

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr.
din _____ 2025
Chișinău

Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

În temeiul art. 48 alin. (4), art. 49 alin. (1) lit. a)-d), art. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 199-201, art. 265), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă :

1.1. Norma privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră, conform anexei nr.1.

1.2. Norma privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, conform anexei nr. 2.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii și
industriei alimentare

Ludmila Catlabuga

NORMA
privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de
bunuri la posturile de control la frontieră

Prezenta Norma transpune parțial Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră, CELEX: 32019R2126, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

Secțiunea 1
Dispoziții generale și noțiuni

1. Prezenta Normă stabilește norme privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de bunuri și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate. Aceasta stabilește norme pentru cazurile și condițiile în care anumite categorii de animale și de bunuri sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră și când sunt justificate astfel de excepții.

2. În sensul prezentei Norme, noțiunea de „ *produs pescăresc proaspăt* ” se aplică în sensul definit la Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025.

Noțiunea de „ *loc de destinație* ” se aplică în sensul definit la Cerințele de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025.

3. Adițional , se definesc următoarele noțiuni:

3.1. *IMSOC*- sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la art. 89 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar;

3.2. *ton congelat* - înseamnă ton păstrat în conformitate cu cerințele stabilite la capitolul VIII, secțiunea a 5-a, pct. 131) din Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025.

Secțiunea a 2-a

Vânatul sălbatic cu blană, nejupuit

4. Reprezentantul autorității competente de la posturile de control la frontieră de primă sosire în țară poate permite expedierea de transporturi de vânat sălbatic cu blană, nejupuit, către unitatea de la locul de destinație, fără a finaliza controalele fizice, în cazul în care transporturile sunt expediate în vehicule sau containere, în conformitate cu pct. 2-7 din anexa nr. 2 la Cerințelor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025.

5. Reprezentantul autorității competente menționat la pct. 4) notifică autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație cu privire la necesitatea de a finaliza controalele la fața locului și, după cauză, efectuează prelevări de probe.

6. Autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație informează autoritatea competentă menționată la pct. 4) cu privire la rezultatele controalelor oficiale efectuate la fața locului.

Secțiunea a 3-a

Produsele pescărești proaspete și tonul congelat descărcate direct în porturile Republicii Moldova de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări

7. Produsele pescărești proaspete descărcate direct de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, dacă respectivele controale sunt efectuate, de către reprezentanții autorității competente, în porturile Republicii

Moldova desemnate în conformitate cu capitolul II, secțiunea 1, pct. 9) la Regulamentului pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului 228/2025.

8. Reprezentanții autorității competente pot efectua, la unitatea de prelucrare de la locul de destinație, controale oficiale privind tonul congelat care nu a fost decapitat sau eviscerat și care a fost debarcat direct în porturile Republicii Moldova, desemnați în conformitate cu capitolul II, secțiunea 1, pct. 9) la Regulamentului pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului 228/2025, de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei alte țări, sub rezerva următoarelor condiții:

8.1. controalele oficiale sunt efectuate de reprezentanții autorității competente de la cel mai apropiat post de control la frontieră;

8.2. se permite depozitarea temporară a mărfurilor provenite din alte țări la unitatea de prelucrare de la locul de destinație de către Serviciul Vamal, în conformitate cu art. 151 alin. (1) și art. 152 din Codul vamal nr. 95/2021;

8.3. tonul congelat se expediază de pe navă la unitatea de prelucrare de la locul de destinație în vehicule sau containere de transport sigilate, sub supravegherea reprezentanților autorității competente care efectuează controalele oficiale și sub regimul vamal relevant în conformitate cu art. 142, 143, 146, 147 și art. 152 alin. (10) din Codul Vamal nr. 95/2021;

8.4. înainte de sosirea transportului în porturile, de pe teritoriul Republicii Moldova, care sunt desemnate de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, prin ordinul directorului general al acesteia, operatorul responsabil de transport a notificat autoritatea competentă menționată în subpct. 8.1.) cu privire la sosirea transportului, prin introducerea în IMSOC a unui document sanitar comun de intrare completat, în conformitate cu art. 54 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

Secțiunea a 4-a

Produsele pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, descărcate în alte țări

9. Transporturile de produse pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, descărcate, cu sau fără depozitare, în alte țări înainte de intrarea în Republica Moldova printr-un mijloc de transport diferit, fac obiectul unor controale documentare efectuate de către

reprezentanții autorității competente de la posturile de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova.

10. Transporturile menționate la pct. 9) pot fi exceptate de la efectuarea controalelor de identitate și a celor fizice la posturile de control la frontieră dacă îndeplinesc condițiile de stabilire a unor modalități practice uniforme pentru efectuarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală destinate consumului uman, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025.

11. În cazul în care se identifică sau se suspectează nerespectarea normelor menționate la capitolul I, art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova efectuează, pe lângă controlul documentar, controale ale identității și controale fizice ale transporturilor menționate la pct. 9).

NORMA
privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de
bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării
transportului pe teritoriul Republicii Moldova

Prezenta Normă transpune parțial Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 798/2008, (CE) nr. 1251/2008, (CE) nr. 119/2009, (UE) nr. 206/2010, (UE) nr. 605/2010, (UE) nr. 142/2011, (UE) nr. 28/2012 ale Comisiei, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 al Comisiei și a Deciziei 2007/777/CE a Comisiei, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2021/2305 al Comisiei din 21 octombrie 2021, CELEX: 32019R2124, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

Capitolul I
Obiect, domeniu de aplicare și definiții

1. Prezenta Normă stabilește:
 - 1.1. cazurile și a condițiile în care autoritatea competentă ale unui post de control la frontieră pot autoriza continuarea transportului pentru bunurile din următoarele categorii către locul de destinație, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator efectuate în cadrul controalelor fizice menționate la art. 47 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (în continuare- *Legea nr. 82/2024*):
 - 1.1.1. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor (în continuare -*Legea nr. 422/2023*);

- 1.1.2. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență, conform celor menționate la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024;
- 1.1.3. plantele, produsele vegetale și alte obiecte menționate la subpct. 1.1.1) și 1.1.2) care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră ;
- 1.1.4. alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor prevăzute de actele menționate la art. 45 alin. (1) lit. (d), (e) și (f) din Legea nr. 82/2024;
- 1.2. cazurile și condițiile în care controalele de identitate și controalele fizice ale animalelor care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul acelorasi mijloace de transport în vederea continuării transportului pot fi efectuate la un alt post de control la frontieră decât cel corespunzător primei sosiri în țară;
- 1.3. norme specifice pentru controalele oficiale la posturile de control la frontieră în ceea ce privește transporturile de animale transbordate și următoarele categorii de bunuri:
 - 1.3.1. produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse;
 - 1.3.2. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/2023;
 - 1.3.3. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la articolele din Legea nr. 422/ 2023 menționate la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024;
 - 1.3.4. alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor sau al actelor menționate la art. 45 alin. (1) lit. d), e) și f) din Legea nr. 82/2024;
- 1.4. norme specifice pentru controalele transporturilor în tranzit de animale și a următoarelor categorii de bunuri:
 - 1.4.1. produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse;
 - 1.4.2. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/ 2023;
 - 1.4.3. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024.
- 2. Prezentul regulament se aplică animalelor vertebrate și nevertebrate, cu excepția:
 - 2.1. animalelor de companie astfel cum sunt definite la art. 4 din Legea nr. 196/2024 și

2.2. animalelor nevertebrate destinate unor scopuri științifice.

3. În sensul prezentei Norme, se aplică următoarele definiții:

document sanitar comun de intrare sau „DSCI” - documentul sanitar comun de intrare care este utilizat pentru notificarea prealabilă a sosirii transporturilor la postul de control la frontieră și care este utilizat pentru a înregistra rezultatul controalelor oficiale efectuate și al deciziilor luate de autoritatea competentă în legătură cu transportul pe care îl însoțește;

transporturi transbordate - transporturi de animale sau de bunuri care intră în țară pe cale maritimă sau aeriană provenite dintr-o altă țară, în cazul în care respectivele animale sau bunuri sunt deplasate de pe o navă sau aeronavă și sunt transportate sub supraveghere vamală către o altă navă sau aeronavă în același port sau aeroport în vederea pregătirii continuării transportului;

antrepozit - un depozit vamal, un antrepozit dintr-o zonă liberă, un spațiu de depozitare temporară aprobat, autorizat sau desemnat în conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și, respectiv, cu art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021;

continuarea transportului - circulația transporturilor de bunuri de la un post de control la frontieră până la locul lor de destinație finală, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator;

unitate pentru continuarea transportului - înseamnă unitatea de la locul de destinație finală sau de la locul situat în subordinea aceleiași autorități competente ca și locul de destinație finală, desemnată de autoritatea competentă de destinație pentru depozitarea transporturilor de bunuri care fac obiectul continuării transportului înainte de punerea în liberă circulație a acestor transporturi;

sistem de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale sau „IMSOC” - înseamnă sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la art. 89 din Legea nr. 82/2024;

post de control de la frontiera de introducere în țară - postul de control la frontieră unde animalele și bunurile sunt prezentate pentru controale oficiale și prin care ele intră în țară pentru a fi introduse ulterior pe piață sau pentru a tranzita teritoriul țării, care poate fi postul de control la frontieră corespunzător primei sosiri în țară;

organism dăunător reglementat care nu este de carantină - un organism dăunător care îndeplinește toate condițiile enumerate la art. 36 din Legea nr. 422/2023;

antrepozit autorizat - un antrepozit autorizat de Serviciul Vamal, astfel cum se prevede la pct. 52 și 53);

ouă fără microorganisme patogene specificate - ouă de incubatie care sunt obtinute de la efective de pui fără microorganisme patogene specificate și care sunt destinate doar pentru diagnostic, cercetare sau uz farmaceutic.

Capitolul II

Continuarea transportului în cazul transporturilor de plante, de produse vegetale și de alte obiecte și de produse alimentare și de hrană pentru animale de origine nonanimală

Secțiunea 1

Condiții pentru continuarea transportului

Subsecțiunea 1

Obligațiile operatorilor înaintea autorizării continuării transportului

4. Înainte de sosirea transportului la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transporturile bunurilor menționate la pct. 1) depune o cerere de autorizare a continuării transportului la autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară. Această cerere se efectuează prin transmiterea notificării prealabile menționate la art. 54 alin. (3) pct. 1 din Legea nr. 82/2024, prin completarea părții I a DSCI.

5. Pentru transporturile bunurilor menționate la subpct. 1.1, care sunt selectate pentru eșantionare și analiză de laborator la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transporturi poate depune o cerere de autorizare a continuării transportului către autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară prin completarea părții I a DSCI.

Subsecțiunea a 2-a

Autorizarea pentru continuarea transportului

6. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară pot autoriza continuarea transportului în cazul transporturilor de bunuri menționate la subpct. 1.1 dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

6.1. rezultatele controalelor documentare, de identitate și fizice, altele decât analizele și testele de laborator efectuate în cadrul respectivelor controale fizice, efectuate la postul de control la frontieră, sunt satisfăcătoare;

6.2. operatorul responsabil de transport a solicitat continuarea transportului, astfel cum se prevede la pct. 4) și 5).

7. În cazul în care autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară autorizează continuarea transportului de bunuri menționate la subpct. 1.1), operatorul responsabil de transport:

7.1. completează partea I a unui DSCI separat pentru același transport, legat în IMSOC de DSCI-ul menționat în la pct. 6), prin declararea în IMSOC a unității de transport și a datei sosirii transportului la unitatea selectată pentru continuarea transportului;

7.2. transmite DSCI menționat la subpct. 7.1) în IMSOC în vederea transmiterii acestuia către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră care a autorizat continuarea transportului.

Subsecțiunea a 3-a

Condiții pentru transportarea și depozitarea transporturilor care fac obiectul continuării transportului

8. În conformitate cu subsecțiunea a 2-a din capitolul II, operatorul responsabil de transporturi, autorizat pentru continuarea transportului, se asigură că:

8.1. în timpul transportului la și al depozitării în unitatea pentru continuarea transportului, transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel;

8.2. transportul nu face obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului;

8.3. transportul nu părăsește unitatea pentru continuarea transportului până la luarea deciziei privind transportul de către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în conformitate cu art. 53 din Legea nr. 82/2024.

9. Operatorul responsabil de transport efectuează transportul sub supraveghere vamală direct de la postul de control de la frontieră de introducere în țară până la unitatea pentru continuarea transportului, fără ca bunurile să fie descărcate în timpul transportului și îl depozitează în unitatea pentru continuarea transportului.

10. Operatorul responsabil de transport se asigură că ambalajele sau unitatea de transport utilizate pentru transportul de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la subpct. 1.1.1), 1.1.2) și 1.1.3) au fost închise sau sigilate

astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la unitatea pentru continuarea transportului:

10.1. nu cauzează o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau a altor obiecte cu organisme dăunătoare enumerate ca organisme dăunătoare care sunt de carantină sau ca organisme dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină;

10.2. nu sunt infestate sau infectate cu organisme dăunătoare care nu sunt de carantină.

11. Operatorul responsabil de transport asigură faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI menționat la pct. 4)și 5) însoțește transportul de la postul de control de la frontiera de introducere în țară până la unitatea pentru continuarea transportului.

12. Operatorul responsabil de transport notifică autorităților competente de la locul de destinație finală sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului.

13. După ce autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară au autorizat continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, operatorul responsabil de transport nu trebuie să îl deplaseze către altă o unitate pentru continuarea transportului decât cea indicată în DSCI, cu excepția cazului în care autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară autorizează schimbarea în conformitate cu pct. 4) și cu condiția să fie respectate condițiile prevăzute la pct. 8 -12).

Subsecțiunea a 4-a

Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră după autorizarea continuării transportului

14. Atunci când autorizează continuarea transportului în conformitate cu pct. 6), autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară notifică autorităților competente de la locul de destinație finală efectuarea transportului prin transmiterea în IMSOC a DSCI menționat la pct. 4) și 5).

15. La finalizarea DSCI menționat la pct. 7), subpct. 7.1) și 7.2), în conformitate cu articolul 54 alin. (5) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorităților competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară informează

imediat autoritatea competentă de la locul de destinație finală, prin intermediul IMSOC.

16. În cazul în care transportul nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară iau măsuri în conformitate cu art. 63 alin. (4)-(11) din Legea nr. 82/2024.

17. În cazul în care autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară nu au primit confirmarea din partea autorităților competente de la locul de destinație cu privire la sosirea unui transport în termen de 15 zile de la data la care transportul a fost autorizat pentru continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, acestea:

17.1. verifică împreună cu reprezentanții autorității competente de la locul de destinație dacă transportul a ajuns sau nu la unitatea pentru continuarea transportului;

17.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesosirea transportului;

17.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 68 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.

Subsecțiunea a 5-a

Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritatea competentă de la locul de destinație finală

18. Autoritatea competentă de la locul de destinație finală confirmă sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului prin completarea în IMSOC a părții III a DSCI.

19. Reprezentanții autorității competente de la locul de destinație finală plasează transporturile care nu sunt în conformitate cu normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 în reținere oficială în conformitate cu art. 60 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 și iau toate măsurile necesare pentru punerea în aplicare a măsurilor dispuse de reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră în conformitate cu art. 60 alin. (4) și (8) din Legea nr. 82/2024.

Secțiunea a 2-a

Condiții pentru desemnarea unităților pentru continuarea transportului

20. Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare- *Agenția*) poate desemna unități pentru continuarea transportului pentru una sau mai multe categorii de bunuri, astfel cum se menționează la subpct. 1.1), cu condiția ca ele să îndeplinească următoarele cerințe:

20.1. unitățile sunt antrepozite vamale sau spații de depozitare temporară, astfel cum se menționează la art. 320 alin. (1) și, respectiv, la art. 151 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021;

20.2. în situația în care desemnarea se referă la:

20.2.1. alimente de origine nonanimală menționate subpct. 1.1.4.), unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la capitolul I, art. 3 alin. (11) din Legea nr. 296/2017;

20.2.2. hrană pentru animale de origine nonanimală menționată subpct. 1.1.4.), unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la pct. 84) și 85) din Cerințele sanitar-veterinare față de hrana pentru animale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 910/2020.

20.3. trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC.

21. În cazul în care unitățile pentru continuarea transportului încetează să mai îndeplinească cerințele menționate pct. 20), autoritatea competentă suspendă temporar desemnarea în așteptarea punerii în aplicare a acțiunilor corective sau retrag definitiv desemnarea pentru toate categoriile de bunuri sau pentru unele categorii de bunuri pentru care a fost efectuată desemnarea.

Capitolul III

Continuarea transportului animalelor care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport și transporturile transbordate de animale și de bunuri

Secțiunea 1

Controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor de animale care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport

22. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontieră efectuează controale ale documentelor originale sau ale copiilor certificatelor sau

ale documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile de animale care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul aceleiași unități de transport în vederea continuării transportului, în cazul în care se intenționează ca aceste animale să fie introduse pe piață în țară sau să tranziteze țara.

23. Reprezentanții autorității competente menționate la pct. 22) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei.

24. În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră efectuează controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor.

Controalele documentare se efectuează cu privire la certificatele sau documentele oficiale originale care trebuie să însoțească transportul de animale, astfel cum se prevede în normele menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 82/2024.

25. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice, cu excepția cazului în care toate aceste controale documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 24).

Secțiunea a 2-a

Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de animale, de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse

26. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera la care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de animale.

27. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în ceea ce privește originalele sau copiile certificatelor sau documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, în următoarele cazuri:

27.1. pentru bunurile care fac obiectul cerințelor de sănătate animală și al normelor de prevenire și reducere la minimum a riscurilor pentru sănătatea umană și animală generate de subprodusele de origine animală și de produsele derivate menționate la, art. 1 alin. (2) lit. d) și e) din Legea nr. 82/2024, în cazul în care perioada de transbordare:

27.1.1. depășește 3 zile în aeroport;

27.1.2. depășește 30 de zile în port;

27.2. pentru alte bunuri decât cele menționate la subpct. 27.1) în cazul în care perioada de transbordare depășește 90 de zile.

28. Autoritatea competentă menționate la pct. 27) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei.

29. În cazul în care autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea suspectează că normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 nu sunt respectate, reprezentantul autorității competente efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului. Controalele documentare respective se efectuează în ceea ce privește certificatele sau documentele oficiale originale în cazurile în care aceste certificate sau documente oficiale trebuie să însoțească transportul, astfel cum se prevede în normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024.

30. În cazul în care un transport destinat expedierii către alte țări depășește perioada de timp menționată la pct. 27) și în cazul în care acesta nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră dispune operatorului fie să nimicească transportul sau utilizarea condiționată a acestuia, fie să se asigure că acesta părăsește teritoriul Republicii Moldova fără întârziere.

31. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, de identitate și fizice prevăzute la articolul 47 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 pentru bunurile destinate a fi introduse pe piața țării, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 29.

32. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele menționate la pct. 44 cu privire la bunurile destinate tranzitului pe teritoriul țării, cu excepția cazului în care controalele

documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 29.

33. Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse asigură faptul că respectivele transporturi sunt depozitate în perioada de transbordare doar în:

33.1. zona vamală sau zona liberă din același port sau aeroport în containere sigilate; sau în

33.2. spații comerciale de depozitare aflate sub controlul aceluiași post de control la frontieră, în conformitate cu condițiile prevăzute la pct. 13) și 14) din Norme detaliate referitoare la cerințele minime privind posturile de control și posturile de control la frontieră, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 662/2014.

Secțiunea a 3-a

Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de plante, produse vegetale și alte obiecte

34. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în funcție de riscuri ale transporturilor transbordate de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la subpct. 1.3.2) și 1.3.3), în cazul în care perioada de transbordare depășește 3 zile în aeroport sau 30 de zile în port.

35. Reprezentanții autorității competente menționate la pct. 35) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca certificatele sau documentele oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei.

36. În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la art.1 alin. (2) din Legea nr.82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului.

37. Controalele documentare, de identitate și cele fizice se efectuează la postul de control de la frontiera de introducere în țară, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră în conformitate cu pct. 37).

Secțiunea a 4-a

Notificarea informațiilor înainte de expirarea perioadei de transbordare

38. Pentru transporturile destinate transbordării în perioadele de timp menționate la pct. 27) și 34) operatorul responsabil de transporturi transmite reprezentanților autorității competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea o notificare înainte de sosirea transporturilor, prin intermediul IMSOC sau al unui alt sistem de informații desemnat în acest scop de autoritatea competentă, indicând următoarele:

38.1. informațiile necesare pentru identificarea și localizarea transportului în aeroport sau în port;

38.2. identificarea unității de transport;

38.3. ora estimată de sosire și de plecare a transportului;

38.4. destinația transportului.

39. În scopul notificării menționate la pct. 38), autoritatea competentă desemnează un sistem de informații care permite autorităților competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea:

39.1. să consulte informațiile furnizate de operatori;

39.2. să verifice, pentru fiecare transport, că perioadele de transbordare prevăzute la pct. 27) și pct. 34) nu sunt depășite.

40. În plus față de notificarea prealabilă prevăzută la pct. 38), operatorul responsabil de transport informează, de asemenea, autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea, prin completarea și transmiterea părții relevante din DSCI în IMSOC, astfel cum se prevede la art. 54 din Legea nr.82/2024, în următoarele cazuri:

40.1. perioada de transbordare menționată la pct. 27) și 34) a expirat; sau

40.2. autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea informează operatorul responsabil de transport cu privire la decizia lor de a efectua controale documentare, de identitate și fizice din pricina unei suspiciuni de neconformitate, astfel cum se prevede la pct. 29) sau la pct. 36).

Secțiunea a 5-a

Controale documentare, de identitate și fizice vizând transporturile transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală

41. Reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, de identitate și fizice ale

transporturilor transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală supuse măsurilor prevăzute în actele menționate la art. 45 alin. (1) lit. d), e) și f) din Legea nr. 82/2024.

42. Operatorul responsabil de transport transmite autorităților competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară notificarea prealabilă a sosirii transportului de bunuri menționate la pct. 41), astfel cum se prevede la art. 54 alin. (4) din Legea 82/2024.

Capitolul IV

Tranzitul de animale și de bunuri dintr-o țară într-o altă țară , traversând teritoriul Republicii Moldova

Secțiunea 1

Controale oficiale la postul de control de la frontiera de introducere în țară

Subsecțiunea a 1

Condiții pentru autorizarea tranzitului transporturilor de animale, produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse

43. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară autorizează tranzitul transporturilor de animale dintr-o țară către o altă țară, traversând teritoriul Republicii Moldova, numai în cazul în care controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice au fost favorabile.

44. Reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară autorizează tranzitul transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, sub rezerva respectării următoarelor condiții:

44.1. bunurile îndeplinesc cerințele aplicabile prevăzute în normele menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) și e) din Legea nr. 82/2024;

44.2. la postul de control la frontieră, transportul a fost supus unor controale documentare și unor controale de identitate, cu rezultate favorabile;

44.3. la postul de control la frontieră, transportul a fost supus unor controale fizice, în cazul în care a fost suspectată nerespectarea normelor menționate la art.1 alin. (2) din Legea nr.82/2024;

44.4. transportul este însoțit de un DSCI și părăsește postul de control la frontieră în vehicule sau containere de transport sigilate de reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontieră;

44.5. transportul trebuie să fie transportat direct sub supraveghere vamală, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de cel mult 15 zile, de la postul de control la frontieră către una dintre următoarele destinații:

44.5.1. către un post de control la frontieră pentru a părăsi teritoriul țării;

44.5.2. către un antrepozit autorizat;

44.5.3. către o navă care părăsește teritoriul țării, iar transportul este destinat aprovizionării navei.

45. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară care nu a primit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de control la frontieră, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate la pct. 44.5.

45.1. verifică împreună cu autoritatea competentă de la locul de destinație dacă transportul a ajuns sau nu la locul de destinație;

45.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesusirea transportului;

45.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 66 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.

Subsecțiunea a 2-a

Transporturi către o navă care părăsește teritoriul țării

46. Atunci când un transport de bunuri menționat la pct. 44 este destinat unei nave care părăsește teritoriul țării, autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară eliberează, pe lângă DSCI, un certificat oficial în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă, care însoțește transportul până la navă.

47. În cazul în care mai multe transporturi de produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse sunt livrate împreună pe aceeași navă, autoritatea competentă

de la postul de control la frontiera de introducere în țară pot emite un certificat oficial unic, astfel cum se menționează la pct. 46, care trebuie să însoțească aceste transporturi până la navă, cu condiția să fie indicată referința DSCI pentru fiecare transport.

Subsecțiunea a 3-a

Controale documentare și controale fizice ale plantelor, produselor vegetale și ale altor obiecte în tranzit

48. În cazul în care transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la subpct. 1.4.2) și 1.4.3) sunt prezentate pentru tranzit la un post de control de la frontiera de introducere în țară, reprezentatul autorității competente de la postul de control la frontieră respectiv pot autoriza tranzitul acestor plante, produse vegetale și alte obiecte, cu condiția ca transporturile să fie efectuate sub supraveghere vamală.

49. Autoritatea competentă de la postul de control la frontieră menționată la pct. 48) efectuează următoarele controale în funcție de riscuri:

49.1. controale documentare ale declarației semnate menționate la art. 47 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor;

49.2. controale fizice ale transporturilor pentru a se asigura că acestea sunt ambalate și transportate în mod corespunzător, astfel cum se menționează la art. 47 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 422/2023.

50. În cazul în care se efectuează controale oficiale, reprezentantul autorității competente autorizează tranzitul bunurilor menționate la pct. 48 cu condiția ca transporturile:

50.1. să respecte dispozițiile articolului 47 din Legea nr. 422/2023;

50.2. să fie transportate până la punctul de ieșire din țară sub supraveghere vamală.

51. Operatorul responsabil de transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la capitolul I, secțiunea 1, se asigură că ambalajele sau mijloacele de transport ale transporturilor au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la antrepozite:

51.1. plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot cauza o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau alte obiecte cu organisme dăunătoare aflate pe lista organismelor dăunătoare de carantină sau pe lista organismelor dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină, menționate la art. 5 alin. (2) și art. 30 alin. (1) din Legea nr. 422/2023 și, în cazul zonelor protejate, cu organismele

dăunătoare respective incluse pe listele stabilite la art. 32 alin. (3) din din Legea nr. 422/2023;

51.2. plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot fi infestate sau infectate cu organisme dăunătoare menționate la pct. 50.1.

Secțiunea a 2-a

Condiții de depozitare a transporturilor aflate în tranzit în antrepozite autorizate

Subsecțiunea 1

Condiții pentru autorizarea antrepozitelor

52. Reprezentanții autorității competente autorizează antrepozitele pentru depozitarea transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse pentru care tranzitul a fost autorizat în conformitate cu pct. 44.

53. Reprezentanții autorității competente autorizează doar antrepozitele menționate la pct. 52) care respectă următoarele cerințe:

53.1. antrepozitele de depozitare a produselor de origine animală, a produselor compuse, a subproduselor de origine animală și a produselor derivate trebuie să respecte fie:

53.1.1. cerințele de igienă prevăzute la art. 3 alin. (2)-(6) din Legea nr. 296/2017; sau

53.1.2. cerințele prevăzute la pct. 29 subpct. 2) și 3) la Norma sanitar-veterinară privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 11/2022.

53.2. acestea trebuie să fi fost autorizate, aprobate sau desemnate de Serviciul Vamal în conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021;

53.3. antrepozitele trebuie să dispună de un spațiu închis cu intrări și ieșiri aflate sub controlul permanent al operatorilor;

53.4. antrepozitele trebuie să posede camere de depozitare sau de refrigerare care permit depozitarea separată a bunurilor menționate la pct. 52);

53.5. antrepozitele trebuie să asigure înregistrarea zilnică a tuturor transporturilor care intră sau ies din depozit, cu precizarea naturii și a cantității bunurilor, precum și a numelui și adresei destinatarilor, împreună cu copii ale DSCI și ale certificatelor care însoțesc transporturile; antrepozitele trebuie să păstreze aceste înregistrări pentru o perioadă de cel puțin trei ani;

53.6. toate bunurile menționate la pct. 52) trebuie să fie identificate prin etichetare sau prin mijloace electronice cu numărul de referință al DSCI care însoțește transportul; bunurile respective trebuie să nu facă obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului;

53.7. antrepozitele trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC;

53.8. operatorii antrepozitelor furnizează spațiile și mijloacele de comunicare necesare pentru a permite efectuarea de controale oficiale și de alte activități oficiale în mod eficient, la cererea autorității competente.

53.9. În cazul în care antrepozitele nu mai îndeplinesc cerințele prevăzute la pct. 54), Serviciul Vamal retrage sau suspendă temporar autorizarea antrepozitului.

54. Operatorul responsabil de transport efectuează transporturile de bunuri menționate la pct. 52 din antrepozitele autorizate către una dintre următoarele destinații:

54.1. un post de control la frontieră pentru a părăsi teritoriul țării către orice altă destinație;

54.2. un alt antrepozit autorizat;

54.3. o navă care părăsește teritoriul țării, în cazul în care transportul este destinat aprovizionării navei;

54.4. un loc în care transporturile urmează să fie eliminate în conformitate cu art. 13 din Legea nr. 129/2019 privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman.

Subsecțiunea a 2-a **Controalele oficiale în antrepozite**

55. Autoritatea competentă efectuează în mod regulat controale oficiale în antrepozitele autorizate pentru a verifica respectarea cerințelor în materie de autorizare prevăzute la pct. 52 și pct. 53.

56. Autoritatea competentă responsabilă cu efectuarea controalelor oficiale în antrepozitele autorizate verifică eficiența sistemelor existente de a asigura trasabilitatea transporturilor, inclusiv prin compararea cantităților de bunuri care intră și care ies din antrepozite.

57. Autoritatea competentă verifică dacă transporturile care sunt deplasate sau depozitate în antrepozite sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de

documentul legalizat sau de copia electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la art. 48 alin. (2) din Legea nr. 82/2024.

58. În momentul sosirii bunurilor la antrepozitele autorizate, autoritatea competentă:

60.1. efectuează un control de identitate pentru a confirma că transportul corespunde informațiilor relevante din DSCI-ul însoțitor;

60.2. verifică dacă sigiliile fixate pe vehicule sau pe containerele de transport, în conformitate cu subpct. 44.4 și subpct. 63.4 sunt intacte;

60.3. înregistrează rezultatul controalelor de identitate în partea a III-a a DSCI și comunică aceste informații prin intermediul IMSOC.

Subsecțiunea a 3-a **Obligațiile operatorilor din antrepozite**

59. Operatorul responsabil de transport informează autoritatea competentă cu privire la sosirea transportului în antrepozitul autorizat.

60. Prin derogare de la pct. 59), autoritatea competentă poate scuti operatorul responsabil de antrepozitul autorizat de obligația de a informa autoritatea competentă cu privire la sosirea transportului la antrepozit cu condiția ca operatorul să fie autorizat de către Serviciul Vamal în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la art. 15 din Codul vamal nr. 95/2021.

61. Prin derogare de la pct. 59, autoritatea competentă poate scuti transporturile de controalele de identitate, cu condiția ca operatorul responsabil de transport să fie autorizat de către Serviciul Vamal în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la art. 15 din Codul vamal nr. 95/2021.

62. Operatorul responsabil de transport se asigură că bunurile menționate la pct. 59), deplasate sau depozitate în antrepozite, sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de o copie legalizată pe suport de hârtie sau o copie electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la articolul 48 alineatul (2) din Legea nr. 82/2024.

Subsecțiunea a 4-a

Condiții pentru transportul bunurilor din antrepozite către alte țări, alte antrepozite, locuri de eliminare și nave care părăsesc țara

63. Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la pct. 53 de la antrepozitul autorizat către una dintre destinațiile menționate la subpct. 54.1), 54.2) și 54.4) dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe:

63.1. operatorul responsabil de transport prezintă DSCI, prin intermediul IMSOC, pentru întregul transport și declară în acesta mijloacele de transport și locul de destinație; în cazul în care transportul inițial este divizat la antrepozit, operatorul responsabil de transport trebuie să transmită DSCI prin IMSOC pentru fiecare parte a transportului divizat și să declare în acesta cantitatea, mijloacele de transport și locul de destinație pentru partea relevantă a transportului divizat;

63.2. autoritatea competentă trebuie să autorizeze circulația și finalizează DSCI pentru:

63.2.1. întregul transport sau;

63.2.2. părți individuale ale transportului divizat, cu condiția ca suma cantităților declarate în DSCI eliberate pentru părțile individuale să nu depășească cantitatea totală stabilită în DSCI pentru întregul transport;

63.3. operatorul responsabil de transport se asigură că, pe lângă DSCI care însoțește transportul, o copie legalizată a certificatului oficial care a însoțit transportul până la antrepozitul respectiv, astfel cum se menționează la pct. 62 însoțește în continuare transportul, cu excepția cazului în care o copie electronică a certificatului oficial a fost încărcată în IMSOC și a fost verificată de autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară; în cazul în care transportul inițial este divizat, iar copia certificatului oficial nu a fost încărcată în IMSOC de către autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară, autoritatea competentă eliberează operatorului responsabil de transport copii legalizate ale certificatului oficial pentru a însoți părțile transportului divizat către destinație;

63.4. operatorul responsabil transportă bunurile aflate sub supraveghere vamală din antrepozite în vehicule sau în containere de transport sigilate de către reprezentantul autorității competente;

63.5. operatorul responsabil de transport transportă bunurile direct din antrepozit către locul de destinație, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de maximum 15 zile de la data autorizării transportării.

64. Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la pct. 52) de la antrepozitele autorizate către una dintre destinațiile menționate la subpct. 54.4), dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe:

64.1. operatorul responsabil de antrepozit declară circulația bunurilor către autoritatea competentă prin completarea părții I din certificatul oficial menționat la pct. 64.3);

64.2. autoritatea competentă autorizează circulația bunurilor și eliberează operatorului responsabil de transport un certificat oficial finalizat menționat la pct. 64.3), care poate fi utilizat pentru livrarea transportului care conține bunuri ce provin din mai multe transporturi de origine sau categorii de produse;

64.3. operatorul responsabil de transport asigură faptul că un certificat oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă, însoțește transportul la locul său de destinație sau la postul de control la frontieră prin care bunurile părăsesc teritoriul țării;

64.4. operatorul responsabil de transport efectuează transportul bunurile sub supraveghere vamală;

64.5. operatorul responsabil de transport transportă bunurile din antrepozite în vehicule sau containere de transport care au fost sigilate sub supravegherea autorităților competente.

65. Autoritatea competentă ale unui antrepozit care nu au primit, în termen de 15 zile de la data la care a fost autorizat tranzitul de la antrepozit, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate pct. 54:

65.1. verifică împreună cu autoritatea competentă de la locurile de destinație dacă transportul a ajuns sau nu;

65.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesosirea transporturilor;

65.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a bunurilor, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități, în conformitate cu art. 68 alin. (1) din Legea nr.82/2024.

Subsecțiunea a 5-a

Monitorizarea livrării bunurilor pe o navă care părăsește teritoriul țării

66. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau autoritatea competentă ale antrepozitului notifică, prin intermediul IMSOC, autorității competente din portul de destinație expedierea transporturilor de bunuri menționate la pct. 44 și la pct. 52, precum și locul lor de destinație.

67. Operatorul responsabil de transporturile de bunuri menționate la pct. 66 poate descărca transporturile în portul de destinație înainte de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul țării, cu condiția ca operațiunea să fie autorizată și supravegheată de către Serviciul Vamal iar condițiile de livrare indicate în notificarea menționată la pct. 66 să fie îndeplinite.

68. După finalizarea livrării la bordul navei a transporturilor de bunuri, astfel cum se menționează la pct. 66, autoritatea competentă din portul de destinație sau reprezentantul comandantului navei confirmă autorităților competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau autorității competente a antrepozitului, efectuarea livrării, fie prin:

68.1.contrasemnarea certificatului oficial menționat la pct. 64.3), fie prin

68.2.utilizarea mijloacelor electronice, inclusiv a sistemului IMSOC sau a sistemelor naționale existente.

69. Reprezentantul menționat la pct. 68) sau operatorul responsabil de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul țării returnează autorităților competente responsabile de postul de control de la frontiera de introducere în țară sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau la antrepozit, certificatul oficial contrasemnat menționat la subpct. 68.1).

70. Autoritatea competentă a portului de destinație, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau autoritatea competentă a antrepozitului verifică dacă confirmarea livrării menționate la pct. 68) este înregistrată în IMSOC sau dacă documentele contrasemnate menționate la subpct. 68.1) sunt returnate autorităților competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau autorității competente a antrepozitului.

Secțiunea a 3-a
Controale oficiale la postul de control la frontiera prin care bunurile
părăsesc teritoriul țării

71. Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie, precum și de produse compuse, care părăsesc teritoriul țării pentru a fi transportate într-o altă țară, prezintă transporturile respective pentru efectuarea de controale oficiale autorităților competente responsabile de punctul de control la frontieră indicate în DSCI, într-un loc indicat de autoritatea competentă respective.

72. Autoritatea competentă responsabilă de postul de control la frontieră prin care produsele de origine animală, materialele germinative, subprodusele de origine animală, produsele derivate, fânul și paiele, precum și produsele compuse părăsesc teritoriul țării efectuează o verificare a identității pentru a asigura faptul că transportul prezentat corespunde celui menționat în DSCI sau în certificatul oficial a transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse eliberat în conformitate cu modelul aprobat de autoritatea competentă, care însoțește transportul. În particular, ele verifică dacă sigiliile aplicate pe vehicule sau pe containerele de transport în conformitate subpct. 44.4), 63.4) și 64.5) sunt încă intacte.

73. Autoritatea competentă responsabilă de postul de control la frontieră prin care bunurile menționate la pct. 72) părăsesc teritoriul țării înregistrează rezultatul controalelor oficiale în partea III a DSCI sau în partea III a certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă.

74. Autoritatea competentă responsabilă de postul de control la frontieră răspunzător de verificările menționate la pct. 72) confirmă autorităților competente responsabile de postul de control de la frontiera de introducere în țară sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau la antrepozit, sosirea și conformitatea transportului cu prezentul regulament, prin:

74.1. introducerea informațiilor relevante în IMSOC; sau

74.2. contrasemnarea certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de

fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă și returnarea la autoritatea competentă responsabile de antrepozit a certificatului original sau transmiterea unei copii a acestuia.

Secțiunea a 4-a

Tranzitul bunurilor refuzate de o țară după tranzitul lor prin țară

75. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în țară pot autoriza continuarea tranzitului pe teritoriul țării al produselor de origine animală, al materialelor germinative, al subproduselor de origine animală, al produselor derivate, al fânului și paielor și al produselor compuse, sub rezerva respectării următoarelor condiții:

75.1. o țară a refuzat intrarea transportului de bunuri imediat după tranzitul lor pe teritoriul țării sau sigiliile plasate de autoritatea competentă menționate la subpct. 44.4) sau la pct. 63.5) sau la pct. 64.5) pe vehicul sau pe containerul de transport sunt încă intacte;

75.2. transportul este în conformitate cu normele prevăzute la subpct. 44.1), 44.2), și 44.3.).

76. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în țară resigilează transportul după efectuarea controalelor menționate la subpct. 44.2 și 44.3)

77. Operatorul responsabil de transportul conținând bunurile menționate la pct. 75) îl transportă direct la una dintre următoarele destinații:

77.1. postul de control la frontieră care a autorizat tranzitul prin țară; sau în

77.2. antrepozitul în care a fost depozitat înainte de refuzul unei altei țări.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, elaborat de către Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare. Subdiviziunea: Direcția siguranța alimentelor Persoana responsabilă: Perjovschi Alina- consultant principal, Date de contact: e-mail alina.perjovschi@maia.gov.md, tel. 022 503 951.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temeiul legal: În temeiul art. 48 alin. (4), 49 alin. (1) lit. a)-d), art. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar. Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova vine întru executarea a acțiunii nr. 44 și 46 din PNA, clusterul 5. Anexa A, Resurse naturale, agricultură și coeziune, cap. 12. Siguranța alimentară, politici sanitare și fitosanitare, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 306/2025.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Problema care a impus elaborarea proiectului Hotărârii Guvernului se definește prin lipsa unui cadru normativ aplicabil cu privire la controalele oficiale la posturile de control la frontieră și anume prevederi legale care permit autorizarea continuării transportului pentru anumite categorii de bunuri de origine animală și nonanimală către locul de destinație final din țară. Conform unor deficiențe întâlnite la efectuarea controalelor oficiale de către reprezentanții autorității competente și anume absența unei proceduri concrete de efectuare a controalelor oficiale la posturile de control la frontieră se impune stabilirea a unor norme privind anumite controale oficiale care trebuie efectuate la posturile de control la frontieră asupra transporturi, inclusiv cazurile și condițiile pentru depozitarea temporară a bunurilor în antrepozite vamale, depozite în zone libere, spații de depozitare temporară și definirea exactă acestora. <u>Părțile interesate afectate:</u> 1. Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (ANSA) – Responsabilă pentru implementarea și supravegherea standardelor de siguranță alimentară, efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră precum și controalele oficiale la locul de destinație final.

2. Uniunea Producătorilor și Importatorilor de Produse din Carne și Lapte din Republica Moldova
3. Asociația Producătorilor, Importatorilor și Exportatorilor de Carne și Animale Vii
4. Asociația Patronală a Avicultorilor
- Riscurile majore care pot afecta ramura în cazul infectării cu virusul gripei aviare
5. Consumatorii finali

Proiectul creează cadrul juridic secundar pentru implementarea Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, în ceea ce privește normele privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de bunuri și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate precum și pentru cazurile și condițiile în care anumite categorii de animale și de mărfuri sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră și când sunt justificate astfel de excepții. În cazul în care nu se efectuează controale oficiale la posturile de control la frontieră, ar trebui stabilite condiții, cum ar fi măsuri de control, pentru a asigura faptul că nu există riscuri inacceptabile pentru sănătatea publică, sănătatea animalelor și a plantelor în cazul în care astfel de animale și de mărfuri intră în țară.

Cadrul normativ privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar este reglementat de acte legislative și normative, inclusiv legi, hotărâri de Guvern și regulamente puse în sarcină de Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (ANSA) precum Legea nr. 50/2013 cu privire la controalele oficiale pentru verificarea conformității cu legislația privind hrana pentru animale și produsele alimentare și cu normele de sănătate și de bunăstare a animalelor, care nu asigură o aliniere completă la standardele Uniunii Europene și se abrogă la data intrării în vigoare a Legii nr. 82/2024 (8 mai 2028).

Ținând seama de riscurile pentru sănătatea umană și animală asociate transporturilor transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, precum și de necesitatea de a asigura o funcționare eficientă a controalelor oficiale privind astfel de transporturi, este adecvat să se stabilească perioada de timp în cursul căreia ar trebui efectuate controalele documentare de către autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontieră în care are loc transbordarea. Pentru a reduce sarcina administrativă, operatorii responsabili de transporturile transbordate ar trebui să poată transmite autorităților competente de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea informații despre identificarea și localizarea bunurilor în port sau în aeroport, timpul estimat de sosire, timpul estimat de plecare și destinația transporturilor lor. În aceste cazuri, autoritatea competentă ar trebui să dispună de un sistem informatic care să le permită consultarea informațiilor furnizate de operatori și verificarea faptului că termenele de efectuare a controalelor documentare nu au fost depășite, care la moment este poate fi acordat accesul parțial la funcțiile IMSOC-ului altor țări și organizațiilor internaționale implicate.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Principalele obiective: siguranța și securitatea alimentară, siguranța sănătății publice

- delimitarea clară a produselor alimentare cu risc scăzut exceptate de la controale oficiale, fizice și documentare la postul de control la frontieră sau în cazul unei suspiciuni de neconformitate;

- delimitarea clară a produselor alimentare cu risc scăzut exceptate de la controale oficiale, fizice și documentare la postul de control la frontieră sau în cazul unei suspiciuni de neconformitate;
- îmbunătățirea logisticii, a fluxurilor de bunuri intrate în țară și gestionarea corectă a timpului, astfel se remarcă o corectitudine și trasabilitate transparentă a bunurilor intrate în țară;
- pentru a evita introducerea unor boli ale animalelor în țară, este necesar să se efectueze controale documentare, de identitate și controale fizice ale transporturilor de animale transbordate în porturi sau aeroporturi la postul de inspecție la frontieră în care are loc prima transbordare.

Soluții propuse:

- Instituirea unui sistem electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar, interconectat cu Registrul de stat al controalelor, pentru preluarea în mod automat a informației primare referitoare la controalele exercitate de autoritățile publice în condițiile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, iar autoritatea competentă administrează sistemul respectiv în vederea operării integrate a mecanismelor și a instrumentelor prin care se gestionează, se tratează și se schimbă automat date, informații și documente privind controalele oficiale și alte activități oficiale.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul Hotărârii Guvernului care fac obiectul transpunerii parțiale a două regulamente într-un act normativ, Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră și Regulamentul Delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii, stabilește cadrul legal de implementare a prevederilor primare pentru efectuarea controalelor oficiale și a altor activități oficiale vizând animalele, plantele și mărfurile care intră în Republica Moldova din alte țări, în vederea protejării sănătății umane, animale și a plantelor.

Conform articolului 68 alin. (1) lit. a), b), c) din Legea 82/2024 Guvernul adoptă norme privind efectuarea de controale oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de bunuri care intră în țară și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate. Pentru a asigura controale oficiale eficiente ale transporturilor de vânat sălbatic cu blană, neajupuit, introdus în Uniune, ar trebui să se stabilească cerințe pentru controale specifice în cazul în care controalele fizice sunt finalizate la unitatea de destinație, întrucât la posturile de control la frontieră nu se pot efectua controale fizice și prelevări de probe complete. În conformitate cu articolul 68 alin. (1) lit. j) din legea sus menționată Guvernul adoptă norme privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând animalele și mărfurile menționate la articolul 46 lit. h) din Legea 82/2024 ,care prezintă un risc scăzut sau nu prezintă niciun risc specific și care sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră atunci când o astfel de exceptare este justificată.

Actul normativ stabilește:

- Norma privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră;
- Norma privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova;
- cazurile și a condițiile în care autoritatea competentă ale unui post de control la frontieră pot autoriza continuarea transportului pentru bunurile din următoarele categorii către locul de destinație finală din țară, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator efectuate în cadrul controalelor fizice menționate la articolul 47 alineatul (1) din Legea 82/2024;
- norme specifice pentru controalele oficiale la posturile de control la frontieră în ceea ce privește transporturile de animale transbordate și următoarele categorii de bunuri;
- norme specifice pentru controalele transporturilor în tranzit de animale și a următoarelor categorii de bunuri. Atunci când transporturile de anumite bunuri menționate la articolul 45 alineatul (1) literele (b), (c), (d), (e) și (f) din Legea 82/2024 sunt destinate a fi introduse pe piață sau a tranzita teritoriul țării, în anumite cazuri, se prevede că transportul lor de la postul de control de la frontiera de sosire la unitatea de la locul de destinație sau de la postul de control de la frontiera de ieșire și sosirea lor la locul de destinație trebuie monitorizate. Pentru a preveni orice risc pentru sănătatea publică și animală, autoritatea competentă de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în țară ar trebui să monitorizeze sosirea transporturilor la destinație în termen de 15 zile.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 14/2023 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, sunt instituite 7 puncte de control la frontieră, din cele 23 de puncte de trecere a frontierei Republicii Moldova. La fel, potrivit pct. 2 din actul prenotat, efectivul-limită de personal al Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor constituie 1194 de unități, dintre care 148 de unități pentru posturile de inspecție la frontieră. Pornind de la faptul că instituirea unor noi posturi de control este necesară în cazul unor constrângeri geografice specifice sau a unor calamități naturale, intervenția propusă în prezentul proiect stabilește prevederi referitoare la cerințele minime vizând posturile de control și posturile de control la frontieră, iar construcția unor noi edificii va fi efectuată odată cu apariția problemei în cauză.

Astfel, la momentul în care va fi planificată construcția unui alt post de control sau a unor facilități ale acestuia, va fi elaborat un studiu de fezabilitate, care va include costul lucrărilor de construcții, montaj, materiale, manopera, utilaje necesare pentru execuția acestora.

Totodată, este de menționat că prevederile în cauză intră în vigoare o dată cu Legea nr. 82/2024 (8 mai 2028), timp în care autoritatea competentă va examina și evalua numărul angajaților necesari pentru efectuarea anumitor controale, a instituirii unor noi posturi de control și dotarea acestora, în dependență de problemele apărute și necesitățile care vor fi la moment și va ajusta cadrul normativ referitor la regulamentul de funcționare a acesteia.

Se preconizează ca ANSA va trebui să își mărească capacitatea logistică pentru a asigura implementarea eficientă a noilor norme privind condițiile de monitorizare și gestionarea sistemului informational.

ANSA operează cu un buget care acoperă controalele oficiale. Aceste costuri acoperă :

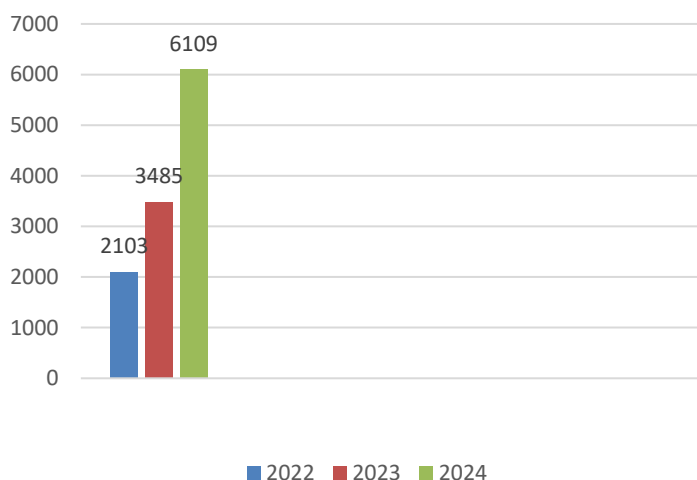
- Instruirea inspectorilor angajați la posturile de control la frontieră precum și a personalului angajat în cadrul subdiviziunilor pentru a asigura un control eficient;
- Modernizarea infrastructurii informatice;
- Achiziția echipamentului specializat pentru controlul sanitar veterinar și asigurarea inspectorilor de PIF și STSA cu uniformă (suma alocată pentru anul 2026 este de 1200,0 mii lei;
- Menținerea sistemelor informaționale care este asigurată de compania dezvoltatoare din contul proiectului de dezvoltare.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

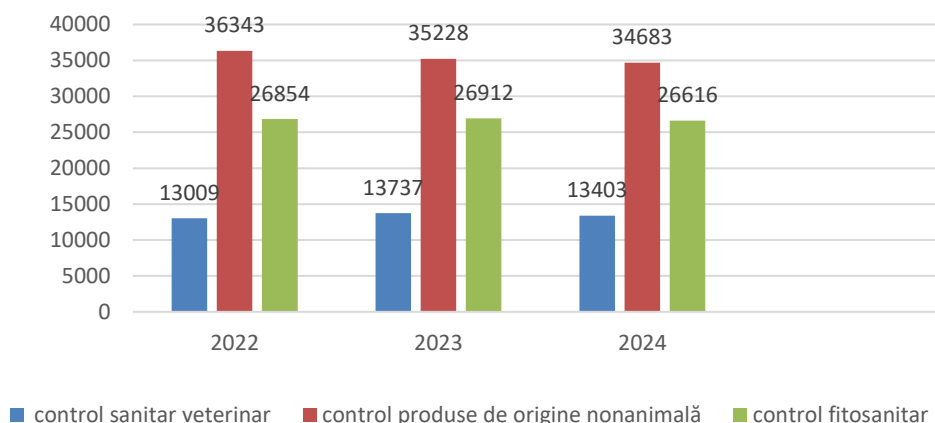
Pentru fortificarea capacităților instituționale la etapa în care va fi identificată necesitatea, pentru a putea efectua corect și conform practicilor europene controalele oficiale, sunt indispensabile costuri pentru instruire a resurselor umane, procurarea echipamentelor moderne necesare efectuării controalelor oficiale. Dat fiind faptul că autoritatea competentă de implementare a politicilor și efectuarea controalelor oficiale a produselor provenite din import este Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, conform art. 4 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și Hotărârii Guvernului nr. 14/2023 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, costurile pentru implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului vor fi acoperite de bugetul acesteia. Adicional, vor fi suportate costuri din partea autorității competente responsabile de control pentru instruirea și informarea reprezentanților autorității competente, a inspectorilor din cadrul Agenției și din cadrul STSA.

În baza Ordinelor ANSA nr.62/2024 (anexa 3 și anexa 4), Ordinul 61/2024 (anexa 2), Ordinul nr.55/2024 (import) au fost planificate 620 probe (293 autohtone, 327 import), dar sau prelevat 616 probe (289 auohtone și 327 import).Suma alocată pînă 01.01.2024 pentru implementarea acestei acțiuni/măsuri- 854,5 mii lei, suma mijloacelor executate în anul 2024-1, 146,8 mii lei , uma mijloacelor planificate în bugetul pe anul 2025 (in cazul in care sunt planificate)- 1429,0 mii lei.

Numărul de prelevări de probe prelevate la posturile de control la frontieră



Numărul de controale oficiale efectuate la posturile de control la frontieră



În perioada 01.01.2025 - 31.03.2025, realizările privind Controlul respectării cerințelor naționale și internaționale a siguranței și calității la importul/tranzitul mărfurilor supuse controlului sanitar-veterinar și fitosanitar la posturile de inspecție la frontieră, au fost următoarele: Nr. de controale efectuate - 26961; Nr. probelor prelevate - 1690; Nr. loturilor importate - 26961/tranzitate - 2950

În perioada 01.04.2025 - 30.06.2025, realizările privind Controlul respectării cerințelor naționale și internaționale a siguranței și calității la importul/tranzitul mărfurilor supuse controlului sanitar-veterinar și fitosanitar la posturile de inspecție la frontieră, au fost următoarele: Nr. de controale efectuate - 47565; Nr. probelor prelevate - 1100

Prin ordinul nr.53/2024 a fost aprobat programul de monitorizare și supraveghere în domeniul sănătății plantelor la import pentru anul 2024. Au fost planificate 530 de probe pentru efectuarea investigațiilor de laborator, realizarea estimată 86,79%, s-a prelevat 479 de probe. Suma mijloacelor alocate până 01.01.2024 pentru implementarea acestei acțiuni/măsurii este de 564,3 mii lei. Suma mijloacelor aprobate în buget pe anul 2024 -564,3 mii lei , suma mijloacelor planificate în bugetul pe anul 2025 (în cazul în care sunt planificate)- 685,0 mii lei, pentru 2026 -700 mii lei

A fost aprobat prin Ordinul nr.56 din 25.01.2024 Programul de monitorizare și supraveghere în domeniul siguranței produselor alimentare de origine animală din import pentru anul 2024, pentru care au fost planificate prelevarea 896 de probe și s-a executat la nivel de 99,8 %, ce constituie 894 de probe prelevate. Suma mijloacelor alocate până 01.01.2024 pentru implementarea acestei acțiuni/măsurii - 1543,5 mii lei , suma mijloacelor executate în anul 2024-1727,1 mii lei, suma mijloacelor planificate în bugetul pe anul 2025 (în cazul în care sunt planificate)-2903,8 mii lei.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Prevederile prezentului proiect impun cavea costuri de conformare pentru operator, în măsura în care este necesară efectuarea unor controale de identitate și fizice eficiente. Postul de control la frontieră trebuie să aibă posibilitatea de a solicita operatorului să transfere mărfurile la un alt punct de control decât postul de control la frontieră și în astfel de cazuri, ar trebui să obțină acordul operatorului înainte de a autoriza transferul la punctul de control. Acordul operatorului este necesar, având în vedere costurile de transport suportate sau pentru a se evita situațiile în care transporturile care conțin mărfuri perisabile sunt transferate către postul de control care nu este situat la o distanță corespunzătoare de postul de control la frontieră.

Operatorul responsabil de transport informează, de asemenea, autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea, prin completarea și transmiterea părții relevante din DSCI în IMSOC, astfel cum se prevede la art. 54 din Legea nr.82/2024.

Operatorul responsabil de transport transmite autorităților competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară notificarea prealabilă a sosirii transportului de bunuri.

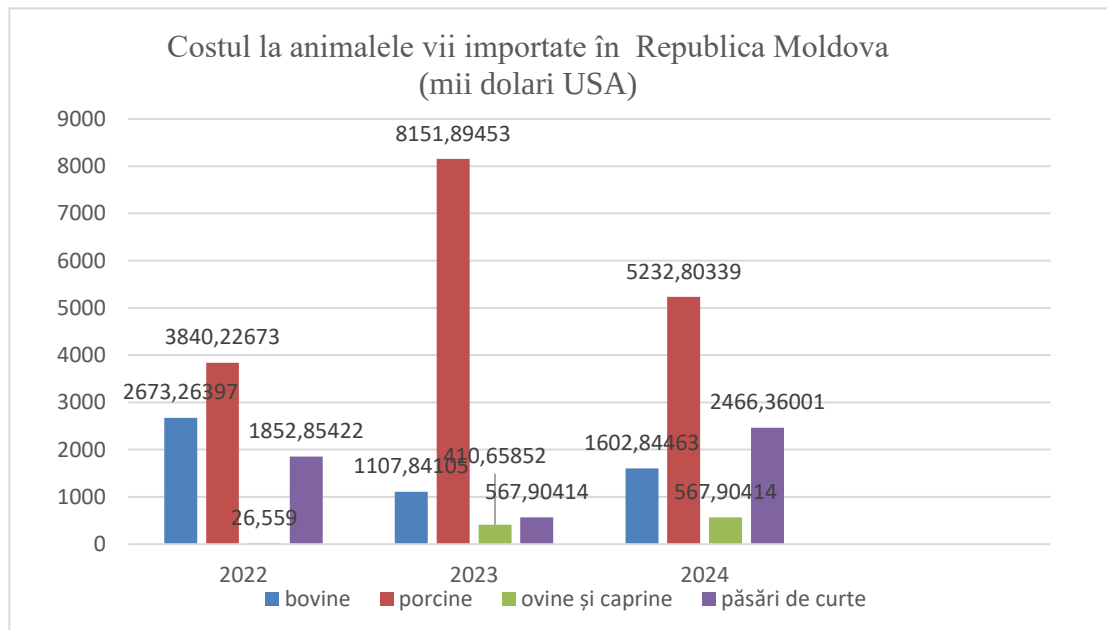
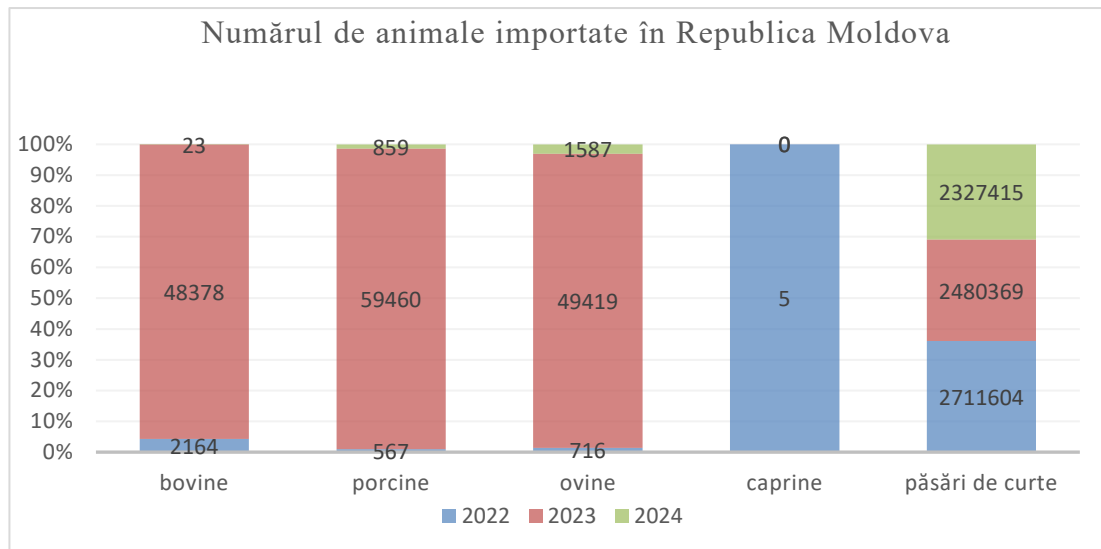
Operatorul responsabil de transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la capitolul I, secțiunea 1, se asigură că ambalajele sau mijloacele de transport ale transporturilor au fost închise sau sigilate, întru evitarea posibilei contaminări a bunurilor transportate.

Operatorul responsabil de transport se asigură că bunurile, deplasate sau depozitate în antrepozite, sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de o copie legalizată pe suport de hârtie sau o copie electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la articolul 48 alineatul (2) din Legea nr. 82/2024.

Sunt implicate costuri efectuate de către agentul economic conform NOMENCLATORUL serviciilor prestate de Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor și tarifele la acestea din anexa nr. 2, aprobat prin Hotărârea Guvernului 90/2019:

- Expertiza la import a mărfurilor supuse supravegherii sanitar-veterinare sau fitosanitare de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor;
- Examinarea la import a animalelor

- Expertiza la import a mărfurilor supuse supravegherii pentru siguranța alimentelor (altele decât cele supuse controlului fitosanitar) pentru un lot



În tabelul de mai jos sunt reprezentate costuri estimative exprimate în euro per cap de animal viu importat în Republica Moldova.

Specie	2022	2023	2024	2025	2026 (estimare)
bovine	1150-2000	1500-2300	1700-2800	2000-3000	2100-3200
ovine	120-230	150-290	180-340	200-360	220-380
porcine	60-400	80-500	90-550	100-600	110-620
caprine	150-300	200-360	230-430	250-450	270-470

Conform analizei comparative efectuate și a datelor indicate în tabel, se remarcă o tendință de creștere moderată a costurilor de import pentru animalele vii cu circa 5-10%.

În cazul depistării unei neconformități operatorul economic riscă de a fi susceptibil la pierderi economice precum: plasarea sub restricție a bunurilor până la apariția rezultatelor la probelor prelevate în cadrul controalelor, achitarea analizelor de laborator și, după caz,

efectuarea analizelor repetate. Măsurile aplicate agentului economic în cazul depistării neconformității precum nimicirea lotului, utilizarea condiționată sau reexportul în țara de origine a produsului. Pentru a obține autorizația, sunt efectuate plăți exclusiv de agentul economic.
4.4. Impactul social
Prevederile prezentului proiect au impact pozitiv asupra sănătății publice, a siguranței alimentelor și asupra sănătății și bunăstării animalelor având în vedere că se va efectua controlul animalelor printr-o frecvență corespunzătoare. De asemenea, îmbunătățirea siguranței alimentare va spori încrederea consumatorilor în produsele de origine animală. Consumatorii vor beneficia de produse sigure, calitative din punct de vedere microbiologic, lipsite de contaminanți și reziduuri, consum de produse de origine animală provenite de la animale sănătoase ce nu sunt afectate de careva boli sau afecțiuni care pot afecta direct sănătatea consumatorului. Plasarea pe piață a produselor doar cu certificat de sănătate animală stabilind informarea corectă a consumatorului privind produsul achiziționat. Diminuarea răspândirii afecțiunilor care pot fi transmise animalelor sau oamenilor prin manipularea sau consumarea cărnii acestor animale.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul de Hotărâre de Guvern este elaborat ca urmare a angajamentelor asumate de Republica Moldova în baza Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, în conformitate cu <i>art. 68 din Capitolul 12 (Agricultura și dezvoltarea rurală) din Titlul IV din Acordul de Asociere între Uniunea Europeană și Republica Moldova</i> .
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect stabilește un cadru legislativ unic pentru organizarea controalelor oficiale în vederea verificării conformității cu legislația Uniunii pe întreg lanțul agroalimentar. Legislația Uniunii Europene care este transpusă prin prezentul proiect prevede cerințe detaliate care trebuie respectate și care impun competențe speciale și mijloace specifice pentru efectuarea controalelor oficiale.
Prezentul proiect de Hotărâri a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, transpune parțial:
– Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră, CELEX: 32019R2126, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

– Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 798/2008, (CE) nr. 1251/2008, (CE) nr. 119/2009, (UE) nr. 206/2010, (UE) nr. 605/2010, (UE) nr. 142/2011, (UE) nr. 28/2012 ale Comisiei, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 al Comisiei și a Deciziei 2007/777/CE a Comisiei, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2021/2305 al Comisiei din 21 octombrie 2021, CELEX: 32019R2124, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

Gradul de compatibilitate a Regulamentului UE cu proiectul în cauză este reflectat în tabelul de concordanță elaborat conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1171/2018.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Prezentul proiect reprezintă cadrulul normativ național secundar de implementare a Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și este elaborat în temeiul art. 49 alin. (1) lit. a)-d), act. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din legea prenotată, care prevede:

(1) Guvernul adoptă norme cu privire la stabilirea:

a) cazurilor și a condițiilor în care autoritatea competentă de la un post de control la frontieră poate autoriza continuarea transportului de animale și bunuri din categoriile menționate la art. 45 alin. (1) până la locul de destinație, înainte de aflarea rezultatelor controalelor fizice – în cazul în care controalele respective sunt necesare;

b) termenelor și a modalităților de efectuare a controalelor documentare și, după caz, a controalelor de identitate și fizice privind categoriile de animale și bunuri, prevăzute la art. 45 alin. (1), supuse controalelor oficiale și care intră în Republica Moldova pe cale maritimă sau aeriană dintr-o altă țară – în cazul în care animalele și bunurile respective sunt preluate de pe o navă sau dintr-o aeronavă și transportate sub supraveghere vamală pe o altă navă sau într-o altă aeronavă din același port sau pe același aeroport, în pregătirea continuării călătoriei (în continuare – transporturi transbordate);

c) cazurilor și a condițiilor în care pot fi efectuate controalele de identitate și fizice la postul de control la frontieră, altul decât cel de primă sosire în Republica Moldova, ale transporturilor transbordate și ale animalelor care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport în vederea continuării călătoriei;

d) cazurilor și a condițiilor în care poate fi autorizat tranzitul transporturilor de animale și bunuri din categoriile menționate la art. 45 alin. (1), precum și a controalelor oficiale specifice care trebuie să fie efectuate la posturile de control la frontieră asupra transporturilor respective, inclusiv a cazurilor și a condițiilor de depozitare a bunurilor în depozite vamale special autorizate sau în zone libere.

(1) Guvernul adoptă normele specifice pentru efectuarea controalelor oficiale și privind măsurile care trebuie întreprinse în caz de neconformitate, în vederea luării în considerare particularitățile următoarelor transporturi de animale și de bunuri sau modalitățile și mijloacele de transport ale acestora:

a) transporturile de produse pescărești proaspete, debarcate direct de pe navele de pescuit, care arborează pavilionul altei țări, în porturile desemnate;

b) transporturile de vânat sălbatic cu blană, neșupuit;

c) transporturile de bunuri din categoriile menționate la art. 45 alin. (1) lit. b) care sunt livrate, cu sau fără depozitare în antrepozite vamale special autorizate sau în zone libere, unor nave care părăsesc Republica Moldova, fiind destinate aprovizionării navelor sau consumului echipajului și pasagerilor;

j) animalele și bunurile exceptate de la aplicarea art. 45, în conformitate cu art. 46 din prezenta lege.

(2) Guvernul stabilește condițiile de monitorizare a transportării și sosirii transporturilor care conțin anumite animale și bunuri de la postul de control la frontieră de la intrare și, după caz, până la unitatea aflată la locul de destinație din Republica Moldova sau până la postul de control la frontieră de la punctul de destinație ori până la punctul de ieșire.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Întru respectarea art. 8 lit. a) și art. 9 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional Anunțul de inițiere a elaborării a fost publicat la compartimentul Transparență decizională: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-de-hotarare-a-guvernului-pentru-aprobarea-normelor-privind-controalele-oficiale-specifice-efectuate-la-anumite-categorii-de-animale-si-de-bunuri-la-posturile-de-control-la-frontiera-si-la-transporturile-care-fac-obiectul-tranzitului-al-transbordarii-si-al-continuarii-transportului-pe-teritoriul-republicii-moldova/15207>

7. Concluziile expertizelor

În conformitate cu art. 32 alin. (2) al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul va fi supus expertizei Grupului de lucru al Comisiei de Stat pentru Reglementarea Activității de Întreprinzător.

În conformitate cu art. 35 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE de către Centrului de Armonizare a Legislației.

În conformitate cu art. 36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul va fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție

În conformitate cu art. 37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a va fi supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Prezentul proiect reprezintă cadrulul normativ național secundar de implementare a Legii privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și este elaborat în temeiul art. 48 alin. (4), 49 alin. (1) lit. a)-d), act. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
--

Implementarea prevederilor proiectului în cauză se va efectua din bugetul de stat în limita mijloacelor alocate pentru activitatea ANSA.
--

Secretar de stat

Iurie SCRIPNIC

Ex. Perjovschi Alina

Tel. 022 503 951

TABEL DE CONCORDANȚĂ

a proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

1	Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 798/2008, (CE) nr. 1251/2008, (CE) nr. 119/2009, (UE) nr. 206/2010, (UE) nr. 605/2010, (UE) nr. 142/2011, (UE) nr. 28/2012 ale Comisiei, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 al Comisiei și a Deciziei 2007/777/CE a Comisiei, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2021/2305 al Comisiei din 21 octombrie 2021, CELEX: 32019R2124, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.			
2	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova. - Norma privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, conform anexei nr. 2			
3	Gradul general de compatibilitate parțial compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă MAIA / Consultant principal -Perjovschi Alina			
5	Data întocmirii/actualizării - 2025			
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observații
6		7	8	9
Capitolul I Obiect, domeniu de aplicare și definiții Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare Prezentul regulament stabilește: (a) norme de stabilire a cazurilor și a condițiilor în care autoritățile competente ale unui post de inspecție la frontieră pot autoriza continuarea transportului pentru bunurile din următoarele categorii către locul de destinație finală din Uniune, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator efectuate în cadrul controalelor		Capitolul I Obiect, domeniu de aplicare și definiții 1. Prezenta Normă stabilește: 1.1. cazurilor și a condițiilor în care autoritățile competente ale unui post de control la frontieră pot autoriza continuarea transportului pentru bunurile din următoarele categorii către locul de destinație, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator efectuate în cadrul controalelor fizice menționate la art. 47 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (în continuare- Legea nr. 82/2024):	compatibil	

fizice menționate la articolul 49 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625: (i) plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul articolului 72 alineatul (1) și al articolului 74 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/2031; (ii) plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență, conform celor menționate la articolul 47 alineatul (1) litera (e) din Regulamentul (UE) 2017/625; (iia) plantele, produsele vegetale și alte obiecte menționate la punctele (i) și (ii) care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/848 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾; (iii) alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor prevăzute de actele menționate la articolul 47 alineatul (1) literele (d), (e) și (f) din Regulamentul (UE) 2017/625; (b) norme care stabilesc cazurile și condițiile în care controalele de identitate și controalele fizice ale animalelor care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul acelorasi mijloace de transport în vederea continuării transportului pot fi efectuate la un alt post de inspecție la frontieră decât cel corespunzător primei sosiri în Uniune; (c) norme specifice pentru controalele oficiale la posturile de inspecție la frontieră în ceea ce privește transporturile de animale transbordate și următoarele categorii de bunuri: (i) produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse; (ii) plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul articolului 72 alineatul (1) și al articolului 74 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/2031; (iii) plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la articolele din Regulamentul (UE) 2016/2031 menționate la articolul 47 alineatul (1) litera (e) din Regulamentul (UE) 2017/625;	1.1.1. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor (în continuare -Legea nr. 422/2023); 1.1.2. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență, conform celor menționate la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024; 1.1.3. plantele, produsele vegetale și alte obiecte menționate la subpct. 1.1.1) și 1.1.2) care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră ; 1.1.4. alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor prevăzute de actele menționate la art. 45 alin. (1) lit. (d), (e) și (f) din Legea nr. 82/2024; 1.2. cazurile și condițiile în care controalele de identitate și controalele fizice ale animalelor care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul acelorasi mijloace de transport în vederea continuării transportului pot fi efectuate la un alt post de control la frontieră decât cel corespunzător primei sosiri în țară; 1.3. norme specifice pentru controalele oficiale la posturile de control la frontieră în ceea ce privește transporturile de animale transbordate și următoarele categorii de bunuri: 1.3.1. produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse; 1.3.2. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/2023; 1.3.3. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la articolele din Legea nr. 422/2023 menționate la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024; 1.3.4. alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor sau al actelor menționate la art. 45 alin. (1) lit. d), e) și f) din Legea nr. 82/2024;		
---	---	--	--

(iv) alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor sau al actelor menționate la articolul 47 alineatul (1) literele (d), (e) și (f) din Regulamentul (UE) 2017/625; (d) norme specifice pentru controalele transporturilor în tranzit de animale și a următoarelor categorii de bunuri: (i) produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse; (ii) plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul articolului 72 alineatul (1) și al articolului 74 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/2031; (iii) plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la articolul 47 alineatul (1) litera (e) din Regulamentul (UE) 2017/625. (2) Prezentul regulament se aplică animalelor vertebrate și nevertebrate, cu excepția: (a) animalelor de companie astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (11) din Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului (²); și (b) animalelor nevertebrate destinate unor scopuri științifice, astfel cum se menționează la articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2122 (³).	1.4. norme specifice pentru controalele transporturilor în tranzit de animale și a următoarelor categorii de bunuri: 1.4.1. produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse; 1.4.2. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/ 2023; 1.4.3. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024. 2. Prezentul regulament se aplică animalelor vertebrate și nevertebrate, cu excepția: 2.1. animalelor de companie astfel cum sunt definite la art. 4 din Legea nr. 196/2024 și 2.2. animalelor nevertebrate destinate unor scopuri științifice.		
<i>Articolul 2</i> Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 1. „document sanitar comun de intrare” sau „DSCI” înseamnă documentul sanitar comun de intrare care este utilizat pentru notificarea prealabilă a sosirii transporturilor la postul de inspecție la frontieră și care este utilizat pentru a înregistra rezultatul controalelor oficiale efectuate și al deciziilor luate de autoritățile competente în legătură cu transportul pe care îl însoțește; 2. „transporturi transbordate” înseamnă transporturi de animale sau de bunuri care intră în Uniune pe cale maritimă sau aeriană provenite dintr-o țară terță, în cazul în care respectivele animale	3. În sensul prezentei Norme, se aplică următoarele definiții: document sanitar comun de intrare sau „DSCI” - documentul sanitar comun de intrare care este utilizat pentru notificarea prealabilă a sosirii transporturilor la postul de control la frontieră și care este utilizat pentru a înregistra rezultatul controalelor oficiale efectuate și al deciziilor luate de autoritățile competente în legătură cu transportul pe care îl însoțește; transporturi transbordate - transporturi de animale sau de bunuri care intră în țară pe cale maritimă sau aeriană provenite dintr-o țară terță, în cazul în care respectivele animale sau bunuri sunt deplasate de pe o navă sau aeronavă și sunt transportate sub supraveghere vamală către o altă navă sau aeronavă în același port sau aeroport în vederea pregătirii continuării transportului; antrepozit - un depozit vamal, un antrepozit dintr-o zonă liberă, un spațiu de depozitare temporară aprobat, autorizat sau desemnat în	compatibil	

sau bunuri sunt deplasate de pe o navă sau aeronavă și sunt transportate sub supraveghere vamală către o altă navă sau aeronavă în același port sau aeroport în vederea pregătirii continuării transportului; 3. „antrepozit” înseamnă: (a) un depozit vamal, un antrepozit dintr-o zonă liberă, un spațiu de depozitare temporară aprobat, autorizat sau desemnat în conformitate cu articolul 147 alineatul (1), articolul 240 alineatul (1) și, respectiv, cu articolul 243 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; sau (b) un antrepozit specializat în furnizarea de bunuri pentru bazele militare ale NATO sau ale Statelor Unite; 4. „continuarea transportului” înseamnă circulația transporturilor de bunuri de la un post de inspecție la frontieră până la locul lor de destinație finală din Uniune, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator; 5. „unitate pentru continuarea transportului” înseamnă unitatea de la locul de destinație finală din Uniune sau de la locul situat în subordinea aceleiași autorități competente ca și locul de destinație finală, desemnată de statul membru de destinație pentru depozitarea transporturilor de bunuri care fac obiectul continuării transportului înainte de punerea în liberă circulație a acestor transporturi; 6. „sistem de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale” sau „IMSOC” înseamnă sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la articolul 131 din Regulamentul (UE) 2017/625; 7. „post de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune” înseamnă postul de inspecție la frontieră unde animalele și bunurile sunt prezentate pentru controale oficiale și prin care ele intră în Uniune pentru a fi introduse ulterior pe piață sau pentru a tranzita	conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și, respectiv, cu art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021; continuarea transportului - circulația transporturilor de bunuri de la un post de control la frontieră până la locul lor de destinație finală, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator; unitate pentru continuarea transportului - înseamnă unitatea de la locul de destinație finală sau de la locul situat în subordinea aceleiași autorități competente ca și locul de destinație finală, desemnată de autoritatea competentă de destinație pentru depozitarea transporturilor de bunuri care fac obiectul continuării transportului înainte de punerea în liberă circulație a acestor transporturi; sistem de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale sau „IMSOC” - înseamnă sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la art. 89 din Legea nr. 82/2024; post de control de la frontiera de introducere în țară - postul de control la frontieră unde animalele și bunurile sunt prezentate pentru controale oficiale și prin care ele intră în țară pentru a fi introduse ulterior pe piață sau pentru a tranzita teritoriul țării, care poate fi postul de control la frontieră corespunzător primei sosiri în țară; organism dăunător reglementat care nu este de carantină - un organism dăunător care îndeplinește toate condițiile enumerate la art. 36 din Legea nr. 422/2023;		
--	---	--	--

teritoriul Uniunii (4), care poate fi postul de inspecție la frontieră corespunzător primei sosiri în Uniune; 8. „organism dăunător reglementat care nu este de carantină pentru Uniune” înseamnă un organism dăunător care îndeplinește toate condițiile enumerate la articolul 36 din Regulamentul (UE) 2016/2031; 9. „antrepozit autorizat” înseamnă un antrepozit autorizat de autoritățile competente, astfel cum se prevede la articolul 23 din prezentul regulament; 10. „ouă fără microorganisme patogene specifice” înseamnă ouă de incubație care sunt obținute de la efective de pui fără microorganisme patogene specifice, astfel cum se descrie în Farmacopeea Europeană (5) și care sunt destinate doar pentru diagnostic, cercetare sau uz farmaceutic.			
Capitolul II Continuarea transportului în cazul transporturilor de plante, de produse vegetale și de alte obiecte și de produse alimentare și de hrană pentru animale de origine nonanimală, astfel cum se menționează la articolul 1 alineatul (1) litera (a) Secțiunea 1 Condiții pentru continuarea transportului Articolul 3 <i>Obligațiile operatorilor înaintea autorizării continuării transportului</i> (1) Înainte de sosirea transportului la postul de inspecție la frontieră, operatorul responsabil de transporturile bunurilor menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a) depune o cerere de autorizare a continuării transportului la autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune. Această cerere se efectuează prin transmiterea notificării prealabile menționate la articolul 56 alineatul (3) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/625, prin completarea părții I a DSCI.	Capitolul II Continuarea transportului în cazul transporturilor de plante, de produse vegetale și de alte obiecte și de produse alimentare și de hrană pentru animale de origine nonanimală Secțiunea 1 Condiții pentru continuarea transportului Subsecțiunea 1 Obligațiile operatorilor înaintea autorizării continuării transportului 4. Înainte de sosirea transportului la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transporturile bunurilor menționate la pct. 1) depune o cerere de autorizare a continuării transportului la autoritățile competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară. Această cerere se efectuează prin transmiterea notificării prealabile menționate la art. 54 alin. (3) pct. 1 din Legea nr. 82/2024, prin completarea părții I a DSCI. 5. Pentru transporturile bunurilor menționate la pct. 1.1, care sunt selectate pentru eșantionare și analiză de laborator la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transporturi poate depune o cerere de autorizare a continuării transportului către	compatibil	

(2) Pentru transporturile bunurilor menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a), care sunt selectate pentru eșantionare și analiză de laborator la postul de inspecție la frontieră, operatorul responsabil de transporturi poate depune o cerere de autorizare a continuării transportului către autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune prin completarea părții I a DSCI.	autoritățile competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară prin completarea părții I a DSCI.		
<i>Articolul 4</i> Autorizarea pentru continuarea transportului Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune pot autoriza continuarea transportului în cazul transporturilor de bunuri menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a) dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (a) rezultatele controalelor documentare, de identitate și fizice, altele decât analizele și testele de laborator efectuate în cadrul respectivelor controale fizice, efectuate la postul de inspecție la frontieră, sunt satisfăcătoare; (b) operatorul responsabil de transport a solicitat continuarea transportului, astfel cum se prevede la articolul 3.	Subsecțiunea a 2-a Autorizarea pentru continuarea transportului 6. Autoritățile competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară pot autoriza continuarea transportului în cazul transporturilor de bunuri menționate la pct. 1.1 dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: 6.1. rezultatele controalelor documentare, de identitate și fizice, altele decât analizele și testele de laborator efectuate în cadrul respectivelor controale fizice, efectuate la postul de control la frontieră, sunt satisfăcătoare; 6.2. operatorul responsabil de transport a solicitat continuarea transportului, astfel cum se prevede la pct. 4) și 5).	compatibil	
<i>Articolul 5</i> Obligațiile operatorilor după autorizarea continuării transportului În cazul în care autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune autorizează continuarea transportului de bunuri menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a), operatorul responsabil de transport: (a) completează partea I a unui DSCI separat pentru același transport, legat în IMSOC de DSCI-ul menționat la articolul 3, prin declararea în IMSOC a mijlocului de transport și a datei sosirii transportului la unitatea selectată pentru continuarea transportului; (b) transmite DSCI menționat la litera (a) în IMSOC în vederea transmiterii acestuia către autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră care a autorizat continuarea transportului.	7. În cazul în care autoritățile competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară autorizează continuarea transportului de bunuri menționate la subpct. 1.1), operatorul responsabil de transport: 7.1. completează partea I a unui DSCI separat pentru același transport, legat în IMSOC de DSCI-ul menționat în la pct. 6), prin declararea în IMSOC a unității de transport și a datei sosirii transportului la unitatea selectată pentru continuarea transportului; 7.2. transmite DSCI menționat la subpct. 7.1) în IMSOC în vederea transmiterii acestuia către autoritățile competente de la postul de control la frontieră care a autorizat continuarea transportului.	compatibil	

Articolul 6 Condiții pentru transportarea și depozitarea transporturilor care fac obiectul continuării transportului (1) În conformitate cu articolul 4, operatorul responsabil de transporturi, autorizat pentru continuarea transportului, se asigură că: (a) în timpul transportului la și al depozitării în unitatea pentru continuarea transportului, transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel; (b) transportul nu face obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului; (c) transportul nu părăsește unitatea pentru continuarea transportului până la luarea deciziei privind transportul de către autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră în conformitate cu articolul 55 din Regulamentul (UE) 2017/625. (2) Operatorul responsabil de transport efectuează transportul sub supraveghere vamală direct de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune până la unitatea pentru continuarea transportului, fără ca bunurile să fie descărcate în timpul transportului și îl depozitează în unitatea pentru continuarea transportului. (3) Operatorul responsabil de transport se asigură că ambalajele sau mijloacele de transport utilizate pentru transportul de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a) punctele (i), (ii) și (iia) au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la unitatea pentru continuarea transportului: ◀ (a) nu cauzează o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau a altor obiecte cu organisme dăunătoare enumerate ca organisme dăunătoare care sunt de carantină pentru Uniune sau ca organisme dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină pentru Uniune; (b) nu sunt infestate sau infectate cu organisme dăunătoare care nu sunt de carantină. (4) Operatorul responsabil de transport asigură faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI menționat la articolul 3 însoțește transportul de la postul de inspecție de la	Subsecțiunea a 3-a Condiții pentru transportarea și depozitarea transporturilor care fac obiectul continuării transportului 8. În conformitate cu subsecțiunea a 2-a din capitolul II, operatorul responsabil de transporturi, autorizat pentru continuarea transportului, se asigură că: 8.1. în timpul transportului la și al depozitării în unitatea pentru continuarea transportului, transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel; 8.2. transportul nu face obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului; 8.3. transportul nu părăsește unitatea pentru continuarea transportului până la luarea deciziei privind transportul de către autoritățile competente de la postul de control la frontieră în conformitate cu art. 53 din Legea nr. 82/2024. 9. Operatorul responsabil de transport efectuează transportul sub supraveghere vamală direct de la postul de control de la frontieră de introducere în țară până la unitatea pentru continuarea transportului, fără ca bunurile să fie descărcate în timpul transportului și îl depozitează în unitatea pentru continuarea transportului. 10. Operatorul responsabil de transport se asigură că ambalajele sau unitatea de transport utilizate pentru transportul de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la subpct. 1.1.1), 1.1.2) și 1.1.3) au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la unitatea pentru continuarea transportului: 10.1. nu cauzează o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau a altor obiecte cu organisme dăunătoare enumerate ca organisme dăunătoare care sunt de carantină sau ca organisme dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină; 10.2. nu sunt infestate sau infectate cu organisme dăunătoare care nu sunt de carantină. 11. Operatorul responsabil de transport asigură faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI menționat la pct. 4 și 5) însoțește transportul de la postul de control	compatibil	
---	--	--------------------------	--

frontiera de introducere în Uniune până la unitatea pentru continuarea transportului. (5) Operatorul responsabil de transport notifică autorităților competente de la locul de destinație finală sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului. (6) După ce autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune au autorizat continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, operatorul responsabil de transport nu trebuie să îl deplaseze către altă o unitate pentru continuarea transportului decât cea indicată în DSCI, cu excepția cazului în care autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune autorizează schimbarea în conformitate cu articolul 4 și cu condiția să fie respectate condițiile prevăzute la alineatele (1) - (5) din prezentul articol.	de la frontiera de introducere în țară până la unitatea pentru continuarea transportului. 12. Operatorul responsabil de transport notifică autorităților competente de la locul de destinație finală sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului. 13. După ce autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară au autorizat continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, operatorul responsabil de transport nu trebuie să îl deplaseze către altă o unitate pentru continuarea transportului decât cea indicată în DSCI, cu excepția cazului în care autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară autorizează schimbarea în conformitate cu pct. 4) și cu condiția să fie respectate condițiile prevăzute la pct. 8 -12).		
<i>Articolul 7</i> <i>Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră după autorizarea continuării transportului</i> (1) Atunci când autorizează continuarea transportului în conformitate cu articolul 4, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune notifică autorităților competente de la locul de destinație finală efectuarea transportului prin transmiterea în IMSOC a DSCI menționat la articolul 3. (2) La finalizarea DSCI menționat la articolul 5 din prezentul regulament, în conformitate cu articolul 56 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune informează imediat autoritățile competente de la locul de destinație finală, prin intermediul IMSOC. (3) În cazul în care transportul nu respectă normele menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune iau măsuri în conformitate cu articolul 66 alineatele (3)-(6) din respectivul regulament. (4) În cazul în care autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune nu au primit	Subsecțiunea a 4-a Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritățile competente de la postul de control la frontieră după autorizarea continuării transportului 14. Atunci când autorizează continuarea transportului în conformitate cu pct. 6), autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară notifică autorităților competente de la locul de destinație finală efectuarea transportului prin transmiterea în IMSOC a DSCI menționat la pct. 4) și 5). 15. La finalizarea DSCI menționat la pct. 7), subpct. 7.1) și 7.2), în conformitate cu articolul 54 alin. (5) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorităților competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară informează imediat autoritățile competente de la locul de destinație finală, prin intermediul IMSOC. 16. În cazul în care transportul nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, autoritățile	compatibil	

confirmarea din partea autorităților competente de la locul de destinație cu privire la sosirea unui transport în termen de 15 zile de la data la care transportul a fost autorizat pentru continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, acestea: (a) verifică împreună cu autoritățile competente de la locul de destinație dacă transportul a ajuns sau nu la unitatea pentru continuarea transportului; (b) informează autoritățile vamale cu privire la nesosirea transportului; (c) efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu autoritățile vamale și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 75 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625.	competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară iau măsuri în conformitate cu art. 63 alin. (4)-(11) din Legea nr. 82/2024. 17. În cazul în care autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară nu au primit confirmarea din partea autorităților competente de la locul de destinație cu privire la sosirea unui transport în termen de 15 zile de la data la care transportul a fost autorizat pentru continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, acestea: 17.1. verifică împreună cu reprezentanții autorității competente de la locul de destinație dacă transportul a ajuns sau nu la unitatea pentru continuarea transportului; 17.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesosirea transportului; 17.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 68 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.		
Articolul 8 Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritățile competente de la locul de destinație finală (1) Autoritățile competente de la locul de destinație finală confirmă sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului prin completarea în IMSOC a părții III a DSCI, astfel cum se menționează la articolul 3. (2) Autoritățile competente de la locul de destinație finală plasează transporturile care nu sunt în conformitate cu normele menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625 în reținere oficială în conformitate cu articolul 66 alineatul (1) din regulamentul respectiv și iau toate măsurile necesare pentru punerea în aplicare a măsurilor dispuse de autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră în conformitate cu articolul 66 alineatele (3) și (4) din regulamentul respectiv.	Subsecțiunea a 5-a Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritățile competente de la locul de destinație finală 18. Autoritățile competente de la locul de destinație finală confirmă sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului prin completarea în IMSOC a părții III a DSCI. 19. Reprezentanții autorității competente de la locul de destinație finală plasează transporturile care nu sunt în conformitate cu normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 în reținere oficială în conformitate cu art. 60 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 și iau toate măsurile necesare pentru punerea în aplicare a măsurilor dispuse de reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră în conformitate cu art. 60 alin. (4) și (8) din Legea nr. 82/2024.	compatibil	

<i>Secțiunea 2</i> Unitățile pentru continuarea transportului Articolul 9 Condiții pentru desemnarea unităților pentru continuarea transportului (1) Statele membre pot desemna unități pentru continuarea transportului pentru una sau mai multe categorii de bunuri, astfel cum se menționează la articolul 1 alineatul (1) litera (a), cu condiția ca ele să îndeplinească următoarele cerințe: (a) unitățile sunt antrepozite vamale sau spații de depozitare temporară, astfel cum se menționează la articolul 240 alineatul (1) și, respectiv, la articolul 147 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (b) în situația în care desemnarea se referă la: (i) alimente de origine nonanimală menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a) punctul (iii) din prezentul regulament, unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 852/2004; (ii) hrană pentru animale de origine nonanimală menționată la articolul 1 alineatul (1) litera (a) punctul (iii) din prezentul regulament, unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 183/2005. (c) trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC. (2) În cazul în care unitățile pentru continuarea transportului încetează să mai îndeplinească cerințele menționate la alineatul (1), statele membre: (a) suspendă temporar desemnarea în așteptarea punerii în aplicare a acțiunilor corective sau retrag definitiv desemnarea pentru toate categoriile de bunuri sau pentru unele categorii de bunuri pentru care a fost efectuată desemnarea; (b) asigură faptul că informațiile privind unitățile pentru continuarea transportului menționate la articolul 10 sunt actualizate în mod corespunzător.	Secțiunea a 2-a Condiții pentru desemnarea unităților pentru continuarea transportului 20. Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare- Agenția) poate desemna unități pentru continuarea transportului pentru una sau mai multe categorii de bunuri, astfel cum se menționează la subpct. 1.1), cu condiția ca ele să îndeplinească următoarele cerințe: 20.1. unitățile sunt antrepozite vamale sau spații de depozitare temporară, astfel cum se menționează la art. 320 alin. (1) și, respectiv, la art. 151 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021; 20.2. în situația în care desemnarea se referă la: 20.2.1. alimente de origine nonanimală menționate subpct. 1.1.4.), unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la capitolul I, art. 3 alin. (11) din Legea nr. 296/2017; 20.2.2. hrană pentru animale de origine nonanimală menționată subpct. 1.1.4.), unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la pct. 84) și 85) din Cerințele sanitar-veterinare față de hrana pentru animale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 910/2020. 20.3. trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC. 21. În cazul în care unitățile pentru continuarea transportului încetează să mai îndeplinească cerințele menționate pct. 20), autoritatea competentă suspendă temporar desemnarea în așteptarea punerii în aplicare a acțiunilor corective sau retrag definitiv desemnarea pentru toate categoriile de bunuri sau pentru unele categorii de bunuri pentru care a fost efectuată desemnarea.	compatibil	
---	--	--------------------------	--

<i>Articolul 10</i> Înregistrarea în IMSOC a unităților desemnate pentru continuarea transportului Statele membre mențin și actualizează în IMSOC lista unităților pentru continuarea transportului desemnate în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) și furnizează următoarele informații: (a) denumirea și adresa unității pentru continuarea transportului; (b) categoria de bunuri pentru care unitatea este desemnată.		neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării
<i>Capitolul III</i> Continuarea transportului animalelor care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport și transporturile transbordate de animale și de bunuri <i>Articolul 11</i> Controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor de animale care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport (1) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontieră efectuează controale ale documentelor originale sau ale copiilor certificatelor sau ale documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile de animale care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport în vederea continuării transportului, în cazul în care se intenționează ca aceste animale să fie introduse pe piață în Uniune sau să tranziteze Uniunea. (2) Autoritățile competente menționate la alineatul (1) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei. (3) În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontieră efectuează controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor.	Capitolul III Continuarea transportului animalelor care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport și transporturile transbordate de animale și de bunuri Secțiunea 1 Controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor de animale care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport 22. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontieră efectuează controale ale documentelor originale sau ale copiilor certificatelor sau ale documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile de animale care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul aceluiași unități de transport în vederea continuării transportului, în cazul în care se intenționează ca aceste animale să fie introduse pe piață în țară sau să tranziteze țara. 23. Reprezentanții autorității competente menționate la pct. 22) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei. 24. În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră efectuează	compatibil	

Controalele documentare se efectuează cu privire la certificatele sau documentele oficiale originale care trebuie să însoțească transportul de animale, astfel cum se prevede în normele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (d) din Regulamentul (UE) 2017/625. (4) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune efectuează controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice, cu excepția cazului în care toate aceste controale documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de inspecție la frontieră, în conformitate cu alineatul (3).	controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor. Controalele documentare se efectuează cu privire la certificatele sau documentele oficiale originale care trebuie să însoțească transportul de animale, astfel cum se prevede în normele menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 82/2024. 25. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice, cu excepția cazului în care toate aceste controale documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 24).		
<i>Articolul 12</i> Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de animale Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera la care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de animale.	Secțiunea a 2-a Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de animale, de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse 26. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera la care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de animale.	Compatibil	
<i>Articolul 13</i> Controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse (1) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în ceea ce privește originalele sau copiile certificatelor sau documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, în următoarele cazuri: (a) pentru bunurile care fac obiectul cerințelor de sănătate animală și al normelor de prevenire și reducere la minimum a riscurilor	27. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în ceea ce privește originalele sau copiile certificatelor sau documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, în următoarele cazuri: 27.1. pentru bunurile care fac obiectul cerințelor de sănătate animală și al normelor de prevenire și reducere la minimum a riscurilor pentru sănătatea umană și animală generate de subprodusele de origine animală și de produsele derivate menționate la, art. 1 alin. (2) lit. d) și e) din Legea nr. 82/2024, în cazul în care perioada de transbordare: 27.1.1. depășește 3 zile în aeroport; 27.1.2. depășește 30 de zile în port;	Compatibil	

pentru sănătatea umană și animală generate de subprodusele de origine animală și de produsele derivate menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (d) și (e) din Regulamentul (UE) 2017/625, în cazul în care perioada de transbordare: (i) depășește 3 zile în aeroport; (ii) depășește 30 de zile în port; (b) pentru alte bunuri decât cele menționate la litera (a), în cazul în care perioada de transbordare depășește 90 de zile. (2) Autoritățile competente menționate la alineatul (1) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei. (3) În cazul în care autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera în care are loc transbordarea suspectează că normele menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625 nu sunt respectate, autoritățile efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului. Controalele documentare respective se efectuează în ceea ce privește certificatele sau documentele oficiale originale în cazurile în care aceste certificate sau documente oficiale trebuie să însoțească transportul, astfel cum se prevede în normele menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625. (4) În cazul în care un transport destinat expedierii către țări terțe depășește perioada de timp menționată la alineatul (1) și în cazul în care acesta nu respectă normele menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră ordonă operatorului fie să distrugă transportul, fie să se asigure că acesta părăsește teritoriul Uniunii fără întârziere. (5) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune efectuează controalele documentare, de identitate și fizice prevăzute la articolul 49 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625 pentru bunurile destinate a fi introduse pe piața Uniunii, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de inspecție la frontieră, în conformitate cu alineatul (3).	27.2. pentru alte bunuri decât cele menționate la subpct. 27.1) în cazul în care perioada de transbordare depășește 90 de zile. 28. Autoritățile competente menționate la pct. 27) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei. 29. În cazul în care autoritățile competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea suspectează că normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 nu sunt respectate, autoritățile efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului. Controalele documentare respective se efectuează în ceea ce privește certificatele sau documentele oficiale originale în cazurile în care aceste certificate sau documente oficiale trebuie să însoțească transportul, astfel cum se prevede în normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024. 30. În cazul în care un transport destinat expedierii către alte țări depășește perioada de timp menționată la pct. 27) și în cazul în care acesta nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră dispune operatorului fie să nimicească transportul sau utilizarea condiționată a acestuia, fie să se asigure că acesta părăsește teritoriul Republicii Moldova fără întârziere. 31. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, de identitate și fizice prevăzute la articolul 47 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 pentru bunurile destinate a fi introduse pe piața țării, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 29. 32. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele menționate la pct. 44 cu privire la bunurile destinate tranzitului pe teritoriul țării, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 29.		
--	--	--	--

(6) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune efectuează controalele menționate la articolul 19 cu privire la bunurile destinate tranzitului pe teritoriul Uniunii, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de inspecție la frontieră, în conformitate cu alineatul (3).			
<i>Articolul 14</i> Depozitarea transporturilor transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse asigură faptul că respectivele transporturi sunt depozitate în perioada de transbordare doar în: (i) zona vamală sau zona liberă din același port sau aeroport în containere sigilate; sau în (ii) spații comerciale de depozitare aflate sub controlul aceluiași post de inspecție la frontieră, în conformitate cu condițiile prevăzute la articolul 3 alineatele (11) și (12) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1014 al Comisiei (6).	33. Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse asigură faptul că respectivele transporturi sunt depozitate în perioada de transbordare doar în: 33.1. zona vamală sau zona liberă din același port sau aeroport în containere sigilate; sau în 33.2. spații comerciale de depozitare aflate sub controlul aceluiași post de control la frontieră, în conformitate cu condițiile prevăzute la pct. 13) și 14) din Norme detaliate referitoare la cerințele minime privind posturile de control și posturile de control la frontier, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 662/2014.	Compatibil	
<i>Articolul 15</i> Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de plante, produse vegetale și alte obiecte (1) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în funcție de riscuri ale transporturilor transbordate de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (c) punctele (ii) și (iii), în cazul în care perioada de transbordare depășește 3 zile în aeroport sau 30 de zile în port. (2) Autoritățile competente menționate la alineatul (1) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a	Secțiunea a 3-a Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de plante, produse vegetale și alte obiecte 34. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în funcție de riscuri ale transporturilor transbordate de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la subpct. 1.3.2) și 1.3.3), în cazul în care perioada de transbordare depășește 3 zile în aeroport sau 30 de zile în port. 35. Reprezentanții autorității competente menționate la pct. 35) returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca certificatele sau documentele	compatibil	

permite ca certificatele sau documentele oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei. (3) În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontieră în care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului. (4) Controalele documentare, de identitate și cele fizice se efectuează la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de inspecție la frontieră în conformitate cu alineatul (3).	oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei. 36. În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la art.1 alin. (2) din Legea nr.82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului. 37. Controalele documentare, de identitate și cele fizice se efectuează la postul de control de la frontiera de introducere în țară, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră în conformitate cu pct. 37).		
Articolul 16 Notificarea informațiilor înainte de expirarea perioadei de transbordare (1) Pentru transporturile destinate transbordării în perioadele de timp menționate la articolul 13 alineatul (1) și la articolul 15 alineatul (1), operatorul responsabil de transporturi transmite autorităților competente de la postul de inspecție de la frontieră în care are loc transbordarea o notificare înainte de sosirea transporturilor, prin intermediul IMSOC sau al unui alt sistem de informații desemnat în acest scop de autoritățile competente, indicând următoarele: (a) informațiile necesare pentru identificarea și localizarea transportului în aeroport sau în port; (b) identificarea mijlocului de transport; (c) ora estimată de sosire și de plecare a transportului; (d) destinația transportului. (2) În scopul notificării menționate la alineatul (1), autoritățile competente desemnează un sistem de informații care permite autorităților competente de la postul de inspecție de la frontieră în care are loc transbordarea: (a) să consulte informațiile furnizate de operatori; (b) să verifice, pentru fiecare transport, că perioadele de transbordare prevăzute la articolul 13 alineatul (1) și la articolul 15 alineatul (1) nu sunt depășite.	Secțiunea a 4-a Notificarea informațiilor înainte de expirarea perioadei de transbordare 38. Pentru transporturile destinate transbordării în perioadele de timp menționate la pct. 27) și 34) operatorul responsabil de transporturi transmite reprezentanților autorității competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea o notificare înainte de sosirea transporturilor, prin intermediul IMSOC sau al unui alt sistem de informații desemnat în acest scop de autoritățile competente, indicând următoarele: 38.1. informațiile necesare pentru identificarea și localizarea transportului în aeroport sau în port; 38.2. identificarea unității de transport; 38.3. ora estimată de sosire și de plecare a transportului; 38.4. destinația transportului. 39. În scopul notificării menționate la pct. 38), autoritățile competente desemnează un sistem de informații care permite autorităților competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea: 39.1. să consulte informațiile furnizate de operatori; 39.2. să verifice, pentru fiecare transport, că perioadele de transbordare prevăzute la pct. 27) și pct. 34) nu sunt depășite. 40. În plus față de notificarea prealabilă prevăzută la pct. 38), operatorul responsabil de transport informează, de asemenea, autoritățile competente de la postul de control la frontieră în care	compatibil	

(3) În plus față de notificarea prealabilă prevăzută la alineatul (1) din prezentul articol, operatorul responsabil de transport informează, de asemenea, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră în care are loc transbordarea, prin completarea și transmiterea părții relevante din DSCI în IMSOC, astfel cum se prevede la articolul 56 din Regulamentul (UE) 2017/625, în următoarele cazuri: (a) perioada de transbordare menționată la articolul 13 alineatul (1) și la articolul 15 alineatul (1) a expirat; sau (b) autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră în care are loc transbordarea informează operatorul responsabil de transport cu privire la decizia lor de a efectua controale documentare, de identitate și fizice din pricina unei suspiciuni de neconformitate, astfel cum se prevede la articolul 13 alineatul (3) sau la articolul 15 alineatul (3).	are loc transbordarea, prin completarea și transmiterea părții relevante din DSCI în IMSOC, astfel cum se prevede la art. 54 din Legea nr.82/2024, în următoarele cazuri: 40.1. perioada de transbordare menționată la pct. 27) și 34) a expirat; sau 40.2. autoritățile competente de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea informează operatorul responsabil de transport cu privire la decizia lor de a efectua controale documentare, de identitate și fizice din pricina unei suspiciuni de neconformitate, astfel cum se prevede la pct. 29) sau la pct. 36).		
<i>Articolul 17</i> <i>Controale documentare, de identitate și fizice vizând transporturile transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală</i> (1) Autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune efectuează controalele documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală supuse măsurilor prevăzute în actele menționate la articolul 47 alineatul (1) literele (d), (e) și (f) din Regulamentul (UE) 2017/625. (2) Operatorul responsabil de transport transmite autorităților competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune notificarea prealabilă a sosirii transportului de bunuri menționate la alineatul (1) din prezentul articol, astfel cum se prevede la articolul 56 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2017/625.	Secțiunea a 5-a Controale documentare, de identitate și fizice vizând transporturile transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală 41. Reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală supuse măsurilor prevăzute în actele menționate la art. 45 alin. (1) lit. d), e) și f) din Legea nr. 82/2024. 42. Operatorul responsabil de transport transmite autorităților competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară notificarea prealabilă a sosirii transportului de bunuri menționate la pct. 41), astfel cum se prevede la art. 54 alin. (4) din Legea 82/2024.	compatibil	

<i>Capitolul IV</i> Tranzitul de animale și de bunuri dintr-o țară terță într-o altă țară terță, traversând teritoriul Uniunii Secțiunea 1 Controale oficiale la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune <i>Articolul 18</i> Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile de animale în tranzit Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune autorizează tranzitul transporturilor de animale dintr-o țară terță către o altă țară terță, traversând teritoriul Uniunii, numai în cazul în care controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice au fost favorabile.	Capitolul IV Tranzitul de animale și de bunuri dintr-o țară terță într-o altă țară terță, traversând teritoriul Republicii Moldova Secțiunea 1 Controale oficiale la postul de control de la frontiera de introducere în țară Subsecțiunea a 1 Condiții pentru autorizarea tranzitului transporturilor de animale, produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse 43. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară autorizează tranzitul transporturilor de animale dintr-o țară terță către o altă țară terță, traversând teritoriul Republicii Moldova, numai în cazul în care controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice au fost favorabile.	compatibil	
<i>Articolul 19</i> Condiții pentru autorizarea tranzitului transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse Autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune autorizează tranzitul transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, sub rezerva respectării următoarelor condiții: (a) bunurile îndeplinesc cerințele aplicabile prevăzute în normele menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (d) și (e) din Regulamentul (UE) 2017/625; (b) la postul de inspecție la frontieră, transportul a fost supus unor controale documentare și unor controale de identitate, cu rezultate favorabile; (c) la postul de inspecție la frontieră, transportul a fost supus unor controale fizice, în cazul în care a fost suspectată nerespectarea	44. Reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară autorizează tranzitul transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, sub rezerva respectării următoarelor condiții: 44.1. bunurile îndeplinesc cerințele aplicabile prevăzute în normele menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) și e) din Legea nr. 82/2024; 44.2. la postul de control la frontieră, transportul a fost supus unor controale documentare și unor controale de identitate, cu rezultate favorabile; 44.3. la postul de control la frontieră, transportul a fost supus unor controale fizice, în cazul în care a fost suspectată nerespectarea normelor menționate la art.1 alin. (2) din Legea nr.82/2024; 44.4. transportul este însoțit de un DSCI și părăsește postul de control la frontieră în vehicule sau containere de transport sigilate de reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontieră;	compatibil	

normelor menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625; (d) transportul este însoțit de un DSCI și părăsește postul de inspecție la frontieră în vehicule sau containere de transport sigilate de autoritatea de la postul de inspecție la frontieră; (e) transportul trebuie să fie transportat direct sub supraveghere vamală, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de cel mult 15 zile, de la postul de inspecție la frontieră către una dintre următoarele destinații: (i) către un post de inspecție la frontieră pentru a părăsi teritoriul Uniunii; (ii) către un antrepozit autorizat; (iii) către baze militare ale NATO sau ale Statelor Unite situate pe teritoriul Uniunii; (iv) către o navă care părăsește teritoriul Uniunii, iar transportul este destinat aprovizionării navei.	44.5. transportul trebuie să fie transportat direct sub supraveghere vamală, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de cel mult 15 zile, de la postul de control la frontieră către una dintre următoarele destinații: 44.5.1. către un post de control la frontieră pentru a părăsi teritoriul țării; 44.5.2. către un antrepozit autorizat; 44.5.3. către o navă care părăsește teritoriul țării, iar transportul este destinat aprovizionării navei.		
Articolul 20 Măsuri de urmărire întreprinse de autoritățile competente Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune care nu au primit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de inspecție la frontieră, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate la articolul 19 litera (e) punctele (i)-(iv): (a) verifică împreună cu autoritățile competente de la locul de destinație dacă transportul a ajuns sau nu la locul de destinație; (b) informează autoritățile vamale cu privire la nesosirea transportului; (c) efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu autoritățile vamale și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 75 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625.	45. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară care nu a primit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de control la frontieră, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate la pct. 44.5. 45.1. verifică împreună cu autoritățile competente de la locul de destinație dacă transportul a ajuns sau nu la locul de destinație; 45.2. informează autoritățile vamale cu privire la nesosirea transportului; 45.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 66 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.	compatibil	

Articolul 21 Transporturi către o navă care părăsește teritoriul Uniunii (1) Atunci când un transport de bunuri menționate la articolul 19 este destinat unei nave care părăsește teritoriul Uniunii, autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune eliberează, pe lângă DSCI, un certificat oficial în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128 al Comisiei ⁽⁷⁾, care însoțește transportul până la navă. (2) În cazul în care mai multe transporturi de produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse sunt livrate împreună pe aceeași navă, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune pot emite un certificat oficial unic, astfel cum se menționează la alineatul (1), care trebuie să însoțească aceste transporturi până la navă, cu condiția să fie indicată referința DSCI pentru fiecare transport.	Subsecțiunea a 2-a Transporturi către o navă care părăsește teritoriul țării 46. Atunci când un transport de bunuri menționat la pct. 44 este destinat unei nave care părăsește teritoriul țării, autoritățile competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară eliberează, pe lângă DSCI, un certificat oficial în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă, care însoțește transportul până la navă. 47. În cazul în care mai multe transporturi de produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse sunt livrate împreună pe aceeași navă, autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară pot emite un certificat oficial unic, astfel cum se menționează la pct. 46, care trebuie să însoțească aceste transporturi până la navă, cu condiția să fie indicată referința DSCI pentru fiecare transport.	compatibil	
Articolul 22 Controale documentare și controale fizice ale plantelor, produselor vegetale și ale altor obiecte în tranzit (1) În cazul în care transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (d) punctele (ii) și (iii) sunt prezentate pentru tranzit la un post de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră respectiv pot autoriza tranzitul acestor plante, produse vegetale și alte obiecte, cu condiția ca transporturile să fie efectuate sub supraveghere vamală. (2) Autoritățile competente de la postul de inspecție la frontieră menționate la alineatul (1) efectuează următoarele controale în funcție de riscuri: (a) controale documentare ale declarației semnate menționate la articolul 47 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2016/2031;	Subsecțiunea a 3-a Controale documentare și controale fizice ale plantelor, produselor vegetale și ale altor obiecte în tranzit 48. În cazul în care transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la subpct. 1.4.2) și 1.4.3) sunt prezentate pentru tranzit la un post de control de la frontiera de introducere în țară, reprezentatul autorității competente de la postul de control la frontieră respectiv pot autoriza tranzitul acestor plante, produse vegetale și alte obiecte, cu condiția ca transporturile să fie efectuate sub supraveghere vamală. 49. Autoritatea competentă de la postul de control la frontieră menționată la pct. 48) efectuează următoarele controale în funcție de riscuri: 49.1. controale documentare ale declarației semnate menționate la art. 47 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor;	compatibil	

(b) controale fizice ale transporturilor pentru a se asigura că acestea sunt ambalate și transportate în mod corespunzător, astfel cum se menționează la articolul 47 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) 2016/2031. (3) În cazul în care se efectuează controale oficiale, autoritățile competente autorizează tranzitul bunurilor menționate la alineatul (1), cu condiția ca transporturile: (a) să respecte dispozițiile articolului 47 din Regulamentul (UE) 2016/2031; (b) să fie transportate până la punctul de ieșire din Uniune sub supraveghere vamală. (4) Operatorul responsabil de transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la articolul 1 se asigură că ambalajele sau mijloacele de transport ale transporturilor au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la antrepozite: (a) plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot cauza o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau alte obiecte cu organisme dăunătoare aflate pe lista organismelor dăunătoare de carantină pentru Uniune sau pe lista organismelor dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină pentru Uniune, menționate la articolul 5 alineatul (2) primul paragraf și, respectiv, la articolul 30 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/2031 și, în cazul zonelor protejate, cu organismele dăunătoare respective incluse pe listele stabilite la articolul 32 alineatul (3) din regulamentul respectiv; (b) plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot fi infestate sau infectate cu organismele dăunătoare menționate la litera (a).	49.2. controale fizice ale transporturilor pentru a se asigura că acestea sunt ambalate și transportate în mod corespunzător, astfel cum se menționează la art. 47 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 422/2023. 50. În cazul în care se efectuează controale oficiale, reprezentantul autorității competente autorizează tranzitul bunurilor menționate la pct. 48 cu condiția ca transporturile: 50.1. să respecte dispozițiile articolului 47 din Legea nr. 422/2023; 50.2. să fie transportate până la punctul de ieșire din țară sub supraveghere vamală. 51. Operatorul responsabil de transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la capitolul I, secțiunea 1, se asigură că ambalajele sau mijloacele de transport ale transporturilor au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la antrepozite: 51.1. plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot cauza o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau alte obiecte cu organismele dăunătoare aflate pe lista organismelor dăunătoare de carantină sau pe lista organismelor dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină, menționate la art. 5 alin. (2) și art. 30 alin. (1) din Legea nr. 422/2023 și, în cazul zonelor protejate, cu organismele dăunătoare respective incluse pe listele stabilite la art. 32 alin. (3) din din Legea nr. 422/2023; 51.2. plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot fi infestate sau infectate cu organismele dăunătoare menționate la pct. 50.1).		
<i>Secțiunea 2</i> Condiții de depozitare a transporturilor aflate în tranzit în antrepozite autorizate <i>Articolul 23</i> Condiții pentru autorizarea antrepozitelor (1) Autoritățile competente autorizează antrepozitele pentru depozitarea transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de	Secțiunea a 2-a Condiții de depozitare a transporturilor aflate în tranzit în antrepozite autorizate Subsecțiunea 1 Condiții pentru autorizarea antrepozitelor 52. Reprezentanții autorității competente autorizează antrepozitele pentru depozitarea transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse	compatibil	

produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse pentru care tranzitul a fost autorizat în conformitate cu articolul 19. (2) Autoritățile competente autorizează doar antrepozitele menționate la alineatul (1) care respectă următoarele cerințe: (a) antrepozitele de depozitare a produselor de origine animală, a produselor compuse, a subproduselor de origine animală și a produselor derivate trebuie să respecte fie: (i) cerințele de igienă prevăzute la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 852/2004; sau (ii) cerințele prevăzute la articolul 19 literele (b) și (c) din Regulamentul (UE) nr. 142/2011; (b) acestea trebuie să fi fost autorizate, aprobate sau desemnate de autoritățile vamale în conformitate cu articolul 147 alineatul (1), articolul 240 alineatul (1) și articolul 243 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (c) antrepozitele trebuie să dispună de un spațiu închis cu intrări și ieșiri aflate sub controlul permanent al operatorilor; (d) antrepozitele trebuie să posede camere de depozitare sau de refrigerare care permit depozitarea separată a bunurilor menționate la alineatul (1); (e) antrepozitele trebuie să asigure înregistrarea zilnică a tuturor transporturilor care intră sau ies din depozit, cu precizarea naturii și a cantității bunurilor, precum și a numelui și adresei destinatarilor, împreună cu copii ale DSCI și ale certificatelor care însoțesc transporturile; antrepozitele trebuie să păstreze aceste înregistrări pentru o perioadă de cel puțin trei ani; (f) toate bunurile menționate la alineatul (1) trebuie să fie identificate prin etichetare sau prin mijloace electronice cu numărul de referință al DSCI care însoțește transportul; bunurile respective trebuie să nu facă obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului;	compuse pentru care tranzitul a fost autorizat în conformitate cu pct. 44. 53. Reprezentanții autorității competente autorizează doar antrepozitele menționate la pct. 52) care respectă următoarele cerințe: 53.1. antrepozitele de depozitare a produselor de origine animală, a produselor compuse, a subproduselor de origine animală și a produselor derivate trebuie să respecte fie: 53.1.1. cerințele de igienă prevăzute la art. 3 alin. (2)-(6) din Legea nr. 296/2017; sau 53.1.2. cerințele prevăzute la pct. 29 subpct. 2) și 3) la Norma sanitar-veterinară privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 11/2022. 53.2. acestea trebuie să fi fost autorizate, aprobate sau desemnate de autoritățile vamale în conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021; 53.3. antrepozitele trebuie să dispună de un spațiu închis cu intrări și ieșiri aflate sub controlul permanent al operatorilor; 53.4. antrepozitele trebuie să posede camere de depozitare sau de refrigerare care permit depozitarea separată a bunurilor menționate la pct. 52); 53.5. antrepozitele trebuie să asigure înregistrarea zilnică a tuturor transporturilor care intră sau ies din depozit, cu precizarea naturii și a cantității bunurilor, precum și a numelui și adresei destinatarilor, împreună cu copii ale DSCI și ale certificatelor care însoțesc transporturile; antrepozitele trebuie să păstreze aceste înregistrări pentru o perioadă de cel puțin trei ani; 53.6. toate bunurile menționate la pct. 52) trebuie să fie identificate prin etichetare sau prin mijloace electronice cu numărul de referință al DSCI care însoțește transportul; bunurile respective trebuie să nu facă obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului; 53.7. antrepozitele trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC; 53.8. operatorii antrepozitelor furnizează spațiile și mijloacele de comunicare necesare pentru a permite efectuarea de controale		
---	---	--	--

(g) antrepozitele trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC; (h) operatorii antrepozitelor furnizează spațiile și mijloacele de comunicare necesare pentru a permite efectuarea de controale oficiale și de alte activități oficiale în mod eficient, la cererea autorității competente. (3) În cazul în care antrepozitele nu mai îndeplinesc cerințele prevăzute la alineatul (2), autoritatea competentă retrage sau suspendă temporar autorizarea antrepozitului.	oficiale și de alte activități oficiale în mod eficient, la cererea autorității competente. 53.9. În cazul în care antrepozitele nu mai îndeplinesc cerințele prevăzute la pct. 54), Serviciul Vamal retrage sau suspendă temporar autorizarea antrepozitului.		
<i>Articolul 24</i> Transportarea bunurilor din antrepozite Operatorul responsabil de transport efectuează transporturile de bunuri menționate la articolul 23 alineatul (1) din antrepozitele autorizate către una dintre următoarele destinații: (a) un post de inspecție la frontieră pentru a părăsi teritoriul Uniunii către: (i) o bază militară a NATO sau a Statelor Unite; sau (ii) orice altă destinație; (b) un alt antrepozit autorizat; (c) o bază militară a NATO sau a Statelor Unite situată pe teritoriul Uniunii; (d) o navă care părăsește teritoriul Uniunii, în cazul în care transportul este destinat aprovizionării navei; (e) un loc în care transporturile urmează să fie eliminate în conformitate cu titlul I capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (⁸).	54. Operatorul responsabil de transport efectuează transporturile de bunuri menționate la pct. 52 din antrepozitele autorizate către una dintre următoarele destinații: 54.1. un post de control la frontieră pentru a părăsi teritoriul țării către orice altă destinație; 54.2. un alt antrepozit autorizat; 54.3. o navă care părăsește teritoriul țării, în cazul în care transportul este destinat aprovizionării navei; 54.4. un loc în care transporturile urmează să fie eliminate în conformitate cu art. 13 din Legea nr. 129/2019 privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman.	compatibil	
<i>Articolul 25</i> Menținerea și actualizarea listei de antrepozite autorizate Statele membre mențin și actualizează în IMSOC lista antrepozitelor autorizate și furnizează următoarele informații: (a) denumirea și adresa fiecărui antrepozit; (b) categoriile de bunuri pentru care antrepozitul este autorizat.		neaplicabil	Prevederi aplicabile odată cu aderarea la UE

Articolul 26 Controalele oficiale în antrepozite (1) Autoritățile competente efectuează în mod regulat controale oficiale în antrepozitele autorizate pentru a verifica respectarea cerințelor în materie de autorizare prevăzute la articolul 23. (2) Autoritățile competente responsabile cu efectuarea controalelor oficiale în antrepozitele autorizate verifică eficiența sistemelor existente de a asigura trasabilitatea transporturilor, inclusiv prin compararea cantităților de bunuri care intră și care ies din antrepozite. (3) Autoritățile competente verifică dacă transporturile care sunt deplasate sau depozitate în antrepozite sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de documentul legalizat sau de copia electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625. (4) În momentul sosirii bunurilor la antrepozitele autorizate, autoritățile competente: (a) efectuează un control de identitate pentru a confirma că transportul corespunde informațiilor relevante din DSCI-ul însoțitor; (b) verifică dacă sigiliile fixate pe vehicule sau pe containerele de transport, în conformitate cu articolul 19 litera (d) sau cu articolul 28 litera (d), sunt intacte; (c) înregistrează rezultatul controalelor de identitate în partea a III-a a DSCI și comunică aceste informații prin intermediul IMSOC.	Subsecțiunea a 2-a Controalele oficiale în antrepozite 55. Autoritățile competente efectuează în mod regulat controale oficiale în antrepozitele autorizate pentru a verifica respectarea cerințelor în materie de autorizare prevăzute la pct. 52 și pct. 53. 56. Autoritățile competente responsabile cu efectuarea controalelor oficiale în antrepozitele autorizate verifică eficiența sistemelor existente de a asigura trasabilitatea transporturilor, inclusiv prin compararea cantităților de bunuri care intră și care ies din antrepozite. 57. Autoritățile competente verifică dacă transporturile care sunt deplasate sau depozitate în antrepozite sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de documentul legalizat sau de copia electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la art. 48 alin. (2) din Legea nr. 82/2024. 58. În momentul sosirii bunurilor la antrepozitele autorizate, autoritățile competente: 60.1. efectuează un control de identitate pentru a confirma că transportul corespunde informațiilor relevante din DSCI-ul însoțitor; 60.2. verifică dacă sigiliile fixate pe vehicule sau pe containerele de transport, în conformitate cu subpct. 44.4 și subpct. 63.4 sunt intacte; 60.3. înregistrează rezultatul controalelor de identitate în partea a III-a a DSCI și comunică aceste informații prin intermediul IMSOC.		
Articolul 27 Obligațiile operatorilor din antrepozite (1) Operatorul responsabil de transport informează autoritățile competente cu privire la sosirea transportului în antrepozitul autorizat. (2) Prin derogare de la alineatul (1), autoritatea competentă poate scuti operatorul responsabil de antrepozitul autorizat de obligația de a informa autoritățile competente cu privire la sosirea	Subsecțiunea a 3-a Obligațiile operatorilor din antrepozite 59. Operatorul responsabil de transport informează autoritățile competente cu privire la sosirea transportului în antrepozitul autorizat. 60. Prin derogare de la pct. 59), autoritatea competentă poate scuti operatorul responsabil de antrepozitul autorizat de obligația de a informa autoritățile competente cu privire la sosirea transportului la antrepozit cu condiția ca operatorul să fie autorizat	compatibil	

transportului la antrepozit cu condiția ca operatorul să fie autorizat de către autoritățile vamale în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la articolul 38 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013. (3) Prin derogare de la alineatul (1), autoritatea competentă poate scuti transporturile de controalele de identitate, cu condiția ca operatorul responsabil de transport să fie autorizat de către autoritățile vamale în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la articolul 38 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013. (4) Operatorul responsabil de transport se asigură că bunurile menționate la alineatul (1), deplasate sau depozitate în antrepozite, sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de o copie legalizată pe suport de hârtie sau o copie electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/6.	de către Serviciul Vamal în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la art. 15 din Codul vamal nr. 95/2021. 61. Prin derogare de la pct. 59, autoritatea competentă poate scuti transporturile de controalele de identitate, cu condiția ca operatorul responsabil de transport să fie autorizat de către autoritățile vamale în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la art. 15 din Codul vamal nr. 95/2021. 62. Operatorul responsabil de transport se asigură că bunurile menționate la pct. 59), deplasate sau depozitate în antrepozite, sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de o copie legalizată pe suport de hârtie sau o copie electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la articolul 48 alineatul (2) din Legea nr. 82/2024.		
<i>Articolul 28</i> Condiții pentru transportul bunurilor din antrepozite către țări terțe, alte antrepozite și locuri de eliminare și nave care părăsesc țara Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la articolul 23 alineatul (1) de la antrepozitul autorizat către una dintre destinațiile menționate la articolul 24 litera (a) punctul (ii), literele (b) și (e), dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe: (a) operatorul responsabil de transport prezintă DSCI, prin intermediul IMSOC, pentru întregul transport și declară în acesta mijloacele de transport și locul de destinație; în cazul în care transportul inițial este divizat la antrepozit, operatorul responsabil de transport trebuie să transmită DSCI prin IMSOC pentru fiecare parte a transportului divizat și să declare în acesta cantitatea, mijloacele de transport și locul de destinație pentru partea relevantă a transportului divizat; (b) autoritățile competente trebuie să autorizeze circulația și finalizează DSCI pentru: (i) întregul transport sau	Subsecțiunea a 4-a Condiții pentru transportul bunurilor din antrepozite către alte țări, alte antrepozite, locuri de eliminare și nave care părăsesc țara 63. Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la pct. 53 de la antrepozitul autorizat către una dintre destinațiile menționate la subpct. 54.1), 54.2) și 54.4) dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe: 63.1. operatorul responsabil de transport prezintă DSCI, prin intermediul IMSOC, pentru întregul transport și declară în acesta mijloacele de transport și locul de destinație; în cazul în care transportul inițial este divizat la antrepozit, operatorul responsabil de transport trebuie să transmită DSCI prin IMSOC pentru fiecare parte a transportului divizat și să declare în acesta cantitatea, mijloacele de transport și locul de destinație pentru partea relevantă a transportului divizat; 63.2. autoritățile competente trebuie să autorizeze circulația și finalizează DSCI pentru: 63.2.1. întregul transport sau; 63.2.2. părți individuale ale transportului divizat, cu condiția ca suma cantităților declarate în DSCI eliberate pentru părțile	compatibil	

(ii) părți individuale ale transportului divizat, cu condiția ca suma cantităților declarate în DSCI eliberate pentru părțile individuale să nu depășească cantitatea totală stabilită în DSCI pentru întregul transport. (c) operatorul responsabil de transport se asigură că, pe lângă DSCI care însoțește transportul, o copie legalizată a certificatului oficial care a însoțit transportul până la antrepozitul respectiv, astfel cum se menționează la articolul 27 alineatul (4), însoțește în continuare transportul, cu excepția cazului în care o copie electronică a certificatului oficial a fost încărcată în IMSOC și a fost verificată de autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune; în cazul în care transportul inițial este divizat, iar copia certificatului oficial nu a fost încărcată în IMSOC de către autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune, autoritățile competente eliberează operatorului responsabil de transport copii legalizate ale certificatului oficial pentru a însoți părțile transportului divizat către destinație; (d) operatorul responsabil transportă bunurile aflate sub supraveghere vamală din antrepozite în vehicule sau în containere de transport sigilate de către autoritățile competente; (e) operatorul responsabil de transport transportă bunurile direct din antrepozit către locul de destinație, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de maximum 15 zile de la data autorizării transportării.	individuale să nu depășească cantitatea totală stabilită în DSCI pentru întregul transport; 63.3. operatorul responsabil de transport se asigură că, pe lângă DSCI care însoțește transportul, o copie legalizată a certificatului oficial care a însoțit transportul până la antrepozitul respectiv, astfel cum se menționează la pct. 62 însoțește în continuare transportul, cu excepția cazului în care o copie electronică a certificatului oficial a fost încărcată în IMSOC și a fost verificată de autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară; în cazul în care transportul inițial este divizat, iar copia certificatului oficial nu a fost încărcată în IMSOC de către autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară, autoritățile competente eliberează operatorului responsabil de transport copii legalizate ale certificatului oficial pentru a însoți părțile transportului divizat către destinație; 63.4. operatorul responsabil transportă bunurile aflate sub supraveghere vamală din antrepozite în vehicule sau în containere de transport sigilate de către autoritățile competente; 63.5. operatorul responsabil de transport transportă bunurile direct din antrepozit către locul de destinație, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de maximum 15 zile de la data autorizării transportării.		
<i>Articolul 29</i> Condiții pentru transportarea bunurilor din antrepozite către baze militare ale NATO sau ale Statelor Unite și către nave care părăsesc Uniunea Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la articolul 23 alineatul (1) de la antrepozitele autorizate către una dintre destinațiile menționate la articolul 24 litera (a) punctul (i) și literele (c) și (d), dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe:	64. Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la pct. 52) de la antrepozitele autorizate către una dintre destinațiile menționate la subpct. 54.4), dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe: 64.1. operatorul responsabil de antrepozit declară circulația bunurilor către autoritățile competente prin completarea părții I din certificatul oficial menționat la pct. 64.3); 64.2. autoritatea competentă autorizează circulația bunurilor și eliberează operatorului responsabil de transport un certificat oficial finalizat menționat la pct. 64.3), care poate fi utilizat pentru livrarea transportului care conține bunuri ce provin din mai multe transporturi de origine sau categorii de produse;	parțial compatibil	

(a) operatorul responsabil de antrepozit declară circulația bunurilor către autoritățile competente prin completarea părții I din certificatul oficial menționat la litera (c); (b) autoritatea competentă autorizează circulația bunurilor și eliberează operatorului responsabil de transport un certificat oficial finalizat menționat la litera (c), care poate fi utilizat pentru livrarea transportului care conține bunuri ce provin din mai multe transporturi de origine sau categorii de produse; (c) operatorul responsabil de transport asigură faptul că un certificat oficial eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128 însoțește transportul la locul său de destinație sau la postul de inspecție la frontieră prin care bunurile părăsesc teritoriul Uniunii; (d) operatorul responsabil de transport efectuează transportul bunurile sub supraveghere vamală; (e) operatorul responsabil de transport transportă bunurile din antrepozite în vehicule sau containere de transport care au fost sigilate sub supravegherea autorităților competente.	64.3. operatorul responsabil de transport asigură faptul că un certificat oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă, însoțește transportul la locul său de destinație sau la postul de control la frontieră prin care bunurile părăsesc teritoriul țării; 64.4. operatorul responsabil de transport efectuează transportul bunurile sub supraveghere vamală; 64.5. operatorul responsabil de transport transportă bunurile din antrepozite în vehicule sau containere de transport care au fost sigilate sub supravegherea autorităților competente.		
Articolul 30 Măsuri de urmărire întreprinse de autoritățile competente Autoritățile competente ale unui antrepozit care nu au primit, în termen de 15 zile de la data la care a fost autorizat tranzitul de la antrepozit, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate la articolul 24: (a) verifică împreună cu autoritățile competente de la locurile de destinație dacă transportul a ajuns sau nu; (b) informează autoritățile vamale cu privire la nesosirea transporturilor; (c) efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a bunurilor, în cooperare cu autoritățile vamale și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 75 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625.	65. Autoritățile competente ale unui antrepozit care nu au primit, în termen de 15 zile de la data la care a fost autorizat tranzitul de la antrepozit, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate pct. 54: 65.1. verifică împreună cu autoritățile competente de la locurile de destinație dacă transportul a ajuns sau nu; 65.2. informează autoritățile vamale cu privire la nesosirea transporturilor; 65.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a bunurilor, în cooperare cu autoritățile vamale și cu alte autorități, în conformitate cu art. 68 alin. (1) din Legea nr.82/2024.	compatibil	

Articolul 31 Monitorizarea livrării bunurilor pe o navă care părăsește teritoriul Uniunii (1) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune sau autoritățile competente ale antrepozitului notifică, prin intermediul IMSOC, autorității competente din portul de destinație expedierea transporturilor de bunuri menționate la articolul 19 și la articolul 23 alineatul (1), precum și locul lor de destinație. (2) Operatorul responsabil de transporturile de bunuri menționate la alineatul (1) poate descărca transporturile în portul de destinație înainte de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul Uniunii, cu condiția ca operațiunea să fie autorizată și supravegheată de către autoritatea vamală, iar condițiile de livrare indicate în notificarea menționată la alineatul (1) să fie îndeplinite. (3) După finalizarea livrării la bordul navei a transporturilor de bunuri, astfel cum se menționează la alineatul (1), autoritatea competentă din portul de destinație sau reprezentantul comandantului navei confirmă autorităților competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune sau autorității competente a antrepozitului, efectuarea livrării, fie prin: (a) contrasemnarea certificatului oficial menționat la articolul 29 litera (c), fie prin (b) utilizarea mijloacelor electronice, inclusiv a sistemului IMSOC sau a sistemelor naționale existente. (4) Reprezentantul menționat la alineatul (3) sau operatorul responsabil de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul Uniunii returnează autorităților competente responsabile de postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune sau la antrepozit, certificatul oficial contrasemnat menționat la alineatul (3) litera (a). (5) Autoritatea competentă a portului de destinație, autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune sau autoritatea competentă a antrepozitului verifică dacă confirmarea livrării menționate la alineatul (3) este înregistrată în	Subsecțiunea a 5-a Monitorizarea livrării bunurilor pe o navă care părăsește teritoriul țării 66. Autoritățile competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau autoritățile competente ale antrepozitului notifică, prin intermediul IMSOC, autorității competente din portul de destinație expedierea transporturilor de bunuri menționate la pct. 44 și la pct. 52, precum și locul lor de destinație. 67. Operatorul responsabil de transporturile de bunuri menționate la pct. 66 poate descărca transporturile în portul de destinație înainte de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul țării, cu condiția ca operațiunea să fie autorizată și supravegheată de către Serviciul Vamal iar condițiile de livrare indicate în notificarea menționată la pct. 66 să fie îndeplinite. 68. După finalizarea livrării la bordul navei a transporturilor de bunuri, astfel cum se menționează la pct. 66, autoritatea competentă din portul de destinație sau reprezentantul comandantului navei confirmă autorităților competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau autorității competente a antrepozitului, efectuarea livrării, fie prin: 68.1. contrasemnarea certificatului oficial menționat la pct. 64.3), fie prin 68.2. utilizarea mijloacelor electronice, inclusiv a sistemului IMSOC sau a sistemelor naționale existente. 69. Reprezentantul menționat la pct. 68) sau operatorul responsabil de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul țării returnează autorităților competente responsabile de postul de control de la frontiera de introducere în țară sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau la antrepozit, certificatul oficial contrasemnat menționat la subpct. 68.1). 70. Autoritatea competentă a portului de destinație, autoritățile competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau autoritatea competentă a antrepozitului verifică dacă confirmarea livrării menționate la pct. 68 este înregistrată în IMSOC sau dacă documentele contrasemnate	compatibil	
--	---	--------------------------	--

IMSOC sau dacă documentele contrasemnate menționate la alineatul (3) litera (a) sunt returnate autorităților competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune sau autorității competente a antrepozitului.	menționate la pct. 68.1) sunt returnate autorităților competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau autorității competente a antrepozitului.		
Secțiunea 3 Controale oficiale la postul de inspecție la frontiera prin care bunurile părăsesc teritoriul Uniunii Articolul 32 Obligațiile operatorului de a prezenta bunurile care părăsesc teritoriul Uniunii în vederea efectuării controalelor oficiale (1) Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie, precum și de produse compuse, care părăsesc teritoriul Uniunii pentru a fi transportate într-o țară terță, prezintă transporturile respective pentru efectuarea de controale oficiale autorităților competente responsabile de punctul de inspecție la frontieră indicate în DSCI, într-un loc indicat de autoritățile competente respective. (2) Operatorul responsabil de transporturile de bunuri menționate la alineatul (1) care părăsesc teritoriul Uniunii pentru a fi expediate la o bază militară a NATO sau a SUA situată într-o țară terță prezintă respectivele transporturi pentru efectuarea de controale oficiale autorităților competente responsabile de postul de inspecție la frontieră indicat în certificatul oficial eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128.	71. Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie, precum și de produse compuse, care părăsesc teritoriul țării pentru a fi transportate într-o altă țară, prezintă transporturile respective pentru efectuarea de controale oficiale autorităților competente responsabile de punctul de control la frontieră indicate în DSCI, într-un loc indicat de autoritățile competente respective.	Parțial compatibil	Prevederi UE aplicabile la data aderării
Articolul 33 Controale oficiale la postul de inspecție la frontieră prin care bunurile părăsesc teritoriul Uniunii (1) Autoritățile competente responsabile de postul de inspecție la frontieră prin care produsele de origine animală, materialele germinative, subprodusele de origine animală, produsele derivate, fânul și paie, precum și produsele compuse părăsesc teritoriul Uniunii efectuează o verificare a identității pentru a asigura faptul	72. Autoritățile competente responsabile de postul de control la frontieră prin care produsele de origine animală, materialele germinative, subprodusele de origine animală, produsele derivate, fânul și paie, precum și produsele compuse părăsesc teritoriul țării efectuează o verificare a identității pentru a asigura faptul că transportul prezentat corespunde celui menționat în DSCI sau în certificatul oficial a transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse eliberat în conformitate cu modelul aprobat de autoritatea competentă, care	compatibil	

că transportul prezentat corespunde celui menționat în DSCI sau în certificatul oficial eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128, care însoțește transportul. În particular, ele verifică dacă sigiliile aplicate pe vehicule sau pe containerele de transport în conformitate cu articolul 19 litera (d), cu articolul 28 litera (d) sau cu articolul 29 litera (e) sunt încă intacte. (2) Autoritățile competente responsabile de postul de inspecție la frontieră prin care bunurile menționate la alineatul (1) părăsesc teritoriul Uniunii înregistrează rezultatul controalelor oficiale în partea III a DSCI sau în partea III a certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128. (3) Autoritățile competente responsabile de postul de inspecție la frontieră răspunzător de verificările menționate la alineatul (1) confirmă autorităților competente responsabile de postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune sau la antrepozit, sosirea și conformitatea transportului cu prezentul regulament, prin: (a) introducerea informațiilor relevante în IMSOC; sau (b) contrasemnarea certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128 și returnarea la autoritățile competente responsabile de antrepozit a certificatului original sau transmiterea unei copii a acestuia.	însoțește transportul. În particular, ele verifică dacă sigiliile aplicate pe vehicule sau pe containerele de transport în conformitate subpct. 44.4), 63.4) și 64.5) sunt încă intacte. 73. Autoritățile competente responsabile de postul de control la frontieră prin care bunurile menționate la pct. 72) părăsesc teritoriul țării înregistrează rezultatul controalelor oficiale în partea III a DSCI sau în partea III a certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă. 74. Autoritățile competente responsabile de postul de control la frontieră răspunzător de verificările menționate la pct. 72) confirmă autorităților competente responsabile de postul de control de la frontiera de introducere în țară sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau la antrepozit, sosirea și conformitatea transportului cu prezentul regulament, prin: 74.1. introducerea informațiilor relevante în IMSOC; sau 74.2. contrasemnarea certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă și returnarea la autoritățile competente responsabile de antrepozit a certificatului original sau transmiterea unei copii a acestuia.		
Secțiunea 4 Derogări pentru transporturile în tranzit Articolul 34 Tranzitul anumitor animale și al anumitor bunuri (1) Prin derogare de la articolele 18 și 19, autoritățile competente de la posturile de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune		neaplicabil	Prevederi aplicabile odată cu aderarea la UE

pot autoriza tranzitul pe teritoriul Uniunii al următoarelor transporturi, sub rezerva respectării condițiilor prevăzute la alineatul (2): (a) Tranzitul rutier prin Lituania al transporturilor de bovine destinate reproducerii și producției provenite din regiunea Kaliningrad din Rusia și expediate spre o destinație din afara Uniunii, care intră și ies din posturile de inspecție la frontieră desemnate din Lituania. (b) Tranzitul rutier sau feroviar pe teritoriul Uniunii al transporturilor de animale de acvacultură, între posturile de inspecție la frontieră din Letonia, Lituania și Polonia, dinspre și având ca destinație Rusia, direct sau printr-o altă țară terță. (c) Tranzitul rutier sau feroviar pe teritoriul Uniunii al transporturilor de produse de origine animală, al produselor compuse, al subproduselor de origine animală, al produselor derivate și al materialelor germinative provenite de la animale din speciile bovine, porcine, ovine, caprine, ecvidee, precum și al ouălor fără microorganisme patogene specificate, între posturile de inspecție la frontieră din Letonia, Lituania și Polonia, provenite din Rusia și având ca destinație Rusia, direct sau printr-o altă țară terță. (d) Tranzitul rutier sau feroviar al transporturilor de ouă, de produse din ouă și de carne de pasăre, între posturile de inspecție la frontieră din Lituania, provenind din Belarus și având ca destinație regiunea Kaliningrad din Rusia. (e) Tranzitul rutier prin Croația al transporturilor de animale de acvacultură, de produse de origine animală, de produse compuse, de subproduse de origine animală, de produse derivate și de materiale germinative provenind de la animale din speciile bovine, porcine, ovine, caprine, ecvidee, precum și de ouă fără microorganisme patogene specificate provenind din Bosnia și			
---	--	--	--

Hertegovina, care intră în postul de inspecție la frontieră din Nova Sela și ies de la postul de inspecție la frontiera portuară din Ploče. (2) Autorizarea prevăzută la alineatul (1) trebuie să respecte următoarele condiții: (a) Autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune: (i) efectuează controale documentare, de identitate și fizice ale transporturilor de animale, astfel cum se prevede la articolul 18; (ii) efectuează controale documentare și controale de identitate ale transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie, precum și de produse compuse, astfel cum se prevede la articolul 19; (iii) ștampilează certificatele oficiale care însoțesc transporturile destinate țării terțe de destinație cu mențiunea „EXCLUSIV PENTRU TRANZIT PRIN UE”; (iv) rețin copiile sau documentele electronice echivalente ale certificatelor menționate la punctul (iii) la postul de inspecție la frontiera de introducere în Uniune; (v) sigilează vehiculele sau containerele de transport cu care sunt efectuate transporturile. (b) Operatorul responsabil de transport se asigură că transporturile sunt efectuate direct sub supraveghere vamală, fără a fi descărcate, până la postul de inspecție la frontiera prin care transporturile urmează să părăsească teritoriul Uniunii. (c) Autoritățile competente de la postul de inspecție la frontiera prin care bunurile părăsesc teritoriul Uniunii: (i) efectuează un control de identitate pentru a confirma că transportul care face obiectul DSCI însoțitor părăsește efectiv			
--	--	--	--

teritoriul Uniunii. În special, autoritățile verifică dacă sigiliile fixate pe vehicule sau pe containerele de transport sunt încă intacte; (ii) înregistrează în IMSOC rezultatul controalelor oficiale menționate la punctul (i). (d) Autoritățile competente ale statelor membre efectuează controale în funcție de riscuri pentru a se asigura că numărul de transporturi și cantitățile de animale și de bunuri care părăsesc teritoriul Uniunii corespund numărului și cantităților care intră pe teritoriul Uniunii.			
Articolul 35 Tranzitul bunurilor către o bază militară a NATO sau a Statelor Unite situată pe teritoriul Uniunii (1) Produsele de origine animală, materialele germinative, subprodusele de origine animală, produsele derivate, fânul și paiele și produsele compuse destinate unei baze militare a NATO sau a SUA situate pe teritoriul Uniunii sunt prezentate de operatorul responsabil de transport în vederea efectuării controalelor oficiale la baza militară a NATO sau a Statelor Unite indicată în DSCI sau în certificatul oficial însoțitor, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128. (2) Autoritățile competente responsabile de controale în baza NATO sau a SUA situată la locul de destinație efectuează o verificare a identității pentru a confirma că transportul corespunde celui din DSCI sau din certificatul oficial însoțitor eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128. În particular, autoritatea verifică dacă sigiliile aplicate pe vehicule sau pe containerele de transport în conformitate cu articolul 19 litera (d) și cu articolul 29 litera (e) sunt încă intacte. (3) Autoritățile competente responsabile de controale în baza NATO sau a SUA situată la locul de destinație confirmă autorităților competente responsabile de postul de inspecție de la		neaplicabil	Prevederi UE aplicabile odată cu aderarea la UE

frontiera de introducere în Uniune sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost autorizat la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune sau la antrepozit, sosirea și conformitatea transportului cu prezentul regulament, prin: (a) introducerea informațiilor relevante în IMSOC; sau (b) contrasemnarea certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128 și returnarea la autoritățile competente responsabile de antrepozit a certificatului original sau transmiterea unei copii a acestuia.			
<i>Articolul 36</i> Tranzitul bunurilor refuzate de o țară terță după tranzitul lor prin Uniune (1) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în Uniune pot autoriza continuarea tranzitului pe teritoriul Uniunii al produselor de origine animală, al materialelor germinative, al subproduselor de origine animală, al produselor derivate, al fânului și paielor și al produselor compuse, sub rezerva respectării următoarelor condiții: (a) o țară terță a refuzat intrarea transportului de bunuri imediat după tranzitul lor pe teritoriul Uniunii sau sigiliile plasate de autoritățile competente menționate la articolul 19 litera (d) sau la articolul 28 litera (e) sau la articolul 29 litera (e) pe vehicul sau pe containerul de transport sunt încă intacte; (b) transportul este în conformitate cu normele prevăzute la articolul 19 literele (a), (b) și (c). (2) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în Uniune resigilează transportul după efectuarea controalelor menționate la articolul 19 literele (b) și (c).	Secțiunea a 4-a Tranzitul bunurilor refuzate de o țară terță după tranzitul lor prin țară 75. Autoritățile competente de la postul de control de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în țară pot autoriza continuarea tranzitului pe teritoriul țării al produselor de origine animală, al materialelor germinative, al subproduselor de origine animală, al produselor derivate, al fânului și paielor și al produselor compuse, sub rezerva respectării următoarelor condiții: 75.1. o țară terță a refuzat intrarea transportului de bunuri imediat după tranzitul lor pe teritoriul țării sau sigiliile plasate de autoritățile competente menționate la subpct. 44.4) sau la pct. 63.5) sau la pct. 64.5) pe vehicul sau pe containerul de transport sunt încă intacte; 75.2. transportul este în conformitate cu normele prevăzute la subpct. 44.1), 44.2), și 44.3.). 76. Autoritățile competente de la postul de control de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în țară resigilează transportul după efectuarea controalelor menționate la subpct. 44.2 și 44.3) 77. Operatorul responsabil de transportul conținând bunurile menționate la pct. 75) îl transportă direct la una dintre următoarele destinații:	compatibil	

(3) Operatorul responsabil de transportul conținând bunurile menționate la alineatul (1) îl transportă direct la una dintre următoarele destinații: (a) postul de inspecție la frontieră care a autorizat tranzitul prin Uniune; sau în (b) antrepozitul în care a fost depozitat înainte de refuzul unei țări terțe.	77.1. postul de control la frontieră care a autorizat tranzitul prin țară; sau în 77.2. antrepozitul în care a fost depozitat înainte de refuzul unei altei țări.		
Capitolul V Tranzitul de animale și bunuri dintr-o parte a teritoriului Uniunii în altă parte a teritoriului Uniunii, traversând teritoriul unei țări terțe Articolul 37 Tranzitul animalelor, al produselor de origine animală, al materialelor germinative, al subproduselor de origine animală, al produselor derivate, al fânului și paielor și al produselor compuse (1) Autoritățile competente ale statelor membre se asigură că transporturile de animale și produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse care circulă dintr-o parte a teritoriului Uniunii în altă parte a teritoriului Uniunii, traversând teritoriul unei țări terțe, sunt transportate sub supraveghere vamală. (2) Operatorii responsabili de transporturile menționate la alineatul (1) care au traversat teritoriul unei țări terțe prezintă transporturile în momentul reintroducerii acestora pe teritoriul Uniunii: (a) autorităților competente de la postul de inspecție la frontieră desemnat pentru orice categorie de animale și bunuri menționate la alineatul (1); sau (b) într-un loc din imediata apropiere a postului de inspecție la frontieră indicat de autoritățile competente menționate la litera (a). (3) Autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de reintroducere în Uniune: (a) efectuează un control documentar pentru a verifica originea animalelor și a bunurilor care compun transportul; (b) în cazul în care se prevede astfel în normele menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (d) și (e) din Regulamentul (UE)		neaplicabil	Prevederi UE aplicabile odată cu aderarea la UE

2017/625, verifică statutul sanitar al țărilor terțe prin care au tranzitat transporturile, precum și certificatele oficiale relevante și documentele însoțitoare ale transporturilor; (c) în cazul în care normele menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (d) și (e) din Regulamentul (UE) 2017/625 impun acest lucru, efectuează un control de identitate pentru a verifica dacă sigiliile aplicate pe vehicule sau pe containerele de transport sunt încă intacte. (4) În cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de reintroducere în Uniune efectuează, în plus, controale de identitate și controale fizice suplimentare celor prevăzute la alineatul (3). (4a) În cazul transporturilor de bunuri menționate la alineatul (1) din prezentul articol care nu fac obiectul cerințelor de sănătate animală pentru intrarea în Uniune în conformitate cu normele menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (d) și (e) din Regulamentul (UE) 2017/625 și care sunt transportate dintr-o parte a teritoriului Uniunii într-o altă parte a teritoriului Uniunii traversând Regatul Unit, excluzând Irlanda de Nord, operatorii menționați la alineatul (2) din prezentul articol pot transmite o notificare prealabilă privind sosirea respectivelor transporturi la autoritățile competente responsabile de postul de inspecție de la frontiera de reintroducere în Uniune prin intermediul unui sistem informatic sau al unei combinații de alte sisteme informatice decât IMSOC, cu condiția ca un astfel de sistem sau o astfel de combinație de sisteme: (a) să fi fost desemnat(e) de autoritățile competente; (b) să permită operatorilor să furnizeze următoarele informații: (i) descrierea bunurilor în tranzit; (ii) identificarea mijloacelor de transport; (iii) momentul estimat al sosirii; (iv) originea și destinația transporturilor; și (c) să permită autorităților competente responsabile de postul de inspecție de la frontiera de reintroducere în Uniune: (i) să evalueze informațiile furnizate de operatori;			
---	--	--	--

(ii) să informeze operatorii în cazul în care transporturile trebuie prezentate pentru controalele suplimentare prevăzute la alineatul (4). (5) Operatorii responsabili de transporturile de animale care sunt transportate dintr-o parte a teritoriului Uniunii într-o altă parte a teritoriului Uniunii, traversând teritoriul unei țări terțe, prezintă respectivele transporturi pentru efectuarea de controale oficiale la punctul de ieșire de pe teritoriul Uniunii. (6) Autoritatea competentă de la punctul de ieșire din Uniune: (a) efectuează controalele în cazul în care acest lucru este prevăzut de normele menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (d) și (e) din Regulamentul (UE) 2017/625; (b) aplică o ștampilă pe certificatul oficial care însoțește transportul cu următoarea mențiune „EXCLUSIV PENTRU TRANZITUL ÎNTRE DIFERITE PĂRȚI ALE UNIUNII EUROPENE VIA [denumirea țării terțe]”.			
Articolul 38 Coridorul Neum (1) Atunci când transporturile de produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse vin de pe teritoriul Croației pentru a tranzita teritoriul statului Bosnia și Herțegovina prin coridorul Neum, și înainte ca transporturile respective să părăsească teritoriul Croației prin punctele de intrare de la Klek sau Zaton Doli, autoritățile competente din Croația: (a) sigilează vehiculele sau containerele de transport înainte ca transportul să tranziteze coridorul Neum; (b) înregistrează data și ora de plecare a vehiculelor care transportă transporturile. (2) Atunci când transporturile menționate la alineatul (1) reintră pe teritoriul Croației la punctele de intrare Klek sau Zaton Doli, autoritățile competente din Croația: (a) verifică dacă sigiliile fixate pe vehicule sau containerele de transport sunt încă intacte; (b) înregistrează data și ora de sosire a vehiculelor care transportă transporturile.		neaplicabil	Prevederi UE aplicabile odată cu aderarea la UE

(3) Autoritățile competente din Croația iau măsurile corespunzătoare în conformitate cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2017/625 în cazul în care: (a) sigiliul menționat la alineatul (1) a fost rupt în cursul tranzitării prin coridorul Neum; sau (b) timpul de tranzit depășește timpul necesar pentru deplasarea între punctele de intrare Klek și Zaton Doli.			
Capitolul VI Dispoziții finale <i>Articolul 39</i> Abrogări Deciziile 2000/208/CE și 2000/571/CE și Decizia de punere în aplicare 2011/215/UE, se abrogă cu efect de la 14 decembrie 2019. <i>Articolul 40</i> Modificări ale Deciziei 2007/777/CE Decizia 2007/777/CE se modifică după cum urmează: 1. Articolul 6 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. 2. Articolul 6a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 41</i> Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 798/2008 Articolul 18 din Regulamentul (CE) nr. 798/2008 se modifică după cum urmează: 1. La alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină. 2. La alineatul (2), literele (b) (c) și (d) se elimină. 3. Alineatele (3) și (4) se elimină. <i>Articolul 42</i> Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 1251/2008 Articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 1251/2008 se modifică după cum urmează: 1. La alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină. 2. Alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 43</i> Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 119/2009		Prevederi UE neaplicabile	

Articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 119/2009 se modifică după cum urmează: 1. La alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină. 2. Alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 44</i> Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 206/2010 Regulamentul (UE) nr. 206/2010 se modifică după cum urmează: 1. Articolul 12a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (d) și (e) se elimină; (b) alineatul (2) se elimină. (c) alineatul (4) se elimină. 2. Articolul 17 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. 3. Articolul 17a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 45</i> Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 605/2010 Regulamentul (UE) nr. 605/2010 se modifică după cum urmează: 1. Articolul 7 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. 2. La articolul 7a, alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 46</i> Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 142/2011 Regulamentul (UE) nr. 142/2011 se modifică după cum urmează: 1. Articolul 29 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. 2. Articolul 29a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 47</i> Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 28/2012 Regulamentul (UE) nr. 28/2012 se modifică după cum urmează: 1. Articolul 5 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină;			
---	--	--	--

(b) alineatele (2) și (3) se elimină. 2. Articolul 5a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), literele (b), (c) și (d) se elimină; (b) alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 48</i> <i>Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759</i> Articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/759 se modifică după cum urmează: 1. La alineatul (1), literele (b) (c) și (d) se elimină. 2. Alineatele (2) și (3) se elimină. <i>Articolul 49</i> <i>Intrare în vigoare și data aplicării</i> Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 14 decembrie 2019. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.			
---	--	--	--

TABEL DE CONCORDANȚĂ

a proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

1	Prezenta Normă transpune REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2019/2126 AL COMISIEI din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră CELEX: 32019R2126, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019, pp. 104 - 110			
2	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova. - Norma privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră, conform anexei nr.1			
3	Gradul general de compatibilitate parțial compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă MAIA / Consultant principal -Perjovschi Alina			
5	Data întocmirii/actualizării - 2025			
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observații
6	7	8	9	
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește norme privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate. El stabilește norme pentru cazurile și condițiile în care anumite categorii de animale și de mărfuri sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră și când sunt justificate astfel de excepții.		Secțiunea 1 Dispoziții generale și noțiuni 1. Prezenta Normă stabilește norme privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de bunuri și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate. Aceasta stabilește norme pentru cazurile și condițiile în care anumite categorii de animale și de bunuri sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră și când sunt justificate astfel de excepții.	compatibil	

Articolul 2 Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 1.,„IMSOC” înseamnă sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la articolul 131 din Regulamentul (UE) 2017/625; 2.,„produs pescăresc proaspăt” înseamnă produs pescăresc proaspăt astfel cum este definit la punctul 3.5 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 853/2004 al Parlamentului European și al Consiliului (7); 3.,„ton congelat” înseamnă ton păstrat în conformitate cu cerințele stabilite în secțiunea VIII capitolul VII punctul 2 din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 853/2004.	2. În sensul prezentei Norme, noțiunea de „ <i>produs pescăresc proaspăt</i> ” se aplică în sensul definit la Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025. Noțiunea de „loc de destinație” se aplică în sensul definit la Cerințele de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025. 3. Adicional , se definesc următoarele noțiuni: 3.1. IMSOC- sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la art. 89 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar; 3.2. ton congelat - înseamnă ton păstrat în conformitate cu cerințele stabilite la capitolul VIII, secțiunea a 5-a, pct. 131) din Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025.	compatibil	
Articolul 3 Vânatul sălbatic cu blană, nejuduit (1) Autoritatea competentă de la posturile de inspecție la frontiera de primă intrare în Uniune poate permite expedierea de transporturi de vânat sălbatic cu blană, nejuduit, către unitatea de la locul de destinație, fără a finaliza controalele fizice, în cazul în care transporturile sunt expediate în vehicule sau containere, în conformitate cu articolele 2 și 3 din Regulamentul delegat (UE) 20190628-026 al Comisiei (8). (2) Autoritatea competentă menționată la alineatul (1) informează autoritatea competentă din unitatea de la locul de destinație cu privire la necesitatea de a finaliza controalele fizice, în special controalele sanitare și testele de laborator. (3) Autoritatea competentă din unitatea de la locul de destinație informează autoritatea competentă menționată la alineatul (1) cu privire la rezultatele controalelor fizice menționate la alineatul (2).	Secțiunea a 2-a Vânatul sălbatic cu blană, nejuduit 4. Reprezentantul autorității competente de la posturile de control la frontieră de primă sosire în țară poate permite expedierea de transporturi de vânat sălbatic cu blană, nejuduit, către unitatea de la locul de destinație, fără a finaliza controalele fizice, în cazul în care transporturile sunt expediate în vehicule sau containere, în conformitate cu pct. 2-7 din anexa nr. 2 la Cerințelor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025. 5. Reprezentantul autorității competente menționat la pct. 4) notifică autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație cu privire la necesitatea de a finaliza controalele la fața locului și, după cauză, efectuează prelevări de probe. 6. Autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație informează autoritatea competentă menționată la pct. 4) cu privire la rezultatele controalelor oficiale efectuate la fața locului.	compatibil	

<i>Articolul 4</i> Produsele pescărești proaspete descărcate direct în porturile Uniunii desemnate de statele membre de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei țări terțe Produsele pescărești proaspete descărcate direct de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei țări terțe sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră, dacă respectivele controale sunt efectuate de autoritățile competente în porturile Uniunii desemnate de statele membre în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008.	Secțiunea a 3-a Produsele pescărești proaspete și tonul congelat descărcate direct în porturile Republicii Moldova de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări 7. Produsele pescărești proaspete descărcate direct de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, dacă respectivele controale sunt efectuate, de către reprezentanții autorității competente, în porturile Republicii Moldova desemnate în conformitate cu capitolul II, secțiunea 1, pct. 9) la Regulamentului pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului 228/2025.	compatibil	
<i>Articolul 5</i> Tonul congelat descărcat direct în porturile Uniunii desemnate de statele membre de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei țări terțe Statele membre pot efectua, la unitatea de prelucrare de destinație aprobată în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 853/2004, controale oficiale vizând tonul congelat care nu a fost decapitat sau eviscerat și care a fost debarcat direct în porturile Uniunii desemnate de către statele membre în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei țări terțe, sub rezerva următoarelor condiții: (a) controalele oficiale sunt efectuate de autoritatea competentă de la cel mai apropiat post de inspecție la frontieră; (b) unitatea de prelucrare de destinație este autorizată de către autoritățile vamale pentru depozitarea temporară a mărfurilor neunionale în conformitate cu articolul 147 alineatul (1) și cu articolul 148 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (c) tonul congelat se expediază de pe navă la unitatea de prelucrare de destinație în vehicule sau	8. Reprezentanții autorității competente pot efectua, la unitatea de prelucrare de la locul de destinație, controale oficiale privind tonul congelat care nu a fost decapitat sau eviscerat și care a fost debarcat direct în porturile Republicii Moldova, desemnați în conformitate cu capitolul II, secțiunea 1, pct. 9) la Regulamentului pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului 228/2025, de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări, sub rezerva următoarelor condiții: 8.1. controalele oficiale sunt efectuate de reprezentanții autorității competente de la cel mai apropiat post de control la frontieră; 8.2. se permite depozitarea temporară a mărfurilor provenite din alte țări la unitatea de prelucrare de la locul de destinație de către Serviciul Vamal, în conformitate cu art. 151 alin. (1) și art. 152 din Codul vamal nr. 95/2021; 8.3. tonul congelat se expediază de pe navă la unitatea de prelucrare de la locul de destinație în vehicule sau containere de transport sigilate, sub supravegherea reprezentanților autorității competente care efectuează controalele oficiale și sub regimul vamal relevant în conformitate cu art. 142, 143, 146, 147 și art. 152 alin. (10) din Codul Vamal nr. 95/2021;	compatibil	

containere de transport sigilate, sub supravegherea autorității competente care efectuează controalele oficiale și sub regimul vamal relevant în conformitate cu articolele 134, 135, 140, 141 și cu articolul 148 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013; (d) înainte de sosirea transportului în porturile desemnate ale Uniunii, operatorul responsabil de transport a notificat autoritatea competentă menționată la litera (a) de la prezentul articol cu privire la sosirea transportului, prin introducerea în IMSOC a unui document sanitar comun de intrare (DSCI) completat, în conformitate cu articolul 56 din Regulamentul (UE) 2017/625.	8.4. înainte de sosirea transportului în porturile, de pe teritoriul Republicii Moldova, care sunt desemnate de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, prin ordinul directorului general al acesteia, operatorul responsabil de transport a notificat autoritatea competentă menționată în subpct. 8.1.) cu privire la sosirea transportului, prin introducerea în IMSOC a unui document sanitar comun de intrare completat, în conformitate cu art. 54 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.		
Articolul 6 Produsele pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul unui stat membru, descărcate în țări terțe (1) Transporturile de produse pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul unui stat membru, descărcate, cu sau fără depozitare, în țări terțe înainte de intrarea în Uniune printr-un mijloc de transport diferit, astfel cum se menționează la articolul 72 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/627, fac obiectul unor controale documentare efectuate de către autoritatea competentă de la posturile de inspecție la frontiera de primă sosire în Uniune. (2) Transporturile menționate la alineatul (1) pot fi exceptate de la efectuarea controalelor de identitate și a celor fizice la posturile de inspecție la frontieră dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 72 din Regulamentul (UE) 2019/627. (3) În cazul în care se identifică sau se suspectează nerespectarea normelor menționate la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/625, autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontiera de primă sosire în Uniune efectuează, pe lângă controlul documentar, controale	Secțiunea a 4-a Produsele pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, descărcate în alte țări 9. Transporturile de produse pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, descărcate, cu sau fără depozitare, în alte țări înainte de intrarea în Republica Moldova printr-un mijloc de transport diferit, fac obiectul unor controale documentare efectuate de către reprezentanții autorității competente de la posturile de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova. 10. Transporturile menționate la pct. 9) pot fi exceptate de la efectuarea controalelor de identitate și a celor fizice la posturile de control la frontieră dacă îndeplinesc condițiile de stabilire a unor modalități practice uniforme pentru efectuarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală destinate consumului uman, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025. 11. În cazul în care se identifică sau se suspectează nerespectarea normelor menționate la capitolul I, art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova efectuează, pe	compatibil	

ale identității și controale fizice ale transporturilor menționate la alineatul (1) din prezentul articol.	lângă controlul documentar, controale ale identității și controale fizice ale transporturilor menționate la pct. 9).		
<i>Articolul 7</i> Transporturile care intră în Uniune prin anumite insule grecești și prin anumite teritorii franceze (1) Produsele de origine animală și produsele compuse care intră în Uniune din țări terțe prin intermediul punctelor de intrare autorizate din insulele grecești Rodos, Mitilini și Iraklio (Creta), pentru utilizare locală pe insula grecească unde se află punctul de intrare, sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră. (2) Animalele, produsele de origine animală și produsele compuse care intră în Uniune din țări terțe prin intermediul punctelor de intrare autorizate din departamentele franceze de peste mări Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica și Mayotte pentru utilizare locală în departamentul francez de peste mări unde se află punctul de intrare sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră.	-	neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării
<i>Articolul 8</i> Controalele oficiale specifice vizând transporturile care intră în Uniune prin anumite insule grecești și prin anumite teritorii franceze (1) Transporturile menționate la articolul 7 se supun unor controale, pentru fiecare punct de intrare autorizat, în conformitate cu anexa I. (2) Fiecare punct de intrare autorizat se află în responsabilitatea unei autorități competente, care are la dispoziție: (a) medici veterinari oficiali responsabili cu luarea deciziilor cu privire la transporturi în conformitate cu articolul 55 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/625; și (b) dacă se consideră necesar de către autoritatea competentă, personalul menționat la articolul 49 alineatul (2) literele (a) și (b) din Regulamentul (UE)	-	neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării

2017/625 format în conformitate cu articolul 2 din Regulamentul delegat (UE) 2019/1081 al Comisiei (9). (3) Autoritatea competentă de la punctele de intrare autorizate din insulele grecești menționate la articolul 7 alineatul (1) garantează că pentru fiecare punct de intrare autorizat există personal și resurse disponibile pentru efectuarea controalelor oficiale vizând transporturile de mărfuri menționate la articolul 7 alineatul (1) pentru care este autorizat punctul de intrare. (4) Fiecare punct de intrare autorizat din departamentele franceze de peste mări menționat la articolul 7 alineatul (2) dispune de toate facilitățile, echipamentele și personalul necesar pentru a efectua controalele oficiale vizând transporturile de animale și de mărfuri menționate la articolul 7 alineatul (2) pentru care este autorizat punctul de intrare.			
<i>Articolul 9</i> Responsabilitățile operatorilor în ceea ce privește transporturile care intră în Uniune prin anumite insule grecești și prin anumite teritorii franceze Operatorul responsabil de transporturile menționate la articolul 7: (a) notifică sosirea transportului autorității competente de la punctul de intrare autorizat, prin introducerea unui DSCI completat în IMSOC înainte de sosirea transportului la punctul de intrare autorizat; (b) păstrează un registru aprobat de autoritatea competentă de la punctul de intrare autorizat în care înregistrează, dacă este cazul, cantitățile de animale, de produse de origine animală și de produse compuse destinate introducerii pe piață, precum și numele și adresa cumpărătorului (cumpărătorilor); (c) informează cumpărătorul (cumpărătorii) asupra faptului că: (i) produsele de origine animală și produsele compuse care urmează să fie introduse pe piață sunt destinate numai consumului local și că aceste produse	-	neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării

nu trebuie să fie reexpediate în niciun caz către alte părți ale teritoriului Uniunii; (ii) în cazul revânzării, cumpărătorii trebuie să informeze noii cumpărători, dacă aceștia sunt operatori comerciali, în legătură cu restricțiile în conformitate cu litera (c) punctul (i); (d) în cazul departamentelor franceze de peste mări Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica și Mayotte, informează cumpărătorul (cumpărătorii) cu privire la faptul că: (i) animalele care se introduc pe piață sunt destinate exclusiv creșterii și producției locale și că aceste animale și produsele derivate din aceste animale nu trebuie să fie reexpediate în niciun caz către alte părți ale teritoriului Uniunii; (ii) în cazul revânzării, cumpărătorii trebuie să informeze noii cumpărători, dacă aceștia sunt operatori comerciali, în legătură cu restricțiile în conformitate cu litera (d) punctul (i).			
<i>Articolul 10</i> Abrogări (1) Decizia 94/641/CE și Decizia de punere în aplicare 2012/44/UE se abrogă începând cu 14 decembrie 2019. (2) Trimiterile la actele abrogate se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelele de corespondență din anexa II.	-	neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării
<i>Articolul 11</i> Intrare în vigoare și data aplicării Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 14 decembrie 2019.		neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării
<i>Anexa I</i> Controale oficiale specifice vizând mărfurile care intră în Uniune prin punctele de intrare autorizate din anumite insule grecești și din anumite teritorii franceze	-	neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării

1. Autoritatea competentă asigură faptul că toate datele privind produsele de origine animală și produsele compuse și, în cazul departamentelor franceze de peste mări Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica și Mayotte, și toate datele referitoare la animale, prezentate pentru introducere pe piață, sunt introduse în IMSOC. 2. Autoritățile competente verifică: (a) certificatele și documentele însoțitoare; (b) identitatea produselor de origine animală și a produselor compuse, iar în cazul departamentelor franceze de peste mări Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica și Mayotte, și identitatea animalelor; (c) ambalajul și marcajul; (d) calitatea și starea conservării mărfurilor; (e) condițiile de transport și, în cazul transportului cu mijloace de transport refrigerate, temperatura mijlocului de transport și temperatura internă a mărfurilor; (f) orice deteriorare a mărfurilor. 3. Autoritatea competentă se asigură că, după finalizarea controalelor oficiale specifice, DSCI însoțitor indică faptul că produsele de origine animală și produsele compuse care urmează să fie introduse pe piață sunt destinate numai consumului local și că aceste produse nu trebuie să fie reexpediate în niciun caz către alte părți ale teritoriului Uniunii. 4. În cazul departamentelor franceze de peste mări Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica și Mayotte, autoritatea competentă se asigură că, după finalizarea controalelor oficiale specifice, DSCI însoțitor indică faptul că animalele care se introduc pe piață sunt destinate exclusiv creșterii și producției locale și că aceste animale și produsele derivate din aceste animale nu trebuie să fie reexpediate în niciun caz către alte părți ale teritoriului Uniunii. 5. Autoritatea competentă efectuează inspecții periodice ale locului de adăpostire/depozitare a transporturilor în vederea introducerii pe piață pentru			
---	--	--	--

a verifica dacă sunt respectate cerințele în materie de sănătate publică și dacă aceste transporturi nu sunt reexpediate către alte părți ale teritoriului Uniunii. 6. În cazul departamentelor franceze de peste mări Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica și Mayotte, autoritatea competentă efectuează inspecții periodice ale locului de adăpostire a animalelor care se introduc pe piață pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele în materie de sănătate a animalelor și dacă animale respective și produsele derivate din aceste animale nu sunt reexpediate către alte părți ale teritoriului Uniunii.																																									
Anexa II Tabelele de corespondență menționate la articolul 10 alineatul (2) 1.Decizia 94/641/CE	-	neaplicabil	Prevederi UE aplicabile la data aderării																																						
<table><tr><th>Decizia 94/641/CE</th><th>Prezentul regulament</th></tr><tr><td>Articolul 1</td><td>Articolul 7</td></tr><tr><td>Articolul 2</td><td>Articolul 8 alineatul (2) litera (a)</td></tr><tr><td>Articolul 3, prima liniuță</td><td>Articolul 9 litera (a)</td></tr><tr><td>Articolul 3, a doua liniuță</td><td>Articolul 9 litera (b)</td></tr><tr><td>Articolul 3, a treia liniuță</td><td>Articolul 9 litera (c)</td></tr><tr><td>Articolul 3, a patra liniuță</td><td>Articolul 9 litera (e)</td></tr><tr><td>Articolul 4</td><td>Articolul 8 alineatul (1)</td></tr><tr><td>Articolul 5</td><td>—</td></tr><tr><td>Articolul 6</td><td>—</td></tr><tr><td>Articolul 7</td><td>—</td></tr><tr><td>Anexa I</td><td>Articolul 7</td></tr><tr><td>Punctul 1 din anexa II</td><td>Punctul 2 din anexa I</td></tr><tr><td>Punctul 2 din anexa II</td><td>Punctul 5 din anexa I</td></tr></table>	Decizia 94/641/CE	Prezentul regulament	Articolul 1	Articolul 7	Articolul 2	Articolul 8 alineatul (2) litera (a)	Articolul 3, prima liniuță	Articolul 9 litera (a)	Articolul 3, a doua liniuță	Articolul 9 litera (b)	Articolul 3, a treia liniuță	Articolul 9 litera (c)	Articolul 3, a patra liniuță	Articolul 9 litera (e)	Articolul 4	Articolul 8 alineatul (1)	Articolul 5	—	Articolul 6	—	Articolul 7	—	Anexa I	Articolul 7	Punctul 1 din anexa II	Punctul 2 din anexa I	Punctul 2 din anexa II	Punctul 5 din anexa I													
Decizia 94/641/CE	Prezentul regulament																																								
Articolul 1	Articolul 7																																								
Articolul 2	Articolul 8 alineatul (2) litera (a)																																								
Articolul 3, prima liniuță	Articolul 9 litera (a)																																								
Articolul 3, a doua liniuță	Articolul 9 litera (b)																																								
Articolul 3, a treia liniuță	Articolul 9 litera (c)																																								
Articolul 3, a patra liniuță	Articolul 9 litera (e)																																								
Articolul 4	Articolul 8 alineatul (1)																																								
Articolul 5	—																																								
Articolul 6	—																																								
Articolul 7	—																																								
Anexa I	Articolul 7																																								
Punctul 1 din anexa II	Punctul 2 din anexa I																																								
Punctul 2 din anexa II	Punctul 5 din anexa I																																								
2.Decizia de punere în aplicare 2012/44/UE																																									
<table><tr><th>Decizia de punere în aplicare 2012/44/UE</th><th>Prezentul regulament</th></tr><tr><td>Articolul 1</td><td>Articolul 7</td></tr><tr><td>Articolul 2 alineatul (1)</td><td>Articolul 8 alineatul (2)</td></tr><tr><td>Articolul 2 alineatul (2)</td><td>Articolul 8 alineatul (4)</td></tr><tr><td>Articolul 3 alineatul (1)</td><td>Articolul 9 litera (a)</td></tr><tr><td>Articolul 3 alineatul (2)</td><td>—</td></tr><tr><td>Articolul 3 alineatul (3)</td><td>Articolul 9 litera (b)</td></tr><tr><td>Articolul 3 alineatul (4)</td><td>Articolul 9 literele (c) și (d)</td></tr><tr><td>Articolul 3 alineatul (5)</td><td>Articolul 9 literele (e) și (f)</td></tr><tr><td>Articolul 4 alineatul (1)</td><td>Articolul 8 alineatul (1)</td></tr><tr><td>Articolul 4 alineatul (2)</td><td>Articolul 8 alineatul (1)</td></tr><tr><td>Articolul 4 alineatul (3)</td><td>Punctul 1 din anexa I</td></tr><tr><td>Articolul 4 alineatul (4)</td><td>Punctele 3 și 4 din anexa I</td></tr><tr><td>Articolul 4 alineatul (5)</td><td>Punctele 5 și 6 din anexa I</td></tr><tr><td>Articolul 5</td><td>—</td></tr><tr><td>Articolul 6</td><td>—</td></tr><tr><td>Articolul 7</td><td>—</td></tr><tr><td>Articolul 8</td><td>—</td></tr><tr><td>Anexă</td><td>Articolul 7</td></tr></table>	Decizia de punere în aplicare 2012/44/UE	Prezentul regulament	Articolul 1	Articolul 7	Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (4)	Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 9 litera (a)	Articolul 3 alineatul (2)	—	Articolul 3 alineatul (3)	Articolul 9 litera (b)	Articolul 3 alineatul (4)	Articolul 9 literele (c) și (d)	Articolul 3 alineatul (5)	Articolul 9 literele (e) și (f)	Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (3)	Punctul 1 din anexa I	Articolul 4 alineatul (4)	Punctele 3 și 4 din anexa I	Articolul 4 alineatul (5)	Punctele 5 și 6 din anexa I	Articolul 5	—	Articolul 6	—	Articolul 7	—	Articolul 8	—	Anexă	Articolul 7			
Decizia de punere în aplicare 2012/44/UE	Prezentul regulament																																								
Articolul 1	Articolul 7																																								
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (2)																																								
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (4)																																								
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 9 litera (a)																																								
Articolul 3 alineatul (2)	—																																								
Articolul 3 alineatul (3)	Articolul 9 litera (b)																																								
Articolul 3 alineatul (4)	Articolul 9 literele (c) și (d)																																								
Articolul 3 alineatul (5)	Articolul 9 literele (e) și (f)																																								
Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (1)																																								
Articolul 4 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (1)																																								
Articolul 4 alineatul (3)	Punctul 1 din anexa I																																								
Articolul 4 alineatul (4)	Punctele 3 și 4 din anexa I																																								
Articolul 4 alineatul (5)	Punctele 5 și 6 din anexa I																																								
Articolul 5	—																																								
Articolul 6	—																																								
Articolul 7	—																																								
Articolul 8	—																																								
Anexă	Articolul 7																																								



MD-2004, Chisinau, 162 Stefan cel Mare si Sfânt Blvd
Tel. 204 512; e-mail: cancelaria@maia.gov.md

Nr.11-01/2838 din 15.10.2025

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare
3.	Justificarea depunerii cererii	În temeiul art. 49 alin. (1) lit. a)-d), art. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.
3 ¹ .	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova vine întru executarea a acțiunii nr. 44 și 46 din PNA, clusterul 5. Anexa A, Resurse naturale, agricultură și coeziune, cap. 12. Siguranța alimentară, politici sanitare și fitosanitare, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 306/2025.

4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării Ministerul Afacerilor Externe Ministerul Sănătății Ministerul Finanțelor Serviciul Vamal Ministerul Mediului Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor Centrul de Armonizare a Legislației Comisia de Stat pentru Reglementarea Activității de Întreprinzător
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Executor: Perjovschi Alina, consultant principal al Direcției siguranța alimentelor Tel.: 022 503 951; e-mail: alina.perjovschi@maia.gov.md
7.	Anexe	1. Nota de fundamentare; 2. Proiectul Hotărârii Guvernului; 3. Tabele de concordanță.
8.	Data și ora depunerii cererii	15.10.2025
9.	Semnătura	Perjovschi A.

Secretar de stat

Iurie SCRIPNIC