



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de
Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi**

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, al art. 17 și 18 din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537), cu modificările ulterioare, și al art. 4 alin. (1) din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 315-324, art. 486), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi
2. Se aprobă Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 1.
3. Se aprobă Structura Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 2.
4. Se stabilește efectivul-limită al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi în număr de 17 unități de personal, cu fond anual de retribuire a muncii conform cadrului normativ.
5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a trei luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

REGULAMENT
privind organizarea și funcționarea
Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare – Regulament) reglementează misiunea, funcțiile, domeniile de activitate și drepturile Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare – Birou), precum și modalitatea de organizare a activității acestuia.

2. Biroul este autoritatea publică a administrației publice centrale care funcționează la nivel național sub autoritatea Guvernului și care realizează politicile publice ale Guvernului în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi și este desemnat să organizeze investigații privind siguranța cu scopul de a determina cauzele și circumstanțele în care s-au produs evenimentele în transport și de a emite recomandări privind siguranța.

3. Biroul este persoana juridică de drept public, cu sediul în municipiul Chișinău, care dispune de denumire, ștampilă cu Stema de Stat a Republicii Moldova, conturi trezoreriale, precum și alte attribute specifice autorităților publice, stabilite în legislație.

4. Finanțarea și asigurarea tehnico-materială a activității Biroului se efectuează din contul mijloacelor prevăzute în legea bugetului de stat.

5. În activitatea sa, Biroul se conduce de Constituția Republicii Moldova, de Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern și de alte acte normative.

II. MISIUNEA, DOMENIILE DE ACTIVITATE, FUNCȚIILE
DE BAZĂ, ATRIBUȚIILE ȘI DREPTURILE BIROULUI

6. Biroul are misiunea de a asigura și de a sprijini realizarea obiectivelor programului de guvernare, prin realizarea politicilor publice ale Guvernului în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transportul aerian, feroviar și naval.

7. Biroul realizează funcțiile stabilite de Regulament în următoarele domenii:

7.1. în domeniul aviației civile:

7.1.1. realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;

7.1.2. realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave cu implicarea unor aeronave înmatriculate în Republica Moldova;

7.1.3. emite recomandări privind siguranța și urmărește implementarea acestora în vederea prevenirii unor evenimente similare;

7.2. în domeniul transportului feroviar:

7.2.1. realizează investigația incidentelor feroviare, accidentelor feroviare și accidentelor feroviare grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;

7.2.2. realizează investigația accidentelor feroviare grave cu implicarea materialului rulant înregistrat sau întreținut de o întreprindere feroviară autorizată în Republica Moldova;

7.2.3. emite recomandări privind siguranța și urmărește implementarea acestora în vederea prevenirii unor evenimente similare;

7.3. în domeniul transportului naval:

7.3.1. realizează investigația accidentelor navale, accidentelor navale grave și accidentelor navale foarte grave produse în apele teritoriale și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;

7.3.2. realizează investigația accidentelor navale care implică nave aflate sub pavilionul Republicii Moldova;

7.3.3. realizează investigația accidentelor navale care implică interese majore ale Republicii Moldova;

7.3.4. emite recomandări privind siguranța și urmărește implementarea acestora în vederea prevenirii unor evenimente similare.

8. Funcțiile de bază ale Biroului sunt:

8.1. elaborarea și prezintă spre promovare organului central de specialitate în domeniul transporturilor proiecte de reglementări legate de investigația tehnică privind siguranța în condițiile art. 6 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

8.2. colaborarea, în conformitate cu legislația națională, cu instituții de profil din străinătate, în domeniile prevăzute la pct. 7;

8.3. aplicarea actelor normative și implementarea tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în domeniile prevăzute la pct. 7, întocmirea rapoartelor privind executarea acestora;

8.4. armonizarea, în comun cu organele centrale de specialitate ale statului, a legislației naționale (transpunere și implementare) la acquis-ul UE, pentru implementarea cerințelor de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană;

8.5. monitorizarea continuă și raportarea periodică a progreselor înregistrate pentru acțiunile planificate în Planul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, în Planul național de reglementări, precum și a recomandărilor Comisiei Europene din Raportul anual de extindere și a recomandărilor/concluziilor operaționale ale Consiliului/comitetelor de asociere;

8.6. participarea la implementarea Acordului de Asociere dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte;

8.7. avizarea proiectelor de acte normative elaborate de alte autorități ale administrației publice;

8.8. exercitarea competențelor și a responsabilităților în domeniul finanțelor publice, în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014;

8.9. organizarea procesului de planificare, de executare, de evidență contabilă și raportare a bugetului în cadrul autorității administrative centrale;

8.10. exercitarea, în numele statului, a funcției de fondator în entitățile publice din subordine;

8.11. exercitarea altor funcții specifice.

9. Biroul este învestit cu următoarele drepturi:

9.1. să solicite și să primească, în condițiile cadrului normativ, de la autoritățile administrației publice centrale și locale, informații necesare pentru îndeplinirea funcțiilor și exercitarea atribuțiilor;

9.2. să elaboreze proiecte de acte normative și documente de politici publice, să participe la efectuarea expertizelor și acordarea consultațiilor și să examineze alte chestiuni ce țin de domeniile specifice de activitate;

9.3. să prezinte Guvernului propuneri privind modificarea cadrului normativ în domeniile de competență încredințate;

9.4. să participe la negocierile interguvernamentale privind subiectele ce țin de competența sa;

9.5. să asigure reprezentarea Republicii Moldova în organizațiile internaționale de profil, în condițiile actelor normative;

9.6. să colaboreze cu autoritățile administrației publice locale pentru implementarea politicii statului în domeniile încredințate și a soluționării problemelor comune;

9.7. să înainteze, în conformitate cu legislația, acțiuni în regres împotriva funcționarilor publici și a altor categorii de personal care au cauzat prejudicii proprietății publice și bugetului public național;

9.8. să solicite, în conformitate cu legea, accesul și să obțină gratuit, prin intermediul platformei de interoperabilitate, informații statistice, financiare, fiscale, economice, juridice și alte informații relevante pentru îndeplinirea funcțiilor sale;

9.9. să emită sau să aprobe acte normative cu scopul de realizare a misiunii sale și de îndeplinire a funcțiilor ce îi revin;

9.10. să coopereze și să încheie acorduri tehnice cu autoritățile de profil ale altor state cu scopul de a îmbunătăți siguranța în transporturi și să prevadă cele mai bune modalități de cooperare, care să permită:

9.10.1. să asigure asistența tehnică reciprocă și expertiza necesară pentru îndeplinirea unor sarcini comune;

9.10.2. să coordoneze măsurile de urgență;

9.10.3. să folosească în comun spațiile și echipamentele tehnice, mijloacele de transport, componentele sau părțile acestora și alte obiecte utile investigației tehnice privind siguranța, inclusiv aparatele de înregistrare de bord, echipamentele de înregistrare a mesajelor verbale și de înregistrare a funcționării sistemului de semnalizare și control al traficului;

9.10.4. să obțină și să utilizeze în comun informațiile relevante pentru analiza datelor și pentru elaborarea recomandărilor privind siguranța;

9.10.5. să elaboreze metode comune de investigație tehnică privind siguranța;

9.10.6. să stabilească principii comune de monitorizare a respectării recomandărilor privind siguranța și de adaptare a metodelor de investigație tehnică privind siguranța la progresul tehnic și științific;

9.10.7. să stabilească norme de confidențialitate cu respectarea reglementărilor naționale privind declarațiile martorilor, prelucrarea datelor și informațiilor prevăzute la art. 16 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

9.10.8. să organizeze activități specifice de formare profesională a investigatorilor;

9.11. să încheie tratate internaționale în condițiile legii;

9.12. să prezinte Guvernului demersuri privind necesitatea suspendării, a anulării sau, după caz, a abrogării, în totalitate sau în parte, a actelor ce contravin legislației emise de către conducătorii ministerelor, ai Cămarilor de Stat sau ai altor autorități administrative centrale;

9.13. să reprezinte și să apere interesele sale în instanțele judecătorești de toate nivelurile;

9.14. să conclueze cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, prin schimb de experiență și informații de specialitate;

9.15. să exercite și alte drepturi în temeiul actelor normative ce reglementează relațiile în domeniile de activitate încredințate autorității administrative centrale conform domeniilor sale de competență;

9.16. să solicite și să obțină informații privind modul și stadiul de implementare a recomandărilor privind siguranța;

9.17. să coopereze și să încheie contracte în condițiile legii cu instituții de formare profesională din țară și din străinătate în vederea creșterii calității actului de investigație tehnică.

10. În conformitate cu funcțiile de bază stabilite la punctul 8, Biroul are următoarele atribuții:

10.1. organizează, conduce și coordonează activitatea de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval;

10.2. numește membrii comisiei de investigație tehnică privind siguranța, președintele Comisiei și/sau reprezentantul acreditat;

10.3. elaborează programul de perfecționare profesională și planul anual de instruire pentru calificarea personalului propriu;

10.4. elaborează și prezintă spre promovare organului central de specialitate în domeniul transportului proiecte de reglementări legate de investigația tehnică privind siguranța;

10.5. comunică organizațiilor internaționale de profil date și informații cu privire la investigațiile tehnice privind siguranța, conform cerințelor internaționale recunoscute și asumate de Republica Moldova;

10.6. întocmește rapoarte preliminare și finale asupra rezultatelor investigațiilor tehnice privind siguranța și le transmite părților implicate, celor cu responsabilități în materie de siguranță și celor interesate;

10.7. face publice rapoartele finale în conformitate cu art. 17 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

10.8. colaborează cu alte organisme și instituții pentru efectuarea unor analize, expertize tehnice, teste și a altor operațiuni cu scopul de a determina cauzele producerii evenimentului în transport;

10.9. emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport și urmărește modul de implementare a acestora;

10.10. asigură creșterea și menținerea siguranței la nivel ridicat prin emiterea de recomandări privind siguranța;

10.11. emite, în limitele competențelor, ordine (decizii) de investigație tehnică și alte acte administrative.

III. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII AUTORITĂȚII ADMINISTRATIVE CENTRALE

11. Conducerea Biroului este exercitată de către directorul general, numit și eliberat din funcție de către Guvern conform art.17 alin. (2) din Legea nr.98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate și art. 6 alin. (4) din Legea nr.199/2010 cu privire la statutul persoanelor cu funcții de demnitate publică care:

11.1. determină obiectivele de activitate ale Biroului, pornind de la Programul de activitate al Guvernului și alte documente de politici publice, stabilește căile de realizare a acestora;

11.2. asigură executarea legilor, a decretelor Președintelui Republicii Moldova, a hotărârilor Parlamentului, a ordonanțelor, a hotărârilor și a dispozițiilor Guvernului, precum și îndeplinirea funcțiilor ce decurg din prevederile prezentului Regulament și ale altor acte normative;

11.3. aprobă planul anual de acțiuni al Biroului, precum și rapoartele privind realizarea acestuia;

11.4. asigură coordonarea și supravegherea activității Biroului, precum și monitorizarea activității structurilor organizaționale din sfera de competență a acesteia;

11.5. organizează sistemul de control intern managerial, precum și funcția de audit intern în cadrul Biroului;

11.6. exercită dreptul asupra efectuării cheltuielilor, în conformitate cu alocațiile aprobate pentru Birou în legea bugetară anuală;

11.7. prezintă pentru coordonare prim-viceprim-ministrului sau viceprim- ministrului desemnat:

11.7.1. planul anual de activitate al Biroului și, pentru aprobare, măsurile de realizare a direcțiilor strategice de activitate a acesteia;

11.7.2. proiectele de acte legislative și normative al căror autor este Biroul, care urmează a fi prezentate, în modul stabilit, spre examinare Guvernului;

11.7.3. proiectele actelor normative ale Biroului;

11.8. negociază și semnează tratate internaționale ale Republicii Moldova, în conformitate cu deplinele puteri acordate în modul stabilit în Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

11.9. aprobă organigrama autorității administrative centrale;

11.10. semnează avize la proiecte de acte normative care au tangență cu domeniile de activitate încredințate Biroului;

11.11. emite ordine în mod unipersonal și în limitele competențelor atribuite, asigurând controlul executării acestora;

11.12. aprobă regulamentele subdiviziunilor Biroului și fișele de post ale angajaților;

11.13. numește în funcții publice, modifică, suspendă și încetează raporturile de serviciu ale funcționarilor publici, în condițiile legii;

11.14. angajează și eliberează din funcție alte categorii de personal, în condițiile legislației muncii;

11.15. conferă grade de calificare funcționarilor publici, acordă stimulări și aplică sancțiuni disciplinare în condițiile legii;

11.16. reprezintă, fără un mandat special, Biroul în relațiile cu autoritățile administrației publice centrale și locale, cu alte autorități publice, cu reprezentanții societății civile și cu persoanele fizice și juridice din Republica Moldova și din străinătate;

11.17. semnează, în limitele competenței sale, ordine și alte acte prevăzute de legislație, emise de către Birou;

11.18. înaintează propuneri pentru decorarea cu distincții de stat a personalului din cadrul Biroul, în condițiile legii;

11.19. aprobă sau modifică statul de personal și schema de încadrare a Biroului, în limitele fondului de retribuire a muncii și ale efectivului-limită aprobat de Guvern;

11.20. numește membrii comisiei de investigație privind siguranța, președintele Comisiei și/sau reprezentantul acreditat;

11.21. exercită și alte competențe care îi sunt atribuite în conformitate cu legislația.

12. Directorul general și conducătorii subdiviziunilor Biroului, în limitele împuternicirilor delegate, poartă răspundere pentru deciziile luate și pentru activitatea Biroului.

13. În funcție de importanța, volumul, complexitatea și specificul funcțiilor pe care le realizează Biroul, în condițiile legii, poate fi instituit un consiliu cu rol de monitorizare și de supraveghere a autorității administrative centrale.

14. Corespondența Biroului este semnată de către directorul general și persoanele cu funcții de răspundere, abilitate cu acest drept prin ordin al directorului general.

15. Semnăturile pe actele oficiale ale Biroului sunt aplicate de către directorul general și persoanele cu funcții de răspundere, abilitate, inclusiv, cu utilizarea semnăturii electronice.

16. Biroul colaborează cu alte autorități ale administrației publice centrale și locale, cu mediul de afaceri și cu societatea civilă, precum și cu instituțiile similare din alte state, cu organismele internaționale în domeniul de competență al instituției și cu partenerii de dezvoltare.

17. În cadrul Biroului, pot fi create comisii și grupuri de lucru care sunt convocate pentru examinarea și soluționarea unor chestiuni specifice. La lucrările comisiilor pot fi antrenați specialiști din diferite domenii.

18. În cadrul Biroului, se poate institui un colegiu, în calitate de organ consultativ, în condițiile Legii nr.98/2012 cu privire la administrația publică centrală de specialitate. Componența numerică și nominală a colegiului se aprobă de către directorul general, dacă normele speciale nu prevăd altfel.

19. Personalul încadrat în funcțiile de investigator și investigator-șef trebuie să aibă studii superioare și experiență de lucru în domeniul care face obiectul investigației tehnice privind siguranța. Investigatorii își exercită drepturile și obligațiile în conformitate cu prevederile Legii nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi.

20. Investigatorii-șefi exercită conducerea subdiviziunilor de profil din cadrul Biroului. Candidatul la funcția de investigator-șef, pe lângă cerințele stabilite de legislația cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, trebuie să întrunească următoarele cerințe suplimentare:

20.1. în domeniul aerian – să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de pilot sau de inginer aeronautic;

20.2. în domeniul naval – să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de conducere și exploatare a navei maritime comerciale, de inginer sau de mecanic naval;

20.3. în domeniul feroviar – să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de inginer mecanic în domeniul feroviar.

21. Investigatorul-șef al Biroului îndeplinește următoarele funcții:

21.1. exercită conducerea subdiviziunii de profil din cadrul Biroului;

21.2. exercită controlul asupra acțiunilor de investigație tehnică;

21.3. exercită alte atribuții corespunzătoare funcției în conformitate cu prevederile actelor normative speciale ce reglementează relațiile în subdiviziunile sau în sferele de activitate încredințate acestuia.

22. Candidatul la funcția de investigator, pe lângă cerințele stabilite de legislația cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, trebuie să întrunească următoarele cerințe suplimentare:

22.1. în domeniul aerian – să dețină o experiență de cel puțin 1 an de pilot sau de inginer aeronautic;

22.2. în domeniul naval – să dețină o experiență de cel puțin 1 an de conducere și exploatare a navei maritime comerciale, de inginer sau de mecanic naval;

22.3. în domeniul feroviar – să dețină o experiență de cel puțin 1 an de inginer mecanic în domeniul feroviar.

23. Subdiviziunile structurale ale Biroului își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentele aprobate de directorul general, cu regulamentele interne, cu fișele de post ale funcționarilor publici și ale angajaților care lucrează în baza contractelor de muncă și cu alte acte normative.

STRUCTURA
Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi

Directorul general
Serviciul audit intern
Serviciul control conformitate
Secția management instituțional
Serviciul investigare evenimente aeriene
Serviciul investigare evenimente feroviare
Serviciul investigare evenimente navale

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern privind organizarea și funcționarea Biroului de
Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii de Guvern privind Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi a fost elaborat de către Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat întru aducerea în concordanță cu a Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, și anume cu prevederile structurii-tip a autorităților administrative centrale din subordinea Guvernului. Totodată, proiectul vine să instituie Serviciului control conformitate, care v-a asigura monitorizarea conformării subdiviziunilor în procesul de realizare a atribuțiilor specifice investigării evenimentelor în transport cu cerințele relevante și a gradului de adecvare a procedurilor, inclusiv prin instituirea unui proces de supraveghere. Acest lucru v-a permite asigurarea ca activitățile desfășurate de către investigatori sunt în concordanță cu legislația națională și internațională din domeniile de competență a acestora.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, fondat în anul 2023, este autoritatea administrativă centrală responsabilă de organizarea investigațiilor privind siguranța în domeniul transportului aerian, feroviar și naval. Activitatea acestuia este reglementată de Legea 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi. La moment, structura Biroului include 5 subdiviziuni, dintre care 3 subdiviziuni responsabile de investigarea accidentelor pe fiecare domeniu în parte. Proiectul dat prevede instituirea Serviciului control conformitate, fapt discutat în cadrul reuniunii de screening bilateral pentru Capitolul 14 (Politica de transport) și capitolul 21 (Rețele Transeuropene) , care a avut loc la Bruxelles în data de 10-13 Iunie, și inclus în poziția de negocieri și în planurile de viitor în prezentările pe Capitolul 14. Acest serviciu v-a fi constituit dintr-un angajat, prin reducerea unei poziții de investigat și trecerea acesteia în consultant principal, care în activitatea sa v-a monitoriza conformarea cu cerințele relevante și a gradului de adecvare a procedurilor, inclusiv prin instituirea unui proces de supraveghere. Acest lucru v-a permite asigurarea ca activitățile desfășurate de către investigatori sunt în concordanță cu legislația națională și internațională din domeniu. Reieșind din considerentul că conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, autoritățile administrative centrale din subordinea Guvernului sunt investite cu atribuții de elaborare a documentelor de politici publice, a proiectelor de acte normative în domeniile de gestiune, se va trece funcția de specialist principal din cadrul Secției management instituțional în funcții de consultant principal care v-a fi responsabil de elaborarea proiectelor de acte normative din domeniul de gestiune a Biroului.

Potrivit Regulamentului de organizare și funcționare, Biroul are misiunea de a organiza, conduce și coordona activitatea de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval cu scopul de a determina cauzele și circumstanțele în care s-au produs evenimentele în transport și de a emite recomandări privind siguranța.

De asemenea, în sarcina Biroului sunt atribuite realizarea următoarelor funcții de bază:

1) în domeniul aviației civile:

- a) realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;
- b) realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave cu implicarea unor aeronave înmatriculate în Republica Moldova;
- c) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare;

2) în domeniul transportului feroviar:

- a) realizează investigația incidentelor feroviare, accidentelor feroviare și accidentelor feroviare grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;
- b) realizează investigația accidentelor feroviare grave cu implicarea materialului rulant înregistrat sau întreținut de o întreprindere feroviară autorizată în Republica Moldova;
- c) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare;

3) în domeniul transportului naval:

- a) realizează investigația accidentelor navale, accidentelor navale grave și accidentelor navale foarte grave produse în apele teritoriale și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;
- b) realizează investigația accidentelor navale care implică nave aflate sub pavilionul Republicii Moldova;
- c) realizează investigația accidentelor navale care implică interese majore ale Republicii Moldova;
- d) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare.

În conformitate cu funcțiile de bază, în Regulament sunt expres indicate atribuțiile și drepturile Biroului.

Totodată, se propune aprobarea unui efectiv-limită al Biroului de 17 unități de personal, cu stabilirea următoarei structuri organizaționale:

Director general – (1 unitate);

Serviciul audit intern – (1 unitate);

Serviciul control conformitate – (1 unitate);

Serviciul investigare evenimente aeriene – (3 unități);

Serviciul investigare evenimente feroviare – (2 unități);

Serviciul investigare evenimente navale – (3 unități);

Direcția management instituțional – (6 unități).

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii de Guvern privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 36/2023 privind constituirea, organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi vine să:

- 1) instituie Serviciului control conformitate din cadrul Biroului;
- 2) modifice funcția de specialist principal din cadrul Secției management instituțional în funcția de consultant principal;
- 3) aprobe structura Biroului

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În cadrul procesului de elaborare a proiectului de hotărâre, au fost analizate opțiunile alternative pentru optimizarea structurii și atribuțiilor Biroului. Principalele opțiuni analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare sunt expuse mai jos:

1) Păstrarea structurii organizaționale existente, ar fi implicat menținerea structurii și atribuțiilor actuale, fără a introduce modificări semnificative și aducerea în concordanță cu bunele practici europene. Respectiv, păstrarea structurii actuale nu ar fi rezolvat ineficiența operațională descrisă de problemele și deficiențele identificate. Totodată, structura existentă nu permite o reacție adecvată la multitudinea de procese, complexitatea și intensitatea acestora la cerințele naționale și internaționale, în special în procesul de aderare la UE.

2) Continuarea activității în cadrul structurii actuale ar presupune reducerea atribuțiilor și/sau competențelor.

După analizarea opțiunilor alternative, s-a constatat că modelul propus presupune un raport echilibrat de eficiență și eficacitate instituțională.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Nu are impact asupra sectorului public.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului hotărârii de Guvern necesită alocarea unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat de până la 5 000 lei anual, astfel, finanțarea nu va afecta esențial bugetul de stat. Această modificare va contribui la fortificarea capacităților instituționale și funcționale ale autorității administrative vizate întru realizarea eficientă a funcțiilor în domeniile de activitate atribuite.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Nu are impact asupra sectorului privat.

4.4. Impactul social

Nu are impact social.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu are impact social.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu are impact asupra echității și egalității de gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu are impact asupra mediului

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu sunt.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

-

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

-

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii de Guvern va fi supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în implementarea hotărârii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare, după cum urmează:

Expertizare:

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul este publicat și poate fi accesat pe pagina web oficială a Cămarilor de Stat (compartimentul „Transparență decizională”, directoriul „Anunțuri de inițiere a politicilor”) și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md la data 01.12.2025, la adresa - <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-de-guvern-privind-organizarea-si-functionar/15614>

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Nu necesită a fi modificate sau aprobate careva acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Odată cu aprobarea proiectului, sunt necesare următoarele intervenții:

1. Modificarea Statului de personal a Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.
2. Modificarea Schemei de încadrare a Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

Director general

Constantin SÎRBU



**Biroul de Investigare a
Accidentelor și Incidentelor
în Transporturi**

Nr. 4 din 16.01.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului ***privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi*** în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul este elaborat întru aducerea în concordanță cu a Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, și anume cu prevederile structurii-tip a autorităților administrative centrale din subordinea Guvernului.
3 ¹ .	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	

4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<u>Avizare:</u> 1. Cancelaria de Stat; 2. Ministerul Finanțelor. <u>Expertizare:</u> 1. Ministerul Justiției; 2. Centrul Național Anticorupție.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei JITARI – Șef, Secția management instituțional. Tel. 022 820-745 E-mail: andrei.jitari@aiib.gov.md
7.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern - 8 file; 2. Nota de fundamentare -4 file.
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

Director general

Constantin SÎRBU