



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ **2025**

Chișinău

**pentru aprobarea Metodologiei
privind controlul de stat în baza analizei riscurilor
aferent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare**

În temeiul art. 16 alin. (2) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 181-184, art. 595), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Metodologia privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniile de control ale Agenției Feroviare (*se anexează*).
2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, Ministru al
infrastructurii și dezvoltării
regionale

Vladimir BOLEA

„Aprobată
prin Hotărârea Guvernului
nr.

METODOLOGIA
privind controlul de stat în baza analizei riscurilor
aferent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Metodologia privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare (în continuare –*Metodologie*) are scopul eficientizării controlului și supravegherii de stat în domeniile de activitate ale Agenției Feroviare (în continuare – *Agenție*), în conformitate cu Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și cu Hotărârea Guvernului nr. 379/2018 cu privire la controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor.

2. Agenția aplică prezenta Metodologie în următoarele domenii atribuite în competența sa:

- 2.1. eliberarea autorizațiilor de transport feroviar;
- 2.2. autorizarea și certificarea siguranței în domeniul feroviar;
- 2.3. supravegherea siguranței în domeniul feroviar;
- 2.4. admiterea în circulație și înregistrarea vehiculelor feroviare;
- 2.5. certificarea mecanicilor de locomotivă;
- 2.6. protecția consumatorilor;
- 2.7. activități conexe transportului feroviar.

3. La baza Metodologiei stau criterii de risc relevante pentru domeniile de control ale Agenției, cu acordarea punctajului corespunzător după o scară prestabilită și raportarea acestuia la ponderea fiecărui criteriu de risc, în funcție de relevanța lui pentru nivelul general de risc.

4. Nivelul de risc estimat pentru fiecare persoană supusă controlului și/sau obiectul controlului determină nivelul frecvenței și intensității acțiunilor de control ce se aplică acesteia.

Capitolul II
PLANIFICAREA CONTROALELOR ÎN BAZA ANALIZEI RISCURILOR
Secțiunea 1
Criteriile de risc

5. Pentru a asigura acoperirea, dar și delimitarea clară a domeniilor de competență ale Agenției, în anexa nr. 1 la prezenta Metodologie se prezintă lista domeniilor și/sau subdomeniilor de activitate supuse controlului de către Agenție, în conformitate cu Clasificatorul activităților din Economia Moldovei (CAEM-2), aprobat prin Ordinul Biroului Național de Statistică nr. 28/19.

6. Agenția aplică analiza riscurilor în baza criteriilor de risc în următoarele situații:

- 6.1. la planificarea anuală a controalelor;
- 6.2. la luarea deciziei privind efectuarea unui control inopinat;
- 6.3. la identificarea soluției optime cu privire la plângerea depusă la Agenție sau la informațiile privind încălcarea legislației care au devenit cunoscute organului de control;
- 6.4. la elaborarea listelor de verificare și la stabilirea cerințelor de reglementare care trebuie incluse în lista de verificare;
- 6.5. în cazul planificării strategice a activității de control;
- 6.6. în alte situații referitoare la decizii în domeniul controlului.

7. În actul administrativ al Agenției cu privire la situațiile prevăzute la punctul 6 se indică criteriile de risc utilizate la luarea deciziei și modul în care acestea au fost luate în considerare.

8. Dacă același criteriu de risc este utilizat pentru efectuarea analizei riscurilor în mai multe situații dintre cele indicate la punctul 6, referitoare la același domeniu de activitate supus controlului, pot fi utilizate aceleași punctaje, ponderi și formule de raportare a riscurilor la persoanele supuse controlului și/sau obiectelor controlului ca la planificarea anuală a controalelor.

9. Criteriul de risc însumează un set de însușiri ale persoanei și/sau ale obiectului pasibil de control sau de circumstanțe referitoare la raporturile anterioare ale persoanei supuse controlului cu Agenția ale căror existență și intensitate pot indica probabilitatea de a cauza daune vieții și sănătății oamenilor, mediului înconjurător, distrugerea bunurilor și gradul acestor daune.

10. Criteriile de risc reflectă probabilitatea apariției prejudiciului și/sau mărimea acestuia.

11. Criteriile de risc pentru domeniul de competență ale Agenției sunt următoarele:

- 11.1. domeniul activității economice;
- 11.2. istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, dar și cu prescripțiile Agenției;
- 11.3. perioada de activitate a întreprinderii;
- 11.4. dimensiunea operațională a persoanei supuse controlului;
- 11.5. gradul de uzură al materialului rulant, elementelor de infrastructură feroviară, utilajul tehnic și obiecte industriale periculoase;
- 11.6. data ultimului control.

Secțiunea a 2-a

Gradarea intensității riscului

12. Fiecare criteriu de risc se repartizează pe grade/niveluri de intensitate/severitate, punctate conform valorii gradului de risc. Scara valorică este cuprinsă între 1 și 5, unde 1 reprezintă gradul minim, iar 5 – gradul maxim de risc. Aceasta fundamentează frecvența, tipul și urgența controalelor de stat în mod obiectiv și justificabil.

13. În cazul în care nu există date sau informații care să permită aprecierea gradului/nivelului de intensitate/severitate a criteriului de risc în raport cu persoana supusă controlului, se acordă punctajul maxim. După efectuarea primului control cu utilizarea acestui criteriu de risc, organul de control revizuieste punctajul acordat în funcție de datele și informațiile acumulate în cadrul controlului.

14. Pentru criteriile de risc stabilite conform punctului 11, acestea sunt acordate în felul următor:

14.1. domeniul și/sau subdomeniul activității economice

Raționamentul general: domeniul de activitate economică este unul dintre cei mai importanți factori care indică asupra probabilității și mărimii prejudiciului. Activitățile economice diferă foarte mult în funcție de caracteristicile lor inerente (echipamentele și procesele utilizate, nevoia de muncă manuală, tipurile de produse realizate și servicii prestate). Pentru clasificarea domeniilor și/sau subdomeniilor activității economice conform gradului de risc (R1) al entității/persoanei supuse controlului se utilizează lista

activităților prezentate în anexa nr. 1, identificate conform sistemului național de clasificare statistică și codificare (Clasificatorului activităților din economia Moldovei (CAEM-2).

14.2. istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, dar și cu prescripțiile organului de control

Raționamentul general: lipsa încălcărilor sau, după caz, caracteristicile neconformităților existente la data ultimului control efectuat indică predispunerea antreprenorului la respectarea legii și, respectiv, riscul scăzut de încălcare a acesteia. Pe când existența încălcărilor și caracteristicile neconformităților existente la data ultimului control efectuat indică un grad de risc înalt, conform tabelului 1.

Tabelul 1

Istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, dar și cu prescripțiile Agenției	Gradul de Risc (R2)
Nu au fost depistate încălcări sau au fost depistate încălcări minore, care nu au sporit posibilitatea apariției prejudiciului ori nu au cauzat un prejudiciu	1
Au fost depistate încălcări minore care nu au sporit riscul sau nu au cauzat vătămări; încălcări minore multiple, care indică neglijența persoanei supuse controlului	2
Au fost depistate încălcări grave; încălcări care ar putea avea impact asupra prejudiciului provocat; există încălcări repetate; aplicate sancțiuni contravenționale; nu au fost executate prescripțiile dispuse de inspectorii	3
Au fost depistate încălcări foarte grave; aplicate sancțiuni persoanei supuse controlului și/sau dispuse măsuri restrictive	4
Au fost depistate încălcări foarte grave; au fost dispuse măsuri restrictive; au fost identificați indici ai infracțiunii; au existat plângeri depuse la Agenție, care s-au confirmat în urma controlului	5

14.3. perioada de activitate a întreprinderii/persoanei

Raționamentul general: cu cât este mai mare perioada de activitate a întreprinderii/persoanei, cu atât este mai mic riscul necunoașterii/neimplementării cadrului legal, conform tabelului 2.

Tabelul 2

Perioada de activitate a întreprinderii/persoanei	Gradul de risc (R3)
Mai mult de 20 ani	1
Până la 20 ani	2
Până la 15 ani	3
Până la 10 ani	4

Până la 5 ani	5
---------------	---

14.4. dimensiunea operațională a persoanei supuse controlului

Raționament general: dimensiunea operațională a persoanei supuse controlului reflectă fluxul/intensitatea operațională în cadrul activității economice. Acest indicator este relevant pentru estimarea prejudiciului potențial.

În cazul administratorilor de infrastructură și entităților de întreținere a transportului feroviar, dimensiunea operațională a persoanei supuse controlului este evaluată după: numărul perechilor de trenuri/zi deservite, lucrările de manevră, cantitatea de vehicule feroviare/ material rulant (vagoane) deservite tehnic (reparate), inclusiv lungimea de cale ferată reparată capital sau reabilitată. Astfel, activitatea intensivă, indică o probabilitate mai ridicată de apariție a unor prejudicii, conform tabelului 3.

Tabelul 3

Serviciile prestate	Gradul de risc (R4)
Pentru Administratorul de infrastructură – până la 8 perechi de trenuri de pasageri și mărfuri/zi.	1
Pentru întreprinderile feroviare: Transport de marfă - până la 1 mlrd. tone*km-bruto/an; Transport de pasageri – până la 20 mil pasageri*km/an.	
Pentru entități de întreținere: - vehicule feroviare: • deserviri tehnice până la 250 loc./an; • reparații curente, inclusiv neplanificate până la 50 loc./an; • reparații cu ridicarea, până la 4 loc./an. - vagoane: • reparații curente, inclusiv neplanificate, până la 300 vag./an; • reparații capitale până la 200 vag./an	
Pentru Administratorul de infrastructură – până la 12 perechi de trenuri de pasageri și mărfuri/zi	2
Pentru întreprinderile feroviare: Transport de marfă - până la 1,3 mlrd. tone*km-bruto/an; Transport de pasageri – până la 35 mln. pasageri*km/an.	

Pentru entități de întreținere: - vehicule feroviare: - deserviri tehnice până la 300 loc./an; - reparații curente, inclusiv neplanificate până la 70 loc./an; - reparații cu ridicarea, până la 6 loc/an. - vagoane: - reparații curente, inclusiv neplanificate, până la 450 vag./an; - reparații capitale până la 350 vag./an.	
Pentru Administratorul de infrastructură – până la 17 perechi de trenuri de pasageri și mărfuri/zi.	
Pentru întreprinderile feroviare: Transport de marfă - până la 1,7 mlrd. tone*km-bruto/an; Transport de pasageri – până la 45 mln. pasageri*km/an.	
Pentru entități de întreținere: - vehicule feroviare: - deserviri tehnice până la 350 loc./an; - reparații curente, inclusiv neplanificate până la 80 loc./an; - reparații cu ridicarea, până la 8 loc/an. - vagoane: - reparații curente, inclusiv neplanificate, până la 700 vag./an; - reparații capitale până la 600 vag./an.	3
Pentru Administratorul de infrastructură – până la 25 perechi de trenuri de pasageri și mărfuri/zi.	
Pentru întreprinderile feroviare: Transport de marfă - până la 2 mlrd. tone*km-bruto/an; Transport de pasageri – până la 55 mln. pasageri*km/an.	
Pentru entități de întreținere: - vehicule feroviare: - deserviri tehnice până la 400 loc./an; - reparații curente, inclusiv neplanificate până la 90 loc./an; - reparații cu ridicarea, până la 10 loc/an; - vagoane: - reparații curente inclusiv neplanificate, până la 900 vag./an; - reparații capitale până la 750 vag./an.	4
Pentru Administratorul de infrastructură – mai mult de 25 perechi de trenuri de pasageri și mărfuri/zi.	
Pentru întreprinderile feroviare: Transport de marfă – mai mult de 2 mlrd. tone*km-bruto/an; Transport de pasageri – mai mult de 55 mln. pasageri*km/an.	5

Pentru entități de întreținere: - vehicule feroviare: • deserviri tehnice mai mult de 400 loc./an; • reparații curente, inclusiv neplanificate mai mult de 90 loc./an; • reparații cu ridicarea, mai mult de 10 loc/an. - vagoane: • reparații curente, inclusiv neplanificate, mai mult de 900 vag./an; • reparații capitale mai mult de 750 vag./an.	
---	--

14.5. gradul de uzură al materialului rulant, elemente de infrastructură feroviară, utilajul tehnic și obiecte industriale periculoase

Raționamentul general: materialul rulant, elemente de infrastructură feroviară, utilajul tehnic și obiecte industriale periculoase care sunt exploatate în termenul stabilit de producător sau de documentele normativ-tehnice, prezintă un risc minim spre deosebire de cele al căror termen de exploatare este prelungit sau depășit, conform tabelului 4.

Tabelul 4

Gradul de uzură	Gradul de risc (R5)
Material rulant, utilajul tehnic, obiecte industriale periculoase exploatate în termenul stabilit în documentația tehnică	1
Infrastructură feroviară nou construită sau reparată capital	
Material rulant, utilajul tehnic, obiecte industriale periculoase cu termenul de exploatare prelungit o singură dată	2
Elemente de infrastructură feroviară cu uzura de până la 75% din uzura maxim admisibilă	
Material rulant, utilajul tehnic, obiecte industriale periculoase cu termenul de exploatare prelungit de două ori	3
Elemente de infrastructură feroviară cu uzura de la 76% până la 85% din uzura maxim admisibilă	
Material rulant, utilajul tehnic, obiecte industriale periculoase cu termenul de exploatare prelungit de trei ori	4
Elemente de infrastructură feroviară cu uzura de la 86% până la 95% din uzura maxim admisibilă	
Material rulant, utilajul tehnic, obiecte industriale periculoase cu termenul de exploatare prelungit mai mult de trei ori	5
Elemente de infrastructură feroviară cu uzura de peste 96% din uzura maxim admisibilă	

14.6. data ultimului control

Raționamentul general: cu cât mai lungă este perioada în care persoana juridică/fizică pasibilă controlului nu este controlată, cu atât mai mare este incertitudinea

legată de conformitatea acesteia cu prevederile actelor normative, atribuind riscul minim entităților controlate recent și riscul maxim entităților care nu au fost supuse recent controlului de stat, conform tabelului 5.

Tabelul 5

Data ultimului control	Gradul de risc (R6)
Până la 1 an	1
De la 1 până la 2 ani	2
De la 2 până la 3 ani	3
De la 3 până la 5 ani	4
Mai mult de 5 ani	5

Secțiunea a 3-a Ponderarea criteriilor

15. Fiecărui criteriu de risc i se stabilește ponderea în raport cu toate criteriile selectate, luând în calcul importanța criteriului respectiv pentru domeniul specific de control. Astfel, aceleași criterii pot avea relevanță (și pondere) diferită în funcție de domeniul de control, conform tabelului 6.

Tabelul 6

Criterii	Ponderea			
	Transport marfă/pasageri	Infrastructura feroviară	Protecția consumatorului	Activități conexe transportului feroviar
Domeniul activității economice (R1)	0,2	0,2	0,2	0,2
Istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, precum și cu prescripțiile Agenției (R2)	0,3	0,3	0,3	0,3
Perioada de activitate a întreprinderii (R3)	0,1	0,1	0,1	0,1
Dimensiunea operațională a persoanei supuse controlului (R4)	0,1	0,1	0,1	0,1

Gradul de uzură al materialului rulant, elementelor de infrastructură feroviară, utilajul tehnic și obiecte industriale periculoase (R5)	0,2	0,2	0,2	0,2
Data ultimului control (R6)	0,1	0,1	0,1	0,1
Total	1.0			

Revizuirea periodică a ponderilor atribuite fiecărui criteriu de risc ca urmare a controalelor anterioare în funcție de noile date disponibile și de actualizarea informației colectate este obligatorie.

Secțiunea a 4-a

Aplicarea criteriilor de risc în raport cu persoanele supuse controlului

16. După ce au fost determinate criteriile de risc concrete ce vor fi utilizate și ponderea acestora, criteriile se aplică în raport cu fiecare subiect potențial al controlului, stabilindu-se media ponderată a gradelor specifice de risc în baza următoarei formule:

$$R_g = (w_1R_1 + w_2R_2 + \dots + w_nR_n) \times 200,$$

unde:

R_g – gradul de risc global asociat cu subiectul potențial al controlului;

1, 2, n – criteriile de risc;

w – ponderea fiecărui criteriu de risc (suma ponderilor individuale va fi egală cu o unitate);

R – gradul de risc atribuit fiecărui criteriu.

17. În urma aplicării formulei stabilite la punctul 16, riscul global va primi valori între 200 și 1000 de unități, persoanele care obțin 200 de unități fiind asociate cu cel mai mic risc.

18. Subiecții controlului sunt clasificați în funcție de punctajul obținut în urma aplicării formulei, în fruntea clasamentului fiind plasate persoanele care au acumulat punctajul maxim. Acestea sunt asociate cu un risc mai înalt și urmează a fi supuse controlului în mod prioritar.

19. În baza clasamentului, Agenția întocmește proiectul planului anual al

controalelor, conform modelului din anexa nr. 2, pe care îl înregistrează în Registrul de stat al controalelor, în modul și termenul stabilit de Guvern.

20. Clasamentul se utilizează de către Agenție în scopul stabilirii frecvenței controalelor recomandate pentru fiecare persoană/unitate/obiect supusă/supus controlului. Frecvența recomandată se utilizează pentru prioritizarea controlului inopinat, în cazul în care mai multe întreprinderi cad în același timp sub incidența temeiurilor și condițiilor stabilite la art. 19 din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat.

21. La sfârșitul perioadei pentru care s-a făcut planificarea, Agenția elaborează un raport, prin care se determină ponderea persoanelor supuse controlului din numărul total, și va modifica, după caz, punctajele acordate anterior în baza informației acumulate în urma controlului, a schimbării situației în raport cu data ultimului control efectuat, a actualizării profilului fiecărei persoane supuse controlului.

22. Evaluarea riscului pentru persoanele supuse controlului concret trebuie efectuată după fiecare control, cu excepția verificării suplimentare, realizate conform art. 28 alin.(9) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, sau a controlului la solicitarea directă din partea persoanei supuse controlului. Dacă datele colectate în timpul controalelor nu modifică clasamentul riscurilor, atunci clasamentul existent rămâne neschimbat.

Noul clasament calculat se aplică în cazul planificării controalelor pentru perioada ulterioară de planificare, adică pentru anul următor.

23. Pentru persoana/obiectul care nu a mai fost supusă/supus anterior controlului de stat de către Agenție, locul în clasament se stabilește după efectuarea primului control. Agenția, până la efectuarea primului control, aplică punctajul mediu pentru același tip de activitate economică ca și a persoanei/obiectului supuse/supus controlului.

24. Nivelul de risc al persoanei supuse controlului și/sau al obiectului controlului se introduce în Registrul de stat al controalelor. Nivelul de risc al persoanei supuse controlului și/sau al obiectului controlului reprezintă informație publică și se pune la dispoziția publicului pe pagina web oficială a Agenției Feroviare.

Secțiunea a 5-a.

Întocmirea planului anual de control în urma evaluării nivelului de risc

25. După aranjarea clasamentelor pe fiecare domeniu de control, din fiecare

clasament se preia un număr estimativ de persoane/unități care urmează a fi incluse în planul anual al controalelor.

25.1. Numărul de persoane/unități preluate din clasament și incluse în planul anual al controalelor se raportează la capacitățile instituționale ale Agenției, precum și la numărul maxim potențial de persoane/unități care pot fi supuse controalelor de către toate subdiviziunile Agenției.

25.2. Preluarea persoanelor/unităților din clasament se realizează la rând, începând cu cea care a acumulat punctajul maxim de risc în urma aplicării formulei de la punctul 16.

Prin derogare, preluarea persoanelor/unităților din clasament se realizează pe perioade determinate și sub aspect administrativ teritorial, începând cu cea care a acumulat punctajul maxim de risc în ordine descrescătoare a punctajului de risc acumulat conform clasamentului repartizat pentru fiecare perioadă determinată de timp.

26. Toate listele pentru toate domeniile de control se includ într-un plan al controalelor și constituie versiunea preliminară a planului anual al controalelor, care se examinează suplimentar în vederea dezvoltării și consolidării sale.

În urma comparării și contrapunerii listelor persoanelor/unităților din versiunea preliminară a planului anual al controalelor, Agenția definitivează, consolidează și aprobă planul anual al controalelor în conformitate cu prevederile cadrului normativ și regulile aprobate de conducătorul Agenției.

Planul anual al controalelor se întocmește, conform modelului anexelor nr. 2 la prezenta Metodologie și anexa la Regulamentul privind ținerea Registrului de stat al controalelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 464/2018.

27. Planul anual al controalelor se generează automatizat de Registrul de stat al controalelor în baza informațiilor din acesta, în urma analizei criteriilor de risc, conform formulei stabilite de prezenta Metodologie.

28. Organizarea și efectuarea controlului trebuie să se realizeze cu asigurarea efectuării unui singur control pe an pentru toate domeniile de activitate ale persoanei supuse controlului, identificate în planul anual al controalelor.

29. Conducătorul Agenției poartă responsabilitatea pentru organizarea și efectuarea controalelor pe domenii de control, astfel încât să asigure, în conformitate cu prevederile prezentei Metodologii și ale Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, realizarea nu mai mult de un control planificat pe an al persoanei/unității supuse controlului.

Capitolul III

EFFECTUAREA CONTROALELOR INOPINATE ÎN BAZA ANALIZEI RISCURILOR

30. Controalele inopinate se efectuează în baza analizei riscurilor și doar în cazul existenței temeiurilor și respectării condițiilor prevăzute la art. 19 din Legea nr.131/2012 privind controlul de stat. La analiza riscurilor, Agenția utilizează criteriile de risc care permit evaluarea eventualului prejudiciu și a mărimii acestuia în cazul în care controlul nu s-ar efectua.

31. La stabilirea probabilității apariției prejudiciului și a mărimii acestuia, se utilizează criteriile de risc indicate la punctul 11.

Capitolul IV

IDENTIFICAREA SOLUȚIEI OPTIME CU PRIVIRE LA PETIȚIILE DEPUSE LA ORGANUL DE CONTROL SAU LA INFORMAȚIILE PRIVIND ÎNCĂLCAREA LEGISLAȚIEI ÎN BAZA ANALIZEI RISCURILOR

32. Petițiile depuse la Agenție, precum și informațiile privind încălcarea legislației care au devenit cunoscute Agenției se evaluează în baza analizei riscurilor.

33. Controlul inițiat în temeiul petiției sau informațiilor privind încălcarea legislației se efectuează doar cu respectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și a prevederilor prezentei Metodologii.

34. Până a purcede la analiza riscurilor și, după caz, la motivarea necesității unui control inopinat, Agenția stabilește dacă:

34.1. petiția ține de competența Agenției în cauză și informația prezentată este relevantă domeniului său de control;

34.2. faptele examinate sunt prevăzute de legislația contravențională sau penală și petiția conține suficiente elemente de fapt care ar permite constatarea contravenției sau începerea urmăririi penale fără inițierea unui control de stat.

35. Petițiile și informațiile privind încălcarea legislației pot determina acțiuni mai intruzive, cum ar fi efectuarea de controale, care se realizează fără întârziere, dacă acestea indică asupra unor încălcări/posibile încălcări grave sau foarte grave, asupra unor situații de accidente sau incidente ce prezintă un pericol iminent și imediat pentru mediu, viața, sănătatea și proprietatea persoanelor.

36. Pentru petițiile și informațiile cu privire la posibilele încălcări minore care conduc la incidente/accidente minore sau la un prejudiciu minor, Agenția realizează acțiuni mai puțin intruzive sau dispune acțiuni care urmează să se realizeze într-o perioadă ulterioară, cu includerea în următorul control planificat a problemelor formulate în petițiile depuse sau în informațiile deținute.

37. Criteriile de risc utilizate pentru evaluarea informației din petiții parvenite pe adresa Agenției cu privire la încălcarea legislației, precum și ponderea atribuită criteriilor sunt stabilite în tabelul 7.

Tabelul 7

Nr. crt.	Criterii de risc	Aspecte de evaluare	Punctaj
1.	Conținutul petiției	Conținut întemeiat, descrieri corect argumentate, completate cu dovezi concrete	5
		Conținut aparent neîntemeiat, descrieri abstracte, lipsite de argumentări și dovezi	1
2.	Timpul ce a trecut de la identificarea problemei	Încălcarea descrisă în petiție are loc în flagrant sau într-o perioadă de timp scurtă de la momentul sesizării	5
		Perioada de timp ce s-a scurs de la momentul producerii încălcării este destul de mare fiind depășite și termenele de prescripție	1
3.	Credibilitatea autorului petiției	Conform datelor deținute, autorul petiției a sesizat anterior organul de control și alte încălcări, care, fiind verificate, s-au adeverit	4
		Autorul petiției nu a sesizat organul de control în trecut (este prima petiție)	3
		Conform datelor deținute, autorul petiției examinate a sesizat anterior organul de control și alte încălcări, care, fiind verificate, majoritatea dintre ele nu s-au adeverit	1
4.	Producerea unor incidente/accidente	Petiții cu detalii exacte și precise despre producerea unui incident/accident ce a provocat prejudicii	5
		Petiții despre posibilitatea iminentă de producere pe viitor a unui incident/accident	3
5.	Categoriile sociale ale populației	Petiții cu referire la încălcări ce afectează grupuri de persoane vulnerabile (copii, bătrâni, bolnavi, persoane cu dizabilități)	5
		Petiții cu referire la încălcări ce afectează alte grupuri de persoane	2

6.	Impactul asupra societății, proprietății publice sau private	Petiții despre unele încălcări a căror înlăturare, nefiind înlăturate imediat, ar fi imposibilă în viitor, astfel având impact negativ considerabil asupra societății, proprietății publice sau private	5
		Petiții despre unele încălcări a căror înlăturare ar fi posibilă în viitor, neavând un impact negativ considerabil asupra societății, proprietății publice sau private	1
TOTAL			

38. Prin calcularea sumei punctelor evaluării criteriilor stabilite în tabelul nr. 7, se obține punctajul total al evaluării petiției, pe baza căruia Agenția ia decizia în privința petiției, cu dispunerea motivată a unei sau mai multor dintre următoarele acțiuni, conform tabelului 8.

Tabelul 8

Nr. crt.	Punctaj total obținut conform evaluării criteriilor stabilite	Acțiuni care pot fi întreprinse
1.	11-16	Refuzarea efectuării unui control, cu înregistrarea petiției în cabinetul personal (electronic) al persoanei supuse controlului din Registrul de stat al controalelor
2.	17-23	Înregistrarea petiției în cabinetul personal (electronic) al persoanei supuse controlului din Registrul de stat al controalelor, cu notificarea acestuia despre verificarea anumitor aspecte identificate în petiție în timpul următorului control planificat
		Notificarea persoanei supuse controlului vizat, prin care se solicită soluționarea pe cale amiabilă a problemelor abordate în petiție, cu informarea Agenției și a petiționarului despre posibilitatea soluționării și termenele necesare
3.	24-29	Dispunerea efectuării imediate a unui control inopinat, care poate include desfășurarea unui control la fața locului

Capitolul V

ELABORAREA LISTELOR DE VERIFICARE ȘI STABILIREA CERINȚELOR DE REGLEMENTARE CARE TREBUIE INCLUSE ÎN LISTA DE VERIFICARE

39. Desfășurarea controalelor are loc doar în baza și în limitele listei de verificare aplicabile pentru domeniul, tipul și obiectul de control în cauză. Listele de verificare au ca

scop optimizarea timpului și a eforturilor necesare pentru desfășurarea controlului, asigurând orientarea procesului de control spre aspectele legate de riscurile cele mai semnificative.

40. Elaborarea listelor de verificare se face pornind de la criteriile de risc stabilite în prezenta Metodologie, în conformitate cu anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 79/2018 cu privire la controlul de stat în baza analizei riscurilor. Conținutul listelor de verificare are ca scop reflectarea respectării cerințelor legale orientate spre înlăturarea și/sau diminuarea efectivă și oportună a riscurilor pentru sănătatea, viața și proprietatea persoanelor, care sunt prevăzute pentru domeniul de activitate respectiv.

41. În procesul de elaborare a listei de verificare, fiecare cerință legală referitoare la domeniul specific de activitate se evaluează pentru a determina modul în care nerespectarea acesteia poate cauza apariția unui prejudiciu și potențiala mărimea acestuia.

42. Cerința legală se include în lista de verificare dacă:

42.1. nerespectarea acesteia:

42.1.1. creează pericol iminent, dar nu imediat pentru mediu, viața, sănătatea și proprietatea persoanei controlate și/sau angajații acesteia ori creează pericol iminent, dar nu imediat pentru societate, care, dacă nu este înlăturat în termenul indicat, va deveni imediat;

42.1.2. creează pericol iminent și imediat pentru mediu, viața, sănătatea și proprietatea persoanei controlate și/sau angajații acesteia ori creează pericol iminent și imediat pentru societate;

42.2. abordează aspectele majore relevante pentru reducerea riscurilor și prevenirea daunelor.

43. Listele de verificare se întocmesc și se aprobă conform regulilor aprobate de Guvern.

Capitolul VI

PLANIFICAREA STRATEGICĂ A ACTIVITĂȚII DE CONTROL A ORGANULUI DE CONTROL

44. Agenția realizează planificarea strategică a activității de control prin utilizarea analizei riscurilor în scopul determinării domeniilor strategice pe care urmează să se concentreze activitatea sa de control. Domeniile strategice pot viza tipuri specifice de activități economice, probleme de reglementare specifice sau transversale, pericole noi într-

un anumit domeniu. Domeniile strategice pot avea dimensiune locală sau regională.

45. Selectarea domeniilor strategice permite distribuirea eficientă a resurselor interne pentru efectuarea controalelor, furnizarea de consultanță persoanelor supuse controlului și consumatorilor, precum și stabilirea unui echilibru între controalele efectuate și furnizarea de consultanță pentru atingerea obiectivelor de reglementare.

46. În cazul planificării strategice a activității de control a Agenției, criteriile de risc, descrierea lor, atribuirea punctelor și ponderii pentru fiecare criteriu de risc se realizează conform prevederilor referitoare la planificarea anuală a controalelor statuate de prezenta Metodologie.

Capitolul VII

CREAREA ȘI MENȚINEREA SISTEMULUI DE DATE NECESAR APLICĂRII CRITERIILOR DE RISC

47. Sistemul de planificare a controalelor în baza analizei riscurilor de către Agenție trebuie să fie întemeiat pe date statistice relevante, certe și accesibile, furnizate de Biroul Național de Statistică, date colectate de Agenție, de alte autorități și instituții publice, inclusiv din surse informatice oficiale, precum și din alte surse sigure. Agenția va evita aplicarea criteriilor de risc în baza datelor incomplete sau interpretabile.

48. Pentru elaborarea și menținerea clasamentului persoanelor supuse controlului conform riscului prezentat, Agenția menține, prin intermediul Registrului de stat al controalelor, o bază de date care să reflecte cel puțin:

48.1. lista tuturor persoanelor/obiectelor pasibile controlului, cu datele individuale de identificare;

48.2. istoria activității de control pentru fiecare persoană/obiect;

48.3. profilul fiecărei persoane/unități supuse controlului, cu informația relevantă pentru criteriile de risc utilizate pentru clasificarea acestuia.

49. Agenția reexaminează și actualizează informația necesară pentru aplicarea criteriilor de risc cel puțin o dată pe an.

**Lista activităților din domeniile de competență ale
Agenției Feroviare conform Clasificatorului activităților
din economia Moldovei – CAEM-2 (2019)**

Secțiune	Diviziune	Grupă	Clasă	Denumire	Gradul de risc			
					Transport marfă/pasageri	Infrastructura feroviară	Protecția consumatorilor	Activități conexe transportului feroviar
C				INDUSTRIA PRELUCRĂTOARE				
	30			Fabricarea altor mijloace de transport				
		30.2		Fabricarea materialului rulant				
			30.20	Fabricarea materialului rulant	4	2	4	5
	33			Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor				
		33.1		Repararea articolelor fabricate din metal, mașinilor și echipamentelor				
			33.17	Repararea și întreținerea altor echipamente de transport	5	5	4	5
F				CONSTRUCȚII				
	42			Lucrări de construcții civile				
		42.1		Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate				
			42.12	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane	2	5	3	5
			42.13	Construcția de poduri și tuneluri	2	5	3	5
H				TRANSPORT ȘI DEPOZITARE				

	49			Transporturi terestre și transporturi prin conducte				
		49.1		Transporturi interurbane de călători pe calea ferată				
			49.10	Transporturi interurbane de călători pe calea ferată	5	5	5	3
		49.2		Transporturi de marfă pe calea ferată				
			49.20	Transporturi de marfă pe calea ferată	5	5	3	3
	52			Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi				
		52.1		Depozitări				
			52.10	Depozitări	2	1	3	4
		52.2		Activități anexe pentru transporturi				
			52.21	Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre	4	4	4	4
			52.24	Manipulări	3	3	3	4
			52.29	Alte activități anexe transporturilor	1	1	4	3
I				ACTIVITĂȚI DE CAZARE ȘI ALIMENTAȚIE PUBLICĂ				
	56			Restaurante și alte activități de servicii de alimentație				
		56.2		Activități de alimentație (catering) pentru evenimente și alte servicii de alimentație				
			56.29	Alte activități de alimentație	2	2	4	3
	81			Activități de peisagistică și servicii pentru clădiri				
		81.2		Activități de curățenie				
			81.22	Activități specializate de curățenie a clădirilor, mijloacelor de transport, mașinilor și utilajelor	2	2	4	4
P				ÎNVĂȚĂMÂNT				

	85			Învățământ				
		85.5		Alte forme de învățământ				
			85.59	Alte forme de învățământ n.c.a.	4	4	2	5

*Anexa nr. 2
la Metodologia privind controlul de stat
în baza analizei riscurilor în domeniile de
control ale Agenției Feroviare*

FORMA ȘI STRUCTURA PLANULUI ANUAL DE CONTROL

AGENȚIA FERROVIARĂ									
PLANUL CONTROALELOR									
pentru anul _____									
Nr. crt.	Persoana (numele persoanei supuse controlului)	Codul fiscal	Obiectul supus controlului și adresa acestuia	Trimestru I	Domeniile de competență a organului de control				Control comun (organul de control vizat)
					Transport marfă/pasage ri	Infrastructu ră feroviară	Activități conexe transportul ui feroviar	Protecția consumatorilor	
1.	S.A. „B”		„A”	I	X	-		-	-
2.	S.A. „X”		„K”	I	-	X		-	-
3.	S.A. „G”		„N”	I	X	-		-	X
4.	S.R.L. „H”		„B”	II	-	X		X	-
5.	...								

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea
Metodologiei privind controlul de stat în baza analizei riscurilor
afereent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Autorul proiectului este Cancelaria de Stat.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și propus pentru executarea acțiunii nr. 1.1.3 din Programul de dezvoltare a domeniului controlului de stat pentru anii 2025-2028, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 286/2025, care presupune asigurarea planificării efective a activității de control în baza analizei riscurilor, în scopul alinierii și implementării Hotărârii Guvernului nr. 379/2018 cu privire la controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Odată cu adoptarea Legii nr. 9/2022 pentru modificarea unor acte normative, lista organelor de control prevăzute în anexa la Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat (în continuare – <i>Legea nr. 131/2012</i>), începând cu 18 februarie 2024 a fost completată cu un organ nou de control, Agenția Feroviară (în continuare – <i>Agenție</i>). În acest sens, pentru a asigura alinierea și implementarea prevederilor ce se impun la planificarea și efectuarea analizei activităților de control în baza analizei riscurilor, conform competențelor organului de control menționat, este necesară adoptarea Metodologiei specifice. Conform prevederilor Legii nr. 131/2012, analiza riscurilor reprezintă unul din principiile fundamentale de siguranță pe care organele de control și autoritățile implicate direct sau indirect în procesul de pregătire și efectuare a controlului, sunt obligate să-l aplice. Totodată, acest principiu constituie unul dintre cele 12 principii de bune practici ale Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică, 2014 (în continuare – <i>OCDE</i>) care stau la baza viziunilor și a modului de organizare a controlului de stat și a sistemului de punere în aplicare a politicilor din cadrul statelor membre OCDE. Conform acestor principii, controlul de stat trebuie să fie: argumentat, selectiv, centrat pe riscuri și proporțional, coordonat și consolidat (fără dublări), receptiv la comportamentul persoanei controlate, profesionist, desfășurat în mod transparent și previzibil. În context, planificarea controalelor trebuie să fie realizată în baza analizei, conform criteriilor de risc, având scopul ținării argumentate a celui mai mare risc și acoperirea unui volum maxim de riscuri (ca și intensitate și varietate), raportat la un număr minim de întreprinderi. Prin aplicarea analizei riscurilor, autoritatea de control va identifica acei subiecți/agenți economici, activități sau zone ale rețelei feroviare care necesită implicare, în același timp va permite autorității să aloce resurse limitate într-un mod eficient. Astfel, reglementările propuse vor asigura o abordare metodologică, condiții și reguli comune pentru toate organele de control în activitățile de planificare, în același timp fiind asigurată o politică unitară corelată la nivel național.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
Proiectul are scopul alinierii activității Agenției Feroviare la prevederile normelor în vigoare (Legea nr. 131/2012 și Hotărârea Guvernului nr. 379/2018 cu privire la controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor), stabilirea criteriilor de risc (obligatorii și specifice) conform domeniilor de competență; asigurarea unei planificări eficiente a activității de control în baza analizei riscurilor; creșterea transparenței și unificarea, uniformizarea procedurilor și a modului de efectuare a controlului de stat în baza analizei riscurilor. Realizarea obiectivelor stabilite va asigura efectuarea planificării efective și eficiente în baza analizei riscurilor identificate, implementarea

normelor generale de către toate organele de control și înregistrarea controalelor în Sistemul Informațional „Registrul de stat al controalelor” întru asigurarea transparenței.
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Metodologiei privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare, prevede: - identificarea și delimitarea clară a domeniilor și/sau subdomeniilor de activitate, conform Clasificatorului activităților din economia Moldovei (CAEM-2), acestea fiind: eliberarea autorizațiilor de transport feroviar; autorizarea și certificarea siguranței în domeniul feroviar; supravegherea siguranței în domeniul feroviar; admiterea în circulație și înregistrarea vehiculelor feroviare; certificarea mecanicilor de locomotivă; protecția consumatorilor; activități conexe transportului feroviar; - explicarea expresă a situațiilor și a modului de aplicare a criteriilor de risc în raport cu persoanele supuse controlului, pentru domeniul activității economice; istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, dar și cu prescripțiile Agenției; perioada de activitate a întreprinderii; dimensiunea operațională a persoanei supuse controlului; gradul de uzură al materialului rulant, elementelor de infrastructură feroviară, utilajul tehnic și obiecte industriale periculoase; data ultimului control; - stabilirea, gradarea intensității și ponderarea criteriilor de risc; - analizarea petițiilor și luarea deciziilor în raport cu informația prezentată în petiții și reclamații; - întocmirea planului de control în urma evaluării nivelului de risc; - reguli privind crearea și menținerea sistemului de date necesare aplicării criteriilor de risc, precum și prevederi privind pregătirea vizitei de control; - elaborarea, aprobarea, utilizarea listelor de verificare în cadrul controlului de stat și stabilirea cerințelor de reglementare care trebuie incluse în lista de verificare.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Soluțiile propuse în proiect rezultă din discuțiile în cadrul grupurilor de lucru sectoriale, cu organele de control, autoritățile publice și reprezentanții asociațiilor din mediul de afaceri, iar soluții alternative nu au fost identificate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Impactul cel mai evident se extinde asupra activității Agenției Feroviare. Prin adoptarea Metodologiei privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniilor de competență, Agenția va trebui să depună efort pentru implementarea și aplicarea noilor reglementări. În acest sens, colectarea informației, analiza în baza criteriilor de risc și planificarea controalelor, elaborarea și utilizarea listelor de verificare, inclusiv înregistrarea în Sistemul informațional „Registrul de stat al controalelor”. Prin alinierea Agenției la regulile de ordin primar, se urmărește și dezvoltarea procesului de planificare care va duce la o eficiență mai înaltă a activității organului de control, fiind distribuit efortul anume pentru a selecta obiectele și persoanele care poartă riscuri mai mari, astfel fiind asigurat un nivel mai înalt de prevenire a potențialelor accidente, încălcări grave și prejudicii pentru persoane, mediu și societate în întregime.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului nu necesită alocarea resurselor financiare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Pentru sectorul privat din domeniul feroviar, planificarea controlului de stat în baza analizei riscurilor va contribui la dezvoltarea controlului echitabil, obiectiv, orientat spre performanță, predictibilitate, focusat pe un număr mai restrâns de obiecte și persoane care poartă un risc sporit. Aplicarea și implementarea normelor, regulilor comune pentru toate organele de control și agenți economici. În acest sens, o planificare eficientă, bazată pe analiza riscurilor va contribui la crearea cadrului de control modern, echitabil, eficient orientat spre prevenire și conformare voluntară.

4.4. Impactul social Planificarea și efectuarea controlului de stat în domeniul feroviar în baza analizei riscurilor presupune prevenirea potențialelor accidente și incidente feroviare (de exemplu: defecțiuni tehnice, întreținere precară, lipsă de instruire etc.). Va fi asigurată siguranța și protecția consumatorilor, reducerea riscurilor de avarie, pierderi de vieți omenești și/sau daune materiale, îmbunătățirea calității serviciilor de transport de călători pe cale ferată. 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Implementarea proiectului nu aduce atingere normelor privind domeniul protecției datelor cu caracter personal. 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Implementarea proiectului nu aduce atingere echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului Planificarea controlului de stat în domeniul feroviar, în baza analizei riscurilor, este un instrument esențial pentru protecția și prevenirea potențialelor prejudicii mediului, inclusiv pentru persoanele ce ar putea fi afectate.
4.6. Alte impacturi și informații relevante Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională Proiectul nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE. Proiectul nu are drept scop crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul a fost consultat cu organul de control vizat și reprezentanții asociațiilor mediului de afaceri. Totodată, a fost consultat și aprobat în cadrul ședinței Consiliului național pentru soluționarea disputelor din data de 3 octombrie 2025. În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind elaborarea proiectului a fost publicat pe paginile web oficiale: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15289 și https://gov.md/node/991.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul urmează a fi supus expertizei de către Ministerul Justiției și Centrul Național Anticorupție.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
În urma aprobării proiectului propus nu vor fi necesare modificări suplimentare ale altor acte normative și nu se propun abrogări de acte normative. Totodată, Agenția va întocmi planul anual de control și va elabora liste de verificare care vor fi aplicate pentru desfășurarea controlului de stat.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
În scopul implementării proiectului propus, Agenția va iniția efectuarea instrucțiunilor interne în modul corespunzător, inclusiv subdiviziunile structurale responsabile de planificarea și monitorizarea performanței, în vederea implementării uniforme și corecte a proiectului.

Secretar general adjunct al Guvernului

/semnat electronic/

Lilia DABIJA

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea
Metodologiei privind controlul de stat în baza analizei riscurilor
aferent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Metodologiei privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniilor de competență ale Agenției Feroviare
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Cancelaria de Stat
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în scopul alinierii și implementării uniforme a prevederilor ce se impun la planificarea și efectuarea analizei activităților de control în baza analizei riscurilor conform competențelor Agenției Feroviare
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul se propune în contextul executării acțiunii nr. 1.1.3 din Planul de acțiuni pentru implementarea Programului de dezvoltare a domeniului controlului de stat pentru anii 2025-2028, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 286/2025 și în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Feroviară) - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării - Ministerul Sănătății - Ministerul Muncii și Protecției Sociale - Ministerul Mediului - Ministerul Finanțelor - Ministerul Energiei - Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare - Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi - Biroul Național de Statistică - Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor - Agenția Medicamentului și Dispozitivelor Medicale - Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică - Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații Electronice și Tehnologia Informației

		- Consiliul Audiovizualului - Consiliul Concurenței - Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Țurcanu Ion, șef al Direcției politici control de stat, tel. (022) 250-420, e-mail: ion.turcanu@gov.md Vremea Natașa, consultant principal, Direcția politici control de stat tel. (022) 250-213, e-mail: natasa.vremea@gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul de hotărâre – 20 file 2. Nota de fundamentare – 3 file
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Lilia DABIJA, Secretar general adjunct al Guvernului	<i>/semnat electronic/</i>