



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019
pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor
cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot
pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate**

În temeiul art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre:

- transpune art. 2 (1), art. 3 (1), (2) și (4), art. 5 din Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006;

- transpune parțial art. 2 (2), art. 5 (1) și art. 6 (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014.

1. Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 162-166, art. 285), se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre:

- transpune Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006;

- transpune Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014.”;

1.1.2. punctul 2 va avea următorul cuprins:

„**2.** Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. punctul 5 se abrogă;

1.2.2. punctul 9 va avea următorul cuprins:

„**9.** Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare) se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici, înainte de evaluarea zgomotului.”;

1.2.3. punctul 29 va avea următorul cuprins:

„**29.** Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatate pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot enunțate în partea a II-a Capitolul 3 Volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).”;

1.2.4. punctul 30 se abrogă;

1.2.5. punctul 31 va avea următorul cuprins:

„**31.** Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.”;

1.2.6. se completează cu punctul 31¹ cu următorul cuprins:

„**31¹.** Autoritatea Aeronautică Civilă, la acordarea derogărilor în conformitate cu punctul 29, va informa autoritățile competente ale celorlalte state membre și Comisia, indicând motivele deciziei sale.”;

1.2.7. punctul 32 va avea următorul cuprins:

„**32.** Prin derogare de la punctul 29, Autoritatea Aeronautică Civilă permite

exploatarea temporară pe aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care:

- 1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională;
- 2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.”;

1.2.8. punctul 34 va avea următorul cuprins:

„34. Nerespectarea prevederilor prezentului capitol atrage după sine aplicarea sancțiunilor corespunzătoare, în conformitate cu art. 153 din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția punctului 31¹, care va intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Prim-ministru

ALEXANDRU MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Prezentul proiect este elaborat în temeiul prevederilor: - Art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189). Modificarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 urmărește alinierea la standardele internaționale și europene. Ajustarea textului asigură conformitatea deplină cu prevederile Anexei 16 la Convenția ICAO și cu reglementările UE (Directiva 2006/93/CE și Regulamentul (UE) nr. 598/2014). Totodată, modificarea Regulamentului are drept scop să ofere o claritate și predictibilitate în aplicare. Stabilirea explicită a criteriilor de calcul (media pe 3 ani a mișcărilor de aeronave) și eliminarea prevederilor depășite, permit Autorității Aeronautice Civile să aplice uniform și transparent procedurile de evaluare a zgomotului. Prin monitorizarea mai riguroasă a nivelului de zgomot pe aeroporturile cu trafic intens, se contribuie la reducerea poluării fonice și la protejarea calității vieții populației din zonele adiacente, ceea ce duce la protecția mediului și sănătății publice. Prin implementarea acestor modificări, Republica Moldova își va îmbunătăți reputația și credibilitatea sectorului aviatic național. Alinierea la cele mai bune practici internaționale consolidează poziția Republicii Moldova în relațiile cu partenerii externi, operatorii aerieni și organizațiile internaționale de profil.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Prin semnarea la Bruxelles la 26 iunie 2012 a ASAC, Republica Moldova și-a asumat obligația de a ajusta cadrul normativ național în domeniul aviației civile la cel european prin implementarea actelor normative europene stabilite în Anexa III. În contextul în care Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE, statut confirmat de către Consiliul European la 23 iunie 2022, procesul de transpunere a

acquis-lui european, inclusiv în domeniul aviației civile, a devenit indispensabil și a impus intervenția pentru alinierea legislației naționale la standardele europene.

Prevederile actuale din Regulament conțin formulări care necesită clarificare și armonizare cu standardele internaționale și europene privind măsurarea și gestionarea zgomotului aeroportuar. De asemenea, este necesară stabilirea unor criterii clare de evaluare periodică a zgomotului, în baza unei medii anuale a mișcărilor de aeronave, precum și actualizarea referințelor la standardele de zgomot prevăzute de ICAO.

În prezent, lipsa unor criterii uniforme și detaliate pentru măsurarea și evaluarea zgomotului conduce la interpretări diferite în aplicarea normelor, ceea ce poate afecta coerența politicilor publice în domeniu. În plus, neactualizarea referințelor tehnice la standardele internaționale reduce eficiența procesului de control și monitorizare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale acestui proiect le constituie:

1. Eliminarea punctului 5 din Regulament – această prevedere a devenit inaplicabilă din momentul intrării în vigoare a hotărârii inițiale, neexistând situații sau condiții concrete în care să fie utilizată. Eliminarea contribuie la simplificarea și clarificarea cadrului normativ, evitând ambiguitățile și interpretările multiple.
2. Reformularea punctului 9 prin introducerea în mod explicit a criteriului de evaluare a zgomotului aeroportuar pentru aeroporturile cu peste 50.000 de mișcări de aeronave pe an (calculat ca media ultimilor 3 ani calendaristici). Clarificarea acestui prag statistic permite o aplicare uniformă și previzibilă a măsurilor de restricționare a operării aeronavelor pe baza nivelului de zgomot.
3. Reformularea punctului 29 – actualizarea referințelor la standardele de zgomot din Anexa 16 la Convenția ICAO pentru aeronavele civile subsonice cu reacție. Introducerea obligației ca aeronavele care operează pe aeroporturile din Republica Moldova să fie conforme cu cel mai recent capitol aplicabil din standardele de zgomot ICAO. Corelarea acestor standarde cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 598/2014, asigurând o aliniere deplină la cadrul european.
4. Eliminarea punctului 30 din Regulament – această prevedere este încorporată în noua prevedere propusă prin acest proiect, punctul 29.
5. Punctul 31, în prezentul proiect, este reformulat.
6. Se completează cu un punct nou, pct. 31¹, care va intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.
7. Punctul 32 se prezintă sub o nouă formulare.
8. Totodată, la pct. 34 este precizat că în cazul în care nu sunt respectate prevederile prezentului capitol, atunci se vor aplica sancțiunile corespunzătoare în conformitate cu art. 153 din Codul Contravențional.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

S-a analizat inclusiv posibilitatea emiterii unui act normativ separat, dar aceasta ar fi generat suprapuneri și redundanțe legislative.

Menținerea formei actuale a Regulamentului a fost exclusă, întrucât ar perpetua neconcordanțele cu standardele internaționale și ar crea impedimente în aplicarea uniformă a legislației privind gestionarea zgomotului.

4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Aplicarea modificărilor nu necesită resurse financiare suplimentare semnificative, dat fiind faptul că sunt niște actualizări procedurale și instruirea personalului.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Operatorii aerieni și administrațiile aeroportuare vor beneficia de claritate normativă și de reducerea riscului de neconformitate în controalele internaționale.
4.4. Impactul social
Impactul social este unul pozitiv și de intensitate moderată, derivat din reducerea poluării fonice și creșterea protecției cetățenilor din zonele afectate de zgomotul aviației.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Nu implică prelucrarea de date cu caracter personal. 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Nu generează discriminări sau efecte diferențiate în funcție de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea măsurilor propuse sprijină obiectivele naționale și europene de protecție a mediului și dezvoltare durabilă, fără a genera riscuri sau efecte adverse asupra altor componente ale mediului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Alte impacturi nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul transpune Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014 și Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatarei avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată) Text cu relevanță pentru SEE, CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.

În acest sens a fost elaborat și completat Tabelele de concordanță corespunzătoare rigorilor Legii nr. 100/2017, cu privire la actele normative, precum și a Hotărârii Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
a) Modificarea și completarea Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 246/2019, în vederea armonizării cu prevederile: - Regulamentului (UE) nr. 598/2014 privind introducerea restricțiilor de exploatare legate de zgomot pe aeroporturile Uniunii; - Directivei 2006/93/CE privind reglementarea exploatarea avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988); - Anexei 16 la Convenția ICAO (Vol. I – Zgomotul aeronavelor). b) Prin prezentul proiect se transpune art. 2 (1), art. 3 (1), (2) și (4) din Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 și se transpune parțial art. 5 (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014, prin urmare se asigură transpunerea Directivei 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 și transpunerea parțială Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014. Totodată, prezentul proiect asigură actualizarea terminologiei și definițiilor din Regulament, pentru a reflecta exact conceptele și criteriile utilizate la nivel european și internațional. c) Stabilirea procedurilor uniforme de evaluare a zgomotului aeroportuar, pe baza metodologiilor de calcul prevăzute în legislația UE, inclusiv media pe 3 ani a mișcărilor de aeronave. d) Introducerea mecanismelor de raportare către Autoritatea Aeronautică Civilă, compatibile cu cerințele de raportare ale Agenției Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) și ale Comisiei Europene. e) Corelarea normelor naționale privind protecția mediului și sănătatea publică cu cerințele UE referitoare la reducerea poluării fonice în zonele adiacente aeroporturilor.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Se asigură cadrul normativ pentru implementarea standardelor UE privind zgomotul aeroportuar, facilitând integrarea Republicii Moldova în piața comună europeană a aviației.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice”) și pe portalul guvernamental particip.gov.md, la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15174. Proiectul a fost supus procesului de avizare de către autoritățile competente și a fost publicat pentru consultare publică, conform procedurilor legale.

7. Concluziile expertizelor
Proiectul a fost supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție și expertizei juridice de către Ministerul Justiției. Concluziile expertizelor anticorupție și juridice au fost incluse în Sinteza la proiectul actului normativ.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Prezentul proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau elaborarea unor acte normative noi.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
-

Secretar general

Angela ȚURCANU

SINTEZA

la proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, scrisoarea Nr. 76 din 23.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
2.	Agenția Proprietății Publice, scrisoarea Nr. 05-03-8149 din 27.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
3.	Î.S. „MoldATSA”, scrisoarea Nr. 718 din 31.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
4.	Ministerul Finanțelor, scrisoarea Nr. 09/2-03/501/1512 din 27.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
5.	Autoritatea Aeronautică Civilă, scrisoarea Nr. 2784 din 24.10.2025	1. În proiectul hotărârii, clauza de armonizare se va expune în următoarea redacție: „Prezenta hotărâre transpune: - Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe	Nu se acceptă	A se vedea avizul CAL de mai jos: III. Respectarea mecanismului de armonizare: Clauza de armonizare existentă a HG nr. 246/2019, care se propune a fi modificată prin pct. 1, subpct. 1.1 din proiect, va avea următoarea redacție:

		aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, nr. CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 173/65 din 12.06.2014.; - Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988), nr. CELEX: 32006L0093, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 374/1 din 27.12.2006.”		”Prezenta Hotărâre: - transpune parțial Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006 - transpune parțial Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014”.
		2. Tabelul de concordanță al Regulamentului (UE) nr. 598/2014. La articolul 2 alin. (1), la corespondentul național se va exclude textul: „Noțiune prevăzută în Codul aerian”, întrucât aceasta este incorectă și nu corespunde domeniului de reglementare. Se va substitui cu textul prevederilor actuale ale pct. 4 din Regulamentul aprobat prin HG nr. 246/2019, cu următorul conținut:	Se acceptă	

		„4. Prezentul Regulament creează cadrul necesar privind reglementarea exploatării avioanelor civile subsonice cu reacție a căror masă maximă la decolare este cel puțin egală cu 34 000 kg sau a căror configurație interioară maximă, certificată pentru tipul de avion respectiv, include mai mult de 19 locuri de pasageri, exclusiv locurile rezervate echipajului (în continuare – avioane civile subsonice).”		
		3. În continuare, alin. (2), la corespondentul național se va exclude sintagma „Noțiune prevăzută în Codul aerian”, întrucât este incorectă și se va substitui cu noile prevederi ale pct. 9 (din proiect): „9. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului.”, astfel asigurându-se compatibilitatea integrală.	Se acceptă	

		4. Similară propunere se referă și pentru articolul 6 alin. (1).	Se acceptă	
		5. La articolul 6 alin. (2) lit. vi) – în redacția actului național se va corecta greșeala gramaticală în textul „furnizorul de navigație aeriană”.	Se acceptă	
		6. Tabelul de concordanță al Directiva 2006/93/CE. La articolul 2 alin. (2) se va exclude textul pct. 31 la corespondentul național, întrucât nu se referă la prevederile art. 2 alin. (2) al Directivei. Aceasta conține norme UE neaplicabile pentru Republica Moldova.	Se acceptă	
		7. La articolul 3 alin. (1), la corespondentul național se va substitui textul pct. 34 cu textul pct. 31 cu următorul conținut: „31. Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.”	Se acceptă	
		8. La articolul 5, se va completa corespondentului național cu textul pct. 34: „34. Nerespectarea prevederilor prezentului capitol atrage după sine aplicarea sancțiunilor corespunzătoare în conformitate cu prevederile legislației”.	Se acceptă	
6.	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, scrisoarea Nr. 03-3108 din 03.11.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	

7.	Ministerul Afacerilor Interne, scrisoarea Nr. 40/3789 din 31 octombrie 2025	Lipsă de obiecții și propuneri Cu titlu de recomandare, indicăm asupra următoarelor aspecte: 1. din clauza de armonizare, din punctul 1.1.1 din proiect, precum și din nota de fundamentare este oportună excluderea cuvântului „parțial” deoarece se transpune câte un singur element structural al fiecărui act juridic european prevăzut în proiectul de act normativ, astfel se exclude necesitatea indicării calificativului de apreciere a compatibilității prevăzut de pct. 37 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018.	Nu se acceptă	A se vedea avizul CAL de mai jos: III. Respectarea mecanismului de armonizare: b) Obiecții privind clauza de armonizare Clauza de armonizare a proiectului național urmează să fie expusă în următoarea redacție: „Prezenta Hotărâre: - transpune art. 2 (1), art. 3 (1) și (4) din Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatarei avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006; - transpune parțial art. 5 (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014”.
----	--	--	-----------------------------	---

				Clauza de armonizare existentă a HG nr. 246/2019, care se propune a fi modificată prin pct. 1, subpct. 1.1 din proiect, va avea următoarea redacție: ”Prezenta Hotărâre: - transpune parțial Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploataării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006 - transpune parțial Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014”.
		2. la punctul 1.2.2. din proiect, redacția pct. 9 din Regulamentul de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 (în	Nu se acceptă	AAC nu deține competențe tehnice și nici infrastructură de laborator acreditată pentru efectuarea măsurărilor de zgomot. Obiectul de reglementare, vizavi de sistemul de măsurare a zgomotului, este în atribuțiile altor instituții (nu e de competența MIDR și AAC), care au în proces de elaborare proiecte de acte

		continuare - Regulament), cât și în nota de fundamentare la proiect, autorul menționează despre evaluarea zgomotului. Totodată, pct. 18 subpct. 2) din Regulament stabilește că „Informațiile relevante includ criteriile generale aplicate pentru distribuția și gestionarea traficului în fiecare aeroport, în măsura în care aceste criterii pot avea un impact de mediu sau sonor și date colectate de sisteme de măsurare a zgomotului, dacă sunt disponibile.”. Potrivit tabelului de concordanță a proiectului, la rubrica unde este prevăzut art. 6 alin. (4) lit. c) „date colectate de sisteme de măsurare a zgomotului, dacă sunt disponibile” – la rubrica „Gradul de compatibilitate” este stabilit gradul „compatibil”. Reieșind din cele expuse, din redacția actuală a Regulamentului, cât și din proiectul examinat, nu este clar dacă Autoritatea Aeronautică Civilă dispune sau nu de un sistem de măsurare a zgomotului, acest fapt urmând a fi menționat în nota de fundamentare a proiectului.		normative vizavi de zgomot și diverse cerințe/reglementări tehnice.
		3. Cu referire la punctul 1.2.6. din proiect, redacția pct. 32 subpct. 1) din Regulament, cuvintele „este de natură excepțională” sunt ambigue, respectiv prezenta prevedere urmează a fi	Nu se acceptă	Sintagma ” este de natură excepțională” se va menține în prezentul proiect, deoarece este în acord cu art. 3 (4) (a) din actul UE, recomandare sugerată și în alte cazuri/avize de către CAL, conform HG 1171/2018, pct. 24, subpct.1.

		revizuită și adaptată la terminologia utilizată de cadrul normativ național.		
9.	Ministerul Mediului, scrisoarea Nr. 13-05/ din 03.11.2025	Punctul 1.2. subpct. 1.2.2.: expresia privind calcularea mediei de 50.000 de mișcări/an în baza ultimilor 3 ani calendaristici nu este prevăzută în legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental (Directiva 2002/49/CE). În scopul excluderii unor interpretări ambigue la etapa punerii în aplicare a legislației privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental la nivel național, se recomandă corelarea definițiilor cu proiectul HG elaborat de Ministerul Mediului (număr unic 840/MM/2025), transmis spre coordonare preventivă cu membrii GL. De menționat că art. 3, lit. p) din Directiva 2002/49/CE, definește noțiunea de „aeroport principal” - un aeroport civil desemnat de statul membru, în care se înregistrează peste 50 000 de mișcări pe an, fără a fi aplicată o estimare bazată pe numărul mediu de mișcări din ultimii trei ani calendaristici.	Nu se acceptă	Conform HG 1171/2018, pct. 24, subpct.1 vizavi de preluarea fidelă a prevederilor/limbajului/noțiunilor în cazul transpunerii regulamentelor și deciziilor UE; 24. Transpunerea prevederilor actului juridic european se realizează prin următoarele metode: 1) transpunere directă – preluarea fidelă a prevederilor actului juridic european în legislația națională, fără reformulare, utilizând redacția, limbajul juridic și terminologia identică sau similară cu cea a actului juridic european care se transpune. Transpunerea definițiilor, a formulelor, a schemelor, a valorilor numerice, a diferitelor tipuri de limitări și excepții, precum și a anexelor ce conțin specificații și cerințe tehnice, metode de încercări de laborator se realizează prin transpunere directă, păstrându-se conținutul și structura actului european. Această metodă este recomandată în cazul transpunerii regulamentelor și deciziilor UE; Art. 2 alin. (2) al Regulamentului (UE) nr. 598/2014 – definește pragul de 50 000 mișcări ca media ultimilor 3 ani. Se recomandă armonizarea definiției privind pragul de 50 000 mișcări,

				stabilindu-se în mod unitar că acesta reprezintă media ultimilor 3 ani , iar toate termenele de măsurare, evaluare, cartografiere și elaborare a planurilor de acțiuni să fie corelate cu acest prag.
10.	Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”, scrisoarea Nr. 12/1716 din 03.10.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	
Expertizare				
1.	Centrul de Armonizare a Legislației, scrisoarea Nr. 12/1956 din 04.11.2025	II. Evaluarea din perspectiva compatibilității cu Dreptul UE <i>a) Analiza comparativă a transpunerii dispozițiilor Directivei 2006/93/CE</i> În ceea ce privește transpunerea Directivei 2006/93/CE, apreciem că proiectul național asigură transpunerea parțială actului UE, în speță, transpunerea art. 2 (1); art. 3 (1) și (4), conform celor constatate infra. Astfel, pct. 1, subpct. 1.2.3 din proiectul național, care prevede respectarea standardelor internaționale de zgomot pentru avioanele civile subsonice cu reacție transpune prevederile art. 2 (1) din actul UE. Pct. 1, subpct. 1.2.5 din proiectul național, care prevede o excepție pentru avioanele civile subsonice de interes istoric transpune prevederile art. 3 (1) din actul UE, iar pct. 1, subpct. 1.2.6 din proiectul național, care prevede	Se acceptă	

		derogări limitate de la standardele de zgomot transpune prevederile art. 3 (4) din actul UE.		
		<i>b) Observații de compatibilitate cu Directiva 2006/93/CE</i> Examinând proiectul național, precum și Regulamentul, aprobat prin HG nr. 246/2019, expunem următoarele: - La pct. 1, subpct. 1.2.6., după cuvântul ”exploatarea” se va introduce cuvântul ”temporară” în acord cu art. 3 (4) din actul UE; - Dat fiind faptul că, proiectul transpune art. 3 (1) din Directivă, se impune transpunerea și art. 3 (2) din actul UE, care stabilește obligația statului care acordă derogări în conformitate cu art. 3 (1) de a informa autoritățile competente ale celorlalte state membre și Comisia, indicând motivele deciziei sale, cu intrarea în vigoare a acesteia din data aderării la UE. - Art. 5 din actul UE, care stabilește necesitatea impunerii de sancțiuni, potrivit Tabelului de concordanță, nu este transpus de legislația națională. În context, se impune fie revizuirea legislației contravenționale și/sau penale în vederea introducerii de sancțiuni, fie dacă acestea există, indicarea prevederilor din Codul Contravențional și/sau Codul Penal, care stabilesc sancțiuni pentru încălcarea restricțiilor de operare	Se acceptă	- La pct. 1, subpct. 1.2.6., modificările în proiect și Tabelul de concordanță au fost efectuate. Modificările în proiect și în Tabelul de concordanță au fost efectuate, a fost completat cu pct. 31¹ cu următorul cuprins: „31¹. Autoritatea Aeronautică Civilă la acordarea derogărilor în conformitate cu punctul 29 va informa autoritățile competente ale celorlalte state membre și Comisia, indicând motivele deciziei sale.” Pct. 31¹ va intra în vigoare din data aderării la UE. Modificările în proiect și în Tabelul de concordanță au fost efectuate. Pct. 34 va avea următorul cuprins: „34. Nerespectarea prevederilor prezentului capitol atrage după sine aplicarea sancțiunilor corespunzătoare în conformitate cu art. 153 din Codul Contravențional”.

		referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova.		
		<i>a) Analiza comparativă a transpunerii dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 598/2014</i> În ceea ce privește transpunerea Regulamentului (UE) nr. 598/2014, apreciem că proiectul național asigură transpunerea parțială a art. 5 (1) din actul UE. Astfel, prevederile normei UE ce reglementează evaluarea periodică a zgomotului în aeroporturile cu trafic intens sunt transpuse la pct. 1, subpct. 1.2.2 din proiectul național. Totodată, atragem atenția că atât, pct. 1, subpct. 1.2.2 din proiectul național, cât și întreg textul Regulamentului, aprobat prin HG nr. 246/2019, operează cu trimiteri la ”legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova”. În context, Regulamentul UE operează cu trimitere la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental. Astfel, la moment, Directiva 2002/49/CE nu este transpusă la nivelul legislației RM, ceea ce afectează implementarea corespunzătoare a Regulamentului, aprobat prin HG 246/2019 și calificarea acestuia ca fiind transpus integral în legislația națională.	Nu se acceptă	Este în proces transpunerea Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental. Proiectul este la etapa de avizare, respectiv a fost solicitat și recomandat colegilor de la Ministerul Mediului, responsabili de transpunerea Directivei 200/49/CE, să ia în considerare sugestia de mai jos: Art. 2 alin. (2) al Regulamentului (UE) nr. 598/2014 – definește pragul de 50 000 mișcări ca media ultimilor 3 ani. Se recomandă armonizarea definiției privind pragul de 50 000 mișcări, stabilindu-se în mod unitar că acesta

				reprezintă media ultimilor 3 ani , iar toate termenele de măsurare, evaluare, cartografiere și elaborare a planurilor de acțiuni să fie corelate cu acest prag.
		III. Respectarea mecanismului de armonizare a) Obiecții privind sigla „UE” Potrivit pct. 13.3 lit. b), 44-45 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1171/2018, proiectul de act normativ care are ca scop transpunerea actelor juridice europene este marcat cu sigla „UE”. Sigla „UE” urmează a fi indicată pe prima pagină a proiectului, în colțul drept de sus, a literelor mari UE, cu caractere aldine, fontul Times New Roman și mărimea corpului de literă 16.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		<i>b) Obiecții privind clauza de armonizare</i> Clauza de armonizare a proiectului național urmează să fie expusă în următoarea redacție: „Prezenta Hotărâre: - transpune art. 2 (1), art. 3 (1) și (4) din Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploataării avioanelor care intră sub		

		incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006; - transpune parțial art. 5 (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014”. Clauza de armonizare existentă a HG nr. 246/2019, care se propune a fi modificată prin pct. 1, subpct. 1.1 din proiect, va avea următoarea redacție: ”Prezenta Hotărâre: - transpune parțial Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție	Se acceptă parțial	Proiectul și Tabelul de concordanță au fost revizuite. Se consideră transpunere totală a Directivei 2006/93/CE.
--	--	--	----------------------------------	--

		(1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006 - transpune parțial Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014”.		
		<i>b) Obiecții privind tabelul de concordanță</i> Tabelele de concordanță prezentat urmează a fi revizuite astfel încât se va asigura o delimitare clară între normele UE care au fost deja transpuse și cele care fac obiectul transpunerii prin prezentul proiect de act normativ. Astfel, rubrica 7 din Tabel va reflecta doar normele proiectului național, iar normele deja existente vor fi inserate în rubrica 9 Observații. Cu referire la tabelul Directivei nr 2006/93/CE: - potrivit pct. 6 din Anexa nr. 2 din HG nr. 1171/2018, la compartimentul 6 trebuie reflectat întreg textul actului juridic european care constituie obiect al transpunerii;	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		- se va revizui compartimentul nr. 7 „Proiectul de act normativ național” și compartimentul nr. 8 „Gradul de compatibilitate”, la art. 2 (2) și art. 3 (1) din actul UE, întrucât se constată o neconcordanță între norma actului UE și norma națională care a transpus-o; - pentru art. 2 (2), art. 4, art. 6 – 8 din Directivă, calificativul de compatibilitate din rubrica 8 a Tabelului va fi ”Prevederi UE neaplicabile” (nu Incompatibil).		
		<i>c) Observații privind Nota de fundamentare</i> Compartimentul 5 din Nota de fundamentare urmează a fi completat potrivit cerințelor prevăzute la pct. 5 din Anexa 1 la Legea 100/2017, prin introducerea informației detaliate care se impune și cu luarea în considerare a observațiilor din prezenta declarație.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
2.	Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, 21.11.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	Comentariu preluat de pe e-Legiferare.
3.	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, 21.11.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	Comentariu preluat de pe e-Legiferare.
4.	Centrul de Armonizare a Legislației, 21.11.2025	- Referitor la tabelul de concordanță al Directivei 2006/93/CE: 1. Tabelul de concordanță urmează a fi revizuit astfel încât să se asigure o delimitare clară între normele UE deja transpuse și cele care fac obiectul transpunerii prin prezentul proiect de		Comentariu preluat de pe e-Legiferare.

		act normativ. În acest sens, rubrica 7 din tabel va reflecta exclusiv normele proiectului național, iar normele deja existente vor fi indicate în rubrica 9 „Observații”; 2. Potrivit pct. 6 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018, la compartimentul 6 trebuie inclus textul integral al actului UE care constituie obiectul transpunerii. Se constată că în tabel nu au fost indicate Anexele I și II ale actului UE. 3. Compartimentul nr. 7 „Proiectul de act normativ național” și compartimentul nr. 8 „Gradul de compatibilitate” urmează a fi revizuite pentru art. 2 (2) și art. 3 (1) din actul UE, întrucât se constată neconcordanțe între norma europeană și cea națională care a transpus-o. 4. Compartimentul nr. 8 „Gradul de compatibilitate” aferent art. 3 (3) din actul UE urmează a fi revizuit. Calificativul corect este „Compatibil”, nu „Parțial compatibil”. - Pentru art. 2 alin. (2), art. 4 și art. 6–8 din Directiva 2006/93/CE, precum și pentru art. 4 alin. (2) și art. 14 din Regulamentul (UE) nr. 598/2014, calificativul corespunzător din rubrica 8 a tabelului de concordanță va fi „Prevederi UE neaplicabile”, și nu „Incompatibil”.	Se acceptă parțial	Obiecțiile înaintate la etapa de expertizare au fost propuse și la etapa de avizare, prin scrisoarea Nr. 12/1956 din 04.11.2025, și au fost luate în considerare. Modificările în acte au fost efectuate înainte ca setul de acte să fie remis spre expertizare.
--	--	--	----------------------------------	---

		Clauza de armonizare a proiectului național urmează să fie expusă în următoarea redacție: „Prezenta Hotărâre: - transpune art. 2 (1), art. 3 (1), (2) și (4), art. 5 din Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006; - transpune parțial art. 2 (2), art. 5 (1) și art. 6 (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014”.		Conform sugestiilor înaintate la etapa de avizare, prin scrisoarea CAL Nr. 12/1956 din 04.11.2025, art. 5 din Directiva 2006/93/CE a fost transpus prin prezentul proiect, s-a ajustat punctul 34, cu referința la art. 153 din Codul Contravențional. Prin prezentul proiect se transpune și art. 2 (2) din Reg. 598/2014. Definiția noțiunii de „aeroport” este redată cu caracter general în Codul aerian 301/2017. La punctul 9, din prezentul proiect, este încorporată informația de la art. 2 (2) din Reg. 598/2014, cu detalii specifice legate strict de numărul de mișcări, ceea ce oferă claritate la implementarea acestei norme.
5.	Ministerul Finanțelor, 26.11.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	Comentariu preluat de pe e-Legiferare.
6.	Ministerul Afacerilor Interne, scrisoarea Nr.	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	

	40/4167 din 24 noiembrie 2025			
7.	Centrul Național Anticorupție, scrisoarea Nr. 06/2/21323 din 27.11.2025	A fost prezentată Sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitiv al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art. 28 al Legii nr. 82/2017 - pentru efectuarea expertizei anticorupție. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art. 8 lit. a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului întrunește exigențele de tehnică legislativă statuate de prevederile art. 30 lit. a)-f) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22 decembrie 2017. Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr. 82 din 25 mai 2017).	Se ia act	
8.	Ministerul Mediului, scrisoarea 01.12.2025	Lipsă de obiecții și propuneri	Se ia act	Comentariu preluat de pe e-Legiferare.

9.	Ministerul Justiției, scrisoarea Nr. 04/2-11875 din 05.12.2025	În contextul examinării proiectului propus, obiecții de ordin conceptual nu avem de formulat. Aferent rigorilor normative, la pct. 2, textul „din data aderării la UE” se va substitui cu cuvintele „la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
----	---	---	-------------------	---

Secretar general

Angela ȚURCANU