



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

Cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, și al art. 6 alin. (1) lit. a) și art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se transmit, cu acordul consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, autovehiculele menționate în anexă.

2. Cancelaria de Stat în comun cu Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și cu Primarii unităților administrativ-teritoriale vor institui Comisiile de transmitere și vor asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor menționate la punctul 1, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Anexă
la Hotărârea Guvernului nr. /2025

LISTA
autovehiculelor ce se transmit din proprietatea statului
în proprietatea unităților administrativ-teritoriale

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Marca, modelul autovehiculului	Nr. caroseriei autovehiculului	Anul fabricării autovehiculului	Nr. de înmatriculare al autovehiculului
1.	Satul Zubrești, raionul Strășeni	Dacia Logan	UU14SDAG450668198	2014	WDW 763
2.	Satul Iordanovca, raionul Basarabeasca	Skoda Superb	TMBCL23U049060683	2004	HXX 414
3.	Satul Mihuleni, raionul Șoldănești	Suzuki SX4	TSMEYB61S00407145	2009	GLG 813
4.	Satul Talmaza, raionul Ștefan Vodă	Citroen Jumper	VF7YEDMMC11417273	2008	XXC 152

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din
proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale
(număr unic 717/CS/2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea Primarilor satului Zubrești (raionul Strășeni), satului Iordanovca (raionul Basarabeasca), satului Mihuleni (raionul Șoldănești) și satului Talmaza, (raionul Ștefan Vodă).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutizarea proprietății publice. Deciziile Consiliilor satești, ce conțin acordul acestora privind transmiterea autovehiculelor în proprietatea satelor.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a satului Zubrești (raionul Strășeni), satului Iordanovca (raionul Basarabeasca), satului Mihuleni (raionul Șoldănești) și satului Talmaza (raionul Ștefan Vodă). În context, Primarii satului Zubrești (raionul Strășeni), satului Iordanovca (raionul Basarabeasca), satului Mihuleni (raionul Șoldănești) și satului Talmaza (raionul Ștefan Vodă) s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru consolidarea bazei tehnico-materiale a acestora pentru activitatea administrativă, inclusiv pentru transportarea copiilor către instituțiile de educație timpurie din localitate. Potrivit procedurii, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat patru autovehicule, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliile satești și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea lor. Totodată, distribuirea autovehiculelor s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitărilor și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: 1. transmiterea, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (satului Zubrești din raionul Strășeni, satului Iordanovca din raionul Basarabeasca, satului Mihuleni din raionul Șoldănești și satului Talmaza din raionul Ștefan Vodă) a 4 autovehicule; 2. include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; 3. dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de: - sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii, - demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei de transmitere și de transmitere a autovehiculelor.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, unitățile administrativ-teritoriale vor dispune de transport pentru activitatea administrativă și pentru transportarea copiilor către instituțiile de educație timpurie din localitate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
La data de 09 septembrie 2025, ca urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor. În rezultatul avizării, Ministerul Finanțelor a comunicat, în principal, următoarele: - <i>se constată lipsa Deciziei Consiliului sătesc Zubrești, raionul Strășeni privind acceptarea primirii în proprietate a autovehiculului menționat în anexa la proiect;</i> - <i>în Decizia Consiliului sătesc Mihuleni, r-nul Șoldănești nr.5/1 din 26.08.2025 este indicat nr. caroseriei TSMRYB61S0040714 al automobilului de model SUZUKI (GLG813) ceea ce nu corespunde cu nr. caroseriei aceuiași automobil menționat în anexa la proiect. Concomitent, menționăm că, anul fabricării automobilului SUZUKI (GLG813) în anexa la proiect cât și în Decizia Consiliului sătesc Mihuleni este indicat anul 2009, iar în Procesul Verbal nr.1 din 19.08.2025 este indicat anul 2004;</i> - <i>la baza proiectului de hotărâre nr. unic 695/MMPS/2025 cât și nr. unic 717/CS/2025 se află una și aceeași solicitare a Consiliului Local Talmaza nr.380 din 21.08.2025.</i> Obiecțiile ministerului au fost acceptate, cu următoarele precizări: 1) la dosarul de însoțire s-a anexat copia de pe Decizia CS Zubrești (raionul Strășeni) nr.5/1 din 22.08.2025; 2) inițial, la dosarul de însoțire al proiectului s-au anexat două copii de pe Decizia CS Mihuleni (raionul Șoldănești) nr.5/1 din 26.08.2025, dintre care una ce conținea datele reflectate în proiect și în procesul-verbal al Comisiei specializate. Astfel, în contextul recomandării, la dosarul de însoțire s-a menținut doar copia de pe Decizia CS Mihuleni (raionul Șoldănești) nr.5/1 din 26.08.2025, ce conține datele veridice ale autovehiculului, și anume: Suzuki SX4, anul fabricării 2009, numărul caroseriei TSMEYB61S00407145, număr de înmatriculare GLG 813.

Adițional, precizăm în procesul-verbal al Comisiei este indicat greșit anul fabricării autovehiculului. În acest sens, a se vedea certificatul de înmatriculare al autovehiculului vizat. 3) prin adresarea nr. 25/4319 din 10.09.2025 (se anexează), ministerul a comunicat despre decizia sa de a retrage proiectul cu nr. unic 695/MMPS/2025 din procedura de promovare a proiectelor de acte normative și de a-l radia din Registrul proiectelor de acte normative. Astfel, solicitarea Primarului satului Talmaza nr.380 din 21.08.2025 este examinată în condițiile prezentului proiect. Pe cale de consecință, reieșind din aspectele precizate, revizuirea proiectului nu se consideră judicioasă. La etapa de expertizare, Ministerul Finanțelor a comunicat <i>lipsă de obiecții și propuneri asupra proiectului definitivat, dat fiind faptul că obiecțiile expuse prin avizul nr.17-03/231/1348 din 17.09.2025 au fost luate în considerație.</i> În altă ordine de idei, scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md, secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului și anunțul de consultare publică, la următoarele link-uri de acces: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15112 https://gov.md/node/991
7. Concluziile expertizelor
Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017. În rezultatul expertizelor efectuate, Ministerul Justiției a comunicat lipsa obiecțiilor și propunerilor, iar Centrul Național Anticorupție a concluzionat că, <i>proiectul promovează interesele unităților administrativ-teritoriale (satul Zubrești din raionul Strășeni, satul Iordanovca din raionul Basarabeasca, satul Mihuleni din raionul Șoldănești și satul Talmaza din raionul Ștefan Vodă) de a beneficia de mijloace de transport în vederea consolidării bazei lor tehnico- materiale, ceea corespunde interesului public.</i>
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri: 1) instituirea Comisiei de transmitere a autovehiculelor de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate de a institui Comisia de transmitere și de a asigura transmiterea autovehiculului, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri; 2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la faptul juridico-material, de transmitere a imobilelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; 3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării procesului-verbal de transmitere a imobilelor.

SINTEZA

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 717/CS/2025)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 17-03/231/1348 din 17.09.2025)	1.	Întru executarea demersului Cancelariei de Stat nr.18-69-9478 din 08.09.2025, Ministerul Finanțelor a examinat proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ teritoriale, prezentat prin număr unic 717/CS/2025 și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele. Potrivit art.8 alin.(2) din Legea cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale nr.523/1999, transmiterea patrimoniului din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale se face prin hotărâre de Guvern, cu acordul consiliului local respectiv, în acest sens se constată lipsa Deciziei Consiliului sătesc Zubrești, raionul Strășeni privind acceptarea primirii în proprietate a autovehiculului menționat în anexa la proiect.	Se acceptă. La dosarul de însoțire s-a anexat copia de pe Decizia CS Zubrești (raionul Strășeni) nr.5/1 din 22.08.2025.
	2.	Totodată, în Decizia Consiliului sătesc Mihuleni, r-nul Șoldănești nr.5/1 din 26.08.2025 este indicat nr. caroseriei TSMRYB61S0040714 al automobilului de model SUZUKI (GLG813) ceea ce nu corespunde cu nr. caroseriei aceleiași automobil menționat în anexa la proiect. Concomitent, menționăm că, anul fabricării automobilului SUZUKI (GLG813) în anexa la proiect cât și în Decizia Consiliului sătesc Mihuleni este indicat anul 2009, iar în Procesul Verbal nr.1 din 19.08.2025 este indicat anul 2004.	Se acceptă. Inițial, la dosarul de însoțire al proiectului s-au anexat două copii de pe Decizia CS Mihuleni (raionul Șoldănești) nr.5/1 din 26.08.2025, dintre care una ce conținea datele reflectate în proiect și în procesul-verbal al Comisiei specializate. Astfel, în contextul recomandării, la dosarul de însoțire s-a menținut doar copia de pe Decizia CS Mihuleni (raionul Șoldănești) nr.5/1 din 26.08.2025, ce conține datele veridice ale autovehiculului, și anume: Suzuki SX4, anul fabricării 2009, numărul caroseriei TSMEYB61S00407145, număr de înmatriculare GLG 813. Adițional, precizăm în procesul-verbal al Comisiei este indicat greșit anul fabricării autovehiculului. În acest

			sens, a se vedea certificatul de înmatriculare al autovehiculului vizat.
	3.	În același timp, se atrage atenția asupra faptului că, prin demersul Cancelariei de Stat nr.18-69-9011 din 22.08.2025 a fost înaintat spre avizare către Ministerul Finanțelor proiectul de hotărâre cu nr. unic 695/MMPS/2025 privind transmiterea unui bun mobil din proprietatea statului în proprietatea unității administrativ teritoriale Talmaza, prin care s-a atribuit un mijloc de transport de model Toyota Hiace, anul fabricării 2022, cu număr de înmatriculare FDF914 Consiliului Local Talmaza, iar prin demersul Cancelariei de Stat nr.18-69-9478 din 08.09.2025 cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ- teritoriale cu nr. unic 717/CS/2025 se atribuie Consiliului Local Talmaza un autovehicul de model Citroen Jumper, anul fabricării 2008, cu număr de înmatriculare XXC152. Ținem să menționăm că, la baza proiectului de hotărâre nr. unic 695/MMPS/2025 cât și nr. unic 717/CS/2025 se află una și aceeași solicitare a Consiliului Local Talmaza nr.380 din 21.08.2025. În contextul celor expuse, proiectul urmează a fi revizuit prin neadmiterea oferirii a două mijloace de transport Consiliului Local Talmaza, cât și includerea Ministerului Muncii și Protecției Sociale în procesul de avizare a proiectului dat.	Se acceptă. Prin adresarea nr. 25/4319 din 10.09.2025 (se anexează), ministerul a comunicat despre decizia sa de a retrage proiectul cu nr. unic 695/MMPS/2025 din procedura de promovare a proiectelor de acte normative și de a-l radia din Registrul proiectelor de acte normative. Astfel, solicitarea Primarului satului Talmaza nr.380 din 21.08.2025 este examinată în condițiile prezentului proiect. Pe cale de consecință, reieșind din aspectele precizate, revizuirea proiectului nu se consideră judicioasă.
Expertiza anticorupție, expertiza juridică și informarea tuturor participanților la avizare			
Comentariul public din e-Legiferare din 19.09.2025 (ora 15:35:27)	4.	Ministerul Finanțelor comunică lipsă de obiecții și propuneri asupra proiectului definitivat, dat fiind faptul că obiecțiile expuse prin avizul nr.17-03/231/1348 din 17.09.2025 au fost luate în considerație.	S-a luat act.
Centrul Național Anticorupție (nr.06/2/16626 din 19.09.2025;	5.	Proiectul a fost elaborat de către Cancelaria de Stat în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a satului Zubrești (raionul Strășeni), satului Iordanovca (raionul Basarabeasca), satului Mihuleni (raionul Șoldănești) și satului Talmaza (raionul Ștefan Vodă).	S-a luat act.

nr. EHG25/10877 din 19.09.2025)		Prin proiect se propune transmiterea, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Căminului de Stat, gestiunea Instituției publice „Baza auto a Căminului de Stat”, în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (satului Zăbărești din raionul Strășeni, satului Iordanovca din raionul Basarabeasca, satului Mihuleni din raionul Șoldănești și satului Talmaza din raionul Ștefan Vodă) a 4 autovehicule. Proiectul promovează interesele unităților administrativ-teritoriale (satul Zăbărești din raionul Strășeni, satul Iordanovca din raionul Basarabeasca, satul Mihuleni din raionul Șoldănești și satul Talmaza din raionul Ștefan Vodă) de a beneficia de mijloace de transport în vederea consolidării bazei lor tehnico- materiale, ceea ce corespunde interesului public.	
Ministerul Justiției (nr. 04/2-9260 din 22.09.2025)	6.	Ministerul Justiției a examinat proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 717/CS/2025) și, pornind de la competențele sale funcționale, comunică lipsa de propuneri și obiecții de ordin juridic.	S-a luat act.

Secretar general adjunct al Guvernului

/semnat electronic/

Roman CAZAN