



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1094/2017
pentru aprobarea Reglementării tehnice
privind echipamentele sub presiune transportabile**

În temeiul art. 18 alin. (1) și al poziției 25 din anexa nr. 3 la Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 46-47, art. 136), cu modificările ulterioare, al art. 3 alin. (2) din Legea nr. 420/2006 privind activitatea de reglementare tehnică (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 92-102, art. 125), cu modificările ulterioare, al art. 12 din Legea nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 272-273, art. 468), cu modificările ulterioare, precum și al art. 173 și 410 din Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului, CELEX: 32010L0035, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L 165 din 30 iunie 2010.

1. Hotărârea Guvernului nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 451-463, art. 1263), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. pe tot parcursul textului hotărârii, al Reglementării tehnice și al anexelor:

1.1.1. cuvântul „excepțional”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „inopinat”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.1.2. textul „Legea nr. 235 din 1 decembrie 2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității”, la orice formă gramaticală, și textul „Legea nr. 235 din 1 decembrie 2011 privind activitățile de acreditare și evaluare a conformității”, la orice formă gramaticală, se substituie cu textul „Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.1.3. cuvintele „autoritatea de supraveghere a pieței”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.1.4. cuvintele „agent economic”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „operator economic”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.2. în hotărâre:

1.2.1 după clauza de adoptare se introduce clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului, CELEX: 32010L0035, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L 165 din 30 iunie 2010.”;

1.2.2. la punctul 2, textul: „62, 74, 75, 78, 79, 95, 97, 98, 101” se substituie cu textul „62, 68², 74, 75, 78, 79, 81, 83¹, 83², 87¹, 87², 94, 95, 97, 98, 99¹, 99² și 101”;

1.2.3. punctul 3 se abrogă;

1.2.4. la punctul 5, cuvintele „certificate de reevaluare a conformității” se substituie cu cuvintele „rapoarte de inspecție”;

1.2.5. la punctul 6, după cuvântul „certIFICATELE” se introduc cuvintele „de conformitate”;

1.2.6. la punctul 7, textul „se ghidează de (în stabilirea perioadei de inspecție periodică) și recunosc certificatele de evaluare și reevaluare a conformității, precum și marcajul „pi” corespunzător, emise conform standardelor europene armonizate de organismele de evaluare a conformității notificate” se substituie cu textul „se ghidează de (în stabilirea perioadei de inspecție periodică) și recunosc certificatele de conformitate privind evaluarea conformității și rapoartele de inspecție, precum și marcajul „pi” corespunzător, emise conform standardelor sau codurilor tehnice din anexele A și B la ADR de către organismele de evaluare a conformității notificate”;

1.3. în Reglementarea tehnică:

1.3.1. clauza de armonizare se abrogă;

1.3.2. la punctul 1, cuvântul „stabilește” se substituie cu cuvântul „stabilesc”;

1.3.3. la punctul 2 subpunctul 2), textul „inspecțiilor periodice, al inspecțiilor intermediare,” se substituie cu textul „inspecțiilor periodice și intermediare,”;

1.3.4. la punctul 3, textul „unei evaluări și/sau reevaluări a conformității în corespundere cu standardele europene armonizate” se substituie cu textul „unei reevaluări a conformității”;

1.3.5. la punctul 4:

1.3.5.1. textul „Hotărârea Parlamentului nr. 44-XIV din 4 iunie 1998” se substituie cu textul „Hotărârea Parlamentului nr. 44/1998”;

1.3.5.2. se completează cu textul „, , și ale anexelor acestuia”;

1.3.6. la punctul 5:

1.3.6.1. textul „Legea nr. 420-XVI din 22 decembrie 2006 privind activitatea de reglementare tehnică” se substituie cu textul „Legea nr. 420/2006 privind activitatea de reglementare tehnică”;

1.3.6.2. textul „Codul civil al Republicii Moldova nr. 1107-XV din 6 iunie 2002” se substituie cu textul „Codul civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002”;

1.3.6.3. subpunctul 4) se completează cu textul „și anexele A și B la ADR”;

1.3.6.4. se completează cu subpunctele 7)-23) cu următorul cuprins:

„7) *acreditare* – acreditare în sensul definiției de la art. 2 din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

8) *autoritate de notificare* – autoritatea desemnată responsabilă, în limitele competențelor sale, pentru notificarea organismelor de evaluare a conformității acreditate în sensul prezentei Reglementări tehnice;

9) *distribuitor* – orice persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață un echipament sub presiune transportabil;

10) *evaluare a conformității* – procesul prin care se verifică dacă au fost îndeplinite cerințele esențiale prevăzute de prezenta Reglementare tehnică cu privire la un echipament sub presiune transportabil;

11) *importator* – orice persoană fizică sau juridică înregistrată în Republica Moldova care introduce pe piața Republicii Moldova un echipament sub presiune transportabil dintr-o țară terță;

12) *introduce pe piață* – punerea la dispoziție pentru prima dată pe piața Republicii Moldova a unui echipament sub presiune transportabil;

13) *notificare* – procesul prin care se acordă unui organism de evaluare a conformității recunoscut în vederea notificării statutul de organism notificat și include comunicarea acestor informații Comisiei Europene și statelor membre;

14) *operator economic* – producătorul, reprezentantul autorizat, importatorul, distribuitorul, proprietarul sau operatorul care intervine în cursul

unei activități comerciale sau al unui serviciu public, fie contra unei plăți, fie în mod gratuit;

15) *organism de evaluare a conformității* – organismul care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, testare, certificare și inspecție;

16) *organism național de acreditare* – organismul național de acreditare în sensul definiției de la art. 2 din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

17) *producător* – orice persoană fizică sau juridică care fabrică un aparat sau pentru care se proiectează ori se fabrică un astfel de aparat și care comercializează aparatul în cauză sub numele sau marca sa;

18) *proprietar* – orice persoană fizică sau juridică care deține echipamente sub presiune transportabile;

19) *punere la dispoziție pe piață* – furnizarea unui aparat pentru distribuție, consum sau uz pe piața Republicii Moldova în cursul unei activități comerciale, contra cost sau în mod gratuit;

20) *rechemare* – orice măsură cu scopul de a returna un echipament sub presiune transportabil care a fost pus deja la dispoziția utilizatorului final;

21) *reprezentant autorizat* – orice persoană fizică sau juridică stabilită în Republica Moldova care a primit un mandat scris din partea unui producător de a acționa în numele acestuia în vederea realizării unor sarcini specifice;

22) *retragere* – orice măsură care are scopul de a împiedica punerea la dispoziție pe piață a unui echipament sub presiune transportabil din lanțul de aprovizionare;

23) *utilizare* – umplerea, depozitarea temporară legată de transport, golirea și reumplerea echipamentelor sub presiune transportabile.”;

1.3.7. la punctul 11, în ambele cazuri, la punctul 15 subpunctele 2) și 3), la punctul 24, în ambele cazuri, și la punctul 30, în ambele cazuri, cuvântul „acesteia” se substituie cu cuvântul „acestuia”;

1.3.8. la punctele 22, 27 și 29, textul „ADR și” se substituie cu textul „ADR sau”;

1.3.9. la punctul 23, cuvintele „acestor autorități” se substituie cu cuvântul „acestei autorități”;

1.3.10. la punctul 43, cuvintele „certIFICATELE de reevaluare a conformității” se substituie cu cuvintele „rapoartele de inspecție”;

1.3.11. punctul 47 se completează cu următorul alineat:

„Marcajul „pi” nu se aplică niciunui alt echipament sub presiune transportabil.”;

1.3.12. se completează cu punctul 51¹ cu următorul cuprins:

„51¹. Se interzice aplicarea marcajului „pi” pe produsele neconforme. Nerespectarea acestor prevederi se sancționează contravențional și penal.”;

1.3.13. la punctul 57:

1.3.13.1. cuvintele „faza de control al producției” se substituie cu cuvintele „inspecțiile și testările inițiale”;

1.3.13.2. cuvintele „ori reprezentantul său autorizat” se exclude;

1.3.14. se completează cu punctul 62¹ cu următorul cuprins:

„62¹. Evaluarea și monitorizarea menționate la pct. 61 se realizează de către Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC), în condițiile Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.”;

1.3.15. la punctul 63, cuvintele „de evaluare a conformității” se substituie cu cuvintele „național de acreditare”;

1.3.16. punctul 67 se completează cu cuvintele „în domeniul echipamentelor sub presiune transportabile”;

1.3.17. se completează cu punctele 68¹ și 68² cu următorul cuprins:

„68¹. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale trebuie să dispună de personal competent suficient pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor sale.

68². Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale informează Comisia Europeană în legătură cu procedurile sale de recunoaștere și notificare a organismelor de evaluare a conformității și procedurile de monitorizare a organismelor notificate, precum și în legătură cu orice modificare adusă acestora.”;

1.3.18. punctul 69 va avea următorul cuprins:

„69. În scopul notificării, un organism de evaluare a conformității trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în anexele A și B la ADR și în prezenta Reglementare tehnică, precum și standardele de referință aplicabile acestora, care se confirmă prin acreditare în condițiile Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.”;

1.3.19. se completează cu punctul 69¹ cu următorul cuprins:

„69¹. În sensul anexelor la ADR, orice organism de evaluare a conformității notificat care îndeplinește cerințele prevăzute în aceste anexe și în prezenta Reglementare tehnică nu are funcția de autoritate de notificare.”;

1.3.20. punctele 71 și 73 vor avea următorul cuprins:

„71. Organismele de evaluare a conformității participă la activitățile de standardizare pertinente și la activitățile grupului sectorial al organismelor notificate sau se asigură că personalul lor responsabil de îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității este informat în legătură cu activitățile de standardizare relevante și aplică, sub formă de îndrumări generale, deciziile și documentele administrative produse ca rezultat al activității grupului respectiv.”;

„73. Solicitarea de recunoaștere în vederea notificării este însoțită de o descriere a următoarelor aspecte:

1) activitățile legate de evaluarea conformității, de inspecțiile periodice și intermediare, de verificările inopinate și de reevaluarea conformității;

2) procedurile legate de activitățile menționate la subpct. 1);

3) lista echipamentelor sub presiune transportabile despre care organismul susține că țin de competența sa;

4) certificatul de acreditare, eliberat de Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, care atestă că organismul de evaluare a conformității acreditat satisface cerințele aplicabile acestuia stabilite în pct. 69-71 din prezenta Reglementare tehnică.”;

1.3.21. punctul 77 se completează cu următorul enunț: „Un organism de evaluare a conformității este considerat organism notificat numai în sensul cerințelor prezentei Reglementări tehnice.”;

1.3.22. se completează cu punctul 78¹ cu următorul cuprins:

„78¹. Serviciile interne de evaluare ale solicitantului notificării definite în anexele la ADR nu se notifică.”;

1.3.23. punctul 81 va avea următorul cuprins:

„81. În cazul în care a constatat sau a fost informat că un organism notificat nu mai respectă cerințele prevăzute la pct. 69-71 sau că acesta nu își îndeplinește obligațiile, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale suspendă, restrânge sau retrage recunoașterea (notificarea) în conformitate cu Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, după caz, în funcție de gravitatea nerespectării cerințelor sau obligațiilor respective. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale informează imediat Comisia Europeană și statele membre în consecință.”;

1.3.24. după punctul 83 se introduce secțiunea 7¹ cu următorul cuprins:

„Secțiunea 7¹

Contestarea competenței organismelor notificate

83¹. În cazurile în care Comisia Europeană investighează competența unui organism notificat sau continuarea îndeplinirii de către un organism notificat a cerințelor și a responsabilităților care îi revin, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale prezintă acesteia, la cerere, toate informațiile care au fundamentat notificarea sau menținerea competenței organismului în cauză.

83². În cazul în care Comisia Europeană constată că un organism notificat nu mai îndeplinește cerințele pentru a fi notificat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în baza actului de punere în aplicare adoptat de către Comisia Europeană, inițiază restrângerea, suspendarea sau retragerea recunoașterii în vederea notificării, în modul prevăzut în art. 14⁴ din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.”;

1.3.25. la punctul 86, subpunctul 1) se completează cu cuvântul „emise”;

1.3.26. la punctul 87, după cuvintele „rezultatele negative” se introduce textul „ale evaluării/reevaluării”;

1.3.27. după punctul 87 se introduce secțiunea 9¹ cu următorul cuprins:

„Secțiunea 9¹

Schimbul de experiență și coordonarea organismelor notificate

87¹. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale poate participa la schimbul de experiență dintre autoritățile naționale responsabile de politica privind notificarea și supravegherea pieței organizate de Comisia Europeană.

87². Organismele de evaluare a conformității participă, în mod direct sau prin intermediul unor reprezentanți desemnați, la activitățile de standardizare relevante și la activitățile grupului sectorial al organismelor notificate înființat de către Comisia Europeană sau se asigură că personalul lor responsabil de îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității este informat în legătură cu aceste activități și pune în aplicare, ca orientare generală, deciziile și documentele administrative produse ca rezultat al activității acelui grup.”;

1.3.28. punctul 88 va avea următorul cuprins:

„**88.** Supravegherea pieței și inspecția echipamentelor sub presiune transportabile care sunt puse la dispoziție pe piață se efectuează în condițiile Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor.”;

1.3.29. punctul 89 va avea următorul cuprins:

„**89.** Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică este autoritatea națională responsabilă de supravegherea pieței.”;

1.3.30. la punctul 90, cuvântul „aceasta” se substituie cu cuvântul „acesta”, iar cuvintele „permițându-le” și „furnizându-le” se substituie cu cuvintele „permițându-i” și, respectiv, „furnizându-i”;

1.3.31. la punctele 91 și 92, cuvântul „aceasta” se substituie cu cuvântul „acesta”;

1.3.32. se completează cu punctele 91¹-91³ cu următorul cuprins:

„**91¹.** Orice măsură adoptată în temeiul prezentei Reglementări tehnice în vederea interzicerii, a restricționării introducerii pe piață, a retragerii de pe piață sau a rechemării echipamentelor precizează motivele exacte care stau la baza măsurii respective.

91². Astfel de măsuri se comunică fără întârziere operatorului economic în cauză, care, în același timp, este informat cu privire la căile de atac disponibile și termenele care se aplică acestor căi de atac.

91³. Înainte de adoptarea unei măsuri în conformitate cu pct. 91¹, operatorului economic în cauză i se oferă posibilitatea de a-și exprima punctul de vedere într-un termen adecvat, de cel puțin 10 zile, cu excepția cazurilor în care o astfel de consultare nu este posibilă din cauza urgenței măsurii care urmează a fi luată, justificată pe baza cerințelor în materie de sănătate și siguranță sau a altor

motive legate de interesul public reglementate de legislația Uniunii Europene de armonizare corespunzătoare. În cazul în care au fost luate măsuri fără audierea operatorului economic, acestuia i se oferă posibilitatea să își exprime punctul de vedere de îndată ce este posibil, iar măsurile luate sunt revizuite fără întârziere în urma audierii.”;

1.3.33. la punctul 94:

1.3.33.1. după cuvintele „măsurile corective” se introduce textul „adequate în perioada menționată la pct. 91”;

1.3.33.2. se completează cu următorul enunț: „Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică informează de îndată Comisia Europeană, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la măsurile stabilite în legislația privind supravegherea pieței.”;

1.3.34. la punctul 96:

1.3.34.1. subpunctul 1) se completează cu textul „prevăzute în anexele A și B la ADR și în prezenta Reglementare tehnică”;

1.3.34.2. subpunctul 2) va avea următorul cuprins:

„2) există deficiențe ale standardelor sau ale codurilor tehnice menționate în anexele la ADR sau în dispozițiile prezentei Reglementări tehnice.”;

1.3.35. punctul 97 va avea următorul cuprins:

„97. În cazul în care autoritatea pentru supravegherea pieței din alt stat membru al Uniunii Europene inițiază procedura prevăzută în prezentul capitol, Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică informează Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la orice măsuri adoptate și informații suplimentare deținute cu privire la neconformitatea echipamentului în cauză și, în caz de dezacord cu măsura notificată de acel stat membru, își prezintă obiecțiile.”;

1.3.36. la punctul 98:

1.3.36.1. după cuvintele „Comisia Europeană” se introduc cuvintele „sau un stat membru”;

1.3.36.2. cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale” se substituie cu cuvintele „Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică”;

1.3.37. punctul 99 va avea următorul cuprins:

„99. Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică ia fără întârziere măsuri restrictive pentru a asigura retragerea de pe piață a echipamentului neconform.”;

1.3.38. se completează cu punctele 99¹ și 99² cu următorul cuprins:

„99¹. În cazul în care, la finalizarea procedurii prevăzute la pct. 93 și 94, se ridică obiecții la adresa unei măsuri luate sau în cazul în care Comisia Europeană consideră că o măsură națională contravine legislației Uniunii Europene, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, la inițiativa Comisiei

Europene, participă la consultări organizate de aceasta și evaluează măsura națională.

Operatorii economici relevanți cooperează cu Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică în acest scop, dacă este necesar.

99². În cazul în care măsura națională este considerată justificată, Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică întreprinde măsurile necesare pentru a se asigura că echipamentele sub presiune transportabile neconforme sunt retrase de pe piață și informează în acest sens Comisia Europeană, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și statele membre ale Uniunii Europene. În cazul în care măsura națională este considerată nejustificată, această măsură se retrage.”;

1.3.39. se completează cu punctul 100¹ cu următorul cuprins:

„**100¹.** Operatorul economic se asigură că ia măsuri corective în privința tuturor echipamentelor sub presiune transportabile vizate pe care acesta le-a pus la dispoziție pe piață sau pe care le utilizează.”;

1.3.40. la punctul 101, primul enunț se completează cu textul „și, după caz, statele membre”;

1.3.41. în anexa nr. 2:

1.3.41.1. la punctul 4, cuvintele „certificat de reevaluare” se substituie cu cuvintele „raport de inspecție”;

1.3.41.2. la punctul 5, cuvintele „certificat de reevaluare de tip” se substituie cu cuvintele „raport de inspecție”;

1.3.41.3. la punctul 6:

1.3.41.3.1. cuvintele „certificatul de reevaluare de tip” se substituie cu cuvintele „raportul de inspecție”;

1.3.41.3.2. la subpunctul 1), cuvântul „certificatul” se substituie cu cuvântul „raportul”;

1.3.41.3.3. la subpunctul 3), cuvintele „certificatului de reevaluare de tip” se substituie cu cuvintele „raportului de inspecție”;

1.3.41.4. la punctul 7:

1.3.41.4.1. cuvintele „certificat de reevaluare de tip” și cuvintele „certificatul de reevaluare de tip” se substituie cu cuvintele „raport de inspecție” și, respectiv, „raportul de inspecție”;

1.3.41.4.2. la subpunctul 1), cuvântul „certificatul” se substituie cu cuvântul „raportul”;

1.3.41.4.3. la subpunctul 5), cuvântul „certificat” se substituie cu cuvântul „raport”.

2. Reglementarea tehnică privind echipamentele sub presiune transportabile, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se aplică recipientelor sub presiune, ventilelor acestora și altor accesorii utilizate pentru transportarea echipamentelor cu numerele ONU 1745, 1746 și 2495.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a trei luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării
economice și digitalizării

Doina NISTOR

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (*în continuare - MIDR*).

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul de hotărâre de Guvern este elaborat în bază prevederilor Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014 și ratificat prin Legea nr.112/2014.

Prevederile din Acordul enunțat, statuate în Capitolul 3, Titlul V, art. 173, stabilesc măsurile necesare pe care trebuie să le realizeze Republica Moldova întru asigurarea în mod progresiv conformitatea cu obiectivele Uniunii Europene în materie de reglementări tehnice, acreditare, evaluarea conformității, supravegherea pieței, cu scopul de a urma principiile și practica prevăzute în Uniune.

În același timp, prevederile care țin de aspectele speciale privind transporturile au fost statuate și în art. 91 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, care stabilește: norme comune aplicabile transporturilor internaționale; condiții de admitere a transportatorilor nerezidenți pentru a efectua transporturi naționale într-un stat membru și măsuri care permit îmbunătățirea siguranței transporturilor.

Astfel, deși Hotărârea de Guvern nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile se referă la Capitolul 1. Libera circulație a bunurilor din anexa la AA, totuși, având în vedere specificul acesteia de a transporta mărfurile periculoase, are tangență și cu capitolul 14. Politica de transport.

Este necesar de menționat că actele normative care reprezintă temei legal pentru aprobarea Reglementării tehnice existente - Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității și Legea nr. 420/2006 privind activitatea de reglementare tehnică, au fost modificate de mai multe ori. După anul aprobării Hotărârii Guvernului nr.1094/2017, aceste legi au fost ajustate la legislația UE, ultimele modificări au fost introduse chiar în anul 2024.

În 2017 a fost stabilit gradul de aliniere – compatibil, *inițial Directiva 2010/35 a fost transpusă parțial*, fiind identificate unele neconformități tehnice, care urmează a fi ajustate. Aceste necorespunderi au fost identificate și la etapa de evaluare a Reglementării tehnice. Astfel, prin proiectul în cauză se propune modificarea actului național - Hotărârii de Guvern nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile în vederea avansării nivelului de compatibilitate cu Directiva 2010/35/UE.

Modificările propuse sunt de ordin tehnic, operarea cărora exclude unele neconformități din legislația națională în raport cu prevederile actelor Uniunii și introduce unele clarificări în mecanismul de punere la dispoziție pe piață a echipamentelor, conlucrare între autorități, etc.

Prezentul proiect al hotărârii de Guvern a fost elaborat în vederea alinierii totale la prevederile Directivei 2010/35/UE a Parlamentului European și Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului.

Menționăm că proiectul de modificare a Hotărârii de Guvern nr.1094/2017 este prevăzut în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Prin proiectul de modificare a Hotărârii de Guvern nr.1094/2017 se propune modificarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile, care va fi ajustată la prevederile actelor Uniunii Europene.

Proiectul cuprinde norme de ordin tehnic întru ajustarea reglementării tehnice naționale care nu corespunde actualmente cu prevederile din directiva Uniunii Europene - Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului.

Transpunerea acestui act este mai mult formală deoarece prevederile pentru operatorii economici au fost transpuse inițial. Astfel, aceștia, cunoscând cerințele pentru echipamentele sub presiune transportabile, respectă prevederile acestui act UE, deși actul nu a fost transpus în totalitate în 2017.

Actualmente, astfel cum este prevăzut în Reglementarea tehnică, operatorii economici liber, fără documente suplimentare decât cele stabilite de actul normativ, pun la dispoziție pe piață echipamentele sub presiune transportabile.

Inspectoratul Național pentru Supravegherea Tehnică ține Registrul recipientelor sub presiune transportabile ale operatorilor economici care desfășoară activitatea pe teritoriul Republicii Moldova. În ultimii 5 ani (2019-2023) de către Inspectoratul Național pentru Securitate Tehnică au fost înregistrate și prezentate următoarele date:

Recipiente sub presiune transportabile	2019	2020	2021	2022	2023
Produse în RM	1	-	-	-	-
Noi importate	2	1	2	7	1
Puse la evidența primară	3	1	2	7	1

Registrul conține informația privind: numărul de înregistrare, întreprinderea, adresa, tipul recipientului, denumirea producătorului și adresa acestuia, anul producerii, volumul recipientului, presiunea de lucru (calculate și admisă), data înregistrării și semnătura.

Evaluarea conformității este efectuată de către organisme de evaluare a conformității acreditate (organisme de inspecție), la care producătorul prezintă o solicitare pentru

efectuarea evaluării sau reevaluării conformității. La fel, producătorul poate solicita o verificare intermediară sau periodică. Evaluarea conformității, actele de însoțire și marcarea mașinii care transportă astfel de echipamente transportabile intră sub responsabilitatea producătorului.

Conform celor menționate supra, proiectul nu are ca scop ajustarea prevederilor pentru actorii pieței – operatorii economici, distribuitorii, importatorii sau operatorii, care au fost stabilite anterior în actul aprobat - HG nr.1094/2017, de aceea nu este necesară elaborarea unei analize a impactului de reglementare.

Prevederile proiectului se axează pe faptul că la etapa inițială de transpunere a Directivei 2010/35/UE unele prevederi ale actului UE menționat nu s-au regăsit în proiectul reglementării tehnice. Cerințele din Reglementarea tehnică au fost prezentate în conformitate cu actele naționale deja aprobate, care, nu erau aliniate în totalitate la prevederile UE.

Deoarece între timp, de 3 ori au fost modificate legile - Legea nr.235/2011 și Legea nr. 420/2006, s-au creat discrepanțe între actele aprobate.

Stabilirea și reglementarea cerințelor primare la nivel de lege, deseori face ca reglementările să nu poată să fie amendate atât de des ca în UE, decât după modificarea legii. Mai mult, toate prevederile primare nu pot fi încadrate în lege în același timp deoarece fiecare reglementare are specificul ei, iar modificarea legii se efectuează o dată la câțiva ani.

Modificările actelor durează în timp, timp care se estimează destul de scump în virtutea lipsei de cadre și termenului de promovare a unei legi - începând cu elaborarea proiectului de modificare a legii, apoi intrarea în vigoare a acestuia și numai după aceea elaborarea proiectului și modificarea reglementării tehnice propriu-zise. Este un sistem rigid și deseori, după adoptarea legii (actului utilizat ca temei legal) se înțelege că modificarea care era necesar de a fi introdusă încă un an în urmă, este tehnic depășită.

Gradul de compatibilitate al actului juridic UE cu proiectul în cauză este stabilit „compatibil” și este reflectat în Tabelele de concordanță elaborate conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018, cu modificările ulterioare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Scopul proiectului constă în ajustarea prevederilor reglementărilor tehnice în domeniul echipamentelor sub presiune transportabile la cerințele actelor UE având ca obiectiv oferirea de posibilități mai largi pentru operatorii economici autohtoni pentru a plasa produsele în țările UE. Economia națională per general are de câștigat prin oferirea de produse și servicii pe o piață mai variată și mai largă - integrarea în spațiul economic european; produsele și serviciile oferite tind a fi mai sigure și mai calitative pentru consumatorii locali.

Pentru atingerea scopului evidențiat, proiectul prevede modificarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1094/2017.

Prin modificările propuse se introduc prevederi pentru alinierea la cerințele din Directiva 2010/35/UE în vederea ridicării gradului de compatibilitate la transpunerea actului nominalizat al UE:

- introducerea mai multor noțiuni deoarece acestea actualmente nu sunt prevăzute în legi: „autoritate de notificare”, „notificare”, „operator economic”, „proprietar”, „utilizare”, etc.

- asigurarea punerii în aplicare corectă a normelor care reglementează marcajul „pi” și se stabilesc măsuri corespunzătoare - sancțiuni contravenționale pentru încălcările grave (va fi înaintată o modificare a Codului Penal (pentru persoanele care vor transporta echipamentele sub presiune transportabile) odată cu promovarea proiectului în cauză, actualmente sancțiunile sunt prevăzute numai în Codul Contravențional - pct.511;

- se exclud prevederi de supra reglementare (exclusă atribuția de a aplica numărul de identificare al organismului de evaluare a conformității notificat de către reprezentantul autorizat) - pct.57;

- excluderea atribuțiilor improprii autorității de notificare (MIDR își asumă întreaga răspundere pentru sarcinile îndeplinite de către organismul național de acreditare și nu de organismul de evaluare a conformității, după cum a fost stabilit anterior) - pct.63;

- stabilirea participării organismelor de evaluare a conformității la activitățile de standardizare pertinente și la activitățile grupului sectorial al organismelor notificate - pct.71;

- stabilirea unor aspecte de conlucrare între organisme de evaluare a conformității, autoritățile de notificare și autoritățile de supraveghere a pieței cu Comisia Europeană;

- stabilirea și unificarea procedurii de salvagardare;

Una din principalele modificări este stabilirea documentelor relevante ca fiind bază pentru evaluarea conformității și efectuarea supravegherii echipamentului transportabil. Actualmente, HG nr. 1094/2017 conține o prevedere desuetă, (pct. 3), prevedere care nu a putut fi realizată deoarece nu există o listă a standardelor armonizate pentru astfel de echipamente. Documentele adecvate ar fi standardele sau codurile tehnice, prevăzute în anexele A și B din ADR. Astfel, pct.3 din Hotărârea Guvernului care prevede elaborarea și aprobarea listei standardelor armonizate, se abrogă.

În același timp, având în vedere că documentul de bază pentru evaluarea conformității și supravegherea pieței, este ADR, pentru alinierea deplină la acesta, a fost inițiată modificarea Hotărârii Guvernului nr.589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în vederea transpunerii integrale a prevederilor Acordului European referitor la Transportul Rutier Internațional al Mărfurilor Periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.44/1998.

Modificarea propusă prin prezentul proiect al hotărârii Guvernului va asigura concordanța actelor naționale cu actele UE și excluderea unor interpretări ambigue prin utilizarea corespunzătoare și uniformă a terminologiei juridice. Astfel, proiectul va asigura o identitate unică și o prezentare în volum deplin a noțiunilor din Reglementările tehnice cu noțiunile din actele UE, menționate la pct.2 din

prezenta notă.

În concluzie, proiectul conține prevederi ce țin de reglementarea mai detaliată a principiului de libera circulația a mărfurilor și introducerea unei clarități în desfășurarea activităților ce țin de supravegherea pieței. De asemenea, proiectul urmărește scopul de aliniere la prevederile ce țin de procedurile de salvagardare și schimb de informații între autoritățile de supraveghere a pieței naționale, autoritățile de reglementare și notificare naționale, Comisia Europeană și statele membre. În același timp, proiectul concretizează obligațiile autorităților naționale în raport cu Comisia Europeană și statul membru unde este plasat produsul.

Intrarea în vigoare a proiectului nominalizat la 3 luni din data publicării în Monitorul Oficial, va contribui la asigurarea conformității cu legislația europeană și la sporirea competitivității tuturor operatorilor implicați în lanțul de distribuție a produsului, atât pe piața internă cât și pe cea internațională. În același timp, scopul urmărit este de a asigura protejarea sănătății și siguranței cetățenilor prin reglementarea unor aspecte precum siguranța echipamentelor și protecția mediului. Toate acestea vor facilita accesul produselor și serviciilor naționale pe piețele europene.

Astfel, Reglementarea tehnică își va atinge scopul - va reduce barierele tehnice și administrative în calea comerțului, care se bazează pe libera alegere a unui produs competitiv și transparent, iar acest fapt va dezvolta noi căi de comerț și va contribui la colaborarea și conlucrarea între statele membre ale Uniunii Europene. Intrarea în vigoare a actului normativ va sprijini alinierea legislației naționale la standardele și codurile tehnice din anexele A și la ADR, precum și va spori protecția intereselor economice, sub aspectul normelor statului și ale cetățenilor săi privind siguranța, cerințele sociale și de mediu în contextul schimbărilor climatice.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiunile alternative nu au fost examinate, deoarece menținerea prevederilor HG în varianta aprobată nu este relevantă, de aceea, s-a purces la elaborarea unui proiect de modificare a actului în vigoare.

Totodată, în procesul de definitivare a prezentărilor de țară, au fost depistate mai multe neconcordanțe cu actul european. Aceste neconcordanțe creează premise pentru înțelegerea ambiguă a actului național și implementarea discreționară a acestuia.

O condiționalitate pentru respectarea angajamentelor asumate de către țară este transpunerea full a actului UE, care presupune și o implementare complexă care cuprinde toate aspectele, părțile implicate și rezolvarea posibilelor situații care pot apărea la orice etapă de implementare.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul nu are ca scop ajustarea prevederilor pentru actorii pieței – agenții economici, distribuitori, importatori sau operatori.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul nu are impact financiar și nu prevede angajarea personalului suplimentar. Deși proiectul conține prevederea - *Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale trebuie să asigure personal competent suficient pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor sale*, realizarea sarcinilor privind recunoașterea organismelor de evaluare a conformității în conformitate cu procedurile sale de recunoaștere și notificare a organismelor de evaluare a conformității, procedurile de monitorizare a organismelor notificate, se realizează de către personalul competent existent, care are studii tehnice în domeniu în conformitate cu cerințele specificate la angajare a acestuia, prevăzute de Regulamentul direcției și fișa postului.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul nu are impact asupra sectorului privat.

4.4. Impactul social

Nu au fost identificate.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu au fost identificate.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu au fost identificate.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu au fost identificate.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Hotărârea transpune parțial Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului, CELEX: 32010L0035, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 165 din 30 iunie 2010.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

-

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, la rubrica Transparența decizională, anunțuri de inițierea politicii (https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14154).

Proiectul a fost supus avizării de către următoarele entități și autorități:

- Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) /nr. 24/353 DE-2 din 11.07.2025/,
- Ministerul Finanțelor /nr. 09/2-03/334/1090 din 17.07.2025/,
- Ministerul Energiei /nr.07-1987 din 22.07.2025/,

- Ministerul Mediului /nr.13-05/2077 din 22.07.2025/,
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării /nr. 16/2-2066 din 15.07.2027/;
- Ministerul Afacerilor Interne /nr. 38/2557 din 21.07.2025;

Toate propunerile prezentate în procesul de avizare au fost acceptate și incluse în proiectul definitivat. Informațiile privind obiecțiile expuse au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect (se anexează).

7. Concluziile expertizelor

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție, conform art. 25 și art. 28 din Legea integrității nr. 82/2017 și art. 36 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, care a stabilit că proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1094/2017 a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în scopul ajustării reglementărilor tehnice în domeniul echipamentelor sub presiune transportabile la cerințele actelor Uniunii Europene având ca obiectiv oferirea de posibilități mai largi pentru operatorii economici autohtoni pentru a plasa produsele în țările Uniunii Europene.

În cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional și proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă.

Proiectul corespunde interesului public general, deoarece va contribui la realizarea acțiunilor din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Concomitent, proiectul a fost supus expertizei juridice, care a identificat unele curențe ce țin de tehnică legislativă. Propunerile și obiecțiile prezentate au fost acceptate și integrate în redacția finală a proiectului.

Rezultatele expertizelor menționate supra sunt incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Aprobarea documentului nu presupune modificarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Nu au fost identificate.

Secretar general

Angela ȚURCANU

SINTEZA

***la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1094/2017 pentru aprobarea
Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile
(număr unic 562/MIDR/2025)***

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
AVIZARE ȘI CONSULTARE PUBLICĂ			
Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) <i>(nr. 24/353 DE-2 din 11.07.2025)</i>	1	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă
Ministerul Finanțelor <i>(nr. 09/2-03/334/1090 din 17.07.2025)</i>	1	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă
Ministerul Energiei <i>(nr.07-1987 din 22.07.2025)</i>	1	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă
Ministerul Mediului <i>(nr.13-05/2077 din 22.07.2025)</i>	1	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării <i>(nr. 16/2-2066 din 15.07.2027)</i>	1	La pct. 1: subpct. 1.4.12. se propune substituirea textului „ <i>organismul național de acreditare, recunoscut conform art. 7 din Legea nr.235/2011</i> ” cu textul „ <i>Centrul Național de Acreditare „MOLDAC”</i> ”, în condițiile Legii nr. 235/2011”, pentru a exclude interpretarea ambiguă a normei propuse.	Se acceptă
	2	subpct. 1.4.28. se propune substituirea textului „ <i>punctele 91²-91³</i> ” cu textul „ <i>punctele 91¹-91³</i> ”, pentru a exclude omiterea indicării incorecte a numerotării punctelor prin care se completează reglementarea tehnică.	Se acceptă

Ministerul Afacerilor Interne (nr. 38/2557 din 21.07. 2025)	1	Lipsă de obiecții și propuneri.	
EXPERTIZARE			
Centrul de Armonizare a Legislației (nr. 31/02-126-7694 din 16.07.2025)	1	I. Evaluarea din perspectiva compatibilității cu Dreptul UE Din punct de vedere al dreptului UE, prin prisma obiectului de reglementare, prezentul demers normativ se circumscrie reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate Capitolului 14 ”Transport”. Astfel, din perspectiva proiectului examinat, la nivelul legislației europene derivate, prezintă relevanță directă Directiva 2010/35/UE, care stabilește cadrul juridic privind echipamentele sub presiune transportabile, cu scopul principal de a asigura un nivel ridicat de siguranță în utilizarea și circulația acestora în interiorul Uniunii Europene, precum și de a garanta libera circulație a acestor produse pe piața internă. Directiva abrogă și înlocuiește actele anterioare relevante în acest domeniu, adaptând cadrul normativ la progresele tehnice și la nevoia de coerență cu alte reglementări europene privind transportul mărfurilor periculoase. Actul UE reglementează cerințele tehnice, procedurile de evaluare și reevaluare a conformității, inspecțiile periodice și măsurile de supraveghere aplicabile echipamentelor sub presiune transportabile, inclusiv marcarea obligatorie cu simbolul „π” (pi), care atestă conformitatea cu normele europene. Sunt definite obligații clare pentru toți actorii implicați în lanțul de punere pe piață și utilizare, producători, importatori, distribuitori, proprietari și	Se acceptă

		operatori în vederea garantării faptului că aceste echipamente sunt fabricate, întreținute și utilizate în condiții de siguranță. Prezentul proiect este un exercițiu de continuitate a transpunerii Directivei 2010/35/UE, ori aceasta a constituit obiect al armonizării prin același act normativ supus modificării. a) Analiza comparativă a transpunerii dispozițiilor Directivei 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010. Evaluând gradul de transpunere a Directivei 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 prin proiectul național, menționăm cu titlu general că, acesta asigură transpunerea parțială a actului UE conform celor constatate infra. Proiectul național, prin dispozițiile statuate la pct. 1, subpct. 1.4 modifică pct. 1 - 6 din Reglementarea tehnică, în vederea ajustării terminologice și completării cu noțiuni noi în acord cu art. 1 și 2 ale actului UE. Pct. 1, subpct. 1.4.6 și 1.4.7 al proiectului național modifică terminologic pct. 22 – 31 din Reglementarea tehnică potrivit art. 6 (5) și (7) și art. 7 (1), (3) și (4) din Directiva 2010/35/UE. Pct. 1, subpct. 1.4.8 – 1.4.38 din proiect modifică pct. 43, 47, 51¹, 57, 62¹, 63, 67, 68¹⁻² – 71, 73, 77, 78¹, 81, 83¹⁻², 86 - 88, 91¹, 94, 96 – 101 și 102¹ din Reglementare, care reglementează valabilitatea certificatelor și rapoartelor emise de organisme notificate în toate statele membre, inclusiv în Republica Moldova, prevăd condițiile reevaluării conformității echipamentelor puse în funcțiune anterior aplicării normelor	
--	--	---	--

	actuale și stabilesc modul corect de aplicare a marcajului „π”, exclusiv pentru echipamente conforme. Totodată, sunt definite obligațiile autorităților naționale de notificare, cerințele privind imparțialitatea și competența acestora, precum și procedura de notificare a organismelor, responsabilitatea pentru supravegherea acestora și măsurile aplicabile în caz de nerespectare a cerințelor, fapt prin care se aliniază cerințelor stabilite la art. 12 (3), art. 14 (2) și (7), art. 15 (6), art. 17 (2) și (4), art. 18 (4) și (6) – (20), art. 22 (4) și (6), art. 24 (1), art. 25 (1), (2) și (4), art. 27 – 32, art. 42 (4) din documentul UE. Pct. 1, subpct. 1.4.39 modifică Anexa nr. 2 prin substituirea termenilor ”un certificat de reevaluare de tip” și „un certificat de reevaluare” cu textul „raport de inspecție” în acord cu pct. 4 din Anexa III la actul UE. b) Prevederi neaplicabile ale Directivei 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 O serie de dispoziții ale actului UE nu constituie obiect al transpunerii întrucât stabilesc norme care vizează obligații specifice pentru Comisia Europeană sau care, per general, nu pot fi transpuse, art. 23 (1), art. 25 (3), art. 26 (3), art. 31 (3), art. 32 (4) și (5), art. 34 - 44, Anexa II, Anexa III pct. 9.	
2	III. Respectarea mecanismului de armonizare a) Obiecții privind clauza de armonizare Proiectul național se va completa cu clauza de armonizare, după clauza de adoptare, în următoarea redacție: ”Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de	Se acceptă

	abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului, CELEX: 32010L0035, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 165 din 30 iunie 2010”. De asemenea, cu referire la pct. 1, subpct. 1.2, clauza existentă a HG nr. 1094/2017, se va expune în redacție similară, expusă mai sus. Totodată, aceasta se va exclude din partea introductivă a Reglementării tehnice și se va păstra doar în textul HG. b) Obiecții privind Tabelul de concordanță referitor la Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 La compartimentul 1 al Tabelului se va indica tipul, numărul, instituția/instituțiile care l-a/l-au adoptat, data, titlul actului juridic european, nr. CELEX, inclusiv cea mai recentă modificare a actului care constituie obiect al transpunerii, prin precizarea tipului, a numărului și a datei de adoptare a actului juridic european de modificare - Directiva 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului, CELEX: 32010L0035, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 165 din 30 iunie 2010.	
3	IV. Concluzii Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, clauza de armonizare și Tabelul de concordanță se vor definitiva potrivit celor expuse în prezenta Declarație.	Se acceptă

Ministerul Justiției <i>(nr. 04/2-8247 din 18.08.2025)</i>	1	Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei de fundamentare, proiectul de act normativ a fost elaborat în scopul transpunerii parțiale a Directivei 2010/35/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 iunie 2010 privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a Directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului. Modificările propuse sunt de ordin tehnic, operarea cărora exclude unele neconformități din legislația națională în raport cu prevederile actelor Uniunii Europene și introduce unele clarificări în mecanismul de punere la dispoziție pe piață a echipamentelor, conlucrare între autorități, etc. În context, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ.	
	2	Totodată, aferent rigorilor normative se vor reține următoarele: Denumirea proiectului va include referința la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile, în măsura în care se propune operarea modificărilor atât în textul hotărârii, cât și în textul Reglementării tehnice.	Se acceptă

3	În clauza de adoptare: după sursa de publicare a Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, se vor exclude cuvintele „și completările”, or, potrivit art. 62 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, accețiunea termenului „modificarea” cuprinde și completarea actelor normative; sursa publicării Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor va fi redată după cum urmează – „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 272-273, art. 468)”.	Se acceptă
4	La pct. 1, partea dispozitivă urmează a fi expusă în modul următor: „Hotărârea Guvernului nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 451-463, art. 1263), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:”	Se acceptă
5	La sbp. 1.1, cuvintele „pe tot parcursul textului” se vor substitui cu cuvintele „în tot textul”.	Se acceptă
6	La sbp. 1.3.2, semnalăm că, pentru exprimarea normativă a intenției de scoatere din vigoare a unor elemente structurale ale actului normativ se utilizează expresia „se abrogă” și nu „se exclude”, care se utilizează doar în cazul excluderii unor cuvinte, sintagme, propoziții (observație valabilă pentru toate cazurile similare din proiect).	Se acceptă
7	La sbp. 1.4.1 cuvintele „a Reglementării tehnice” se vor exclude ca fiind excedente în cazul dat.	Se acceptă

8	La sbp. 1.4.5.1 și 1.4.5.2, termenii „cuvântul”, „cuvintele” se vor substitui cu termenul „textul”. La formularea amendamentelor se va ține cont că, în conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, cuvântul „sintagma” se utilizează cu referire la un grup de două sau mai multe cuvinte între care există raporturi de subordonare; cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele”. Observația dată este valabilă pentru toate referirile ulterioare din proiect.	Se acceptă
9	La sbp. 1.4.6.4 textul „următoarele definiții, în ordine alfabetică, după cum urmează” se va substitui cu textul „subpunctele 7)-23) cu următorul cuprins”.	Se acceptă
10	La sbp. 1.4.7 și 1.4.8, se va exclude sintagma „la forma gramaticală corespunzătoare”, întrucât modificările propuse nu se utilizează la diferite forme gramaticale.	Se acceptă
11	La sbp. 1.4.10, 1.4.21, 1.4.23.2, textul „cu propoziția cu următorul cuprins:” se va substitui cu textul „cu un enunț cu următorul cuprins:”.	Se acceptă
12	La sbp. 1.4.11, în partea dispozitivă, se va exclude textul „după punctul 51,”, deoarece numerotarea elementelor structurale se efectuează în ordine consecutivă. Observația dată este valabilă pentru toate referirile ulterioare din proiect (sbp. 1.4.13, 1.4.16, 1.4.18, 1.4.22, 1.4.29, 1.4.35, 1.4.37, 1.4.39).	Se acceptă

13	La sbp. 1.4.16 prevederea de la pct. 68 ¹ nu reprezintă o normă juridică, dar o prevedere declarativă, motiv pentru care se va revizui.	Se acceptă
14	La sbp. 1.4.20, având în vedere că pct. 73 se modifică substanțial (sbp. 1.4.20.1- 1.4.20.4), se propune ca acesta să fie expus integral în redacție nouă, asigurând în același timp coerența, claritatea și predictibilitatea normei juridice.	Se acceptă
15	La sbp. 1.4.23, nu este clar unde concret se propune inserarea textelor la pct. 81 („la sfârșitul propoziției”, „după ultima propoziție”), în măsura în care acesta conține doar o singură propoziție. În această legătură, recomandăm, formularea în redacție nouă a pct. 81.	Se acceptă
16	La sbp. 1.4.24, 1.4.27 nu este necesar a preciza denumirea noii secțiuni la alineatul introductiv, fiind suficient a o indica între semnele citării.	Se acceptă
17	La sbp. 1.4.29 atragem atenția că la pct. 91 ³ este utilizat un termen învechit „ <i>legislația comunitară</i> ”. În prezent se utilizează termenul „ <i>legislația Uniunii Europene</i> ”.	Se acceptă
18	La sbp. 1.4.30.2, partea dispozitivă se va reda după cum urmează: „ <i>se completează cu următorul enunț: ”. Totodată, în cuprinsul nemijlocit al textului, se vor exclude cuvintele „în vigoare</i> ”.	Se acceptă
19	La sbp. 1.4.31.1, în partea dispozitivă, textul „ <i>la alin. 1)</i> ” se va substitui cu textul „ <i>subpct. 1)</i> ” (valabil și pentru sbp. 1.4.31.2).	Se acceptă
20	La sbp. 1.4.39, în redacția propusă, pct. 102 ¹ conține dispoziții finale privind intrarea în vigoare a Reglementării tehnice în	Se acceptă

		privața recipientelor sub presiune, ventilelor acestora și altor accesorii utilizate pentru transportarea echipamentelor cu numerele ONU 1745, 1746 și 2495. În context, semnalăm că, dispozițiile finale și tranzitorii sunt caracteristice legilor, iar în cazul actelor normative ale Guvernului, acestea, în cazul în care cuprind momentul intrării în vigoare și măsurile necesare punerii în aplicare a actului normativ, reglementări privind obligația autorităților responsabile de a executa actul normativ, precum și măsuri ce se instituie cu privire la continuarea raporturilor juridice născute în temeiul vechilor reglementări care urmează a fi abrogate sau înlocuite de noul act normativ, urmează a fi plasate în textul hotărârii. Concomitent, urmează a fi reformulată norma vizată, prin substituirea sintagmelor „Se asigură că prezenta Reglementare tehnică” și „începând cu data de intrare în vigoare” cu sintagmele „Reglementarea tehnică privind echipamentele sub presiune transportabile”, respectiv, „începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri”.	
	21	La sbp. 1.4.40, se recomandă, expunerea dispoziției în următorul mod: „<i>la anexa nr. 2, în punctele 4-7 cuvintele „un certificat de reevaluare de tip” și „un certificat de reevaluare”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „raport de inspecție”, la forma gramaticală corespunzătoare</i>”.	Se acceptă
	22	La pct. 2, pentru respectarea uzanțelor normative, cuvântul „<i>peste</i>” se va substitui cu cuvintele „<i>la expirarea a</i>”.	Se acceptă
Centrul Național Anticorupție (Nr. 06/2/14109 din 13.08.2025)	1	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune	Se acceptă

		transportabile, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1094/2017 a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în scopul ajustării reglementărilor tehnice în domeniul echipamentelor sub presiune transportabile la cerințele actelor Uniunii Europene având ca obiectiv oferirea de posibilități mai largi pentru operatorii economici autohtoni pentru a plasa produsele în țările Uniunii Europene. În cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional și proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă. Proiectul corespunde interesului public general, deoarece va contribui la realizarea acțiunilor din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.	
--	--	--	--

Secretar General

Angela ȚURCANU