



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE

nr. _____ din _____ 2025

Chișinău

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea
Regulamentului circulației rutiere**

În temeiul prevederilor art. 5 și art. 8 al Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11–21, art.6), cu modificările ulterioare, și prevederile Legii nr.112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte,

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4 din 03.08.1989.

1. Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.92-93, art.409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „*Prezenta hotărâre transpune Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4 din 03.08.1989.*”.

1.2. în Regulament:

1.2.1. pct. 7, după noțiunea „bicicletă (tricicletă)” se completează cu noțiunea „canalele principale ale suprafeței de rulare” cu următorul cuprins:

„canalele principale ale suprafeței de rulare - înseamnă canalele largi din partea centrală a suprafeței de rulare, care acoperă aproximativ trei sferturi din lățimea suprafeței de rulare a pneului;”;

1.2.2. la pct. 122 sbp. 5) lit. a) va avea următorul cuprins:

„a) adâncimea profilului canalelor principale ale suprafeței de rulare a pneurilor este mai mică de:

- 1,6 mm - pentru autovehicule cu cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului și fără spațiu pentru pasageri în picioare, indiferent dacă numărul locurilor așezate este limitat la locul așezat al conducătorului auto autoturismului (categoria M1) sau autovehicule cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone (categoria N1);

- 2,0 mm – pentru autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (categoria M2) și autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (Categoria M3);

– 1,0 mm - pentru autovehicule cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone (categoria N2) și autovehicule cu o masă maximă care depășește 12 tone (categoria N3);

- 0,8 mm - vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri (categoria L);

- 1,6 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care nu depășește 0,75 tone (categoria O1) și remorcile cu o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone (categoria O2);

- 1 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone (categoria O3) și remorcile cu o masă maximă care depășește 10 tone (categoria O4).”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat întru executarea prevederilor pct. 42 din Anexa A la Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 și vine să transpună în legislația națională prevederile Directivei Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, cadrul normativ național privind cerințele minime referitoare la adâncimea profilului pneurilor este reglementat prin Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009. Actul stabilește condițiile tehnice generale pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele aflate în circulație, însă nu asigură o corelare deplină cu cerințele stabilite la nivelul Uniunii Europene prin Directiva Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora. Conform Directivei 89/459/CEE, statele membre trebuie să se asigure că pneurile montate pe autovehicule din categoriile M1, N1, O1 și O2 au o adâncime minimă a canalelor principale de cel puțin 1,6 mm, iar pentru alte categorii (autobuze, autocamioane grele, remorci de mare tonaj etc.) se aplică praguri distincte, adaptate tipului de vehicul și masei maxime admise. Scopul acestor cerințe este asigurarea unui nivel ridicat de siguranță rutieră, reducerea riscului de acvaplanare și îmbunătățirea aderenței vehiculelor în condiții meteorologice nefavorabile. Ca urmare a analizei cadrului normativ actual s-a stabilit că în linii generale acesta este parțial aliniat cu prevederile Directivei, însă există divergențe între modul de clasificare a unităților de transport, precum și modul de definire a acestei defecțiuni, care poate conduce la interpretări neuniforme în aplicarea prevederilor privind uzura pneurilor. Aceste neconcordanțe creează incertitudine juridică și pot genera diferențe de interpretare în procesul de inspecție tehnică sau de control rutier, afectând aplicarea unitară a cerințelor de siguranță.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Intervenția normativă propusă presupune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 pentru a asigura transpunerea a Directivei 89/459/CEE, prin: - introducerea noțiunii de „canale principale ale suprafeței de rulare” pentru defini clar elementele care urmează a fi supuse controlului. - armonizarea valorilor minime ale adâncimii profilului anvelopei pentru fiecare categorie de vehicul (M₁–M₃, N₁–N₃, O₁–O₄, L) conform sistemului de clasificare a vehiculelor la nivelul Uniunii Europene (<i>transpus la nivel național prin Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora</i>).

Pornind de la impactul minor al modificărilor se propune stabilirea unui termen de 6 luni de intrare în vigoare a Hotărârii, pentru a sigura informarea tuturor participanților la trafic despre modificările aprobate.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu au fost analizate, întrucât neconcordanțele existente între reglementările tehnice naționale și legislația Uniunii Europene generează riscul apariției unor ambiguități și în lipsa intervenției asupra hotărârii de Guvern vizate, nu poate fi asigurată transpunerea fidelă a acquis-ului european în domeniul condițiilor tehnice față de vehiculele aflate în circulație, ceea ce impune o intervenție legislativă punctuală din partea autorității de reglementare pentru eliminarea lacunelor identificate în cadrul procesului de screening, precum și în urma evaluărilor legislative și operaționale prin modificări de natură strict tehnică, care nu alterează structura sau coerența actelor normative și nu generează impact asupra mediului de afaceri, neimpunând cerințe suplimentare pentru utilizatori.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Modificarea actelor normative nu implică costuri suplimentare pentru sectorul public. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare acțiuni de reformă structurală sau instituțională.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul nu are impact financiar. Costuri privind implementarea proiectului nu au fost identificate.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul nu are impact asupra sectorului privat.

4.4. Impactul social

Nu este cazul

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este cazul

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este cazul

4.5. Impactul asupra mediului

Nu a fost identificat

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este cazul

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul vine să transpună în legislația națională prevederile Directivei Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE).

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului pe pagina web: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15486.

Suplimentar, proiectul a fost transmis spre avizare prealabilă în adresa Ministerului Afacerilor Interne care a comunicat despre susținerea proiectului.

În procesul de promovare a proiectului acesta urmează a fi remis spre avizare în adresa:

- Cancelariei de Stat (Centrul de armonizare a legislației)
- Ministerului Mediului;
- Ministerului Finanțelor;
- Ministerului Afacerilor Interne.

Rezultatele procesului de avizare vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul Hotărârii Guvernului va fi supus expertizei anticorupție, conform art.36 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017. De asemenea, proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate, conform art.13 din Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018. Rezultatele acestora vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul hotărârii se încadrează în prevederile cadrului normativ în vigoare și, ca urmare, adoptarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.

Având în vedere caracterul tehnic al acestor modificări și faptul că această acțiune este parte a procesului de armonizare a legislației naționale cu legislația UE, se propune adoptarea documentului, cu intrarea în vigoare la momentul aderării.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Secretar General

Angela ȚURCANU

Tabelul comparativ
la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009 a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	În Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:: „Prezenta hotărâre transpune Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4 din 03.08.1989.”.	Prezenta hotărâre transpune Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4 din 03.08.1989.
	pct. 7 se completează cu definiția „canalele principale ale suprafeței de rulare” cu următorul cuprins: „canalele principale ale suprafeței de rulare - înseamnă canalele largi din partea centrală a suprafeței de rulare, care acoperă aproximativ trei sferturi din lățimea suprafeței de rulare a pneului.”.	canalele principale ale suprafeței de rulare - înseamnă canalele largi din partea centrală a suprafeței de rulare, care acoperă aproximativ trei sferturi din lățimea suprafeței de rulare a pneului.
5) Roțile și pneurile: a) înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor autoturismului este mai mică de 1,6 mm, autobuzelor – 2,0 mm, autocamioanelor – 1,0 mm, motocicletelor și ciclomotoarelor – 0,8 mm. Pentru pneurile remorcilor sînt stabilite limite de uzare identice celor pentru pneurile autovehiculelor care le tratează;	La pct. 122 sbp. 5) lit. (a) va avea următorul cuprins: „a) adâncimea profilului canalelor principale ale suprafeței de rulare a pneurilor este mai mică de: - 1,6 mm - pentru autovehicule cu cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului și fără spațiu pentru pasageri în picioare, indiferent dacă numărul locurilor așezate este limitat la locul așezat al conducătorului auto autoturismului (categoria M1) sau autovehicule cu o	5) Roțile și pneurile: a) adâncimea profilului canalelor principale ale suprafeței de rulare a pneurilor este mai mică de: - 1,6 mm - pentru autovehicule cu cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului și fără spațiu pentru pasageri în picioare, indiferent dacă numărul locurilor așezate este limitat la locul așezat al conducătorului auto autoturismului

	masă maximă care nu depășește 3,5 tone (categoria N1); - 2,0 mm – pentru autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (categoria M2) și autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (Categoria M3) – 1,0 mm - pentru autovehicule cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone (categoria N2) și autovehicule cu o masă maximă care depășește 12 tone (categoria N3); - 0,8 mm - vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri (categoria L) - 1,6 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care nu depășește 0,75 tone (categoria O1) și remorcile cu o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone (categoria O2); - 1 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone (categoria O3) și remorcile cu o masă maximă care depășește 10 tone (categoria O4).”	(categoria M1) sau autovehicule cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone (categoria N1); - 2,0 mm – pentru autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (categoria M2) și autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (Categoria M3) – 1,0 mm - pentru autovehicule cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone (categoria N2) și autovehicule cu o masă maximă care depășește 12 tone (categoria N3); - 0,8 mm - vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri (categoria L) - 1,6 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care nu depășește 0,75 tone (categoria O1) și remorcile cu o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone (categoria O2); - 1 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone (categoria O3) și remorcile cu o masă maximă care depășește 10 tone (categoria O4).
--	--	--

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE	Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4		
2	Titlul proiectului de act normativ național	Hotărîre nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere		
3	Gradul general de compatibilitate	Compatibil		
4	Autoritatea/persoana responsabilă	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Andrei Slanina, Șef al Direcției Politici în domeniul transport rutier		
5	Data întocmirii/actualizării	28.10.2025		
Actul Uniunii Europene 6		Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Articolul 1 Statele membre iau toate măsurile necesare pentru ca, pe parcursul duratei de utilizare pe căile rutiere, pneurile pentru categoriile M1, N1, 01 și 02 de vehicule, așa cum sunt definite în anexa I la Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislației statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽⁶⁾, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 87/403/CEE ⁽⁷⁾, să aibă o adâncime a profilului canalelor principale ale suprafeței de rulare de cel puțin 1,6 mm. „Canalele principale” înseamnă canalele largi din partea centrală a suprafeței de rulare, care acoperă aproximativ trei sferturi din lățimea suprafeței de rulare.		Pct. 7 „Canalele principale ale suprafeței de rulare” înseamnă canalele largi din partea centrală a suprafeței de rulare, care acoperă aproximativ trei sferturi din lățimea suprafeței de rulare a pneului. 122. Este interzisă exploatarea vehiculelor în cazurile în care sînt depistate devieri de la normativele tehnice și ecologice: 5) Roțile și pneurile: a) adâncimea profilului canalelor principale ale suprafeței de rulare a pneurilor este mai mică de: - 1,6 mm - pentru autovehicule cu cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului și fără spațiu pentru pasageri în picioare, indiferent dacă numărul locurilor	Compatibil	

	așezate este limitat la locul așezat al conducătorului auto autoturismului (categoria M₁) sau autovehicule cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone (categoria N₁); - 2,0 mm – pentru autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (categoria M₂) și autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (Categoria M₃) – 1,0 mm - pentru autovehicule cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone (categoria N₂) și autovehicule cu o masă maximă care depășește 12 tone (categoria N₃); - 0,8 mm - vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri (categoria L) - 1,6 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care nu depășește 0,75 tone (categoria O₁) și remorcile cu o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone (categoria O₂); - 1 mm – pentru remorcile cu o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone (categoria O₃) și remorcile cu o masă maximă care depășește 10 tone (categoria O₄).		
--	---	--	--

Articolul 2 După consultarea Comisiei, statele membre pot exclude din sfera prezentei directive sau pot supune unor dispoziții speciale vehiculele care sunt declarate de interes istoric și care au fost echipate inițial cu anvelope, indiferent dacă acestea sunt pneumatice sau de alt tip, care, atunci când erau noi, aveau o adâncime a profilului suprafeței de rulare mai mică de 1,6 mm, cu condiția ca ele să fie echipate cu aceste anvelope, să fie utilizate în împrejurări excepționale și să nu fie utilizate niciodată sau aproape niciodată pe drumurile publice.		Prevedere UE neaplicabilă	
Articolul 3 După consultarea Comisiei, statele membre adoptă și publică, până la 1 iunie 1991, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 ianuarie 1992. Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele dispozițiilor pe care le adoptă în vederea aplicării prezentei directive.		Prevedere UE neaplicabilă	
Articolul 4 Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevedere UE neaplicabilă	



**Ministerul Afacerilor Interne
al Republicii Moldova**

Nr. 38/3916 din 10 noiembrie 2025
La nr. 11-5654 din 28 octombrie 2025

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

În contextul demersului Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale privind expunerea asupra proiectului de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, care vine să transpună în legislația națională prevederile Directivei Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), Ministerul Afacerilor Interne notifică susținerea proiectului și comunică despre lipsa de obiecții.

Secretar de stat

Alexandru BEJAN

✉: Ghenadie Neamțu
☎: +373 22 255 624
✉: ghenadie.neamtu@mai.gov.md

bd. Ștefan cel Mare, 75, mun. Chișinău, MD-2012, tel. +373 255 830
E-mail: secretariat@mai.gov.md Pagina web: www.mai.gov.md



Nr.11-5966 din 13.11.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare în lista proiectelor, *proiectului hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

CERERE **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectelor de acte ale Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul este elaborat în temeiul art. 8 al Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA,PND,PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul este elaborat în vederea executării prevederilor pct. 42 Capitolul 14. Politica de Transport a Clusterului 4. Agenda verde și conectivitate sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Cancelaria de Stat (Centrul de armonizare a legislației) - Ministerul Mediului; - Ministerul Finanțelor;

		- Ministerul Afacerilor Interne;
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei Slanina, Şef Direcţie politici în domeniul transportului rutier, tel: (022) 250539, andrei.slanina@midr.gov.md
8.	Anexe (<i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoţire</i>)	- Proiectul hotărârii de Guvern; - Nota de Fundamentare; - Tabelul de concordanţă; - Tabelul comparativ.
9.	Data şi ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU

Ex. Andrei Slanina
Tel. 022-250-6539
E-mail: andrei.slanina@midr.gov.md