul la rambursare sau la schimbarea	contractantul de transport aerian care este parte a contractului de transport oferă pasagerului dreptul la rambursare sau la schimbarea	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aplicarea prezentului regulament. Raportul este însoțit, după caz, de propuneri de modificare a prezentului regulament.			
Articolul 14a Exercitarea delegării de competențe			
(1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul (2) și la articolul 8 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 3 alineatul (2) și la articolul 8 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.			
(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 3 alineatul (2) și al articolului 8 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de o lună de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
obiecții. Respectivul termen se prelungește cu o lună la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
Articolul 14b Procedura de urgență			
(1) Actele delegate adoptate în temeiul prezentului articol intră imediat în vigoare și se aplică atât timp cât nu se formulează nicio obiecție în conformitate cu alineatul (2). Notificarea unui act delegat transmisă Parlamentului European și Consiliului elaborează motivele pentru care s-a recurs la procedura de urgență.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Atât Parlamentul European, cât și Consiliul pot formula obiecții cu privire la un act delegat în conformitate cu procedura menționată la articolul 14a alineatul (6). Într-un astfel de caz, Comisia abrogă actul imediat ce Parlamentul European sau Consiliul își notifică decizia de a formula obiecții.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 15			
(1) Comisia este asistată de un comitet (denumit în continuare „Comitetul de Siguranță Aeriană al UE”). Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(5) Comisia poate consulta comitetul cu privire la orice alt aspect privind aplicarea prezentului regulament.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 16 Abrogare			
Articolul 9 din Directiva 2004/36/CE se abrogă.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 17 Intrarea în vigoare			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . Articolele 10, 11 și 12 se aplică de la 16 iulie 2006, iar articolul 13 se aplică de la 16 ianuarie 2007. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ANEXĂ Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță la nivel comunitar	Anexa nr. 1 Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță		
Deciziile privind acțiunea la nivelul Uniunii se iau în funcție de caracteristicile fiecărui caz în parte. În funcție de caracteristicile fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați în același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Uniunii.	Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.	Parțial compatibil	Lipsă.
A. Când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:	A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:	Compatibil	Lipsă.
1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:	1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:	Compatibil	Lipsă.
(a) rapoarte care indică deficiențe grave în materie de siguranță sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a	a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la platformă efectuate în cadrul Programului UE de inspecții la platformă comunicate anterior transportatorului;		remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;	
(b) deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din subpartea RAMP din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei;	b)	deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene subpartea RAMP, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. B) din Codul aerian;	Parțial compatibil Lipsă.
(c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;	c)	interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;	Compatibil Lipsă.
(d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;	d)	informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;	Compatibil Lipsă.
(e) informațiile colectate prin intermediul procesului de autorizare a operatorilor din țări terțe, fie că este vorba de monitorizarea inițială sau de cea continuă efectuată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în			Incompatibil RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
continuare „agenția”), și în special în ceea ce privește măsurile luate de agenție în legătură cu respingerea unei cereri în temeiul punctului ART.200 litera (e) subpunctul 1 din anexa 2 la Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei (4) sau suspendarea ori revocarea unei autorizații în temeiul punctului ART.235, din motive de siguranță;				
2.lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:	2.	lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:	Compatibil	Lipsă.
(a) lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea autorității aviației civile a unui stat membru sau din partea Comisiei ori agenției privind siguranța sa în exploatare;	a)	lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;	Parțial compatibil	Lipsă.
(b) planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;	b)	planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;	Compatibil	Lipsă.
3. lipsa posibilității și/sau disponibilității autorităților responsabile de supravegherea reglementară a unui transportator aerian de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:	3.	lipsa posibilității și/sau disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;	(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;	Compatibil	Lipsă.
(c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.	c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.	Compatibil	Lipsă.
B. În conformitate cu articolul 4 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament, atunci când se analizează dacă lista Uniunii trebuie actualizată pentru a elimina un transportator aerian de pe listă deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista Uniunii, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:	B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a o elimina deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:	Parțial compatibil	Lipsă.
1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil, indicând faptul că transportatorul aerian	1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil, indicând faptul că transportatorul aerian	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante;			
2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul OACI, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;	2.	recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul OACI, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;	Compatibil
3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian;	3.	dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;	Parțial compatibil
4. capacitatea verificabilă a autorităților responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorului aerian de a aplica un sistem de reglementare solid;	4.	capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;	Parțial compatibil
5. dovezi verificabile care să ateste că autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;	5.	dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;	Parțial compatibil
6. informații colectate prin intermediul procesului TCO, fie că			Incompatibil
			RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este vorba de monitorizarea inițială, fie de cea continuă efectuată de agenție;			
7.informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.	6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.	Compatibil	Lipsă.



Nr. 13 – 4676 din 01.09.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului ***pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018*** în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018, este elaborat în scopul armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene, obligativitatea racordării cadrului normativ național cu acquis-ul comunitar pe domeniul aviației civile conform Anexei

		III a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova (în continuare ASAC), semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012. Scopul prezentului proiectul de modificare a hotărârii de Guvern este transpunerea Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 și modificările ulterioare, Regulamentului delegat (UE) 2023/660, precum și a Regulamentului (CE) 2006/474.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Planul național de reglementări pentru anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 841/2024, acțiunea nr. 265 și respectiv, Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, acțiunea nr. 206/207 din Capitolul 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 „Agenda verde și conectivitatea sustenabilă”, prevederile Anexei III a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova, semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012, Capitolul C „Siguranța Aviației”.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<u>Avizare</u> 1. Ministerul Finanțelor; 2. Ministerul Afacerilor Externe; 3. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 4. Agenția Proprietății Publice (inclusiv Î.S. ”MoldATSA”, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”). 5. Centrul de Armonizare a Legislației
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Veronica BORDIAN – Consultant principal, Serviciul politici în domeniul transportului aerian; Tel. 022 250 644; E-mail: veronica.bordian@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern - 5 file; 2. Nota de fundamentare - 4 file; 3. Tabelele de concordanță - 53 file; 4. Tabelul comparativ – 5 file.

9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU