

LEGE

pentru modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 *(Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)*

Prezenta lege transpune parțial (art. 5 alin. (2)-(6), art. 5a, art. 5b, art. 5d, art. 5e alin. (3) și art. 5f alin. (6), (8), (9) și (10)) Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015L0413, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015, cu modificările ulterioare, prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32024L3237, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 2024/3237 din 30 decembrie 2024.

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 443¹ alineatul (1), textul „art. 236, 238 și art. 240 alin. (2),” se substituie cu textul „art. 224 alin. (6), art. 235 – 243¹,”.

2. Codul se completează cu art. 443², cu următorul cuprins:

„Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state

(1) În cazul autosesizării privind săvârșirea pe teritoriul Republicii Moldova a contravențiilor prevăzute la art. 443¹ alin. (1) de către o persoană care conduce un vehicul înmatriculat într-un alt stat, autoritățile competente sunt abilitate să stabilească identitatea conducătorului vehiculului ori să identifice proprietarul sau posesorul acestuia (persoană fizică sau juridică) și să întocmească procesul-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8).

(2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443¹ alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații.

(3) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când, la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic.

(4) În cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, fiind stabilit faptul că în privința acestuia deja este inițiată procedura contravențională pentru încălcările prevăzute la art. 443¹ alin. (1), autoritatea competentă va asigura examinarea cauzei în conformitate cu prevederile art. 447 și art. 447¹ alin. (1) – (3), sau după caz, notificarea persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) și (5) din prezentul articol.

(5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește într-o limbă accesibilă și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (*în continuare - portalul CBE*) și alte informații relevante.

(6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.

(7) Prin derogare de la prevederile art. 34 alin. (3) și art. 448 alin. (1) – (3), termenul de contestare și termenul de executare a sancțiunii decurge din momentul notificării persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) - (5) din prezentul articol.

(8) Prin derogare de la prevederile art. 447¹ alin. (4) – (5), persoana nerezidentă, în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional poate urmări de la distanță prin intermediul unei conexiuni video întregul proces de examinare a cauzei contravenționale și a probelor acumulate, precum și să prezinte alte probe, care i-ar dovedi nevinovăția în săvârșirea contravenției imputate.

(9) Dacă deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului nu este conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, acesta este obligat să depună la autoritatea competentă o declarație privind identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției, în termen de 60 de zile lucrătoare de la data notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, conform art. 443¹ alin. (2).

(10) Asistența reciprocă se acordă exclusiv pentru identificarea conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz, deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și pentru transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor necesare executării deciziilor definitive privind sancțiunile aplicate.

(11) În scopul executării sancțiunilor contravenționale aplicate persoanelor nerezidente care au săvârșit încălcări ale normelor de circulație rutieră pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state, autoritățile competente pot solicita informații și asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), prin intermediul punctului național de contact, în condițiile stabilite de legislația Uniunii Europene sau de acordurile internaționale, cu respectarea principiului reciprocității și legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(12) Cu privire la rezultatele asistenței acordate, autoritatea competentă a Republicii Moldova informează statul membru solicitant prin transmiterea unui răspuns electronic structurat, care include data transmiterii avizului de încălcare, datele persoanei identificate sau ale persoanei care a primit documentul, iar după caz motivele imposibilității acordării asistenței, răspunsul care atestă notificarea reușită constituind dovada legală a comunicării documentului.

(13) Sancțiunile aplicate cetățenilor Republicii Moldova de către autoritățile competente ale statelor membre în care a fost săvârșită încălcarea sunt recunoscute de autoritățile competente ale Republicii Moldova și produc efecte executorii pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea au fost aplicate cu respectarea procedurilor prevăzute de prezentul articol, iar amenda se execută potrivit art. 34 și, după caz, potrivit prevederilor Codului de executare privind executarea silită a amenzii contravenționale.

(14) Prin derogare de la prevederile alin. (13) autoritatea competentă a Republicii Moldova poate refuza recunoașterea sancțiunii și executarea acesteia, în următoarele cazuri:

a) executarea deciziei contravine principiului *ne bis in idem*, în sensul că persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat ori într-un alt stat membru sau participant;

b) persoanei sancționate i-au fost acordate, prin lege, privilegii și imunități care fac imposibilă executarea deciziei;

c) decizia nu mai este executorie potrivit cadrului normativ național aplicabil, ca urmare a expirării termenului de prescripție;

d) decizia nu este definitivă;

e) decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile cadrului normativ național și internațional aplicabil;

f) cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova;

g) executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

În cazul respingerii cererii ori refuzului recunoașterii și executării sancțiunii, autoritatea competentă informează fără întârziere autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.

(15) Suma încasată, în urma executării deciziei, în condițiile alin. (13), se colectează în moneda națională și se virează în bugetul de stat, cu excepția cazurilor în care Republica Moldova a convenit altfel, de comun acord cu statele membre ale Uniunii Europene.

(16) Prevederile prezentului articol nu aduc atingere aplicării dispozițiilor Codului contravențional și ale altor acte normative, care reglementează recunoașterea și executarea sancțiunilor contravenționale pecuniare, precum și acordurilor sau tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care acestea prevăd proceduri mai favorabile de aplicare a sancțiunilor contravenționale pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state.

(17) Schimbul de date privind conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz, proprietarul sau posesorul acestuia, precum și alte informații necesare pentru constatarea contravenției, se efectuează prin intermediul Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) sau al unui alt mecanism stabilit prin acorduri internaționale, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(18) Procedura de contestare a procesului-verbal cu privire la contravenție și a sancțiunii aplicate se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului cod, cu garantarea dreptului la apărare și a accesului la justiție, indiferent de statul de reședință.

(19) Autoritățile competente din Republica Moldova pot, de asemenea, transmite informații și acorda asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), referitor la contravențiile săvârșite pe teritoriul altor state de către titularii certificatelor de înmatriculare emise în Republica Moldova, în aceleași condiții.

(20) Cererile de asistență reciprocă și răspunsurile la acestea sunt înregistrate în Jurnalul operațiunilor din Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).”.

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Igor GROSU

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (*Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state*)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) a fost elaborat de Ministerul Afacerilor Interne
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ Proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>), constituie o prioritate națională prevăzută în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (acțiunea nr. 63 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”, din anexa A, la Hotărârea Guvernului nr. 818/2025 pentru modificarea Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 cu privire la aprobarea Programului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană (PNA), pentru anii 2025-2029) ce vizează, transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE) Prezentul proiect de lege este elaborat în vederea transpunerii integrale a Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 privind facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație rutieră care afectează siguranța rutieră, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2024/3237. De asemenea, proiectul vine în vederea asigurării aplicabilități eficiente a prevederilor Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, care va intra în vigoare la 31 martie 2026.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative În prezent, Codul contravențional al Republicii Moldova reglementează procedura generală de constatare, examinare și executare a sancțiunilor contravenționale, inclusiv în domeniul circulației rutiere. Se menționează că, actualele norme din Codul contravențional nu reglementează suficient de clar și coerent procedura de constatare, notificare, examinare, recunoaștere și executare a sancțiunilor contravenționale aplicate pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state. Adoptarea Hotărârii Guvernului nr. 538/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a permis instituirea mecanismelor operaționale de cooperare transfrontalieră, însă lipsa unor norme primare explicite în Codul contravențional generează dificultăți de aplicare practică, riscuri de contestare a actelor administrative și neuniformitate în aplicarea sancțiunilor. Principalele deficiențe identificate vizează: - inexistența unor termene procedurale adaptate notificării transfrontaliere; - lipsa reglementării exprese a avizului de încălcare ca instrument procedural distinct; - insuficienta reglementare a drepturilor persoanelor nerezidente în procedura contravențională;

- lipsa unui cadru clar privind recunoașterea și executarea sancțiunilor aplicate de autoritățile altor state membre.

Creșterea mobilității transfrontaliere, intensificarea traficului rutier internațional și necesitatea asigurării unui tratament egal al tuturor participanților la trafic impun instituirea unor mecanisme procedurale eficiente care să permită identificarea persoanelor vizate, comunicarea actelor contravenționale și executarea sancțiunilor, inclusiv prin cooperare și asistență reciprocă internațională.

Totodată, proiectul urmărește corelarea normelor naționale cu standardele Uniunii Europene în materia schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, precum și cu obligațiile asumate de Republica Moldova în cadrul cooperării cu statele membre ale UE și statele participante la sistemul EUCARIS.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Odată ce prin Legea nr. 287/2022, Republica Moldova a aderat la Tratatul EUCARIS, transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră devine o necesitate prioritară pentru consolidarea cooperării internaționale și respectarea uniformă a normelor din domeniul circulației rutiere.

Prin acest proiect, ne asigurăm că toți participanții la trafic, indiferent dacă sunt din Republica Moldova sau din afara țării, respectă regulile și răspund în fața legii.

Astfel, schimbul rapid și sigur de informații cu alte state ne va ajuta să prevenim accidente, să salvăm vieți și să oferim fiecărui cetățean dreptul la o circulație în siguranță pe drumurile publice.

Totodată, identificarea și sancționarea contraveniențelor rezidenți și nerezidenți, care încalcă normele de circulație, va duce la descurajarea comportamentului agresiv în trafic, asigurarea unui tratament egal între toți conducătorii auto, fie vehiculul este înregistrat în Republica Moldova, fie în alt stat.

Scopul proiectului propus spre aprobare, constă în instituirea unui mecanism normativ intern clar și funcțional, care să permită efectuarea schimbului transfrontalier de informații privind anumite încălcări ale normelor de circulație rutieră, detectate cu mijloace tehnice certificate și care afectează siguranța rutieră, fapt care va duce la creșterea eficienței în identificarea și sancționarea contraveniențelor care încalcă normele de circulație pe teritoriul Republicii Moldova, reducerea numărului de accidente, vătămări și decese rutiere prin descurajarea comportamentului agresiv în trafic, asigurarea unui tratament echitabil între toți participanții la trafic, inclusiv în raport cu conducătorii auto rezidenți și străini, întărirea principiului responsabilității și a efectului preventiv al sancțiunilor.

Pentru a implementa proiectul vizat, MAI a identificat Punctul național de contact în cadrul Inspectoratului național de securitate publică al Inspectoratului General al Poliției, care va asigura schimbul transfrontalier de informații și asistența reciprocă în ceea ce privește identificarea conducătorilor auto care au admis încălcările de circulație detectate și aplicarea sancțiunilor față de aceștia și punerea în aplicare a Directivei menționate.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege propune:

- extinderea sferei contravențiilor pentru care se aplică mecanismul de constatare și notificare transfrontalieră;
- reglementarea expresă a procedurii de identificare a conducătorului vehiculului, proprietarului sau posesorului vehiculului înmatriculat într-un alt stat;
- instituirea avizului de încălcare a normelor de circulație ca instrument procedural de notificare a persoanei vizate;
- stabilirea termenelor clare de notificare și a cerințelor minime de conținut ale avizului de încălcare;
- reglementarea limbii de emitere a actelor procedurale și a documentelor transmise persoanelor nerezidente;

- garantarea dreptului la apărare, inclusiv prin posibilitatea participării la distanță la examinarea cauzei contravenționale; - reglementarea obligației proprietarului sau posesorului vehiculului de a comunica identitatea conducătorului auto; - stabilirea cadrului juridic al asistenței reciproce internaționale, inclusiv prin intermediul sistemului EUCARIS; - recunoașterea și executarea pe teritoriul Republicii Moldova a sancțiunilor contravenționale aplicate cetățenilor Republicii Moldova de către autoritățile altor state; - instituirea motivelor exprese de refuz al recunoașterii și executării sancțiunilor contravenționale; - clarificarea regimului de colectare și virare a amenzilor contravenționale. Rezultatul scontat constă în creșterea gradului de executare a sancțiunilor, reducerea impunității în trafic și sporirea siguranței rutiere.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
În procesul de elaborare a cadrului normativ, au fost analizate următoarele opțiuni: - menținerea cadrului normativ existent, cu aplicarea exclusivă a Regulamentului aprobat prin HG nr. 538/2025; - completarea cadrului normativ prin acte administrative interne. Aceste opțiuni au fost respinse, întrucât nu asigură aplicabilitatea juridică necesară și nu permit transpunerea completă a Directivei (UE) 2015/413 la nivel de acte normative instituționale.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Proiectul clarifică competențele autorităților publice și eficientizează activitatea acestora, fără a necesita modificări structurale instituționale majore. Adoptarea proiectului va conduce la: - consolidarea principiului legalității și al inevitabilității răspunderii contravenționale; - asigurarea unui tratament nediscriminatoriu între rezidenți și nerezidenți; - creșterea eficienței activității autorităților competente în constatarea și sancționarea contravențiilor rutiere; - întărirea cooperării internaționale în domeniul siguranței rutiere; - sporirea nivelului de siguranță a traficului rutier.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Implementarea proiectului nu implică cheltuieli suplimentare din bugetul de stat, fiind realizată din contul și în limitele alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, precum și din alte surse, conform legislației. Mecanismele propuse se bazează pe utilizarea infrastructurii instituționale și informatice existente, inclusiv a sistemelor electronice naționale și internaționale. Aplicarea efectivă a sancțiunilor contravenționale este de natură să contribuie la creșterea gradului de colectare a amenzilor și la consolidarea disciplinei rutiere. Pe termen mediu, se estimează creșterea gradului de încasare a amenzilor contravenționale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Proiectul nu generează sarcini administrative suplimentare pentru sectorul privat, cu excepția obligațiilor procedurale deja prevăzute de legislația contravențională.
4.4. Impactul social Adoptarea proiectului contribuie la creșterea siguranței rutiere și la tratamentul egal al conducătorilor auto, indiferent de statul de înmatriculare al vehiculului. 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Prelucrarea datelor se realizează exclusiv în scopul aplicării sancțiunilor contravenționale, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal și a standardelor UE.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului Nu este aplicabil.
4.6. Alte impacturi și informații relevante Proiectul susține digitalizarea procedurilor administrative și interoperabilitatea sistemelor informaționale.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul este compatibil cu Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015L0413, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015, cu modificările ulterioare, prin Directiva (UE) 2024/3237 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 decembrie 2024 de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32024L3237, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 2024/3237 din 30 decembrie 2024 5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională. Transpunerea este una parțială-complementară, completând cadrul normativ existent instituit prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Prevederile proiectului respectă principiile consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, în special dreptul la apărare, la un proces echitabil și la protecția datelor cu caracter personal. Totodată, la proiect a fost elaborat tabelul de concordanță. 5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE Proiectul asigură cadrul juridic primar necesar aplicării mecanismelor internaționale de cooperare transfrontalieră, inclusiv în domeniul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În vederea respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Afacerilor Interne a asigurat publicarea pe site-ul web oficial: www.particip.gov.md a anunțului privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de Lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>). Anunțul poate fi vizualizat la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15782 Autoritățile implicate în procesul de avizare sunt: - Cancelaria de Stat (Centrul de Armonizare a Legislației); - Ministerul Justiției; - Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Afacerilor Externe; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției; - IP Agenția Servicii publice; - Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; - IP Agenția de Guvernare Electronică;

IP Serviciu Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul urmează a fi supus expertizelor anticorupție și expertizei juridice, conform art. 35 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Urmare aprobării proiectului, urmează a fi operate modificări și aducerea în concordanță a actelor normative interne ale Ministerului Afacerilor Interne cu prevederile proiectului propus.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Aprobarea prezentului proiect va genera integrarea actului normativ referitor la schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările de circulație care afectează siguranța rutieră în cadrul normativ existent și va implica actualizarea reglementărilor interne, monitorizarea implementării și comunicarea eficientă a modificărilor. Acest proces va contribui la asigurarea unei aplicări eficiente și conforme a noilor reglementări, îmbunătățind astfel calitatea și eficiența acestui schimb de informații. Adoptarea proiectului de lege este necesară și oportună, întrucât creează un cadru normativ coerent și eficient pentru constatarea, sancționarea și executarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state, contribuind astfel la sporirea siguranței rutiere și la consolidarea cooperării internaționale a Republicii Moldova în acest domeniu.

Secretar de stat

Victor GROSU

TABELUL COMPARATIV
la proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 *(Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)*

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:	
Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate / omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 236, 238 și art. 240 alin. (2), constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constator este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului vehiculului, acesta expediază o solicitare la domiciliul (sediul)	1. La articolul 443¹ alineatul (1), textul „art. 236, 238 și art. 240 alin. (2),” se substituie cu textul „224 alin. (6), art. 235 – 243¹,”.	Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate / omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 224 alin. (6), art. 235 – 243¹, constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constator este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului vehiculului, acesta expediază o solicitare la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului vehiculului privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, cu informarea despre răspunderea contravențională sau penală pe care o poartă în caz de necomunicare a informației solicitate sau de comunicare a informației false. Solicitarea este expediată prin poștă, cu scrisoare recomandată cu aviz de primire, sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea solicitării și confirmarea primirii acesteia. (1)

proprietarului sau al posesorului vehiculului privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, cu informarea despre răspunderea contravențională sau penală pe care o poartă în caz de necomunicare a informației solicitate sau de comunicare a informației false. Solicitarea este expediată prin poștă, cu scrisoare recomandată cu aviz de primire, sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea solicitării și confirmarea primirii acesteia.		
	Codul se completează cu art. 443², cu următorul cuprins: „Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea pe teritoriul Republicii Moldova a contravențiilor prevăzute la art. 443¹ alin. (1) de către o persoană care conduce un vehicul înmatriculat într-un alt stat, autoritățile competente sunt abilitate să stabilească identitatea conducătorului vehiculului ori să identifice proprietarul sau posesorul acestuia (persoană fizică sau juridică) și să întocmească procesul-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8). (2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443¹	Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea pe teritoriul Republicii Moldova a contravențiilor prevăzute la art. 443¹ alin. (1) de către o persoană care conduce un vehicul înmatriculat într-un alt stat, autoritățile competente sunt abilitate să stabilească identitatea conducătorului vehiculului ori să identifice proprietarul sau posesorul acestuia (persoană fizică sau juridică) și să întocmească procesul-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8). (2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443¹ alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete

alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații.

(3) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când, la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic.

(4) În cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, fiind stabilit faptul că în privința acestuia deja este inițiată procedura contravențională pentru încălcările prevăzute la art. 443¹ alin. (1), autoritatea competentă va asigura examinarea cauzei în conformitate cu prevederile art. art. 447 și art. 447¹ alin. (1) – (3), sau după caz, notificarea persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) și (5) din prezentul articol.

(5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește într-o limbă accesibilă și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate

privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații.

(3) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când, la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic.

(4) În cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, fiind stabilit faptul că în privința acestuia deja este inițiată procedura contravențională pentru încălcările prevăzute la art. 443¹ alin. (1), autoritatea competentă va asigura examinarea cauzei în conformitate cu prevederile art. art. 447 și art. 447¹ alin. (1) – (3), sau după caz, notificarea persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) și (5) din prezentul articol.

(5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește într-o limbă accesibilă și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3);

din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare - portalul CBE) și alte informații relevante.

(6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.

(7) Prin derogare de la prevederile art. 34 alin. (3) și art. 448 alin. (1) – (3), termenul la contestare și termenul la executare a sancțiunii decurge din momentul notificării persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) - (5) din prezentul articol.

(8) Prin derogare de la prevederile art. 447¹ alin. (4) – (5), persoana nerezidentă, în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional poate urmări de la distanță prin intermediul unei conexiuni video întregul proces de examinare a cauzei contravenționale și a probelor acumulate, precum și să prezinte alte probe, care i-ar dovedi nevinovăția în săvârșirea contravenției imputate.

(9) Dacă deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului nu este conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, acesta este obligat să depună la autoritatea competentă o declarație privind identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției, în termen de 60 de zile lucrătoare de la data notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, conform art. 443¹ alin. (2).

(10) Asistența reciprocă se acordă exclusiv pentru identificarea conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz, deținătorului,

drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare - portalul CBE) și alte informații relevante.

(6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.

(7) Prin derogare de la prevederile art. 34 alin. (3) și art. 448 alin. (1) – (3), termenul la contestare și termenul la executare a sancțiunii decurge din momentul notificării persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) - (5) din prezentul articol.

(8) Prin derogare de la prevederile art. 447¹ alin. (4) – (5), persoana nerezidentă, în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional poate urmări de la distanță prin intermediul unei conexiuni video întregul proces de examinare a cauzei contravenționale și a probelor acumulate, precum și să prezinte alte probe, care i-ar dovedi nevinovăția în săvârșirea contravenției imputate.

(9) Dacă deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului nu este conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, acesta este obligat să depună la autoritatea competentă o declarație privind identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției, în termen de 60 de zile lucrătoare de la data notificării avizului de încălcare a normelor de circulație, conform art. 443¹ alin. (2).

(10) Asistența reciprocă se acordă exclusiv pentru identificarea conducătorului vehiculului implicat în

proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și pentru transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor necesare executării deciziilor definitive privind sancțiunile aplicate.

(11) În scopul executării sancțiunilor contravenționale aplicate persoanelor nerezidente care au săvârșit încălcări ale normelor de circulație rutieră pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state, autoritățile competente pot solicita informații și asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), prin intermediul punctului național de contact, în condițiile stabilite de legislația Uniunii Europene sau de acordurile internaționale, cu respectarea principiului reciprocității și legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(12) Cu privire la rezultatele asistenței acordate, autoritatea competentă a Republicii Moldova informează statul membru solicitant prin transmiterea unui răspuns electronic structurat, care include data transmiterii avizului de încălcare, datele persoanei identificate sau ale persoanei care a primit documentul, iar după caz motivele imposibilității acordării asistenței, răspunsul care atestă notificarea reușită constituind dovada legală a comunicării documentului.

(13) Sancțiunile aplicate cetățenilor Republicii Moldova de către autoritățile competente ale statelor membre în care a fost săvârșită încălcarea sunt recunoscute de autoritățile competente ale Republicii Moldova și produc efecte executorii pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea au fost aplicate cu respectarea procedurilor prevăzute de prezentul articol, iar amenda se execută potrivit art. 34 și, după caz, potrivit prevederilor Codului de executare privind executarea silită a amenzii contravenționale.

săvârșirea contravenției, sau după caz, deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al acestuia, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și pentru transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor necesare executării deciziilor definitive privind sancțiunile aplicate.

(11) În scopul executării sancțiunilor contravenționale aplicate persoanelor nerezidente care au săvârșit încălcări ale normelor de circulație rutieră pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state, autoritățile competente pot solicita informații și asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), prin intermediul punctului național de contact, în condițiile stabilite de legislația Uniunii Europene sau de acordurile internaționale, cu respectarea principiului reciprocității și legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(12) Cu privire la rezultatele asistenței acordate, autoritatea competentă a Republicii Moldova informează statul membru solicitant prin transmiterea unui răspuns electronic structurat, care include data transmiterii avizului de încălcare, datele persoanei identificate sau ale persoanei care a primit documentul, iar după caz motivele imposibilității acordării asistenței, răspunsul care atestă notificarea reușită constituind dovada legală a comunicării documentului.

(13) Sancțiunile aplicate cetățenilor Republicii Moldova de către autoritățile competente ale statelor membre în care a fost săvârșită încălcarea sunt recunoscute de autoritățile competente ale Republicii Moldova și produc efecte executorii pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea au fost aplicate cu respectarea procedurilor prevăzute de prezentul articol, iar amenda se execută potrivit art. 34

(14) Prin derogare de la prevederile alin. (13) autoritatea competentă a Republicii Moldova poate refuza recunoașterea sancțiunii și executarea acesteia, în următoarele cazuri:

a) executarea deciziei contravine principiului *ne bis in idem*, în sensul că persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat ori într-un alt stat membru sau participant;

b) persoanei sancționate i-au fost acordate, prin lege, privilegii și imunități care fac imposibilă executarea deciziei;

c) decizia nu mai este executorie potrivit cadrului normativ național aplicabil, ca urmare a expirării termenului de prescripție;

d) decizia nu este definitivă;

e) decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile cadrului normativ național și internațional aplicabil;

f) cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova;

g) executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

În cazul respingerii cererii ori refuzului recunoașterii și executării sancțiunii, autoritatea competentă informează fără întârziere autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.

(15) Suma încasată, în curma executării deciziei, în condițiile alin. (13), se colectează în moneda națională și se virează în bugetul de stat, cu excepția cazurilor în care Republica Moldova a convenit altfel, de comun acord cu statele membre ale Uniunii Europene.

(16) Prevederile prezentului articol nu aduc atingere aplicării dispozițiilor Codului contravențional și ale altor acte normative, care reglementează recunoașterea și executarea sancțiunilor contravenționale pecuniare,

și, după caz, potrivit prevederilor Codului de executare privind executarea silită a amenzii contravenționale.

(14) Prin derogare de la prevederile alin. (13) autoritatea competentă a Republicii Moldova poate refuza recunoașterea sancțiunii și executarea acesteia, în următoarele cazuri:

a) executarea deciziei contravine principiului *ne bis in idem*, în sensul că persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat ori într-un alt stat membru sau participant;

b) persoanei sancționate i-au fost acordate, prin lege, privilegii și imunități care fac imposibilă executarea deciziei;

c) decizia nu mai este executorie potrivit cadrului normativ național aplicabil, ca urmare a expirării termenului de prescripție;

d) decizia nu este definitivă;

e) decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile cadrului normativ național și internațional aplicabil;

f) cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova;

g) executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

În cazul respingerii cererii ori refuzului recunoașterii și executării sancțiunii, autoritatea competentă informează fără întârziere autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.

(15) Suma încasată, în curma executării deciziei, în condițiile alin. (13), se colectează în moneda națională și se virează în bugetul de stat, cu excepția cazurilor în care Republica Moldova a convenit altfel, de comun acord cu statele membre ale Uniunii Europene.

(16) Prevederile prezentului articol nu aduc atingere aplicării dispozițiilor Codului contravențional și ale

precum și acordurilor sau tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care acestea prevăd proceduri mai favorabile de aplicare a sancțiunilor contravenționale pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state.

(17) Schimbul de date privind conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz, proprietarul sau posesorul acestuia, precum și alte informații necesare pentru constatarea contravenției, se efectuează prin intermediul Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) sau al unui alt mecanism stabilit prin acorduri internaționale, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(18) Procedura de contestare a procesului-verbal cu privire la contravenție și a sancțiunii aplicate se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului cod, cu garantarea dreptului la apărare și a accesului la justiție, indiferent de statul de reședință.

(19) Autoritățile competente din Republica Moldova pot, de asemenea, transmite informații și acorda asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), referitor la contravențiile săvârșite pe teritoriul altor state de către titularii certificatelor de înmatriculare emise în Republica Moldova, în aceleași condiții.

(20) Cererile de asistență reciprocă și răspunsurile la acestea sunt înregistrate în Jurnalul operațiunilor din Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).”.

altor acte normative, care reglementează recunoașterea și executarea sancțiunilor contravenționale pecuniare, precum și acordurilor sau tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care acestea prevăd proceduri mai favorabile de aplicare a sancțiunilor contravenționale pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state.

(17) Schimbul de date privind conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz, proprietarul sau posesorul acestuia, precum și alte informații necesare pentru constatarea contravenției, se efectuează prin intermediul Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) sau al unui alt mecanism stabilit prin acorduri internaționale, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(18) Procedura de contestare a procesului-verbal cu privire la contravenție și a sancțiunii aplicate se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului cod, cu garantarea dreptului la apărare și a accesului la justiție, indiferent de statul de reședință.

(19) Autoritățile competente din Republica Moldova pot, de asemenea, transmite informații și acorda asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), referitor la contravențiile săvârșite pe teritoriul altor state de către titularii certificatelor de înmatriculare emise în Republica Moldova, în aceleași condiții.

(20) Cererile de asistență reciprocă și răspunsurile la acestea sunt înregistrate în Jurnalul operațiunilor din Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

TABEL DE CONCORDANȚĂ

a proiectului de lege privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (*Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state*) **cu Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015.**

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX: Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE), (CELEX: 32015L0413), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68/9 din 13 martie 2015 / Directive (EU) 2015/413 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2015 facilitating cross-border exchange of information and mutual assistance on road-safety-related traffic offences (Text with EEA relevance) (CELEX: 32015L0413), published in the Official Journal of the European Union L 68/9 of 13 March 2015.		
2	Titlul proiectului de act normativ național: Lege privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>)		
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil.		
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Afacerilor Interne, ofițer principal Ghenadie Neamțu.		
5	Data întocmirii/actualizării 05.01.2026		
Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9

Articolul 1 Obiectiv Prezenta directivă urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, facilitând schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și facilitând aplicarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea. Prezenta directivă urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, facilitând schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și facilitând aplicarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE 1. Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – <i>Regulament</i>) urmărește scopul facilitării schimbului transfrontalier de informații și asistență reciprocă între autoritățile competente din Republica Moldova și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene (în continuare – <i>UE</i>) sau din statele participante referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcările respective au fost săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru al UE sau într-un stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită încălcarea, precum și facilitarea aplicării de către autoritățile competente a sancțiunilor pentru încălcările săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state membre sau în statele participante, astfel încât să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Republica Moldova și din UE.	Compatibil	
Articolul 2. Domeniul de aplicare (1) Directiva se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră: (a) excesul de viteză;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.1. excesul de viteză;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 47 prevede: 1) Limitele maxime de viteză a vehiculelor pe drumurile publice sunt: a) în localități – 50 km/h, pe teritoriile adiacente instituțiilor de învățământ, spitalelor, parcurilor, centrelor istorice ale orașelor – 30 km/h, în zonele rezidențiale și teritoriile adiacente drumului – 20 km/h, iar în zonele pietonale – 5 km/h. b) în afara localităților: 110 km/h – pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 (autostradă); 90 km/h – pe celelalte drumuri. Depășirea limitelor de viteză prevăzute la pct. 47 alin 1) se consideră încălcare sau excesul de viteză și se sancționează conform art. 236 Cod contravențional.

			Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum. (1) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră (2) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră (3) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 40 la 60 km/oră (4) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 60 la 80 km/oră (5) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum mai mult de 80 km/oră (6) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilite la alin. (4), în cursul aceluiași an, (7) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilite la alin. (5), în cursul aceluiași an, Sanțiunea, punctele de penalizare și suspendarea dreptului special de a conduce vehicule pe anumit termen se aplică în dependentă de circumstanțele agravante și gradul prejudiciabil.
(b) nefolosirea centurii de siguranță;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.2. nefolosirea centurii de siguranță;	Compatibil	Codul contravențional prevede sancțiune contravențională pentru necuplarea centurii de siguranță în timpul conducerii vehiculului. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice. (1) Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a căștii de protecție a motociclistului.
(c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II	Compatibil	Codul contravențional prevede sancțiune contravențională pentru nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului. Cod contravențional Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (2) Neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interdicere al semaforului sau a gestului de interdicere al agentului de circulație.

	Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.3. nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;		
(d) conducerea sub influența alcoolului;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.4. conducerea sub influența alcoolului, cu excepția cazurilor în care aceste încălcări fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală, reglementate prin Legea nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală (în continuare - <i>Legea nr. 371/2006</i>);	Compatibil	Dacă conducătorul vehiculului conduce mijlocul de transport în stare de ebrietate produsă de consumul băuturilor alcoolice și are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,3 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,15 mg/l, fapta constituie o contravenție și se încadrează în norma contravențională. Totodată, dacă conducătorul vehiculului conduce mijlocul de transport și are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l ori care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, fapta constituie o infracțiune și se sancționează conform Codului penal. Cod contravențional Articolul 233. Conducerea vehiculului cu depășirea limitelor de alcool admisibile. (1) Conducerea autovehiculului de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,3 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,15 mg/l, dacă fapta nu constituie infracțiune, (2) Predarea cu bună-știință a conducerii autovehiculului către o persoană care se află în starea menționată la alin. (1) (3) Conducerea vehiculului, altul decât cel prevăzut la alin. (1), de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,3 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,15 mg/l, dacă fapta nu constituie infracțiune, (4) Acțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) săvârșite de către o persoană care nu deține dreptul de a conduce autovehicule sau care este privată de dreptul de a conduce autovehicule ori în privința căreia a fost anulat dreptul de a conduce autovehicule, dacă fapta nu constituie infracțiune. Cod penal Articolul 264¹. Conducerea mijlocului de transport cu depășirea limitelor de alcool admisibile sau în stare de ebrietate produsă de alte substanțe.

			(1) Conducerea mijlocului de transport de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l ori care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare (2) Predarea cu bună-știință a conducerii mijlocului de transport către o persoană care se află în starea menționată la alin. (1), dacă această acțiune a provocat urmările indicate la art. 264, (3) Refuzul, împotrivirea sau eschivarea conducătorului mijlocului de transport de la testarea alcoolscoptică și/sau testarea antidrog, de la examenul medical în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei sau de la recoltarea probelor biologice în cadrul acestui examen medical (4) Consumul de alcool, de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, cu excepția consumului de medicamente cu efecte similare substanțelor psihotrope, de către conducătorul mijlocului de transport implicat în accident rutier, până la testarea alcoolscoptică și/sau testarea antidrog sau până la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei, (5) Faptele prevăzute la alin. (1)–(4) săvârșite de către o persoană care nu deține permis de conducere ori care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport sau în privința căreia a fost anulat dreptul de a conduce mijloace de transport
(e) conducerea sub influența drogurilor;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.5. conducerea sub influența substanțelor stupefiante și/sau a altor substanțe cu efecte similare, cu excepția cazurilor în care aceste încălcări fac obiectul asistenței	Compatibil	Legislația Republicii Moldova nu face distincție dintre conducerea vehiculului de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l și persoana care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare. Această faptă constituie infracțiune și se pedepsește conform Codului penal Cod penal Articolul 264¹. Conducerea mijlocului de transport cu depășirea limitelor de alcool admisibile sau în stare de ebrietate produsă de alte substanțe. (1) Conducerea mijlocului de transport de către o persoană care are o concentrație de alcool în sânge ce depășește 0,7 g/l sau de vapori de alcool în aerul expirat ce depășește 0,35 mg/l ori care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare (2) Predarea cu bună-știință a conducerii mijlocului de transport către o persoană care se află în starea menționată la

	juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006;		alin. (1), dacă această acțiune a provocat urmările indicate la art. 264, (3) Refuzul, împotrivirea sau eschivarea conducătorului mijlocului de transport de la testarea alcoolică și/sau testarea antidrog , de la examenul medical în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei sau de la recoltarea probelor biologice în cadrul acestui examen medical (4) Consumul de alcool, de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare , cu excepția consumului de medicamente cu efecte similare substanțelor psihotrope, de către conducătorul mijlocului de transport implicat în accident rutier, până la testarea alcoolică și/sau testarea antidrog sau până la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii stării de ebrietate și a naturii ei, (5) Faptele prevăzute la alin. (1)–(4) săvârșite de către o persoană care nu deține permis de conducere ori care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport sau în privința căreia a fost anulat dreptul de a conduce mijloace de transport.
(f) nefolosirea căștii de protecție;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.6. nefolosirea căștii de protecție;	Compatibil	Codul contravențional nu face distincție între nefolosirea centurii de siguranță, nefolosirea vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii sau a căștii de protecție a motociclistului. Aceste fapte se încadrează într-un articol și se sancționează contravențional. Codul contravențional stabilește pedeapsă contravențională pentru conducerea motocicletei fără cască de protecție. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice. (1) Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a căștii de protecție a motociclistului.
(g) utilizarea unei benzi interzise;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II	Compatibil	Norma națională se consideră a fi compatibilă cu norma UE, întrucât Codul contravențional sancționează conducătorul auto pentru nerespectarea a marajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută. Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră.

	Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.7. utilizarea unei benzi interzise;		(1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.
(h) folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.8. utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice. (2) Utilizarea contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere a echipamentelor terminale de comunicații electronice mobile în timpul conducerii vehiculului.
(i) nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.9. nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față;	Compatibil	Nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față înseamnă nerespectarea obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță adecvată față de vehiculul care circulă în fața sa.  Indicatorul 3.22. semnalizează „Spațiu minim limitat” care obligă conducătorii de vehicule să respecte spațiul dintre automobilul din față și este determinat de o anumită zonă de acțiune, respectiv, se interzice deplasarea pe porțiunea de drum, având spațiul mai mic decât cel menționat pe indicator. Acest indicator se referă la categoria indicatoarelor de interdicere și restricție și se sancționează contravențional. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 prevede la pct. 49. că, în funcție de viteza de deplasare, conducătorul de vehicul trebuie să lase liber un spațiu (distanță) față de vehiculul precedent care, în

			caz de frânare bruscă a acestuia, i-ar permite să oprească evitând coliziunea. De asemenea, indicatorul nr. 3.22., indicele indicatorului rutier conform standardului SM SR 1848-1:2021 – C-27, „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră” reglementează „Spațiu minim limitat” și acesta interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator. Acest indicator se referă la categoria indicatoarelor de interzicere și restricție. Astfel, norma vizată se încadrează în Codul contravențional Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interzicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.
(j) depășirea periculoasă;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.10. depășirea interzisă;	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.
(k) parcare sau oprire periculoasă;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 238. Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier. (1) Oprirea în locuri interzise. (2) Staționarea sau parcare în locuri interzise.

	Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.11. oprirea sau staționarea interzise;		
(l) încălcarea uneia sau mai multor linii continue;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.12. încălcarea uneia sau mai multor linii continue;	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.
(m) conducerea pe contrasens;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.13. conducerea pe contrasens;	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.
(n) nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 241. Neîndeplinirea indicației legale de oprire a vehiculului și de acordare vehiculelor a priorității de trecere

pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență;	siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.14. nerespectarea normelor privind acordarea priorității pentru vehiculele folosite de către serviciile de urgență;		(2) Neacordarea priorității de trecere vehiculului cu farurile de semnalizare având lumina albastră sau roșie și cu dispozitivele de semnalizare sonoră specială în funcțiune (vehicul cu regim prioritar de circulație).
(o) utilizarea unui vehicul supraîncărcat;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.15. utilizarea unui vehicul supraîncărcat;	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 224. Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor la circulația vehiculelor. (6) Efectuarea transportului rutier de bunuri indivizibile cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime înscrise în autorizația specială de transport.
(p) nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor; Prin derogare de la primul paragraf litera (p), prezenta directivă nu se aplică comportamentelor care constituie o nerespectare a normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor în următoarele cazuri: (a) informațiile referitoare la limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicție și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută Articolul 239. Nerespectarea regulilor de circulație în zonele rezidențiale sau pietonale.

restricții de acces al vehiculelor, iar datele privind restricțiile permanente de acces al vehiculelor nu au fost create și puse la dispoziție prin intermediul punctului național de acces în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei; (b) nerespectarea de către conducătorul auto a normelor privind tarifele și alte taxe care trebuie plătite înainte de intrarea într-o zonă care face obiectul unor restricții de acces al vehiculelor.	6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.16. nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor. Această normă nu se aplică comportamentelor care constituie nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor, în următoarele cazuri: 6.16.1. dacă informațiile referitoare la limitele restricțiilor, ale interdicțiilor sau ale obligațiilor cu valabilitate zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu restricții de acces al vehiculelor, precum și dacă datele privind restricțiile permanente de acces cu privire la trafic nu au fost generate și puse la dispoziția utilizatorilor finali în timp real, de către serviciile de informare; 6.16.2. dacă nerespectarea se referă la neplata de către conducătorul auto a tarifelor sau a altor taxe stabilite ca obligație prealabilă intrării într-o zonă supusă restricțiilor de acces al vehiculelor;		
(q) părăsirea locului accidentului;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.17. părăsirea locului accidentului, cu excepția cazurilor în care aceste încălcări fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală reglementate prin Legea nr. 371/2006;	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 243. Părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier. Codul penal Articolul 266. Părăsirea locului accidentului rutier Părăsirea locului accidentului rutier de către persoana care conducea mijlocul de transport și care a încălcat regulile de securitate a circulației sau de exploatare a mijloacelor de transport, dacă aceasta a provocat urmările indicate la art.264 alin.(1), (3) și (5).
(r) nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639	Compatibil	Codul contravențional prevede: Articolul 237. Încălcarea regulilor de traversare a liniei de cale ferată. (1) Traversarea de către conducătorul de vehicul a liniei de cale ferată în afara pasajului de nivel

	CAPITOLUL II Schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră Secțiunea - 1 Domenii de aplicare 6. Prezentul Regulament se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (în continuare – încălcări): 6.18. nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată.		(2) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de traversare a liniei de cale ferată prin pasajul de nivel (3) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor alin. (1) și (2), care a generat riscul producerii unui accident de circulație.
2) Prezenta directivă nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor care decurg din următoarele dispoziții ale actelor juridice ale Uniunii: (a) Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului; (b) Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului; (c) procedurile de notificare a actelor de procedură prevăzute la articolul 5 din Convenția elaborată de Consiliu în conformitate cu articolul 34 din Tratatul privind Uniunea Europeană, cu privire la asistența judiciară reciprocă în materie penală între statele membre ale Uniunii Europene; (d) dispozițiile referitoare la drepturile persoanelor suspectate și acuzate prevăzute în Directivele 2010/64/UE, 2012/13/UE, 2013/48/UE, (UE) 2016/343, (UE) 2016/800 și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 3. Prevederile prezentului Regulament nu aduc atingere: 3.1. dispozițiilor Legii nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, precum și normelor de drept internațional și european relevante în domeniul cooperării judiciare în materie penală; 3.2. drepturilor și obligațiilor care decurg din dispozițiile Codului de procedură penală al republicii Moldova nr. 122/2003 (<i>în continuare – Cod de procedură penală</i>) și Codului contravențional al republicii Moldova nr. 218/2008 (<i>în continuare – Cod contravențional</i>), în ceea ce privește reglementările: 3.2.1. procedurii de recunoaștere reciprocă a sancțiunilor pecuniare; 3.2.2. procedurii penale; 3.2.3. procedurii contravenționale; 3.2.4. comunicării actelor de procedură; 3.2.5. dispozițiilor actelor normative referitoare la drepturile contravenientului și a persoanelor bănuite, învinuite, inculpate: 3.2.5.1. dreptul la interpretare și traducere în cadrul procesului penal/contravențional; 3.2.5.2. dreptul la informare; 3.2.5.3. dreptul la apărare;	Compatibil	

	3.2.5.4 dreptul de a beneficia de prezumția de nevinovăție până la dovedirea vinovăției și dreptul de a fi prezent la proces în cadrul procedurilor penale/contravenționale; 3.2.5.5. garanțiile procesuale pentru contravenientul, bănuitul, învinuitul sau inculpatul minor; 3.2.5.6. dreptul la asistență juridică garantată de stat în cadrul procesului penal/contravențional.		
Articolul 3 Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: (a) „vehicul” înseamnă orice mijloc de transport care face obiectul înmatriculării în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, care este utilizat în mod normal pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri, inclusiv ansamblurile de vehicule sau remorcile;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.34. <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme pentru executarea unor lucrări specifice, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice ansamblu de vehicule sau de remorci, indiferent dacă sunt cuplate sau nu, pentru care există obligația legală de înmatriculare în Republica Moldova, conform reglementărilor naționale și internaționale aplicabile.	Compatibil	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier Art. 2 Noțiuni principale: <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări. <i>autovehicul</i> – vehicul autoproulsat, cu excepția ciclomotorului și a vehiculului care circulă pe șine, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări; Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule Art. 3 Noțiuni principale: <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, pentru care în Republica Moldova există obligația legală de înmatriculare. Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 7. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni și termeni semnifică: <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autoproulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;
(b) „statul membru în care s-a săvârșit încălcarea” înseamnă statul membru în care a avut loc săvârșirea încălcării;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.30. <i>stat membru în care s-a săvârșit încălcarea</i> - stat membru sau alt stat participant în care a fost comisă încălcarea normelor de circulație care afectează	Compatibil	

	siguranța rutieră, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, conform normelor UE;		
(c) „statul membru de înmatriculare” înseamnă statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.28. <i>stat membru de înmatriculare</i> – stat membru sau alt stat participant în care vehiculul implicat în încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră este înmatriculat, conform reglementărilor interne ale statului respectiv sau, după caz, conform normelor UE;	Compatibil	
(d) „exces de viteză” înseamnă depășirea limitelor de viteză în vigoare în statul în care s-a săvârșit încălcarea pentru sectorul de drum respectiv sau pentru tipul de vehicul în cauză;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.10. <i>exces de viteză</i> – depășirea limitei maxime admise de viteză stabilite pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum, conform indicatoarelor 3.27. și 3.29. din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 47. 1) Limitele maxime de viteză a vehiculelor pe drumurile publice sunt: a) în localități – 50 km/h, pe teritoriile adiacente instituțiilor de învățământ, spitalelor, parcurilor, centrelor istorice ale orașelor – 30 km/h, în zonele rezidențiale și teritoriile adiacente drumului – 20 km/h, iar în zonele pietonale – 5 km/h. b) în afara localităților: 110 km/h – pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 (autostradă); 90 km/h – pe celelalte drumuri. Depășirea limitelor de viteză prevăzute la pct. 47 alin 1) se consideră încălcare sau excesul de viteză și se sancționează conform art. 236 Cod contravențional. 3.27.1 „Viteză maximă limitată” – indicatoarele interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. 3.29 „Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule”.

			Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum. (1) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră (2) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră (3) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 40 la 60 km/oră (4) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum de la 60 la 80 km/oră (5) Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum mai mult de 80 km/oră (6) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilite la alin. (4), în cursul aceluiași an, (7) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilite la alin. (5), în cursul aceluiași an, Sanctiunea, punctele de penalizare și suspendarea dreptului special de a conduce vehicule pe anumit termen se aplică în dependență de circumstanțele agravante și gradul prejudiciabil.
(e) „nefolosirea centurii de siguranță” înseamnă nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a folosi dispozitive de siguranță pentru copii în conformitate cu Directiva 91/671/CEE a Consiliului (1) și cu dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.14. <i>nefolosire a centurii de siguranță</i> – nerespectare a obligației de a purta centura de siguranță sau de a utiliza sistemele de reținere pentru copii, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 11. Conducătorul de vehicul, este obligat: b) în timpul deplasării să poarte centura de siguranță și să se asigure că și pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea. pct. 82. 1) Copiii cu vârsta de până la 12 ani pot fi transportați în autoturismul care este utilat cu sistem de reținere (sau cu alte mijloace de adaptare: pernă specială, scaun de înălțare, care acordă posibilități de aplicare a centurilor de siguranță standard) a copiilor, cu respectarea următoarelor cerințe: a) sistemul de reținere a copiilor corespunde standardelor de siguranță; b) sistemul de reținere a copiilor corespunde masei și taliei copilului; c) poziția copilului pe scaun permite aplicarea corectă (bazin/umăr) a centurii de siguranță. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 235 alin. (1) Cod contravențional. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice.

			(1) Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță , a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a căștii de protecție a motociclistului.
(f) „nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului” înseamnă conducerea fără oprire la culoarea roșie a semaforului sau la orice alt semnal de oprire echivalent, astfel cum este definit în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.19. <i>nerespectare a semnificației culorii roșii a semaforului</i> – încălcarea obligației de a opri vehiculul la aprinderea culorii roșii a semaforului sau la un alt semnal echivalent de oprire, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, faptă care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 20. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației au următoarele semnificații: 1) Semnalul de culoare roșie interzice trecerea. La semnalul roșu al semaforului (cu excepția celui reversibil) vehiculele vor fi oprite înaintea liniei de oprire ((marcajul 1.12), înaintea indicatorului 5.73), iar în lipsa acestora – imediat înaintea semaforului. Dacă semaforul este suspendat deasupra sau plasat pe cealaltă parte a intersecției, în lipsa liniei de oprire (indicatorului 5.73) sau a trecerii marcate pentru pietoni, vehiculele vor fi oprite în fața intersecției, fără a crea obstacole pietonilor. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 240 alin. (2) Cod contravențional. Cod contravențional Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (2) Neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interzicere al semaforului sau a gestului de interzicere al agentului de circulație.
(g) „conducerea sub influența alcoolului” înseamnă conducerea sub influența alcoolului, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.5. <i>conducere sub influența alcoolului</i> – conducere a unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, în cazul în care concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat depășește limitele stabilite de Codul contravențional sau de Codul penal, astfel încât fapta constituie contravenție ori infracțiune și se sancționează, după caz, în conformitate cu Codul contravențional, cu Codul penal	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 14. Conducătorului de vehicul îi este interzis: a) să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere; Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 233 Cod contravențional sau 264¹ Cod penal, în funcție de concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat.

	sau cu legislația statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;		
(h) „conducerea sub influența drogurilor” înseamnă conducerea sub influența drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.6. <i>conducere sub influența substanțelor stupefiante și/sau de alte substanțe cu efect similar</i> – conducere a unui vehicul de către o persoană aflată sub influența drogurilor, a substanțelor stupefiante ori a altor substanțe cu efecte similare, fapt care constituie infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau, după caz, potrivit legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 14. Conducătorului de vehicul îi este interzis: a) să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere; Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 233 Cod contravențional sau 264¹ Cod penal, în funcție de concentrația de alcool în sânge sau de vapori de alcool în aerul expirat. Conducerea mijlocului de transport de către o persoană care se află în stare de ebrietate produsă de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare, atrage după sine pedeapsă penală conform art. 264¹. Cod penal.
(i) „nefolosirea căștii de protecție” înseamnă nerespectarea obligației de a purta cască de protecție, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.13. <i>nefolosire a căștii de protecție</i> – nerespectare a obligației de a purta casca de protecție de către conducătorii de motocicletă (ciclomotor) și persoanele transportate pe acestea în timpul circulației pe drumurile publice, așa cum este prevăzut în Regulamentul circulației rutiere, în condițiile în care fapta constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 11. Conducătorul de vehicul, este obligat: a) [...] b) [...] c) să poarte pe cap casca de protecție prinsă cu cataramă în timpul deplasării pe motocicletă (ciclomotor) și să se asigure că pasagerii au procedat la fel; casca de protecție este obligatorie și pentru conducătorii de biciclete, care se deplasează pe porțiunile de drum cu limita de viteză admisă peste 50 km/h. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 235 alin. (1) Cod contravențional. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice. (1) Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a căștii de protecție a motociclistului.
(j) „utilizarea unei benzi interzise” înseamnă utilizarea ilegală a unui sector de drum permanent sau	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 26.

temporar deja existent, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.31. <i>utilizare a unei benzi interzise</i> – manevră de circulație pe o bandă a drumului sau pe o porțiune ori sector de drum în care accesul sau circulația vehiculelor este interzisă, conform indicatoarelor rutiere, marcajelor sau reglementărilor stabilite de autoritățile competente, fapt care poate afecta siguranța rutieră, îngreuna circulația sau pune în pericol ceilalți participanți la trafic, acțiune ce constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere, care se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;		5) Indicatoarele de informare și orientare stabilesc sau suspendă anumite reglementări de circulație, furnizează informații despre dislocarea localităților, a anumitor puncte de servicii, precum și indică conducătorilor direcțiile de urmat în intersecții. Indicatoarele 5.42. – 5.45 sunt indicatoarele care indică circulația pe drumuri cu bandă rezervată vehiculelor de rută. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 240 alin. (1) Cod contravențional. Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.
(k) „folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii” înseamnă utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.11. <i>utilizare ilegală a unui telefon mobil sau a altui dispozitiv de comunicare în timpul conducerii</i> – nerespectare a interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii, fără utilizarea unui dispozitiv de tip „mâini libere”, conform Regulamentului circulației rutiere, fapta constituind contravenție și fiind sancționată conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 pct. 14. Conducătorului de vehicul îi este interzis: d) să poarte discuții, dacă acestea îi distrag atenția de la conducerea autovehiculului, precum și convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sunt echipate cu dispozitiv „mâini libere”. Nerespectarea acestor prevederi atrage după sine sancțiune conform art. 235 alin. (2) Cod contravențional. Articolul 235. Încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță, a căștii de protecție, a vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, a sistemului de reținere pentru copii și a regulilor privind convorbirile radiotelefonice. (2) Utilizarea contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere a echipamentelor terminale de comunicații electronice mobile în timpul conducerii vehiculului.
(l) „punct național de contact” înseamnă autoritățile desemnate în scopul schimbului automatizat de date transmise și recepționate privind înmatricularea vehiculelor, al transmiterii și primirii cererilor de	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639	Compatibil	

asistență reciprocă pentru a identifica persoana în cauză, al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă pentru a trimite persoanei în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare și al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă, precum și al răspunsurilor la acestea pentru executarea deciziilor administrative finale cu privire la amenzi rutiere aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;	CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.24. <i>punct național de contact</i> – autoritate desemnată pentru schimbul automatizat de date referitoare la înmatricularea vehiculelor, pentru transmiterea și recepționarea cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și pentru transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;		
(m) „căutare automatizată” înseamnă o procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unui/unei, a mai multor sau a tuturor statelor membre sau țărilor participante;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.3. <i>căutare automatizată</i> – procedură de acces online, realizată prin intermediul unui sistem de comunicații electronice, care permite consultarea în timp real, de către autoritatea competentă, a unui stat membru sau stat participant, a sistemului de evidență al unui/unei sau al mai multor state membre ori participante, fie sub forma unei cereri individuale transmise, fie prin trimiterea, într-un singur mesaj, către punctele naționale de contact ale acestor state, a unui set de date ce conține cereri sau răspunsuri multiple, prelucrate în mod automatizat;	Compatibil	
(n) „deținătorul vehiculului” înseamnă persoana pe numele căreia este înmatriculat vehiculul, astfel cum este definită în dreptul statului membru de înmatriculare.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I	Compatibil	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier Art. 53. Înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor (1) Proprietarul este obligat să înmatriculeze vehiculul ori să îl înregistreze, după caz, în modul stabilit, înainte de a-l pune în circulație. (2) Pentru a circula pe drumuri publice, vehiculele, cu excepția cărucioarelor manuale și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate și să poarte plăci cu număr de

	DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.8. <i>deținător al vehiculului</i> – persoană fizică sau juridică, alta decât proprietarul, pe numele căreia este înmatriculat vehiculul ori care este menționată în certificatul de înmatriculare ca utilizator al acestuia, în temeiul unui drept legal, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile sau, după caz, cu legislația statului de înmatriculare;		înmatriculare sau de înregistrare de un model prevăzut în standardele în vigoare. (3) Vehiculele se înmatriculează, în modul stabilit, la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii își au domiciliul ori reședința. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora <i>titularul certificatului de înmatriculare</i>- persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost eliberat certificatul de înmatriculare pentru vehiculul înmatriculat, fiind în proprietatea sau folosința acestei persoane.
(o) „nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față” înseamnă nemenținerea unei distanțe suficiente față de vehiculul din față, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.15. <i>nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față</i> – nerespectare a obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță corespunzătoare față de vehiculul care circulă în fața sa, astfel încât să poată evita coliziunea în caz de frânare bruscă sau de reducere neașteptată a vitezei. Se consideră încălcare a regulilor de circulație rutieră situația în care, într-o anumită zonă de acțiune, este instalat indicatorul rutier 3.22 „Spațiu minim limitat” din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, iar autovehiculul circulă la o distanță față de vehiculul din față mai mică decât cea menționată pe indicator. Această faptă constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația aplicabilă a statului pe al cărui teritoriu căruia a fost săvârșită încălcarea; ;	Compatibil	Nepăstrarea unei distanțe sigure față de vehiculul din față înseamnă nerespectarea obligației conducătorului auto de a menține o distanță de siguranță adecvată față de vehiculul care circulă în fața sa.  Indicatorul 3.22. semnalizează „Spațiu minim limitat” care obligă conducătorii de vehicule să respecte spațiul dintre automobilul din față și este determinat de o anumită zonă de acțiune, respectiv, se interzice deplasarea pe porțiunea de drum, având spațiul mai mic decât cel menționat pe indicator. Acest indicator se referă la categoria indicatoarelor de interzicere și restricție și se sancționează contravențional. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 prevede la pct. 49. că, în funcție de viteza de deplasare, conducătorul de vehicul trebuie să lase liber un spațiu (distanță) față de vehiculul precedent care, în caz de frânare bruscă a acestuia, i-ar permite să oprească evitând coliziunea. De asemenea, indicatorul nr. 3.22., indicele indicatorului rutier conform standardului SM SR 1848-1:2021 – C-27, „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră” reglementează „Spațiu minim limitat” și acesta interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator. Acest indicator se referă la categoria indicatoarelor de interzicere și restricție. Astfel, norma vizată se încadrează în Codul contravențional Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră

			(1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută.
(p) „depășire periculoasă” înseamnă depășirea unui alt vehicul sau a unui alt utilizator al drumului într-un mod care încalcă normele privind depășirea, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.7. <i>depășire interzisă</i> – manevră de depășire a unui vehicul sau a unui alt participant la trafic, efectuată cu încălcarea indicatoarelor 3.23 și 3.25 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>depășire</i> – devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a părții carosabile cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire; 54. 1) Depășirea este interzisă: a) în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea; b) pe trecerile pentru pietoni și în imediata apropiere înainte de acestea; c) în tuneluri; d) pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. 2) Depășirea cu ieșirea pe banda de circulație în sens opus este interzisă: a) în intersecțiile cu circulația dirijată; b) pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat; c) în locurile unde s-a creat un rând de vehicule ai căror conducători sunt obligați să respecte un semnal de interdicere a trecerii sau în cazul în care circulația se desfășoară lent. 3.23 „Depășire interzisă” – interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. 3.25 „Depășire interzisă autocamioanelor” – interzice autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare, care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Mașinilor autopropulsate li se interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor cu tracțiune animală și bicicletelor. Codul contravențional prevede:

			Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.
(q) „parcare periculoasă sau oprire periculoasă” înseamnă parcare sau oprirea vehiculului într-un mod care încalcă normele aplicabile privind parcare sau oprirea într-un mod periculos, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; neplata taxelor de parcare și alte contravenții similare nu sunt considerate parcare sau oprire periculoasă;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.20. <i>oprire sau staționare interzise</i> – staționare, oprire sau parcare a unui vehicul într-un loc sau într-un mod în care acest lucru este interzis prin indicatoarele rutiere 3.31-3.32.3 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, marcaje sau reglementări legale, fapte care afectează siguranța rutieră, îngreunează circulația rutieră sau creează pericol pentru ceilalți participanți la trafic și constituie contravenție ce se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>oprire fortuită</i> – imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum; <i>oprire de serviciu</i> – întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicere al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului (pietonului) ce are prioritate; <i>oprire voluntară</i> – imobilizarea vehiculului pe drum, atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie, să-l deplaseze; <i>parcare</i> – staționarea vehiculului într-un loc destinat acestui scop, semnalizat prin indicatoarele 5.26, 5.48.1 – 5.48.3 și marcajul 1.1.1, d); <i>staționare</i> – imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv, altul decât acela de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat; 69. Oprirea este interzisă: a) pe trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m față de acestea; b) în tuneluri, pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea; c) pe platforma drumului în apropiere de curba periculoasă sau sfârșitul rampei sectorului de drum, în cazul în care câmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție; d) pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înaintea de acestea; e) în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea; f) în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută sau taximetrelor ori de la locurile semnalizate prin marcajul 1.17, iar în lipsa lor acest spațiu se determină de la

		indicatoarele 5.6 – 5.8, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză ; g) în dreptul marcajului longitudinal continuu, în cazul în care conducătorii de vehicule care circulă în același sens vor fi impuși să treacă peste acest marcaj; h) în locurile în care, prin aceasta, devine imposibilă observarea indicatorului sau a semnalului semaforului; i) în locurile în care vehiculul creează obstacole altor participanți la trafic; j) pe gazoane; k) pe linia de tramvai sau imediat lângă aceasta, în cazul în care se creează obstacole circulației tramvaielor; 70. Staționarea este interzisă: a) în locurile în care este interzisă oprirea; b) pe drumurile publice cu o lățime a părții carosabile mai mică de 6 m; c) la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului; d) pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele 1.14.1 și 1.14.2; e) la cererea agentului de circulație, atunci când se creează obstacole desfășurării unor evenimente publice, trecerii coloanelor oficiale sau se periclitează prin aceasta siguranța publică, chiar dacă în lipsa acestor situații staționarea este regulamentară. 73. Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoarele 5.48.1 – 5.48.3 și/sau marcajul 1.1.1,d). 3.31 „Oprire interzisă” – interzice oprirea și staționarea vehiculelor. 3.32.1 „Staționare interzisă” – interzice staționarea vehiculelor. 3.32.2 „Staționare interzisă în zilele impare ale lunii”.
--	--	---

			 3.32.3 „Staționare interzisă în zilele pare ale luni”. Codul contravențional: Articolul 238. Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier. (1) Oprirea în locuri interzise. (2) Staționarea sau parcare în locuri interzise.
(r) „încălcarea uneia sau mai multor linii continue” înseamnă schimbarea benzilor de circulație cu vehiculul prin trecerea ilegală peste cel puțin o linie continuă, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.12. <i>încălcarea a uneia sau mai multor linii continue</i> – manevră de depășire sau de schimbare a benzii de circulație, într-o zonă unde aceasta este interzisă prin marcasele rutiere 1.2 sau 1.3 din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere, și care pune în pericol siguranța rutieră a conducătorului auto, a celorlalți participanți la trafic sau a pasagerilor, faptă ce constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009   1.2 Linia lată continuă: a) marchează marginea părților carosabile pe autostrăzi; b) delimitează (separă) benzile rezervate vehiculelor de rută; c) delimitează (separă) banda rezervată bicicliștilor. d) pe autostrăzi și pe drumuri expres pentru delimitarea primei benzi de circulație de banda de urgență.  1.3 Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi de circulație. Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea depășirii și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.
(s) „conducere pe contrasens” înseamnă conducerea unui vehicul în sensul opus sensului de circulație desemnat, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 42. 1) Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj sau/și indicatoarele rutiere 5.37.1 – 5.41.3, iar în lipsa acestora – de către conducătorii vehiculelor, ținând cont de

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică:

5.4. *conducere pe contrasens* – conducerea unui vehicul în direcția opusă sensului de circulație stabilit prin marcajul rutier 1.1.1., 1.2. și 1.3. din anexa nr. 4 la Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (*în continuare – Regulamentul circulației rutiere*), faptă care constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;

lățimea părții carosabile, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare.

2) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au cel puțin două benzi pe direcție **este interzisă intrarea pe banda de circulație destinată sensului opus**.

3) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au trei benzi pentru circulație delimitate prin marcaj (cu excepția marcajului 1.9), banda din mijloc este destinată circulației în ambele sensuri, dar intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselecție pentru virare la stînga sau întoarcere.

Intrarea pe banda extremă stînga destinată circulației în sens opus este interzisă.



1.1.1 Linia îngustă continuă semnifică delimitarea:

- a) fluxurilor de transport de sensuri opuse pe sectoarele de drum periculoase, care au două sau trei benzi pentru circulație;
- b) benzilor pe părțile carosabile care au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol;
- c) locurilor pe partea carosabilă unde intrarea este interzisă;
- d) locurilor pentru staționarea vehiculelor;
- e) marginii părții carosabile pe drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile.
- f) racordările marginilor părții carosabile din intersecții și pe minimum 20 m de o parte și cealaltă a acestor racordări.
- g) părții carosabile cu marcaj rezonator în zonele curbelor deosebit de periculoase, pe poduri și pe pasaje rutiere.



1.2 Linia lată continuă:

- a) marchează marginea părților carosabile pe autostrăzi;
- b) delimitează (separă) benzile rezervate vehiculelor de rută;
- c) delimitează (separă) banda rezervată bicicliștilor.
- d) pe autostrăzi și pe drumuri expres pentru delimitarea primei benzi de circulație de banda de urgență.



1.3 Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi de circulație.

			Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus.
(t) „nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau privind cedarea trecerii pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență” înseamnă nerespectarea normelor aplicabile care permit trecerea vehiculelor folosite de serviciile de urgență, cum ar fi vehiculele de poliție, de salvare sau de pompieri, pentru a ajunge la locul urgenței, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.17. <i>nerespectare a normelor privind acordarea priorității pentru vehiculele folosite de către serviciile de urgență</i> - neîndeplinirea de către conducătorul de vehicul a obligației de a facilita deplasarea vehiculelor serviciilor de urgență (poliție, ambulanță, pompieri etc.), prin neacordarea priorității de trecere în condițiile prevăzute de Regulamentul circulației rutiere, fapt care constituie contravenție și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>vehicul cu regim de circulație prioritară</i> – vehiculul echipat cu lumini giratorii de culoare albastră și/sau roșie și cu semnale sonore speciale; 106. 1) La apropierea vehiculului la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule trebuie să asigure deplasarea nestânjenită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează vehiculul cu regim de circulație prioritară, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească. 2) În cazul în care vehiculul cu regim de circulație prioritară la care sunt puse în funcțiune dispozitivele cu lumină de culoare albastră și/roșie, precum și semnalul sonor special, escortează o coloană oficială, conducătorii altor vehicule sunt obligați să cedeze trecerea atât acestuia, cât și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament. Excepție de la regulă o au vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. Reluarea deplasării se permite numai după trecerea autovehiculului care încheie coloana, având pus în funcțiune un dispozitiv de culoare albastră. Este interzisă depășirea vehiculului cu regim de circulație prioritară, precum și a vehiculelor escortate de acesta. Codul contravențional prevede: Articolul 241. Neîndeplinirea indicației legale de oprire a vehiculului și de acordare vehiculelor a priorității de trecere (2) Neacordarea priorității de trecere vehiculului cu farurile de semnalizare având lumina albastră sau roșie și cu dispozitivele de semnalizare sonoră specială în funcțiune (vehicul cu regim prioritar de circulație).

(u) „utilizarea unui vehicul supraîncărcat” înseamnă utilizarea unui vehicul care nu respectă cerințele stabilite pentru greutatea maximă autorizată a acestuia sau greutatea maximă autorizată pe osie, astfel cum sunt prevăzute în actele cu putere de lege și actele administrative naționale de transpunere a Directivei 96/53/CE a Consiliului sau, în cazul vehiculelor sau al operațiunilor pentru care directiva respectivă nu stabilește astfel de cerințe, în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.32. <i>utilizare a unui vehicul supraîncărcat</i> - conducere a unui vehicul care depășește limita legală de încărcare stabilită prin reglementările tehnice autorizate, incluzând depășirea greutății maxime permise, conform specificațiilor tehnice ale vehiculului sau conform reglementărilor rutiere. Această situație poate compromite siguranța rutieră și stabilitatea vehiculului, precum și poate duce la uzura prematură a infrastructurii rutiere, iar fapta constituie o încălcare a prevederilor Regulamentului circulației rutiere și se sancționează conform Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>masă maximă autorizată</i> – masa totală a vehiculului echipat, inclusiv încărcătura, șoferul și pasagerii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă. Masa maximă autorizată a ansamblului de vehicule este suma maselor maxime autorizate ale fiecărui vehicul din care este formată garnitura auto. 86. Masa încărcăturii transportate și repartizarea acesteia pe axe nu trebuie să depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului. Codul contravențional prevede: Articolul 224. Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor la circulația vehiculelor. (6) Efectuarea transportului rutier de bunuri indivizibile cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime înscrise în autorizația specială de transport.
(v) „aviz de încălcare a normelor de circulație” înseamnă prima decizie sau orice alt document adresat persoanei în cauză din partea autorității competente a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.2. <i>aviz de încălcare a normelor de circulație</i> - orice document emis, precum: scrisoare de informare, solicitare adresată proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului privind depunerea unei declarații referitoare la identitatea conducătorului auto în momentul comiterii contravenției, transmis persoanei vizate de către autoritatea competentă a statului membru sau a statului participant pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	
(w) „document ulterior” înseamnă orice decizie sau orice alt document	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la	Compatibil	

pe care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea le emite ulterior avizului de încălcare a normelor de circulație în legătură cu avizul respectiv sau cu încălcarea în cauză a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, până în etapa căii de atac în fața unei autorități competente care are competența de a adopta decizii obligatorii din punct de vedere juridic;	încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.9. <i>document ulterior</i> - orice decizie sau act emis de către autoritatea competentă a unui stat membru sau a unui stat participant în care a fost săvârșită încălcarea, după notificarea avizului privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și până la etapa exercitării de către persoana vizată a căilor de atac în fața instanțelor competente;		
(x) „persoană în cauză” înseamnă persoana identificată, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, ca fiind personal răspunzătoare pentru o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2 alineatul (1) sau deținătorul, proprietarul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului cu care a fost săvârșită o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2 alineatul (1), indiferent dacă nu este identificată ca fiind personal răspunzătoare în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.23. <i>persoană vizată</i> - persoană identificată conform legislației Republicii Moldova, reglementărilor UE sau legislației unui stat participant, în conformitate cu dreptul intern al statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea, ca fiind responsabilă de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră sau proprietarul, deținătorul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării respectivelor norme. Aceasta include și persoanele care, deși nu au fost identificate conform legislației Republicii Moldova sau a statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea, sunt considerate răspunzătoare pentru fapta respectivă;	Compatibil	
(y) „utilizator final” înseamnă orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, ci o altă persoană indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare, care este autorizată să	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639	Compatibil	

utilizeze în mod legal vehiculul respectiv sau poate fi responsabilă de operațiunile sale zilnice, în special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung ori ca parte a unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;	CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.33. <i>utilizator final</i> - orice persoană care nu este deținătorul sau proprietarul vehiculului, dar care este indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare sau din alt stat participant, care dispune de autorizația legală de a utiliza vehiculul respectiv, fiind responsabilă de operațiunile zilnice ale vehiculului, în mod special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung, ori în contextul unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;		
(z) „stat membru de reședință” înseamnă orice stat membru care poate fi considerat, cu un grad rezonabil de certitudine, locul reședinței obișnuite a persoanei în cauză;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.27. <i>stat membru de reședință</i> - stat membru, alt stat participant sau, în cazul Republicii Moldova, statul în care persoana vizată își are reședința obișnuită, în conformitate cu reglementările interne ale statului respectiv sau, după caz, în conformitate cu normele UE. Reședința obișnuită se definește ca locul în care persoana trăiește în mod continuu și pentru o perioadă semnificativă, având un grad rezonabil de certitudine că acesta reprezintă reședința sa principală;	Compatibil	
(aa) „nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor” înseamnă nerespectarea reglementărilor privind accesul stabilite pentru toate sau anumite categorii de vehicule în scopul siguranței rutiere care sunt clar și vizibil delimitate, cum ar fi zonele pentru pietoni și școli și benzile pentru biciclete, astfel cum sunt definite în dreptul intern al statului	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică:	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 95. 1) În zona rezidențială este interzisă: a) trecerea vehiculelor în tranzit; b) circulația autocamioanelor (cu excepția celor de prestări servicii populației și instituțiilor aflate în această zonă sau celor care efectuează lucrări tehnologice; imediat după prestarea serviciilor sau efectuarea lucrărilor tehnologice, aceste vehicule trebuie să părăsească zona respectivă); c) instruirea în conducere; d) staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor astfel încât să facă dificilă (sau chiar

membru în care s-a săvârșit încălcarea;	5.18. <i>nerespectare a normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor</i> - pătrundere sau circulație a unui vehicul într-o zonă în care accesul este interzis ori restricționat prin indicatoarele rutiere 3.1.1-3.11 din anexa nr. 3 la Regulamentul circulației rutiere, prin marcaje sau prin alte reglementări legale, fără drept sau cu încălcarea condițiilor impuse de către autoritățile competente, cum ar fi zone pietonale, zone din apropierea unităților de învățământ, benzi destinate exclusiv bicicletelor sau alte spații cu regim special de circulație, faptă care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, conform legislației statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;		imposibilă) deplasarea vehiculelor cu regim de circulație prioritară și a altor participanți la trafic; e) staționarea cu motorul pus în funcțiune. 2) În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor (cu excepția celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și nu au alte căi de acces, celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, precum și celor ce efectuează lucrări tehnologice, care, imediat după prestarea serviciilor și efectuarea lucrărilor, trebuie să părăsească zona). 3.1.1 „Acces interzis” – interzice accesul tuturor vehiculelor. 3.2 „Circulație interzisă” – interzice circulația tuturor vehiculelor. 3.1.2 „Acces interzis autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze” – interzice accesul autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze petroliere lichefiate. 3.3 „Circulație interzisă autovehiculelor”. 3.4 „Circulație interzisă autocamioanelor” – interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg (în cazul în care masa nu este menționată pe indicator) sau a celor cu masa mai mare decât cea indicată, precum și a mașinilor autopropulsate. 3.4.2 „Circulație interzisă autobuzelor”. 3.5.1 „Circulație interzisă motocicletelor”. 3.5.2 „Circulație interzisă ciclomotoarelor”. 3.6 „Circulație interzisă mașinilor autopropulsate”. 3.7 „Circulație interzisă autotrenurilor” – interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor. 3.8 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile”. 3.9.1 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase”. 3.9.2 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele”.
--	--	--	---

			3.10 „Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală” – interzice circulația vehiculelor cu tracțiunea animală, animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă. 3.11 „Circulație interzisă bicicletelor” – interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor. Codul contravențional prevede: Articolul 240. Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră. (1) Nerespectarea de către conducătorul vehiculului a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interzicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celui destinat vehiculelor de rută Articolul 239. Nerespectarea regulilor de circulație în zonele rezidențiale sau pietonale.
(ab) „părăsirea locului accidentului” înseamnă o situație în care conducătorul auto părăsește locul după ce a cauzat un accident sau o coliziune rutieră pentru a evita consecințele accidentului sau ale coliziunii rutiere, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.21. <i>părăsire a locului accidentului</i> - acțiune de părăsire a locului accidentului rutier de către persoana implicată în accident, faptă ce constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform Codului penal sau Codului contravențional sau, după caz, potrivit legislației statului în care a fost săvârșită încălcarea.	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 <i>accident în traficul rutier</i> – eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau a mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material; 12. 1) Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat: a) să oprească imediat vehiculul semnalizând-l în conformitate Regulamentul circulației rutiere; b) să nu schimbe poziția vehiculului și a obiectelor de pe partea carosabilă provenite ca urmare a accidentului în traficul rutier, cu excepția cazurilor prevăzute în subpunctul 1) literele c) și d) din prezentul punct; c) să acorde primul ajutor, să cheme ambulanța în cazul în care în accident au fost cauzate traumatisme persoanelor, iar dacă aceasta nu este posibil sau în cazurile de urgență – să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, să declare la unitatea medicală identitatea sa, prezentând permisul de conducere sau alt act, precum și certificatul de înmatriculare a vehiculului, ulterior să revină la locul accidentului; d) să elibereze partea carosabilă deplasând vehiculul pe acostament ori cât mai aproape de bordura trotuarului, atunci când în urma accidentului nu sunt persoane decedate și/sau traumatizate, iar prezența pe partea carosabilă a vehiculului implicat în accident face dificil sau blochează traficul rutier;

			e) să marcheze locul inițial al vehiculului, obiectelor ce țin de accident și a persoanei traumatizate, dacă se impune schimbarea poziției acestora pentru acordarea primului ajutor, transportarea persoanei traumatizate cu propriul vehicul la unitatea medicală sau pentru eliberarea părții carosabile; f) să asigure, pe cât posibil, păstrarea urmelor, precum și ocolirea locului accidentului; g) să anunțe despre accident poliția și să rămână pe loc până la sosirea polițiștilor; h) să nu consume băuturi alcoolice sau droguri, precum și să nu administreze medicamente preparate în baza acestora până nu va fi supus testării alcoolscopice și/sau testării antidrog, sau, după caz, examinării medicale și prelevării probelor biologice. Codul contravențional prevede: Articolul 243. Părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier. Codul penal prevede: Articolul 266. Părăsirea locului accidentului rutier Părăsirea locului accidentului rutier de către persoana care conducea mijlocul de transport și care a încălcat regulile de securitate a circulației sau de exploatare a mijloacelor de transport, dacă aceasta a provocat urmările indicate la art.264 alin.(1), (3) și (5).
(ac) „nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată” înseamnă neoprirea la o trecere la nivel cu calea ferată sau acționarea într-un mod periculos la o trecere la nivel cu calea ferată, astfel cum este definită în dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.16. <i>nerespectare a normelor la trecerea la nivel cu calea ferată</i> - încălcare, de către conducătorul de vehicul, a regulilor de circulație rutieră aplicabile la traversarea căii ferate, inclusiv neoprirea în locurile semnalizate corespunzător, trecerea atunci când barierele sunt coborâte sau în curs de coborâre/ridicare, ori ignorarea semnalelor acustice sau luminoase de avertizare, faptă care constituie contravenție și se sancționează potrivit Codului contravențional sau, după caz, în conformitate cu legislația statului pe al cărui teritoriu a fost săvârșită încălcarea;	Compatibil	Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 24. 1) Semnalele luminoase la trecerile la nivel cu calea ferată sînt compuse din două lumini roșii amplasate la aceeași înălțime și o lumină albă amplasată deasupra celor roșii. Semnalele luminoase de culoare roșie care funcționează intermitent alternativ interzic trecerea. Aceste semnale sînt însoțite de un semnal sonor. Semnalul intermitent cu lumină albă permite trecerea. 2) În cazul în care barierele se află în poziția coborită sau în curs de coborîre, traversarea trecerii la nivel cu calea ferată este interzisă. Barierele trebuie marcate cu o asociere de benzi fluorescent-reflectorizante de culoare roșie și albă. La trecerile pe drumurile fără iluminare artificială, barierele trebuie să fie iluminate ori pe ele să fie instalate seturi fluorescent-reflectorizante sau lanterne cu lumini roșii intermitente. Înainte de trecerile la nivel cu calea ferată electrificată pot fi instalate porți ce limitează gabaritele. 3) Apropierea de o cale ferată se semnalizează prin indicatoarele de avertizare 1.1 sau 1.2, iar în imediata apropiere

		de trecerea fără bariere se instalează indicatoarele rutiere 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 sau 1.3.4. În afara localităților, înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată, în mod succesiv, pe partea dreaptă a drumului se instalează indicatoarele rutiere 1.4.1 – 1.4.3, iar pe partea stîngă – indicatoarele 1.4.4 – 1.4.6. Indicatoarele 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 și 1.4.6 însoțesc indicatorul 1.1 sau 1.2. În cazul în care, la apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere, cîmpul vizual este limitat, înaintea acesteia se instalează indicatorul de prioritate 2.2. La trecerile în cauză circulația vehiculelor poate fi dirijată de agentul de cale ferată. 41. 1) Întoarcerea vehiculului este interzisă: c) la trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea; 54. 1) Depășirea este interzisă: d) pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Secțiunea a 6-a Traversarea căilor ferate 60. Participanții la trafic trebuie să traverseze căile ferate numai prin trecerile la nivel cu calea ferată, cedînd trecerea trenului sau altui vehicul feroviar. 61. La apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată, conducătorul de vehicul trebuie să reducă viteza și să se asigure că nu se apropie nici un tren. 62. Fiecare participant la trafic trebuie să ia în considerare exigențele indicatoarelor și marcajului rutier, semnalele semaforului, poziția barierelor, precum și indicațiile agentului de cale ferată. Poziția în care agentul de cale ferată se află cu fața sau cu spatele către participanții la trafic, cu brațele întinse lateral ori coborîte sau avînd un baston (steguleț) în brațul ridicat vertical semnifică „trecerea interzisă”. 63. 1) În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată sînt instalate bariere și/sau semafoare, conducătorul poate să continue deplasarea numai atunci cînd barierele sînt ridicate, iar semnalul semaforului permite trecerea. 2) Dacă barierele sînt coborîte sau în curs de coborîre (indiferent de semnalul semaforului) și/sau semnalele semaforului interzic trecerea (indiferent de poziția barierei), conducătorul trebuie să oprească în fața semaforului la marcajul 1.12, iar în lipsa acestuia – nu mai aproape de 5 m față de barieră. 64. În cazul în care trecerea la nivel cu calea ferată nu este amenajată cu bariere și semafoare, conducătorul poate să continue deplasarea numai după ce s-a asigurat că de trecere,
--	--	---

		din ambele sensuri, nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Pentru cedarea trecerii trenului sau altui vehicul feroviar, conducătorul trebuie să oprească la marcajul 1.12, în lipsa acestuia – la indicatorul 2.2, iar în cazul lipsei marcajului și a indicatorului – nu mai aproape de 10 m de la prima șină. Deplasarea poate fi reluată numai după ce conducătorul s-a asigurat că de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. 65. În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată nu este instalat indicatorul 5.37.1 și/sau nu este aplicat marcajul rutier 1.18, trecerea se va efectua numai într-un rînd. 66. 1) Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a mașinilor autotransportate este permisă numai în poziție de transport. 2) Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a vehiculelor cu gabarit și masă depășite, a celor lungi, precum și a celor lente se efectuează cu permisiunea șefului secției de întreținere a căii ferate. 3) Conducătorului de vehicul îi este interzis: a) să se angajeze în traversare în cazul în care situația rutieră îl va impune să oprească pe calea ferată; b) să ridice voluntar bariera sau să ocolească bariera coborîtă, precum și să ocolească vehiculele oprite în fața trecerii, ieșind pe contrasens. 67. 1) În caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată, conducătorul vehiculului și agentul de cale ferată, precum și alți conducători de vehicule aflați în apropiere sînt obligați să ia măsurile necesare pentru evacuarea imediată a persoanelor și scoaterea de pe calea ferată a vehiculului. 2) Dacă scoaterea vehiculului de pe calea ferată este imposibilă, conducătorul este obligat: a) să trimită, după posibilitate, în ambele direcții ale căii ferate, la o distanță de cel puțin 1 km de la trecere, două persoane (dacă este numai o persoană – în direcția cu vizibilitate insuficientă a căii), explicîndu-le modul de semnalizare a opririi trenului care se apropie; b) să rămînă pe loc și să semnalizeze alarma generală. Semnalul de alarmă generală prezintă o serie dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului; c) la apariția trenului să alerge în întîmpinarea lui, semnalizînd oprirea. Semnalul de oprire a trenului se efectuează prin rotirea brațului (pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie folosită și o lanternă sau o făclie). 69. Oprirea este interzisă:
--	--	--

			a) pe trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m față de acestea; 116. 2) Pietonilor li se interzice să traverseze căile la trecerile la nivel cu calea ferată când semnalul luminos sau poziția barierei interzice trecerea. Codul contravențional prevede: Articolul 237. Încălcarea regulilor de traversare a liniei de cale ferată. (1) Traversarea de către conducătorul de vehicul a liniei de cale ferată în afara pasajului de nivel (2) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de traversare a liniei de cale ferată prin pasajul de nivel (3) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor alin. (1) și (2), care a generat riscul producerii unui accident de circulație.
(ad) „autoritate competentă” înseamnă autoritatea responsabilă cu înmatricularea vehiculelor sau cu înregistrarea permiselor de conducere, cu inițierea procedurilor ulterioare sau a investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) ori cu aplicarea sancțiunilor relevante, în conformitate cu dreptul intern al statului său membru.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE 5. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică: 5.1. <i>autoritate competentă</i> - autoritate abilitată cu atribuții de constatare și de aplicare a sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, prevăzute la pct. 6, săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova;	Compatibil	
Articolul 3a Puncte naționale de contact (1) Fiecare stat membru desemnează unul sau mai multe puncte naționale de contact pentru: (a) schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor în conformitate cu articolul 4; (b) primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru a identifica persoana în cauză în conformitate cu articolul 5c; (c) primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă,	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 2-a Punctul național de contact 10. DMDTR exercită funcția de punct național de contact pentru Republica Moldova și are atribuția de a	Compatibil	

precum și a răspunsurilor la acestea, pentru a-i notifica persoanei în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare în conformitate cu articolul 5e; și (d) primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru executarea deciziilor administrative finale cu privire la amenzi rutiere aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în conformitate cu articolul 5f. Competențele punctelor naționale de contact sunt reglementate de dreptul intern aplicabil al statului membru în cauză.	asigura, în condițiile prezentului Regulament: 10.1. furnizarea automată a datelor prevăzute la pct. 7 către punctele naționale de contact ale statelor membre sau ale statelor participante; 10.2. accesul autorităților competente din Republica Moldova la efectuarea căutării automatizate privind datele prevăzute la pct. 7 în sistemele de evidență ale statelor membre, precum și ale statelor participante. 11. În exercitarea funcției sale, punctul național de contact desfășoară următoarele activități specifice: 11.1. schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor; 11.2. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în vederea identificării persoanei vizate, cu excepția cazurilor în care acestea fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală, reglementate prin Legea nr. 371/2006; 11.3. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor corespunzătoare, în scopul notificării persoanei vizate cu privire la avizul de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor subsecvente, cu excepția cazurilor în care acestea fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală, reglementate prin Legea nr. 371/2006; 11.4. primirea și transmiterea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor aferente, în vederea executării deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale, privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu excepția cazurilor în care acestea fac obiectul asistenței juridice internaționale în materie penală, reglementate prin Legea nr. 371/2006. 12. Competențele punctului național de contact sunt stabilite în Regulamentul de organizare și funcționare a DMDTR, aprobat prin act administrativ normativ al șefului Inspectoratului General al Poliției		
(2) Statele membre se asigură că punctele lor naționale de contact cooperează între ele astfel încât să asigure comunicarea în timp util a tuturor informațiilor necesare, precum și respectarea termenelor prevăzute la articolul 5a alineatul (2) și la articolul 5c alineatele (7) și (8).	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II	Compatibil	

	SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 5-a Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 32. Punctul național de contact al Republicii Moldova cooperează cu punctele naționale de contact ale statelor membre sau ale statelor participante, asigurând comunicarea eficientă și furnizarea promptă a tuturor informațiilor solicitate, precum și respectarea termenelor aplicabile în prezentul Regulament.		
Articolul 4 Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre (1) În scopul investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolul 2 alineatul (1), constatate pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, statul membru de înmatriculare acordă punctelor naționale de contact ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea acces la următoarele date naționale privind înmatricularea vehiculelor, autorizându-le să efectueze căutări automatizate în legătură cu acestea: (a) date privind vehiculele; (b) date privind deținătorii și, dacă sunt disponibile, date privind proprietarii și utilizatorii finali ai vehiculelor. Elementele de date menționate la primul paragraf literele (a) și (b) care sunt necesare pentru efectuarea căutărilor corespund celor prevăzute în anexă.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 4-a Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre 19. Pentru a identifica persoana responsabilă de săvârșirea încălcării pe teritoriul Republicii Moldova cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, autoritățile competente din Republica Moldova sunt autorizate să efectueze căutarea automatizată a datelor stocate în sistemele de evidență ale respectivelor state, prin intermediul punctului național de contact. Căutarea automatizată de către punctele naționale de contact ale statelor membre și ale statelor participante în care a fost săvârșită încălcarea se realizează gratuit și este condiționată de furnizarea unui număr complet de înmatriculare, în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile platformei informatice EUCARIS. 20. Căutarea automatizată prevăzută la pct. 19 se realizează exclusiv prin intermediul platformei	Compatibil	În scopul investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, a fost reglementat un capitol, care stabilește structura setului de date utilizat în procesul de schimb transfrontalier de informații, precum și cerințele și procedurile de colectare, acces, prelucrare și transmitere a acestor date, CAPITOLUL III Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto 42. Setul de date prevăzut în anexa la prezentul Regulament este utilizat în scopul identificării vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor, precum și a proprietarilor, deținătorilor, utilizatorilor finali și conducătorilor auto ai acestora, în cadrul procesului de investigare a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. 43. Setul de date include următoarele categorii de informații, organizate pe secțiuni: 43.1. Date generale privind vehiculul; 43.2. Date tehnice ale vehiculului; 43.3. Date privind deținătorul; 43.4. Date privind proprietarul vehiculului; 43.5. Date privind utilizatorul final al vehiculului; 43.6. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la deținătorul vehiculului; 43.7. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la proprietarul vehiculului; 43.8. Date obținute la momentul săvârșirii încălcării, referitoare la utilizatorul final al vehiculului; 44. Setul de date va fi colectat din registrele oficiale de evidență ale vehiculelor și conducătorilor auto ale Republicii

	informatice EUCARIS, utilizând un număr complet de înmatriculare al vehiculului implicat, și are ca obiect următoarele date: 20.1. datele privind vehiculul înmatriculat; 20.2. datele privind proprietarul, deținătorul, utilizatorul final sau conducătorul auto al vehiculului, în măsura în care sunt disponibile în statul în care acesta este înmatriculat. 21. Setul de date supus căutării automatizate este gestionat în conformitate cu cerințele tehnice ale platformei informatice EUCARIS și cu prevederile acordurilor internaționale aplicabile în domeniul schimbului transfrontalier de informații.		Moldova, statele membre sau statele participante, în conformitate cu reglementările naționale și europene. 45. Datele colectate și transmise trebuie să fie: 45.1. exacte și actualizate; 45.2. complete în măsura în care sunt disponibile în registrele naționale; 45.3. structurate în formatul standard convenit în cadrul platformei informatice EUCARIS; 45.4. protejate și securizate conform prevederilor legislației cu privire la protecția datelor cu caracter personal aplicabile. 46. Accesul la setul de date se realizează: 46.1. doar de către personalul autorizat de către DMDTR să acceseze platforma informatică EUCARIS; 46.2. în baza autentificării prin MPass, 46.3. utilizând un număr complet de înmatriculare, ca element obligatoriu pentru inițierea căutării; 47. Rezultatul căutării este disponibil exclusiv în scopul desfășurării investigațiilor privind încălcările normelor de circulație comise pe teritoriul Republicii Moldova. 48. Este interzisă utilizarea datelor în scopuri care nu au legătură cu siguranța rutieră sau în afara cadrului legal. 49. Orice acces, prelucrare sau transmitere neautorizată se sancționează conform actelor normative aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal. 50. DMDTR este responsabilă de auditarea accesului și utilizării setului de date.
(2) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că numai autoritățile sale competente au acces la datele privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctelor sale naționale de contact. Orice căutări sub formă de cerere transmisă se efectuează de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea prin utilizarea unui număr de înmatriculare complet al vehiculului. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură totodată că fiecare cerere transmisă include numele autorității competente care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 5-a Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 26. Punctul național de contact se asigură că doar autoritățile competente au acces la datele privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctului	Compatibil	

	național de contact, conform prevederilor prezentului Regulament. 27. Autoritățile competente se asigură că fiecare cerere transmisă include informațiile relevante referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care examinează cererea și numărul de caz al acesteia.		
(3) Pentru a stabili dacă o încălcare relevantă a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost săvârșită cu un vehicul, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate solicita accesul, în primul rând prin intermediul punctului său național de contact, la datele tehnice referitoare la vehiculele enumerate în secțiunea 2 părțile I și II din anexă și numai datele tehnice respective. În cazul în care se stabilește că o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a fost săvârșită cu un vehicul, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate solicita ulterior, prin intermediul punctului său național de contact, accesul la datele cu caracter personal în ceea ce privește persoana în cauză menționată în secțiunea 2 partea I și părțile III-VI din anexă.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 5-a Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 28. Pentru a stabili dacă o încălcare relevantă a fost săvârșită cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru sau într-un stat participant, autoritatea competentă solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele generale și cele tehnice ale vehiculului, enumerate în secțiunea a 2-a, părțile I și II, din setul de date. Ulterior, pentru inițierea procedurilor de constatare, autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită, prin intermediul punctului național de contact, accesul la datele cu caracter personal referitoare la persoana vizată, enumerate în secțiunea 2, părțile I și III-VI din setul de date.	Compatibil	
(4) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează datele obținute din investigarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) pentru a stabili identitatea persoanei răspunzătoare pentru respectivele încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE	Compatibil	

conform definiției din dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 4-a Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă între statele membre 22. Datele obținute ca urmare a căutării automatizate pot fi utilizate exclusiv în scopul constatării încălcării și al identificării persoanei vizate, în conformitate cu prezentul Regulament, și nu pot fi prelucrate sau utilizate în alte scopuri.		
(5) Punctul național de contact al statului membru de înregistrare se asigură că atunci când accesează datele de înmatriculare ale vehiculului, autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea primesc un mesaj specific prin care sunt informate, cel puțin în următoarele cazuri, că: (a) la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost înregistrat ca fiind casat; (b) la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul figura ca fiind furat într-un registru național, oricare ar fi acesta; (c) la momentul săvârșirii încălcării, plăcuța de înmatriculare a vehiculului figura ca fiind furată într-un registru național, oricare ar fi acesta; (d) la momentul săvârșirii încălcării, nu se găsesc informații cu privire la vehicul în niciun registru național; (e) introducerea datelor de căutare este detectată ca fiind incorectă, pe baza unor cerințe naționale privind sintaxa; (f) informațiile solicitate nu pot fi divulgate în cazul în care acestea ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 5-a Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 29. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că, atunci când autoritățile competente din statele membre sau din statele participante în care a fost săvârșită încălcarea solicită accesul la datele prevăzute la pct. 20, acestea sunt informate printr-un mesaj specific, în cel puțin următoarele cazuri: 29.1. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost înregistrat ca fiind casat; 29.2. la momentul săvârșirii încălcării, vehiculul a fost declarat ca fiind furat; 29.3. la momentul săvârșirii încălcării, plăcuța de înmatriculare a vehiculului a fost declarată ca fiind furată; 29.4. în RSV nu există informații privind înmatricularea vehiculului; 29.5. introducerea datelor de căutare a fost detectată ca fiind incorectă, conform cerințelor naționale privind	Compatibil	

intern al statului membru de înmatriculare.	sintaxa și aranjamentelor logice a cuvintelor în propoziții; 29.6. informațiile solicitate nu pot fi divulgate în cazul în care acestea ar dezvălui identitatea unei persoane protejate conform actelor normative aplicabile.		
(6) Punctul național de contact al statului membru de înmatriculare se asigură că sunt comunicate numai elementele de date cu caracter personal legate de încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 5-a Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 30. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că sunt furnizate datele cu caracter personal relevante, în exclusivitate pentru încălcările prevăzute la pct. 6 din prezentul Regulament.	Compatibil	
(7) În ceea ce privește asistența reciprocă prevăzută la articolul 5c, 5e sau 5f, autoritățile competente ale statelor membre se asigură că fiecare cerere de asistență reciprocă include denumirea autorității competente care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 5-a Accesul la datele privind înmatricularea vehiculelor și cerințele privind căutarea automatizată 31. În vederea asigurării asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, precum și transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor la acestea, în scopul executării	Compatibil	

	deciziilor definitive asupra cauzei contravenționale privind sancțiunile aplicate pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, autoritatea competentă a Republicii Moldova se asigură că fiecare cerere de asistență reciprocă include informațiile referitoare la autoritatea competentă care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.		
Articolul 4a Registrele naționale ale vehiculelor (1) Statele membre se asigură că elementele de date enumerate în secțiunea 2 părțile I, II, III și V din anexă sunt la zi, atunci când sunt disponibile în registrele lor naționale ale vehiculelor.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 3-a Accesul statelor membre sau participante la Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule ale Republicii Moldova 13. Punctele naționale de contact ale statelor membre sunt autorizate: 13.1. să acceseze, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) (în continuare - <i>platforma MConnect</i>) date din Registrul de stat al vehiculelor (în continuare - <i>RSV</i>) și din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule (în continuare - <i>RSCV</i>), deținute de către Agenția Servicii Publice (în continuare - <i>ASP</i>), și, după caz, date din Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții; 13.2. să efectueze căutări automatizate referitoare la setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor (în continuare - <i>set de date</i>), prevăzute în anexă, prin intermediul platformei MConnect. 14. Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să desfășoare activitățile prevăzute la pct. 13 doar în baza unui acord de participare la schimbul de date privind înmatricularea	Compatibil	Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora Registrul vehiculelor este un sistem informațional automatizat unic, care cuprinde informația tehnică, economică și juridică despre mijloacele de transport auto și moto, tractoarele, mașinile și mecanismele specializate pentru construirea drumurilor, pentru ameliorări, mașini agricole și mecanisme, remorci pentru ele, navele flotei de capacitate mică, agregatele staționare și mobile având motoare cu ardere internă și unele agregate numerotate, precum și despre posesorii acestora. Hotărârea Guvernului nr. 1058/2002 cu privire la crearea sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” Registrul de stat al conducătorilor de vehicule este un sistem informațional automatizat unic de evidență a conducătorilor de vehicule, a persoanelor care solicită permis de conducere, a agenților economici care realizează instruirea și perfecționarea conducătorilor de vehicule și le eliberează documente, precum și a altor factori, ce contribuie la securitatea circulației rutiere și sancționarea pentru contravențiile comise.

	vehiculelor și date privind proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali ori conducătorii auto ai vehiculelor implicate în săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, încheiat între statul respectiv și UE. 15. Autorizarea prevăzută la pct. 13 și 14 constă în acordarea accesului automatizat la datele conținute în RSV și RSCV prin intermediul platformei MConnect, în scopul desfășurării, de către autoritățile competente din statul în care a fost săvârșită încălcarea, a constatărilor privind încălcările comise cu vehicule înmatriculate în Republica Moldova, în conformitate cu legislația națională a statului respectiv.		
(2) În scopul prezentei directive, statele membre păstrează în registrele naționale ale vehiculelor elementele de date enumerate în secțiunea 2 părțile V și VI din anexă, atunci când sunt disponibile, timp de cel puțin 12 luni de la orice schimbare a deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, și nu mai mult decât este necesar, după cum se definește în dreptul intern al statelor membre.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul II SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE CARE AFECTEAZĂ SIGURANȚA RUTIERĂ Secțiunea a 3-a Accesul statelor membre sau participante la Registrul de stat al vehiculelor și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule ale Republicii Moldova 16. În scopul facilitării procesului de obținere a setului de date care fac obiectul căutării din prezentul Regulament, datele din sistemele informaționale RSV și RSCV sunt păstrate, arhivate și disponibile în termen de cel puțin 12 luni de la operarea oricăror schimbări ale deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului, dar nu mai mult decât termenul stabilit în actele normative naționale.		
Articolul 5 Avizul de încălcare a normelor de circulație (1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște dacă să inițieze sau nu proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Cod contravențional Articolul 16¹. Răspunderea contravențională a proprietarului vehiculului (1) Prin derogare de la prevederile art.16, pentru contravențiile constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative, persoana fizică sau juridică proprietar al vehiculului cu care s-a comis contravenția este

În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decide să inițieze astfel de proceduri, autoritatea competentă respectivă emite, în termenul prevăzut la articolul 5a alineatul (2), un aviz de încălcare a normelor de circulație prin care informează persoana în cauză cu privire la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și, după caz, cu privire la decizia de a iniția proceduri ulterioare. Avizul de încălcare a normelor de circulație poate servi și altor scopuri decât cele enunțate în al doilea paragraf, care sunt necesare pentru asigurarea respectării legii, cum ar fi o cerere de divulgare a identității și a adresei persoanei răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, întrebarea dacă persoana în cauză admite sau neagă săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră sau o solicitare de plată.	ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 51. După obținerea datelor privind proprietarul, deținătorul sau utilizatorul final al vehiculului implicat în săvârșirea încălcării și după stabilirea încadrării juridice a faptei, autoritățile naționale inițiază procedurile necesare de informare a persoanei vizate cu privire la demararea procedurii de constatare a încălcării și aplicarea sancțiunii, în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional. 52. Procedurile de informare presupun transmiterea scrisorii de informare (în continuare - <i>aviz de încălcare a normelor de circulație</i>) în adresa persoanei vizate, respectiv, a proprietarului, a deținătorului sau a utilizatorului final al vehiculului implicat în săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pentru a aduce la cunoștință fapta constatată, cadrul legal aplicabil și sancțiunea care urmează a fi aplicată pentru încălcarea respectivă, precum și solicitarea privind declararea identității conducătorului auto aflat la volan în momentul comiterii faptei, în cazul în care nu a condus personal vehiculul, în conformitate cu procedurile reglementate de Codul contravențional.		pasibilă de răspundere contravențională sub formă de amendă dacă, în termen de 60 de zile lucrătoare, aceasta nu comunică în condițiile art. 443¹ identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției. (2) În cazul răspunderii contravenționale în condițiile alin.(1) al prezentului articol nu se aplică puncte de penalizare conform art. 36 și nu se fac înscrieri în cazierul contravențional. (3) Prevederile alin.(1) nu se aplică dacă se constată că, la momentul săvârșirii contravenției, vehiculul se afla în posesia altei persoane sau proprietarul a fost depozitat de vehicul în mod ilicit.
(2) Avizul de încălcare a normelor de circulație conține cel puțin următoarele informații: (a) mențiunea că avizul de încălcare a normelor de circulație este eliberat în scopul aplicării prezentei directive; (b) denumirea, adresa poștală, numărul de telefon și adresa de e-mail a autorității competente a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (c) toate informațiile relevante privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în special datele privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea, inclusiv numărul de înmatriculare al vehiculului, locul,	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește într-o limbă accesibilă și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

data și ora încălcării, natura încălcării, trimiteri detaliate la dispozițiile legale încălcate și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea încălcării; (d) informații detaliate privind încadrarea juridică a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sancțiunile aplicabile și alte consecințe juridice ale încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv informații referitoare la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule (inclusiv punctele de penalizare sau alte restricții aplicate dreptului de a conduce), în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (e) informații detaliate cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a dreptului la apărare sau cu privire la locul, perioada și modul de exercitare a căii de atac împotriva deciziei de urmărire a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv cerințele de admisibilitate a căii de atac respective și termenul până la care poate fi introdusă calea de atac, precum și informații privind posibilitatea și condițiile de aplicare a procedurilor în lipsă, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (f) după caz, informații privind măsurile luate pentru identificarea persoanei în cauză în conformitate cu articolul 5d și consecințele necooperării; (g) după caz, informații detaliate privind denumirea, adresa și numărul de cont bancar internațional (IBAN) al autorității la care poate fi achitată o sancțiune financiară aplicată,	dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră <i>(în continuare - portalul CBE)</i> și alte informații relevante.		
--	--	--	--

privind termenul de plată și metodele de plată alternative și accesibile viabile, în special prin aplicații informatice specifice, cu condiția ca metodele respective să fie accesibile atât rezidenților, cât și nerezidenților; (h) informații clare și cuprinzătoare privind normele aplicabile în materie de protecție a datelor și drepturile persoanelor vizate, inclusiv o indicație privind locul din care se pot obține informațiile furnizate în temeiul articolului 13 din Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului, sau în temeiul articolelor 13 și 14 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului, inclusiv informații cu privire la sursa datelor cu caracter personal, sau o indicație potrivit căreia normele general aplicabile privind protecția datelor sunt disponibile pe portalul CBE menționat la articolul 8 din prezenta directivă; (i) după caz, informații detaliate cu privire la posibilitatea și modul în care pot fi diminuate sancțiunile pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv prin plata anticipată a unei sancțiuni financiare; (j) în timpul perioadei de tranziție menționate la articolul 5h alineatul (2) și dacă este cazul, indicarea clară a faptului că entitatea juridică privată care trimite avizul de încălcare a normelor de circulație este împuternicită de autoritatea competentă a statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, astfel cum se menționează la articolul 5h alineatul (1), și delimitarea clară			
--	--	--	--

a sumelor revendicate, pe baza temeiului lor juridic; (k) un link și, dacă este posibil, un cod QR către portalul CBE menționat la articolul 8.			
(3) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că un conducător auto nerezident primește un aviz de încălcare a normelor de circulație menționat la alineatul (2), în cazul în care: (a) conducătorul auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic; și (b) autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea nu a aplicat la fața locului sancțiunea legată de încălcarea săvârșită. Avizul de încălcare a normelor de circulație este comunicat conducătorului auto nerezident, în conformitate cu articolul 5a alineatele (1) și (2).	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul sau posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443¹ alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații. (3) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul ori posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când, la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(4) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că, atunci când un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, iar respectiva autoritate competentă a asigurat aplicarea la fața locului a sancțiunii pentru încălcarea săvârșită, conducătorul auto nerezident primește cel puțin următoarele: (a) chitanța pentru tranzacția financiară sau un aviz privind aplicarea unei sancțiuni financiare	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (4) În cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, fiind stabilit faptul că în privința acestuia deja este inițiată procedura contravențională pentru încălcările prevăzute la art. 443¹ alin. (1), autoritatea competentă va asigura examinarea cauzei în conformitate cu prevederile art. art. 447 și art. 447¹ alin. (1) – (3), sau	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Codul contravențional Articolul 379. Limba în care se desfășoară procesul contravențional și dreptul la interpret (1) Procesul contravențional se desfășoară în limba română. (2) Persoana care nu posedă sau nu vorbește limba română are dreptul de a lua cunoștință de toate actele și materialele dosarului și de a vorbi în fața autorității competente să soluționeze cauza contravențională prin interpret. (3) Procesul contravențional se poate desfășura în limba acceptată de majoritatea persoanelor care participă la proces. În acest caz, actele procesuale se întocmesc în mod obligatoriu și în limba română. (4) <u>Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza contravențională se înmânează persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional, fiind</u>

care trebuie plătită într-un anumit termen; (b) datele de contact ale autorității competente; (c) informații cu privire la încălcările săvârșite și, dacă este relevant, cu privire la modul în care astfel de încălcări pot fi evitate pe viitor; (d) dacă este posibil, un link sau un cod QR către portalul CBE menționat la articolul 8. Documentele și informațiile menționate la primul paragraf sunt furnizate într-una dintre limbile oficiale ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea sau în orice altă limbă oficială a instituțiilor Uniunii considerată adecvată de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	după caz, notificarea persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) și (5) din prezentul articol. [(5)...] 6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, se traduc în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.		<u>traduse în limba pe care aceasta o cunoaște, în modul stabilit de prezentul cod.</u>
(5) La cererea persoanei în cauză și în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că se acordă acces la toate informațiile de care dispune referitoare la investigarea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră care figurează la articolul 2 alineatul (1). Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate considera o astfel de solicitare ca fiind o cerere de introducere a unei căi de atac împotriva sancțiunii aplicate, caz în care aduce acest fapt, precum și implicațiile juridice și procedurale ale unei astfel de cereri, la cunoștința persoanei în cauză, în mod clar și concis, în avizul de încălcare a normelor de circulație.		Compatibil	Codul contravențional Articolul 384. Persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional (2) Persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional are dreptul: a) la apărare; b) să cunoască fapta imputată; c) să fie asigurată, în cel mult 3 ore de la reținere, cu un avocat care acordă asistență juridică garantată de stat dacă fapta este pasibilă de sancțiunea arestului contravențional; d) să anunțe, în cazul reținerii, în termen de o oră din momentul reținerii, prin autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională, două persoane, la alegerea sa, despre faptul și locul reținerii; e) să primească informație scrisă și explicarea drepturilor sale expuse în prezentul articol, inclusiv a dreptului de a tăcea și de a nu mărturisi împotriva sa, împotriva rudelor sale apropiate, a soțului/soției, logodnicului/logodnicei, precum și de a nu-și recunoaște vinovăția; f) să fie audiată în prezenta apărătorului dacă acceptă sau cere să fie audiată; g) să aibă întrevederi cu apărătorul în condiții confidențiale, fără limitarea numărului și duratei întrevederilor;

			<u>h) să ia cunoștință de materialele din dosar și să i se elibereze, la cerere, în cel mult 24 de ore, copii de pe procesul-verbal;</u> i) să prezinte probe; <u>j) să formuleze cereri;</u> <u>k) să conteste decizia asupra cauzei;</u> l) să recunoască total sau parțial vinovăția în comiterea faptei ce i se impută; m) să ceară recuzarea reprezentantului autorității competente să aplice sancțiunea contravențională, expertului, interpretului, traducătorului, grefierului; n) să solicite audierea martorilor; o) să facă obiecții împotriva acțiunilor agentului constator și să ceară consemnarea obiecțiilor sale în procesul-verbal; <u>p) să ia cunoștință de procesul-verbal încheiat de agentul constator, să facă obiecții asupra corectitudinii lui, să ceară completarea lui cu circumstanțele care, în opinia sa, trebuie să fie consemnate;</u> q) să se împace cu victima în condițiile prevăzute de prezentul cod; r) să fie informat de agentul constator despre toate hotărârile ce se referă la drepturile și interesele sale, să primească, la cerere, copii de pe aceste hotărâri; <u>s) să atace, în modul stabilit de lege, acțiunile și deciziile autorității competente să soluționeze cauza contravențională, inclusiv hotărârea judecătorească;</u> t) să retragă orice plângere depusă personal sau de apărător în interesele sale; u) să ceară și să primească despăgubiri pentru prejudiciul cauzat prin acțiunile sau inacțiunile ilicite ale autorității competente să constate contravenția sau să soluționeze cauza contravențională.
(6) Statele membre se asigură că termenele în care nerezidenții își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la diminuarea sancțiunilor, în conformitate cu alineatul (2) literele (e) și (i), sunt proporționale în vederea asigurării exercitării efective a acestor drepturi și încep să curgă de la data comunicării sau a recepționării, prin poștă sau pe cale electronică, a avizului de încălcare a normelor de circulație sau a deciziei oficiale privind răspunderea persoanei în cauză.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (7) Prin derogare de la prevederile art. 34 alin. (3) și art. 448 alin. (1) – (3), termenul la contestare și termenul la executare a sancțiunii decurge din momentul notificării persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) - (5) din prezentul articol.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Codul contravențional Articolul 443. Conținutul procesului-verbal cu privire la contravenție (1) Procesul-verbal cu privire la contravenție va cuprinde: [a] ... – e)] <u>f) aducerea la cunoștința persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional și a victimei a drepturilor și obligațiilor lor prevăzute la art.384 și 387;</u> g) obiecțiile și probele pe care persoana în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional le aduce în apărarea sa, precum și obiecțiile și probele victimei; <u>h) informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii.</u> (2) În cazul în care persoana în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional este un minor, în procesul-verbal se

		va consemna și numele, prenumele, domiciliul și/sau reședința temporară potrivit Registrului de stat al populației a părinților sau ale altor reprezentanți legali. (3) În cazul în care persoana în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional sau victima nu cunoaște limba procesului-verbal, se asigură asistența unui interpret/traducător, datele lui consemnându-se în procesul-verbal. (4) În procesul-verbal se individualizează corpurile delictelor (se descriu forma, mărimea, culoarea, greutatea, alte caracteristici care permit individualizarea lor), indicându-se datele proprietarului și, după caz, măsurile luate pentru valorificarea sau conservarea lor. (5) Procesul-verbal se semnează pe fiecare pagină de agentul constatat, de persoana în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional și de victimă când există. În cazul în care constatarea contravenției este de competența unui organ colegial, procesul-verbal cu privire la contravenție se încheie de către președintele organului colegial sau de către un membru ales cu votul majorității membrilor prezenți la ședința în al cărei cadru are loc constatarea faptei ori desemnat de către președintele acestei ședințe și se semnează de către toți membrii prezenți la ședință. (6) Faptul absenței persoanei citate în mod legal pentru încheierea procesului-verbal cu privire la contravenție ori al refuzului acesteia de a semna procesul-verbal se consemnează în procesul-verbal și se certifică prin semnătura a cel puțin un martor, indicându-se și datele de identificare ale acestuia (numele, prenumele, adresa de domiciliu și numărul de telefon). În cazul imposibilității de identificare a unui martor, agentul constatat consemnează în procesul-verbal motivele obiective ale lipsei martorului și documentează, prin orice mijloace tehnice disponibile (audio/video), refuzul persoanei de a semna procesul-verbal. (6¹) Nu poate avea calitatea de martor în condițiile alin. (6) un alt agent constatat. (7) În procesul-verbal nu se admit rectificări, adăugiri, alte modificări. În cazul necesității unor astfel de acțiuni, se încheie un nou proces-verbal, în care se face consemnarea respectivă. (8) În cazul în care contravenția prevăzută la capitolul XIII al cărții întâi a fost constatată cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate sau al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, agentul constatat, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, poate încheia procesul-verbal și în absența persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional. În procesul-verbal încheiat în cazurile
--	--	--

			prevăzute de prezentul alineat se indică tipul, modelul și numărul de identificare al mijlocului special cu ajutorul căruia a fost constatată contravenția. (9) Partea rezolutivă a procesului-verbal cuprinde decizia agentului constatatator de sancționare, de încetare a procesului contravențional sau de remitere a cauzei funcționarului abilitat să examineze cauza contravențională, din cadrul autorității din care face parte agentul constatatator sau autorității competente să soluționeze cauza contravențională, ori în instanța de judecată, cu recomandarea, în toate cazurile, dacă consideră necesar, privind sancționarea sau privind încetarea procesului, indicându-se și termenul de contestare în instanța de judecată. (10) Dacă norma contravențională prevede aplicarea punctelor de penalizare sau dacă contravenția imputată prevede acumularea a 15 puncte de penalizare, partea rezolutivă a procesului-verbal va conține și mențiunea respectivă. (11) În cazul deciziei de sancționare, partea rezolutivă a procesului-verbal va cuprinde și date privind informarea persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional despre dreptul de a plăti jumătate din amendă dacă amenda este plătită în cel mult 3 zile lucrătoare de la data aducerii la cunoștință a deciziei de aplicare a sancțiunii contravenționale. În cazul în care persoana în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional recunoaște săvârșirea contravenției și acceptă sancțiunea stabilită în procesul-verbal de către agentul constatatator, procesul-verbal cu privire la contravenție constituie actul de decizie asupra cauzei contravenționale. Faptul recunoașterii contravenției și al acceptării sancțiunii stabilite de către agentul constatatator se consemnează în procesul-verbal cu privire la contravenție. (11¹) În cazul convenirii asupra acordului de colaborare, între agentul constatatator și contravenient, în partea rezolutivă a procesului-verbal, se va consemna faptul aducerii la cunoștință contravenientului a mărimii amenzii prevăzute pentru contravenția respectivă. (12) În cazul deciziei de remitere a cauzei contravenționale spre examinare funcționarului abilitat din cadrul autorității din care face parte agentul constatatator sau în instanța de judecată, agentul constatatator transmite după competență procesul-verbal și materialele cauzei contravenționale. (13) Copia de pe procesul-verbal se înmânează persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional și victimei la cerere. În cazul procesului-verbal încheiat în absența persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional, copia de pe procesul-verbal se înmânează în modul prevăzut la art.382 alin.(6).
--	--	--	---

			(14) În cazul prevăzut la art.16 alin.(2), agentul constator expediază materialele cauzei contravenționale autorității publice locale pentru problemele minorilor și, după caz, poate solicita, prin demers, instanței de judecată aplicarea față de minor a măsurii de constrângere cu caracter educativ conform prevederilor art.104 din Codul penal. Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 236, 238 și art. 240 alin. (2), constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constator este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului vehiculului, acesta expediază o solicitare la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului vehiculului privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, cu informarea despre răspunderea contravențională sau penală pe care o poartă în caz de necomunicare a informației solicitate sau de comunicare a informației false. Solicitarea este expediată prin poștă, cu scrisoare recomandată cu aviz de primire, sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea solicitării și confirmarea primirii acesteia. (2) După recepționarea solicitării agentului constator, proprietarul sau posesorul vehiculului (persoană fizică sau juridică), în termen de 60 de zile lucrătoare, este obligat să depună la autoritatea competentă din cadrul căreia face parte agentul constator o declarație cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției constatate în condițiile alin. (1), care va conține: a) numele, prenumele, domiciliul, datele de contact și semnătura proprietarului vehiculului; b) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale persoanei căreia i-a fost transmis vehiculul cu care a fost săvârșită contravenția; c) după caz, alte informații relevante. (3) În cazul în care proprietarul sau posesorul vehiculului este minor, obligația de a depune declarația cu privire la identitatea conducătorului acestuia în momentul săvârșirii contravenției revine părinților acestuia sau persoanei la întreținerea căreia se află minorul.
--	--	--	---

			(4) În cazul în care, în termenul prevăzut la alin. (2), proprietarul sau posesorul vehiculului comunică identitatea conducătorului vehiculului cu care a fost săvârșită contravenția, agentul constatatator încheie în privința conducătorului proces-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8). (5) În cazul în care, după expirarea termenului prevăzut la alin. (2), proprietarul sau posesorul vehiculului nu a comunicat identitatea conducătorului vehiculului cu care a fost săvârșită contravenția, agentul constatatator încheie în privința proprietarului sau posesorului vehiculului un proces-verbal cu privire la contravenție, cu aplicarea sancțiunii sub formă de amendă în condițiile art. 443 alin. (8). (6) În cazurile prevăzute la alin. (3) și (4) ale prezentului articol, copia de pe procesul-verbal se înmânează în modul prevăzut la art. 382 alin. (7). Articolul 448. Contestația împotriva deciziei agentului constatatator asupra cauzei contravenționale (1) Contravenientul, victima sau reprezentantul acestora, procurorul, dacă este parte în cauza contravențională, în cazul în care nu sînt de acord cu decizia agentului constatatator sau în cazul în care aceasta a fost emisă cu încălcarea normelor procesuale stabilite de prezentul cod, sînt în drept să conteste decizia emisă asupra cauzei contravenționale. Termenul de contestare a deciziei agentului constatatator este de 15 zile de la data emiterii acesteia sau, pentru părțile care nu au fost prezente la ședința de examinare a cauzei contravenționale, de la data înmînării copiei de pe decizia respectivă în condițiile art. 447¹ alin. (8). (2) În cazul omiterii termenului prevăzut la alin. (1) din motive întemeiate, dar nu mai tîrziu de 15 zile de la data începerii executării sancțiunii sau a perceperii despăgubirii materiale, persoana față de care a fost emisă decizia poate fi repusă în termen, la cerere, de către instanța de judecată competentă să examineze contestația. (3) Persoana față de care a fost emisă decizia și care a lipsit atît la examinarea cauzei, cît și la pronunțarea deciziei și nu a fost informată despre decizia emisă poate contesta decizia agentului constatatator și peste termen, dar nu mai tîrziu de 15 zile de la data începerii executării sancțiunii contravenționale sau a perceperii despăgubirii materiale. (4) Contestația împotriva deciziei emise asupra cauzei contravenționale se depune la autoritatea din care face parte agentul constatatator, conform competenței teritoriale, care a examinat cauza. În cel mult 5 zile lucrătoare de la data
--	--	--	--

			depunerii, agentul constatator expediază contestația și dosarul cauzei contravenționale în instanța de judecată competentă. (5) Contestația depusă conform alin. (1) suspendă executarea sancțiunii contravenționale aplicată prin procesul-verbal cu privire la contravenție sau prin decizia agentului constatator. (6) În cazul prevăzut la alin. (2), pînă la soluționarea repunerii în termen, instanța de judecată poate suspenda executarea deciziei. (7) Depunerea contestației peste termen, conform alin. (3), nu suspendă executarea deciziei agentului constatator. Instanța de judecată care examinează contestația poate suspenda executarea deciziei atacate. (8) Pentru contestația depusă împotriva deciziei de aplicare a sancțiunii contravenționale se percepe o taxă de timbru în mărimea prevăzută de Legea taxei de stat nr. 213/2023. (9) În cazul în care contestația nu este însoțită de dovada de plată a taxei de timbru, instanța de judecată îi oferă timp părții pentru înlăturarea neajunsurilor. Dacă, în termen de 15 zile, partea nu înlătură neajunsurile, contestația nu se consideră depusă și, împreună cu actele anexate, se restituie printr-o încheiere ce nu se supune niciunei căi de atac. (10) Restituirea contestației nu exclude posibilitatea depunerii repetate a acesteia în condițiile și modul prevăzute de prezentul articol.
Articolul 5a Notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare (1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea comunică avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare persoanelor în cauză prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice de aceeași valoare, în conformitate cu capitolul III secțiunea 7 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul sau posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443¹ alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații. (3) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul ori posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când,	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Cod contravențional Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 236, 238 și art. 240 alin. (2), constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constatator este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului vehiculului, acesta expediază o solicitare la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului vehiculului privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, cu informarea despre răspunderea contravențională sau penală pe care o poartă în caz de necomunicare a informației solicitate sau de comunicare a informației false. Solicitarea este expediată prin poștă, cu scrisoare recomandată cu aviz de primire, sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea solicitării și confirmarea primirii acesteia.

	la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic.		Articolul 234. Necomunicarea identității persoanei căreia i s-a încredințat conducerea vehiculului Necomunicarea de către proprietarul sau mandatarul (utilizatorul) vehiculului, la solicitarea poliției, în condițiile art. 443 ¹ , a identității persoanei căreia i-a încredințat conducerea sau comunicarea cu bună știință de date eronate privind identitatea acestei persoane.
(2) Avizul de încălcare a normelor de circulație adresat deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului se emite în termen de cel mult 11 luni de la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în cazul în care căutările automatizate prevăzute la articolul 4 alineatul (1) au avut succes și autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea a stabilit identitatea și adresa deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern. În cazul în care căutările automatizate menționate la articolul 4 alineatul (1) nu au avut succes sau autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea nu a fost în măsură să stabilească identitatea și adresa deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern, avizul de încălcare a normelor de circulație se emite în termen de cel mult cinci luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea a stabilit aceste informații.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul sau posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443 ¹ alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații. (3) Prin derogare de la art. 443 ¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul ori posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când, la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Codul contravențional reglementează procedura de constatare a contravențiilor după cum urmează: Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții.
(3) Statele membre sunt încurajate să le permită persoanelor în cauză să urmărească de la distanță procedurile judiciare printr-o conexiune video.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>)	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii)	

	Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (8) Prin derogare de la prevederile art. 447¹ alin. (4) – (5), persoana nerezidentă, în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional poate urmări de la distanță prin intermediul unei conexiuni video întregul proces de examinare a cauzei contravenționale și a probelor acumulate, precum și să prezinte alte probe, care i-ar dovedi nevinovăția în săvârșirea contravenției imputate.	Moldova la Uniunea Europeană)	
Articolul 5b Traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare esențiale (1) În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decide să inițieze proceduri ulterioare în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), aceasta eliberează avizul de încălcare a normelor de circulație și orice document ulterior esențial în limba documentului de înmatriculare a vehiculului. În sensul prezentului articol, autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decid dacă un document ulterior este esențial. Cu toate acestea, autoritățile competente țin seama de faptul că persoana în cauză trebuie să înțeleagă acuzațiile și să fie în măsură să își exercite pe deplin dreptul la apărare. În acest sens, sunt avute în vedere, în special, toate informațiile relevante referitoare la încălcare, natura încălcării săvârșite, sancțiunea aplicată, căile de atac împotriva deciziei, termenul prevăzut în acest scop și identificarea organismului la care trebuie introdusă calea de atac.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește <u>într-o limbă accesibilă</u> și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>) și alte informații relevante. 6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, se traduc în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Codul contravențional Articolul 379. Limba în care se desfășoară procesul contravențional și dreptul la interpret (1) Procesul contravențional se desfășoară în limba română. (2) Persoana care nu posedă sau nu vorbește limba română are dreptul de a lua cunoștință de toate actele și materialele dosarului și de a vorbi în fața autorității competente să soluționeze cauza contravențională prin interpret. (3) Procesul contravențional se poate desfășura în limba acceptată de majoritatea persoanelor care participă la proces. În acest caz, actele procesuale se întocmesc în mod obligatoriu și în limba română. (4) <u>Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza contravențională se înmânează persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional, fiind traduse în limba pe care aceasta o cunoaște, în modul stabilit de prezentul cod.</u>

	este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.		
(2) În fiecare caz în parte, autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decid dacă mai există și alte documente esențiale.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește <u>într-o limbă accesibilă</u> și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>) și alte informații relevante. 6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, se traduc în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(3) Nu este necesar să se traducă acele părți din documentele esențiale care sunt irelevante pentru aducerea la	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data	

cunoștința persoanei în cauză a acțiunii intentate împotriva sa. Autoritățile competente decid dacă părțile respective sunt relevante în scopurile respective, ținând seama de elementele menționate la alineatul (1) al doilea paragraf.	<i>(Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)</i> Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește <u>într-o limbă accesibilă</u> și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>) și alte informații relevante. 6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, se traduc în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.	aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(4) La cererea persoanei în cauză, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea permite ca persoana respectivă să primească documentele ulterioare într-o altă limbă oficială a instituțiilor Uniunii care este diferită de limba documentului de înmatriculare a vehiculului.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 <i>(Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)</i> Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Codul contravențional Articolul 384. Persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional (2) Persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional are dreptul: a) la apărare; b) să cunoască fapta imputată;

	(5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește <u>într-o limbă accesibilă</u> și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>) și alte informații relevante. 6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, se traduc în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.		c) să fie asigurată, în cel mult 3 ore de la reținere, cu un avocat care acordă asistență juridică garantată de stat dacă fapta este pasibilă de sancțiunea arestului contravențional; d) să anunțe, în cazul reținerii, în termen de o oră din momentul reținerii, prin autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională, două persoane, la alegerea sa, despre faptul și locul reținerii; <u>e) să primească informație scrisă și explicarea drepturilor sale expuse în prezentul articol, inclusiv a dreptului de a tăcea și de a nu mărturisi împotriva sa, împotriva rudelor sale apropiate, a soțului/soției, logodnicului/logodnicei, precum și de a nu-și recunoaște vinovăția;</u> f) să fie audiată în prezenta apărătorului dacă acceptă sau cere să fie audiată; g) să aibă întrevederi cu apărătorul în condiții confidențiale, fără limitarea numărului și duratei întrevederilor; <u>h) să ia cunoștință de materialele din dosar și să i se elibereze, la cerere, în cel mult 24 de ore, copii de pe procesul-verbal;</u> i) să prezinte probe; <u>j) să formuleze cereri;</u> <u>k) să conteste decizia asupra cauzei;</u> l) să recunoască total sau parțial vinovăția în comiterea faptei ce i se impută; m) să ceară recuzarea reprezentantului autorității competente să aplice sancțiunea contravențională, expertului, interpretului, traducătorului, grefierului; n) să solicite audierea martorilor; o) să facă obiecții împotriva acțiunilor agentului constator și să ceară consemnarea obiecțiilor sale în procesul-verbal; <u>p) să ia cunoștință de procesul-verbal încheiat de agentul constator, să facă obiecții asupra corectitudinii lui, să ceară completarea lui cu circumstanțele care, în opinia sa, trebuie să fie consemnate;</u> q) să se împace cu victima în condițiile prevăzute de prezentul cod; r) să fie informat de agentul constator despre toate hotărârile ce se referă la drepturile și interesele sale, să primească, la cerere, copii de pe aceste hotărâri; <u>s) să atace, în modul stabilit de lege, acțiunile și deciziile autorității competente să soluționeze cauza contravențională, inclusiv hotărârea judecătorească;</u> t) să retragă orice plângere depusă personal sau de apărător în interesele sale; u) să ceară și să primească despăgubiri pentru prejudiciul cauzat prin acțiunile sau inacțiunile ilicite ale autorității
--	--	--	--

			competente să constate contravenția sau să soluționeze cauza contravențională.
(5) Statele membre se asigură că traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare respectă cel puțin calitatea necesară în temeiul articolului 3 alineatul (9) din Directiva 2010/64/UE.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește într-o limbă accesibilă și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>) și alte informații relevante. 6) Actele procesuale ale autorității competente să soluționeze cauza sunt emise în limba română, în condițiile art. 379, sau după caz, se traduc în limba engleză. Avizul de încălcare a normelor de circulație sau orice document ulterior se emite în limba statului în care este redactat documentul de înmatriculare al vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul respectiv este înmatriculat.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Codul contravențional Articolul 384. Persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional (2) Persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional are dreptul: a) la apărare; b) să cunoască fapta imputată; c) să fie asigurată, în cel mult 3 ore de la reținere, cu un avocat care acordă asistență juridică garantată de stat dacă fapta este pasibilă de sancțiunea arestului contravențional; d) să anunțe, în cazul reținerii, în termen de o oră din momentul reținerii, prin autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională, două persoane, la alegerea sa, despre faptul și locul reținerii; <u>e) să primească informație scrisă și explicarea drepturilor sale expuse în prezentul articol, inclusiv a dreptului de a tăcea și de a nu mărturisi împotriva sa, împotriva rudelor sale apropiate, a soțului/soției, logodnicului/logodnicei, precum și de a nu-și recunoaște vinovăția;</u> f) să fie audiată în prezenta apărătorului dacă acceptă sau cere să fie audiată; g) să aibă întreveneri cu apărătorul în condiții confidențiale, fără limitarea numărului și duratei întrevederilor; <u>h) să ia cunoștință de materialele din dosar și să i se elibereze, la cerere, în cel mult 24 de ore, copii de pe procesul-verbal;</u> i) să prezinte probe; <u>j) să formuleze cereri;</u> <u>k) să conteste decizia asupra cauzei;</u> l) să recunoască total sau parțial vinovăția în comiterea faptei ce i se impută; m) să ceară recuzarea reprezentantului autorității competente să aplice sancțiunea contravențională, expertului, interpretului, traducătorului, grefierului; n) să solicite audierea martorilor; o) să facă obiecții împotriva acțiunilor agentului constator și să ceară consemnarea obiecțiilor sale în procesul-verbal; <u>p) să ia cunoștință de procesul-verbal încheiat de agentul constator, să facă obiecții asupra corectitudinii lui, să ceară completarea lui cu circumstanțele care, în opinia sa, trebuie să fie consemnate;</u> q) să se împace cu victima în condițiile prevăzute de prezentul cod;

			r) să fie informat de agentul constatator despre toate hotărârile ce se referă la drepturile și interesele sale, să primească, la cerere, copii de pe aceste hotărâri; s) să atace, în modul stabilit de lege, acțiunile și deciziile autorității competente să soluționeze cauza contravențională, inclusiv hotărârea judecătorească; t) să retragă orice plângere depusă personal sau de apărător în interesele sale; u) să ceară și să primească despăgubiri pentru prejudiciul cauzat prin acțiunile sau inacțiunile ilicite ale autorității competente să constate contravenția sau să soluționeze cauza contravențională.
(6) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că, la cererea persoanei interesate, autoritatea competentă în cauză verifică în mod eficace și rapid un aviz de încălcare a normelor de circulație sau un document ulterior notificat persoanei respective, pe motiv că avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentul ulterior nu respectă prezentul articol, articolul 5, articolul 5a sau articolul 5e.		Compatibil	Cod contravențional Articolul 374. Procesul contravențional (1) – <i>abrogat</i>. (2) Procesul contravențional este activitatea desfășurată de autoritatea competentă, cu participarea părților și a altor persoane titulare de drepturi și de obligații, avînd ca scop constatarea contravenției, examinarea și soluționarea cauzei contravenționale, constatarea cauzelor și condițiilor care au contribuit la săvîrșirea contravenției. (2¹) Procesul contravențional începe de drept din momentul sesizării sau al autosesizării agentului constatator privind săvîrșirea contravenției. (3) <u>Procesul contravențional se desfășoară pe principii generale de drept contravențional, în temeiul Constituției, al prezentului cod, al Codului de procedură penală, precum și al normelor dreptului internațional și ale tratatelor internaționale cu privire la drepturile și libertățile fundamentale ale omului la care Republica Moldova este parte.</u> Articolul 378. Dreptul la apărare (1) <u>În procesul contravențional, autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională este obligată să asigure părților și altor participanți la proces deplina exercitare a drepturilor procesuale în condițiile prezentului cod.</u> (2) <u>Pe parcursul procesului contravențional, părțile au dreptul să fie asistate de un apărător (avocat).</u> (3) <u>În momentul pornirii procesului contravențional, autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională este obligată să aducă la cunoștința persoanei pasibile de răspundere contravențională dreptul ei de a fi asistată de un apărător.</u> (4) În cel mult 3 ore din momentul reținerii, persoanei care este pasibilă de sancțiunea arestului contravențional și nu are apărător ales i se desemnează, în modul stabilit de art. 167 alin.

			(1¹) din Codul de procedură penală, un avocat care acordă asistență juridică garantată de stat. Articolul 380. Dreptul de a nu fi urmărit sau sancționat de mai multe ori <u>(1) Nimeni nu poate fi urmărit sau sancționat de mai multe ori pentru aceeași faptă.</u> Reluarea procesului contravențional care a încetat poate avea loc doar în cazul descoperirii unor noi circumstanțe sau în cazul depistării unui viciu fundamental, care a afectat hotărîrea de încetare a procesului contravențional. (2) Răspunderea contravențională pentru neexecutarea, executarea necorespunzătoare a măsurilor specificate în actele de control, decizii, hotărîri, rapoarte și a prescripțiilor emise de autoritățile competente exclude răspunderea contravențională pentru încălcările neremediate indicate în acestea. Articolul 381. Accesul liber la justiție <u>(1) Orice persoană are dreptul la satisfacția efectivă din partea instanței de judecată competente împotriva actelor care violează drepturile, libertățile și interesele sale legitime.</u> <u>(2) Orice persoană are dreptul la examinarea și la soluționarea cauzei sale în mod echitabil, în termen rezonabil, de către o instanță independentă, imparțială, legal constituită, care să acționeze în conformitate cu prezentul cod.</u> <u>(3) Reprezentantul autorității competente să soluționeze cauza contravențională nu poate participa la examinarea cauzei dacă are, direct sau indirect, un interes care i-ar putea afecta imparțialitatea.</u> <u>(4) Autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională are obligația de a lua toate măsurile prevăzute de lege pentru cercetarea sub toate aspectele, completă și obiectivă, a circumstanțelor cauzei, de a evidenția atât circumstanțele care dovedesc vinovăția persoanei, cât și cele care dezvinovătesc persoana în a cărei privință a fost pornit proces contravențional, precum și circumstanțele atenuante sau agravante.</u>
Articolul 5c Asistență reciprocă pentru identificarea persoanei în cauză (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în cazul în care autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, după ce au epuizat toate celelalte mijloace de care dispun, în special după ce au efectuat o căutare automatizată în conformitate cu	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

articolul 4 alineatul (1) și au consultat alte baze de date pentru care au primit în mod explicit permisiune în conformitate cu dreptul Uniunii și cu dreptul intern, tot nu pot identifica persoana în cauză cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern pentru a iniția sau a derula procedurile ulterioare menționate la articolul 5 alineatul (1).	ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 53. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în cazul în care au fost epuizate toate mijloacele disponibile de efectuare a căutării automatizate, în conformitate cu pct. 20, și nu poate identifica persoana vizată cu gradul de certitudine necesar pentru inițierea sau desfășurarea procedurilor menționate la pct. 51, în conformitate cu prevederile Codului contravențional aplicabile acestor proceduri		
(2) Statele membre își acordă reciproc asistență în temeiul prezentului articol. Cu toate acestea, în cazul în care, după evaluarea circumstanțelor cazurilor individuale, se stabilește că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 6 din Directiva 2014/41/UE, statele membre care au obligații în temeiul directivei respective nu pot aplica decât directiva respectivă între ele.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 54. În cazul în care, ca urmare a evaluării unui caz individual privind o încălcare a normelor de circulație, autoritatea națională constată că sunt întrunite condițiile pentru emiterea și transmiterea unui ordin european de anchetă în materie penală, aceasta va coopera cu autoritățile statelor membre ale UE exclusiv în temeiul dispozițiilor normelor internațional aplicabile ordinului european de anchetă în materie penală. Pentru cooperarea cu statele participante care nu sunt membre ale UE, autoritatea națională va utiliza alte mecanisme și acorduri bilaterale sau multilaterale aplicabile în conformitate cu legislația națională și internațională relevantă. În acest sens, autoritatea competentă națională va transmite sau va executa ordinul european de anchetă, iar procedurile stabilite în prezentul Regulament nu se aplică. Aplicarea exclusivă a ordinului european de anchetă vizează, în special, cazurile în care este necesară obținerea probelor, identificarea persoanelor implicate sau desfășurarea altor activități procesuale în contextul unei cauze penale.	Compatibil (Va fi compatibil la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(3) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște dacă solicită	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data	

asistență reciprocă pentru a obține informațiile suplimentare menționate la alineatul (5). Cererea de asistență reciprocă poate fi inițiată numai de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, în conformitate cu dreptul intern al statului membru respectiv. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează datele obținute prin asistență reciprocă pentru a stabili identitatea persoanei răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerată la articolul 2 alineatul (1), săvârșită pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 55. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință pentru obținerea informațiilor suplimentare necesare cu privire la: 55.1. stabilirea identității și a adresei persoanei vizate, în conformitate cu dreptul intern al statului respectiv, inclusiv prin accesarea bazelor de date naționale relevante, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației; 55.2. solicitarea de la deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea, de a furniza sau de a comunica informațiile referitoare la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana vizată nu a condus personal vehiculul. Aceste proceduri vor fi aplicate în conformitate cu legislația aplicabilă în statele membre de înmatriculare, în statele participante sau în statele de reședință.	aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(4) În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște să solicite asistență reciprocă în conformitate cu alineatul (1), ea transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului de contact național din statul membru de înmatriculare sau din statul membru de reședință.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 56. În cazul în care autoritatea competentă a Republicii Moldova decide să solicite asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 55, aceasta transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului național de contact național al statului membru	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

	de înmatriculare, statului participant sau statului membru de reședință, care va include următoarele informații: 56.1. elementele de date referitoare la persoana vizată, obținute în urma căutării automatizate efectuate în condițiile pct. 20; 56.2. dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei; 56.3. datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; 56.4. date privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea; 56.5. motivul pentru cererea de asistență reciprocă.		
(5) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate solicita statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință: (a) să stabilească identitatea și adresa persoanei în cauză, în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință, inclusiv prin utilizarea bazelor de date naționale, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației; (b) să solicite deținătorului, proprietarului, sau utilizatorului final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră să furnizeze informații cu privire la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale persoanei răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în conformitate cu procedurile naționale ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, care trebuie aplicate ca și cum măsura de investigare în cauză ar fi fost	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 55. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre de înmatriculare, statelor participante sau statelor de reședință pentru obținerea informațiilor suplimentare necesare cu privire la: 55.1. stabilirea identității și a adresei persoanei vizate, în conformitate cu dreptul intern al statului respectiv, inclusiv prin accesarea bazelor de date naționale relevante, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației; 55.2. solicitarea de la deținătorul, proprietarul sau utilizatorul final al vehiculului cu care a fost săvârșită încălcarea, de a furniza sau de a comunica informațiile referitoare la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale conducătorului auto aflat la volan în momentul săvârșirii încălcării, în cazul în care persoana vizată nu a condus personal vehiculul. Aceste proceduri vor fi aplicate în conformitate cu legislația aplicabilă în statele membre de înmatriculare, în statele participante sau în statele de reședință.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

dispusă de autoritățile statului membru respectiv.			
(6) Cererea structurată electronic cuprinde următoarele informații: (a) elementele de date referitoare la persoana în cauză, obținute în urma căutării automatizate efectuate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1); (b) dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei; (c) datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, enumerată la articolul 2 alineatul (1); (d) date privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; (e) un motiv pentru cererea de asistență reciprocă.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 56. În cazul în care autoritatea competentă a Republicii Moldova decide să solicite asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate sau pentru obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 55, aceasta transmite, prin intermediul punctului său național de contact, o cerere structurată electronic punctului național de contact național al statului membru de înmatriculare, statului participant sau statului membru de reședință, care va include următoarele informații: 56.1. elementele de date referitoare la persoana vizată, obținute în urma căutării automatizate efectuate în condițiile pct. 20; 56.2. dacă este disponibilă, înregistrarea video a conducătorului auto obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei; 56.3. datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; 56.4. date privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea; 56.5. motivul pentru cererea de asistență reciprocă.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(7) Cu excepția cazului în care decid să invoce unul dintre motivele de refuz enumerate la alineatul (8) sau dacă este imposibil să se obțină informațiile solicitate, autoritățile competente ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință colectează informațiile solicitate menționate la alineatul (5), fără întârzieri nejustificate.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

Fără întârzieri nejustificate și în termen de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință a colectat informațiile necesare, aceasta răspunde cererii pe cale electronică prin intermediul punctului său național de contact. Atunci când colectează informațiile solicitate, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință respectă formalitățile și procedurile solicitate în mod expres de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu sunt incompatibile cu dreptul lor intern.	ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 58. În cazurile de refuz sau de imposibilitate de a furniza informațiile solicitate, punctul național de contact al Republicii Moldova informează, în termen de 30 de zile lucrătoare, autoritatea competentă a statului care a solicitat asistența reciprocă pentru identificarea persoanei vizate, invocând motivele legale ale refuzului. 59. În lipsa unui motiv de refuz prevăzut la pct. 57, punctul național de contact al Republicii Moldova, fără întârzieri nejustificate, colectează informațiile solicitate prevăzute la pct. 55 și, în termen de două luni de la finalizarea procesului de colectare, transmite răspunsul către autoritatea competentă a statului care a solicitat asistența reciprocă. 60. La colectarea informațiilor solicitate în cadrul asistenței reciproce pentru identificarea persoanei vizate, autoritatea competentă a Republicii Moldova respectă formalitățile și procedurile indicate în mod expres de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului participant în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu contravin dreptului intern al Republicii Moldova.		
(8) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate refuza să furnizeze informațiile suplimentare solicitate menționate la alineatul (5). Refuzul poate avea loc numai în unul sau mai multe dintre următoarele cazuri: (a) în dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință există o imunitate sau un privilegiu care face imposibilă furnizarea informațiilor; (b) furnizarea informațiilor solicitate ar contraveni principiului <i>ne bis in idem</i>; (c) furnizarea informațiilor solicitate ar periclita o investigație în curs a unei infracțiuni; (d) furnizarea informațiilor solicitate ar fi contrară sau ar dăuna intereselor esențiale de siguranță	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 57. Examinarea cererii de asistență reciprocă privind identificarea persoanei vizate sau obținerea informațiilor suplimentare menționate la pct. 55 poate fi refuzată dacă: 57.1. în temeiul dreptului intern al statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, există o formă de imunitate sau de privilegiere care face imposibilă furnizarea informațiilor; 57.2. furnizarea informațiilor contravine principiului <i>ne bis in idem</i> (persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat sau într-un alt stat membru sau participant);	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

națională ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea de informații clasificate cu privire la activități specifice ale serviciilor de informații; (e) există motive întemeiate să se considere că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în conformitate cu articolul 6 din Tratatul privind Uniunea Europeană și din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene; (f) furnizarea informațiilor solicitate ar pune în pericol siguranța unei persoane sau ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință. În termen de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință decide să aplice un motiv de refuz sau stabilește că este imposibil să se obțină informațiile solicitate, aceasta informează statul membru în care s-a săvârșit încălcarea cu privire la acest lucru prin intermediul punctului său național de contact. Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate decide să nu precizeze care dintre motivele de refuz se aplică în cazurile prevăzute la primul paragraf literele (c), (d) și (f).	57.3. furnizarea informațiilor solicitate ar periclita o investigare a unei infracțiuni aflate în proces de urmărire penală; 57.4. furnizarea informațiilor solicitate ar fi contrară sau ar dăuna intereselor esențiale de siguranță națională ale statului membru sau participant de înmatriculare ori de reședință, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea informațiilor clasificate cu privire la activitățile specifice ale serviciilor de informații; 57.5. există motive întemeiate pentru a considera că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru sau participant de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, referitoare la garantarea drepturilor fundamentale sau a principiilor juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a UE; 57.6. furnizarea informațiilor solicitate ar pune în pericol siguranța unei persoane sau ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru sau participant de înmatriculare sau al statului membru de reședință.		
Articolul 5d Măsuri naționale de facilitare a identificării persoanei răspunzătoare (1) Statele membre pot să ia orice măsuri prevăzute în dreptul lor intern	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>)	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii	

în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) pentru a identifica cu succes persoana răspunzătoare pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră („persoana răspunzătoare”), cum ar fi măsuri legate de obligația deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului de a coopera la identificarea persoanei răspunzătoare, cu condiția respectării drepturilor fundamentale și procedurale prevăzute în dreptul Uniunii și în dreptul intern.	Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea pe teritoriul Republicii Moldova a contravențiilor prevăzute la art. 443¹ alin. (1) de către o persoană care conduce un vehicul înmatriculat într-un alt stat, autoritățile competente sunt abilitate să stabilească identitatea conducătorului vehiculului ori să identifice proprietarul sau posesorul acestuia (persoană fizică sau juridică) și să întocmească procesul-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8).	Moldova la Uniunea Europeană)	
(2) În special, autoritățile competente pot: (a) să notifice documente persoanelor în cauză în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv documente prin care li se solicită persoanelor în cauză să își recunoască răspunderea pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; (b) să aplice, în cea mai mare măsură posibilă, obligațiile, inclusiv sancțiunile aferente, aplicate persoanelor în cauză, care sunt relevante pentru identificarea persoanei răspunzătoare.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (2) Conducătorul vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul sau posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare a normelor de circulație, în termen de cel mult 11 luni de la inițierea procedurii de constatare a contravenției, avizul fiind transmis în condițiile art. 443¹ alin. (1), iar în situația în care căutările automatizate inițiale nu au furnizat date complete privind persoana vizată, avizul se emite în termen de cel mult 5 luni de la data stabilirii acestor informații. (3) Prin derogare de la art. 443¹ alin. (1), conducătorul auto nerezident al vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz proprietarul ori posesorul acestuia, este notificat prin aviz de încălcare atunci când, la momentul constatării faptei, autoritatea competentă nu a aplicat sancțiunea contravențională la fața locului, sau în cazul verificării conducătorului auto nerezident în cadrul unui control în trafic. (4) În cazul în care un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control în trafic, fiind stabilit faptul că în privința acestuia deja este inițiată procedura contravențională pentru încălcările	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

	prevăzute la art. 443 ¹ alin. (1), autoritatea competentă va asigura examinarea cauzei în conformitate cu prevederile art. art. 447 și art. 447 ¹ alin. (1) – (3), sau după caz, notificarea persoanei vizate prin aviz de încălcare în condițiile alin. (3) și (5) din prezentul articol.		
Articolul 5e Asistența reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare (1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate să comunice persoanelor în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare prin intermediul autorităților competente ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în următoarele cazuri: (a) adresa persoanei căreia îi este destinat documentul este necunoscută, incompletă sau incertă; (b) în temeiul normelor procedurale prevăzute de dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea este necesară o dovadă privind notificarea documentului, alta decât cea care se poate obține prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente menționate la articolul 5a alineatul (1); (c) nu a fost posibilă notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente menționate la articolul 5a alineatul (1); (d) statul membru în care s-a săvârșit încălcarea are motive întemeiate să considere că notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente menționate la	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 61. Autoritatea competentă a Republicii Moldova solicită autorității competente dintr-un stat membru de înmatriculare, dintr-un stat participant sau dintr-un stat de reședință, prin intermediul punctelor naționale de contact, asistență pentru notificarea persoanei vizate cu privire la avizul de încălcare a normelor de circulație sau a documentelor ulterioare, în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional. 62. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă, la solicitarea autorităților competente din statele membre de înmatriculare, din statele participante sau din statele de reședință, asistență pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, potrivit procedurilor prevăzute de Codul contravențional și de actele normative naționale sau internaționale aplicabile. 63. Punctul național de contact al Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul neachitării amenzii stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

articolul 5a alineatul (1) va fi ineficace sau este inadecvată în cazul respectiv. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea și cea a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință comunică între ele prin intermediul punctelor lor naționale de contact respective.			
(2) Statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință se asigură că avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare care trebuie să fie notificate în conformitate cu alineatul (1) se notifică fie în conformitate cu dreptul lor intern, fie, atunci când acest lucru este justificat în mod corespunzător, printr-o metodă anume solicitată de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, cu excepția cazului în care metoda respectivă este incompatibilă cu dreptul lor intern.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 62. Autoritatea competentă a Republicii Moldova acordă, la solicitarea autorităților competente din statele membre de înmatriculare, din statele participante sau din statele de reședință, asistență pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, potrivit procedurilor prevăzute de Codul contravențional și de actele normative naționale sau internaționale aplicabile.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(3) Statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință se asigură că autoritatea lor competentă furnizează un răspuns structurat electronic care conține: (a) dacă se realizează comunicarea, data notificării și date despre persoana care recepționează documentul; (b) dacă nu se realizează comunicarea, motivul pentru eșecul comunicării avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentului ulterior. Răspunsul care atestă reușita comunicării constituie dovada notificării documentului.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (10) Asistența reciprocă se acordă exclusiv pentru identificarea conducătorului vehiculului implicat în săvârșirea contravenției, sau după caz, proprietarului sau posesorului acestuia, notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și pentru transmiterea și recepționarea cererilor și răspunsurilor necesare executării deciziilor definitive privind sancțiunile aplicate.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

	(11) În scopul executării sancțiunilor contravenționale aplicate persoanelor nerezidente care au săvârșit încălcări ale normelor de circulație rutieră pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state, autoritățile competente pot solicita informații și asistență reciprocă autorităților din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele participante la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), prin intermediul punctului național de contact, în condițiile stabilite de legislația Uniunii Europene sau de acordurile internaționale, cu respectarea principiului reciprocității și legislației privind protecția datelor cu caracter personal. (12) Cu privire la rezultatele asistenței acordate, autoritatea competentă a Republicii Moldova informează statul membru solicitant prin transmiterea unui răspuns electronic structurat, care include data transmiterii avizului de încălcare, datele persoanei identificate sau ale persoanei care a primit documentul, iar după caz motivele imposibilității acordării asistenței, răspunsul care atestă notificarea reușită constituind dovada legală a comunicării documentului.		
Articolul 5f Asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a legii (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în materie de aplicare a legii în cazul neplății unei amenzi rutiere aplicate pentru săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 63. Punctul național de contact al Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul neachitării amenzii stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(2) După notificarea avizului privind încălcarea normelor de circulație către persoana în cauză și în cazul neplății unei amenzi rutiere aplicate de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

încălcarea, respectiva autoritate competentă poate solicita autorității competente a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință să o asiste la executarea deciziilor administrative privind amenziile rutiere legate de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).	CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 64. În cazul neachitării amenzii aplicate de către autoritatea competentă a Republicii Moldova, după notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație de către persoana vizată, aceasta va solicita autorității competente a statului membru sau a statului participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința să acorde asistență în vederea executării deciziei privind amenda aplicată pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.		
(3) Cererea menționată la alineatul (2) se face numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: (a) decizia privind amenda rutieră este de natură administrativă, definitivă și executorie în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (b) statul membru în care s-a săvârșit încălcarea deține o dovadă a notificării către persoana în cauză a cererii de plată a amenzii rutiere; (c) persoana în cauză a fost informată și a avut posibilitatea de a exercita căile de atac împotriva deciziei administrative de aplicare a unei amenzi rutiere în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (d) amenda rutieră este mai mare de 70 EUR.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 65. Cererea de acordare a asistenței pentru executarea deciziei privind amenda aplicată poate fi emisă numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: 65.1. decizia privind amenda aplicată are caracter contravențional, este definitivă și executorie în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova; 65.2. autoritatea competentă dispune de dovadă cu privire la notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație către persoana vizată, privind achitarea amenzii aplicate; 65.3. persoana vizată a fost informată și a avut posibilitatea de a-și exercita căile de atac împotriva deciziei de aplicare a amenzii, în conformitate cu actele normative aplicabile în Republica Moldova; 65.4. valoarea amenzii aplicate este mai mare de 70 de euro, echivalent în lei moldovenești la cursul oficial stabilit de Banca Națională a Moldovei la data aplicării sancțiunii.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

(4) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea transmite, prin intermediul punctului său de contact național, cererea menționată la alineatul (2) statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință într-un formular structurat electronic.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 66. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite, prin intermediul punctului național de contact, cererea către autoritatea competentă a statului membru sau participant în care este înmatriculat vehiculul ori în care persoana vizată își are reședința, utilizând un formular structurat în format electronic.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(5) Dacă persoana în cauză poate demonstra că plata amenzii rutiere a fost efectuată, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință notifică cu promptitudine acest lucru autorității competente a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 67. În cazul în care persoana vizată prezintă dovadă cu privire la achitarea amenzii aplicate, se va notifica, fără întârziere, autoritatea competentă care a emis solicitarea de asistență.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(6) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință recunoaște decizia administrativă privind o amendă rutieră care a fost comunicată în temeiul prezentului articol fără a fi necesară nicio altă formalitate și ia imediat toate măsurile necesare pentru executarea acesteia, cu excepția cazului în care respectiva autoritate competentă decide să invoce unul dintre motivele pentru nerecunoaștere sau pentru	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (13) Sancțiunile aplicate cetățenilor Republicii Moldova de către autoritățile competente ale statelor membre în care a fost săvârșită încălcarea sunt recunoscute de autoritățile competente ale Republicii Moldova și produc efecte executorii pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea au fost	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 CAPITOLUL IV ASISTENȚA RECIPROCĂ REFERITOARE LA ÎNCĂLCĂRILE NORMELOR DE CIRCULAȚIE 68. Executarea deciziei privind amenda aplicată se realizează în conformitate cu Codul contravențional și, după caz, cu Codul de executare, în cazul executării silite a amenzii

neexecutare alineatul (8).	enumerate	la	aplicate cu respectarea procedurilor prevăzute de prezentul articol, iar amenda se execută potrivit art. 34 și, după caz, potrivit prevederilor Codului de executare privind executarea silită a amenzii contravenționale.		contravenționale. Cod contravențional Articolul 34. Amenda (1) Amenda este o sancțiune pecuniară, care se aplică în cazurile și în limitele prevăzute de prezentul cod. Amenda se stabilește în unități convenționale. O unitate convențională este egală cu 50 lei. (2) Amenda se aplică persoanelor fizice de la una la 1500 de unități convenționale, iar persoanelor cu funcție de răspundere – de la 10 la 1500 de unități convenționale. (2¹) Amenda se aplică persoanelor juridice în limitele stabilite de articolul din partea specială a cărții întâi a prezentului cod, după caz: a) amendă de la 10 la 1500 de unități convenționale; b) amendă în mărimea valorii produsului, serviciului respectiv care constituie obiectul contravenției, dar nu mai puțin de valoarea limitei maxime în unități convenționale, în cazul în care acest fapt este prevăzut expres de norma materială din partea specială a cărții întâi. (2²) Comiterea repetată de către persoana juridică, în decursul unui an, a încălcărilor specificate în partea specială a cărții întâi a prezentului cod se sancționează cu amendă în mărime dublă din suma amenzii în valoarea limitei maxime, indicată în partea specială a cărții întâi. (2³) Comiterea de către persoana juridică a treia oară și mai mult, în decursul unui an, a încălcărilor specificate în partea specială a cărții întâi a prezentului cod se sancționează cu amendă în mărime triplă din suma amenzii în valoarea limitei maxime, indicată în partea specială a cărții întâi. (2⁴) Amenda se achită de către contravenient în mod benevol în termen de 30 de zile de la data stabilirii acesteia. (2⁵) Amenzile aplicate pentru săvârșirea contravențiilor se virează în bugetul de stat, cu excepția celor prevăzute la alin.(2⁶)–(2⁹). (2⁶) Amenzile aplicate de către comisia administrativă de pe lângă autoritatea publică locală executivă pentru contravențiile prevăzute la art.398 se virează în bugetul local respectiv. (2⁷) Amenzile aplicate de către organele Serviciului Fiscal de Stat pentru contravențiile prevăzute la art.263 alin.(2) se virează în bugetul asigurărilor sociale de stat. (2⁹) Amenzile aplicate de către Compania Națională de Asigurări în Medicină pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.413 se virează în bugetul fondurilor asigurărilor obligatorii de asistență medicală.
-------------------------------	-----------	----	--	--	---

			(3) Contravenientul este în drept să achite jumătate din amenda stabilită dacă o plătește în cel mult 3 zile lucrătoare de la data aducerii la cunoștință a deciziei de aplicare a sancțiunii contravenționale. În acest caz se consideră că sancțiunea amenzii este executată integral, cu excepția cazului în care a fost contestată decizia de aplicare a sancțiunii contravenționale și contravenientul nu și-a retras cererea de contestare a deciziei, emisă asupra cauzei contravenționale, pînă la cercetarea judecătorească. (3¹) Evidența executării sancțiunilor amenzilor se ține în Registrul debitorilor. Conținutul Registrului debitorilor, modul de ținere a acestuia și modul de evidență a executării sancțiunilor amenzilor se reglementează de către Guvern. (4) Dacă persoana fizică sau juridică nu a achitat amenda în decursul a 30 de zile de la data stabilirii acesteia, se va proceda conform reglementărilor Codului de executare. În cazul în care achitarea amenzii nu este posibilă din cauza lipsei ori a insuficienței bunurilor sau din cauza eschivării cu rea-voință a contravenientului de la achitarea acesteia, instanța de judecată poate înlocui suma neachitată a amenzii, după caz, cu: a) amendă în mărime dublă, care însă nu poate depăși limita maximă a sancțiunii cu amenda prevăzută de norma materială contravențională sau de prezentul articol; b) privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an; c) muncă neremunerată în folosul comunității, calculîndu-se o oră de muncă pentru o unitate convențională, durata muncii fiind de cel mult 60 de ore; d) arest contravențional, calculîndu-se o zi de arest pentru 2 unități convenționale, durata arestului fiind de cel mult 30 de zile. În acest caz, se va ține cont de restricțiile prevăzute la art.38 alin.(4). (5) În cazurile prevăzute la alin. (4), suma neachitată a amenzii stabilite pentru contravențiile prevăzute la art. 228–245 poate fi înlocuită cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an. (6) Pentru situațiile enumerate la alin.(4) lit.a), c) și d), privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an poate fi aplicată ca sancțiune complementară. (7) În cazurile prevăzute la alin. (4), suma neachitată a amenzii stabilite persoanei juridice poate fi înlocuită cu privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.
--	--	--	---

			(8) Amenda se înlocuiește de către instanța de judecată în a cărei rază teritorială își are sediul autoritatea din care face parte agentul constator care a examinat cauza, la demersul acestuia sau al procurorului care a examinat cauza. În cazul în care sancțiunea este aplicată de către instanța de judecată, înlocuirea se efectuează de către instanța care a judecat cauza în fond, la demersul executorului judecătoresc. Codul de executare Titlul VII EXECUTAREA SANCTIUNILOR CONTRAVENTIONALE Capitolul XXX EXECUTAREA SANCTIUNILOR CONTRAVENTIONALE Articolul 315. Executarea sancțiunii amenzii (1) Amenda se achită de către contravenient în mod benevol, în termen de 30 de zile de la data aplicării ei. (2) După achitarea de către contravenient a amenzii, instituția bancară sau agentul constator care a aplicat amenda este obligată/obligat, în termen de 2 zile lucrătoare, să includă informația privind achitarea amenzii în Registrul debitorilor menționat la art.183 alin.(11) din prezentul cod. (3) Instanța de judecată sau, după caz, agentul constator care a aplicat amenda verifică în Registrul debitorilor dacă amenda a fost achitată și, în cazul în care contravenientul nu a achitat-o, trimite executorului judecătoresc documentul executoriu pentru încasarea silită. (4) Executarea amenzii contravenționale se asigură de către executorul judecătoresc în a cărui competență teritorială, stabilită de camera teritorială a executorilor judecătorești, se află domiciliul contravenientului. (5) După primirea documentului executoriu, executorul judecătoresc verifică în Registrul debitorilor dacă amenda a fost achitată. Dacă executorul judecătoresc constată că amenda a fost achitată, acesta întocmește o încheiere privind refuzul de a primi documentul executoriu spre executare, informând despre aceasta instanța de judecată sau, după caz, agentul constator. (6) În cazul în care, la data intentării, în Registrul debitorilor lipsește informația privind achitarea amenzii, executorul judecătoresc emite încheierea de intentare a procedurii de executare și execută documentul executoriu în conformitate cu prevederile cărții întâi a prezentului cod. Încheierea de intentare va fi comunicată debitorului la adresa indicată în documentul executoriu, dacă alta nu a fost comunicată de
--	--	--	--

			acesta. Concomitent cu amenda, se vor încasa și cheltuielile de executare. (7) În cazul în care executarea silită nu a fost posibilă din cauza lipsei sau insuficienței de bunuri sau din cauza eschivării cu rea-voință a contravenientului, dacă amenda a fost aplicată de instanța de judecată, executorul judecătoresc solicită instanței care a examinat cauza să adopte o încheiere în condițiile art.34 alin.(4) din Codul contravențional. (8) În cazurile prevăzute la alin.(7) al prezentului articol, dacă amenda a fost aplicată de către agentul constator, executorul judecătoresc informează despre imposibilitatea executării silită a amenzii agentul constator, care solicită instanței înlocuirea amenzii cu o altă sancțiune contravențională în condițiile art.34 alin.(4) din Codul contravențional.
(7) Executarea deciziei privind o amendă rutieră face obiectul actelor cu putere de lege și normelor administrative aplicabile în statul membru de înmatriculare sau în statul membru de reședință.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (13) Sancțiunile aplicate cetățenilor Republicii Moldova de către autoritățile competente ale statelor membre în care a fost săvârșită încălcarea sunt recunoscute de autoritățile competente ale Republicii Moldova și produc efecte executorii pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea au fost aplicate cu respectarea procedurilor prevăzute de prezentul articol, iar amenda se execută potrivit art. 34 și, după caz, potrivit prevederilor Codului de executare privind executarea silită a amenzii contravenționale.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(8) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate refuza să recunoască sau să execute decizia administrativă privind o amendă rutieră. Refuzul poate avea loc numai dacă s-a stabilit una dintre următoarele situații: (a) executarea deciziei privind o amendă rutieră ar fi contrară principiului <i>ne bis in idem</i>; (b) în dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (14) Prin derogare de la prevederile alin. (13) autoritatea competentă a Republicii Moldova poate refuza recunoașterea sancțiunii și executarea acesteia, în următoarele cazuri:	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

statului membru de reședință există o imunitate care face imposibilă executarea deciziei administrative privind o amendă rutieră; (c) decizia privind o amendă rutieră nu mai este executorie în temeiul dreptului intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință ca urmare a expirării termenului; (d) decizia privind o amendă rutieră nu este definitivă; (e) decizia privind o amendă rutieră sau cel puțin conținutul său esențial nu este tradus(ă), astfel cum se prevede la articolul 5b; (f) cererea este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea; (g) sunt încălcate drepturi fundamentale sau principii juridice fundamentale, astfel cum sunt consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. În cazul în care o cerere este respinsă, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință informează autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, precizând motivele respingerii.	a) executarea deciziei contravine principiului <i>ne bis in idem</i>, în sensul că persoana vizată a fost deja sancționată definitiv pentru aceeași faptă în același stat ori într-un alt stat membru sau participant; b) persoanei sancționate i-au fost acordate, prin lege, privilegii și imunități care fac imposibilă executarea deciziei; c) decizia nu mai este executorie potrivit cadrului normativ național aplicabil, ca urmare a expirării termenului de prescripție; d) decizia nu este definitivă; e) decizia sau conținutul său esențial nu este tradus în conformitate cu prevederile cadrului normativ național și internațional aplicabil; f) cererea de executare este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale Republicii Moldova; g) executarea deciziei ar încălca drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. În cazul respingerii cererii ori refuzului recunoașterii și executării sancțiunii, autoritatea competentă informează fără întârziere autoritatea solicitantă, indicând motivele refuzului.		
(9) Suma de bani obținută din executarea deciziei de aplicare a unei amenzi rutiere îi revine statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință, cu excepția cazului în care statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință stabilesc altfel, de comun acord. Suma se colectează în moneda statului membru de înmatriculare sau a statului membru	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (15) Suma încasată, în curma executării deciziei, în condițiile alin. (13), se colectează în moneda națională și se virează în bugetul de stat, cu excepția cazurilor în care Republica Moldova a convenit altfel, de comun acord cu statele membre ale Uniunii Europene.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

de reședință, în funcție de care dintre aceste state membre a primit cererea.			
(10) Alineatele (1)-(9) de la prezentul articol nu împiedică aplicarea Deciziei-cadru 2005/214/JAI, a acordurilor sau înțelegerilor bilaterale sau multilaterale dintre statele membre, în măsura în care astfel de acorduri sau înțelegeri contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor de aplicare a sancțiunilor financiare care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (16) Prevederile prezentului articol nu aduc atingere aplicării dispozițiilor Codului contravențional și ale altor acte normative, care reglementează recunoașterea și executarea sancțiunilor contravenționale pecuniare, precum și acordurilor sau tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care acestea prevăd proceduri mai favorabile de aplicare a sancțiunilor contravenționale pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state.	Compatibil (Norma va fi aplicabilă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
Articolul 5g Specificații tehnice pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă (1) Statele membre utilizează o aplicație informatică special concepută și extrem de securizată a Sistemului de informații european privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și versiunea sa actualizată pentru a face schimb de informații sau pentru a gestiona asistența reciprocă, în conformitate cu articolul 3a alineatul (1). Statele membre se asigură că prelucrarea datelor este securizată, eficientă din punctul de vedere al costurilor, rapidă și fiabilă, precum și că se efectuează prin mijloace interoperabile în cadrul unei structuri descentralizate.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 69. Pentru asigurarea schimbului transfrontalier de informații și gestionarea solicitărilor de asistență reciprocă, autoritățile competente ale Republicii Moldova utilizează versiunile actualizate ale platformei informatice EUCARIS în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 10, cu condiția respectării atribuțiilor legale ale instituțiilor implicate, a principiilor de interoperabilitate și protecție a datelor cu caracter	Compatibil	

	personal. Implementarea este realizată prin infrastructura existentă - platforma MConnect - și prin utilizarea sistemelor informaționale deja funcționale ale Ministerului Afacerilor Interne. 70. Prelucrarea datelor se realizează într-un mod securizat, eficient din punct de vedere al costurilor, rapid și fiabil, prin mijloace interoperabile, în cadrul unei arhitecturi descentralizate.		
(2) Schimbul de informații efectuat prin sistemul EUCARIS are loc în formă criptată.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 71. Schimbul de informații prin intermediul platformei informatice EUCARIS se efectuează în formă criptată, în conformitate cu procedurile stabilite de Comisia Europeană.	Compatibil	
(3) Până la 20 ianuarie 2026, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili procedurile, conținutul și specificațiile tehnice ale aplicației informatice, inclusiv măsurile de securitate cibernetică pentru cererile și răspunsurile structurate electronic legate de articolul 3a alineatul (1) litera (a) și mijloacele de transmitere a informațiilor pentru gestionarea asistenței reciproce, inclusiv utilizarea unor modele uniforme și a unor proceduri, astfel cum se prevede la articolele 4, 5c, 5e și 5f. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate		Normă UE neaplicabilă	

cu procedura de examinare menționată la articolul 10a alineatul (2).			
(4) Atunci când elaborează actele de punere în aplicare, Comisia ține seama de următoarele considerații: (a) autoritățile competente trebuie să poată identifica accesul direct și indirect atunci când cererea nu provine de la un membru cunoscut al platformei de comunicații electronice; (b) autoritățile competente trebuie să poată consulta cererile pentru a se garanta că acestea sunt justificate în mod corespunzător și respectă cerințele prezentei directive; (c) nevoia de a stabili proceduri care să le permită statelor membre să ia măsuri adecvate ca reacție la alertele automate și la volume anormal de ridicate de cereri, pentru a atenua riscurile la care sunt expuse datele, precum și să organizeze cooperarea între statele membre în ceea ce privește monitorizarea, gestionarea și atenuarea riscurilor, în special pentru a nu trimite date ca răspuns la cereri anormale, ca derogare de la articolul 4 alineatul (1); (d) statul membru de înmatriculare trebuie să poată solicita detaliile încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră înainte de transmiterea datelor de înmatriculare către statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, precum și de a refuza transmiterea datelor de înmatriculare în cazul în care statul membru în care s-a săvârșit încălcarea nu răspunde la solicitarea respectivă în termen de o lună; (e) nevoia de a se păstra un jurnal al consultărilor care să conducă la alerte automate transmise membrilor în		Normă UE neaplicabilă	

cazul unui volum neobișnuit de ridicat de cereri; (f) atunci când autoritățile competente trebuie să poată efectua un schimb de date în mod unic, sincron, și atunci când acestea trebuie să poată efectua un schimb de date în mod asincron, în blocuri.			
(5) Până la intrarea în vigoare a actelor de punere în aplicare menționate la alineatul (3) de la prezentul articol, căutările automatizate menționate la articolul 4 alineatul (1) din prezenta directivă se efectuează în conformitate cu procedurile descrise la capitolul 3 punctele 2 și 3 din anexa la Decizia 2008/616/JAI a Consiliului, aplicate împreună cu anexa la prezenta directivă.		Normă UE neaplicabilă	
(6) Fiecare stat membru suportă costurile proprii care decurg din administrarea, utilizarea, întreținerea și actualizările sistemului EUCARIS și ale versiunilor modificate ale acestuia.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 73. Cheltuielile ce țin de modernizarea, actualizarea și administrarea sistemelor informaționale naționale care asigură interoperabilitatea cu EUCARIS, se vor efectua din contul și în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în bugetul instituțiilor în gestiunea cărora se află aceste sisteme, precum și din alte surse prevăzute de legislație.	Compatibil	
Articolul 5h Entități juridice private	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la	Compatibil	

(1) Până la 20 iulie 2029, statele membre se asigură că autoritățile lor competente nu împuternicesc entități juridice private sau gestionate în regim privat cu personalitate juridică distinctă să desfășoare activități legate de aplicarea prezentei directive.	încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 72. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că datele transmise către sau recepționate de la punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, ale statelor participante sau de reședință, precum și procedurile aferente asistenței reciproce sunt utilizate exclusiv în scopul căutărilor automatizate prevăzute de prezentul Regulament și nu sunt divulgate ori diseminate către terți sau entități juridice neautorizate ori private.		
(2) În perioada până la data menționată la alineatul (1) (denumită în continuare „perioada de tranziție”), statele membre se asigură că numai autorităților competente li se permite să inițieze și să desfășoare proceduri legate de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), cum ar fi proceduri referitoare la schimbul de informații, asigurarea respectării normelor sau orice tip de asistență reciprocă în temeiul prezentei directive.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 72. Punctul național de contact al Republicii Moldova se asigură că datele transmise către sau recepționate de la punctele naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, ale statelor participante sau de reședință, precum și procedurile aferente asistenței reciproce sunt	Compatibil	

	utilizate exclusiv în scopul căutărilor automatizate prevăzute de prezentul Regulament și nu sunt divulgate ori diseminate către terți sau entități juridice neautorizate ori private.		
Articolul 6 Raportare și monitorizare (1) Până la 20 ianuarie 2029 și, ulterior, la fiecare patru ani, fiecare stat membru transmite Comisiei un raport privind aplicarea prezentei directive. Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 74. Autoritatea competentă a Republicii Moldova transmite Comisiei Europene, până la 20 ianuarie 2029, iar ulterior o dată la fiecare patru ani, un raport privind aplicarea dispozițiilor referitoare la schimbul transfrontalier de informații și la asistența reciprocă în ceea ce privește încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.	Compatibil (Va fi compatibil la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	
(2) În raport se indică numărul cererilor de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) și adresate punctului național de contact al statului membru de înmatriculare în urma încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) săvârșite pe teritoriul său, precum și tipul încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse, structurat pe tipuri de respingere. Aceste	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la	Compatibil (Va fi compatibil la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană)	

informații se pot baza pe datele furnizate prin intermediul EUCARIS. În raport se include, de asemenea, o descriere a situației la nivel național în ceea ce privește măsurile luate ulterior încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, precum și orice probleme conexe întâmpinate de statele membre. Descrierea precizează cel puțin: (a) numărul total de încălcări înregistrate ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) care au fost constatate automat sau fără identificarea la fața locului a persoanei în cauză; (b) numărul de încălcări înregistrate ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) care au fost săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un stat membru diferit de statul membru în care a avut loc încălcarea și care au fost constatate automat sau fără identificarea la fața locului a persoanei în cauză; (c) numărul echipamentelor de constatare automată fixe sau amovibile, inclusiv al camerelor de monitorizare a vitezei; (d) numărul sancțiunilor financiare plătite voluntar de către nerezidenți; (e) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5c și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu s-au furnizat informații; (f) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5e și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu a fost posibilă notificarea documentelor;	informații 75. Raportul include următoarele informații: 75.1. numărul cererilor de căutare automatizată adresate punctelor naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare, ale statelor participante sau ale statelor de reședință privind asistența reciprocă, structurate după punctele naționale de contact cărora le-au fost adresate cereri de căutare automatizată, după tipul încălcărilor, după numărul cererilor respinse și după motivele respingerii; 75.2. numărul cererilor de căutare automatizată recepționate din partea punctelor naționale de contact ale statelor membre sau ale statelor participante pe al căror teritoriu sa săvârșit încălcarea, structurate după punctele naționale de contact care au adresat cereri de căutare automatizată, după tipul încălcărilor, după numărul cererilor respinse și după motivele respingerii; 75.3. descrierea situației la nivel național privind măsurile adoptate după constatarea încălcărilor normelor de circulație și dificultățile din procesul de cooperare transfrontalieră, care conține: 75.3.1. numărul total al încălcărilor constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative aplicabile, care funcționează în regim automatizat sau fără identificarea la fața locului a persoanei vizate; 75.3.2. numărul încălcărilor săvârșite cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru de înmatriculare a vehiculului, alt stat participant sau de reședință; 75.3.3. numărul echipamentelor și mijloacelor tehnice certificate sau omologate și/sau al mijloacelor de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate care funcționează în regim automatizat, fixe sau mobile, destinate pentru constatarea contravenției și pentru măsurarea vitezei sau concentrației de alcool în aerul expirat; 75.3.4. numărul sancțiunilor pecuniare achitate benevol de către persoane nerezidente; 75.3.5. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei vizate recepționate și al răspunsurilor expediate, precum și numărul cazurilor în care informațiile nu au fost furnizate; 75.3.6. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație		
--	--	--	--

(g) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5f, numărul cererilor de acest tip în cazul cărora a fost posibilă aplicarea sancțiunilor și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu a fost posibilă aplicarea sancțiunilor.	și a documentelor ulterioare recepționate și al răspunsurilor expediate, precum și numărul cazurilor în care notificarea documentelor nu a fost posibilă; 75.3.7. numărul cererilor de asistență reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii recepționate și al răspunsurilor expediate (dezagregat după aplicarea sau neaplicarea și executarea ori neexecutarea sancțiunii);		
(3) Raportul indică, de asemenea, numărul și tipul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dintre cele enumerate la articolul 2 alineatul (1), săvârșite de conducătorii auto cu un vehicul înmatriculat într-o țară terță.	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 75. Raportul include următoarele informații: [75.1. – 75.3.] ... 75.4. numărul și tipul încălcărilor săvârșite de către conducătorii auto care au utilizat vehicule înmatriculate într-o țară terță.	Compatibil	
(4) Comisia evaluează rapoartele trimise de statele membre și informează comitetul menționat la articolul 10a alineatul (1) cu privire la conținutul acestora în termen de cel mult șase luni de la primirea rapoartelor de la toate statele membre.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 7 Obligații suplimentare Entitățile juridice, în calitatea lor de deținători, proprietari sau utilizatori finali ai vehiculelor care fac obiectul schimbului de date prevăzut în prezenta directivă, au dreptul de	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Capitolul V	Compatibil	

a obține informații cu privire la prelucrarea datelor lor. Statele membre se informează reciproc cu privire la incidentele de securitate cibernetică notificate în temeiul articolului 23 din Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului, în cazul în care incidentele se referă la date stocate într-un cloud virtual sau în servicii de găzduire în cloud virtuale sau fizice.	REGLEMENTĂRILE PRIVIND SCHIMBUL TRANSFRONTALIER DE INFORMAȚII, COOPERAREA ȘI GARANȚIILE DE PROTECȚIE A DATELOR Secțiunea 1 Specificațiile tehnice pentru schimbul de informații, asistența reciprocă și dreptul de acces la informații 76. Persoanele fizice și juridice care au calitatea de deținători, de proprietari sau de utilizatori finali ai vehiculelor ce fac obiectul schimbului de date prevăzut de prezentul Regulament au dreptul de a solicita și de a obține informații privind prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal (în continuare - <i>Legea nr. 195/2024</i>). 77. Autoritățile menționate la pct. 80 asigură cooperarea la nivel național și internațional cu echipele de răspuns la incidentele cibernetică, în condițiile Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică și ale prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în măsura în care aceste incidente vizează datele stocate în infrastructuri de găzduire de tip „cloud”, fie virtuale, fie fizice, și se asigură că măsurile de protecție a datelor cu caracter personal sunt respectate în conformitate cu reglementările aplicabile, inclusiv cu cele referitoare la securitatea cibernetică și la confidențialitatea informațiilor.		
Articolul 7a Sprijin financiar pentru cooperarea transfrontalieră Comisia oferă sprijin financiar pentru inițiativele care contribuie la cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește asigurarea respectării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în Uniune, în special pentru schimbul de bune practici, aplicarea de metodologii și tehnici inteligente de asigurare a respectării normelor în statele membre și consolidarea capacității autorităților de aplicare a legii. De asemenea, se poate acorda sprijin financiar pentru campanii de sensibilizare cu privire la asigurarea respectării la nivel		Normă UE neaplicabilă	

transfrontalier a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru campanii de informare în întreaga Uniune cu privire la diferențele dintre legislațiile naționale.			
Articolul 8 Portalul de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (portalul CBE) (1) Comisia creează și întreține un portal online privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (denumit în continuare „portalul CBE”), disponibil în toate limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii, în scopul comunicării de informații utilizatorilor drumurilor cu privire la normele în vigoare în statele membre în domeniul reglementat de prezenta directivă, inclusiv, acolo unde acest lucru este deosebit de relevant, cu privire la modalitățile de asigurare a conformității. Portalul CBE include informații privind căile de atac, orice drepturi acordate persoanelor vizate în temeiul prezentei directive, inclusiv opțiunile lingvistice, informații privind normele de protecție a datelor și sancțiunile aplicabile, inclusiv, după caz, repercusiunile nefinanciare aplicabile, precum și sistemele și mijloacele disponibile pentru plata amenzilor rutiere aplicate pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.		Normă UE neaplicabilă	
(2) Portalul CBE este compatibil cu interfața instituită în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și cu alte portaluri sau platforme cu scop similar, cum ar fi portalul european e-justiție.		Normă UE neaplicabilă	

(3) Statele membre îi transmit Comisiei informații la zi în scopurile prezentului articol. Statele membre se asigură că pe site-urile web ale autorităților competente este pus la dispoziție un link către portalul online.	Proiect de lege privind modificarea privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>) Articolul 443². Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state (5) Avizul de încălcare a normelor de circulație se întocmește într-o limbă accesibilă și conține în mod obligatoriu informații privind: temeiul juridic al aplicării mecanismului de notificare; datele de identificare și de contact ale autorității competente a statului în care a fost săvârșită încălcarea; natura, data și locul faptei, autovehiculul implicat și, după caz, dispozitivul utilizat pentru constatare; încadrarea juridică a contravenției, sancțiunea aplicabilă și alte consecințe juridice; condițiile, termenul și modalitatea de exercitare a dreptului la contestare și apărare, precum și obligația de comunicare a identității conducătorului auto și consecințele nerespectării acesteia; informații despre instituția bancară și despre modul de plată a amenzii, inclusiv prin serviciile guvernamentale de plăți electronice (MPay) și posibilitatea achitării a jumătate din amenda stabilită, în condițiile art. 34 alin. (3); drepturile persoanei vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal, un link sau, după caz, un cod QR către portalul online al Comisiei europene privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (<i>în continuare - portalul CBE</i>) și alte informații relevante.	Normă UE neaplicabilă	
Articolul 8a Acorduri bilaterale și multilaterale între statele membre Prezenta directivă nu împiedică aplicarea acordurilor sau a înțelegerilor bilaterale sau multilaterale dintre statele membre în măsura în care astfel de acorduri sau înțelegeri conțin cerințe suplimentare celor impuse prin prezenta directivă și contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor prevăzute în aceasta.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 9 Acte delegate Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate		Normă UE neaplicabilă	

cu articolul 10 în vederea modificării anexei, prin actualizarea acesteia din perspectiva progreselor tehnice sau în cazul în care acest lucru este prevăzut în acte legislative ale Uniunii cu relevanță directă pentru actualizarea anexei.			
Articolul 10 Exercițarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.		Normă UE neaplicabilă	
(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 13 martie 2015. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea competențelor se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Normă UE neaplicabilă	
(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.		Normă UE neaplicabilă	
(4) Este deosebit de important ca, înainte de adoptarea acestor acte delegate, Comisia să își urmeze practica curentă și să desfășoare		Normă UE neaplicabilă	

consultări cu experți, inclusiv cu experții din statele membre. De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.			
(5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 10a Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului.		Normă UE neaplicabilă	
(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 10b Raportarea de către Comisie Până la 20 iulie 2030 și, ulterior, la fiecare 18 luni după primirea rapoartelor menționate la articolul 6 alineatul (2), Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind		Normă UE neaplicabilă	

aplicarea prezentei directive de către statele membre.			
Articolul 10c Raport intermediar Până la 6 mai 2026, statele membre transmit Comisiei un raport complet în conformitate cu al doilea și al treilea paragraf din prezentul alineat. Raportul cuprinzător indică numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și adresate punctelor naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul celui dintâi, precum și natura încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse. Raportul cuprinzător include și o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor avize de încălcare a normelor de circulație.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 11 Revizuire Până la 20 iulie 2030, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre. Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere adresată Parlamentului European și Consiliului în vederea unei noi revizuii a prezentei directive în ceea ce privește includerea altor încălcări, în măsura în care datele statelor membre indică efecte pozitive și cuantificabile ale includerii acestora asupra siguranței rutiere.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 12 Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare		Normă UE neaplicabilă	

pentru a se conforma prezentei directive până la 6 mai 2015. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte. Atunci când statele membre adoptă dispozițiile menționate, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. Prin derogare de la primul paragraf, Regatul Danemarcei, Irlanda și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord pot prelungi termenul menționat la primul paragraf până la 6 mai 2017.			
(2) Statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 13 Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a patra zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.		Normă UE neaplicabilă	
Articolul 14 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Normă UE neaplicabilă	
ANEXĂ Elemente de date necesare pentru efectuarea căutării menționate la articolul 4 alineatele (1) și (3).	Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 506-509 din 26.09.2025, art. 639 Anexă. Setul de date privind vehiculele înmatriculate, proprietarii, deținătorii, utilizatorii finali și conducătorii auto ai vehiculelor, care fac obiectul căutării	Compatibil	



**MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA**

MD - 2012, mun. Chișinău,
str. 31 August 1989, nr. 82
tel.: +373 22 20 14 24
web: www.justice.gov.md,
e-mail: secretariat@justice.gov.md

10.12.2025 nr. 04/1-12168
la nr. 38/4079 din 20.11.2025

Ministerul Afacerilor Interne
e-mail: secretariat@mai.gov.md
ghehadie.neamtu@mai.gov.md

Urmare examinării scrisorii nr. 38/4079 din 20.11.2025, prin care se solicită prezentarea opiniei instituționale asupra proiectului de *lege privind modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)*, comunicăm următoarele.

La data de 17.07.2025, în adresa Ministerului Justiției, a fost transmis spre expertizare proiectul de *hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (număr unic 449/MAI/2025)*. Proiectul nominalizat viza, inclusiv, transpunerea în cadrul normativ național a unor prevederi din cuprinsul *Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră*.

Astfel, în contextul efectuării expertizei juridice, s-a punctat asupra necesității de a fi revăzută intenția reglementării unor aspecte procedurale în cadrul proiectului de hotărâre. În special, s-a evidențiat necesitatea revizuirii capitolului IV din proiectul *Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră* (în continuare – *Regulament*) care stabilea norme procedurale vis-à-vis de emiterea, notificarea și traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație, asistența pentru identificarea persoanei vizate, asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a sancțiunii, etc.

În susținerea poziției enunțate au fost prezentate mai multe argumente de ordin juridic, fiind evidențiat, în special, principiului legalității procedurale.

Urmare formulării recomandărilor Ministerului Justiției în raportul de expertiză juridică nr. 04/1-7996 din 08.08.2025, precum și a desfășurării ședinței interministeriale, s-a concluzionat consensual asupra necesității revizuirii proiectului de act normativ în vederea excluderii normelor cu caracter procedural din cadrul proiectului *Regulamentului* și, în eventualitatea ulterioară, reflectarea acestora în cadrul unui act normativ de nivelul unei legi.

Așadar, dacă în varianta transmisă spre expertizare, proiectul de act normativ viza transpunerea art. 1- 5f, art. 5g alin. (1), (2), (6), art. 5h, art. 6 alin. (1) - (3), art. 7 și anexa din *Directiva (UE) 2015/413*, atunci, ca urmare a excluderilor operate în proiectul *Regulamentului*, transpunerea elementelor structurale ale actului juridic european nominalizat s-a limitat la art. **1-5 alin. (1), art. 5a alin. (1), art. 5c, art. 5e alin. (1) și (2), art. 5f alin. (1)-(5) și (7), art. 5g alin. (1), (2), (6), art. 5h, art. 6 alin. (1)-(3), art. 7 și anexa** din directivă.

Având în vedere cele evidențiate supra și, respectiv, intenția autorilor proiectului de lege de a reglementa în cadrul Codului contravențional aspectele de procedură, care a fost excluse din varianta inițială a proiectului de *hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră*, la definitivarea proiectului de modificare a Codului contravențional se vor reține următoarele aspecte:

În primul rând, în contextul intenției de transpunere parțială a *Directivei (UE) 2015/413*, aplicabilitatea atât a prevederilor actuale ale *Hotărârii Guvernului nr. 538/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră*, cât și a eventualelor norme de procedură contravențională propuse în proiectul de lege transmis spre coordonare, va fi posibilă doar în contextul asigurării unei coerențe normative. Cu alte cuvinte, normele procedurale excluse din cadrul versiunii inițiale a proiectului *Regulamentului* urmează să se regăsească în cuprinsul Codului contravențional, astfel încât să fie evitat un eventual vid sau neconcordanță normativă dintre actele menționate.

Cu titlu de exemplu, potrivit art. 5a alin. (2) din *Directiva (UE) 2015/413*, avizul de încălcare a normelor de circulație adresat deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului se emite în termen de cel mult 11 luni de la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în cazul în care căutările automatizate prevăzute la articolul 4 alineatul (1) au avut succes și autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea a stabilit identitatea și adresa deținătorului, a proprietarului sau a utilizatorului final al vehiculului, cu gradul de certitudine necesar în temeiul dreptului său intern.

Norma expusă mai sus, până la excluderile operate, se propunea a fi transpusă în cadrul variantei inițiale a proiectului de hotărâre cu numărul unic 449/MAI/2025 (a se vedea pct. 68 din proiectul *Regulamentului*).

Cu toate acestea, norma menționată nu se regăsește în cuprinsului proiectului de lege transmis spre consultare prealabilă, motiv pentru care, instituția notificării avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare în sensul directivei va avea o aplicare defectuoasă.

Un alt exemplu se referă la prevederile art. 5f din *Directiva (UE) 2015/413*, potrivit căroră, statele membre își acordă reciproc asistență în materie de aplicare a legii în cazul neplății unei amenzi rutiere aplicate pentru săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1). În mod similar, potrivit pct. 63 din *Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 538/2025*, punctul național de contact al Republicii Moldova acordă și solicită, după caz, asistență reciprocă statelor membre, precum și statelor participante, în vederea aplicării legislației în cazul neachitării amenzii stabilite pentru săvârșirea încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în condițiile reglementărilor prevăzute de Codul contravențional.

În același context, la art. 5f alin. (8) lit. (a) – (g) din *Directiva (UE) 2015/413* sunt indicate expres motivele refuzului în recunoașterea sau executarea deciziei administrative privind amenda rutieră. Totuși, similar exemplului indicat mai sus, motivele de refuz în acordarea asistenței reciproce nu se regăsesc nici în cuprinsul *Regulamentului* aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 538/2025* și nici în textul proiectului de lege transmis spre examinare.

Prin prisma celor menționate supra, se va reține că la baza solicitării și/sau acordării în practică a tuturor formelor de asistență reciprocă privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în sensul *Directivei (UE) 2015/413*, stă existența unor norme corelative (dreptul unui stat membru solicitant este corelativ existenței obligației statutului membru solicitat), menite să asigure interoperabilitatea și alinierea cadrului juridic al fiecărui stat membru la mecanismele de asistență reglementate în directiva menționată.

În al doilea rând, normele cuprinse în *Directiva (UE) 2015/413* au aplicare sistemică. Cu alte cuvinte, interpretarea și aplicarea lor necesită coroborarea cu alte dispoziții, deoarece sensul complet rezultă din ansamblu, nu din textul/norma izolată. În speță, includerea în *Regulamentul* în vigoare doar a unor singure norme izolate aferente unor forme de asistență reciprocă și, respectiv, omisiunea reglementării celorlalte aspecte ale asistenței în cadrul juridic național (în speță – *Codul contravențional*), va crea riscul imposibilității înaintării/executării unei

solicitări de acordare a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în rândul statelor membre.

Totodată, este neclară abordarea indicării în textul proiectului de lege a faptului că modalitatea de realizare a asistenței reciproce referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră se stabilește de Guvern (art. 443² alin. (6) în redacția proiectului). Or, *Regulamentul*, într-un mod similar, prevede că majoritatea formelor de asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație se realizează în conformitate cu condițiile/reglementările Codului contravențional (a se vedea pct. 51, 52, 53, 61, 62, 63 și 68).

În același context, se necesită a fi punctat asupra necesității respectării unei terminologii uniforme în tot cadrul juridic național aferent asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în rândul statelor membre și în concordanță cu *Directiva (UE) 2015/413*. În acest sens, atât directiva UE, cât și *Regulamentul*, operează cu noțiunile „conducător” „deținător”, „proprietar” și „utilizator final” al vehiculului. *Per a contrario*, în cuprinsul textului proiectului de modificare a Codului contravențional se operează cu noțiunile „conducător”, „proprietar” și „posesor” al vehiculului.

De asemenea, în conformitate cu art. 31 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actele normative cu relevanță UE sunt marcate cu sigla „UE” și conțin clauza de armonizare conform modelului aprobat de Guvern.

Norma de la art. 443² alin. (12) din proiect se va exclude din proiect ca fiind improprie și ambiguă în contextul obiectului de reglementare.

Complementar, având în vedere obiectul de reglementare similar, în acord cu argumentele și recomandările reținute de către Ministerul Justiției la etapa de expertizare juridică a proiectului de *hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră*, se reiterează asupra necesității indicării momentului intrării în vigoare a actului normativ la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Secretar de stat

Stanislav COPEȚCHI



Nr. 38/30 din 05 ianuarie 2026

Cancelaria de Stat

CERERE

**privind înregistrarea proiectului de lege pentru modificarea Codului
contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008** *(Constatarea
contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate
în alte state)*

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 <i>(Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state)</i>
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne
3.	Justificarea depunerii cererii	Îmbunătățirea siguranței rutiere reprezintă un obiectiv prioritar atât pentru politicile Uniunii în domeniul transporturilor, precum și pentru politicile Republicii Moldova, în context în care, Constituția Republicii Moldova consacră prin articolul 140¹ aderarea la tratatele constitutive și la actele de revizuire a tratatelor constitutive ale Uniunii Europene. Parcursul de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, pe lângă celelalte priorități, stabilește și o politică de îmbunătățire a siguranței rutiere, având ca obiectiv reducerea accidentelor rutiere soldate cu decese, vătămări corporale sau daune materiale. Prin urmare, un element important al acestei politici îl constituie aplicarea consecventă a procedurilor și sancțiunilor pentru încălcările normelor de circulație săvârșite de către conducătorii auto, care pun în pericol în mod semnificativ siguranța rutieră. Lipsa unor mecanisme la nivel național în ceea ce privește identificarea și documentarea conducătorilor de vehicule înmatriculate în alte state, cu care au fost săvârșite încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră pe teritoriul Republicii Moldova, când încălcările au fost constatate cu mijloace tehnice certificate sau omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate, verificate metrologic sau etalonate, în conformitate cu prevederile actelor normative

	aplicabile, care funcționează în regim automatizat, duc la imposibilitatea aplicării sancțiunilor pentru încălcările săvârșite dar și diminuează din aspectul preventiv sau de responsabilizare al contravenienților. Pe de altă parte, Guvernul Republicii Moldova a aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025 Regulamentul privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră prin , însă aceste norme speciale permit doar schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, însă sancționarea contravenienților este posibilă având o reglementare procedurală clară în Codul contravențional. În prezent, Codul contravențional al Republicii Moldova reglementează procedura generală de constatare, examinare și executare a sancțiunilor contravenționale, inclusiv în domeniul circulației rutiere. Se menționează că, actualele norme din Codului contravențional nu reglementează suficient de clar și coerent procedura de constatare, notificare, examinare, recunoaștere și executare a sancțiunilor contravenționale aplicate pentru încălcări ale normelor de circulație rutieră săvârșite pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate în alte state. Adoptarea Hotărârii Guvernului nr. 538/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a permis instituirea mecanismelor operaționale de cooperare transfrontalieră, însă lipsa unor norme primare explicite în Codul contravențional generează dificultăți de aplicare practică, riscuri de contestare a actelor administrative și neuniformitate în aplicarea sancțiunilor. Principalele deficiențe identificate vizează: - inexistența unor termene procedurale adaptate notificării transfrontaliere; - lipsa reglementării exprese a avizului de încălcare ca instrument procedural distinct; - insuficienta reglementare a drepturilor persoanelor nerezidente în procedura contravențională; - lipsa unui cadru clar privind recunoașterea și executarea sancțiunilor aplicate de autoritățile altor state membre. Creșterea mobilității transfrontaliere, intensificarea traficului rutier internațional și necesitatea asigurării unui tratament egal al tuturor participanților la trafic impun instituirea unor mecanisme procedurale eficiente
--	---

	care să permită identificarea persoanelor vizate, comunicarea actelor contravenționale și executarea sancțiunilor, inclusiv prin cooperare și asistență reciprocă internațională. Totodată, proiectul urmărește corelarea normelor naționale cu standardele Uniunii Europene în materia schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, precum și cu obligațiile asumate de Republica Moldova în cadrul cooperării cu statele membre ale UE și statele participante la sistemul EUCARIS. La modul practic, atunci când se detectează o încălcare a normelor de circulație rutieră prin mijloace tehnice, funcționarul responsabil inițiază procedura de constatare corespunzătoare. Cu toate acestea, în absența unor norme specifice privind schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, foarte adesea procedurile contravenționale sunt încetate în condițiile prevăzute la articolul 441 alineatul (1) litera (f) din Codul contravențional, pe motivul neidentificării făptuitorului și/sau expirării termenului de prescripție (18 luni). Prin urmare, Republica Moldova a aderat la Sistemul european de informații privind autovehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), fiind adoptată Legea nr. 287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS). Odată pusă în aplicare pe deplin, participarea Moldovei la EUCARIS va consolida cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește înmatricularea vehiculelor și acordarea permiselor de conducere, contribuind la îmbunătățirea siguranței rutiere și la prevenirea fraudelor legate de vehicule. În acest scop, utilizarea unui sistem de schimb transfrontalier de informații privind anumite încălcări identificate, indiferent de natura contravențională sau penală a acestora, va facilita identificarea persoanelor suspectate de săvârșirea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, ar putea spori efectul disuasiv și ar putea determina un comportament mai prudent al persoanelor care conduc vehicule înmatriculate în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, prevenind astfel accidentele rutiere, decesele, vătămările dar și deteriorarea bunurilor cauzate ca urmare a accidentelor rutiere.
--	--

4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul de lege pentru modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (<i>Constatarea contravențiilor în domeniul circulației rutiere săvârșite cu vehicule înmatriculate în alte state</i>), constituie o prioritate națională prevăzută în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (acțiunea nr. 63 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul 4 „Agenda verde de conectivitate sustenabilă”, din anexa A, la Hotărârea Guvernului nr. 818/2025 pentru modificarea Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 cu privire la aprobarea Programului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană (PNA), pentru anii 2025-2029) ce vizează, transpunerea Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (text cu relevanță pentru SEE) Prezentul proiect de lege este elaborat în vederea transpunerii integrale a Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 privind facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație rutieră care afectează siguranța rutieră, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2024/3237. De asemenea, proiectul vine în vederea asigurării aplicabilități eficiente a prevederilor Regulamentului privind schimbul transfrontalier de informații și asistență reciprocă referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 538/2025, care va intra în vigoare la 31 martie 2026.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Avizare: Cancelaria de Stat (Centrul de Armonizare a Legislației); Ministerul Justiției; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Afacerilor Externe; Ministerul Finanțelor; IP Agenția Servicii publice; Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; IP Agenția de Guvernare Electronică; IP Serviciu Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică. Expertizare: 1. Ministerul Justiției; 2. Centrul Național Anticorupție;

6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Ghenadie Neamtu, ofițer principal al Direcției politici în domeniul ordinii și securității publice, combaterii criminalității a Ministerului Afacerilor Interne. Tel: 068444818/ 022 255-624 e-mail: ghenadie.neamtu@mai.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul de decizie protocolară pe 1 filă; 2. Proiectul de lege pe 4 file 3. Tabel de concordanță pe 94 file. 4. Tabel comparativ pe 7 file; 5. Nota de fundamentare pe 5 file. 6. Opinia Ministerului Justiției în cadrul procedurii de consultare prealabilă pe 4 file
9.	Data și ora depunerii cererii	05 ianuarie 2026
10.	Semnătura	Secretar de stat Victor GROSU