

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE Nr. _____

din _____ 2025

mun. Chișinău

**privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la
modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea
Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian
național de către aeronavele civile și de stat**

În temeiul art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, art. 4 alin. (6) și art. 30 alin. (11) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul **HOTĂRĂȘTE**:

1. Hotărârea Guvernului nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.346-349, art.426), se modifică după cum urmează:

1.1. punctul 1.2.17. va avea următorul cuprins:

„1.2.17. la punctul 39, cifrele „48 de ore” se substituie cu „o zi lucrătoare”;

1.2. punctul 1.2.19. va avea următorul cuprins:

„1.2.19. la punctul 42, cifra „15” se substituie cu cifra „10” și după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;

1.3. punctul 1.2.21. va avea următorul cuprins:

„1.2.21. se completează cu punctele 44¹, 44² cu următorul cuprins:

„44¹. Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem „dry lease” și „wet lease in”, cu excepția închirierii în regim ”wet lease” pe un termen de mai puțin de 30 de zile. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, conform prevederilor punctului 50.

44². Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;

1.4. punctul 1.2.30. va avea următorul cuprins:

„55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar.

55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava care urmează să fie utilizată. Pentru serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate.

55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei.

55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44¹ și 44².”;

1.5. la punctul 1.4. din punctul 2 al Anexei nr. 3 cifrele „44²” se exclud.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 04 octombrie 2025.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii de Guvern privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
1. Temei legal al proiectului constituie mai multe prevederi din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, și anume: - art. 4, alin.(6) stabilește expres faptul că Guvernul Republicii Moldova aprobă cerințele și procedura de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național; - art. 26 alin.(2) prevede faptul că Guvernul stabilește condițiile privind decolarea și aterizarea aeronavelor civile atât pe aerodromuri/heliporturi certificate și/sau înregistrate, precum și pe alte terenuri sau suprafețe de apă; - art. 30 alin.(5) stipulează că în cazul în care operatorul aerian al Republicii Moldova cere desemnarea pe o rută cu drepturi limitate de trafic, distribuirea drepturilor de trafic între operatorii aerieni se efectuează pe bază de concurs, în condițiile prevăzute de Guvern; - potrivit art. 30 alin.(7) un operator aerian străin care efectuează transporturi aeriene poate exercita servicii aeriene regulate înspre și dinspre teritoriul Republicii Moldova în baza unei autorizații pentru zboruri regulate, emisă de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor din domeniul aviației civile în conformitate cu acordul internațional la care Republica Moldova este parte sau în interes public, conform condițiilor aprobate de Guvern. - după art. 30 alin.(11) condițiile privind eliberarea autorizației pentru operațiuni de transport aerian comercial se stabilesc de Guvern; - conform art. 33 alin.(1) zborurile aeronavelor menționate în anexa nr. 2 pot fi efectuate fără permisiunea prealabilă a autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile doar în zonele special rezervate; - iar art. 33 alin.(2) stabilește că prevederile privind zborurile aeronavelor menționate în anexa nr. 2 se aprobă de Guvern prin acte normative, de organul central de specialitate prin reglementări aeronautice civile și de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile prin documente tehnice subordonate. 2. Urmare a consultărilor suplimentare cu operatorii aerieni, au fost recepționate mai multe propuneri de modificare pentru a exclude orice interpretări de constrângere sau careva limitări.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Hotărârea de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către

aeronavele civile și de stat, a fost aprobată la data de 02.07.2025 și va intra în vigoare la data de 04.10.2025. Urmare aprobării, și a examinării de către operatorii aerieni, au fost identificate careva interpretări, din experiența aplicării acesteia au fost evidențiate un șir de deficiențe și neclarități (confuzii) care se intenționează a fi înlăturate. Astfel, în temeiul art. 64 alin.(4) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, propunem modificarea prin detalierea neclarităților.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi Substituirea a 48 de ore cu o zi lucrătoare, în cazul zborurilor tehnice cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, cererea pentru obținerea autorizației de zbor se transmite Autorității Aeronautice Civile cu o zi lucrătoare înainte de începerea zborului și va avea anexată autorizația care să ateste navigabilitatea aeronavei. În cazul demonstrării capacității de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea, prin proiect este menționat că operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem „dry lease” și „wet lease in”, cu excepția închirierii în regim ”wet lease” pe un termen de mai puțin de 30 de zile.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare Reieșind din obiectivele/scopul proiectului opțiuni alternative nu au fost identificate. Toate problemele relatate ar putea fi rezolvate (soluționate) în ansamblu doar prin aprobarea proiectului.
4. Analiza impactului de reglementare
Proiectul de modificare a Hotărârii de Guvern nr. 415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, nu conține careva reglementări esențiale noi cu impact asupra activității de întreprinzător.
4.1. Impactul asupra sectorului public La acest capitol specificăm că impacturile structurale și instituționale asupra sistemului administrației publice rămân neschimbate, acțiuni de reformă structurală sau instituțională nu sunt preconizate, iar încadrarea în sistemul instituțional existent din punctul de vedere al funcțiilor și competențelor atribuite rămâne aceiași.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Careva impact financiar suplimentar asupra bugetului public național și alte bugete nu este identificat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Careva impact suplimentar nu a fost identificat.
4.4. Impactul social 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Fără impact asupra datelor cu caracter personal și impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului Nu a fost identificat
4.6. Alte impacturi și informații relevante Nu au fost identificate

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat la data de 29.08.2025, la adresa - https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15093 .
Proiectul a fost prealabil consultat și avizat cu părțile interesate și implicate în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 privind actele normative. Informația privind rezultatele avizării este inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor.
7. Concluziile expertizelor
<i>a) Constatările expertizei anticorupție</i> Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art.36 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție este inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului anticorupție. <i>b) Constatările expertizei juridice</i> Proiectul va fi supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei juridice este inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Prezentul proiect este un proiect de modificare a Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Urmare aprobării hotărârii Guvernului prezentate MIDR și AAC vor aproba actele normative subordonate necesare.

Secretar general

Angela ȚURCANU

Tabelul comparativ la proiectul
hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului
nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele
civile și de stat

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
1.2.17. la punctul 39, cifrele „24” se substituie cu cifrele „48”;	punctul 1.2.17. va avea următorul cuprins: „1.2.17. la punctul 39, cifrele „48 de ore” se substituie cu „o zi lucrătoare”;	1.2.17. la punctul 39, cifrele „24” se substituie cu „o zi lucrătoare”;
1.2.19. la punctul 42, după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;	punctul 1.2.19. va avea următorul cuprins: „1.2.19. la punctul 42, cifra „15” se substituie cu cifra „10” și după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;	punctul 1.2.19. va avea următorul cuprins: „1.2.19. la punctul 42, cifra „15” se substituie cu cifra „10” și după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;
1.2.21. se completează cu punctele 44 ¹ , 44 ² și 44 ³ cu următorul cuprins: „44 ¹ . Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute de operatorul aerian, care nu va depăși media de trei curse aeriene zilnice tur-retur pentru o aeronavă operată de operatorul aerian respectiv. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, conform prevederilor punctului 50. 44 ² . La evaluarea sarcinii zilnice de zboruri revenite în medie la o aeronavă, în cadrul programului săptămânal de operare conform prevederilor stabilite	punctul 1.2.21. va avea următorul cuprins: „1.2.21. se completează cu punctele 44 ¹ , 44 ² cu următorul cuprins: „44 ¹ . Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem „dry lease” și „wet lease in”, cu excepția închirierii în regim ”wet lease” pe un termen de mai puțin de 30 de zile. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea	punctul 1.2.21. va avea următorul cuprins: „1.2.21. se completează cu punctele 44 ¹ , 44 ² cu următorul cuprins: „44 ¹ . Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem „dry lease” și „wet lease in”, cu excepția închirierii în regim ”wet lease” pe un termen de mai puțin de 30 de zile. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, conform prevederilor punctului 50. 44 ² . Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare

la punctul 44¹, nu se iau în considerare aeronavele operate în sistem „wet lease out”. 44³. Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;	autorizației, conform prevederilor punctului 50. 44². Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;	către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;
1.2.30. se completează cu punctele 55¹-55⁴ cu următorul cuprins: „55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar. 55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava care urmează să fie utilizată. Pentru	1.4. punctul 1.2.30. va avea următorul cuprins: „55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar. 55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe	1.4. punctul 1.2.30. va avea următorul cuprins: „55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar. 55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava

serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. 55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei. 55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44¹, 44² și 44³.”;	contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava care urmează să fie utilizată. Pentru serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. 55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei. 55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse	care urmează să fie utilizată. Pentru serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. 55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei. 55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44¹ și 44².”;
--	--	--

	(zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44 ¹ și 44 ² .”;	
2. Cererea prevăzută la punctul 1 va conține informațiile enumerate în punctele 44 ¹ și 44 ² din prezentul Regulament. Suplimentar, la cerere se anexează următoarele informații:	1.5. la punctul 1.4. din punctul 2 al Anexei nr. 3 cifrele „44 ² ” se exclud.	2. Cererea prevăzută la punctul 1 va conține informațiile enumerate în punctul 44 ¹ din prezentul Regulament. Suplimentar, la cerere se anexează următoarele informații:



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA**

**CIVIL AVIATION AUTHORITY
REPUBLIC OF MOLDOVA**

Nr. 2224 din 01.09.2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

dorin.dolghi@midr.gov.md

secretariat@midr.gov.md

Prin prezenta, referitor la adresarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din 27 august 2025, privind Proiectul de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, precum și a Hotărârii Guvernului nr. 415/2025 cu privire la modificarea HG nr. 870/2020, Autoritatea Aeronautică Civilă vă comunică următoarele.

La etapa actuală de avizare prealabilă, în urma consultării Proiectului respectiv, agreeat urmare a ședinței de lucru din 18 august 2025, Autoritatea exprimă lipsă de obiecții asupra documentul transmis spre avizare.

Director

Andrei CEBANU

Ex. V. Sașco
Secția cooperare internațională și comunicare cu mass-media
Tel.: (+373) 22 823 531
E-mail: valeria.sasco@caa.gov.md

Nr. 12/1427 din 29.08.2025

Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale
e-mail:
secretariat@midr.gov.md
dorin.dolghi@midr.md

Cu referință, la solicitarea Dvs. din 27.08.2025 privind prezentarea avizului la proiectul hotărârii Guvernului *privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat*, administrația Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” solicită respectuos examinarea următoarelor propuneri, care au fost discutate în cadrul ședinței de lucru din 18.08.2025:

1. Propunem expunerea subpunctului 1.1. din proiect în următoarea redacție:
 - 1.1. la punctul 47 din Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, prima propoziție se expune după cum urmează: „Înainte de solicitarea autorizației sau notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a notifica în prealabil operatorul de aerodrom și compania de handling.”
2. Adăugarea subpunctului 1.2. cu următorul conținut
 - 1.2. la punctul 59 din Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, prima propoziție se expune după cum urmează: „Înainte de solicitarea permisiunii sau notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a notifica în prealabil operatorul de aerodrom și compania de handling.”
3. Adăugarea subpunctului 1.3. cu următorul conținut:
 - 1.3. la punctele 50 și 62 și din Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, după cuvintele „Autorității Aeronautice Civile” de a adăuga cuvintele „operatorului de aerodrom și companiei de handling”.
4. Adăugarea subpunctului 1.4. cu următorul conținut:
 - 1.4. după punctul 95 din Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, se adaugă punctul 96 cu următorul conținut: „Autoritatea Aeronautică Civilă va elabora un Regulament privind coordonarea cererilor operatorilor aerieni cu agenții aeronautici implicați”.

Cu respect,

Administrator interimar

Sergiu SPOIALĂ

Ex: Novicov Aliona
tel. +(373) 22 814-508
Arama Oleg
tel. +(373) 22 814-626



“AIM Handling” S.R.L., MD-5028, s.Lunga, rl. Florești, Republica Moldova, Cod fiscal – 1009607002207, TVA: 5900463, B.C. Moldova-Agroindbank S.A. AGRNMD2X IBAN: MD89AG000000022511769456

Ieșire Nr .101

Din „, 29” august 2025

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,
al Republicii Moldova**

În urma examinării proiectului de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, precum și a Hotărârii Guvernului nr. 415/2025 pentru modificarea acesteia, AIM Handling își exprimă avizul favorabil.

Cu deosebită considerație,

Ala Mațco

Administrator

AIM Handling SRL

Către: MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE

Email: secretariat@midr.gov.md

dorin.dolghi@midr.gov.md

A V I Z

asupra proiectului Hotărârii Guvernului privind modificarea HG 870/2020 și HG 415/2025

Stimate Domnule Ministru Vladimir BOLEA,

Stimate Domnule Secretar de Stat Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Stimate Domnule Dorin DOLGHI

Vă mulțumim pentru comunicarea proiectului Hotărârii Guvernului privind modificarea HG 870/2020 și HG 415/2025, și solicitarea Avizului asupra acesteia.

Având în vedere intenția Guvernului de a consolida cadrul normativ în domeniul transportului aerian și de a spori siguranța și competitivitatea sectorului, prezentăm mai jos propunerile noastre de completare și/sau modificare a proiectului:

1. La punctul 2.1. al proiectului să se completeze cu următoarele:

punctul 1.2.16. se abrogă.

Argumentare – Abrogarea pct. 38 al HG 870/2020 este inoportună, deoarece va crea un vid legislative în ceea ce privește termenul pentru transmiterea cererii privind acordarea permisiunii pentru zborul tehnic cu o aeronavă civilă înmatriculată sau identificată în Republica Moldova. Punctul 39 al HG 870/2020 prevede și va prevedea și după intrarea în vigoare a HG 415/2025 termenul depunerii cererii privind acordarea permisiunii pentru zborul tehnic cu o aeronavă înmatriculată într-un stat străin, respectiv, o prevedere asemănătoare necesită a fi și pentru aeronavele înmatriculate în Republica Moldova.

2. Pct. 2.2. al proiectului să se expună în următoarea redacție:

2.2. punctul 1.2.19. va avea următorul cuprins:

"1.2.19. punctul 42 va avea următorul cuprins:

"42. Cererea pentru obținerea autorizației prevăzute la punctul 41 se transmite Autorității Aeronautice Civile în termenul indicat în acordul privind serviciile aeriene în baza căruia operatorul aeronavei a fost desemnat să efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre Republica Moldova, dar nu mai puțin de 10 zile lucrătoare până la data primului zbor, și va conține toate informațiile menționate

în respectivul acord, inclusiv date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. În cazul zborurilor operatorilor aerieni naționali dinspre Republica Moldova către statele membre ale Uniunii Europene, cererea pentru obținerea autorizației prevăzute la punctul 41 se transmite Autorității Aeronautice Civile cu cel puțin cinci zile lucrătoare înainte de data primului zbor.”

Argumentare – Considerăm oportună și benefică o abordare bazată pe principii de reciprocitate a termenului de depunere a cererii pentru obținerea autorizației pentru zborurile regulate către statele membre ale Uniunii Europene, similar termenului instituit pentru operatorii aerieni înregistrați în Uniunea Europeană care efectuează zboruri către/dinspre Republica Moldova (pct. 1.2.23. al HG 415/2025).

3. La punctul 2.3. al proiectului, în textul propus al pct. 44¹, după cuvintele ”operatorul aerian prezintă” să se completeze cu textul ”, conform modelului aprobat de către Autoritatea Aeronautică Civilă,”.

Argumentare - Considerăm necesară această clarificare importantă privind modelul programului săptămânal de zboruri regulate, similar cu cerința privind modelul aprobat de AAC pentru programul lunar – pct. 44², astfel încât operatorii aerieni să se poată conforma cerințelor respective.

4. După punctul 2.3. al proiectului să se introducă punctul 2.4. cu următorul conținut, iar actualele puncte 2.4. și 2.5. să fie renumerotate corespunzător:

2.4. punctul 1.2.29. se abrogă.

Argumentare – Modificarea pct. 55 al HG 870/2020, în forma propusă la pct. 1.2.29. din HG 415/2025, poate avea un efect invers, or, operatorii aerieni ar putea fi nevoiți să își divizeze zborurile charter în serii mai mici de zboruri – pentru a se conforma termenelor de depunere a cererii, ceea ce va majora semnificativ volumul de muncă pentru AAC în examinarea cererilor respective. În vederea asigurării condițiilor optime pentru desfășurarea activității comerciale, propunem ca pct. 55 al HG 870/2020 să fie lăsat în redacție actuală, cel puțin pentru operatorii aerieni naționali, a căror majoritate a documentelor sunt deja deținute de către AAC.

5. Proiectul să fie completat cu punctul 4 cu următorul cuprins:

4. Până la data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 415/2025, Autoritatea Aeronautică Civilă își va aduce actele sale în concordanță cu Hotărârea Guvernului nr. 870/2020, cu modificările și completările ulterioare.

Argumentare – Odată cu intrarea în vigoare a modificărilor operate prin HG 415/2025, unele acte emise de către AAC vor trebui revizuite de către aceasta, deoarece nu vor mai fi în corespundere cu HG 870/2020. Spre exemplu, Directiva

Operațională nr. 07 – 24/10/2022 ””Cu privire la asigurarea aplicării prevederilor Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 831/2018 și Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 870/2020”, va trebui să fie adusă în concordanță cu noile prevederi ale pct. 44¹ și 44² din HG 870/2020, or în prezent, acea Directivă prevede termeni precum ”aeronave deținute”, cât și se referă la mecanismul de evaluare a sarcinii zilnice de zboruri – chestiuni, excluderea cărora a stat la baza modificării HG 415/2025. Așadar, pentru a evita existența unor acte normative contradictorii, propunem coompletarea proiectului cu o prevedere care să asigure actualizarea de către AAC a actelor sale în concordanță cu noile prevederi ale HG 870/2020.

În altă ordine de idei, ne exprimăm speranța că prevederea propusă la pct. 44¹ are un caracter temporar și este orientată, în primul rând, spre ordonarea activității operatorilor aerieni înregistrați în Republica Moldova, pe perioada de tranziție a consolidării activității lor operaționale, mai ales în condițiile creșterii accelerate a pieței transportului aerian în Republica Moldova.

Cu atât mai mult cu cât dispozițiile punctului 44² prevăd deja evaluarea capacității tehnice și organizaționale a operatorului, inclusiv la planificarea volumului lunar al zborurilor efectuate. Aceasta, la rândul său, oferă autorităților competente instrumente suficiente pentru o evaluare obiectivă a realismului și fundamentării programului de rute, fără a fi necesară introducerea unor cerințe suplimentare, cu caracter duplicativ.

Ținând cont de cele expuse, considerăm oportun ca, pe viitor, să fie reexaminată necesitatea menținerii acestei norme - 44¹, pentru a evita crearea unor bariere administrative excesive și pentru a păstra flexibilitatea operatorilor aerieni într-un mediu concurențial și într-o piață aflată într-o dezvoltare dinamică.

Vision Air își reafirmă disponibilitatea de a participa la consultări constructive și de a contribui la elaborarea unui cadru normativ care să asigure dezvoltarea durabilă a transportului aerian, în beneficiul pasagerilor și al economiei Republicii Moldova.

Cu respect,

SRL „Vision Air”

Administrator
Oleksandr Shafiyev



Nr. 13 – 4740 din 03.09.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului *privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat* în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarcă precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat este elaborat cu scopul de a înlătura un șir de deficiențe și neclarități (confuzii) identificate urmare aprobării.

4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	-
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	1. Ministerul Finanțelor; 2. Ministerul Afacerilor Externe; 3. Ministerul Apărării; 4. Agenția Proprietății Publice (inclusiv Î.S. "MoldATSA", Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”).
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	5 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Dorin DOLGHI – Șef al Serviciului politici în domeniul transportului aerian; Tel. 022 250 670; E-mail: dorin.dolghi@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern - 2 file; 2. Nota de fundamentare - 3 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU