



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**Cu privire la transmiterea unui autovehicul din proprietatea statului
în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina**

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, și al art. 6 alin. (1) lit. a) și art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se transmite, cu acordul Consiliului local, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Baza auto a Cancelariei de Stat), în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina, excavatorul de model ЭО 2621В В-3, anul fabricării 1989, numărul motorului 9В2512, numărul șasiului 339158, numărul de înmatriculare 54-73МІІІ.

2. Cancelaria de Stat în comun cu Instituția Publică Baza auto a Cancelariei de Stat și Primarul comunei Ghiduleni, raionul Rezina vor institui Comisia de transmitere și vor asigura, în termen de 30 de zile, transmiterea autovehiculului menționat la punctul 1, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

ALEXANDRU MUNTEANU

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unui autovehicul din
proprietatea statului în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina
(NU 764/CS/2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea Primarului comunei Ghiduleni, raionul Rezina.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutarea proprietății publice. Decizia Consiliului comunei Ghiduleni, raionul Rezina, ce conține acordul acestuia privind transmiterea autovehiculului în proprietatea comunei
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a comunei Ghiduleni, raionul Rezina. În context, Primarul comunei Ghiduleni, raionul Rezina s-a adresat cu solicitarea privind transmiterea unui excavator pentru lucrări de construcție a apeductului local (excavare, terasament, compactare, încărcare, transportarea pământului). Potrivit procedurii, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat un excavator, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliul comunal și-a exprimat acceptul pentru transmiterea acestuia în proprietatea comunei. Totodată, distribuirea autovehiculului s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitării și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: 1.transmiterea unui excavator, cu acordul Consiliului local, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”) în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina; 2. include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarului comunei Ghiduleni, raionul Rezina, de a institui Comisia de transmitere și de a asigura transmiterea, în termen de 30 zile, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; 3. dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de: - sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii, - demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei de transmitere și de transmitere a autovehiculelor.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.

4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculului. Pe de altă parte, comunei Ghiduleni, raionul Rezina, va dispune de transport pentru de construcții și infrastructură de interes local.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
La data de 29 septembrie 2025, ca urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor. În rezultatul avizării și expertizării, ministerul a comunicat lipsa obiecțiilor și propunerilor la proiect. Sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost întocmită, cu includerea poziției autorității consultate. În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md , secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15136 https://gov.md/node/991
7. Concluziile expertizelor
Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017. În rezultatul expertizelor efectuate, Ministerul Justiției a comunicat lipsa de propuneri și obiecții de ordin juridic. Totodată, Centrul Național Anticorupție a concluzionat că, <i>proiectul promovează interesele comunei Ghiduleni, raionul Rezina de a beneficia de utilaj pentru lucrări de construcție a apeductului local (excavare, terasament, compactare, încărcare, transportarea pământului), ceea ce corespunde interesului public.</i>
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutizarea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri:

1) instituirea Comisiei de transmitere a autovehiculului de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarului comunei Ghiduleni, raionul Rezina, de a institui Comisia de a institui Comisia de transmitere și de a asigura transmiterea autovehiculului, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri;

2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la faptul juridico-material, de transmitere a autovehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015;

3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării procesului-verbal de transmitere a autovehiculului.

Secretar de Stat al Guvernului

/semnat electronic/

Ana CALINICI

SINTEZA

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unui autovehicul din proprietatea statului în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina (NU 764/CS/2025)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 17-03/250/1460 din 09.10.2025)	1.	Întru executarea demersului Cancelariei de Stat nr. 18-69-10076 din 29 septembrie 2025, Ministerul Finanțelor a examinat proiectul de hotărâre privind transmiterea unui autovehicul din proprietatea statului în proprietatea comunei Ghiduleni, prezentat prin număr unic 764/CS/2025 și, în limita competențelor funcționale, comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor.	S-a luat act.
Expertiza anticorupție, expertiza juridică și informarea tuturor participanților la avizare			
Ministerul Finanțelor (comentariul public din e-Legiferare din 21.10.2025., ora 15:12:14)	2.	Ministerul Finanțelor comunică că, obiecții suplimentare asupra proiectului definitivat nu sunt.	S-a luat act.
Ministerul Justiției (nr.04/2-10600 din 29.10.2025)	3.	Ministerul Justiției a examinat proiectul <i>hotărârii Guvernului cu privire la transmiterea unui autovehicul din proprietatea statului în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina (număr unic 764/CS/2025)</i> și, pornind de la competențele sale funcționale, comunică lipsa de propuneri și obiecții de ordin juridic.	S-a luat act.
Centrul Național Anticorupție (nr.06/2/18740 din 21.10.2025; nr. EHG25/10923 din 21.10.2025)	4.	Proiectul a fost elaborat de Cancelaria de Stat în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a comunei Ghiduleni, raionul Rezina. Prin priect se propune transmiterea, cu acordul Consiliului local, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea comunei Ghiduleni, raionul Rezina, a unui excavator. Proiectul promovează interesele comunei Ghiduleni, raionul Rezina de a beneficia de utilaj pentru lucrări de construcție a apeductului local (excavare, terasament,	S-a luat act.

		compactare, încărcare, transportarea pământului), ceea ce corespunde interesului public.	
--	--	--	--

Secretar de Stat al Guvernului

/semnat electronic/

Ana CALINICI