



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018
pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative
referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni
supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova**

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. a) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, și al Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial (transpune art. 2 lit. (e), (h) și (i) și Anexa) Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 344 din 27 decembrie 2005, CELEX: 32005R2111, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022.

1. Hotărârea Guvernului nr. 780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320, art. 851), se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre, clauza de adoptare va avea următorul cuprins:

„În temeiul art. 6 alin. (3) lit. a) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune:

– Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 344 din 27 decembrie 2005, CELEX: 32005R2111, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022;

– Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 83 din 22 martie 2023, CELEX: 32023R0660;

– Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 84, CELEX: 32006R0474, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1144 al Comisiei din 3 iunie 2025.”;

1.2.2. la punctul 2:

1.2.2.1. după noțiunea „interdicție de exploatare” se introduc două noțiuni noi cu următorul cuprins:

„*pachet de servicii de călătorie* – conform art. 1592 din Codul civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002;

rezervare – faptul că pasagerul deține un bilet sau un alt document doveditor care indică faptul că rezervarea a fost acceptată și înregistrată de către operatorul aerian sau de către agenția tur-operatorie sau de către o agenție de turism”;

1.2.2.2. după noțiunea „transportator aerian” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*transportator aerian efectiv* – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu acest pasager”;

1.2.3. anexa nr. 1 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1
la Regulamentul privind procedurile
administrative referitoare la aplicarea
și publicarea listei transportatorilor aerieni
supuși unei interdicții de exploatare
în Republica Moldova

**Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii
unei interdicții de exploatare din motive de siguranță**

Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.

A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian respectă standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:

1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:

a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;

b) deficiențe identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene, aprobate prin Ordinul directorului Autorității Aeronautice Civile nr. 05/GEN/2020, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;

c) interdicție de exploatare impusă transportatorului de către o țară terță, ca urmare a constatării unor deficiențe dovedite privind respectarea standardelor de siguranță relevante;

d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave care indică existența unor deficiențe de siguranță sistemice latente;

2. lipsa posibilității și/sau a disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de transparență sau de comunicare la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;

b) planuri de măsuri corective întocmite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;

3. lipsa posibilității și/sau a disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploataării unui transportator certificat în acel stat;

b) capacitatea insuficientă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a pune în aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:

(i) audituri și planuri de măsuri corective instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al Organizației Aviației Civile Internaționale sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii Europene;

(ii) dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de către un alt stat;

(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de către Autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;

c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de către transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.

B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a elimina transportatorul aerian de pe lista de interdicții deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru menținerea transportatorului aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:

1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate, indicând faptul că transportatorul aerian respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante;

2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de către autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;

3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;

4. capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;

5. dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;

6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

ALEXANDRU MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, este elaborat în scopul armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene, obligativitatea racordării cadrului normativ național cu acquis-ul comunitar pe domeniul aviației civile conform Anexei III a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova (în continuare ASAC), semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012. Scopul prezentului proiect de modificare a hotărârii de Guvern este transpunerea Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 și modificările ulterioare, Regulamentului delegat (UE) 2023/660, precum și Regulamentului (CE) 2006/474. Necesitatea transpunerii acestor regulamente derivă din prevederile Anexei III la ASAC, Capitolul C „Siguranța Aviației”, Planul național de reglementări pentru anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 841/2024, Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Capitolul 14 POLITICA DE TRANSPORT, CLUSTERUL 4 AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATEA SUSTENABILĂ) și respectiv Acordul de Asociere RM-UE, art. 80 din Capitolul 15 „Transporturi” din Titlul IV „Cooperarea economică și alte tipuri de cooperare sectorială”.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Prin semnarea la Bruxelles la 26 iunie 2012 a ASAC, Republica Moldova și-a asumat obligația de a ajusta cadrul normativ național în domeniul aviației civile la cel european prin implementarea actelor normative europene stabilite în Anexa III. În contextul în care Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE, statut confirmat de către Consiliul European la 23 iunie 2022, procesul de transpunere a acquis-lui european, inclusiv în domeniul aviației civile, a devenit indispensabil și a impus intervenția pentru alinierea legislației naționale la standardele europene.

Scopul modificării acestui regulament este de a spori siguranța transportului aerian prin aplicarea unor criterii comune în ceea ce privește interdicțiile de exploatare pentru transportatorii aerieni care nu respectă standardele internaționale de siguranță.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi Principalele prevederi ale acestui proiect le constituie introducerea a 3 noțiuni noi și expunerea în redacție nouă a Anexei nr. 1, ce prevede criteriile comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță. ➤ în funcție de fiecare caz evaluat și de gravitatea deficiențelor, interdicția poate fi parțială sau totală, asupra unui transportator aerian sau mai mulți transportatori aerieni certificați ai aceluiași stat; ➤ pentru eliminarea transportatorului aerian de pe lista de interdicții, în baza criteriilor comune, se iau în considerare mai multe elemente, precum dovezi verificabile ce demonstrează remedierea deficiențelor și aplicarea/respectarea standardelor relevante de siguranță, recertificarea transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare Nu au fost identificate alternative viabile, întrucât Republica Moldova și-a asumat obligația să transpună și să implementeze cerințele europene în domeniul siguranței aviației.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Proiectul nu are efecte negative în implementarea politicilor publice și a cadrului normativ, atât cel existent, cât și cel din opțiunea propusă. Totodată, proiectul nu implică necesități de reformă și de restructurări instituționale.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Implementarea prezentului proiect ar genera careva efecte negative asupra transportatorilor aerieni, în cazul în care aceștia nu îndeplinesc și nu se conformează cerințelor și standardelor stabilite în Regulament sau nu reușesc să remedieze deficiențele de siguranță, respectiv li s-ar impune interdicție totală sau parțială până la soluționarea și remedierea aspectelor deficitare prin dovezi verificate.
4.4. Impactul social Prezentul act normativ are un impact social pozitiv, prin creșterea standardelor și gradului de siguranță a zborurilor, astfel reducând riscurile și potențiale accidente și incidente aeronautice.

O mai mare siguranță sporește încrederea publicului în transportul aerian.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu are impact asupra datelor cu caracter personal. Implementarea și aplicarea prevederilor se realizează în deplină conformitate cu normele aplicabile privind confidențialitatea, protecția datelor cu caracter personal și protecția informațiilor clasificate potrivit legislației corespunzătoare.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu are impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Impactul direct asupra mediului nu este vizat.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Alte impacturi nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul este aliniat legislației Uniunii Europene în domeniul siguranței aviatice și transpune în legislația națională actele juridice relevante ale UE, în special în ceea ce privește criteriile comune pentru impunerea interdicțiilor și procedurile de informare a pasagerilor.
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Pentru a transpune corect legislația UE, Republica Moldova trebuie să adopte și să implementeze următoarele măsuri normative: 1. Implementarea Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, care: - stabilește criteriile pentru crearea listei transportatorilor interziși; - impune obligații de informare a pasagerilor privind transportatorii aerieni interziși. 2. Implementarea Regulamentului delegat (UE) 2023/660, care stabilește: - normele detaliate pentru întocmirea și aplicarea listei transportatorilor interziși; - procedurile pentru actualizarea și comunicarea informațiilor privind transportatorii interziși. 3. Alinierea legislației naționale la standardele europene privind siguranța aviației civile. 4. Crearea unui mecanism național de actualizare și publicare a listei transportatorilor interziși, în concordanță cu lista comunitară a UE, astfel încât interdicțiile stabilite la nivel european să fie aplicabile și în Republica Moldova.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
-
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și

Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice”) și pe portalul guvernamental particip.gov.md, la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15061

Proiectul a fost supus procesului de avizare de către autoritățile competente și a fost publicat pentru consultare publică, conform procedurilor legale.

Informația privind rezultatele avizării a fost inclusă în sinteză după recepționarea avizelor respective.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul a fost supus prezentării către autoritățile publice responsabile pentru efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația UE, a expertizei anticorupție și a expertizei juridice, conform art. 34 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor au fost incluse în Sinteza la proiectul actului normativ. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a proiectului sunt incluse următoarele constatări:

a) Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul a fost supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, fiind prezentată expertiza Centrului de Armonizare a Legislației. Urmare recepționării expertizei de compatibilitate cu legislația UE, Tabelele de concordanță și proiectul au fost ajustate, iar concluziile au fost reflectate în Sinteza proiectului.

b) Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost remis spre expertizare Centrului Național Anticorupție în conformitate cu prevederile art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Conform Raportului de Expertiză Anticorupție, proiectul corespunde interesului public general.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție a fost inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului anticorupție.

c) Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost remis spre expertizare Ministerului Justiției conform art. 37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei juridice a fost inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Prezentul proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau elaborarea unor acte normative noi.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

-

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

SINTEZA

la proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, scrisoarea Nr. 63, semnată la 12.09.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
2.	Agenția Proprietății Publice, scrisoarea Nr. 05-04-7205 din 16.09.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
3.	Î.S. „MoldATSA”, scrisoarea Nr. 617 din 22.09.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
4.	Ministerul Finanțelor, scrisoarea Nr. 09/2-03/445/1379 din 24.09.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
5.	Autoritatea Aeronautică Civilă, scrisoarea Nr. 2343 din 15.09.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
6.	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, scrisoarea Nr. 17-2793 din 24.09.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	

7.	Ministerul Afacerilor Externe, scrisoarea Nr. DI/3/041.1- 9971 din 26 septembrie 2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
8.	Grupul de Lucru al Comisiei de Stat pentru Reglementarea Activității de întreprinzător, scrisoarea Nr. 38-78-9772 din 18.09.2025	<u>Decizia Grupului de lucru în privința proiectului de act normativ și notei de fundamentare:</u> Se susține proiectul de act normativ și nota de fundamentare cu obiecții și recomandări. Concluzia: Proiectul conține prevederi discordante cu principiile de reglementare a activității de întreprinzător. Proiectul prezentat conține norme care nu respectă principiile transparenței și previzibilității reglementării activității de întreprinzător, adică norme care fac în multe cazuri imposibil de a stabili în mod cert și clar obligațiile care pot fi imputate operatorului economic și modul în care aceste obligații necesită a fi implementate. În special ne referim la următoarele: - La pct.1 b) din anexă, se face trimitere în mod incert la un act normativ care probabil va exista în viitor (cel puțin nu este clar dacă există în prezent), deși în varianta în vigoare trimiterea este una mult mai clară (la Ordinul nr. 09/GEN/2014). Atenționăm că în conformitate cu rigorile din art.55 din Legea nr.100/2017, trimiterea la norme din alt act normativ, trebuie să includă denumirea, numărul și anul adoptării al	Se acceptă parțial	Modificările pe text au fost efectuate.

		actului în cauză. Astfel, norma din proiect nu doar că instituie în mod imprevizibil o serie de obligații în mod incert, dar și trimiterea este prevăzută cu încălcarea rigorilor Legii nr.100/2017; - La pct.1 c) din anexă, trimiterea la „standardele de siguranță internaționale”, care figurează în varianta în vigoare, se transformă în trimitere și mai vagă la „standarde relevante”, fără nici o specificare suplimentară pentru a putea identifica cel puțin ce categorie de standarde ar trebui să fie respectate. În același timp, în mai multe cazuri, se regăsește trimiterea la „standarde relevante” care se prezumă a fi obligatorii pentru operator, odată ce neîndeplinirea acestora poate duce la interdicții în activitatea acestuia. În primul rând atenționăm că activitatea întreprinzătorului poate fi reglementată doar prin acte normative ori standardele de principiu nu sunt și nu se aprobă prin acte normative. În conformitate cu Legea standardizării nr.20/2016 standardele de principiu sunt voluntare și nu au caracter obligatoriu. Acestea pot avea caracter obligatoriu doar dacă sunt adoptate ca standarde moldovenești (prin procedura corespunzătoare și sunt traduse în limba de stat) și fie se face trimitere directă la acestea într-un act		
--	--	--	--	--

		normativ național (adică trimitere cu indicarea denumirii, numărului și altor indici pentru identificarea certă a acestui standard) sau dacă agentul economic declară în mod oficial că se conformează cu un anumit standard. Proiectul este elaborat în procesul de armonizare, ceea ce presupune că preluarea limbajului din Regulamentele UE poate rezulta în norme vagi, care necesită corelare cu prevederile în vigoare ale cadrului normativ național și mai multe detalii pentru a asigura înțelegerea și aplicarea corectă a cerințelor și obligațiilor stipulate. Astfel în proiect se prevăd o serie de criterii și norme ce pot sta la baza impunerii unei interdicții pentru operatori de transport, expuse într-un limbaj ambiguu și vag, care poate crea situații de abuz sau interpretări necorespunzătoare. O mare parte din aceste cerințe nu este clar cum sau în ce formă se realizează în practică și nu se indică cumva care ar fi gradul satisfăcător de realizare, corespunzător nu este prevăzut cum se poate stabili că în realitate cerințele sunt respectate sau performanța solicitată a fost atinsă. Exemple de formulări - „comunicare adecvată”, „măsuri corective neadecvate sau insuficiente”, „deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil”,		
--	--	--	--	--

		„documentat în mod corespunzător”, ș.a.m.d. Concluzia: Nota de fundamentare conține suficiente informații pentru a stabili de principiu necesitatea și oportunitatea intervenției din perspectiva procesului de armonizare, însă nu reflectă raționamentul și impactul noilor prevederi, astfel nota corespunde parțial cu cerințele metodologice prevăzute de Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.		
9.	Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”, scrisoarea Nr. 12/1716 din 03.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
10.	Sky Technics SRL, scrisoarea Nr. 084 din 07.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
Expertizare				
1.	Centrul de Armonizare a Legislației, scrisoarea Nr. 31/02-126-9723 din 17.09.2025	II. Evaluarea din perspectiva compatibilității cu Dreptul UE <i>a) Analiza comparativă a transpunerii Regulamentului (CE) nr. 2111/2005</i> În ceea ce privește transpunerea Regulamentului (CE) nr. 2111/2005, menționăm cu titlu general că, proiectul național, asigură transpunerea parțială a actului UE, în speță transpunerea art. 2, lit. (e), (h) și (i) și Anexei, conform constatărilor de mai jos.		

		Pct. 1.2. din proiectul național asigură transpunerea noțiunilor relevante domeniului precum, „transportator aerian efectiv”, „pachet turistic”, „rezervare”, prevăzute în art. 2 art. 2, lit. (e), (h) și (i) din actul UE. Cu referire la noțiunea de ”pachet turistic”, preluată din art. 2 (1) din Directiva 90/314, atragem atenția că, Directiva respectivă a fost între timp abrogată și substituită de Directiva (UE) 2015/2302 a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2015 privind pachetele de servicii de călătorie și serviciile de călătorie asociate, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 și a Directivei 2011/83/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Directivei 90/314/CEE a Consiliului, care reflectă noțiunea în cauză la art. 3, pct. 3. În context, noțiunea UE respectivă a fost deja preluată în legislația națională, în speță, de art. 1592 din Codul Civil al Republicii Moldova. În context, pentru a evita dublările, se va opera cu trimitere la articolul respectiv din CC. Anexa din actul UE, care stabilește criteriile comune care trebuie avute în vedere la impunerea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii sunt transpuse de pct. 1.3. din proiectul național.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
--	--	---	--------------------------	--

		<i>b) Prevederi ale Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 non aplicabile sau care nu constituie obiect al apropierii</i> Art. 8 - 10, art. 14 - 17 din actul UE nu constituie obiect al transpunerii, întrucât stabilesc obligații pentru statele membre, Comisie sau vizează norme care țin de adoptarea actului sau abrogarea elementelor din act și termene de punere în aplicare, care nu se supun transpunerii.	Se acceptă parțial	Art. 9 (2), (3) au fost parțial transpuse prin punctele 12 și 13.
		III. Respectarea mecanismului de armonizare <i>a) Obiecții privind clauza de armonizare</i> Deopotrivă, cu completarea clauzei de armonizare existente a Regulamentului din pct. 1, subpct. 1.1. al proiectului, însăși proiectul HG se va completa cu o clauză de armonizare, după clauza de adoptare a proiectului, în următoarea redacție: „Prezenta Hotărâre transpune parțial (transpune art. 2, lit. (e), (h) și (i) și Anexa) Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE,	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		CELEX: 32005R2111, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 344 din 27 decembrie 2005, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022”.		
		<i>b) Obiecții privind tabelul de concordanță</i> Tabelele de concordanță prezentate necesită a fi revizuite și modificate în conformitate cu cerințele stabilite de Anexa nr. 2 la Regulamentul privind armonizarea, aprobat prin HG nr. 1171/2018. Astfel, acestea vor fi modificate, după cum urmează: - compartimentul 1 urmează a fi redactat ținând cont de informația despre titlul complet al actului UE, conform redacției din Jurnalul Oficial al UE, cu includerea doar a ultimei modificări a actului UE; - în compartimentul 8 se va indica gradul de compatibilitate corespunzător, utilizându-se calificativele de compatibilitate stabilite în pct. 42 din Regulamentul, aprobat prin HG nr. 1171/2018.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		<i>c) Obiecții privind nota de fundamentare</i> Compartimentul 5 al Notei de fundamentare urmează a fi revizuit și completat cu mențiunea actului din care rezultă obligația de transpunere, în speță – Acordului de Asociere RM-UE,		

		art. 80 din Capitolul 15 „Transporturi” din Titlul IV „Cooperarea economică și alte tipuri de cooperare sectorială”, consemnarea elaborării Tabelului de concordanță relevant și menționarea doar a actului transpus prin proiectul național și a gradului de transpunere a acestuia. Celelalte acte UE vor fi menționate ca fiind prezentate în contextul modificării clauzei de armonizare existente a Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin HG nr. 780/2018.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
2.	Centrul Național Anticorupție, scrisoarea Nr. 06/2/17668 din 06.10.2025	A fost prezentată Sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă caracterul definitiv al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.28 din Legea integrității nr.82/2017. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit. a)-d) din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost structurată cu întrunirea exigențelor de tehnică	Se ia act	

		legislativă statuate de prevederile art.30 lit. a)-f) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Implementarea prevederilor propuse poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82/2017).		
3.	Ministerul Justiției, scrisoarea Nr. 04/2-9939 din 13.10.2025	La pct. 1: La sbp. 1.2: în partea dispozitivă, cuvintele „se va completa” urmează a fi substituite cu cuvintele „se completează”;	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La sbp. 1.3, redacția propusă a anexei nr. 1 urmează a fi expusă între ghilimele. Totodată, numerotarea elementelor structurale ale anexei se va efectua conform art. 52 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, cuprinsul va fi structurat în puncte însemnate consecutiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, începând cu primul și terminând cu ultimul, de la începutul și până la sfârșitul anexei. Pentru interpretare corectă și aplicare comodă, punctele pot fi divizate în subpuncte care se numerotează prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar.	Nu se acceptă	Transpunerea este conform Regulamentului UE și în contextul menținerii interoperabilității cadrului normativ în domeniul aviației civile care este unul interconectat cu cele internaționale, și în contextul eliminării riscului de interpretare eronată, se menține numerotarea și structura anexei expusă conform actului normativ UE.
		La pct. 2 va fi revăzută sintagma „la 30 de zile”, deoarece formularea utilizată		

		nu se referă la o dată exactă, dar la o anumită perioadă, or, actul normativ nu poate să intre în vigoare la diferite momente în interiorul unei perioade. Pentru indicarea exactă a momentului intrării în vigoare a actului normativ, textul „la 30 de zile” se va substitui cu textul „la expirarea a 30 de zile”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
--	--	---	-------------------	---

Secretar general

Angela ȚURCANU