



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere

În temeiul art. 16 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 70-73, art. 314), cu modificările ulterioare și art. 22 lit. d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 6-12, art. 44), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta Hotărâre transpune parțial Decizia (CE) 93/704 a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, CELEX: 01993D0704-20031120, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 septembrie 2003.

1. Se instituie Registrul de stat al accidentelor rutiere.
2. Se aprobă:
 - 2.1. Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, conform anexei nr. 1;
 - 2.2. Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere, conform anexei nr. 2.
3. Ministerul Afacerilor Interne, în calitate de posesor al Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, asigură:
 - 3.1. cadrul juridic, financiar și organizatoric necesar pentru crearea, administrarea, întreținerea și dezvoltarea acestuia;
 - 3.2. elaborarea Instrucțiunii cu privire la evidența accidentelor rutiere în termene de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri;
 - 3.3. transmiterea în adresa Biroului Național de Statistică a informației cu privire la accidente rutiere înregistrate, conform programelor multianuale și anuale de lucrări statistice.
4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii:
 - 4.1. comunică autorității comunitare de statistică – Eurostat, anual, până la 1 octombrie, informațiile despre accidente soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, înregistrate în anul precedent, stocate în fișiere electronice și extrase din Registrul de stat al accidentelor rutiere, cu titlul de unități statistice;
 - 4.2. în cazul corectării informațiilor statistice, ulterior remiterii acestora către autoritatea comunitară de statistică – Eurostat, remite repetat adresatului, un exemplar complet al fișierului actualizat;
 - 4.3. informează în prealabil autoritatea comunitară de statistică – Eurostat, în situația în care se intenționează schimbarea formei sau conținutului fișelor de date statistice. În cazul în care se operează modificări la fișele deja transmise, se remit autorității comunitare de statistică –

Eurostat, și versiunile modificate ale acestor fișe;

4.4. răspunde de calitatea datelor statistice pe care le furnizează autorității comunitare de statistică – Eurostat.

5. Datele colectate și prelucrate în cadrul SI „RSAR” se păstrează doar pe perioada necesară realizării scopului pentru care au fost colectate, după care sunt șterse sau anonimizate în mod ireversibil, conform procedurii stabilite de Ministerul Afacerilor Interne.

6. Categoriile de date prelucrate și destinatarii acestora sunt stabiliți conform Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere, prevăzut la Anexa nr. 2. Transmiterea către terți, inclusiv instituții financiare și companii de asigurări, se realizează exclusiv în formă pseudonimizată, fără identificatori direcți ai persoanelor vizate.

7. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 693/2007 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al accidentelor rutiere” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 729).

8. Prezenta hotărâre intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării
economice și digitalizării

Eugen Osmochescu

Ministrul afacerilor interne

Daniella Misail-Nichitin

CONCEPTUL Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”

I. INTRODUCERE

1. Problema asigurării securității circulației rutiere rămâne una de importanță socială majoră, având impact direct asupra vieții și sănătății cetățenilor, precum și asupra dezvoltării economice a statului. Creșterea intensității traficului rutier, diversitatea mijloacelor de transport, factorii umani, infrastructura rutieră și nivelul de disciplină al participanților la trafic condiționează complexitatea fenomenului accidentelor rutiere în masă și impun măsuri moderne și integrate de gestionare a acestuia.

2. Prioritatea actuală o constituie dezvoltarea unui sistem informațional performant, care să asigure o evidență unitară, completă și sigură a accidentelor rutiere, să permită analiza complexă a cauzelor și circumstanțelor producerii acestora, precum și fundamentarea măsurilor de prevenire și reducere a riscurilor în domeniul siguranței rutiere.

3. În acest context, Sistemul informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” reprezintă un instrument strategic al statului pentru:

3.1. modernizarea evidenței și statisticii oficiale a accidentelor rutiere;

3.2. alinierea procesului de monitorizare la standardele Uniunii Europene (CADaS – Setul Comun de Date) și la bunele practici internaționale în domeniul siguranței rutiere;

3.3. facilitarea cooperării transfrontaliere și schimbului de date la nivel internațional;

3.4. integrarea și interoperabilitatea cu alte registre și sisteme informaționale de stat (evidența populației, registrele de transport și conducători auto, sistemele de evidență a infracțiunilor și contravențiilor etc.);

3.5. respectarea cerințelor de protecție a datelor cu caracter personal și securitate cibernetică în conformitate cu legislația națională și europeană.

4. Actualizarea Concepției Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” se pune ca urmare a:

4.1. caracterului depășit al Hotărârii Guvernului nr. 693/2007 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, care reglementa un sistem utilizat doar în perioada 2007–2013;

4.2. dezvoltării și modernizării ulterioare a sistemului (2013–2025), inclusiv prin implementarea unor noi mecanisme tehnice și funcționale;

4.3. necesității introducerii unor soluții tehnologice inovative de colectare a datelor la locul producerii accidentului rutier;

4.4. recomandărilor formulate de experți internaționali, inclusiv din cadrul cooperării cu state membre ale Uniunii Europene.

5. Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” definește obiectivele, sarcinile și funcțiile acestuia, principiile de organizare și funcționare, arhitectura tehnologică de bază, măsurile de securitate informațională, precum și mecanismele de integrare și interoperabilitate cu alte resurse informaționale ale statului, constituind fundamentul pentru adoptarea Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere.

II. DISPOZIȚII GENERALE

6. Sistemul informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” (în continuare – SI „RSAR”) reprezintă totalitatea resurselor și tehnologiilor informaționale interdependente, a metodelor și a personalului, destinate colectării, stocării, gestionării, analizării și furnizării datelor cu privire la accidente rutiere, mijloacele de transport implicate și persoanele participante, în scopul sprijinirii activității autorităților responsabile în domeniul siguranței traficului rutier.

7. SI „RSAR” constituie baza oficială și unică de date națională privind accidentele rutiere,

mijloacele de transport implicate și persoanele participante la aceste evenimente, fiind creat pentru a asigura suport informațional unitar și veridic autorităților administrației publice centrale și locale, organelor de drept, instituțiilor medico-sanitare și altor entități publice competente.

8. SI „RSAR” are ca scop susținerea implementării politicilor publice în domeniul siguranței rutiere, prevenirea și reducerea accidentelor, precum și raportarea unitară și comparabilă a datelor statistice la nivel național și internațional, inclusiv în conformitate cu Setul Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS).

9. SI „RSAR” este utilizat pentru:

9.1. constatarea și investigarea accidentelor rutiere – pentru înregistrarea unitară a datelor privind producerea accidentelor, circumstanțele, mijloacele de transport implicate, persoanele afectate, consecințele și măsurile întreprinse;

9.2. analiza fenomenului accidentelor rutiere în masă – pentru evidențierea cauzelor și condițiilor care au generat accidentele rutiere, fundamentarea politicilor publice de prevenire și elaborarea programelor naționale de siguranță rutieră;

9.3. raportarea oficială – pentru colectarea datelor și elaborarea rapoartelor statistice naționale și internaționale generalizate, inclusiv în conformitate cu Setul Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS), precum și pentru raportarea către organisme internaționale relevante în domeniul siguranței traficului rutier și infrastructurii rutiere;

9.4. sprijinirea organelor de drept – pentru furnizarea de date necesare desfășurării procedurilor contravenționale și penale în domeniul siguranței traficului rutier;

9.5. cooperare interinstituțională – pentru facilitarea schimbului de informații între autoritățile administrației publice centrale și locale, instituțiile medico-sanitare, companiile de asigurări și alte entități competente;

9.6. cooperare internațională – pentru schimbul de date și asistență transfrontalieră în materie de siguranță rutieră;

9.7. cercetare și dezvoltare – pentru analiza statistică, cercetarea științifică și evaluarea impactului politicilor publice în domeniul siguranței rutiere.

10. Obiectivul SI „RSAR” este digitalizarea fluxurilor de lucru aferente constatării, documentării, stocării și analizării accidentelor rutiere, astfel încât datele colectate să fie complete, sigure și disponibile pentru factorii de decizie și utilizatorii autorizați. Conceptul stabilește modul în care vor fi satisfăcute necesitățile autorităților beneficiare și principiile după care se vor dezvolta componentele aplicative.

11. La proiectarea, dezvoltarea și implementarea SI „RSAR”, în scopul asigurării realizării obiectivelor menționate, se respectă următoarele principii:

11.1. principiul legalității – crearea și exploatarea SI „RSAR” în conformitate cu legislația națională și cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte;

11.2. principiul protecției datelor cu caracter personal – colectarea, stocarea și prelucrarea datelor se efectuează în conformitate cu legislația în domeniul protecției datelor cu caracter personal și standardele europene aplicabile;

11.3. principiul accesibilității și partajării datelor – utilizatorii autorizați au acces la datele necesare exercitării atribuțiilor de serviciu, iar datele sunt gestionate astfel încât să fie corecte, actuale și disponibile;

11.4. principiul autenticității și integrității datelor – datele reflectă situația reală și sunt introduse doar în baza documentelor și surselor oficiale recunoscute;

11.5. principiul identificării unice – fiecărui obiect informațional (accident, persoană, vehicul, document) îi este atribuit un cod unic de identificare la nivel de sistem;

11.6. principiul interoperabilității – datele și serviciile SI „RSAR” sunt aliniate semantic și tehnic la standardele naționale și internaționale, fiind asigurată compatibilitatea cu alte registre și sisteme informaționale de stat;

11.7. principiul securității informaționale – datele sunt protejate pe baza integrității, disponibilității, confidențialității și autenticității, cu aplicarea mecanismelor de audit, trasabilitate și control al accesului;

11.8. principiul independenței tehnologice – soluțiile aplicative sunt dezvoltate pe platforme

deschise, neutre tehnologic și ușor de adaptat la schimbările viitoare;

11.9. principiul extensibilității și dezvoltării progresive – sistemul permite extinderea funcționalităților și adaptarea la noi necesități, prin implementarea etapizată și continuă a componentelor;

11.10. principiul eficienței – funcționarea SI „RSAR” urmărește un raport optim cost–calitate, cu utilizarea rațională a resurselor;

11.11. principiul transparenței – accesul cetățenilor și al instituțiilor interesate la informațiile cu caracter public este garantat în limitele legii;

11.12. principiul responsabilității personale – orice utilizator al SI „RSAR” răspunde pentru accesul, utilizarea și diseminarea neautorizată a datelor, acțiunile acestuia fiind înregistrate automat și examinate, permițând astfel, identificarea comportamentului necorespunzător sau a încălcărilor, cu atragerea după sine a sancțiunilor, conform legislației, în funcție de gravitatea faptelor.

12. Modul de organizare și ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere, precum și procedura de acces la date, se stabilesc prin Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere, aprobat prin prezenta hotărâre.

III. CADRUL NORMATIV AL SI „RSAR”

13. Cadrul normativ al SI „RSAR” îl constituie legislația Republicii Moldova și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Crearea și funcționarea SI „RSAR” sunt reglementate de următoarele acte normative:

13.1. Codul penal al Republicii Moldova nr. 985/2002;

13.2. Codul de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122/2003;

13.3. Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008;

13.4. Legea nr. 467/2003 cu privire informatizare și la resursele informaționale de stat;

13.5. Legea nr. 71/2007 cu privire la registre;

13.6. Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier;

13.7. Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal;

13.8. Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat (pentru reglementarea controalelor în domeniul siguranței rutiere);

13.9. Legea nr. 320/2012 privind activitatea Poliției și statutul polițistului;

13.10. Legea nr. 288/2016 privind funcționarul public cu statut special din cadrul Ministerului Afacerilor Interne;

13.11. Legea integrității nr. 82/2017;

13.12. Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;

13.13. Legea nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere;

13.14. Legea nr. 148/2023 privind accesul la informații de interes public;

13.15. Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public;

13.16. Hotărârea Guvernului nr. 562/2006 cu privire la crearea sistemelor și resurselor informaționale de stat;

13.17. Hotărârea Guvernului nr. 1202/2006 privind aprobarea Concepției Sistemului informațional integrat al organelor de drept;

13.18. Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere;

13.19. Hotărârea Guvernului nr. 1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);

13.20. Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);

13.21. Hotărârea Guvernului nr. 405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign);

13.22. Hotărârea Guvernului nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de

jurnalizare (MLog);

13.23. Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat;

13.24. Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);

13.25. Hotărârea Guvernului nr. 547/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției;

13.26. Hotărârea Guvernului nr. 317/2020 cu privire la organizarea și funcționarea Serviciului Tehnologii Informaționale;

13.27. Hotărârea Guvernului nr. 375/2020 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower) și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice;

13.28. Hotărârea Guvernului nr. 376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify);

13.29. Hotărârea Guvernului nr. 323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”;

13.30. Hotărârea Guvernului nr. 650/2023 cu privire la aprobarea Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030;

13.31. Programul național de siguranță rutieră pentru anii 2025-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326/2025;

13.32. Hotărârea Guvernului nr. 562/2025 cu privire la modul de realizare a obligațiilor de asigurare a securității cibernetice de către furnizorii de servicii în sectoarele critice;

13.33. Hotărârea Guvernului nr. 677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO utilizat la prestarea serviciilor publice electronice și aprobarea măsurilor necesare pentru implementarea modelului unitar de design.

14. Crearea și funcționarea eficientă a SI „RSAR” necesită aprobarea și ajustarea actelor normative subsecvente, care reglementează raporturile juridice ce apar în procesul colectării, prelucrării, stocării, actualizării și utilizării datelor cu privire la accidente rutiere, mijloacele de transport implicate și persoanele participante, precum și asigurarea respectării cadrului legal în domeniul protecției datelor cu caracter personal și al securității cibernetice.

IV. SPAȚIUL FUNCȚIONAL AL SI „RSAR”

Procese și funcțiile SI „RSAR”

15. Începând cu cerințele juridice privind constatarea și înregistrarea accidentelor rutiere, gestionarea registrului și aspectele specifice ale gestionării software și descrierea ulterioară a fiecărei funcții, SI „RSAR” automatizează următoarele procese:

15.1. primirea și verificarea datelor inițiale despre accidentul rutier, inclusiv date despre loc, timp, circumstanțe, participanți, vehicule implicate și consecințele produse;

15.2. activitatea de ținere a registrului, care include: înregistrarea inițială a accidentului, actualizarea datelor, corectarea erorilor constatate, completarea ulterioară a informațiilor și radierea obiectelor din registru;

15.3. arhivarea înregistrărilor eliminate din SI „RSAR” și gestionarea arhivei digitale;

15.4. căutarea, compararea și partajarea datelor despre accidente rutiere, inclusiv transmiterea informațiilor către alte sisteme informaționale de stat și către parteneri internaționali, conform cadrului legal;

15.5. activități de administrare a soluției aplicative, inclusiv gestionarea utilizatorilor, confidențialitatea datelor, auditul securității și monitorizarea aplicației.

16. În vederea automatizării proceselor de lucru, SI „RSAR” oferă următoarele funcții:

16.1. formarea resursei informaționale – stocarea datelor, analiza datelor, căutarea în baza de date și radierea din evidență a obiectelor informaționale. Acestea se realizează prin următoarele scenarii de bază:

16.1.1. *stocarea datelor* – capacitatea de a înregistra și stoca informații referitoare la accidente, persoane implicate, vehicule și documente conexe într-un mod organizat și securizat;

16.1.2. *analiza datelor* – capacitatea de a genera statistici, rapoarte criminologice și hărți digitale pentru identificarea zonelor cu risc sporit;

16.1.3. *căutarea datelor* – capacitatea de a căuta în baza de date accidente, persoane, vehicule sau documente, după criterii specifice;

16.1.4. *radierea din evidență* – înregistrările sunt radiate la solicitarea entităților competente sau la expirarea termenului de păstrare prevăzut de legislație;

16.2. *asigurarea multilaterală a funcționării SI „RSAR”* – interacțiunea și integrarea cu alte sisteme informaționale de stat și servicii electronice guvernamentale (Registrul de stat al populației, Registrul conducătorilor de vehicule, Registrul de stat al vehiculelor, Sistemul informațional de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule și altele);

16.3. *asigurarea securității și protecției informației* – capacitatea de a proteja confidențialitatea, integritatea și disponibilitatea datelor, inclusiv prin măsuri precum controlul accesului, auditul de securitate, criptarea datelor sensibile și monitorizarea continuă a sistemului;

16.4. *raportarea* – capacitatea de a genera rapoarte statistice, criminologice și analitice privind accidentele rutiere, inclusiv conform Setului Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS);

16.5. *arhivarea* – păstrarea în format digital a înregistrărilor radiate, cu posibilitatea de accesare în condițiile legii;

16.6. *asigurarea calității informației* – menținerea acurateței, coerenței și actualizării datelor, pe baza unor clasificatoare și standarde naționale și internaționale.

V. STRUCTURA ORGANIZAȚIONALĂ A SI „RSAR”

17. Funcțiile de bază privind formarea și exploatarea SI „RSAR”, sunt divizate între:

17.1. proprietarul sistemului;

17.2. posesorul sistemului;

17.3. deținătorul și administratorul tehnic al sistemului;

17.4. utilizatorii datelor sistemului.

18. Proprietarul SI „RSAR” este statul, care își realizează dreptul de proprietate, gestionare și utilizare a datelor din acesta.

19. Posesorul SI „RSAR” este Ministerul Afacerilor Interne, care asigură condițiile juridice, financiare și organizatorice pentru instituirea, administrarea, întreținerea și dezvoltarea acestuia.

20. Deținătorul și administratorul tehnic al SI „RSAR” este Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, care:

20.1. asigură activitățile de suport, mentenanță și dezvoltare continuă a SI „RSAR”;

20.2. administrează infrastructura tehnică (hardware și software) și implementează politicile de securitate ale SI „RSAR”.

21. Utilizatorii SI „RSAR” sunt:

21.1. registratorii;

21.2. furnizorii de date;

21.3. destinatarii.

22. Registratorii SI „RSAR” sunt:

22.1. Inspectoratul General al Poliției – prin subdiviziunile sale teritoriale și specializate, care înregistrează accidentele rutiere și datele aferente;

22.2. Administrația Națională a Drumurilor și autoritățile publice locale, aferent prezentării informației cu privire la infrastructura rutieră.

23. Furnizorii de date pentru SI „RSAR” sunt instituțiile publice care asigură consumul de

date prin interoperabilitatea sistemelor informaționale gestionate, după cum urmează:

23.1. Agenția Servicii Publice - în calitate de posesor al Sistemului informațional „Registrul de stat al populației”, al Sistemului informațional „Registrul de stat al unităților de drept”, al Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și al Registrului de stat al vehiculelor;

23.2. Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru - în calitate de posesor al Sistemului informațional „Registrul de stat al unităților administrativ-teritoriale și al adreselor”;

23.3. Ministerul Afacerilor Interne - în calitate de posesor al Sistemului informațional „Registrul informației criminalistice și criminologice”, al Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții și al Sistemului informațional automatizat al Serviciului național unic pentru apelurile de urgență 112;

23.4. Comisia Națională a Pieței Financiare - în calitate de posesor al Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

23.5. Agenția Digitalizare în Justiție și Administrare Judecătorească - în calitate de posesor al Programului integrat de gestionare a dosarelor și al Sistemului informațional judiciar;

23.6. Ministerul Sănătății - în calitate de posesor al Sistemului Informațional Medical Integrat;

23.7. Inspectoratul General pentru Migrație - în calitate de posesor al Sistemului informațional integrat „Migrație”;

24. Destinatarii datelor SI „RSAR” sunt persoanele juridice și autoritățile mandatate conform legislației să primească datele conținute în registru, după cum urmează:

24.1. organele de urmărire penală și instanțele judecătorești – pentru examinarea cauzelor penale și contravenționale;

24.2. companiile de asigurări – pentru calcularea și achitarea despăgubirilor aferente accidentelor rutiere;

24.3. Ministerul Sănătății – pentru analiza consecințelor medico-sanitare ale accidentelor;

24.4. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale – pentru planificarea și monitorizarea siguranței rutiere;

24.5. Biroul Național de Statistică – pentru elaborarea rapoartelor statistice oficiale;

24.6. alte autorități publice competente, în condițiile legii.

VI. DOCUMENTELE SI „RSAR”

25. În cadrul SI „RSAR” se folosesc următoarele categorii de documente:

25.1. documente de intrare, care constituie sursa primară pentru introducerea datelor în sistem;

25.2. documente de ieșire, obținute în urma procesării și funcționării sistemului;

25.3. documente tehnologice, generate și utilizate pentru menținerea și exploatarea sistemului.

26. Documentele de intrare ale SI „RSAR” sunt următoarele:

26.1. sesizările cu privire la accidente rutiere, care constituie sursa primară pentru introducerea datelor în sistem;

26.2. procesele-verbale de constatare a accidentului rutier, întocmite de agenții constatatori;

26.3. schițele și fotografiile locului accidentului, inclusiv coordonatele GPS și hărțile digitale;

26.4. certificatele și rapoartele medico-legale privind victimele, gravitatea vătămarilor corporale și tratamentele acordate;

26.5. procesele-verbale ale examinărilor medicale de constatare a faptului de consumare a alcoolului, stării de ebrietate și naturii ei;

26.6. actele procesual-penale, întocmite de ofițerii de urmărire penală, care efectuează cercetarea la fața locului producerii accidentelor de circulație;

26.7. datele referitoare la persoanele implicate în accidente rutiere;

- 26.8. datele referitoare la caracteristica drumurilor și a condițiilor rutiere;
- 26.9. datele referitoare la vehiculele implicate;
- 26.10. actele referitoare la efectuarea expertizelor judiciare și criminalistice, examinări tehnice a documentelor, examinări auto-tehnice precum și alte tipuri de examinări specifice investigării accidentelor rutiere;
- 26.11. informațiile transmise de companiile de asigurări privind polițele de asigurare obligatorie și despăgubirile aferente;
- 26.12. mesaje și fișiere de schimb de date recepționate din alte sisteme informaționale de stat și servicii electronice guvernamentale (inclusiv Registrul de stat al populației, Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, Registrul de stat al vehiculelor), conform protocoalelor de interoperabilitate;
- 26.13. formularele standardizate de evidență, completate potrivit indicatorilor din prezentul Concept.
- 27. Documentele de ieșire ale SI „RSAR” sunt următoarele:
 - 27.1. rapoartele analitice și statistice periodice (zilnice, lunare, anuale) privind accidentele rutiere, cauzele și consecințele acestora, inclusiv seturile de date și livrabilele standardizate conform Setului Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS);
 - 27.2. extrase individuale din registru privind un anumit accident, la solicitarea autorităților competente;
 - 27.3. sintezele tematice referitoare la zonele cu risc sporit, factorii determinanți și recomandările pentru prevenirea accidentelor rutiere;
 - 27.4. note informative și rapoarte operative transmise către organele de urmărire penală, instanțele de judecată, Ministerul Sănătății, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și alte autorități abilitate.
 - 27.5. seturi de date, mesaje și extrase transmise altor sisteme informaționale de stat și partenerilor internaționali, conform cadrului legal și acordurilor de interoperabilitate.
- 28. Documentele tehnologice sunt documente utilizate pentru gestionarea proceselor interne, asigurarea trasabilității operațiunilor și arhivarea activităților desfășurate în cadrul sistemului și includ următoarele:
 - 28.1. procese-verbale electronice;
 - 28.2. registre de evidență electronice;
 - 28.3. fișe de control și audit;
 - 28.4. jurnal al operațiunilor în sistem;
 - 28.5. modele de formulare;
 - 28.6. rapoarte și statistici agregate privind utilizarea sistemului
 - 28.7. înregistrările de audit, care conțin evidența tuturor modificărilor operate în baza de date (introducere, completare, radiere, actualizare), precum și identificarea utilizatorului responsabil de modificare;
 - 28.8. jurnalele de acces și incidente de securitate, inclusiv alertele de monitorizare;
 - 28.9. copiile de siguranță și evidența politicilor de backup și restaurare, după caz;
 - 28.10. fișierele de configurare operațională ale aplicației și mediului (parametri, setări, versiuni);
 - 28.11. clasificatoare, nomenclatoare, tabele de coduri și regulile de validare asociate, la nivel național și internațional, utilizate pentru asigurarea calității și coerenței datelor;
 - 28.12. modelele de documente și formatele de fișiere utilizate de SI „RSAR” (șabloane PDF/HTML, scheme XSD/JSON, specificații API).

VII. SPAȚIUL INFORMAȚIONAL AL SI „RSAR”

Secțiunea 1

Obiectele informaționale și identificatori ai obiectelor informaționale ale SI „RSAR”

- 29. Obiectele informaționale principale aferente componentei de gestiune a dosarelor de

cercetare/documentare a accidentelor rutiere sunt:

- 29.1. accidentul rutier;
- 29.2. vehiculele implicate;
- 29.3. persoanele participante;
- 29.4. consecințele produse.

30. Fiecare obiect informațional gestionat în cadrul SI „RSAR” este identificat în mod unic printr-un set de indicatori standardizați, care garantează corectitudinea evidenței, integritatea datelor și posibilitatea corelării acestora între diferite procese și funcții ale sistemului.

31. Identificatorii principali utilizați în SI „RSAR” sunt următorii:

31.1. pentru accidentele rutiere – numărul unic al fișei de evidență (AAAAOONNNN), compus din anul producerii accidentului, codul subdiviziunii teritoriale de poliție și numărul de ordine al fișei;

31.2. pentru vehiculele implicate – codul VIN sau IDNV, numărul de înmatriculare de stat și seria certificatului de înmatriculare;

31.3. pentru persoanele participante – IDNP (codul personal), iar în cazul persoanelor străine sau neidentificate, numele și prenumele persoanei, precum și datele documentului de identitate (tip, serie, număr, țara și autoritate emitentă);

31.4. pentru consecințele produse – numărul persoanelor traumatizate neînsemnat / ușor / grav / decedate, valoarea pagubelor materiale cauzate proprietății publice / private.

31.5. pentru obiectele arhivate – codul unic de arhivare, constituit din identificatorul obiectului original și metadatele privind data radierii și termenul de păstrare.

32. Identificatorii obiectelor informaționale sunt corelați cu indicatorii funcționali descriși în Capitolul IV „Spațiul funcțional al SI „RSAR”, ceea ce permite integrarea proceselor de evidență, raportare, analiză și arhivare.

33. Formarea și administrarea identificatorilor se realizează automat de către SI „RSAR”, conform regulilor stabilite în anexele tehnice și în Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere. Reutilizarea sau modificarea manuală a identificatorilor este interzisă.

34. Identificatorii sunt aliniați la standardele naționale și internaționale aplicabile (ISO, UNECE, CADaS), asigurând interoperabilitatea cu alte sisteme informaționale de stat și cu bazele de date internaționale în domeniul siguranței rutiere.

35. Evidența accidentelor rutiere, a vehiculelor, precum și a persoanelor implicate în accidentele rutiere, se face în modul stabilit în Instrucțiunea cu privire la evidența accidentelor rutiere, elaborată de Ministerul Afacerilor Interne.

Secțiunea a 2-a

Scenariile de bază utilizate în SI „RSAR”

36. Funcționarea SI „RSAR” se realizează prin aplicarea unor scenarii de bază, care descriu modul de utilizare a sistemului în raport cu procesele de evidență, raportare și administrare a datelor.

37. Scenariile de bază utilizate în cadrul SI „RSAR” sunt următoarele:

37.1. Scenariul de introducere a datelor – presupune colectarea și înregistrarea informațiilor despre accidentele rutiere, vehicule, persoane implicate și documentele aferente, în baza formularelor standardizate și a documentelor de intrare;

37.2. Scenariul de verificare și validare – constă în controlul calității și coerenței datelor introduse, prin aplicarea clasificatoarelor, regulilor de validare și mecanismelor de identificare a erorilor sau omisiunilor;

37.3. Scenariul de actualizare și completare – permite corectarea informațiilor eronate, adăugarea de noi date sau documente și completarea fișelor existente, la solicitarea autorităților competente;

37.4. Scenariul de căutare și interogare – oferă personalului autorizat posibilitatea de a identifica rapid accidente, vehicule, persoane sau documente, pe baza criteriilor de căutare și a indicatorilor standardizați;

37.5. Scenariul de analiză și raportare – permite generarea rapoartelor statistice, criminologice și analitice, precum și transmiterea seturilor de date standardizate la nivel național și internațional (inclusiv CADaS);

37.6. Scenariul de interoperabilitate – constă în schimbul de date cu alte sisteme informaționale de stat și cu parteneri internaționali, prin intermediul infrastructurii guvernamentale de interoperabilitate și al protocoalelor de schimb de date;

37.7. Scenariul de radiere și arhivare – prevede eliminarea înregistrărilor din evidența activă, la expirarea termenelor de păstrare prevăzute de legislație, precum și transferarea acestora în arhiva digitală, cu păstrarea posibilității de acces controlat;

37.8. Scenariul de administrare și audit – cuprinde activitățile de gestionare a utilizatorilor, a drepturilor de acces și a jurnalelor de securitate, monitorizarea funcționării aplicației și asigurarea confidențialității și integrității datelor.

38. Scenariile de bază sunt obligatorii pentru toate entitățile care utilizează SI „RSAR” și se aplică unitar, conform prevederilor prezentului Concept și Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere.

VIII. SPAȚIUL TEHNOLOGIC AL SI „RSAR”

39. Arhitectura generală a SI „RSAR” se referă la proiectarea și structura sistemelor software utilizate pentru a gestiona și analiza datele despre accidentele rutiere. Printre componentele software de bază ale unui sistem informatic complex de evidență și analiză a accidentelor rutiere sunt incluse următoarele:

39.1. componenta de gestionare a accidentelor rutiere, responsabilă de stocarea și gestionarea informațiilor despre accidente, inclusiv date despre loc, timp, participanți, vehicule, consecințe și cauze probabile;

39.2. componenta de analiză și comparare a datelor, responsabilă de identificarea tiparelor și a cauzelor frecvente ale accidentelor, prin algoritmi statistici și instrumente de analiză geospațială;

39.3. componenta de gestionare a fluxului de lucru, responsabilă de urmărirea procesului de înregistrare, validare și arhivare a accidentelor, inclusiv controlul calității datelor introduse de registratori;

39.4. componenta de vizualizare și raportare a datelor, responsabilă de prezentarea informațiilor într-un format accesibil și atractiv (hărți interactive, grafice, diagrame, rapoarte statistice detaliate);

39.5. componenta de gestionare a utilizatorilor, responsabilă de crearea și administrarea conturilor, atribuirea rolurilor și nivelurilor de acces, autentificare și audit al activităților;

39.6. componenta de copii de rezervă și restabilire a datelor, responsabilă de asigurarea securității și fiabilității sistemului, inclusiv mecanisme de backup periodic, recuperare în caz de dezastru și criptare a datelor;

39.7. componenta de metadate, care include informații suplimentare asociate fiecărui accident rutier (data și ora producerii, condițiile meteo, tipul drumului, sursa datelor etc.);

39.8. componenta de control al calității datelor, responsabilă de verificarea corectitudinii și completitudinii informațiilor, cu aplicarea unor proceduri de validare și corelare cu alte surse oficiale;

39.9. componenta de etichetare a obiectelor informaționale, care permite clasificarea semantică a documentelor și înregistrărilor (de ex.: accidente grave, accidente cu victime, accidente doar cu pagube materiale), inclusiv stabilirea unor etichete de acces restricționat pentru protejarea datelor sensibile.

40. Arhitectura tehnologică a SI „RSAR” include toate aspectele conexe fiabilității și siguranței funcționării sistemului: locația centrelor de date, rețeaua de transfer a datelor, componentele hardware și software de bază (sisteme operaționale, sisteme de administrare a bazelor de date, servere, aplicații, soluții de securitate, servicii pentru utilizatori).

41. Arhitectura SI „RSAR” este concepută cu respectarea principiilor de compatibilitate și

integrare cu infrastructura instituțională la scară largă a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cu cadrul normativ de arhitectură în domeniul tehnologiilor informaționale și al comunicațiilor la nivel național, inclusiv principiile de interoperabilitate, securitate, modularitate și scalabilitate.

42. SI „RSAR” se integrează și interacționează cu următoarele platforme și sisteme informaționale partajate:

42.1. platforma de interoperabilitate (MConnect) – pentru schimbul de date cu alte registre și sisteme informaționale de stat;

42.2. serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign) – pentru semnarea documentelor electronice;

42.3. serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) – pentru autentificarea și controlul accesului utilizatorilor;

42.4. serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) – pentru asigurarea evidenței și auditului tuturor operațiunilor efectuate în sistem;

42.5. serviciul guvernamental de notificare electronică (MNotify) – pentru notificarea furnizorilor de date, registratorilor și utilizatorilor;

42.6. sistemul informațional „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower) – pentru validarea împuternicirilor de reprezentare;

42.7. serviciul guvernamental de livrare (MDelivery) – pentru livrarea fizică a unor documente sau rapoarte rezultate din procesarea datelor din SI „RSAR”.

43. SI „RSAR” interacționează prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) cu următoarele sisteme informaționale de stat:

43.1. Registrul de stat al populației – pentru identificarea persoanelor implicate în accidente rutiere;

43.2. Registrul de stat al unităților de drept – pentru identificarea posesorilor vehiculelor implicate în accidente rutiere;

43.3. Registrul de stat al vehiculelor – pentru date privind vehiculele implicate în accidente;

43.4. Registrul informației criminalistice și criminologice – pentru corelarea datelor despre faptele penale constatate și măsurile aplicate;

43.5. Sistemul informațional de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții – pentru corelarea datelor despre faptele contravenționale constatate și măsurile aplicate;

43.6. Sistemul informațional de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule – pentru schimbul de date privind despăgubirile și polițele RCA/Carte Verde;

43.7. Sistemul informațional judiciar – pentru accesul la hotărârile și deciziile instanțelor de judecată legate de accidentele rutiere;

43.8. alte sisteme informaționale stabilite de cadrul normativ aplicabil.

44. Dacă pentru înregistrarea datelor referitoare la accidente rutiere este necesară preluarea informațiilor disponibile în resursele informaționale ale altor autorități publice, acestea sunt consumate și furnizate prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal și securitatea informațională, inclusiv cu utilizarea MConnect Events prin interfețe de programare a aplicațiilor (API), pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării serviciilor proactive.

45. La nivel internațional, SI „RSAR” poate contribui la:

45.1. formularea și transmiterea seturilor de date standardizate conform Setului Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS);

45.2. participarea la schimburi de date în cadrul rețelelor europene și internaționale privind siguranța rutieră, conform acordurilor bilaterale și multilaterale;

45.3. cooperarea cu organizațiile internaționale (Eurostat, OMS, UNECE etc.), prin transmiterea rapoartelor statistice și analitice;

45.4. implementarea protocoalelor de securitate și anonimizare a datelor, atunci când informațiile se transmit în afara Republicii Moldova.

46. Schimbul de date dintre SI „RSAR” și alte sisteme informaționale se realizează conform

următoarelor principii:

- 46.1. legalitate – interoperabilitatea este reglementată prin acorduri și protocoale aprobate de autoritățile competente;
- 46.2. securitate – datele sunt criptate și protejate împotriva accesului neautorizat;
- 46.3. trasabilitate – fiecare acces și transfer de date este înregistrat și auditat;
- 46.4. proporționalitate – se transmit doar datele necesare și relevante pentru scopul urmărit;
- 46.5. reciprocitate – schimbul de date se realizează în baza unor obligații și beneficii mutuale între parteneri.

IX. ASIGURAREA SECURITĂȚII INFORMAȚIONALE A SI „RSAR”

48. Asigurarea securității informaționale va include totalitatea măsurilor juridice, organizatorice, economice și tehnologice, orientate spre prevenirea pericolelor securității resurselor și a infrastructurii informaționale.

49. Securitatea informațională presupune protecția SI „RSAR” în toate etapele proceselor de creare, procesare, stocare și transmitere a datelor, împotriva acțiunilor accidentale sau intenționate, cu caracter artificial sau natural, care pot cauza prejudicii atât posesorului și utilizatorilor resurselor informaționale, cât și infrastructurii informaționale.

50. Asigurarea securității informației va fi realizată în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 562/2025 cu privire la modul de realizare a obligațiilor de asigurare a securității cibernetice de către furnizorii de servicii în sectoarele critice.

51. Principalele pericole pentru securitatea informațională a SI „RSAR” sunt:

- 51.1. colectarea și utilizarea ilegală a datelor;
 - 51.2. încălcarea tehnologiei de selectare și prelucrare a datelor;
 - 51.3. implementarea în produsele software a componentelor care realizează funcții neprevăzute în documentația cu privire la aceste produse;
 - 51.4. elaborarea și distribuirea programelor care afectează funcționarea normală a sistemelor informaționale geografice de stat și de comunicații electronice, precum și a sistemelor informaționale de securitate;
 - 51.5. influența asupra sistemului cu parolă-cheie de protecție a sistemelor de prelucrare și transmitere a datelor spațiale;
 - 51.6. scurgerea informației prin canalele tehnice;
 - 51.7. implementarea dispozitivelor electronice pentru interceptarea informației în mijloacele tehnice de prelucrare, păstrare și transmitere a datelor, utilizând sistemele de comunicații, precum și în încăperile de serviciu ale autorităților administrației publice centrale și locale;
 - 51.8. nimicirea, deteriorarea, distrugerea sau sustragerea suporturilor de informație mecanice sau de alt tip;
 - 51.9. interceptarea informației în rețelele de transmitere a datelor și în liniile de comunicații, decodificarea acestei informații și impunerea informației false;
 - 51.10. utilizarea, la crearea și dezvoltarea infrastructurii informaționale de comunicații electronice, a tehnologiilor informaționale naționale și internaționale, a mijloacelor de protecție a informației și a mijloacelor de informatizare care nu sunt certificate;
 - 51.11. încălcarea prevederilor legislației din domeniul protecției datelor cu caracter personal.
52. SI „RSAR” asigură următoarele obiective de securitate:
- 52.1. autentificarea – garantează că zonele restricționate ale SI „RSAR” vor fi accesibile doar persoanelor fizice și juridice autorizate, cu o identitate verificată prin serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass), care permit autorizarea accesului la date cu caracter public din SI „RSAR”;
 - 52.2. confidențialitatea – garantează că datele înregistrate în SI „RSAR” nu pot fi accesate de o parte terță neautorizată;
 - 52.3. integritatea – garantează că datele înregistrate în SI „RSAR” nu au fost modificate sau alterate de o parte terță neautorizată;
 - 52.4. nonrepudierea – garantează că datele înregistrate în SI „RSAR” nu pot fi negate mai

târziu.

53. Pentru asigurarea unui nivel adecvat al securității informaționale a sistemului informatic, posesorul SI „RSAR” elaborează și implementează politica de asigurare a securității informaționale, care detaliază totalitatea compartimentelor de securitate, rolurile, drepturile și obligațiile fiecărui actor al sistemului informatic.

54. Un aspect important privind securitatea este păstrarea înregistrărilor de audit necesare pentru analiza integrității SI „RSAR” și pentru monitorizarea activității înregistrărilor. SI „RSAR” se bazează pe un mecanism de înregistrări de audit dublu (intern și cu utilizarea serviciului electronic guvernamental de jurnalizare (MLog)), aliniat la practicile internaționale.

55. Pentru asigurarea interoperabilității și a schimbului de date cu alte sisteme și resurse informaționale de stat, se utilizează și se înregistrează activele semantice utilizate în Sistemul informațional „Catalogul semantic”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 323/2021.

X. ÎNCHEIERE

56. Prezentul Concept descrie principalele aspecte organizaționale, metodologice și tehnologice în conformitate cu care este conceput și va fi implementat SI „RSAR”, ca soluție informatică modernă, destinată asigurării suportului informațional necesar autorităților responsabile în procesele de înregistrare, analiză, investigare și raportare a accidentelor rutiere.

57. Este stabilit cadrul general și locul unui astfel de sistem în arhitectura guvernării electronice. A fost selectată o soluție optimă, care corespunde standardelor internaționale în domeniu și nivelului actual de dezvoltare a infrastructurii digitale și a guvernării electronice în Republica Moldova.

58. Implementarea SI „RSAR” va permite dezvoltarea unei resurse informaționale centralizate, care va integra și corela datele provenite de la toate instituțiile implicate în gestionarea siguranței rutiere (Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Sănătății, Biroul Național de Statistică și alte autorități publice competente).

Aceasta va oferi posibilitatea:

- a. de a asigura o evidență unică, complexă și fiabilă a accidentelor rutiere;
- b. de a fundamenta politicile și măsurile preventive pe baza unor date exacte și actualizate;
- c. de a crește transparența și interoperabilitatea cu alte sisteme informaționale de stat;
- d. de a contribui la reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere prin utilizarea eficientă a datelor colectate.

Anexa nr. 2
la Hotărârea Guvernului nr. ____/2026

REGULAMENT
privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește modul de organizare, ținere și utilizare a Registrului de stat al accidentelor rutiere (în continuare – Regulament), în vederea asigurării evidenței unice, centralizate și veridice a accidentelor rutiere produse pe teritoriul Republicii Moldova.

2. Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere (în continuare – *Regulament*) stabilește drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice aferente creării și Ținerii registrului; modalitatea de ținere a registrului; procedura de înregistrare, modificare, completare și radiere a datelor; procedura de interacțiune cu furnizorii de date; măsuri privind asigurarea securității resursei informaționale.

3. Prezentul Regulament se aplică autorităților administrației publice centrale și locale, instituțiilor publice, persoanelor juridice și fizice cu atribuții în procesul de constatare, raportare, investigare și evidență a accidentelor rutiere, în măsura în care acestea furnizează sau utilizează date din SI „RSAR.”

4. Registrul de stat al accidentelor rutiere (în continuare - RSAR) constituie parte componentă a resurselor informaționale de stat în domeniul siguranței rutiere și se administrează în conformitate cu Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și resursele informaționale de

stat, Legea nr. 71/2007 cu privire la registre, Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, precum și alte acte normative relevante din domeniu.

5. RSAR este organizat astfel încât să asigure ca procesele de evidență și acces la informația cu privire la accidentele rutiere să fie simplă, eficientă, accesibilă și transparentă.

6. În sensul prezentului Regulament, termenii utilizați au următoarele semnificații:

6.1. accident rutier - eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau a mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material;

6.2. accident soldat cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești (accident grav/unitate statistică) - orice coliziune între participanții la traficul rutier, în care este implicat cel puțin un vehicul care circulă pe un drum public destinat în mod obișnuit traficului rutier și care se soldează cu vătămarea corporală sau cu pierderea vieții unuia sau a mai multor participanți la trafic;

6.3. accident ușor - eveniment produs ca urmare a încălcărilor normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a rezultat vătămarea corporală ușoară a integrității corporale sau a sănătății a unuia sau a mai multor participanți la trafic;

6.4. accident soldat doar cu pagube materiale - eveniment produs ca urmare a încălcărilor normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a rezultat un prejudiciu material;

6.5. autovehicul – vehicul autopropulsat, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări, cu excepția ciclomotorului și a vehiculelor pe șine. Troleibuzul este considerat autovehicul;

6.6. vehicul – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;

6.7. document justificativ – act procedural sau administrativ care stă la baza introducerii sau actualizării datelor în SI „RSAR” (ex. proces-verbal de constatare a accidentului rutier, fișă medicală, raport de expertiză, hotărâre judecătorească);

6.8. persoană decedată - persoana decedată la locul accidentului sau pe parcursul unei perioade de până la 30 de zile după accident, ca urmare a leziunilor corporale sau complicațiilor survenite în urma accidentului;

6.9. persoană traumatizată grav - persoana care a suferit vătămarea medie sau gravă a integrității corporale sau a sănătății, sau care a decedat după a 30-a zi de la data producerii accidentului;

6.10. persoană traumatizată ușor - persoana care a suferit vătămarea ușoară a sănătății sau leziuni corporale ce nu cauzează prejudiciu sănătății, dar care a avut drept urmare o incapacitate temporară de muncă sau necesitatea spitalizării pe un termen nu mai mic de 24 de ore, sau a unui tratament ambulatoriu după acordarea primului ajutor medical;

6.11. pagube materiale sau prejudiciu material - daunele provocate ca urmare a defectiunilor cauzate vehiculului implicat într-un accident de circulație rutieră, precum și prin distrugerea sau degradarea unor bunuri în urma evenimentului;

6.12. salvare provizorie - înregistrarea temporară a informațiilor în SI „RSAR”, cu posibilitatea modificării ulterioare la apariția unor noi detalii despre accidentul rutier;

6.13. salvare completă - înregistrarea definitivă a informațiilor în SI „RSAR”, care poate fi modificată doar prin acordarea accesului special de către administratorul SI „RSAR”, pe baza unui raport motivat depus;

6.14. utilizator al sistemului – persoană fizică, desemnată de furnizor sau destinatar de date, care are acces autorizat la funcționalitățile SI „RSAR” conform rolului atribuit.

7. RSAR asigură generarea de statistici privind accidentele soldate cu vătămări corporale, pierderi de vieți omenești sau cu pagube materiale.

II. SUBIECȚII RAPORTURILOR JURIDICE ÎN DOMENIUL CREĂRII, EXPLOATĂRII ȘI UTILIZĂRII RSAR

8. Funcțiile de bază privind formarea, exploatarea și utilizarea RSAR sunt distribuite între următorii subiecți:

- 8.1. Proprietarul sistemului;
- 8.2. Posesorul sistemului;
- 8.3. Deținătorul și administratorul tehnic al sistemului;
- 8.4. Utilizatorii sistemului, care sunt:
 - 8.4.1. Registratorii;
 - 8.4.2. Furnizorii de date;
 - 8.4.3. Destinatarii datelor.

9. Proprietarul RSAR este statul, care își exercită drepturile de proprietate, gestionare și utilizare a datelor prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne.

10. Posesorul RSAR este Ministerul Afacerilor Interne.

11. Deținătorul și administratorul tehnic al RSAR este Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne.

12. Utilizatorii RSAR sunt persoane fizice desemnate de către registratorii, furnizorii și destinatarii de date, care au acces autorizat la sistem în baza unui rol specific atribuit, conform politicilor de securitate și control al accesului.

13. Registratorii RSAR sunt persoane autorizate din cadrul Inspectoratului General al Poliției și, după caz, din cadrul altor autorități abilitate prin lege.

14. Furnizorii de date în RSAR sunt:

14.1. Inspectoratul General al Poliției și alte subdiviziuni ale Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții în constatarea și investigarea accidentelor rutiere;

14.2. Instituțiile medico-sanitare publice și private, care furnizează date privind persoanele traumatizate, tipologia traumatismelor sau persoanele decedate urmare a accidentelor rutiere;

14.3. Autoritățile administrației publice locale, care transmit date privind infrastructura rutieră;

14.4. Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru, cu atribuții în domeniul gestionării Registrului de stat al unităților administrativ-teritoriale și al adreselor;

14.5. Agenția Servicii Publice, cu atribuții în domeniul gestionării Registrului de stat al populației, a Registrului de stat al unităților de drept, a Registrului de stat al conducătorilor de vehicule și a Registrului de stat al vehiculelor;

14.6. Comisia Națională a Pieței Financiare, cu atribuții în domeniul gestionării Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

14.7. Instanțele judecătorești, care furnizează hotărâri și decizii aferente accidentelor rutiere.

15. Destinatarii datelor din RSAR sunt:

15.1. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de autoritate centrală de specialitate în domeniul siguranței rutiere;

15.2. organele de urmărire penală și instanțele judecătorești;

15.3. autoritățile publice centrale și locale, în limita competențelor legale;

15.4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii;

15.5. alte persoane juridice de drept public sau privat cărora li se acordă acces în baza legii.

III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE SUBIECȚILOR LA CREAREA, EXPLOATAREA ȘI UTILIZAREA RSAR

Secțiunea 1

Drepturile și obligațiile posesorului RSAR

16. Posesorul RSAR este Ministerul Afacerilor Interne, care exercită următoarele drepturi:

16.1. să stabilească și să aprobe regulile de organizare și funcționare a RSAR;

16.2. să emită acte administrative și instrucțiuni metodologice privind utilizarea RSAR;

16.3. să asigure integrarea RSAR în cadrul general al guvernării electronice și interoperabilitatea acestuia cu alte sisteme informaționale de stat;

16.4. să solicite și să primească de la furnizorii de date informațiile necesare completării și actualizării RSAR;

16.5. să limiteze, să suspende sau să retragă accesul la RSAR în caz de nerespectare a cerințelor legale și tehnice;

16.6. să monitorizeze și să evalueze modul de funcționare a RSAR, inclusiv prin efectuarea de audituri și controale periodice;

16.7. să beneficieze de rapoarte statistice, analitice și de evaluare generate prin intermediul RSAR pentru fundamentarea politicilor publice în domeniul siguranței rutiere.

17. Posesorul RSAR are următoarele obligații:

17.1. să asigure cadrul juridic, organizatoric și financiar pentru funcționarea și dezvoltarea RSAR;

17.2. să supravegheze activitatea acestuia;

17.3. să asigure respectarea prevederilor legislației privind protecția datelor cu caracter personal și securitatea cibernetică;

17.4. să asigure instruirea periodică a personalului cu atribuții în exploatarea RSAR;

17.5. să elaboreze și să actualizeze procedurile interne privind gestionarea datelor și accesul la sistem;

17.6. să garanteze integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea datelor gestionate prin RSAR;

17.7. să raporteze Guvernului anual asupra funcționării și eficienței RSAR, inclusiv asupra necesităților de modernizare sau extindere;

17.8. să asigure condițiile necesare pentru interoperabilitatea RSAR cu alte registre și sisteme informaționale relevante.

Secțiunea a 2-a

Drepturile și obligațiile deținătorului și administratorului tehnic al RSAR

18. Deținătorul și administratorul tehnic al RSAR este Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, care exercită următoarele drepturi:

18.1. să gestioneze infrastructura tehnică (hardware și software) necesară funcționării RSAR;

18.2. să stabilească soluțiile tehnice și metodologiile de implementare a cerințelor posesorului sistemului;

18.3. să acceseze și să utilizeze datele stocate în RSAR exclusiv în scopul administrării tehnice și mentenanței sistemului;

18.4. să solicite posesorului RSAR resursele financiare și logistice necesare asigurării continuității și dezvoltării sistemului;

18.5. să limiteze sau să suspende accesul utilizatorilor la RSAR în caz de amenințări cibernetice, defecțiuni tehnice sau incidente de securitate, cu informarea imediată a posesorului;

18.6. să colaboreze cu alte autorități publice și furnizori de servicii tehnologice pentru a asigura interoperabilitatea și modernizarea RSAR.

19. Deținătorul și administratorul tehnic al RSAR are următoarele obligații:

19.1. să asigure exploatarea continuă și sigură a RSAR, inclusiv prin monitorizarea permanentă a funcționalității tehnice;

19.2. să asigure mentenanța, suportul tehnic și dezvoltarea continuă a sistemului în conformitate cu cerințele posesorului;

19.3. să implementeze măsuri de securitate cibernetică și să aplice standardele naționale și internaționale în domeniu;

19.4. să efectueze copii de rezervă periodice și să asigure mecanisme de recuperare a datelor în caz de incidente sau dezastre;

19.5. să administreze conturile utilizatorilor, să stabilească nivelurile de acces și să mențină evidența acțiunilor acestora (audit trail);

19.6. să actualizeze și să perfecționeze platforma tehnologică a RSAR în concordanță cu evoluția cerințelor tehnice și legislative;

19.7. să asigure compatibilitatea și interoperabilitatea RSAR cu platformele guvernamentale de interoperabilitate (MConnect), autentificare (MPass), semnătură electronică (MSign), jurnalizare (MLog), notificare (MNotify) și alte servicii relevante;

19.8. să prezinte posesorului rapoarte periodice privind funcționarea tehnică, incidentele de securitate și necesitățile de dezvoltare;

19.9. să instruiască personalul tehnic implicat în administrarea RSAR și să asigure confidențialitatea datelor la care are acces.

Secțiunea a 3-a

Drepturile și obligațiile registratorului RSAR

20. Registratorii RSAR sunt persoanele autorizate din cadrul Inspectoratului General al Poliției și, după caz, din alte autorități competente, desemnate de posesorul sistemului.

21. Registratorul RSAR are următoarele drepturi:

21.1. să introducă, actualizeze și radieze date în RSAR, în baza documentelor justificative prevăzute de legislație;

21.2. să consulte datele stocate în RSAR în limitele competențelor funcționale;

21.3. să solicite și să primească suport tehnic din partea deținătorului și administratorului tehnic al RSAR;

21.4. să sesizeze posesorul și administratorul tehnic al RSAR în cazul identificării unor erori, neconcordanțe sau incidente de securitate;

21.5. să beneficieze de instruire periodică privind utilizarea SI „RSAR” și aplicarea standardelor de securitate informațională.

22. Registratorul RSAR are următoarele obligații:

22.1. să asigure corectitudinea, completitudinea și actualitatea datelor introduse în RSAR;

22.2. să înregistreze datele în conformitate cu actele justificative, păstrând evidența acestora conform legislației;

22.3. să respecte procedurile și termenele stabilite pentru introducerea și actualizarea datelor;

22.4. să asigure confidențialitatea și protecția datelor cu caracter personal la care are acces;

22.5. să utilizeze exclusiv în scop de serviciu accesul la datele din RSAR și să respecte restricțiile privind accesul la anumite categorii de informații;

22.6. să notifice imediat posesorul și administratorul tehnic al RSAR în caz de defecțiuni, pierderi de date, erori sau incidente de securitate;

22.7. să participe la instruirile organizate de posesor și administratorul tehnic privind utilizarea RSAR;

22.8. să respecte politicile interne și procedurile de securitate informațională aplicabile în cadrul RSAR;

22.9. să semneze angajamente de confidențialitate și responsabilitate pentru accesul la RSAR, conform cadrului normativ aplicabil.

Secțiunea a 4-a

Drepturile și obligațiile furnizorului de date ale RSAR

23. Furnizorii de date RSAR sunt instituțiile publice și persoanele juridice de drept public sau privat care, în baza competențelor legale, transmit date referitoare la accidente rutiere pentru înregistrare, actualizare și utilizare în cadrul RSAR.

24. Furnizorul de date are următoarele drepturi:

24.1. să transmită și să actualizeze date în RSAR prin intermediul mecanismelor stabilite de cadrul normativ;

- 24.2. să consulte datele furnizate de către propria instituție, în limitele competențelor legale;
- 24.3. să fie informat despre modul de procesare și utilizare a datelor furnizate;
- 24.4. să solicite corectarea erorilor de înregistrare identificate în RSAR;
- 24.5. să beneficieze de suport tehnic și metodologic din partea posesorului și a administratorului tehnic al RSAR;
- 24.6. să participe la instruiți și consultări privind regulile de funcționare a RSAR.
- 25. Furnizorul de date are următoarele obligații:
 - 25.1. să transmită date corecte, complete și actualizate în termenele stabilite de cadrul normativ;
 - 25.2. să utilizeze exclusiv canalele oficiale și securizate pentru transmiterea datelor către RSAR;
 - 25.3. să păstreze documentele justificative care stau la baza transmiterii datelor, conform legislației aplicabile;
 - 25.4. să respecte procedurile tehnice și organizatorice stabilite pentru interoperabilitatea cu RSAR;
 - 25.5. să asigure confidențialitatea și protecția datelor cu caracter personal transmise către RSAR;
 - 25.6. să notifice imediat posesorul și administratorul tehnic al RSAR în cazul identificării unor erori, neconcordanțe sau incidente de securitate legate de datele furnizate;
 - 25.7. să coopereze cu registratorii și posesorul RSAR pentru clarificarea și validarea datelor transmise;
 - 25.8. să instruiască personalul propriu desemnat în vederea respectării regulilor de utilizare și securitate a RSAR.

Secțiunea a 5-a **Drepturile și obligațiile destinatarului datelor din RSAR**

- 26. Destinatarii datelor din RSAR sunt autorități publice, instituții și alte persoane juridice care, potrivit legii, au competența de a accesa și utiliza datele conținute în registru pentru realizarea atribuțiilor legale.
- 27. Destinatarii datelor au următoarele drepturi:
 - 27.1. să acceseze și să utilizeze datele din RSAR strict în limita atribuțiilor și competențelor prevăzute de lege;
 - 27.2. să solicite extrase, rapoarte și statistici generate automat din RSAR;
 - 27.3. să beneficieze de interoperabilitate automată prin intermediul platformei MConnect sau altor mecanisme legale de schimb de date;
 - 27.4. să primească suport metodologic și tehnic din partea posesorului și administratorului tehnic al RSAR privind utilizarea și interpretarea datelor;
 - 27.5. să sesizeze erorile sau neconcordanțele identificate în datele consultate.
- 28. Destinatarii datelor au următoarele obligații:
 - 28.1. să utilizeze datele obținute din RSAR exclusiv în scopurile legale pentru care au fost acordate;
 - 28.2. să respecte regimul de confidențialitate și protecția datelor cu caracter personal conform legislației;
 - 28.3. să aplice măsuri tehnice și organizatorice pentru prevenirea accesului, modificării, pierderii sau divulgării neautorizate a datelor consultate;
 - 28.4. să nu transmită mai departe datele obținute din RSAR decât dacă acest lucru este expres prevăzut de lege;
 - 28.5. să informeze imediat posesorul și administratorul tehnic al RSAR despre orice incident de securitate sau acces neautorizat la date;
 - 28.6. să asigure instruirea personalului propriu cu privire la respectarea regulilor de utilizare a RSAR și a obligațiilor de securitate;
 - 28.7. să participe la auditurile și verificările efectuate de posesorul sau administratorul tehnic al RSAR privind utilizarea legală și corectă a datelor.

IV. ȚINEREA ȘI ASIGURAREA FUNCȚIONĂRII RSAR

29. RSAR se ține în limba română, în format electronic.

30. Posesorul RSAR efectuează administrarea acestuia cu ajutorul complexului de mijloace software și hardware, în conformitate cu prezentul Regulament.

31. Păstrarea și dezvoltarea RSAR se asigură de către posesor până la adoptarea deciziei de scoatere a acestuia din exploatare. În cazul în care RSAR este scos din exploatare, datele și documentele conținute în acesta se transmit în arhivă, conform legislației.

32. Răspunderea pentru veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor incluse, precum și pentru respectarea obligației de înregistrare a datelor, revine furnizorilor de date, registratorilor și utilizatorilor.

33. Toate înregistrările și modificările operate în RSAR se păstrează în ordine cronologică.

34. Obiectele informaționale și scenariile de bază ale RSAR sunt descrise în Conceptul SI „RSAR”.

35. Înregistrarea datelor cu privire la obiectele informaționale în RSAR se efectuează de către registratori.

36. Înregistrarea se efectuează în ordine cronologică, fiecărei înregistrări fiindu-i atribuită data efectuării înscrierii în RSAR.

37. Fiecărui obiect informațional, după introducerea completă sau parțială a datelor cu privire la acesta, i se atribuie un cod unic de identificare generat de RSAR.

38. Codul de identificare al înregistrării este unic, invariabil și nu poate fi atribuit altor înregistrări, inclusiv după radierea acestora din RSAR.

39. Se interzice utilizarea datelor în scopuri care contravin legii.

40. Orice modificare și completare în RSAR a obiectelor informaționale, precum și scoaterea din evidență a acestora, se efectuează doar în baza documentelor justificative, cu indicarea motivului ce confirmă veridicitatea acțiunilor efectuate în RSAR.

41. Toate modificările operate în RSAR se păstrează în ordine cronologică, cu păstrarea nemijlocită a istoricului acestora. Modificarea sau completarea datelor nu afectează accesarea și vizualizarea informației din RSAR.

42. Pentru modificarea datelor se impun următoarele restricții:

42.1. registratorii pot modifica datele doar în conformitate cu atribuțiile pe care le au în cadrul RSAR și în temeiul documentelor justificative;

42.2. utilizatorii datelor nu sunt în drept să modifice datele obținute din RSAR, iar la utilizarea acestora sunt obligați să indice sursa lor;

42.3. alte categorii de subiecți sunt restricționați în utilizarea datelor din RSAR în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

43. Actualizarea informațiilor de către furnizorii de date nu este considerată corectare a acestora. Furnizorii de date sunt obligați să asigure corectitudinea și autenticitatea datelor prezentate pentru a fi înscrise în RSAR, precum și să asigure actualizarea acestora în modul stabilit de cadrul normativ sau în baza acordurilor privind schimbul de informații și interoperabilitate.

44. RSAR utilizează datele până la atingerea scopului, ulterior permite arhivarea acestora și a documentelor în format electronic, în vederea eficientizării procesului de prelucrare și furnizare către utilizatori a informației documentate.

45. Radierea informațiilor din RSAR se efectuează conform prevederilor legislației privind protecția datelor cu caracter personal și arhivarea documentelor publice.

46. Termenul de păstrare a documentelor electronice în RSAR este identic cu termenul prevăzut de cadrul normativ pentru păstrarea documentelor echivalente pe suport de hârtie.

V. REGIMUL JURIDIC DE UTILIZARE A DATELOR DIN RSAR

Secțiunea 1

Accesul la datele RSAR

47. Registratorii, furnizorii de date și utilizatorii beneficiază de drepturi de acces la informația din RSAR conform atribuțiilor și funcțiilor deținute, precum și regimului juridic al informației accesate.

48. Nivelul de acces la informație pentru fiecare participant corespunde funcției de serviciu și profilului de acces. Informația conținută în RSAR se accesează în conformitate cu prevederile Legii nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public, ale Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și altor acte normative aplicabile.

49. Dreptul de acces la RSAR este segmentat pe unități de conținut, atribuind prerogative partajate, și anume:

49.1. înregistrare;

49.2. vizualizare;

49.3. modificare (corectare, completări, actualizări de date);

49.4. radiere.

50. Punerea la dispoziție a datelor din RSAR se realizează prin:

50.1. acordarea accesului autorizat în sistem;

50.2. eliberarea documentelor pe suport de hârtie, conform prevederilor normative;

50.3. furnizarea informației prin intermediul poștei electronice sau altor mijloace de comunicații electronice/aplicații web, conform cadrului normativ.

51. Datele cu caracter personal ale persoanelor fizice se utilizează exclusiv în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și ale altor acte normative relevante.

52. Datele recepționate din RSAR nu pot fi transmise persoanelor terțe, dacă cadrul normativ național sau tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte nu prevăd în mod expres acest lucru.

53. Dreptul de acces nu este unul permanent, acesta poate fi suspendat sau revocat. Introducerea și/sau modificarea datelor de pe un nume sau profil de registrator, furnizor de date sau utilizator este interzisă și se consideră acces neautorizat. Registratorul, furnizorul de date și utilizatorul sunt obligați să asigure confidențialitatea profilului propriu, precum și a semnăturii electronice utilizate.

54. Revocarea sau suspendarea dreptului de acces se efectuează de către deținător, la cerere sau din oficiu, în una dintre următoarele situații:

54.1. la încetarea/suspendarea raporturilor de serviciu sau de muncă ale registratorului, furnizorului de date ori utilizatorului;

54.2. la modificarea raporturilor de serviciu/de muncă, când noile atribuții nu impun accesul la datele din RSAR;

54.3. la constatarea de către posesor sau deținător a încălcării securității informaționale ori a regulilor de utilizare a sistemului;

54.4. în alte cazuri prevăzute de cadrul normativ.

Secțiunea a 2-a

Căutarea și compararea datelor din RSAR

55. RSAR asigură posibilitatea căutării și comparării a datelor referitoare la accidente rutiere, vehiculele implicate, persoanele afectate și circumstanțele producerii evenimentelor, în baza criteriilor de interogare stabilite.

56. Căutarea datelor în RSAR se realizează prin intermediul platformei de interoperabilitate guvernamentală (MConnect) și prin interfețele specializate ale sistemului, utilizând criterii precum:

56.1. data și locul producerii accidentului rutier;

56.2. numărul de înmatriculare / identificare al vehiculului implicat;

56.3. datele de identificare ale persoanelor implicate (nume, prenume, IDNP);

56.4. tipul și gravitatea accidentului;

57. Compararea a datelor permite:

57.1. identificarea dublurilor sau a înregistrărilor incomplete privind același accident;

57.2. corelarea datelor din RSAR cu informațiile din alte registre și sisteme informaționale de stat (ex. Registrul de stat al populației, Registrul de stat al vehiculelor, sistemele companiilor de asigurări);

57.3. analiza comparativă a accidentelor după criterii statistice (ex. tip de vehicul, cauze, consecințe).

58. Rezultatele căutării și comparării sunt afișate sub formă de rapoarte generate de sistem, cu indicarea sursei datelor, a gradului de concordanță și a eventualelor discrepanțe.

59. Accesul la funcționalitatea de căutare și comparare este permis exclusiv registratorilor și utilizatorilor autorizați, conform nivelului de acces stabilit.

60. Orice operațiune de căutare și comparare este înregistrată în jurnalul electronic al sistemului, cu indicarea utilizatorului, a datei și orei interogării, precum și a rezultatelor furnizate.

Secțiunea a 3-a

Furnizarea și utilizarea datelor din RSAR

61. Furnizarea datelor din RSAR se realizează în conformitate cu legislația privind accesul la informație, protecția datelor cu caracter personal și reglementările speciale în domeniul siguranței rutiere.

62. Datele din RSAR se pun la dispoziția autorităților și instituțiilor îndreptățite prin:

62.1. acces direct și autorizat la interfețele sistemului, conform nivelului de acces acordat;

62.2. rapoarte electronice generate de sistem, transmise prin platforma guvernamentală de interoperabilitate (MConnect);

62.3. extrase oficiale semnate electronic, emise la solicitare;

62.4. documente pe suport de hârtie, doar în cazurile expres prevăzute de lege.

63. Datele furnizate din RSAR pot fi utilizate exclusiv în scopuri legale, și anume:

63.1. constatarea și investigarea accidentelor rutiere;

63.2. soluționarea cauzelor contravenționale și penale;

63.3. acordarea asistenței medicale și evaluarea pagubelor;

63.4. gestionarea și despăgubirea cazurilor de asigurare;

63.5. analiza statistică și elaborarea politicilor publice în domeniul siguranței rutiere.

64. Utilizarea datelor din RSAR în alte scopuri decât cele prevăzute este interzisă și constituie acces neautorizat, sancționat conform legislației.

65. Furnizarea datelor către persoane terțe se face doar în cazurile:

65.1. prevăzute de legislația națională;

65.2. stabilite prin tratate internaționale la care Republica Moldova este parte;

65.3. cu consimțământul expres al persoanei vizate, în condițiile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

66. Destinatarii datelor sunt obligați să indice sursa oficială „Registrul de stat al accidentelor rutiere (RSAR)” în toate documentele, rapoartele și analizele realizate pe baza acestora.

67. Orice furnizare și utilizare a datelor este înregistrată în jurnalul electronic al sistemului, cu precizarea solicitantului, scopului, datei și orei accesării.

68. Persoanele vizate sunt informate prin mijloace adecvate și accesibile, stabilite de Ministerul Afacerilor Interne, despre scopurile prelucrării, temeiurile legale și drepturile care le revin potrivit Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

VI. INTERACȚIUNEA CU ALTE SISTEME INFORMAȚIONALE ȘI CU SISTEMELE INFORMAȚIONALE PARTAJATE

69. RSAR este găzduit pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 cu privire la platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud).

70. RSAR se integrează și interacționează cu următoarele sisteme informaționale partajate:

70.1. platforma de interoperabilitate (MConnect) – pentru schimbul de date cu alte sisteme informaționale și registre;

70.2. serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign) – pentru semnarea documentelor electronice;

70.3. serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) – pentru autentificarea și controlul accesului în cadrul sistemului;

70.4. serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) – pentru asigurarea evidenței operațiunilor (evenimentelor) produse în cadrul SI „RSAR”;

70.5. serviciul electronic guvernamental de notificare (MNotify) – pentru notificarea furnizorilor de date, registratorilor și utilizatorilor;

70.6. Sistemul informațional „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower) – pentru validarea împuternicirilor de reprezentare;

71. RSAR interacționează cu următoarele sisteme informaționale de stat:

71.1. Sistemul informațional „Registrul de stat al populației” – pentru schimbul de date privind persoanele fizice implicate în accidente rutiere;

71.2. Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” – pentru verificarea și actualizarea informațiilor privind vehiculele implicate în accidente;

71.3. Sistemul informațional judiciar – pentru schimbul de date privind actele judecătorești (încheieri, hotărâri, decizii emise de către instanțele de judecată);

71.4. Sistemele informaționale ale instituțiilor medico-sanitare – pentru transmiterea datelor privind persoanele traumatizate sau decedate în urma accidentelor;

71.5. Sistemele informaționale ale companiilor de asigurări – pentru transmiterea datelor necesare procesării daunelor și despăgubirilor;

71.6. alte sisteme informaționale stabilite de cadrul normativ aplicabil.

72. Dacă pentru efectuarea înregistrării accidentului rutier, legislația prevede deținerea unui document ale cărui date sunt disponibile în resursele informaționale ale altor instituții de stat, acestea pot fi consumate sau furnizate prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).

73. La nivel internațional, RSAR contribuie la:

73.1. transmiterea seturilor de date standardizate conform Setului Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS);

73.2. participarea la schimburi de date în cadrul rețelelor europene și internaționale privind siguranța rutieră, conform acordurilor bilaterale și multilaterale;

73.3. cooperarea cu organizații internaționale, prin transmiterea rapoartelor statistice și analitice;

73.4. implementarea protocoalelor de securitate și anonimizare a datelor, atunci când informațiile se transmit în afara Republicii Moldova.

74. Schimbul de date dintre RSAR și alte sisteme informaționale se realizează conform următoarelor principii:

74.1. legalitate – interoperabilitatea este reglementată prin acorduri și protocoale aprobate de autoritățile competente;

74.2. securitate – datele sunt criptate și protejate împotriva accesului neautorizat;

74.3. trasabilitate – fiecare acces și transfer de date este înregistrat și auditat;

74.4. proporționalitate – se transmit doar datele necesare și relevante pentru scopul urmărit;

74.5. reciprocitate – schimbul de date se realizează în baza unor obligații și beneficii mutuale între parteneri.

VII. ASIGURAREA PROTECȚIEI ȘI SECURITĂȚII INFORMAȚIEI RSAR

75. Datele din RSAR fac parte din categoria datelor care necesită a fi protejate. Asigurarea securității, confidențialității și a integrității datelor prelucrate în cadrul RSAR se efectuează de către subiecții cu drepturi de acces la sistem și cu respectarea cerințelor privind protecția datelor cu caracter personal.

76. Măsurile de protecție și securitate a datelor din RSAR reprezintă totalitatea acțiunilor juridice, organizatorice, economice și tehnologice orientate spre prevenirea pericolelor asociate resurselor și infrastructurii informaționale.

77. Pentru corectitudinea stabilirii identității persoanelor implicate în accidente rutiere și în temeiul legislației privind protecția datelor cu caracter personal, informațiile introduse în RSAR se stochează în mod corect, evitând introducerea manuală eronată a acestora.

78. Accesul la baza de date RSAR este limitat, prin măsuri fizice și organizaționale, numai pentru persoanele autorizate. Periodic, se efectuează copii de rezervă, stocate în locuri sigure, iar procesul de restabilire este testat prin simulări periodice.

79. Atunci când datele și informațiile asociate sunt prezente în sisteme diferite, acestea se compară periodic pentru a verifica sincronizarea adecvată.

80. Obiecte ale asigurării protecției și securității datelor din RSAR se consideră întregul complex de mijloace software și hardware care susțin funcționarea sistemului, și anume:

80.1. baza de date, sistemele informaționale, sistemele operaționale, sistemele de gestiune a bazelor de date, sistemele de evidență și alte aplicații care asigură funcționarea RSAR;

80.2. sistemele de comunicații electronice, rețelele, serverele, calculatoarele și alte mijloace tehnice de prelucrare a datelor.

81. Securitatea informațională a RSAR se asigură prin aplicarea metodelor și efectuarea acțiunilor descrise în Planul de continuitate al sistemului și, după caz, a procedurilor operaționale.

82. Protecția datelor din RSAR se realizează prin următoarele metode:

82.1. prevenirea acțiunilor intenționate și/sau neintenționate care pot duce la distrugerea sau denaturarea datelor;

82.2. utilizarea obligatorie a produselor software licențiate și aprobate. Orice solicitare de instalare a unui produs software se coordonează cu administratorul tehnic;

82.3. monitorizarea procesului de exploatare al RSAR prin mecanisme de jurnalizare efectuate de către administratorul tehnic.

83. La utilizarea și exploatarea RSAR, subiecții sunt obligați să implementeze norme de securitate informațională, acestea incluzând:

83.1. identificarea persoanei responsabile de implementarea normelor de securitate și împuternicirile acesteia;

83.2. aplicarea măsurilor tehnice și organizatorice pentru asigurarea funcționării RSAR;

83.3. implementarea procedurilor interne care exclud modificarea nesancționată a mijloacelor software și/sau a datelor;

83.4. informarea și instruirea registratorilor, furnizorilor de date și utilizatorilor cu privire la modalitățile și mecanismele de protecție;

83.5. implementarea procedurilor de control intern privind respectarea condițiilor de securitate informațională.

84. Schimbul informațional se efectuează prin mijloace software și hardware, utilizând exclusiv canale securizate, care asigură integritatea și confidențialitatea datelor.

85. Deținătorul RSAR desemnează o persoană responsabilă de implementarea și monitorizarea respectării normelor de securitate informațională, subordonată nemijlocit conducătorului instituției.

86. Normele de securitate informațională sunt aduse la cunoștința registratorilor, furnizorilor de date și utilizatorilor și sunt obligatorii pentru respectare.

VIII. ADMINISTRAREA ACCESULUI LA RSAR

87. Accesul la RSAR se realizează pe baza rolurilor utilizatorilor, stabilite în funcție de atribuțiile instituționale și de nivelul de responsabilitate în gestionarea datelor.

88. Rolurile utilizatorilor sunt clasificate după cum urmează:

88.1. Administrator al sistemului – are acces deplin la toate funcțiile aplicației, inclusiv la configurarea tehnică, gestionarea utilizatorilor și monitorizarea securității;

88.2. Administrator instituțional – are acces la gestionarea utilizatorilor din cadrul instituției proprii, inclusiv atribuirea rolurilor interne, fără drept de modificare a configurației generale a sistemului;

88.3. Operator de date – are drepturi de introducere, actualizare și corectare a datelor înregistrate, în limitele competenței instituției din care face parte;

88.4. Utilizator cu drept de vizualizare – are acces doar la interogarea și consultarea informațiilor, fără posibilitatea de modificare;

88.5. Utilizator extern autorizat – are acces limitat la anumite tipuri de date sau rapoarte (ex. autorități din domeniul sănătății, infrastructurii, instanțe de judecată), conform protocoalelor de interoperabilitate și cadrului legal;

88.6. Auditor – are acces la jurnalele de audit și la istoricul operațiunilor, în vederea verificării respectării procedurilor și a trasabilității modificărilor.

89. Modul de acordare a accesului la RSAR se realizează după cum urmează:

89.1. accesul se acordă exclusiv utilizatorilor nominalizați de instituțiile beneficiare, în baza unei cereri oficiale și a aprobării administratorului instituțional;

89.2. autentificarea se realizează prin mecanisme ale Serviciului de autentificare și control al accesului (MPass) sau prin alte soluții de autentificare cu nivel echivalent de securitate;

89.3. atribuirea, modificarea sau revocarea drepturilor de acces se face de către administratorul sistemului, cu consultarea administratorului instituțional;

89.4. drepturile de acces sunt acordate pe principiul necesității de a cunoaște, limitând accesul utilizatorilor doar la datele strict necesare exercitării atribuțiilor lor;

89.5. toate operațiunile de acordare, modificare sau revocare a accesului se înregistrează obligatoriu în jurnalele de audit ale sistemului.

90. Revizuirea periodică a drepturilor de acces se realizează cel puțin o dată pe an, iar administratorul sistemului este obligat să suspende imediat conturile utilizatorilor care nu mai au atribuții legale în gestionarea datelor RSAR sau nu au desfășurat activitate în sistem pe parcursul ultimelor 60 de zile.

IX. ASIGURAREA CONTROLULUI INTERN ȘI EXTERN ȘI RESPONSABILITATEA RSAR

91. RSAR este supus controlului intern și extern. Controlul intern privind organizarea și funcționarea RSAR se efectuează de către posesor. Controlul extern asupra respectării cerințelor privind crearea, ținerea, exploatarea și reorganizarea RSAR se efectuează de către instituții abilitate.

92. Responsabilitatea pentru organizarea funcționării RSAR aparține posesorului / deținătorului acestuia.

93. Subiecții sistemului, în ale căror atribuții intră ținerea RSAR, introducerea datelor, furnizarea informațiilor și asigurarea funcționării acestuia, poartă răspundere personală, în conformitate cu cadrul normativ, pentru completitudinea, autenticitatea, veridicitatea și integritatea informației, precum și pentru păstrarea și utilizarea ei.

94. Toți subiecții RSAR poartă răspundere pentru prelucrarea, divulgarea și transmiterea informației din sistem persoanelor terțe, contrar cadrului normativ.

95. Controlul legalității operațiunilor de prelucrare a datelor cu caracter personal desfășurate în RSAR se efectuează de către Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal.

96. Pentru asigurarea funcționalității eficiente și neîntrerupte a RSAR, schimbul informațional de date este asigurat în regim nonstop.

97. Lucrările profilactice planificate în complexul de mijloace software și hardware se efectuează după notificarea, în scris sau prin e-mail, a registratorilor de către deținător, în baza planului coordonat cu administratorul tehnic, cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de începerea lucrărilor, cu indicarea termenului de finalizare a acestora, după caz, dacă aceasta este posibil.

98. Lucrările profilactice neplanificate se efectuează la solicitarea registratorului și coordonarea prealabilă cu deținătorul, în situația nefuncționării sau funcționării necorespunzătoare a complexului de mijloace software și hardware.

99. Funcționarea RSAR se suspendă de către administratorul tehnic, la inițiativa proprie sau la demersul posesorului, care asigură funcționalitatea sistemului informațional și a resurselor informaționale, după coordonarea prealabilă cu deținătorul, în caz de apariție a uneia dintre următoarele situații:

99.1. în timpul efectuării lucrărilor profilactice ale complexului de mijloace software și hardware al RSAR;

99.2. la apariția circumstanțelor de impediment care justifică neexecutarea obligației;

99.3. la încălcarea cerințelor sistemului securității informației, dacă aceasta prezintă pericol pentru funcționarea RSAR;

99.4. în cazul apariției dificultăților tehnice în funcționarea complexului de mijloace software și hardware al RSAR;

99.5. la cererea scrisă a posesorului.

100. În cazul apariției circumstanțelor de impediment care justifică neexecutarea obligației și a dificultăților tehnice în funcționarea complexului de mijloace software și hardware ale RSAR din vina persoanelor terțe, poate fi sistată funcționarea sistemului, cu informarea subiecților RSAR prin mijloacele tehnice disponibile.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului
informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului
privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere este elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Necesitatea elaborării unei noi hotărâri a Guvernului privind aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere, rezidă din angajamentele asumate de Republica Moldova în procesul de aderare la Uniunea Europeană, materializat prin acțiunea nr. 67 din Capitolul 14 – Politica de transport, din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Alinierea treptată a legislației Republicii Moldova la prevederile legislației Uniunii Europene în toate domeniile, este un angajament asumat de țara noastră în cadrul Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014. În aceste condiții, în cadrul exercițiului de screening bilateral cu Uniunea Europeană pe marginea Capitolului 14 – Politica de transport, Ministerul Afacerilor Interne s-a angajat în transpunerea Deciziei (CE) 93/704 a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, în vederea participării Republicii Moldova la schimbul transfrontalier comunitar de informații despre accidente soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, înregistrate pe teritoriul țării. Participarea Republicii Moldova la schimbul de date cu statele Uniunii Europene în ceea ce privește numărul accidentelor rutiere soldate cu vătămare corporală sau cu pierdere de vieți omenești, va permite compararea experiențelor naționale existente în domeniile de acțiune și cercetare, destinate campaniilor de prevenire a accidentelor rutiere și a efectelor grave ale acestora asupra victimelor. Totodată, participarea Republicii Moldova la acumularea și generalizarea informațiilor din domeniul de referință la nivel european, ar putea crea premise de a identifica corect problemele, de a evalua eficiența măsurilor întreprinse și de a determina pertinenta acțiunilor necesare a fi desfășurate, în vederea scăderii constante a numărului de accidente soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești.

Actualizarea Concepției Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” (SI „RSAR”) se impune ca urmare a:

- caracterului depășit al Hotărârii Guvernului nr. 693/2007 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, care reglementa un sistem utilizat doar în perioada 2007–2013;
- dezvoltării și modernizării ulterioare a sistemului (în perioada anilor 2013–2025), inclusiv prin implementarea unor noi mecanisme tehnice și funcționale;
- necesității introducerii unor soluții tehnologice inovative de colectare a datelor la locul producerii accidentului rutier;
- recomandărilor formulate de experții internaționali, inclusiv din cadrul cooperării cu state membre ale Uniunii Europene;
- actualizarea permanentă a Legii nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat.

Astfel, proiectul vine să eficientizeze procesul de colectare și sistematizare a informației cu privire la accidente rutiere înregistrate în Republica Moldova, contribuind totodată, la schimbul transfrontalier comunitar de date privind înregistrarea accidentelor rutiere, în special a celor soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești.

Este necesar de menționat faptul că, actualmente, Sistemul informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” este funcțional, dezvoltat și operaționalizat, fiind folosit zilnic de către angajații Inspectoratului General al Poliției care documentează accidentele înregistrate în traficul rutier.

Corespunzător, prin proiectul înaintat spre promovare, se urmărește actualizarea SI „RSAR” existent, în vederea asigurării schimbului transfrontalier de informații privind accidente rutiere soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de hotărâre a Guvernului înaintată spre promovare vine să transpună Decizia (CE) 93/704 a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, CELEX: 01993D0704-20031120, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 septembrie 2003.

Astfel, Ministerul Afacerilor Interne, în calitate sa de posesor al SI „RSAR”, urmează să asigure administrarea, întreținerea și dezvoltarea acestuia, să elaboreze Instrucțiunile cu privire la evidența accidentelor rutiere, să producă și să prezinte periodic, conform prevederilor Legii nr. 93/2017 cu privire la statistica oficială, informația statistică de care dispun pentru a fi inclusă în seriile de date sau în publicațiile statistice.

La rândul său, Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii urmează să informeze autoritatea comunitară de statistică – Eurostat, anual, până la 1 octombrie, informațiile cu privire la accidente rutiere soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, înregistrate în anul

precedent, stocate în fișiere electronice, totodată, răspunzând de calitatea datelor statistice pe care le furnizează.

Proiectul de act normativ conține două anexe, prin care se propune aprobarea Conceptului SI „RSAR” și, respectiv, a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere.

Corespunzător, Conceptul SI „RSAR” descrie situația existentă la momentul actual în ceea ce privește importanța Sistemului informațional pentru instituțiile statului, în special pentru alinierea la standardele Uniunii Europene (CADaS – Setul Comun de Date) și la bunele practici internaționale în domeniul siguranței rutiere.

Totodată, se explică și necesitatea actualizării Sistemului informațional și „modelarea” acestuia pentru a putea răspunde nevoilor actuale pe domeniul culegerii, stocării și împărtășirii informațiilor cu privire la accidentele rutiere înregistrate în Republica Moldova, datorită progreselor tehnologice care au loc zilnic.

În aceeași ordine de idei, conceptul Registrului de stat al accidentelor rutiere necesită a fi actualizat și din considerentul caracterului depășit al Hotărârii Guvernului nr. 693/2007, prin care a fost aprobat Concepția Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”.

Proiectul prevede că SI „RSAR” va fi utilizat pentru constatarea și investigarea accidentelor rutiere, analiza fenomenului accidentar, raportarea oficială, sprijinirea organelor de drept, cooperare interinstituțională și internațională, precum și va contribui la cercetare și dezvoltare, în vederea producerii de analize statistice și schimb informațional de date statistice în conformitate cu Setul Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS).

De asemenea, în Conceptul Sistemului sunt descrise procesele care vor fi îndeplinite, precum și funcțiile acestuia, printre care: stocarea, analiza, căutarea și radierea din evidență a datelor, asigurarea securității și protecției informației, raportarea, arhivarea și asigurarea calității informației.

Astfel, proprietarul SI „RSAR” este statul, Posesorul SI „RSAR” este Ministerul Afacerilor Interne, Deținătorul și administratorul tehnic al SI „RSAR” este Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne,

Utilizatorii SI „RSAR” sunt registratorii, furnizorii de date și destinatarii.

Registratorii SI „RSAR” sunt:

Inspectoratul General al Poliției și Administrația Națională a Drumurilor și autoritățile publice locale, aferent prezentării informației cu privire la infrastructura rutieră.

Furnizorii de date pentru SI „RSAR” sunt instituțiile publice care asigură consumul de date prin interoperabilitatea sistemelor informaționale gestionate.

Destinatarii datelor SI „RSAR” sunt organele de urmărire penală și instanțele judecătorești, companiile de asigurări, Ministerul Sănătății, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Biroul Național de Statistică.

Conceptul proiectului conține și descrierea documentelor SI „RSAR” – de intrare, de ieșire și tehnologice.

În aceeași ordine de idei, sunt descrise și obiectele informaționale ale spațiului informațional al Sistemului – obiecte de bază, obiecte auxiliare, obiecte derivate, obiecte tehnologice și obiecte arhivate.

Proiectul actului normativ conține și descrierea succintă a identificatorilor obiectelor informaționale ale sistemului informațional, care urmează a fi descriși amănunțit în Instrucțiunile cu privire la evidența accidentelor rutiere, care vor fi elaborate de Ministerul Afacerilor Interne.

Suplimentar, în proiect sunt descrise scenariile de bază ale Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, componentele software ale sistemului, este descrisă arhitectura tehnologică a acestuia, precum și, integrarea SI „RSAR” cu platformele și serviciile electronice guvernamentale (MCloud, MConnect, MSign, MPass, MLog, MNotify, MPower, MDelivery).

Totodată, SI „RSAR” va interacționa cu următoarele sisteme informaționale de stat: Registrul de stat al populației, Registrul de stat al unităților de drept, Registrul de stat al vehiculelor, Registrul informației criminalistice și criminologice, Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții, Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, Sistemul informațional judiciar.

Mai mult, la nivel internațional, SI „RSAR” poate contribui la:

- transmiterea seturilor de date standardizate conform Setului Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS);
- participarea la schimburi de date în cadrul rețelelor europene și internaționale privind siguranța rutieră, conform acordurilor bilaterale și multilaterale;
- cooperarea cu organizațiile internaționale (Eurostat, OMS, UNECE etc.), prin transmiterea rapoartelor statistice și analitice;
- implementarea protocoalelor de securitate și anonimizare a datelor, atunci când informațiile se transmit în afara Republicii Moldova.

De asemenea, proiectul Conceptului descrie și principalele pericole pentru securitatea informațională a SI „RSAR”, făcându-se referire la faptul că, asigurarea securității informației va fi realizată în conformitate cu Cerințele minime obligatorii de securitate cibernetică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 201/2017, iar posesorul Sistemului elaborează și implementează politica de asigurare a securității informaționale, care detaliază totalitatea compartimentelor de securitate, rolurile, drepturile și obligațiile fiecărui actor al sistemului informatic.

Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere prevede unele noțiuni, printre care și definiția de *accident soldat cu vătămare corporală sau pierdere de viați omenești* (accident grav/unitate statistică), care este preluat din Decizia (CE) 93/704 a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere.

De asemenea, proiectul enumeră subiecții privind formarea, exploatarea și utilizarea Registrului de stat al accidentelor rutiere, precum și descrie drepturile acestora.

Astfel, subiecții sunt:

Proprietarul – statul;

Posesorul – Ministerul Afacerilor Interne;

Deținătorul și administratorul tehnic – Serviciul Tehnologii Informaționale al MAI;

Registratori – persoane autorizate din cadrul Inspectoratului General al Poliției și, după caz, din cadrul altor autorități abilitate prin lege;

Furnizorii de date în RSAR sunt:

Inspectoratul General al Poliției și alte subdiviziuni ale MAI cu atribuții în constatarea și investigarea accidentelor rutiere;

Instituțiile medico-sanitare publice și private, care sunt obligate să furnizeze date privind persoanele traumatizate, tipologia traumatismelor sau persoanele decedate urmare a accidentelor rutiere;

Autoritățile administrației publice locale, care transmit date privind infrastructura rutieră;

Instanțele judecătorești, care furnizează hotărâri și decizii aferente accidentelor rutiere.

Destinatarii datelor din RSAR sunt:

- autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței rutiere;
- organele de urmărire penală și instanțele judecătorești;
- autoritățile publice centrale și locale în limita competențelor legale;
- alte persoane juridice de drept public sau privat cărora li se acordă acces.

Utilizatorii RSAR sunt persoane fizice desemnate de către furnizorii și destinatarii de date, care au acces autorizat la sistem în baza unui rol specific atribuit, conform politicilor de securitate și control al accesului.

În Capitolul III sunt descrise drepturile și obligațiile subiecților la crearea, exploatarea și utilizarea Registrului de stat al accidentelor rutiere (ale posesorului, deținătorului și administratorului tehnic, ale registratorilor în RSAR, ale furnizorilor de date, precum și ale destinatarilor datelor din RSAR).

Regulamentul prevede și restricții pentru modificarea datelor din Registrul de stat al accidentelor rutiere, iar radierea informațiilor din Registru se va face în corespundere cu legislația națională privind protecția datelor cu caracter personal.

Potrivit proiectului, registratorii, furnizorii de date și utilizatorii beneficiază de drepturi de acces la informația din RSAR conform atribuțiilor deținute, iar nivelul de acces la informație pentru fiecare participant corespunde funcției de serviciu și profilului de acces.

În aceeași ordine de idei, sunt descrise și cazurile în care are loc revocarea sau suspendarea dreptului de acces la informația conținută în Registrul de stat al accidentelor rutiere.

Căutarea datelor în RSAR se va realiza prin intermediul platformei de interoperabilitate guvernamentală (MConnect) și prin interfețele specializate ale sistemului, utilizând diverse criterii de căutare.

Proiectul prevede că, furnizarea datelor din RSAR se va realiza respectând legislația privind accesul la informație, la protecția datelor cu caracter personal și conform reglementărilor speciale în domeniul siguranței rutiere.

În proiectul de Regulament sunt prevăzute măsurile de protecție și securitate a datelor din Registru, precum și metodele de asigurare a protecției datelor din RSAR.

Cu referire la administrarea accesului la datele din RSAR, proiectul de act normativ prevede rolurile și nivelul de acces al subiecților SI „RSAR” la datele din Registru.

Totodată, se prevede asigurarea controlului intern și extern asupra RSAR, răspunderea subiecților pentru prelucrarea, divulgarea și transmiterea informației din sistem persoanelor terțe, cu încălcarea prevederilor legislației. Lucrările profilactice asupra elementelor RSAR se vor efectua cu notificarea prealabilă a registratorilor Registrului, iar funcționarea acestuia poate fi suspendată de către administratorul tehnic la inițiativa proprie sau la demersul posesorului, după coordonarea prealabilă cu deținătorul.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare Opțiunea de a opera modificări la Hotărârea Guvernului nr. 693/2007 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” nu este plauzibilă, în contextul în care acest act normativ are un caracter depășit (aproape 20 ani), în timp ce tehnologiile informaționale se dezvoltă vertiginos și fără întrerupere. Mai mult, în vederea eficientizării procesului de colectare și sistematizare a informației cu privire la accidente rutiere înregistrate în Republica Moldova, este necesară o schimbare conceptuală, proces care va contribui, inclusiv și, la schimbul transfrontalier comunitar de date privind accidente rutiere soldate cu vătămare corporală sau pierdere de viață omenești.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Nu este aplicabil.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Implementarea proiectului nu va avea impact financiar suplimentar asupra bugetului de stat, dezvoltarea și mentenanța Sistemului informațional urmând a fi asigurată în limitele bugetului de stat aprobat anual.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Nu este aplicabil.
4.4. Impactul social 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Datele cu caracter personal vor fi protejate în cadrul SI „RSAR” împotriva utilizării contrar prevederilor cadrului legal, iar subiecții Registrului poartă răspundere pentru prelucrarea, divulgarea și transmiterea informației din sistem persoanelor terțe, contrar cadrului normativ. 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Obiectivele Deciziei 93/704 CE a Consiliului din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, sunt promovarea schimbului de informații și de experiență, prin crearea unei baze de date comunitare referitoare la accidentele rutiere și stabilirea modalităților concrete de transmitere către Comisie a datelor statistice cu privire la accidentele rutiere care au fost înregistrate în statele membre.

Proiectul propus transpune Decizia 93/704 CE a Consiliului din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, cu excepția prevederilor care nu sunt aplicabile Republicii Moldova – atribuții ce țin de activitatea Comisiei Europene.

De menționat că, Decizia 93/704 CE a Consiliului din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere nu a fost anterior transpusă în legislația națională.

Tabelul de concordanță a legislației Republicii Moldova cu prevederile Deciziei 93/704 CE a Consiliului din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, se anexează.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul de act normativ înaintat creează condiții pentru transpunerea Deciziei 93/704 CE a Consiliului din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului de act normativ,

Link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15315

7. Concluziile expertizelor

Va fi completat după recepționarea expertizelor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Urmare a aprobării prezentului proiect, Hotărârea Guvernului nr. 693/2007 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al accidentelor rutiere” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 729), urmează a fi abrogată.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Ministerul Afacerilor Interne urmează ca în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a proiectului de act normativ, să aprobe prin ordin, Instrucțiunile cu privire la evidența accidentelor rutiere.

Ministru

Daniella MISAIL-NICHITIN

Tabel de concordanță la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere

1	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recentă modificare, nr. CELEX Titlul: Decizia (CE) 93/704 a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere, CELEX: 01993D0704-20031120, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 septembrie 2003.			
2	Titlul proiectului de act normativ național Titlul: Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere			
3	Gradul general de compatibilitate – Compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Afacerilor Interne, Direcția politici în domeniul ordinii și securității publice, combaterii criminalității, ofițer principal Sergiu Sofronii.			
5	Data întocmirii/actualizării – ianuarie 2026			
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
6		7	8	9
Decizia (CE) 93/704 a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere		Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere (PHG RSAR)	-	-
<i>Articolul 1</i> (1) Statele membre vor întocmi statistici privind accidentele rutiere soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești produse pe teritoriul lor.		Anexa nr. 2, pct. 7 din proiect: RSAR asigură generarea de statistici privind accidente soldate cu vătămări corporale sau pierderi de vieți omenești sau cu pagube materiale.	Compatibil	
(2) În înțelesul prezentei decizii, „accident soldat cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești” înseamnă orice coliziune între participanții la traficul rutier, în care este implicat cel puțin un vehicul care circulă pe un drum public destinat în mod obișnuit traficului rutier, și care se soldează cu vătămarea corporală sau cu pierderea vieții unuia sau a mai multor participanți la trafic.		Anexa nr. 2, pct. 6.2 din proiect: <u>accident soldat cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești</u> (accident grav/unitate statistică) - orice coliziune între participanții la traficul rutier, în care este implicat cel puțin un vehicul care circulă pe un drum public destinat în mod obișnuit traficului rutier și care se soldează cu vătămarea corporală sau cu pierderea vieții unuia sau a mai multor participanți la trafic.	Compatibil	-

<i>Articolul 2</i> (1) Statele membre vor comunica Biroului de Statistică al Comunităților Europene (denumit în continuare BSCE), informațiile despre accidentele soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, pe un an dat, stocate în fișiere electronice la cel mai înalt grad de centralizare posibil, cu titlul de unități statistice. În sensul prezentei decizii, „unitate statistică” reprezintă un accident soldat cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești.	Pct. 4, subpct. 4.1. din proiect prevede: 4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii: 4.1. comunică autorității comunitare de statistică - Eurostat, anual, până la 1 octombrie, informațiile despre accidentele soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, înregistrate în anul precedent, stocate în fișiere electronice și extrase din Registrul de stat al accidentelor rutiere, cu titlul de unități statistice. Anexa nr. 2, pct. 6.2 din proiect: <i>accident soldat cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești</i> (accident grav/unitate statistică) - orice coliziune între participanții la traficul rutier, în care este implicat cel puțin un vehicul care circulă pe un drum public destinat în mod obișnuit traficului rutier și care se soldează cu vătămarea corporală sau cu pierderea vieții unuia sau a mai multor participanți la trafic	Compatibil	
(2) Prima comunicare a informațiilor menționate la alineatul 1 se va face până la 31 martie 1994 pentru anii 1991 și 1992, iar pentru anii următori, în termen de cel mult nouă luni de la sfârșitul anului de referință respectiv.	Pct. 4, subpct. 4.1. din proiect prevede: 4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii: 4.1. comunică autorității comunitare de statistică - Eurostat, <u>anual, până la 1 octombrie</u>, informațiile despre accidentele soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, <u>înregistrate în anul precedent</u>, stocate în fișiere electronice și extrase din Registrul de stat al accidentelor rutiere, cu titlul de unități statistice.	Compatibil	
(3) Orice astfel de informații care sunt protejate prin legislația internă privind confidențialitatea datelor statistice se vor transmite, de asemenea, la BSCE, care le va trata în conformitate cu Regulamentul (Euratom, CEE) nr. 1588/90.	Art. 30, alin. (2) Legea nr. 93/2017 cu privire la statistica oficială (2) Autoritatea centrală în domeniul statisticii și ceilalți producători de statistici oficiale transmit informații statistice, pe plan internațional, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.	Compatibil	Regulamentul (Euratom, CEE) nr. 1588/90 privind transmiterea de date statistice confidențiale Biroului Statistic al Comunităților Europene a fost abrogat prin Regulamentul (CE, Euratom) nr. 1101/2008 privind transmiterea de date statistice confidențiale Biroului Statistic al Comunităților Europene, care la rândul său, a fost abrogat prin Regulamentul (CE) nr. 223/2009 privind statisticile europene și de abrogare a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 1101/2008 privind transmiterea de date statistice confidențiale Biroului Statistic al Comunităților Europene, a Regulamentului (CE) nr. 322/97 privind statisticile comunitare și a Deciziei 89/382/CEE, Euratom a

			Consiliului de constituire a Comitetului pentru programele statistice ale Comunităților Europene.
(4) Hotărând în conformitate cu procedura stabilită la articolul 5, Comisia va stabili ce informații nu ar trebui să fie incluse în fișierele transmise.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
<i>Articolul 3</i> (1) În măsura în care acest lucru este posibil, informațiile se vor transmite pe un suport care să permită citirea lor, de un tip și format ce urmează să fie propuse de către Comisie.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
(2) Dacă un stat membru corectează statisticile ulterior transmiterii acestora către BSCE, statul respectiv va trimite către BSCE un exemplar complet al fișierului actualizat.	Pct. 4, subpct. 4.2. din proiect prevede: 4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii: 4.2. în cazul corectării informațiilor statistice, ulterior remiterii acestora către autoritatea comunitară de statistică – Eurostat, remite repetat adresatului, un exemplar complet al fișierului actualizat;	Compatibil	-
(3) Dacă un stat membru dorește să schimbe forma sau conținutul fișierelor sale de date, acesta va informa, în prealabil, Comisia. În cazul în care un stat membru operează modificări în fișierele deja transmise BSCE, acesta va transmite la BSCE și versiunile modificate ale fișierelor respective.	Pct. 4, subpct. 4.3. din proiect prevede: 4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii: 4.3. informează în prealabil autoritatea comunitară de statistică – Eurostat, în situația în care se intenționează schimbarea formei sau conținutului fișelor de date statistice. În cazul în care se operează modificări la fișele deja transmise, se remit autorității comunitare de statistică – Eurostat, și versiunile modificate ale acestor fișe;	Compatibil	-
(4) Fiecare stat membru va răspunde de calitatea datelor statistice pe care le furnizează.	Pct. 4, subpct. 4.4. din proiect prevede: 4. Biroul Național de Statistică, în calitate de autoritate centrală în domeniul statisticii: 4.4. răspunde de calitatea datelor statistice pe care le furnizează autorității comunitare de statistică – Eurostat.	Compatibil	
(5) Comisia va răspunde de prelucrarea datelor primite.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
<i>Articolul 4</i> (1) Comisia va răspunde de difuzarea datelor primite. Comisia va decide asupra procedurilor de accesare a datelor statistice centralizate de către Comisie, referitoare la accidente rutiere soldate cu vătămare corporală sau pierdere de vieți omenești, asupra oricăror publicații și asupra altor elemente care asigură buna funcționare a bazei de date comunitare, hotărând în conformitate cu procedura stabilită la articolul 5.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
(2) Comisia și statele membre vor analiza problemele de ordin metodologic sau tehnic legate de constituirea și transmiterea datelor statistice sau de metodologia de	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE

culegere a acestora, pentru a găsi soluțiile prin care datele statistice ale statelor membre să devină, treptat, cât mai armonizate și mai comparabile posibil. Pe baza acestei analize, Comisia va înainta Consiliului, dacă este cazul, propuneri corespunzătoare.			
<i>Articolul 5</i> (1) Comisia este asistată de Comitetul pentru programul statistic, înființat prin Decizia 89/382/CEE Euratom a Consiliului, denumit în continuare „comitetul”.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE Decizia 89/382/CEE, Euratom a Consiliului de constituire a Comitetului pentru programele statistice ale Comunităților Europene a fost abrogată prin Regulamentul (CE, Euratom) nr. 1101/2008 privind transmiterea de date statistice confidențiale Biroului Statistic al Comunităților Europene, care la rândul său, a fost abrogat prin Regulamentul (CE) nr. 223/2009 privind statisticile europene și de abrogare a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 1101/2008 privind transmiterea de date statistice confidențiale Biroului Statistic al Comunităților Europene, a Regulamentului (CE) nr. 322/97 privind statisticile comunitare și a Deciziei 89/382/CEE, Euratom a Consiliului de constituire a Comitetului pentru programele statistice ale Comunităților Europene.
(2) Atunci când se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolele 3 și 7 din Decizia 1999/468/CE, cu respectarea dispozițiilor articolului 8.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE Decizia 1999/468/CE de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei a fost abrogată prin Regulamentul (UE) 182/2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de

			executare de către Comisie.
(3) Comitetul își stabilește regulamentul de procedură.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
<i>Articolul 6</i> La trei ani de la aplicarea prezentei decizii, Comisia va prezenta Consiliului: (a) un raport de evaluare a rezultatelor obținute în aplicarea măsurilor prevăzute la articolele 2, 3 și 4, inclusiv a oportunității aplicării în continuare a acestora;	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
(b) concluziile care se desprind din raportul respectiv, referitoare la posibilitatea de a continua acțiunea prevăzută de prezenta decizie.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE
<i>Articolul 7</i> Prezenta decizie se adresează statelor membre.	-	Norme UE neaplicabile	Această prevede vizează competențele instituțiilor UE



Republica Moldova, MD-2012, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 134
Telefon: +373 22 820 026, email: office@egov.md, site-ul web: <http://www.egov.md>
Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.

Nr. 3007 – 213 din 28.10.2025
La nr. RRSIS din 16.10.2025

Ministerul Afacerilor Interne

Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” (AGE) a examinat ***proiectul de hotărâre pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere, prezentat pentru coordonare prealabilă***, și, în limitele competențelor instituției, comunică următoarele obiecții și propuneri:

Comentariu și obiecție de ordin general:

1. În titlul precum și pe tot parcursul textului proiectului, termenul „automatizat” va fi exclus iar acronimul „SIA” va fi substituit cu acronimul „SI”, în corespundere cu prevederile Legii nr. 467/2003 cu privire la informatizare și resursele informaționale de stat, care definește un **sistem informațional** drept „*totalitatea de resurse și tehnologii informaționale interdependente, de metode și de personal, destinată păstrării, prelucrării și furnizării de informație*”. La acest subiect, menționăm faptul că orice sistem informațional este implicit automatizat, iar specificarea acestui fapt în denumirea sistemului informațional este redundantă.

La proiectul Conceptului:

2. **Pct. 13** urmează a fi completat cu trimiteri și la alte acte normative din domeniul e-Transformării guvernării, care reglementează utilizarea în spațiul tehnologic a unui sistem informațional nou, a unor sisteme informaționale partajate, funcționalitățile cărora, în opinia noastră, ar urma să fie reutilizate la dezvoltarea SI „RSAR”:

1) Hotărârea Guvernului nr. 1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);

2) Hotărârea Guvernului nr. 405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign);

3) Hotărârea Guvernului nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);

4) Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat;

5) Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);

6) Hotărârea Guvernului nr. 375/2020 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower) și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice;

7) Hotărârea Guvernului nr. 376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify);

8) Hotărârea Guvernului nr.323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”;

9) Hotărârea Guvernului nr. 650/2023 cu privire la aprobarea Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030;

10) Hotărârea Guvernului nr. 677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO utilizat la prestarea serviciilor publice electronice și aprobarea măsurilor necesare pentru implementarea modelului unitar de design.

3. În contextul stabilirii la **pct. 20** din proiect a calității de „administrator tehnic” al SI „RSAR” pentru Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, recomandăm consultarea cu Instituția publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitatea Cibernetică” a corespunderii normelor proiectului cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat.

4. Punctul 23 urmează a fi modificat în vederea reglementării exacte a „subiecților” care furnizează date, dar nu a „resurselor și sistemelor informaționale” care furnizează datele respective, în conformitate cu prevederile art. 9 din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre. În calitate de exemplu, textul normei poate fi redat în următoarea redacție:

„23.1. Agenția Servicii Publice - în calitate de posesor al Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al populației;”.

5. Pct. 28 urmează a fi redactat în corespundere cu sensul noțiunii „documente tehnologice” descris la **pct.2.2.6** din Anexa nr. 3 la Reglementarea tehnică „Procese ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin **Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006**, or datele de identificare ale participanților la accident și datele despre utilizatori nu reprezintă documentele tehnologice, ci reprezintă date aferente unor obiecte informaționale și care urmează a fi reglementate corespunzător.

6. Pct. 29 urmează a fi revizuit substanțial în corespundere cu prevederile **pct.2.2.7** din Anexa nr. 3 la RT 38370656-002:2006, pornind de la definiția „obiectelor informaționale” și particularităților acestora:

- unicitate (unicitatea obiectului semnifică existența identificatorului unic, care deosebește obiectul respectiv de alte obiecte similare);

- stare (starea obiectului se descrie printr-un set de atribute, ce descriu proprietățile variabile ale obiectului, luate în considerație în sistem);
- comportament (comportamentul obiectului este determinat de lista de evenimente, care se petrec cu obiectul și care sunt luate în considerație în sistem).

Subsecvent, în pct.29 se vor descrie concret obiectele informaționale ale sistemului, dar nu sub forma generică de tip „obiecte de bază” sau prin enumerarea mai multor documente susceptibile a fi componente ale unui obiect informațional (spre ex.: procesele-verbale, schițele, fotografiile, rapoartele medico-legale ar putea fi parte a unui obiect informațional denumit „dosar de accident”).

7. Pct. 30 urmează a fi exclus pe motiv că structura identificatorului pentru fiecare obiect informațional este deja reglementată la **Secțiunea a 2-a din Capitolul VII**.

8. Pct. 31 urmează a fi exclus pe motiv că „principiile” care sunt aplicabile pentru implementarea SI „RSAR” sunt deja reglementate la **pct. 11**.

9. La pct.34:

9.1. Denumirile și numărul obiectelor informaționale expuse la pct.34 se vor corela cu cele reglementate la pct.29;

9.2. La stabilirea indicatorilor obiectelor informaționale se va ține cont de faptul că în cadrul sistemelor informaționale identificatorii sunt generați în mod automatizat și reprezintă coduri de numere sau coduri alfanumerice. În acest sens, se vor revizui identificatorii unor obiecte informaționale care se referă la numărul și data documentului, tipul acestuia, autoritatea emitentă etc., informații care reprezintă de fapt date aferente unui obiect informațional, dar nu identificator al obiectului informațional respectiv.

10. În conformitate cu **pct.2.2.7** din Anexa nr. 3 la RT 38370656-002:2006, **Capitolul VII** se va completa cu datele aferente fiecăruia dintre obiectele informaționale identificate în sistem.

11. La pct.45:

11.1. Cuvintele „sisteme și servicii guvernamentale comune” se vor substitui cu cuvintele „platforme și sisteme informaționale partajate”;

11.2. Subpct. 45.1. se va expune ca un punct separat în următoarea redacție:
„xx. SI „RSAR” este găzduit pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 cu privire la platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud).”;

11.3. Denumirile sistemelor informaționale partajate de la **subpct. 45.2 – 45.8** vor fi ajustat în conformitate cu cadrul normativ care le reglementează, după următorul model:

„serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign) – pentru semnarea documentelor electronice”.

12. Pct. 46 se va completa după cuvântul „interacționează” cu textul „prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect)”.

13. Capitolul VIII se va completa cu prevederi aferente implementării modelului unitar de design în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 677/2025. Conform prevederilor pct. 4, 6 și 7 din Hotărârea menționată, Ministerele, Cancelaria de Stat, alte autorități centrale și structurile din subordinea lor, prestatorii

de servicii publice urmează să utilizeze modelul unitar de design în toate etapele de proiectare, dezvoltare și actualizare a resurselor și sistemelor informaționale destinate prestării serviciilor publice electronice, precum și la crearea sau dezvoltarea altor resurse și sisteme informaționale de stat care nu sunt destinate prestării serviciilor publice electronice sau la crearea și dezvoltarea noilor site-uri web oficiale.

La fel, pct. 8 din Hotărârea menționată supra prevede că înainte de punerea în exploatare a resurselor și sistemelor informaționale menționate la pct. 6 și 7, designul elaborat va fi coordonat cu AGE.

La proiectul Regulamentului:

14. Pct. 2 urmează a fi expus în corespundere cu prevederile art. 7⁶ alin. (2) lit. c) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și resursele informaționale de stat în următoarea redacție:

„2. Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere (în continuare – Regulament) stabilește drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice aferente creării și ținerii registrului; modalitatea de ținere a registrului; procedura de înregistrare, modificare, completare și radiere a datelor; procedura de interacțiune cu furnizorii de date; măsuri privind asigurarea securității resursei informaționale”;

15. La pct. 6 termenii a căror definiție sau semnificație este deja reglementată de alte acte normative vor fi excluse sau se va face trimitere la actul normativ respectiv. La acest subiect, în opinia AGE urmează a fi excluse definițiile noțiunilor „destinatar al datelor”, „furnizor de date”, „interoperabilitate”, „incident de securitate”, „obiect informațional”, „registrator” care sunt deja reglementate în diferite acte normative care reglementează domeniul informatizării și al resurselor informaționale de stat, precum și cel al interoperabilității și al schimbului de date.

16. Lista de subiecți de la **pct. 8 din proiectul Regulamentului** urmează a fi corelată cu lista de subiecți de la **pct. 23 din proiectul Conceptului**, prin indicarea acelorași entități publice care vor exercita rolul de furnizori, registratori sau destinatari ai datelor.

17. Pct. 16 urmează a fi exclus dat fiind caracterul ambiguu al normei, or sarcina „de protecție a sistemului împotriva pericolelor de securitate informațională” ține de competența posesorului și deținătorului sistemului, iar cooperarea interinstituțională are loc în condițiile actelor normative care reglementează domeniul securității cibernetice și activitatea instituțiilor respective.

18. La subpct. 18.2. textul „să desemneze instituția responsabilă de administrarea tehnică a RSAR” urmează a fi exclus, pe motiv că desemnarea administratorului tehnic deja este reglementată prin textul proiectului de hotărâre, iar la modificarea administratorului, textul proiectului ar urma să fie modificat corespunzător.

Reieșind din obiecțiile și propunerile expuse în prezentul aviz și a faptului că proiectul de hotărâre transmis spre coordonare prealabilă necesită a fi îmbunătățit substanțial, după definitivarea acestuia și înainte de transmiterea acestuia spre

promovare prin intermediul Cancelariei de Stat, solicităm transmiterea acestuia pentru coordonare prealabilă repetată de către AGE. Totodată, la operarea modificărilor necesare la proiectul de hotărâre, recomandăm autorului să ia drept exemplu de bună practică alte hotărâri ale Guvernului prin intermediul cărora au fost documentate sisteme și resurse informaționale din posesia Ministerului Afacerilor Interne (de ex.: Hotărârea Guvernului nr.517/2022: https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=150205&lang=ro, Hotărârea Guvernului nr.714/2024: https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=145496&lang=ro etc.).

Director adjunct

Andrei PRISACAR

*Ex.: Vlad Luca,
e-mail: vlad.luca@egov.md,
tel.: 062061565*



Republica Moldova, MD-2012, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 134
Telefon: +373 22 820 026, email: office@egov.md, site-ul web: <http://www.egov.md>
Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124/2022.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.

Nr. 3007 – 001 din 12.01.2026
La nr. 38/4608 din 26.12.2025

Ministerul Afacerilor Interne

Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” a examinat **proiectul de hotărâre pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere**, prezentat repetat pentru coordonare prealabilă, și, în limitele competențelor instituției, comunică următoarele obiecții și propuneri:

La proiectul Conceptului:

1. La **pct. 23**, enumerarea subiecților care furnizează date pentru SI „RSAR” urmează a fi efectuată după următorul model:

„Agenția Servicii Publice - în calitate de posesor al Sistemului informațional „Registrul de stat al populației”, Sistemului informațional „Registrul de stat al unităților de drept”... .

Respectiv, autorul urmează să descrie pentru un singur furnizor, toate sistemele și resursele informaționale care furnizează date în SI „RSAR”.

2. **Pct. 29** urmează a fi exclus sau reformulat, din motiv că nu reprezintă norme aferente descrierii obiectelor informaționale ale SI „RSAR”. Or, descrierea conținutului obiectelor informaționale este reglementată de norma de la pct.2.2.7 din Anexa nr. 3 la Reglementarea tehnică „Procese ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006.

3. **Pct.45** urmează să fie ajustat, astfel încât să prevadă că pe lângă realizarea schimbului de date sincron prin MConnect, să permită integrarea cu componenta MConnect Events pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării servicii proactive, în conformitate cu ghidul tehnic publicat de AGE (<https://egov-moldova.github.io/egov4dev/guides/mconnect-events/>), după următorul model:

„45. Dacă pentru înregistrarea datelor referitoare la accidente rutiere este necesară preluarea informațiilor disponibile în resursele informaționale ale altor autorități publice, acestea sunt consumate și furnizate prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal și securitatea informațională, inclusiv cu utilizarea MConnect Events prin interfețe de programare a aplicațiilor (API), pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării serviciilor proactive.”

4. Cu titlu de recomandare, reieșind din prevederile pct. 6 - 8 din Hotărârea Guvernului nr. 677/2025, la dezvoltarea unei versiuni noi a sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, urmează a fi implementat Modelul unitar de

design, iar designul elaborat va fi coordonat cu Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică”.

5. Întrucât după **pct. 47** urmează **pct. 69** (lipsesc pozițiile 48 - 68), motiv pentru care se va asigura numerotarea consecutivă.

Director adjunct

Andrei PRISACAR

*Ex.: Vlad Luca,
e-mail: vlad.luca@egov.md,
tel.: 062061565*

SINTEZA

obiecțiilor și propunerilor la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Coordonare prealabilă			
AGENȚIA DE GUVERNARE ELECTRONICĂ (coordonare prealabilă)	1	În titlul precum și pe tot parcursul textului proiectului, termenul „automatizat” va fi exclus iar acronimul „SIA” va fi substituit cu acronimul „SI”, în corespundere cu prevederile Legii nr. 467/2003 cu privire la informatizare și resursele informaționale de stat, care definește un sistem informațional drept „totalitatea de resurse și tehnologii informaționale interdependente, de metode și de personal, destinată păstrării, prelucrării și furnizării de informație”. La acest subiect, menționăm faptul că orice sistem informațional este implicit automatizat, iar specificarea acestui fapt în denumirea sistemului informațional este redundantă	Se acceptă.
	2	La proiectul conceptului. Pct. 13 urmează a fi completat cu trimiteri și la alte acte normative din domeniul e-Transformării guvernării, care reglementează utilizarea în spațiul tehnologic a unui sistem informațional nou, a unor sisteme informaționale partajate, funcționalitățile cărora, în opinia noastră, ar urma să fie reutilizate la dezvoltarea SI „RSAR”: 1) Hotărârea Guvernului nr. 1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass); 2) Hotărârea Guvernului nr. 405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign); 3) Hotărârea Guvernului nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog); 4) Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat; 5) Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect); 6) Hotărârea Guvernului nr. 375/2020 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower) și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice;	Se acceptă.

	7) Hotărârea Guvernului nr. 376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify); 8) Hotărârea Guvernului nr. 323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”; 9) Hotărârea Guvernului nr. 650/2023 cu privire la aprobarea Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030; 10) Hotărârea Guvernului nr. 677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO utilizat la prestarea serviciilor publice electronice și aprobarea măsurilor necesare pentru implementarea modelului unitar de design.	
3	În contextul stabilirii la pct. 20 din proiect a calității de „administrator tehnic” al SI „RSAR” pentru Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, recomandăm consultarea cu Instituția publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitatea Cibernetică” a corespunderii normelor proiectului cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat.	Se acceptă.
4	Punctul 23 urmează a fi modificat în vederea reglementării exacte a „subiecților” care furnizează date, dar nu a „resurselor și sistemelor informaționale” care furnizează datele respective, în conformitate cu prevederile art. 9 din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre. În calitate de exemplu, textul normei poate fi redat în următoarea redacție: „23.1. Agenția Servicii Publice - în calitate de posesor al Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al populației”;	Se acceptă.
5	Pct. 28 urmează a fi redactat în corespundere cu sensul noțiunii „documente tehnologice” descris la pct.2.2.6 din Anexa nr. 3 la Reglementarea tehnică „Procese ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006, or datele de identificare ale participanților la accident și datele despre utilizatori nu reprezintă documentele tehnologice, ci reprezintă date aferente unor obiecte informaționale și care urmează a fi reglementate corespunzător.	Se acceptă.
6	Pct. 29 urmează a fi revizuit substanțial în corespundere cu prevederile pct.2.2.7 din Anexa nr. 3 la RT 38370656-002:2006, pornind de la definiția „obiectelor informaționale” și particularităților acestora: - unicitate (unicitatea obiectului semnifică existența identificatorului unic, care deosebește obiectul respectiv de alte obiecte similare); - stare (starea obiectului se descrie printr-un set de attribute, ce descriu proprietățile variabile ale obiectului, luate în considerație în sistem);	Se acceptă.

	- comportament (comportamentul obiectului este determinat de lista de evenimente, care se petrec cu obiectul și care sunt luate în considerație în sistem). Subsecvent, în pct.29 se vor descrie concret obiectele informaționale ale sistemului, dar nu sub forma generică de tip „obiecte de bază” sau prin enumerarea mai multor documente susceptibile a fi componente ale unui obiect informațional (spre ex.: procesele-verbale, schițele, fotografiile, rapoartele medico-legale ar putea fi parte a unui obiect informațional denumit „dosar de accident”).	
7	Pct. 30 urmează a fi exclus pe motiv că structura identificatorului pentru fiecare obiect informațional este deja reglementată la Secțiunea a 2-a din Capitolul VII.	Se acceptă.
8	Pct. 31 urmează a fi exclus pe motiv că „principiile” care sunt aplicabile pentru implementarea SI „RSAR” sunt deja reglementate la pct. 11.	Se acceptă.
9	La pct.34: 9.1. Denumirile și numărul obiectelor informaționale expuse la pct.34 se vor corela cu cele reglementate la pct.29; 9.2. La stabilirea indicatorilor obiectelor informaționale se va ține cont de faptul că în cadrul sistemelor informaționale identificatorii sunt generați în mod automatizat și reprezintă coduri de numere sau coduri alfanumerice. În acest sens, se vor revizui identificatorii unor obiecte informaționale care se referă la numărul și data documentului, tipul acestuia, autoritatea emitentă etc., informații care reprezintă de fapt date aferente unui obiect informațional, dar nu identificator al obiectului informațional respectiv.	Se acceptă.
10	În conformitate cu pct.2.2.7 din Anexa nr. 3 la RT 38370656-002:2006, Capitolul VII se va completa cu datele aferente fiecăruia dintre obiectele informaționale identificate în sistem.	Se acceptă.
11	La pct.45: 11.1. Cuvintele „sisteme și servicii guvernamentale comune” se vor substitui cu cuvintele „platforme și sisteme informaționale partajate”; 11.2. Subpct. 45.1. se va expune ca un punct separat în următoarea redacție: „xx. SI „RSAR” este găzduit pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 cu privire la platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud).”; 11.3. Denumirile sistemelor informaționale partajate de la subpct. 45.2 – 45.8 vor fi ajustat în conformitate cu cadrul normativ care le reglementează, după următorul model: „serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign) – pentru semnarea documentelor electronice”.	Se acceptă.
12	Pct. 46 se va completa după cuvântul „interacționează” cu textul „prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect)”.	Se acceptă.

13	Capitolul VIII se va completa cu prevederi aferente implementării modelului unitar de design în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 677/2025. Conform prevederilor pct. 4, 6 și 7 din Hotărârea menționată, Ministerele, Cancelaria de Stat, alte autorități centrale și structurile din subordinea lor, prestatorii de servicii publice urmează să utilizeze modelul unitar de design în toate etapele de proiectare, dezvoltare și actualizare a resurselor și sistemelor informaționale destinate prestării serviciilor publice electronice, precum și la crearea sau dezvoltarea altor resurse și sisteme informaționale de stat care nu sunt destinate prestării serviciilor publice electronice sau la crearea și dezvoltarea noilor site-uri web oficiale. La fel, pct. 8 din Hotărârea menționată supra prevede că înainte de punerea în exploatare a resurselor și sistemelor informaționale menționate la pct. 6 și 7, designul elaborat va fi coordonat cu AGE.	S-a luat act. SI RSAR va continua să funcționeze pe platforma existentă, iar în procesul de dezvoltare a acestui Sistem, va fi utilizat modelul unitar de design menționat în Hotărârea Guvernului nr. 677/2025, care va fi coordonat cu AGE.
14	La proiectul Regulamentului: Pct. 2 urmează a fi expus în corespundere cu prevederile art. 76 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și resursele informaționale de stat în următoarea redacție: „2. Regulamentul privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere (în continuare – Regulament) stabilește drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice aferente creării și Ținerii registrului; modalitatea de ținere a registrului; procedura de înregistrare, modificare, completare și radiere a datelor; procedura de interacțiune cu furnizorii de date; măsuri privind asigurarea securității resursei informaționale”;	Se acceptă.
15	La pct. 6 termenii a căror definiție sau semnificație este deja reglementată de alte acte normative vor fi excluse sau se va face trimitere la actul normativ respectiv. La acest subiect, în opinia AGE urmează a fi excluse definițiile noțiunilor „destinatar al datelor”, „furnizor de date”, „interoperabilitate”, „incident de securitate”, „obiect informațional”, „registrator” care sunt deja reglementate în diferite acte normative care reglementează domeniul informatizării și al resurselor informaționale de stat, precum și cel al interoperabilității și al schimbului de date.	Se acceptă.
16	Lista de subiecți de la pct. 8 din proiectul Regulamentului urmează a fi corelată cu lista de subiecți de la pct. 23 din proiectul Conceptului, prin indicarea acelorași entități publice care vor exercita rolul de furnizori, registratori sau destinatari ai datelor.	Se acceptă.
17	Pct. 16 urmează a fi exclus dat fiind caracterul ambiguu al normei, or sarcina „de protecție a sistemului împotriva pericolelor de securitate informațională” Ține de competența posesorului și deținătorului sistemului, iar cooperarea interinstituțională are loc în condițiile actelor normative care reglementează domeniul securității cibernetice și activitatea instituțiilor respective.	Se acceptă.

	18	La subpct. 18.2. textul „să desemneze instituția responsabilă de administrarea tehnică a RSAR” urmează a fi exclus, pe motiv că desemnarea administratorului tehnic deja este reglementată prin textul proiectului de hotărâre, iar la modificarea administratorului, textul proiectului ar urma să fie modificat corespunzător.	Se acceptă.
	19	Reieșind din obiecțiile și propunerile expuse în prezentul aviz și a faptului că proiectul de hotărâre transmis spre coordonare prealabilă necesită a fi îmbunătățit substanțial, după definitivarea acestuia și înainte de transmiterea acestuia spre promovare prin intermediul Cancelariei de Stat, solicităm transmiterea acestuia pentru coordonare prealabilă repetată de către AGE.	Se acceptă.
Coordonare prealabilă repetată			
AGENȚIA DE GUVERNARE ELECTRONICĂ (coordonare prealabilă repetată)	1	1. La pct. 23 , enumerarea subiecților care furnizează date pentru SI „RSAR” urmează a fi efectuată după următorul model: <i>„Agenția Servicii Publice - în calitate de posesor al Sistemului informațional „Registrul de stat al populației”, Sistemului informațional „Registrul de stat al unităților de drept”... .</i> Respectiv, autorul urmează să descrie pentru un singur furnizor, toate sistemele și resursele informaționale care furnizează date în SI „RSAR”.	Se acceptă.
	2	Pct. 29 urmează a fi exclus sau reformulat, din motiv că nu reprezintă norme aferente descrierii obiectelor informaționale ale SI „RSAR”. Or, descrierea conținutului obiectelor informaționale este reglementată de norma de la pct.2.2.7 din Anexa nr. 3 la Reglementarea tehnică „Procesele ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006.	Se acceptă. Pct. 29 a fost reformulat, conform recomandării înaintate
	3	Pct. 45 urmează să fie ajustat, astfel încât să prevadă că pe lângă realizarea schimbului de date sincron prin MConnect, să permită integrarea cu componenta MConnect Events pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării servicii proactive, în conformitate cu ghidul tehnic publicat de AGE (https://egov-moldova.github.io/egov4dev/guides/mconnect-events/), după următorul model: <i>„45. Dacă pentru înregistrarea datelor referitoare la accidente rutiere este necesară preluarea informațiilor disponibile în resursele informaționale ale altor autorități publice, acestea sunt consumate și furnizate prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal și securitatea informațională, inclusiv cu utilizarea MConnect Events prin interfețe de programare a aplicațiilor (API), pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării serviciilor proactive.”</i>	Se acceptă.
	4	Cu titlu de recomandare, reieșind din prevederile pct. 6 - 8 din Hotărârea Guvernului nr. 677/2025, la dezvoltarea unei versiuni noi a sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere”, urmează a fi implementat Modelul unitar de design, iar designul elaborat va fi coordonat cu Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică”.	S-a luat act. SI RSAR va continua să funcționeze pe platforma existentă,

			iar în procesul de dezvoltare a acestui Sistem, va fi utilizat modelul unitar de design menționat în Hotărârea Guvernului nr. 677/2025, care va fi coordonat cu AGE.
	5	Întrucât după pct. 47 urmează pct. 69 (lipsesc pozițiile 48 - 68), motiv pentru care se va asigura numerotarea consecutivă.	Se acceptă.



Nr. 38/119 din 14 ianuarie 2026

Cancelaria de Stat

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al accidentelor rutiere” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului de stat al accidentelor rutiere.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul menționat a fost elaborat în scopul realizării angajamentului asumat prin Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, cu modificările ulterioare.
4	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Inițierea acestui proiect de act normativ rezidă din acțiunea normativă nr. 67 din Clusterul 4 (Agenda verde și conectivitate sustenabilă), Capitolul 14 – Politica de transport (Transportul rutier) al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	1. Cancelaria de Stat (Centrul de Armonizare a Legislației); 2. Ministerul Finanțelor; 3. Ministerul Justiției (Agenția Digitalizare în Justiție și Administrare Judecătorească); 4. Ministerul Afacerilor Externe;

		5. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; 6. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 7. Ministerul Sănătății; 8. Procuratura Generală; 9. Agenția de Guvernare Electronică; 10. Agenția Servicii Publice; 11. Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică; 12. Biroul Național de Statistică; 13. Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; 14. Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru; 15. Comisia Națională a Pieței Financiare; 16. Congresul Autorităților Locale din Moldova.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Sergiu Sofronii, ofițer principal al Secției politice în domeniul ordinii și securității publice a Direcția politice în domeniul ordinii și securității publice, combaterii criminalității. tel: 0 22 255-534, 060704020 e-mail: sergiu.sofronii@mai.gov.md
8.	Anexe:	1. Proiectul actului normativ; 2. Nota de fundamentare la proiect; 3. Sinteza propunerilor urmare a coordonării prealabile cu Agenția de Guvernare Electronică; 4. Tabelul de concordanță.
9.	Data și ora depunerii cererii	14 ianuarie 2025
10.	Semnătura	Ministru Daniella MISAIL-NICHITIN