



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea
Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea
restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în
cadrul unei abordări echilibrate**

În temeiul art. 6 alin.(3) lit. a) și art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art.189), cu modificările ulterioare, **Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Prezenta hotărâre transpune parțial (transpune art. 5, pct. (1)) **Regulamentul (UE) nr. 598/2014** al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014 și parțial (transpune art. 2 pct. (1)) **Directiva 2006/93/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.

1. Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe

aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 162-166, art. 285), se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. Clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune parțial:

- (transpune art. 5, pct. (1)) Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014;

- (transpune art. 2 pct. (1)) Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.”;

1.1.2. punctul 2 va avea următorul cuprins:

„**2.** Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. punctul 5 se abrogă;

1.2.2. punctul 9 va avea următorul cuprins:

„**9.** Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului.”;

1.2.3. punctul 29 va avea următorul cuprins:

„**29.** Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatate pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot enunțate în partea a II-a Capitolul 3 Volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).”;

1.2.4. punctul 30 se abrogă;

1.2.5. punctul 31 va avea următorul cuprins:

„31. Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.”

1.2.6. punctul 32 va avea următorul cuprins:

„32. Prin derogare de la punctul 29, Autoritatea Aeronautică Civilă permite exploatarea pe aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care:

- 1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională;
- 2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Prezentul proiect este elaborat în temeiul prevederilor: - Anexei III (Capitolul E „Mediul înconjurător”), la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292 din 21.12.2012); - Art. 6 alin. (3) lit. a) și art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189). Modificarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 urmărește alinierea la standardele internaționale și europene. Ajustarea textului asigură conformitatea deplină cu prevederile Anexei 16 la Convenția ICAO și cu reglementările UE (Directiva 2006/93/CE și Regulamentul (UE) nr. 598/2014). Totodată, modificarea Regulamentului are drept scop să ofere o claritate și predictibilitate în aplicare. Stabilirea explicită a criteriilor de calcul (media pe 3 ani a mișcărilor de aeronave) și eliminarea prevederilor depășite, permit Autorității Aeronautice Civile să aplice uniform și transparent procedurile de evaluare a zgomotului. Prin monitorizarea mai riguroasă a nivelului de zgomot pe aeroporturile cu trafic intens, se contribuie la reducerea poluării fonice și la protejarea calității vieții populației din zonele adiacente, ceea ce duce la protecția mediului și sănătății publice. Prin implementarea acestor modificări, Republica Moldova își va îmbunătăți reputația și credibilitatea sectorului aviatic național. Alinierea la cele mai bune practici internaționale consolidează poziția Republicii Moldova în relațiile cu partenerii externi, operatorii aerieni și organizațiile internaționale de profil.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Prin semnarea la Bruxelles la 26 iunie 2012 a ASAC, Republica Moldova și-a asumat obligația de a ajusta cadrul normativ național în domeniul aviației civile la cel european prin implementarea actelor normative europene stabilite în Anexa III.

În contextul în care Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE, statut confirmat de către Consiliul European la 23 iunie 2022, procesul de transpunere a acquis-ului european, inclusiv în domeniul aviației civile, a devenit indispensabil și a impus intervenția pentru alinierea legislației naționale la standardele europene.

Prevederile actuale din Regulament conțin formulări care necesită clarificare și armonizare cu standardele internaționale și europene privind măsurarea și gestionarea zgomotului aeroportuar. De asemenea, este necesară stabilirea unor criterii clare de evaluare periodică a zgomotului, în baza unei medii anuale a mișcărilor de aeronave, precum și actualizarea referințelor la standardele de zgomot prevăzute de ICAO.

În prezent, lipsa unor criterii uniforme și detaliate pentru măsurarea și evaluarea zgomotului conduce la interpretări diferite în aplicarea normelor, ceea ce poate afecta coerența politicilor publice în domeniu. În plus, neactualizarea referințelor tehnice la standardele internaționale reduce eficiența procesului de control și monitorizare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale acestui proiect le constituie:

1. Eliminarea punctului 5 din Regulament – această prevedere a devenit inaplicabilă din momentul intrării în vigoare a hotărârii inițiale, neexistând situații sau condiții concrete în care să fie utilizată. Eliminarea contribuie la simplificarea și clarificarea cadrului normativ, evitând ambiguitățile și interpretările multiple.
2. Reformularea punctului 9 prin introducerea în mod explicit a criteriului de evaluare a zgomotului aeroportuar pentru aeroporturile cu peste 50.000 de mișcări de aeronave pe an (calculat ca media ultimilor 3 ani calendaristici). Clarificarea acestui prag statistic permite o aplicare uniformă și previzibilă a măsurilor de restricționare a operării aeronavelor pe baza nivelului de zgomot.
3. Reformularea punctului 29 – actualizarea referințelor la standardele de zgomot din Anexa 16 la Convenția ICAO pentru aeronavele civile subsonice cu reacție. Introducerea obligației ca aeronavele care operează pe aeroporturile din Republica Moldova să fie conforme cu cel mai recent capitol aplicabil din standardele de zgomot ICAO. Corelarea acestor standarde cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 598/2014, asigurând o aliniere deplină la cadrul european.
4. Eliminarea punctului 30 din Regulament – această prevedere este încorporată în noua prevedere propusă prin acest proiect, punctul 29.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

S-a analizat inclusiv posibilitatea emiterii unui act normativ separat, dar aceasta ar fi generat suprapuneri și redundanțe legislative.

Menținerea formei actuale a Regulamentului a fost exclusă, întrucât ar perpetua neconcordanțele cu standardele internaționale și ar crea impedimente în aplicarea uniformă a legislației privind gestionarea zgomotului.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Aplicarea modificărilor nu necesită resurse financiare suplimentare semnificative, dat fiind faptul că sunt niște actualizări procedurale și instruirea personalului.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Operatorii aerieni și administrațiile aeroportuare vor beneficia de claritate normativă și de reducerea riscului de neconformitate în controalele internaționale.
4.4. Impactul social
Impactul social este unul pozitiv și de intensitate moderată, derivat din reducerea poluării fonice și creșterea protecției cetățenilor din zonele afectate de zgomotul aviației.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Nu implică prelucrarea de date cu caracter personal. 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Nu generează discriminări sau efecte diferențiate în funcție de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea măsurilor propuse sprijină obiectivele naționale și europene de protecție a mediului și dezvoltare durabilă, fără a genera riscuri sau efecte adverse asupra altor componente ale medului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Alte impacturi nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul transpune Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014 și Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatarei avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată) Text cu relevanță pentru SEE, CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.” În acest sens a fost elaborat și completat Tabelele de concordanță corespunzătoare rigorilor Legii nr. 100/2017, cu privire la actele normative, precum și a Hotărârii Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională a) Modificarea și completarea Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 246/2019, în vederea armonizării cu prevederile: - Regulamentului (UE) nr. 598/2014 privind introducerea restricțiilor de exploatare legate de zgomot pe aeroporturile Uniunii; - Directivei 2006/93/CE privind reglementarea exploatarei avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988); - Anexei 16 la Convenția ICAO (Vol. I – Zgomotul aeronavelor). b) Actualizarea terminologiei și definițiilor din Regulament, pentru a reflecta exact conceptele și criteriile utilizate la nivel european și internațional. c) Stabilirea procedurilor uniforme de evaluare a zgomotului aeroportuar, pe baza metodologiilor de calcul prevăzute în legislația UE, inclusiv media pe 3 ani a mișcărilor de aeronave. d) Introducerea mecanismelor de raportare către Autoritatea Aeronautică Civilă, compatibile cu cerințele de raportare ale Agenției Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) și ale Comisiei Europene. e) Corelarea normelor naționale privind protecția mediului și sănătatea publică cu cerințele UE referitoare la reducerea poluării fonice în zonele adiacente aeroporturilor.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE Se asigură cadrul normativ pentru implementarea standardelor UE privind zgomotul aeroportuar, facilitând integrarea Republicii Moldova în piața comună europeană a aviației.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), pe portalul guvernamental particip.gov.md, la data de 15.09.2025, la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15174. Proiectul va fi supus procesului de avizare de către autoritățile competente și va fi publicat pentru consultare publică, conform procedurilor legale.
7. Concluziile expertizelor Proiectul urmează a fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție și expertizei juridice de către Ministerul Justiției. Concluziile expertizelor anticorupție și juridice vor fi incluse în Sinteza la proiectul actului normativ.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent Prezentul proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau elaborarea unor acte normative noi.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
-

Secretar general

Angela ȚURCANU

Tabelul comparativ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
În temeiul art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), Guvernul HOTĂRĂȘTE: Prezenta hotărâre transpune Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173 din 12 iunie 2014, și Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374 din 27 decembrie 2006.	În temeiul art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE: Prezenta hotărâre transpune parțial (transpune art. 5, pct. (1)) Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014 și parțial (transpune art. 2 pct. (1)) Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.	În temeiul art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE: Prezenta hotărâre transpune parțial (transpune art. 5, pct. (1)) Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014 și parțial (transpune art. 2 pct. (1)) Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.

	1. Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 162-166, art. 285), se modifică după cum urmează:	1. Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 162-166, art. 285), se modifică după cum urmează:
	1.1. în hotărâre: Clauza de armonizare va avea următorul cuprins: „Prezenta hotărâre transpune parțial: - (transpune art. 5, pct. (1)) Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014; - (transpune art. 2 pct. (1)) Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.”;	Prezenta hotărâre transpune parțial: - (transpune art. 5, pct. (1)) Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014; - (transpune art. 2 pct. (1)) Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.
2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Economiei și Infrastructurii.	punctul 2 va avea următorul cuprins: „2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.”;	2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

5. Prezentul Regulament se aplică aeroporturilor cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an.	1.2. în Regulament: punctul 5 se abrogă;	
9. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că situația zgomotului din fiecare aeroport este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova.	punctul 9 va avea următorul cuprins: „9. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului.”;	9. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului.”;
29. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sînt exploatate pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot stabilite de legislația privind navigabilitatea aeronavelor.	punctul 29 va avea următorul cuprins: „29. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatate pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot enunțate în partea a II-a Capitolul 3 Volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).”;	„29. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatate pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot enunțate în partea a II-a Capitolul 3 Volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).”;
30. Este interzisă exploatarea pe aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice care nu corespund standardelor de zgomot stabilite de legislația privind navigabilitatea aeronavelor.	punctul 30 se abrogă;	
31. Prevederile punctului 30 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.	punctul 31 va avea următorul cuprins: „31. Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.”	31. Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.
32. Prin derogare de la punctul 30, Autoritatea Aeronautică Civilă permite	punctul 32 va avea următorul cuprins: „32. Prin derogare de la punctul 29, Autoritatea Aeronautică Civilă permite exploatarea pe	32. Prin derogare de la punctul 29, Autoritatea Aeronautică Civilă permite exploatarea pe

exploatarea pe aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care: 1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională; 2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.	aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care: 1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională; 2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.”	aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care: 1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională; 2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.
--	--	---

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598 , publicat în Jurnalul Oficial al UE L173/65 din 12 iunie 2014.
2. Titlul proiectului de act normative național Regulamentul de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate.
3. Gradul de compatibilitate Compatibil
4. Autoritatea/persoana responsabilă Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana-Maria Cebotari – specialist principal Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului
5. Data întocmirii/actualizării August 2025

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

Articolul 1 Obiect, obiective și domeniu de aplicare			
(1) Prezentul regulament stabilește, acolo unde a fost identificată o problemă de zgomot, norme privind procesul care trebuie urmat pentru introducerea de restricții de operare referitoare la zgomot într-o manieră consecventă, pentru fiecare aeroport în parte, pentru a contribui la ameliorarea situației zgomotului și pentru a limita sau a reduce numărul persoanelor afectate în mod semnificativ de efectele potențial nocive ale zgomotului provenit de la aeronave, în conformitate cu abordarea echilibrată.	1. Prezentul regulament stabilește, acolo unde a fost identificată o problemă de zgomot, norme privind procesul care trebuie urmat pentru introducerea de restricții de operare referitoare la zgomot într-o manieră consecventă, pentru fiecare aeroport în parte, pentru a contribui la ameliorarea situației zgomotului și pentru a limita sau a reduce numărul persoanelor afectate în mod semnificativ de efectele potențial nocive ale zgomotului provenit de la aeronave, în conformitate cu abordarea echilibrată.	Compatibil	
(2) Obiectivele prezentului regulament sunt:	2. Scopul prezentului Regulament constă în:	Compatibil	
(a) să faciliteze realizarea obiectivelor specifice de reducere a zgomotului, inclusiv aspectele referitoare la sănătate, la nivelul fiecărui aeroport, respectând în același timp normele relevante ale Uniunii, în special cele stabilite în Directiva 2002/49/CE, și legislația din cadrul fiecărui stat membru;	1) facilitarea realizării obiectivelor specifice de reducere a zgomotului, inclusiv în aspectele referitoare la sănătate, la nivelul fiecărui aeroport, respectînd în același timp normele stabilite în legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;	Parțial compatibil	
(b) să permită utilizarea restricțiilor de operare în conformitate cu abordarea echilibrată, astfel încât să se garanteze dezvoltarea durabilă a aeroportului și a	2) permiterea utilizării restricțiilor de operare în conformitate cu abordarea echilibrată, astfel încât acestea să nu pericliteze dezvoltarea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
capacității rețelei de management al traficului aerian, într-o perspectivă „gate-to-gate”.	durabilă a aeroportului și a capacității rețelei de management al traficului aerian, într-o perspectivă „gate-to-gate”;		
(3) Prezentul regulament se aplică aeronavelor implicate în aviația civilă. Prezentul regulament nu se aplică aeronavelor implicate în operațiuni militare, vamale, de poliție sau în alte operațiuni similare.	3. Prezentul regulament se aplică aeronavelor implicate în aviația civilă.	Compatibil	
Articolul 2 Definiții			
În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	6. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	Compatibil	
1. „aeronavă” înseamnă o aeronavă cu geometrie fixă cu o masă maximă certificată la decolare mai mare sau egală cu 34 000 kg sau care are o capacitate interioară maximă certificată pentru tipul de aeronavă în cauză de cel puțin 19 locuri pentru pasageri, cu excepția locurilor destinate exclusiv membrilor echipajului;	Noțiune prevăzută în Codul aerian	Compatibil	
2. „aeroport” înseamnă un aeroport care are mai mult de 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului;	Noțiune prevăzută în Codul aerian	Compatibil	
3. „abordare echilibrată” înseamnă procesul creat de Organizația Aviației	<i>abordare echilibrată</i> - procesul creat de Organizația Aviației Civile	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Civile Internaționale prin care gama de măsuri disponibile, constând în reducerea zgomotului aeronavei la sursă, amenajarea și gestionarea terenului, procedurile operaționale de reducere a zgomotului și restricțiile de operare, sunt evaluate în mod coerent în vederea abordării problemei zgomotului în modul cel mai eficient din punctul de vedere al costurilor și individual pentru fiecare aeroport;	Internaționale prin care gama de măsuri disponibile, constând în reducerea zgomotului aeronavei la sursă, amenajarea și gestionarea terenului, procedurile operaționale de reducere a zgomotului și restricțiile de operare, sunt evaluate în mod coerent în vederea abordării problemei zgomotului în modul cel mai eficient din punctul de vedere al costurilor și individual pentru fiecare aeroport;		
4. „aeronavă cu o marjă mică de conformitate” înseamnă o aeronavă civilă care este certificată conform limitelor stabilite în volumul 1 partea II capitolul 3 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională semnată la 7 decembrie 1944 (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”) cu o marjă cumulată de mai puțin de 8 EPNdB (zgomot perceput efectiv, în decibeli) pe parcursul unei perioade de tranziție care expiră la 14 iunie 2020, și cu o marjă cumulată de mai puțin de 10 EPNdB după încheierea respectivei perioade de tranziție, marja cumulată fiind exprimată în EPNdB și obținută prin însumarea marjelor individuale (de exemplu, diferențele dintre nivelul de zgomot certificat și nivelul de zgomot maxim admis) la fiecare dintre cele trei puncte de	<i>aeronavă cu o marjă mică de conformitate</i> - o aeronavă civilă care este certificată conform limitelor stabilite în volumul 1 partea II capitolul 3 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională semnată la 7 decembrie 1944 (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”) cu o marjă cumulată de mai puțin de 8 EPNdB (zgomot perceput efectiv, în decibeli) pe parcursul unei perioade de tranziție care expiră la 14 iunie 2020, și cu o marjă cumulată de mai puțin de 10 EPNdB după încheierea respectivei perioade de tranziție, marja cumulată fiind exprimată în EPNdB și obținută prin însumarea marjelor individuale (de exemplu, diferențele	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
referință pentru măsurarea zgomotului definite în volumul 1 partea II capitolul 3 din anexa 16 la Convenția de la Chicago;	dintre nivelul de zgomot certificat și nivelul de zgomot maxim admis) la fiecare dintre cele trei puncte de referință pentru măsurarea zgomotului definite în volumul 1 partea II capitolul 3 din anexa 16 la Convenția de la Chicago;		
5. „acțiune având legătură cu zgomotul” înseamnă orice măsură care are un impact asupra situației zgomotului din vecinătatea aeroporturilor, pentru care se aplică principiile abordării echilibrate, inclusiv alte acțiuni diferite de cele operaționale, care pot afecta numărul persoanelor expuse la zgomotul produs de aeronave;	<i>acțiune având legătură cu zgomotul</i> - orice măsură care are un impact asupra situației zgomotului din vecinătatea aeroporturilor, pentru care se aplică principiile abordării echilibrate, inclusiv alte acțiuni diferite de cele operaționale, care pot afecta numărul persoanelor expuse la zgomotul produs de aeronave;	Compatibil	
6. restricție de operare” înseamnă o acțiune având legătură cu zgomotul prin care se limitează sau se reduce capacitatea operațională a unui aeroport, inclusiv restricțiile de operare care vizează retragerea din operare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate pe anumite aeroporturi, precum și restricțiile de operare parțiale, care se aplică, de exemplu, pe o perioadă de timp determinată din timpul zilei sau numai pentru anumite piste ale aeroportului.	<i>restricție de operare</i> - o acțiune având legătură cu zgomotul prin care se limitează sau se reduce capacitatea operațională a unui aeroport, inclusiv restricțiile de operare care vizează retragerea din operare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate pe anumite aeroporturi, precum și restricțiile de operare parțiale, care se aplică, de exemplu, pe o perioadă de timp determinată din timpul zilei sau numai pentru anumite piste ale aeroportului.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

Articolul 3 Autorități competente			
(1) Statul membru în care se află un aeroport, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 2, desemnează una sau mai multe autorități competente responsabile cu procesul de urmat la adoptarea restricțiilor de operare.	7. Autoritatea Aeronautică Civilă este autoritatea competentă în procesul de adoptare a restricțiilor de operare pe aeroporturi.	Compatibil	
(2) Autoritățile competente sunt independente de orice organizație care ar putea fi afectată de acțiuni având legătură cu zgomotul. Această independență poate fi realizată printr-o separare funcțională.			
(3) Statele membre notifică Comisiei în timp util numele și adresele autorităților competente desemnate menționate la alineatul (1). Comisia publică informațiile respective.		Incompatibil	
Articolul 4 Dreptul de recurs			
(1) Statele membre asigură dreptul de recurs împotriva restricțiilor de operare adoptate în temeiul prezentului regulament în fața unei instanțe de apel, alta decât autoritatea care adoptă restricția contestată, în conformitate cu legislația și procedurile naționale.	8. Orice decizie de impunere a restricțiilor de operare, adoptată în temeiul prezentului Regulament, poate fi contestată în conformitate cu legislația.	Compatibil	
(2) Statul membru în care se află un aeroport, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 2, notifică Comisiei în timp util numele și adresa instanței de apel desemnate menționate la alineatul (1) sau,		Incompatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
după caz, măsurile luate pentru a asigura numirea unei instanțe de apel.			
Articolul 5 Norme generale privind gestionarea zgomotului produs de aeronave			
(1) Statele membre se asigură că situația zgomotului din fiecare aeroport, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 2, este evaluată în conformitate cu Directiva 2002/49/CE.	9. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului.	Compatibil	
(2) Pentru aeroporturile în care a fost identificată o problemă referitoare la zgomot, statele membre se asigură că abordarea echilibrată este adoptată în ceea ce privește gestionarea zgomotului produs de aeronave. În acest scop, acestea se asigură că:	10. Pentru aeroporturile în care a fost identificată o problemă referitoare la zgomot, AAC se asigură că abordarea echilibrată este adoptată în ceea ce privește gestionarea zgomotului produs de aeronave. În acest scop:	Parțial compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) este definit obiectivul de reducere a zgomotului pentru respectivul aeroport, ținându-se seama, după caz, de articolul 8 din Directiva 2002/49/CE și de anexa V la aceasta;	1) este definit obiectivul de reducere a zgomotului pentru respectivul aeroport, ținându-se seama, după caz prevederile legislației privind gestionarea zgomotului ambiental;	Parțial compatibil	
(b) sunt identificate măsurile disponibile pentru reducerea impactului zgomotului;	2) sunt identificate măsurile disponibile pentru reducerea impactului zgomotului;	Compatibil	
(c) este evaluată temeinic eficacitatea probabilă din punctul de vedere al costurilor a măsurilor de atenuare a zgomotelor;	3) este evaluată temeinic eficacitatea probabilă din punctul de vedere al costurilor a măsurilor de atenuare a zgomotelor;	Compatibil	
(d) măsurile, ținându-se seama de interesul public în domeniul transportului aerian în ceea ce privește perspectivele de dezvoltare a propriilor aeroporturi, sunt selectate fără a periclita siguranța;	4) măsurile, ținându-se seama de interesul public în domeniul transportului aerian în ceea ce privește perspectivele de dezvoltare a propriilor aeroporturi, sunt selectate fără a periclita siguranța;	Compatibil	
(e) părțile interesate sunt consultate într-un mod transparent cu privire la acțiunile preconizate;	5) părțile interesate sunt consultate într-un mod transparent cu privire la acțiunile preconizate;	Compatibil	
(f) măsurile sunt adoptate și este asigurată o notificare adecvată;	6) măsurile sunt adoptate și este asigurată o notificare adecvată;	Compatibil	
(g) măsurile sunt puse în aplicare; și	7) măsurile sunt puse în aplicare și este prevăzută o soluționare a litigiilor	Compatibil	
(h) este prevăzută o soluționare a litigiilor.			
(3) Atunci când iau măsuri referitoare la zgomot, statele membre se asigură că este luată în considerare următoarea combinație de măsuri disponibile, cu	11. Atunci când iau măsuri referitoare la zgomot, AAC se asigură că este luată în considerare următoarea combinație de măsuri	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
scopul de a determina măsura sau combinația de măsuri cea mai eficace din punctul de vedere al costurilor;	disponibile, cu scopul de a determina măsura sau combinația de măsuri cea mai eficace din punctul de vedere al costurilor;		
(a) efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului produs de aeronave;	1) efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului produs de aeronave;	Compatibil	
(b) planificarea și gestionarea terenului;	2) planificarea și gestionarea terenului;	Compatibil	
(c) proceduri operaționale de reducere a zgomotului;	3) proceduri operaționale de reducere a zgomotului;	Compatibil	
(d) aplicarea restricțiilor de operare numai după luarea în considerare a celorlalte măsuri ale abordării echilibrate, nu în primă instanță.	4) aplicarea restricțiilor de operare numai după luarea în considerare a celorlalte măsuri ale abordării echilibrate, nu în primă instanță.	Compatibil	
Măsurile disponibile pot include retragerea aeronavelor cu o marjă mică de conformitate, dacă este necesar. Statele membre sau, după caz, organismele de administrație ale aeroporturilor pot oferi stimulente economice pentru a încuraja operatorii de aeronave să utilizeze aeronave mai puțin zgomotoase în perioada de tranziție menționată la articolul 2 punctul 4. Aceste stimulente economice respectă normele aplicabile privind ajutoarele de stat.	12. Măsurile disponibile pot include retragerea aeronavelor cu o marjă mică de conformitate. Autoritatea Aeronautică Civilă sau, după caz, organismele de administrație ale aeroporturilor pot oferi în mod echitabil și nediscriminatoriu stimulente economice pentru a încuraja operatorii de aeronave să utilizeze aeronave mai puțin zgomotoase.	Parțial compatibil	
(4) În cadrul abordării echilibrate, măsurile pot fi diferențiate în funcție de tipul aeronavei, performanța acustică a aeronavei, utilizarea mijloacelor	13. În cadrul abordării echilibrate, măsurile pot fi diferențiate în funcție de tipul aeronavei, performanța acustică a aeronavei, utilizarea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aeroportuare și de navigație aeriană, traiectul de zbor și/sau intervalul de timp vizat.	mijloacelor aeroportuare și de navigație aeriană, traiectul de zbor și/sau intervalul de timp.		
(5) Fără a aduce atingere alineatului (4), restricțiile de operare care iau forma unei retrageri din operare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate nu afectează aeronavele subsonice civile care sunt conforme, fie prin certificarea inițială, fie prin recertificare, cu standardul de zgomot stabilit în volumul 1 partea II capitolul 4 din anexa 16 la Convenția de la Chicago.	14. Fără a aduce atingere punctului 11, restricțiile de operare care iau forma unei retrageri din operare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate nu afectează aeronavele subsonice civile care sînt conforme, fie prin certificarea inițială, fie prin recertificare, cu standardul de zgomot stabilit de legislația privind navigabilitatea aeronavelor.	Compatibil	
(6) Măsurile sau combinația de măsuri luate în conformitate cu prezentul regulament pentru un anumit aeroport nu sunt mai restrictive decît este necesar pentru atingerea obiectivelor de mediu privind reducerea zgomotului stabilite pentru respectivul aeroport. Restricțiile de operare sunt nediscriminatorii, în special pe motive de naționalitate sau identitate, și nu sunt arbitrare.	15. Măsurile sau combinația de măsuri luate în conformitate cu prezentul Regulament pentru un anumit aeroport nu sînt mai restrictive decît este necesar pentru atingerea obiectivelor de mediu privind reducerea zgomotului stabilite pentru respectivul aeroport. Restricțiile de operare sînt nediscriminatorii, în special pe motive de naționalitate sau identitate, și nu sînt arbitrare.	Compatibil	
Articolul 6 Norme de evaluare a zgomotului			
(1) Autoritățile competente asigură faptul că situația zgomotului din aeroporturile pentru care sunt responsabile este evaluată periodic, în conformitate cu Directiva		Incompatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2002/49/CE și cu legislația aplicabilă în fiecare stat membru. Autoritățile competente pot solicita asistență din partea organismului de evaluare a performanței menționat la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 691/2010 al Comisiei (1).			
(2) În cazul în care evaluarea menționată la alineatul (1) relevă faptul că pot fi necesare măsuri noi privind restricțiile de operare pentru a aborda o problemă legată de zgomot la un aeroport, autoritățile competente asigură faptul că:	16. În cazul în care evaluarea nivelului de zgomot relevă faptul că pot fi necesare măsuri noi privind restricțiile de operare pentru a aborda o problemă legată de zgomot la un aeroport, Autoritatea Aeronautică Civilă asigură faptul că:	Compatibil	
(a)metoda, indicatorii și informațiile din anexa I sunt aplicate astfel încât să se țină seama în mod adecvat de contribuția fiecărui tip de măsură din cadrul abordării echilibrate, înainte de introducerea restricțiilor de operare;	1) metoda, indicatorii și informațiile din anexa I sunt aplicate astfel încât să se țină seama în mod adecvat de contribuția fiecărui tip de măsură din cadrul abordării echilibrate, înainte de introducerea restricțiilor de operare;	Compatibil	
(b)este instituită, la nivelul adecvat, o cooperare tehnică între operatorii aeroportuari, operatorii de aeronave și furnizorii de servicii de navigație aeriană, pentru a examina măsurile de atenuare a zgomotului. Autoritățile competente asigură, de asemenea, faptul că persoanele care locuiesc în zonă sau reprezentanții lor și autoritățile locale relevante sunt	2) este instituită o cooperare tehnică între operatorii aeroportuari, operatorii de aeronave și furnizorii de servicii de navigație aeriană, pentru a examina măsurile de atenuare a zgomotului. Autoritatea Aeronautică Civilă va publica informațiile tehnice cu privire la măsurile de atenuare a zgomotului pe pagina sa web oficială;	Compatil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
consultate și că le sunt furnizate informații tehnice cu privire la măsurile de atenuare a zgomotului;			
(c)este evaluat raportul cost-eficacitate al fiecărei restricții de operare noi, în conformitate cu anexa II. Modificările tehnice minore ale măsurilor existente, fără implicații de substanță asupra capacității sau a operărilor, nu sunt considerate restricții de operare noi;	3) este evaluat raportul cost-eficacitate al fiecărei restricții de operare noi, în conformitate cu anexa nr.2. Modificările tehnice minore ale măsurilor existente, fără implicații de substanță asupra capacității sau a operărilor, nu sînt considerate restricții de operare noi;	Compatibil	
(d)procesul de consultare cu părțile interesate, care poate lua forma unui proces de mediere, este organizat în timp util și în mod substanțial, asigurând deschiderea și transparența în ceea ce privește datele și metodologiile de calcul. Părțile interesate au la dispoziție pentru a prezenta observații cel puțin trei luni înainte de adoptarea de restricții de operare noi. Părțile interesate cuprind cel puțin:	4) procesul de consultare cu părțile interesate, care poate lua forma unui proces de mediere, este organizat în timp util și în mod substanțial, asigurând deschiderea și transparența în ceea ce privește datele și metodologiile de calcul. Părțile interesate au la dispoziție pentru a prezenta observații cel puțin trei luni înainte de adoptarea de restricții de operare noi. Părțile interesate cuprind cel puțin:	Compatibil	
(i)persoanele care locuiesc în apropierea aeroportului și care sunt afectate de zgomotul generat de traficul aerian sau reprezentanții acestora și autoritățile locale relevante;	a) persoanele care locuiesc în apropierea aeroportului și care sunt afectate de zgomotul generat de traficul aerian sau reprezentanții acestora și autoritățile locale relevante;	Compatibil	
(ii)reprezentanți ai întreprinderilor locale localizate în apropierea aeroportului, ale	b) reprezentanți ai întreprinderilor locale localizate în apropierea aeroportului, ale căror activități sunt	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
căror activități sunt afectate de traficul aerian și de operarea aeroportului;	afectate de traficul aerian și de operarea aeroportului;		
(iii)operatorii aeroportuari relevanți;	c) operatorii aeroportuari relevanți;	Compatibil	
(iv)reprezentanți ai acelor operatori de aeronave care pot fi afectați de acțiunile având legătură cu zgomotul;	d) reprezentanți ai acelor operatori de aeronave care pot fi afectați de acțiunile având legătură cu zgomotul;	Compatibil	
(v)furnizorii relevanți de servicii de navigație aeriană;	e) furnizorii relevanți de servicii de navigație aeriană;	Compatibil	
(vi)administratorul de rețea, astfel cum este definit în Regulamentul (UE) nr. 677/2011 al Comisiei 2;	f) administratorul de rețea, în cazul în care acesta e o entitate diferită de cât furnizorul de navigație aeriană;	Compatibil	
(vii)acolo unde este cazul, coordonatorul de sloturi desemnat.	g) acolo unde este cazul, coordonatorul de sloturi desemnat	Compatibil	
(3)Autoritățile competente urmăresc și monitorizează punerea în aplicare a restricțiilor de operare și adoptă măsurile corespunzătoare. Acestea se asigură că informațiile relevante sunt puse gratuit la dispoziția persoanelor care locuiesc în vecinătatea aeroporturilor și a autorităților locale relevante și că pot fi accesate cu ușurință și promptitudine de către aceștia.	17. Autoritatea Aeronautică Civilă urmărește și monitorizează punerea în aplicare a restricțiilor de operare și adoptă măsurile corespunzătoare. Autoritatea Aeronautică Civilă publică informațiile relevante pe pagina sa web oficială.	Compatibil	
(4)Informațiile relevante pot include:	18. Informațiile relevante pot include:	Compatibil	
(a)informații privind presupusele încălcări prin modificarea procedurilor de zbor, raportate la impactul generat de acestea și motivele pentru care au fost efectuate	1) informații privind presupusele încălcări prin modificarea procedurilor de zbor, raportate la impactul generat de acestea și	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel de modificări, cu respectarea dreptului intern;	motivele pentru care au fost efectuate astfel de modificări, cu respectarea legislației;		
(b)criteriile generale aplicate pentru distribuția și gestionarea traficului în fiecare aeroport, în măsura în care aceste criterii pot avea un impact de mediu sau sonor; și	2) criteriile generale aplicate pentru distribuția și gestionarea traficului în fiecare aeroport, în măsura în care aceste criterii pot avea un impact de mediu sau sonor și date colectate de sisteme de măsurare a zgomotului, dacă sînt disponibile.	Compatibil	
(c)date colectate de sisteme de măsurare a zgomotului, dacă sunt disponibile.		Compatibil	
Articolul 7 Informații privind performanțele acustice			
(1)Deciziile privind restricțiile de operare referitoare la zgomot se bazează pe performanțele acustice ale aeronavelor stabilite prin procedura de certificare aplicată în conformitate cu volumul 1 din anexa 16 la Convenția de la Chicago, ediția a șasea din martie 2011.	19. Deciziile privind restricțiile de operare referitoare la zgomot se bazează pe performanțele acustice ale aeronavelor stabilite prin procedura de certificare aplicată în conformitate cu cerințele de zgomot stabilite de legislația privind navigabilitatea aeronavelor.	Compatibil	
(2)La solicitarea Comisiei, operatorii de aeronave comunică următoarele informații referitoare la zgomot în ceea ce privește aeronavele pe care le operează în aeroporturile Uniunii:	20. La solicitarea AAC, operatorii de aeronave comunică următoarele informații referitoare la zgomot în ceea ce privește aeronavele pe care le operează în aeroporturile din Republica Moldova:	Parțial compatibil	
(a)naționalitatea și numărul de înmatriculare ale aeronavelor;	1) țara de origine și numărul de înmatriculare ale aeronavelor;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)documentele referitoare la zgomot ale aeronavelor utilizate, împreună cu greutatea maximă la decolare aferentă;	2) documentele referitoare la zgomot ale aeronavelor utilizate, precum și la greutatea maximă la decolare aferentă;	Compatibil	
(c)eventualele modificări ale aeronavei care îi afectează performanța acustică și care sunt menționate în documentele referitoare la zgomot.	3) eventualele modificări ale aeronavei care îi afectează performanța acustică și care sînt menționate în documentele referitoare la zgomot.	Compatibil	
(3)La cererea agenției, titularii unui certificat de tip al aeronavei sau ai unui certificat de tip suplimentar, emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (1), și persoanele juridice sau fizice care operează aeronave pentru care nu s-a emis niciun certificat de tip în temeiul regulamentulului respectiv furnizează informații privind performanța și zgomotul aeronavelor în scopul modelării acustice. Agenția specifică datele necesare și momentul, forma și modul furnizării acestora. Agenția verifică informațiile primite privind performanța și zgomotul aeronavelor în scopul modelării și le pune la dispoziția altor părți în scopul modelării acustice.	21.La cererea Autorității Aeronautice Civile, titularii unui certificat de tip al aeronavei sau ai unui certificat de tip suplimentar, emis în conformitate cu legislația în vigoare, și persoanele juridice sau fizice care operează aeronave pentru care nu s-a emis niciun certificat de tip în temeiul regulamentulului respectiv furnizează informații privind performanța și zgomotul aeronavelor în scopul modelării acustice. AAC specifică datele necesare și momentul, forma și modul furnizării acestora. AAC verifică informațiile primite privind performanța și zgomotul aeronavelor în scopul modelării și le pune la dispoziția altor părți în scopul modelării acustice.	Compatibil	
(4)Datele menționate la alineatele (2) și (3) din prezentul articol sunt limitate la	22. Datele menționate la punctele 20 și 21 sînt limitate la strictul necesar	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
strictul necesar și sunt furnizate gratuit, sub formă electronică, utilizând formatul precizat, după caz.	și sînt furnizate gratuit, sub formă electronică, utilizînd formatul precizat.		
(5) Agenția verifică datele privind zgomotul produs de aeronavă și pe cele privind performanța, în scopul modelării, în legătură cu sarcinile sale îndeplinite în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.	23. Autoritatea Aeronautică Civilă verifică datele privind zgomotul produs de aeronavă și cele privind performanța, în scopul modelării, în legătură cu sarcinile sale îndeplinite în conformitate cu prevederile legislației.	Compatibil	
(6) Datele se stochează într-o bază de date centralizată și se pun la dispoziția autorităților competente, a operatorilor de aeronave, a prestatorilor de servicii de navigație aeriană și a operatorilor aeroportuari, în scopuri operaționale.	24. Datele se stochează în baza de date centralizată a Autorității Aeronautice Civile și se pune la dispoziția operatorilor de aeronave, a prestatorilor de servicii de navigație aeriană și a operatorilor aeroportuari, în scopuri operaționale.	Compatibil	
Articolul 8 Norme privind introducerea restricțiilor de operare			
(1) Înainte de introducerea unei restricții de operare, autoritățile competente trimit statelor membre, Comisiei și părților interesate un preaviz de șase luni, care se încheie cu cel puțin două luni înainte de determinarea parametrilor de coordonare a sloturilor, conform definiției de la articolul 2 litera (m) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului (1), pentru aeroportul în cauză și pentru perioada de planificare relevantă.	25. Înainte de introducerea unei restricții de operare privind alocarea sloturilor orare, Autoritatea Aeronautică Civilă trimite organului central de specialitate în domeniul aviației civile și părților interesate un preaviz de șase luni, care se încheie cu cel puțin două luni înainte de determinarea parametrilor de coordonare a sloturilor, conform legislației relevante privind alocarea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	sloturilor orare pe aeroporturile din Republica Moldova, pentru aeroportul în cauză și pentru perioada de planificare relevantă.		
(2)În urma evaluării efectuate în conformitate cu articolul 6, notificarea deciziei este însoțită de un raport scris, în conformitate cu cerințele de la articolul 5, în care se explică motivele pentru introducerea restricțiilor de operare, obiectivul de atenuare a zgomotului stabilit pentru aeroport, măsurile care au fost luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivului respectiv, precum și evaluarea eficacității probabile din punctul de vedere al costurilor a diferitelor măsuri luate în considerare, inclusiv, acolo unde este cazul, efectele transfrontaliere ale acestora.	26. În urma evaluării efectuate în conformitate cu capitolul IV, notificarea deciziei este însoțită de un raport scris, prezentat organului central de specialitate în domeniul aviației civile, în care se explică motivele pentru introducerea restricțiilor de operare, obiectivul de atenuare a zgomotului stabilit pentru aeroport, măsurile de care s-a ținut cont pentru îndeplinirea obiectivului respectiv, precum și evaluarea eficacității probabile, din punctul de vedere al costurilor, a diferitor măsuri luate în considerare, inclusiv, acolo unde este cazul, efectele transfrontaliere ale acestora.	Compatibil	
(3)La cererea unui stat membru sau din proprie inițiativă, Comisia poate reexamina procesul de introducere a unei restricții de operare, în decursul unei perioade de trei luni de la data la care primește notificarea în conformitate cu alineatul (1). În cazul în care Comisia stabilește că introducerea unei restricții de operare referitoare la zgomot nu urmează procesul prevăzut în prezentul	27. Organul central de specialitate în domeniul aviației civile reexaminează procesul de introducere a unei restricții de operare, în decursul unei perioade de trei luni cu începere de la data la care primește notificarea în conformitate cu punctul 25. În cazul în care organul central de specialitate în domeniul aviației	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
regulament, poate notifica autoritatea competentă relevantă în mod corespunzător. Autoritatea competentă examinează notificarea Comisiei și informează Comisia cu privire la intențiile sale înainte de introducerea restricției de operare.	civile stabilește că introducerea unei restricții de operare referitoare la zgomot nu urmează procesul prevăzut în prezentul Regulament, notifică Autoritatea Aeronautică Civilă în mod corespunzător. Autoritatea Aeronautică Civilă examinează notificarea organului central de specialitate în domeniul aviației civile și informează cu privire la intențiile sale înainte de introducerea restricției de operare.		
(4) În cazul în care restricția de operare se referă la retragerea din operare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate de pe un aeroport, timp de șase luni de la notificarea menționată la alineatul (1) pe aeroportul respectiv nu sunt permise servicii noi peste numărul de mișcări efectuate de către aeronavele cu o marjă mică de conformitate în perioada corespunzătoare din anul precedent. Statele membre asigură faptul că autoritățile competente decid în privința ratei anuale de reducere a numărului de mișcări ale aeronavelor cu o marjă mică de conformitate deținute de operatori afectați de pe aeroportul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de vechimea aeronavei și de componența întregii flote. Fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (4), această rată nu depășește 25 % din	28. În cazul în care restricția de operare se referă la retragerea din operare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate de pe un aeroport, timp de șase luni de la notificarea menționată la punctul 25 pe aeroportul respectiv nu sînt permise servicii noi peste numărul de mișcări efectuate de către aeronavele cu o marjă mică de conformitate în perioada corespunzătoare din anul precedent. Autoritatea Aeronautică Civilă decide în privința ratei anuale de reducere a numărului de mișcări ale aeronavelor cu o marjă mică de conformitate deținute de operatorii afectați de pe aeroportul respectiv, ținînd cont în mod corespunzător de vechimea aeronavei și de	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
numărul de mișcări ale aeronavelor cu o marjă mică de conformitate pentru fiecare operator care deservește aeroportul respectiv.	componenta întregii flote. Fără a aduce atingere prevederilor stabilite în prezentul Regulament, această rată nu depășește 25% din numărul de mișcări ale aeronavelor cu o marjă mică de conformitate pentru fiecare operator care deservește aeroportul respectiv.		
Articolul 9 Țări în curs de dezvoltare			
(1) Pentru a evita dificultățile economice inutile, autoritățile competente pot excepta aeronavele cu o marjă mică de conformitate înmatriculate în țările în curs de dezvoltare de la aplicarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, cu respectarea deplină a principiului nediscriminării, cu condiția ca aceste aeronave:		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(a) să dețină un certificat de zgomot conform standardelor specificate în volumul 1 capitolul 3 din anexa 16 la Convenția de la Chicago;			
(b) să fi fost exploatate în Uniune în perioada de cinci ani anterioară datei intrării în vigoare a prezentului regulament;			
(c) să fi fost înmatriculate în țara în curs de dezvoltare în cauză în perioada de cinci ani respectivă; și			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d)să continue să fie exploatate de către persoane fizice sau juridice stabilite în țara respectivă.			
(2)În cazul în care un stat membru acordă o derogare prevăzută la alineatul (1), acesta informează imediat autoritățile competente din celelalte state membre și Comisia cu privire la aceasta.			
Articolul 10 Exceptări acordate pentru operațiunile cu caracter excepțional ale aeronavelor			
De la caz la caz, autoritățile competente pot autoriza operațiuni individuale în privința unor aeronave cu o marjă mică de conformitate care nu ar putea avea loc în baza dispozițiilor prezentului regulament, pe aeroporturi pentru care sunt responsabile.	35. Autoritatea Aeronautică Civilă poate autoriza operațiuni individuale în privința unor aeronave cu o marjă mică de conformitate care nu ar putea avea loc în baza dispozițiilor prezentului Regulament, pe aeroporturi pentru care este responsabilă. Exceptarea se limitează la:	Compatibil	
Exceptarea se limitează la:		Compatibil	
(a)operațiunile care sunt de o natură atât de excepțională, încât nu ar fi rezonabil să se refuze o exceptare temporară, inclusiv zborurile pentru acordarea de ajutor umanitar; sau	1) operațiunile care sînt de o natură atât de excepțională încît nu ar fi rezonabilă refuzarea unei exceptări temporare, inclusiv zborurile pentru acordarea de ajutor umanitar; sau	Compatibil	
(b)zborurile nonprofit în scopul realizării unor lucrări de modificare, reparații sau întreținere.	2) zborurile nonprofit în scopul realizării unor lucrări de modificare, reparații sau întreținere.	Compatibil	
Articolul 11 Acte delegate			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 12, cu privire la:		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(a)actualizările tehnice ale standardelor de certificare de zgomot prevăzute la articolul 5 alineatul (5) și la articolul 9 alineatul (1) litera (a) și ale procedurii de certificare menționate la articolul 7 alineatul (1);		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(b)actualizările tehnice ale metodologiei și indicatorilor prevăzuți în anexa I.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Scopul acestor actualizări este de a lua în considerare modificările aduse normelor internaționale relevante, după caz.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Articolul 12 Exercitarea delegării de competențe			
(1)Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(2)Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 11 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 13 iunie 2016. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.			
(3)Delegarea de competențe menționată la articolul 11 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua următoare datei publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(4)De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(5)Un act delegat adoptat în temeiul articolului 11 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Articolul 13 Informare și revizuire			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

Statele membre pun la dispoziția Comisiei, la cerere, informații privind aplicarea prezentului regulament.		Incompatibil	
Până la 14 iunie 2021, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport referitor la aplicarea prezentului regulament.			
Dacă este necesar, raportul respectiv este însoțit de propuneri de revizuire a prezentului regulament.			
Articolul 14 Restricții de operare existente			
Restricțiile de operare referitoare la zgomot care au fost deja introduse înainte de 13 iunie 2016 rămân valabile până când autoritățile competente decid să le revizuiască în conformitate cu prezentul regulament.		Incompatibil	
Articolul 15 Abrogare			
Directiva 2002/30/CE se abrogă de la 13 iunie 2016.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Articolul 16 Dispoziții tranzitorii			
Fără a aduce atingere articolului 15 din prezentul regulament, restricțiile de operare referitoare la zgomot adoptate după 13 iunie 2016 pot fi adoptate în conformitate cu Directiva 2002/30/CE în cazul în care procesul de consultare premergător adoptării lor era în curs de desfășurare la data respectivă și cu		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
condiția ca restricțiile respective să fie adoptate cel târziu la un an de la data respectivă.			
Articolul 17 Intrarea în vigoare			
Prezentul regulament intră în vigoare la 13 iunie 2016.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Metodologie: Autoritățile competente vor asigura utilizarea metodelor de evaluare a zgomotului care au fost elaborate în conformitate cu raportul Conferinței Europene a Aviației Civile, Documentul 29 intitulat „Metoda standard de calculare a curbelor de zgomot în jurul aeroporturilor civile” (<i>Standard Method for Computing Noise Contours around Civil Airports</i>), ediția a 3-a.	Metodologie: Autoritățile competente vor asigura utilizarea metodelor de evaluare a zgomotului care au fost elaborate în conformitate cu raportul Conferinței Europene a Aviației Civile, Documentul 29 intitulat „Metoda standard de calculare a curbelor de zgomot în jurul aeroporturilor civile” (<i>Standard Method for Computing Noise Contours around Civil Airports</i>), ediția a 3-a.	Compatibil	
1.Indicatori: Impactul zgomotului produs de traficul aerian va fi descris cel puțin în funcție de indicatorii de zgomot L zsn și L noapte , care sunt definiți și calculați în conformitate cu anexa I la Directiva 2002/49/CE.	1.Indicatori: Impactul zgomotului produs de traficul aerian va fi descris cel puțin în funcție de indicatorii de zgomot Lzsn și Lnoapte, care sînt definiți și calculați în conformitate cu prevederile legislației privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.Pot fi utilizați indicatori de zgomot suplimentari care au o bază obiectivă.	2. Pot fi utilizați indicatori de zgomot suplimentari care au o bază obiectivă.	Compatibil	
Informații privind gestionarea zgomotului:	Informații privind gestionarea zgomotului:	Compatibil	
1.Situația actuală	1.Situația actuală	Compatibil	
1.1.Descrierea aeroportului, inclusiv informații despre dimensiunea, localizarea, împrejurimile, volumul și componența traficului aerian.	1.1.Descrierea aeroportului, inclusiv informații despre dimensiunea, localizarea, împrejurimile, volumul și componența traficului aerian.	Compatibil	
1.2.Descrierea eventualelor obiective privind mediul stabilite pentru aeroport și a contextului național. Aceasta va include o descriere a obiectivelor privind reducerea zgomotului produs de aeronave pentru aeroportul în cauză.	1.2.Descrierea eventualelor obiective privind mediul stabilite pentru aeroport și a contextului național. Aceasta va include o descriere a obiectivelor privind reducerea zgomotului produs de aeronave pentru aeroportul în cauză.	Compatibil	
1.3.Detalii privind curbele de zgomot pentru anii anteriori relevanți, inclusiv evaluarea numărului de persoane afectate de zgomotul produs de aeronave, realizată în conformitate cu anexa II la Directiva 2002/49/CE.	1.3.Detalii privind curbele de zgomot pentru anii anteriori relevanți, inclusiv evaluarea numărului de persoane afectate de zgomotul produs de aeronave, realizată în conformitate cu prevederile legislației privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.	Compatibil	
1.4.O descriere a măsurilor existente și planificate pentru gestionarea zgomotului produs de aeronave deja implementate în	1.4.O descriere a măsurilor existente și planificate pentru gestionarea zgomotului produs de aeronave deja	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cadrul abordării echilibrate, precum și a impactului și a contribuției acestora la situația zgomotului, prin trimitere la:	implementate în cadrul abordării echilibrate, precum și a impactului și a contribuției acestora la situația zgomotului, prin trimitere la:		
1.4.1.pentru reducerea la sursă:	1.4.1.pentru reducerea la sursă:	Compatibil	
(a)informațiile privind flota actuală de aeronave și eventualele îmbunătățiri tehnologice așteptate;	(a)informațiile privind flota actuală de aeronave și eventualele îmbunătățiri tehnologice așteptate;	Compatibil	
(b)planurile specifice de înnoire a flotei;	(b)planurile specifice de înnoire a flotei;	Compatibil	
1.4.2.pentru planificarea și gestionarea utilizării terenului:	1.4.2.pentru planificarea și gestionarea utilizării terenului:	Compatibil	
(a)instrumentele de planificare implementate, precum planificarea cuprinzătoare sau zonarea acustică;	(a)instrumentele de planificare implementate, precum planificarea cuprinzătoare sau zonarea acustică;	Compatibil	
(b)măsurile de atenuare implementate, precum coduri de construcție, programe de izolare acustică sau măsuri de reducere a zonelor de teren cu sensibilitate la zgomot;	(b)măsurile de atenuare implementate, precum coduri de construcție, programe de izolare acustică sau măsuri de reducere a zonelor de teren cu sensibilitate la zgomot;	Compatibil	
(c)procesul de consultare în privința măsurilor de amenajare a terenului;	(c)procesul de consultare în privința măsurilor de amenajare a terenului;	Compatibil	
(d)monitorizarea modificării numărului de persoane/locuințe în zonele de teren cu sensibilitate la zgomot;	(d)monitorizarea modificării numărului de persoane/locuințe în zonele de teren cu sensibilitate la zgomot;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

1.4.3.pentru măsurile operaționale de reducere a zgomotului, în măsura în care aceste măsuri nu restricționează capacitatea unui aeroport:	1.4.3.pentru măsurile operaționale de reducere a zgomotului, în măsura în care aceste măsuri nu restricționează capacitatea unui aeroport:	Compatibil	
(a)utilizarea pistelor de decolare preferențiale;	(a)utilizarea pistelor de decolare preferențiale;	Compatibil	
(b)utilizarea rutelor preferențiale din considerente ținând de zgomot;	(b)utilizarea rutelor preferențiale din considerente ținând de zgomot;	Compatibil	
(c)utilizarea unor proceduri pentru reducerea zgomotului la decolare și la apropiere;	(c)utilizarea unor proceduri pentru reducerea zgomotului la decolare și la apropiere;	Compatibil	
(d)indicarea gradului în care aceste măsuri sunt reglementate prin indicatori de mediu, menționați în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 691/2010;	(d)indicarea gradului în care aceste măsuri sunt reglementate prin indicatori de mediu.	Compatibil	
1.4.4.pentru restricțiile de operare:	1.4.4.pentru restricțiile de operare:	Compatibil	
(a)utilizarea restricțiilor globale, precum limitarea mișcărilor sau cotele de zgomot;	(a)utilizarea restricțiilor globale, precum limitarea mișcărilor sau cotele de zgomot;	Compatibil	
(b)utilizarea unor restricții în funcție de aeronavă, precum retragerea aeronavelor cu o marjă mică de conformitate;	(b)utilizarea unor restricții în funcție de aeronavă, precum retragerea aeronavelor cu o marjă mică de conformitate;	Compatibil	
(c)utilizarea unor restricții parțiale, făcându-se o distincție între măsurile pe timp de zi și cele pe timp de noapte;	(c)utilizarea unor restricții parțiale, făcându-se o distincție între măsurile pe timp de zi și cele pe timp de noapte;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

1.4.5.instrumente financiare în vigoare, precum tarife de aeroport pe criterii de zgomot.	1.4.5.instrumente financiare în vigoare, precum tarife de aeroport pe criterii de zgomot.	Compatibil	
2.Previziuni în absența unor măsuri noi	2.Previziuni în absența unor măsuri noi	Compatibil	
2.1.Descrierea amenajărilor aeroportuare, dacă este cazul, deja aprobate și prevăzute în program, de exemplu creșterea capacității, extinderea pistelor și/sau a terminalelor, previziuni în ceea ce privește apropierea și decolarea, componenta viitoare a traficului și creșterea estimate, precum și un studiu detaliat al impactului zgomotului pe care l-ar avea asupra zonei din împrejurime această creștere a capacității, extindere a pistelor sau a terminalelor și modificare a traiectelor de zbor și a rutelor de apropiere și de decolare.	2.1.Descrierea amenajărilor aeroportuare, dacă este cazul, deja aprobate și prevăzute în program, de exemplu creșterea capacității, extinderea pistelor și/sau a terminalelor, previziuni în ceea ce privește apropierea și decolarea, componenta viitoare a traficului și creșterea estimate, precum și un studiu detaliat al impactului zgomotului pe care l-ar avea asupra zonei din împrejurime această creștere a capacității, extindere a pistelor sau a terminalelor și modificare a traiectelor de zbor și a rutelor de apropiere și de decolare.	Compatibil	
2.2.În cazul extinderii capacității aeroportului, beneficiile aduse de această capacitate extinsă în întreaga rețea de aviație și în regiune.	2.2.În cazul extinderii capacității aeroportului, beneficiile aduse de această capacitate extinsă în întreaga rețea de aviație și în regiune.	Compatibil	
2.3.Descrierea impactului datorat zgomotului în cazul în care nu se iau alte măsuri, precum și a măsurilor deja programate pentru atenuarea acestui impact, pentru același interval de timp.	2.3.Descrierea impactului datorat zgomotului în cazul în care nu se iau alte măsuri, precum și a măsurilor deja programate pentru atenuarea acestui impact, pentru același interval de timp.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.4.Previzii privind curbele de zgomot – inclusiv evaluarea numărului de persoane susceptibile de a fi afectate de zgomotul produs de aeronave – făcându-se distincția între zonele rezidențiale mai vechi, cele nou construite sau proiectele noi și proiectele de viitoare zone rezidențiale care au obținut deja autorizație din partea autorităților competente.	2.4.Previzii privind curbele de zgomot – inclusiv evaluarea numărului de persoane susceptibile de a fi afectate de zgomotul produs de aeronave – făcându-se distincția între zonele rezidențiale mai vechi, cele nou construite sau proiectele noi și proiectele de viitoare zone rezidențiale care au obținut deja autorizație din partea autorităților competente.	Compatibil	
2.5.Evaluarea consecințelor și a costurilor posibile în cazul în care nu se ia nicio măsură pentru atenuarea impactului produs de creșterea poluării sonore – dacă se așteaptă o astfel de situație.	2.5.Evaluarea consecințelor și a costurilor posibile în cazul în care nu se ia nicio măsură pentru atenuarea impactului produs de creșterea poluării sonore – dacă se așteaptă o astfel de situație.	Compatibil	
3.Evaluarea măsurilor suplimentare	3.Evaluarea măsurilor suplimentare	Compatibil	
3.1.Prezentarea măsurilor suplimentare disponibile și indicarea motivelor principale care au condus la alegerea lor. Descrierea măsurilor alese pentru o analiză aprofundată și informații privind rezultatul analizei eficienței din punctul de vedere al costurilor, în special în ceea ce privește costul de introducere a acestor măsuri, numărul de persoane care se preconizează să beneficieze și calendarul aferent, precum și o clasificare a eficacității globale a diverselor măsuri.	3.1.Prezentarea măsurilor suplimentare disponibile și indicarea motivelor principale care au condus la alegerea lor. Descrierea măsurilor alese pentru o analiză aprofundată și informații privind rezultatul analizei eficienței din punctul de vedere al costurilor, în special în ceea ce privește costul de introducere a acestor măsuri, numărul de persoane care se preconizează să beneficieze și calendarul aferent, precum și o	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	clasificare a eficacității globale a diverselor măsuri.		
3.2.O prezentare a efectelor posibile, din punctul de vedere al mediului și concurenței, ale măsurilor propuse asupra altor aeroporturi, operatori și alte părți interesate.	3.2.O prezentare a efectelor posibile, din punctul de vedere al mediului și concurenței, ale măsurilor propuse asupra altor aeroporturi, operatori și alte părți interesate.	Compatibil	
3.3.Motivele care au dus la alegerea unei anumite soluții.	3.3.Motivele care au dus la alegerea unei anumite soluții.	Compatibil	
3.4.Un rezumat fără caracter tehnic.	3.4.Un rezumat fără caracter tehnic.	Compatibil	
Eficacitatea din punctul de vedere al costurilor a restricțiilor de operare avute în vedere va fi evaluată ținând seama de elementele de mai jos, în măsura în care acest lucru este posibil, în termeni cuantificabili:	Eficacitatea din punctul de vedere al costurilor a restricțiilor de operare avute în vedere va fi evaluată ținând seama de elementele de mai jos, în măsura în care acest lucru este posibil, în termeni cuantificabili:	Compatibil	
1.beneficiile referitoare la zgomot ale măsurilor avute în vedere, în prezent și în viitor;	1.beneficiile referitoare la zgomot ale măsurilor avute în vedere, în prezent și în viitor;	Compatibil	
2.siguranța operațiunilor aeriene, incluzând riscul aferent părților terțe;	2.siguranța operațiunilor aeriene, incluzând riscul aferent părților terțe;	Compatibil	
3.capacitatea aeroportului;	3.capacitatea aeroportului;	Compatibil	
4.orice efecte asupra rețelei aviatice europene.	4.orice efecte asupra rețelei aviatice europene.	Compatibil	
În plus, autoritățile competente pot ține seama de următorii factori:	În plus, autoritățile competente pot ține seama de următorii factori:	Compatibil	
1.sănătatea și siguranța persoanelor care locuiesc în vecinătatea aeroportului;	1.sănătatea și siguranța persoanelor care locuiesc în vecinătatea aeroportului;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

2.sustenabilitatea ecologică, inclusiv relațiile de interdependență dintre zgomot și emisii;	2.sustenabilitatea ecologică, inclusiv relațiile de interdependență dintre zgomot și emisii;	Compatibil	
3.orice efecte directe, indirecte sau cu efect catalizator asupra situației economiei și a locurilor de muncă.	3.orice efecte directe, indirecte sau cu efect catalizator asupra situației economiei și a locurilor de muncă.	Compatibil	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093 , publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.
2. Titlul proiectului de act normative național Regulamentul de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate
3. Gradul de compatibilitate Compatibil
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă
5. Data întocmirii/actualizării Octombrie 2025

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1			
(1) Prezenta directivă are ca obiectiv reglementarea exploatării avioanelor civile subsonice cu reacție definite la articolul 2.	4. Prezentul Regulament creează cadrul necesar privind reglementarea exploatării avioanelor civile subsonice cu reacție a căror masă maximă la decolare este cel puțin egală cu 34 000 kg sau a căror configurație interioară maximă, certificată pentru tipul de avion respectiv, include mai mult de 19 locuri de pasageri, exclusiv locurile rezervate echipajului (în continuare – <i>avioane civile subsonice</i>).	Compatibil	
(2) Prezenta directivă se aplică avioanelor a căror masă maximă la decolare este cel puțin egă ă cu 34 000 kg sau a căror configurație interioară maximă, certificată pentru tipul de avion respectiv, include mai mult de 19 locuri de pasageri, exclusive locurile rezervate echipajului.			
Articolul 2			
(1) Statele membre se asigură ca toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatare pe aeroporturi situate pe teritoriul lor să respecte standardele enunțate în partea a II-a capitolul 3 volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).	29. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatare pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot enunțate în partea a II-a Capitolul 3 Volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).	Compatibil	
(2) Teritoriul menționat la alineatul (1) nu include departamentele de peste mări prevăzute la articolul 299 alineatul (2) din tratat.	31. Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.	Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Articolul 3			
(1) Statele membre pot acorda derogări de la articolul 2 pentru avioanele care prezintă un interes istoric.	34. Nerespectarea prevederilor prezentului capitol atrage după sine aplicarea	Comaptibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2) Orice stat membru care acordă derogări în conformitate cu alineatul (1) informează autoritățile competente ale celorlalte state membre și Comisia, indicând motivele deciziei sale.	sanctiunilor corespunzătoare în conformitate cu prevederile legislației.		
(3) Fiecare stat membru recunoaște derogările acordate de un alt stat membru pentru avioanele înmatriculate în registrele acestuia din urmă.	33. Autoritatea Aeronautică Civilă va recunoaște derogările acordate de statele membre ale Uniunii Europene pentru avioanele înmatriculate în registrele acestora.	Parțial compatibil	
(4) În cazuri individuale, statele membre pot autoriza utilizarea temporară pe aeroporturile de pe teritoriul lor a unor avioane care nu pot fi exploatate pe baza altor dispoziții ale prezentei directive. Această derogare se limitează la:	32. Prin derogare de la punctul 29, Autoritatea Aeronautică Civilă permite exploatarea pe aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care:	Compatibil	
(a) avioane a căror exploatare este de natură excepțională, astfel încât nu ar fi justificat refuzul unei derogări temporare;	1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională;	Compatibil	
(b) avioane care efectuează zboruri necomerciale în scopul realizării unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.	2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.	Compatibil	
Articolul 4			
Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Articolul 5			
Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile încălcărilor	36. Autoritatea Aeronautică Civilă pune la dispoziția organului central de specialitate	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dispozițiilor naționale adoptate în temeiul prezentei directive și iau măsurile necesare pentru a se asigura că respectivele reguli sunt puse în aplicare. Sancțiunile astfel prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și descurajante. Statele membre comunică aceste dispoziții Comisiei și notifică în cel mai scurt timp orice modificare ulterioară referitoare la acestea.	în domeniul aviației civile, la cerere, informații privind aplicarea prezentului Regulament.		
Articolul 6			
(1) Directiva 92/14/CEE se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor prevăzute în anexa I partea B.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
(2) Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca fiind trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile
Articolul 7			
Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Incompatibil	
Articolul 8			
Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Incompatibil	Prevederi UE neaplicabile



Nr. 13 – 5346 din 09.10.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului **cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate**, în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, este elaborat în scopul armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene, obligativitatea racordării cadrului normativ național cu acquis-ul comunitar pe domeniul aviației civile

		conform Anexei III (Capitolul E „Mediul înconjurător”) a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova (în continuare ASAC), semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012. Scopul prezentului proiectul de modificare a hotărârii de Guvern este transpunerea Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014, precum și a Directivei 2006/93/CE.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Prevederile Anexei III a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova, semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012, Capitolul E „Mediul înconjurător”.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<u>Avizare</u> 1. Ministerul Finanțelor; 2. Ministerul Mediului; 3. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 4. Ministerul Afacerilor Interne; 5. Agenția Proprietății Publice (inclusiv Î.S. ”MoldATSA”, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”). 6. Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi 7. Centrul de Armonizare a Legislației
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Veronica BORDIAN – Consultant principal, Serviciul politici în domeniul transportului aerian; Tel. 022 250 644; E-mail: veronica.bordian@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern - 3 file; 2. Nota de fundamentare - 5 file; 3. Tabelele de concordanță - 35 file;
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU