



**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÂRE**

nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2026

**Chișinău**

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea  
Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere  
și modificarea unor hotărâri ale Guvernului**

În temeiul art. 3 lit. g) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare,

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- art. 3 alin. 6, art. 4 alin. 3-4, art. 8 alin. 2-4, art.10 alin. 2-3, art.15, Anexa II, Anexa III Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, [CELEX:02014L0045](#), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, [CELEX:32019R0621](#), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019.

1. Hotărârea Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor

hotărâri ale Guvernului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.11-13, art.25), se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune:

- Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, [CELEX:02014L0045](#), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, , așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, [CELEX:32019R0621](#), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. clauza de armonizare se exclude;

1.2.2. la punctul 2:

1.2.2.1. la subpunct 2.9, după textul „Inspectoratului General pentru Migrație” se completează cu textul „ , a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească”;

1.2.2.2. se completează cu subpunctul 2.9<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

“2.9<sup>1</sup>. vehicule de interes istoric.”;

1.2.3. subpunctul 3.1. se exclude;

1.2.4. punctul 4 se completează cu subpunctele 4.2<sup>1</sup>, 4.5<sup>1</sup>, 4.7<sup>1</sup>, 4.7<sup>2</sup>, 4.11 cu următorul cuprins:

“4.2<sup>1</sup>. *citibil automat* - direct utilizabil de către un computer;

4.5<sup>1</sup>. *informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului* - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere;

4.7<sup>1</sup>. *producător* - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și

pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective;

4.7<sup>2</sup>. *reprezentant al producătorului* - o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței;

4.11. *vehicul înmatriculat într-un stat membru* - un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat.

1.2.5. punctul 5 se completează cu subpunctul 5.1.4. cu următorul cuprins:

“5.1.4. vehiculele de interes istoric”;

1.2.6. la subpunctul 6.1, după cuvântul “accident” se completează cu textul „,în urma căruia au fost produse deficiențe majore și”;

1.2.7. punctul 11 se completează textul cu următorul cuprins:

„Infrastructura și echipamentele pentru inspecția tehnică urmează să respecte cerințele minime stabilite în Anexa nr. 7 la prezentul Regulament.”.

1.2.8. se completează cu punctele 26<sup>1</sup>-26<sup>3</sup> cu următorul cuprins:

„26<sup>1</sup>. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.

26<sup>2</sup>. Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8.

26<sup>3</sup>. Informațiile tehnice menționate la punctul 26<sup>1</sup> sunt puse la dispoziție gratuit sau la un preț rezonabil de către producători, stațiilor de inspecție tehnică, autorităților competente, în mod nediscriminatoriu.”;

1.2.9. se completează cu punctul 29<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

“29<sup>1</sup>. Inspecția tehnică periodică la vehiculele de interes istoric se efectuează prin raportarea la caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.”;

1.2.10. se completează cu punctul 32<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

“32<sup>1</sup>. Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la Anexa nr. 8 la prezentul Regulament.”;

1.2.11. se completează cu punctul 42<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

“42<sup>1</sup>. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din

punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.”;

1.2.12. se completează cu punctul 42<sup>2</sup> cu următorul cuprins:

“42<sup>2</sup>. Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.”;

1.2.13. se completează cu punctul 42<sup>3</sup> cu următorul cuprins:

“42<sup>3</sup>. Pentru vehiculele înmatriculate în alte state aflate în trafic internațional sau se află temporar pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile competente de control și supraveghere recunosc dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a vehiculului.”;

1.2.14. se completează cu punctul 68<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„68<sup>1</sup>. Cerințele menționate la punctele 67-68 pot fi considerate îndeplinite de către Agenție dacă la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică sunt respectate condițiile articolului 126 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.”;

1.2.15. se completează cu punctul 69<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

“69<sup>1</sup>. Agenția este responsabilă de schimbul de informații cu celelalte state și cu Comisia Europeană, în ceea ce privește aplicarea prezentului Regulament.”;

1.2.16. se completează cu punctul 71<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

“71<sup>1</sup>. Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate numai în cazul în care, în urma unui control repetat efectuat de inspectorii Agenției imediat după verificarea realizată de către o stație de inspecție tehnică autorizată, se constată că sunt flagrant incorecte.”;

1.2.17. Anexa nr. 1 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, până la sintagma „modelul certificatului de inspecție tehnică a vehiculului” se completează cu textul “ **CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ**

Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:

1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);
2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;
3. Locul și data inspecției;
4. Indicația odometrului la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;
5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;
6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;

7. Rezultatul inspecției tehnice;
8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;
9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;
10. Alte informații.”;

1.2.18. Se completează cu anexa nr.7 cu următorul cuprins:

“Anexa nr.7  
la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică  
periodică a vehiculelor rutiere

## CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

### 1. Instalațiile și echipamentele

Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa nr.2 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse verificării, astfel cum sunt descrise în tabelul nr. 1.

Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:

- 1) o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța;
- 2) o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;
- 3) pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;
- 4) pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone:
  - a) un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;

Sau

b) un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;

5) un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stocheze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;

6) instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;

7) un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);

8) un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;

b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;

c) pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:

— mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm;

— viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s;

9) un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;

10) analizor de gaze pentru patru gaze;

11) un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;

12) un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor, diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);

13) un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;

14) un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;

15) un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.

## 2. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători

Intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:

1) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor;

- 2) 24 de luni pentru măsurarea forțelor;  
3) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze.

Tabelul 1

| Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice |                   |                                 |              |                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Vehicule                                                         |                   | Categoria                       |              | Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea I |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                                                  | Masa maximă       |                                 |              | 1                                                           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Motociclete                                                   |                   |                                 | <sup>1</sup> |                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                                                  |                   | L1e                             | P            | x                                                           |   |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L3e,L4e                         | P            | x                                                           |   |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L3e,L4e                         | D            | x                                                           |   |   |   |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L2e                             | P            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L2e                             | D            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L5e                             | P            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L5e                             | D            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L6e                             | P            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L6e                             | D            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L7e                             | P            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                                                  |                   | L7e                             | D            | x                                                           | x |   |   |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
| 2. Vehicule pentru transportul persoanelor                       |                   |                                 |              |                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                                                  | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> | P            | x                                                           | x |   | x |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                                                  | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> | D            | x                                                           | x |   | x |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
|                                                                  | > 3 500 kg        | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> | P            | x                                                           | x | x |   | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                                                  | > 3 500 kg        | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> | D            | x                                                           | x | x |   | x | x | x | x | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
| 3. Vehicule pentru transportul de mărfuri                        |                   |                                 |              |                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                                                  | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                  | P            | x                                                           | x |   | x |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                                                  | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                  | D            | x                                                           | x |   | x |   |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
|                                                                  | > 3 500 kg        | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | P            | x                                                           | x | x |   | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                                                  | > 3 500 kg        | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | D            | x                                                           | x | x |   | x | x | x | x | x |    | x  | x  | x  | x  |    |
| 4.Remorci                                                        | Până la 750 kg    | O <sub>1</sub>                  |              | x                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | x  |    |    |
|                                                                  | > 750 la 3 500 kg | O <sub>2</sub>                  |              | x                                                           | x |   | x |   |   |   |   |   |    |    |    | x  |    |    |
|                                                                  | > 3 500 kg        | O <sub>3</sub> ,O <sub>4</sub>  |              | x                                                           | x | x |   |   | x | x | x |   |    |    |    | x  |    |    |

P... benzină (aprindere prin scânteie); D...diesel (aprindere prin compresie)

“,

1.2.19. Se completează cu anexa nr.8 cu următorul cuprins:

“

Anexa nr.8  
la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică  
periodică a vehiculelor rutiere

# INFORMAȚIILE TEHNICE NECESARE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ A ELEMENTELOR AUTOVEHICULELOR CARE TRABUIE TESTATE, PRIVIND UTILIZAREA METODELOR DE TESTARE RECOMANDATE, PRECUM ȘI DE STABILIRE A NORMELOR DETALIATE PRIVIND FORMATUL DATELOR ȘI PROCEDURILE DE ACCESARE A INFORMAȚIILOR TEHNICE RELEVANTE

Prezenta anexă se aplică vehiculelor supuse inspecțiilor tehnice în temeiul pct.2 din Regulament, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată.

## **1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor**

1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent;

1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului;

1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.

1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză.

1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;

1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.

## **2. Formatul datelor**

2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:

2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;

2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date.

Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.

2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.

2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.

2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.

*Tabelul nr. 1*

## **GENERALITĂȚI**

În sensul prezentului tabel, *instrucțiunile de utilizare a interfeței electronice a vehiculului* înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:

Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.

Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:

a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.

b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.

Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.

## INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

| Element                                                                                           | Metodă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Informațiile necesare                                                                                           | Categorii pentru care sunt necesare informații |        |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|---|---|
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                 | < 3,5 t                                        | > 3,5t | O | L |
| 1.SISTEMUL DE FRÂNARE                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                 |                                                |        |   |   |
| 1.1. Starea mecanică și funcționarea                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                 |                                                |        |   |   |
| 1.1.1. Pivotal pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu                                 | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.<br><br>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.                                                                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                |        |   |   |
| 1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei             | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare<br>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.                                                                                                                                                           |                                                                                                                 |                                                |        |   |   |
| 1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele                                            | Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de siguranță la suprapresiune. | Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>                       |                                                | X      |   |   |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Presiunea de închidere statică a supapei de protecție multicircuit [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> |                                                | X      |   |   |
| 1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică                                            | Verificare funcțională.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                 |                                                |        |   |   |
| 1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală                                            | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                 |                                                |        |   |   |
| 1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                                                                                                                                                                                                                            | Descriere generală pentru frâna de staționare electronică                                                       | X                                              | X      |   |   |

|                                                                                                              |                                                                                                                   |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| frână de staționare electronică                                                                              |                                                                                                                   |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, regulatoare de presiune) | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                     |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)                                   | Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare. |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune                                                                      | Inspecție vizuală.                                                                                                |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)                                  | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.11. Conducte de frână rigide                                                                             | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.12. Furtunuri flexibile de frână                                                                         | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.13. Garnituri și saboți de frână                                                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii<br><i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i>                              | X | X | X | X |
| 1.1.14. Tamburi și discuri de frână                                                                          | Inspecție vizuală.                                                                                                | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii<br><i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i>                              | X | X | X |   |
| 1.1.15. Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije de acționare                                             | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                                                   |   |   |   |   |
| 1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)                                    | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil                   | Tipul cilindrului frânei de serviciu/staționare Cursa maximă [mm] Lungimea levierului [mm]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> |   | X | X |   |
|                                                                                                              |                                                                                                                   | Presiunea de intrare [bar]                                                                                                        |   | X | X |   |

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                    |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină                                    | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                                                                                                                                                                           | Presiunea de ieșire pentru x % din sarcina maximă per axă [bar]<br><i>UN R 13 anexa 10 7.4 + Diagrama 5</i>        |   | X | X |   |
| 1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                         | Cursa maximă [mm]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>                                                           |   | X | X |   |
| 1.1.19. Sistem de frânare de durată (dacă este prevăzut prin construcție sau este obligatoriu) | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |   |   |   |   |
| 1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii                                                | Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                    |   |   |   |   |
| 1.1.21. Sistem de frânare complet                                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |   |   |   |   |
| 1.1.22. Racorduri de diagnoză (dacă au fost prevăzute prin construcție sau sunt obligatorii)   | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                         | Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză<br><i>A se vedea UN R 13 5.1.4.2.</i>                         |   | X | X |   |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            | Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză<br><i>A se vedea 2015/68 anexa I. 2.1.8.1.</i>                |   |   |   |   |
| 1.1.23. Frânare inerțială                                                                      | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                    |   |   |   |   |
| 1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                    |   |   |   |   |
| 1.2.1. Performanță                                                                             | Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.                                                                                                                       | Cerințe specifice pentru inspecția tehnică a vehiculului pe un dispozitiv de testare a frânelor (modul de testare) | X | X | X | X |
| 1.2.2. Eficiență                                                                               | Testare efectuată pe un aparat de testare a frânelor sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate | Presiunea sistemului prin construcție pentru sarcina maximă [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>           |   | X | X |   |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1                                            |   | X | X |   |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 2                                            |   | X | X |   |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3                                            |   | X | X |   |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|
|                                                                                                            | sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.6.2.</i>                                                                                      |   | X | X |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Presiunea de calcul pentru fiecare axă                                                                                                                                                              |   | X | X |  |
| 1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.3.1. Performanță                                                                                         | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.                                                                                                                                                               | Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)                                                                                                         | X | X |   |  |
| 1.3.2. Eficiență                                                                                           | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.4.1. Performanță                                                                                         | A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor.                                                                                                                                                                                                                                      | Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier) | X | X | X |  |
| 1.4.2. Eficiență                                                                                           | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |

|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|                                                                           | cu unghi de înclinare cunoscut.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |   |   |   |   |
| 1.5. Performanța frânei de anduranță                                      | Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Descriere generală                                                  |   | X |   |   |
| 1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)                               | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                                                                                                                                                                                                                                      | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X | X |
| 1.7. Sistem electronic de frânare (EBS – <i>Electronic brake system</i> ) | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                                                                                                                                                                                                                                      | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X |   |
| 1.8. Lichidul de frână                                                    | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                     |   |   |   |   |
| 2. DIRECȚIA                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |   |   |   |   |
| 2.1. Starea mecanică                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |   |   |   |   |
| 2.1.1. Starea mecanismului de direcție                                    | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârteste volanul în ambele sensuri de rotație până la oprire. Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.                                                                                             |                                                                     |   |   |   |   |
| 2.1.2. Fixarea cassettei de direcție                                      | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea roților sprijinită pe sol, se rotește volanul/bara de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a modului de prindere a cassettei de direcție pe șasiu. |                                                                     |   |   |   |   |

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție       | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârteste volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea. |  |  |  |  |  |
| 2.1.4. Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârteste volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea. |  |  |  |  |  |
| 2.1.5. Servodirecția                                    | Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitatea și nivelul lichidului hidraulic din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe sol și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.                                                                                                               |  |  |  |  |  |
| 2.2. Volan, coloană de direcție și bară de direcție     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
| 2.2.1. Starea volanului/barei de direcție               | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |  |  |  |   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|---|
|                                                                     | <p>axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana/furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.</p>                                                                                                                                                                                           |                                      |  |  |  |   |
| 2.2.2. Coloană/juguri, furci de direcție și amortizoare de direcție | <p>Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana/furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.</p>                    | Amortizor de direcție montat (DA/NU) |  |  |  | X |
| 2.3. Jocul în direcție                                              | <p>Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe roți, cu motorul, pentru vehiculele cu servodirecție, pornit, dacă acest lucru este posibil, și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers cât timp cât acest lucru este posibil fără a mișca roțile. Inspecția vizuală a mișcării libere.</p> |                                      |  |  |  |   |

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
| 2.4. Alinierea roților (X)2                                     | Se verifică alinierea roților directoare cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 2.5. Platformă cu punte directoare pentru remorci               | Inspecție vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție.                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 2.6. Servodirecție electronică (EPS)                            | Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                                                                    | X | X |  |   |
| 3. VIZIBILITATEA                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 3.1. Câmpul vizual                                              | Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto.                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 3.2. Starea geamurilor                                          | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare                       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 3.4. Ștergătoare de parbriz                                     | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 3.5. Spălător parbriz                                           | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 3.6. Sistem de dezaburire (X)2                                  | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 4.1. Faruri                                                     |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |   |   |  |   |
| 4.1.1. Stare și funcționare                                     | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                              | Categoria sursei de lumină [..., ...]                                                                                                                                  | X | X |  | X |
| 4.1.2. Aliniere                                                 | Se determină orientarea orizontală a fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de orientare a farurilor sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.           | Alinierea fasciculului de întâlnire [procent] atât pentru înclinarea verticală, cât și pentru direcție                                                                 | X | X |  | X |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                   | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                                                                    | X | X |  | X |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                   | Pentru determinarea orientării orizontale prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului, sunt necesare informațiile cu privire la comanda mișcării fasciculului | X | X |  | X |

|                                                                                                |                                                                                                                          |                                                                     |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|                                                                                                |                                                                                                                          | farului, pentru a permite evaluarea alinierii                       |   |   |   |   |
| 4.1.3. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X |   | X |
| 4.1.4. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.1.5. Dispozitive de reglare a înălțimii fasciculului (unde sunt obligatorii)                 | Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului | Modul de funcționare (manual/automat)                               | X | X |   | X |
|                                                                                                |                                                                                                                          | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X |   | X |
| 4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (unde este obligatoriu)                               | Inspecție vizuală și prin acționare, dacă este posibil                                                                   | Dispozitiv obligatoriu [D/N]                                        | X | X |   |   |
| 4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur și lămpi de zi |                                                                                                                          |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.2.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     | Montarea lămpilor pentru circulație pe timp de zi [D/N]             | X | X |   | X |
| 4.2.2. Comutare                                                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.2.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.3. Lămpi de stop                                                                             |                                                                                                                          |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.3.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.3.2. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                            | Instalarea unui semnal de oprire de urgență [D/N]                   | X | X | X |   |
|                                                                                                |                                                                                                                          | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X |   |
| 4.3.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie                                                |                                                                                                                          |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.4.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.4.2. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.4.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.4.4. Frecvența semnalului luminos intermitent                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.5. Lămpi de ceață față și spate                                                              |                                                                                                                          |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.5.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                     |   |   |   |   |
| 4.5.2. Aliniere (X) <sup>2</sup>                                                               | Prin funcționare și cu ajutorul unui dispozitiv de orientare a luminii.                                                  |                                                                     |   |   |   |   |

|                                                                                        |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
| 4.5.3. Comutarea                                                                       | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.5.4. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.6. Lămpi de mers înapoi                                                              |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.6.1. Stare și funcționare                                                            | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.6.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.6.3. Comutarea                                                                       | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.7. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate                              |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.7.1. Stare și funcționare                                                            | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.7.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.8.1. Starea                                                                          | Inspecție vizuală.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.8.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare                              |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.9.1. Stare și funcționare                                                            | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.9.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă           | Inspecție vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului.                                                                  |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.11. Cablajul electric                                                                | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului. | Identificarea cablajului/conductorilor (de exemplu, culoare, ecranare, secțiune transversală, dimensiune), monitorizarea izolației (întă tensiune) | X | X |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                            | Amplasarea cablurilor de înaltă tensiune                                                                                                           | X | X |  | X |
| 4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) <sup>2</sup>                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |   |   |  |   |
| 4.13. Baterie (baterii)                                                                | Inspecție vizuală.                                                                                                                                         | Amplasarea bateriei (bateriilor)                                                                                                                   | X | X |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                            | Numărul bateriilor                                                                                                                                 | X | X |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                            | Măsurile speciale pentru bateriile de înaltă tensiune                                                                                              | X | X |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                            | Informații specifice vehiculului (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N]                                                                          | X | X |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                            | Informații specifice vehiculului (VIN) privind siguranța bateriei [D/N]                                                                            | X | X |  | X |

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |   |   |   |   |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N] | X | X |   | X |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului (VIN) privind principiul de funcționare | X | X |   | X |
| 5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |   |   |   |   |
| 5.1. Axe                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |   |   |   |   |
| 5.1.1. Axe                             | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone                                                                                                                           | Descriere generală, număr de axe                                         | X | X | X | X |
| 5.1.2. Fuzete                          | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă. |                                                                          |   |   |   |   |
| 5.1.3. Rulmenți pentru roți            | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.              |                                                                          |   |   |   |   |

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 5.2. Roți și anvelope                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |
| 5.2.1. Butuc                                                               | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                               |                                                                        |   |   |   |   |
| 5.2.2. Roți                                                                | Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.                                                                                                      | Dimensiunea/dimensiunile/decalarea roților                             | X | X | X | X |
| 5.2.3. Anvelope                                                            | Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare. | Dimensiunea anvelopei,                                                 | X | X | X | X |
|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                  | capacitatea de încărcare,                                              | X | X | X | X |
|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                  | categoria de viteză                                                    | X | X | X | X |
|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                  | Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect |   |   |   |   |
| 5.3. Sistemul de suspensie                                                 |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori                                             | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone         |                                                                        |   |   |   |   |
| 5.3.2. Amortizoare                                                         | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.                                                       |                                                                        |   |   |   |   |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) <sup>2</sup>                  | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.                                                                                                                                          |                                                                        |   |   |   |   |
| 5.3.3. Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare și levieri ale suspensiei | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat                                                                                                                                                |                                                                        |   |   |   |   |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|                                                                                                            | cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.                                                                                  |                                                                                   |   |   |   |   |
| 5.3.4. Îmbinări suspensie                                                                                  | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone |                                                                                   |   |   |   |   |
| 5.3.5. Suspensie pneumatică                                                                                | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |   |   |   |   |
| <b>6. ȘASIU ȘI ACCESORII PENTRU ȘASIU</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |   |   |   |   |
| <b>6.1. Șasiu sau cadru și accesorii</b>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |   |   |   |   |
| 6.1.1. Starea generală                                                                                     | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                                                                                                        |                                                                                   |   |   |   |   |
| 6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomet                                                           | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                                                                                                        |                                                                                   |   |   |   |   |
| 6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire) | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN.                                   | Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul                               | X | X |   | X |
| 6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție anti împănare      | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                       | Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitivele de protecție spate (D/N) |   | X | X |   |
| 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)                                                 | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |   |   |   |   |
| 6.1.6. Mecanisme de cuplare și                                                                             | Inspecție vizuală a uzurii și operării                                                                                                                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |   |

|                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
| echipamente de remorcare                            | corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.              |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.1.7. Transmisia                                   | Inspecție vizuală.                                                                                                                   |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.1.8. Suporturi pentru motor                       | Inspecție vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator. |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.1.9. Performanța motorului (X) <sup>2</sup>       | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice                                                                      | Configurația valabilă a unității de control a motorului                                                               | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                                                      | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                   | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                                                      | Instrucțiuni privind modul de citire a identificării etalonării                                                       | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                                                      | Informații privind identificările etalonării valabile                                                                 | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                                                      | Numărul de identificare al software-ului, inclusiv sumele de verificare sau date de validare a integrității similare. | X | X |  | X |
| 6.2. Cabina și caroseria                            |                                                                                                                                      |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.1. Starea                                       | Inspecție vizuală                                                                                                                    |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.2. Montare                                      | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                    |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.3. Ușile și dispozitivele de închidere a ușilor | Inspecție vizuală.                                                                                                                   |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.4. Podeaua                                      | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                    |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.5. Scaunul conducătorului auto                  | Inspecție vizuală.                                                                                                                   |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.6. Alte scaune                                  | Inspecție vizuală.                                                                                                                   | Numărul maxim de locuri (exclusiv scaunul conducătorului auto)                                                        | X | X |  |   |

|                                                                                                       |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
|                                                                                                       |                                                                        | Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers            | X | X |  |   |
| 6.2.7. Comenzi de conducere                                                                           | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   |                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.8. Treptele cabinei                                                                               | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare                                        | Inspecție vizuală                                                      |                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmprăscare                                        | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.11. Suporturi                                                                                     | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare                                                           | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
| 7. ALTE ECHIPAMENTE                                                                                   |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
| 7.1. Centuri/catarame de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L: L6/L7) |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
| 7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente                           | Inspecție vizuală.                                                     | Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurii de siguranță | X | X |  | X |
| 7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță.                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   | Categoria centurii de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun       | X | X |  | X |
| 7.1.3. Limitatorul de sarcină la centura de siguranță                                                 | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
| 7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare                                            | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
| 7.1.5. Airbaguri                                                                                      | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Numărul de airbaguri și amplasarea                                    | X | X |  | X |
|                                                                                                       |                                                                        | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
| 7.1.6. Sisteme SRS                                                                                    | Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
| 7.2. Extinctori (X) <sup>2</sup>                                                                      | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
| 7.3. Încuietori și dispozitive antifurt                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   |                                                                       |   |   |  |   |
| 7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) <sup>2</sup>                                 | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |

|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
| 7.5. Trusă de prim ajutor. (dacă este obligatorie) (X) <sup>2</sup>                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |   |
| 7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) <sup>2</sup>                        | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |   |
| 7.7. Dispozitive de avertizare acustică                                                     | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                           |                                                                                             |   |   |  |   |
| 7.8. Vitezometru                                                                            | Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.                                                                                                                              | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         |   | X |  |   |
| 7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatori)                                               | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             | Amplasarea senzorilor                                                                       |   | X |  |   |
|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                | Amplasarea sigiliilor                                                                       |   | X |  |   |
| 7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu)                       | Inspecție vizuală și prin acționare dacă echipamentul este disponibil.                                                                                                                                                         |                                                                                             |   |   |  |   |
| 7.11. Odometru (dacă este disponibil) (X) <sup>2</sup>                                      | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X | X |  | X |
| 7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X | X |  |   |
| 8. ELEMENTE POLUANTE                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
| 8.1. Zgomot                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
| 8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului                                                     | Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptabilă, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru). | Nivelurile zgomotului vehiculului în staționare [dB(A) la 1/min].                           | X | X |  | X |
| 8.2. Emisiile de gaze de evacuare                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
| 8.2.1. Emisiile motoarelor cu aprindere prin scânteie                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
| 8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare                                       | Inspecție vizuală                                                                                                                                                                                                              | Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Filtru de particule instalat [D/N] | X | X |  |   |
| 8.2.1.2. Emisii gazoase                                                                     | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și                                                                                                                                                                    | Nivelurile emisiilor gazoase, dacă sunt furnizate de producător                             | X | X |  | X |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              |                                                                                                                                                         |   |   |  |   |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
|  | Euro V (1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi. | Informații specifice vehiculului (VIN) sau Codului motorului |                                                                                                                                                         | X | X |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pentru inspecția țevii de evacuare:                          | Cerințe privind condiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II | X | X |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              | Rezultatele încercării de tip II privind emisiile                                                                                                       | X | X |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              | CO cu motorul la ralanti [%]                                                                                                                            | X | X |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              | CO cu motorul la turație de ralanti înaltă [%]                                                                                                          | X | X |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              | Lambda []                                                                                                                                               | X | X |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pentru utilizarea OBD:                                       | Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea )                                                             | X | X |  |   |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              | Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru vehiculele grele)                                                                           | X | X |  |   |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.2.2. Emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie       |                                                                                                                                                         |   |   |  |   |

|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                         |        |        |  |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--|---|
| 8.2.2.1. Echipament de control al gazelor de evacuare                                                                                 | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Precum Sistem de eliminare a NOx [D/N]<br>Filtru de particule instalat [D/N] |                                                                                                                                                         | X      | X      |  |   |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Amplasarea EGR<br>Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)                                                            |                                                                                                                                                         | X<br>X | X<br>X |  |   |
| 8.2.2.2. Opacitate<br>Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exonerate de această obligație. | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V <sup>(3)</sup> :<br>Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turația de ralanti fără sarcină până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI <sup>(4)</sup> :<br>Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turația de ralanti fără sarcină până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea | Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)                                                                              |                                                                                                                                                         | X      | X      |  | X |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pentru inspecția țevii de evacuare:                                                                                                   | Cerințe privind condiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II | X      | X      |  | X |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       | valoarea lui k înregistrată pe plăcuța producătorului de pe vehicul (rezultatul încercării de tip II a emisiilor)                                       | X      | X      |  | X |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       | Oprirea motorului la încercările de tip II                                                                                                              |        |        |  |   |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       | Limitatorul de viteză al motorului pentru accelerație fără sarcină [D/N]                                                                                | X      | X      |  | X |
|                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       | Descrierea dezactivării limitatorului                                                                                                                   | X      | X      |  | X |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                             |                                                                   |   |  |  |   |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|--|--|---|
|  | <p>OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe 1. Condiționarea prealabilă a vehiculului:</p> <p>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.</p> <p>2. Cerințe specifice condiționării prealabile:</p> <p>1) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului.</p> <p>2) Sistemul de evacuare se purjează</p> |                                                                                             | i de viteză a motorului în vederea testării în accelerare liberă; |   |  |  |   |
|  | <p>Pentru utilizarea OBD</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TDC permise la scanarea OBD {coduri pentru grupa NOx 3000 în cazul LDV}                     | X                                                                 | X |  |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea ) | X                                                                 | X |  |  | X |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru vehiculele grele)               | X                                                                 | X |  |  | X |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|  | <p>prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă.</p> <p>Procedură de încercare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fie cărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație.</li> <li>2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată complet, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim al pompei de injecție.</li> <li>3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de constructor ori, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. Aceste aspecte pot fi verificate, de exemplu, prin monitorizarea turației motorului sau</li> </ol> |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|  | <p>permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor di categoriile <math>M_2</math>, <math>M_3</math>, <math>N_2</math> și <math>N_3</math> ar trebui să fie de cel puțin două secunde.</p> <p>4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare.</p> <p>5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai</p> |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|                                                                                                     |                                                              |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                     | mici decât valorile limită.                                  |  |  |  |  |  |  |
| Interferența radio (X) <sup>2</sup>                                                                 |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 8.4. Alte elemente legate de mediu                                                                  |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 8.4.1. Scurgeri de lichide                                                                          |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PENTRU VEHICULELE DIN CATEGORIILE M2 ȘI M3 PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 9.1. Uși                                                                                            |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.1. Ușile de intrare și de ieșire                                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                         |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.2. Ieșiri de urgență                                                                            | Inspecție vizuală și prin activare (atunci când este cazul). |  |  |  |  |  |  |
| 9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X) <sup>2</sup>                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                         |  |  |  |  |  |  |
| 9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X) <sup>2</sup>                                          | Inspecție vizuală și prin acționare.                         |  |  |  |  |  |  |
| 9.4. Scaune                                                                                         |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 9.4.1. Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor)                         | Inspecție vizuală.                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.4.2. Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)                                           | Inspecție vizuală.                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.5. Iluminatul interior și dispozitivele de ghidare (X) <sup>2</sup>                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                         |  |  |  |  |  |  |
| 9.6. Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare                                            | Inspecție vizuală.                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.7. Scări și trepte                                                                                | Inspecție vizuală și prin activare (atunci când este cazul). |  |  |  |  |  |  |
| 9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X) <sup>2</sup>                                             | Inspecție vizuală și prin acționare.                         |  |  |  |  |  |  |
| 9.9. Notificări (X) <sup>2</sup>                                                                    | Inspecție vizuală.                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X) <sup>2</sup>                                        |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 9.10.1. Uși                                                                                         | Inspecție vizuală.                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale                                                      | Inspecție vizuală.                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X) <sup>2</sup>                 |                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 9.11.1. Uși, rampe și lifuri                                                                        | Inspecție vizuală și prin activare.                          |  |  |  |  |  |  |

|                                                             |                                                      |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 9.11.2. Sistem de imobilizare pentru scaune cu rotile       | Inspecție vizuală și prin activare, dacă este cazul. |  |  |  |  |  |
| 9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale              | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |
| 9.12. Alte echipamente speciale (X) <sup>2</sup>            |                                                      |  |  |  |  |  |
| 9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor               | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |
| 9.12.2. Instalație sanitară                                 | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |
| 9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audiovizuale) | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |

NOTE:

<sup>1</sup> „Cerințele” sunt stabilite prin omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și prin obligațiile privind postechiparea sau prin dreptul intern al țării de înmatriculare. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.

<sup>2</sup> (X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul adecvat al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică. ”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 1 ianuarie 2027, cu excepția punctelor 26<sup>1</sup>-26<sup>3</sup>, 32<sup>1</sup>, 42<sup>2</sup>-42<sup>3</sup>, 69<sup>1</sup>, anexelor nr.7 și nr.8, care intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

**PRIM-MINISTRU**

Alexandru MUNTEANU

**Contrasemnează:**

**Viceprim-ministru, ministrul  
infrastructurii și dezvoltării  
regionale**

Vladimir BOLEA

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale ( <i>în continuare - MIDR</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Republica Moldova, în calitate de stat asociat la Uniunea Europeană, s-a angajat prin Capitolul 14 „Politica în domeniul transporturilor” să transpună și să implementeze treptat acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor rutiere, inclusiv cadrul ce ține de inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.</p> <p>Unele dintre actele legislative din acest domeniu sunt Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, precum și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante.</p> <p>Ajustarea reglementărilor tehnice este impusă de obiectivele Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care prevăd realizarea măsurilor din Clusterul 4 “Agenda Verde și Conectivitate Sustenabilă”(capitolul 14 - Politica de transport, poziția 29 și 30).</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 840/2024, a fost aprobat Regulamentul privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, care transpune Directiva 2014/45/UE instituindu-se un cadru transparent pentru organizarea inspecțiilor tehnice, definind cerințele de verificare, condițiile de efectuare, precum și proceduri simplificate pentru vehiculele noi și interzicerea circulației vehiculelor neconforme. Însă, nu a fost transpusă anexa II - Conținutul minim al unui certificat de inspecție tehnică, cât și anexa III - Cerințe minime privind infrastructura și echipamentele de inspecție pentru inspecția tehnică.</p> <p>Republica Moldova în contextul angajamentelor asumate de armonizare cu legislația UE, urmează să alinieze cerințele privind inspecțiile tehnice periodice la standarde europene aplicabile, ceea ce presupune actualizarea și completarea cadrului normativ existent față de reglementările aplicate până în prezent și să adopte acte de punere în aplicare care să definească setul de informații tehnice necesare pentru elementele care trebuie testate și cu privire la utilizarea metodelor de testare recomandate.</p> |
| <b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| În prezent, activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere este reglementată de Hotărârea Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică, precum și de prevederile Codul transporturilor rutiere nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

150/2014. Aceste acte stabilesc condițiile generale de funcționare a stațiilor de inspecție tehnice și cerințele de bază pentru stațiile de inspecție tehnică.

În procesul aplicării practice a acestor prevederi au fost identificate mai multe neclarități și lacune. Unele noțiuni și termeni utilizați în legislația națională nu sunt aliniați la terminologia și conceptele prevăzute de Directiva 2014/45/UE, ceea ce generează interpretări diferite.

Totodată, nu sunt reglementate suficient informațiile tehnice care trebuie utilizate la efectuarea inspecției, ca urmare stațiile, pot interpreta diferit regulile de verificare, ceea ce duce la rezultate neuniforme al inspecțiilor și la dificultăți în activitatea de inspecție.

De asemenea, cadrul normativ nu reglementează suficient utilizarea datelor tehnice furnizate de producătorii vehiculelor necesare pentru efectuarea corectă a testelor tehnice.

Lipsa reglementării privind accesul la aceste informații îngreunează evaluarea conformității tehnice a vehiculelor.

O altă problemă identificată ține de lipsa unor reguli detaliate privind recunoașterea certificatelor de inspecție tehnică emise în alte state pentru vehiculele ce se află în circulație pe drumurile publice ale Republicii Moldova, precum și lipsa regulilor privind schimbul de informații între autorități creează dificultăți pentru autoritatea de control și poate cauza nerecunoașterii echivalenței sistemului național de inspecție tehnică cu sistemele statelor membre UE.

Creșterea continuă a parcului auto din Republica Moldova, amplifică necesitatea unui sistem de inspecție tehnică clar și interoperabil cu sistemele statelor europene.

Conform datelor statistice din Registrul de stat al vehiculelor (*sursa: [Agenția Servicii Publice](#)*), la 1 ianuarie 2026 parcul auto înmatriculat în Republica Moldova depășea **1,3 milioane de vehicule**, dintre care aproximativ 892 770 sunt autoturisme, circa 233 987 sunt camioane, iar conform datelor din Registrul de stat al Operatorilor de Transport Rutier circa 72 067 sunt vehicule comerciale.

Analizele efectuate de autoritățile de control rutier arată că o parte semnificativă a vehiculelor supuse verificării în trafic circulă fără certificat de inspecție tehnică valabil.

De exemplu în primele 10 luni ale anului 2025, din numărul total de vehicule verificate în trafic, aproximativ 3,1% au fost constatate circulând fără certificat de inspecție tehnică, ceea ce reprezintă un risc semnificativ pentru siguranța rutieră și pentru protecția mediului, dat fiind faptul că vehiculele neinspectate pot emite poluanți peste limitele admise și pot avea defecțiuni tehnice grave.

Deși datele statistice privind accidentele rutiere din anul 2025 nu sunt dezagregate în mod separat cazurile generate de defecțiuni tehnice ale vehiculelor, analiza numărului de accidente înregistrate în primele 6 luni ale anului 2025 indică necesitatea consolidării mecanismelor de prevenție. În acest context, se impune actualizarea cadrului normativ.

În acest context, completarea cadrului normativ prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, este necesară pentru alinierea procedurilor și cerințelor Directivei 2014/45/UE precum și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019.

Implementarea acestor măsuri va asigura uniformitatea verificărilor tehnice și creșterea nivelului de siguranță rutieră.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul, are drept scop armonizarea integrală a cadrului normativ național cu prevederile Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, precum și Regulamentului de punere în aplicare (UE)

2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante.

Proiectul are un caracter tehnic normativ, fiind orientat spre clarificarea și detalierea procedurilor de aplicare a cadrului legal existent, fără a modifica principiile de bază ale politicii în domeniu.

Modificările propuse vizează:

- armonizarea terminologiei;
- furnizarea datelor de producător;
- recunoașterea certificatului de inspecție tehnică de autoritățile competente;
- competențe atribuite Agenției Naționale Transport Auto ce țin de responsabilitatea de a face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state;
- conținutul minim al unui certificat de inspecție tehnică;
- cerințe minime privind infrastructura și echipamentul utilizat;
- completarea cu anexa ce conține informații tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, metode recomandate și proceduri de accesare a informațiilor.

Totodată, prin prezentul proiect, a fost exclusă prevederea de la subpunctul 3.1. al Hotărârii Guvernului nr.840/2024 referitoare la “vehicule rutiere cu destinație specială care sunt utilizate sau care circulă în situații excepționale”. Această prevedere era eronat formulată, fiind confundate vehiculele care circulă rar sau aproape niciodată pe drumurile publice în condiții excepționale pentru utilizare atipică (ex. folosite în operațiuni de salvare în urma calamităților, pentru terenuri accidentate, șantiere etc.), cu vehiculele cu destinație specială antrenate în operațiuni de salvare din dotarea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească.

La fel proiectul a fost completat cu prevederi suplimentare referitoare la efectuarea inspecției tehnice privind utilizarea datelor furnizate de producător. Spre exemplu în cazul vehiculelor electrice și al vehiculelor de interes istoric, datele tehnice furnizate de producător (sau după caz, de organizațiile autorizate pentru vehiculele istorice) sunt esențiale pentru efectuarea unei inspecții tehnice corecte.

Implementarea acestor modificări va asigura alinierea deplină a Regulamentului prenotat la cerințele legislației Uniunii Europene.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost identificate.

#### **4. Analiza impactului de reglementare**

##### **4.1. Impactul asupra sectorului public**

Prin completarea regulamentului, Agenția Națională Transport Auto va beneficia de reguli clare privind atribuțiile sale. Modificările vor asigura Agenției posibilitatea de a face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state, monitorizarea corectitudinii inspecțiilor efectuate de stațiile de inspecție tehnică, precum și aplicarea mecanismelor de corectare a rezultatelor flagrant incorecte.

##### **4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative**

Implementarea proiectului nu va genera un impact financiar asupra bugetului de stat.

##### **4.3. Impactul asupra sectorului privat**

Proiectul nu introduce obligații noi pentru stațiile de inspecție tehnică, întrucât cerințele, echipamentele necesare și metodele sunt deja prevăzute în Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 și Hotărârea Guvernului nr.840/2024.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modificările propuse vizează în principal clarificarea și uniformizarea modului de aplicare a prevederilor existente. Ca urmare stațiile de inspecție tehnică nu vor suporta costuri semnificative imediate, iar eventualele investiții vor fi realizate gradual.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>4.4. Impactul social</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Proiectul de hotărâre nu are impact social direct, însă fortificarea capacităților instituționale ale ANTA și va contribui la creșterea nivelului de siguranță rutieră.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nu este aplicabil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nu este aplicabil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>4.5. Impactul asupra mediului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Nu este aplicabil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Nu au fost identificate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Modificările incluse în proiect asigură transpunerea Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, <a href="#">CELEX:02014L0045-20230520</a> , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014 ( transpune art. 3 alin. 6, art. 4 alin. 3-4, art. 8 alin. 2-4, art.10 alin. 2-3, art.15, Anexa II, Anexa III), precum și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, <a href="#">CELEX:32019R0621</a> , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019 (transpune art.1, 3, 4, 5, 6, Anexa). |
| Gradul de compatibilitate a actelor UE cu proiectul în cauză este reflectat în tabelul de concordanță elaborat conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1171/2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ca urmare a aprobării proiectului, acestea vor fi transpuse integral.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe site-ul web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, la rubrica Transparența decizională, anunțuri de inițiere a politicii și pe portalul guvernamental <a href="http://www.particip.gov.md">www.particip.gov.md</a> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Proiectul va fi supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în implementare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, în cadrul procesului de consultare/avizare, proiectul va fi avizat de următoarele instituții:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;</li> <li>- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Afacerilor Interne;</li> <li>- Ministerul Mediului (inclusiv Inspectoratul pentru Protecția Mediului);</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

- Ministerul Apărării;
- Ministerul Sănătății;
- Agenția Servicii Publice;
- Banca Națională a Moldovei;
- Comisia Națională a Pieței Financiare;
- Grupul de Lucru al comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;
- Centrul de armonizare a legislației;
- Asociațiilor patronale din domeniu și mediului de afaceri.

Informația privind rezultatele avizării vor fi incluse în sinteză conform propunerilor și recomandărilor.

#### **7. Concluziile expertizelor**

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare, după cum urmează:

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție.

În conformitate cu prevederile art. 35 și 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, informația privind rezultatele expertizei juridice și anticorupție urmează a fi inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor.

#### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

-----

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Implementarea proiectului va fi asigurată de către Agenția Națională Transport Auto.

**Viceprim-ministru,  
ministru**

**Vladimir BOLEA**

### Tabelul comparativ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la  
inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului

| Conținutul normei în vigoare | Modificarea propusă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Conținutul normei după modificare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 1. Hotărârea Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.11-13, art.25), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                              | <p>1.1. în hotărâre:</p> <p>1.1.1. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:</p> <p>„Prezenta hotărâre transpune:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, CELEX:02014L0045, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, , așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021;</li><li>- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, CELEX:32019R0621, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019”;</li></ul> | <p>Prezenta hotărâre transpune:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, CELEX:02014L0045, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, , așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021;</li><li>- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, CELEX:32019R0621, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019</li></ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Prezentul Regulament transpune parțial (art. 1-13, art. 14 alin. (2), Anexa I, tabelul din Anexa I, Anexele II, III, IV și V) Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (CELEX: 32014L0045), așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021.</p> <p><b>I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE</b></p> | <p>1.2. în Regulament:</p> <p>1.2.1. clauza de armonizare se exclude;</p>                                                                                                                                            | <p><b>I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație și a subdiviziunilor subordonate acestora.</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>1.2.2. la punctul 2,</p> <p>1.2.2.1. la subpunct 2.9. după textul “Inspectoratului General pentru Migrație” se completează cu textul „, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească”;</p> | <p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească și a subdiviziunilor subordonate acestora;</p>                                                                                                   |
| <p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație și a subdiviziunilor subordonate acestora.</p> <p>3. Prezentul Regulament nu se aplică:</p>                                                                                                                                                                                                             | <p>1.2.2.2 se completează cu subpunctul 2.9<sup>1</sup>. cu următorul cuprins:</p> <p>“2.9<sup>1</sup>. vehicule de interes istoric.”;</p>                                                                           | <p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească și a subdiviziunilor subordonate acestora.</p> <p>2.9<sup>1</sup>. vehicule de interes istoric.</p> <p>3. Prezentul Regulament nu se aplică:</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. Presentul Regulament nu se aplică:</p> <p>3.1. vehiculelor rutiere cu destinație specială care sunt utilizate sau care circulă în situații excepționale (utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare și au un scop specific);</p> <p>3.2. vehiculelor (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>1.2.3. subpunctul 3.1. se exclude;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>3. Presentul Regulament nu se aplică:</p> <p>3.2. vehiculelor (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:</p> <p>4.1. <i>certificat de inspecție tehnică</i> – raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice al cărui model este stabilit în anexa nr.1;</p> <p>4.2. <i>certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și al remorcilor</i> – document ce atestă corespunderea vehiculului cu cerințele tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, eliberat pentru fiecare unitate de transport în parte, care se păstrează la bordul camionului;</p> <p>4.3. <i>deficiențe</i> – defecțiuni tehnice și/sau alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;</p> <p>4.4. <i>expert pentru activitatea de inspecție tehnică</i> – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, abilitat în condițiile prevăzute de legislație cu dreptul de a efectua inspecție tehnică;</p> <p>4.5. <i>identificarea vehiculului</i> – proces de verificare și confirmare a identității vehiculului prin compararea plăcuțelor de înmatriculare și a</p> | <p>1.2.4. punctul 4 se completează cu subpunctele 4.2<sup>1</sup>, 4.5<sup>1</sup>, 4.7<sup>1</sup>, 4.7<sup>2</sup>, 4.11 cu următorul cuprins:</p> <p>“4.2<sup>1</sup>. <i>citibil automat</i> - direct utilizabil de către un computer;</p> <p>4.5<sup>1</sup>. <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere;</p> <p>4.7<sup>1</sup>. <i>producător</i> - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente</p> | <p>4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:</p> <p>4.1. <i>certificat de inspecție tehnică</i> – raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice al cărui model este stabilit în anexa nr.1;</p> <p>4.2. <i>certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și al remorcilor</i> – document ce atestă corespunderea vehiculului cu cerințele tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, eliberat pentru fiecare unitate de transport în parte, care se păstrează la bordul camionului;</p> <p>4.2<sup>1</sup>. <i>citibil automat</i> - direct utilizabil de către un computer;</p> <p>4.3. <i>deficiențe</i> – defecțiuni tehnice și/sau alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;</p> <p>4.4. <i>expert pentru activitatea de inspecție tehnică</i> – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, abilitat în condițiile prevăzute de legislație cu dreptul de a efectua inspecție tehnică;</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>numărului de identificare de șasiu/a numărului de serie ale vehiculului cu datele înregistrate oficial;</p> <p>4.6. <i>laborator mobil</i> – vehicul special, dotat cu echipamente și dispozitive de măsurare legalizate și verificate metrologic, destinat testării tehnice a vehiculelor în vederea controlului calificativelor stabilite de stațiile de inspecție tehnică periodică;</p> <p>4.7. <i>omologare de tip</i> – procedură prin care se certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă cerințele tehnice aplicabile;</p> <p>4.8. <i>vehicul de interes istoric</i> – orice vehicul care deține avizul de expertiză eliberat de către autoritatea publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare:</p> <p>4.8.1. a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;</p> <p>4.8.2. tipul său specific nu se mai află în fabricație;</p> <p>4.8.3. este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;</p> <p>4.9. <i>vehicul reutilat</i> – vehicul care a fost supus unor modificări semnificative sau a fost echipat cu componente noi, diferite de tipul omologat, pentru a-i modifica funcționalitatea, performanțele sau caracteristicile tehnice inițiale, inclusiv completarea/carosarea unui vehicul și lucrările de tuning;</p> <p>4.10. <i>Subsistem informațional „Autotest”</i> – complex tehnic și de program pentru prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor</p> | <p>sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective;</p> <p>4.7<sup>2</sup>. <i>reprezentant al producătorului</i> - o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței ;</p> <p>4.11. <i>vehicul înmatriculat într-un stat membru</i> - un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat.”;</p> | <p>4.5. <i>identificarea vehiculului</i> – proces de verificare și confirmare a identității vehiculului prin compararea plăcuțelor de înmatriculare și a numărului de identificare de șasiu/a numărului de serie ale vehiculului cu datele înregistrate oficial;</p> <p>4.5<sup>1</sup>. <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere;</p> <p>4.6. <i>laborator mobil</i> – vehicul special, dotat cu echipamente și dispozitive de măsurare legalizate și verificate metrologic, destinat testării tehnice a vehiculelor în vederea controlului calificativelor stabilite de stațiile de inspecție tehnică periodică;</p> <p>4.7. <i>omologare de tip</i> – procedură prin care se certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă cerințele tehnice aplicabile;</p> <p>4.7<sup>1</sup>. <i>producător</i> - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații de inspecție tehnică.</p> |  | <p>pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective;</p> <p><i>4.7<sup>2</sup>. reprezentant al producătorului</i> - o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței;</p> <p><i>4.8. vehicul de interes istoric</i> – orice vehicul care deține avizul de expertiză eliberat de către autoritatea publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare:</p> <p>4.8.1. a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;</p> <p>4.8.2. tipul său specific nu se mai află în fabricație;</p> <p>4.8.3. este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;</p> <p><i>4.9. vehicul reutilat</i> – vehicul care a fost supus unor modificări semnificative sau a fost echipat cu componente noi, diferite de tipul omologat, pentru a-i modifica funcționalitatea,</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                  | <p>performanțele sau caracteristicile tehnice inițiale, inclusiv completarea/carosarea unui vehicul și lucrările de tuning;</p> <p>4.10. <i>Subsistem informațional „Autotest”</i> – complex tehnic și de program pentru prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații de inspecție tehnică;</p> <p>4.11. <i>vehicul înmatriculat într-un stat membru</i> - un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>5.1. la fiecare 2 ani:</p> <p>5.1.1. autoturismele din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub> cu vârsta până la 10 ani, ulterior, anual;</p> <p>5.1.2. vehiculele din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e;</p> <p>5.1.3. vehiculele din categoria O<sub>1</sub>;</p> <p>5.2. anual:</p> <p>5.2.1. vehiculele din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub> utilizate ca taxiuri sau ambulante, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.2. vehiculele din categoriile M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub> cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.3. vehiculele din categoriile N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>;</p> <p>5.2.4. vehiculele din categoriile N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>, implicate în transportarea mărfurilor periculoase;</p> <p>5.2.5. vehiculele destinate instruirii.</p> | <p>1.2.5. punctul 5 se completează cu subpunctul 5.1.4. cu următorul cuprins:</p> <p>“5.1.4. vehiculele de interes istoric”;</p> | <p>5.1. la fiecare 2 ani:</p> <p>5.1.1. autoturismele din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub> cu vârsta până la 10 ani, ulterior, anual;</p> <p>5.1.2. vehiculele din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e;</p> <p>5.1.3. vehiculele din categoria O<sub>1</sub>;</p> <p>5.1.4. vehiculele de interes istoric.</p> <p>5.2. anual:</p> <p>5.2.1. vehiculele din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub> utilizate ca taxiuri sau ambulante, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.2. vehiculele din categoriile M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub> cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.3. vehiculele din categoriile N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>;</p> <p>5.2.4. vehiculele din categoriile N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>, implicate în transportarea mărfurilor periculoase;</p> <p>5.2.5. vehiculele destinate instruirii.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6.1. după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>1.2.6. la subpunctul 6.1. după cuvântul “accident” se completează cu textul „,în urma căruia au fost produse deficiențe majore și”;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>6.1. după un accident, în urma căruia au fost produse deficiențe majore și care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>11. Nu se autorizează pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor agenții economici care desfășoară activități de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnică și reparare a vehiculelor. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de către persoana juridică respectivă.</p>                                                              | <p>1.2.7. la punctul 11 se completează textul: „Infrastructura și echipamentele pentru inspecția tehnică urmează să respecte cerințele minime stabilite în Anexa nr. 7 la prezentul Regulament.”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>11. Nu se autorizează pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor agenții economici care desfășoară activități de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnică și reparare a vehiculelor. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de către persoana juridică respectivă. Infrastructura și echipamentele pentru inspecția tehnică urmează să respecte cerințele minime stabilite în Anexa nr. 7 la prezentul Regulament</p> |
| <p>26. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în conformitate cu parametrii supuși verificării din anexa nr. 2. Datele primite se compară cu valorile normative și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.<br/>27. În cazul suspiciunilor argumentate de falsificare a numerelor de identificare ale vehiculului sau de fraudare a datelor odometrelor ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau</p> | <p>1.2.8. se completează cu punctele 26<sup>1</sup>-26<sup>3</sup> cu următorul cuprins:<br/>„26<sup>1</sup>. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.;<br/>26<sup>2</sup>. Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8.<br/>26<sup>3</sup>. Informațiile tehnice menționate la punctul 26<sup>1</sup> sunt puse la dispoziție gratuit la un preț rezonabil de către producători, stațiilor de inspecție tehnică,</p> | <p>26. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în conformitate cu parametrii supuși verificării din anexa nr. 2. Datele primite se compară cu valorile normative și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.<br/>26<sup>1</sup>. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.;</p>                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>autorităților competente, în mod nediscriminatoriu.”;</p>                                                                                                                                                                                                       | <p>26<sup>2</sup>. Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8.</p> <p>26<sup>3</sup>. Informațiile tehnice menționate la punctul 26<sup>1</sup> sunt puse la dispoziție gratuit la un preț rezonabil de către producători, stațiilor de inspecție tehnică, autorităților competente, în mod nediscriminatoriu.</p> <p>27. În cazul suspiciunilor argumentate de falsificare a numerelor de identificare ale vehiculului sau de fraudare a datelor odometrelor ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.</p> |
| <p>29. Inspecția tehnică periodică a remorcilor și a semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului.</p> <p>30. Deplasarea vehiculelor supuse inspecției tehnice periodice, prin posturile diagnostice ale stației de inspecție, se efectuează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică. Ordinea de executare a operațiunilor precizate este stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică în fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării unității de transport, care este prima etapă de efectuare a inspecției tehnice periodice. Conducătorul auto asistă la inspecția tehnică a vehiculului.</p> | <p>1.2.9. se completează cu punctul 29<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>“29<sup>1</sup>. Inspecția tehnică periodică la vehiculele de interes istoric se efectuează prin raportarea la caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.”;</p> | <p>29. Inspecția tehnică periodică a remorcilor și a semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului.</p> <p>29<sup>1</sup>. Inspecția tehnică periodică la vehiculele de interes istoric se efectuează prin raportarea la caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.</p> <p>30. Deplasarea vehiculelor supuse inspecției tehnice periodice, prin posturile diagnostice ale stației de inspecție, se efectuează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică. Ordinea de executare a operațiunilor precizate este stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | în fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării unității de transport, care este prima etapă de efectuare a inspecției tehnice periodice. Conducătorul auto asistă la inspecția tehnică a vehiculului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>32.</b> Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și al utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau a îndepărta părți ale vehiculului.</p> <p><b>33.</b> În raport cu fiecare element supus inspecției, anexa nr. 2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.</p> | <p>1.2.10. se completează cu punctul 32<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>“32<sup>1</sup>. Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la Anexa nr. 8 la prezentul Regulament.”;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>32. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și al utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau a îndepărta părți ale vehiculului.</p> <p>32<sup>1</sup>. Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la Anexa nr. 8 la prezentul Regulament.</p> <p>33. În raport cu fiecare element supus inspecției, anexa nr. 2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.</p> |
| <p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p>                                                                                                      | <p>1.2.11. se completează cu punctul 42<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>“42<sup>1</sup>. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile</p> | <p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p> <p>42<sup>1</sup>. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat</p>                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.”;                                                                                                                                                                                                                                                                       | de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”. | 1.2.12. se completează cu punctul 42 <sup>2</sup> cu următorul cuprins:<br>“42 <sup>2</sup> . Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.”; | 42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.<br>42 <sup>1</sup> . Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.</p> <p>42<sup>2</sup>. Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p> | <p>1.2.13. se completează cu punctul 42<sup>3</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>“42<sup>3</sup>. Pentru vehiculele înmatriculate în alte state aflate în trafic internațional sau se află temporar pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile competente de control și supraveghere recunosc dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a vehiculului.”;</p> | <p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p> <p>42<sup>1</sup>. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.</p> <p>42<sup>2</sup>. Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.</p> <p>42<sup>3</sup>. Pentru vehiculele înmatriculate în alte state aflate în trafic internațional sau se află temporar pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile competente de control și supraveghere recunosc dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a vehiculului.</p> |
| <p>68. La activitatea de supraveghere a activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:</p> <p>68.1. competență tehnică;</p> <p>68.2. imparțialitate;</p> <p>68.3. standarde de calificare și formare.</p> | <p>1.2.14. se completează cu punctul 68<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>„68<sup>1</sup>. Cerințele menționate la punctele 67-68 pot fi considerate îndeplinite de către Agenție dacă la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică sunt respectate condițiile articolului 126 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.”;</p> | <p>68. La activitatea de supraveghere a activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:</p> <p>68.1. competență tehnică;</p> <p>68.2. imparțialitate;</p> <p>68.3. standarde de calificare și formare.</p> <p>68<sup>1</sup>. Cerințele menționate la punctele 67-68 pot fi considerate îndeplinite de către Agenție dacă la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică sunt respectate condițiile articolului 126 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>69. Agenția publică pe site-ul web oficial al instituției sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>1.2.15. se completează cu punctul 69<sup>1</sup> cu următorul cuprins:<br/>“69<sup>1</sup>. Agenția este responsabilă de schimbul de informații cu celelalte state și cu Comisia Europeană, în ceea ce privește aplicarea prezentului Regulament.”;</p>                                                                                                                | <p>69. Agenția publică pe site-ul web oficial al instituției sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică.<br/>69<sup>1</sup>. Agenția este responsabilă de schimbul de informații cu celelalte state și cu Comisia Europeană, în ceea ce privește aplicarea prezentului Regulament.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>71. În cadrul desfășurării funcțiilor de supraveghere și control, angajații Agenției verifică repetat vehiculele rutiere în cadrul unei stații de inspecție tehnică pentru constatarea corespunzătoare a deficiențelor la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care creează risc imediat pentru siguranța circulației rutiere sau utilizează laboratorul mobil din dotare destinat controlului tehnic al vehiculelor rutiere, pentru verificarea corespunderii acestora cu reglementările tehnice.</p> | <p>1.2.16. se completează cu punctul 71<sup>1</sup> cu următorul cuprins:<br/>“71<sup>1</sup>. Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate numai în cazul în care, în urma unui control repetat efectuat de inspectorii Agenției imediat după verificarea realizată de către o stație de inspecție tehnică autorizată, se constată că sunt flagrant incorecte.”;</p> | <p>71. În cadrul desfășurării funcțiilor de supraveghere și control, angajații Agenției verifică repetat vehiculele rutiere în cadrul unei stații de inspecție tehnică pentru constatarea corespunzătoare a deficiențelor la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care creează risc imediat pentru siguranța circulației rutiere sau utilizează laboratorul mobil din dotare destinat controlului tehnic al vehiculelor rutiere, pentru verificarea corespunderii acestora cu reglementările tehnice.<br/>71<sup>1</sup>. Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate numai în cazul în care, în urma unui control repetat efectuat de inspectorii Agenției imediat după verificarea realizată de către o stație de inspecție tehnică autorizată, se constată că sunt flagrant incorecte.</p> |
| <p>Anexa nr. 1<br/>la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>1.2.17. Anexa nr. 1 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, până la modelul certificatului de inspecție tehnică se completează cu textul “CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ</p>                                                                                                                        | <p>Anexa nr. 1<br/>la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere<br/><br/>CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Modelul certificatului de inspecție tehnică a vehiculului |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Denumirea stației de inspecție tehnică, codul, adresa     |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>CERTIFICAT<br/>DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULULUI</b>  |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| Nr. _____                                                 |                                        | Valabilitate _____ |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>I. DATELE VEHICULULUI</b>                              |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| 1. Nr. de identificare _____                              | 7. Nr. șasiului (cadruului) _____      |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| 2. Nr. de înmatriculare _____                             | 8. Anul de fabricație _____            |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| 3. Certificat de înmatriculare _____                      | 9. Culoarea _____                      |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| 4. Marca, tipul, varianta _____                           | 10. IDNV _____                         |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| 5. Tipul caroseriei _____                                 | 11. Indicațiile odometrelor _____      |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| 6. Nr. caroseriei _____                                   | 12. Baza de impozitare _____           |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>II. DATELE PROPRIETARULUI</b>                          |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| Numele, prenumele<br>Denumirea persoanei juridice         |                                        | IDNP/IDNO          |                                                 | Adresa                                                          |                                                                                                           |
|                                                           |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE</b>                 |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| Numele, prenumele                                         |                                        | IDNP               |                                                 | Adresa                                                          |                                                                                                           |
|                                                           |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI</b>               |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| Plăți<br>(asigurări)                                      | Suma<br>plății/ primei<br>de asigurare | Data<br>chitării   | Seria și<br>numărul<br>documentului de<br>plată | Pe<br>ricadea de<br>asigurare<br>de la ....<br>pă<br>mă la .... | Denumirea stației de<br>inspecție tehnică, a<br>prestatorului serviciilor de<br>plată și a asiguratorului |
|                                                           |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICATE</b>               |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| <b>VI. CONCLUZIE</b>                                      |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| L.Ș.                                                      | Expert                                 |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| Cu rezultatele inspecției tehnice sunt cunoscut           |                                        |                    |                                                 |                                                                 |                                                                                                           |
| (semnătura, numele, prenumele, codul personal)            |                                        |                    | (semnătura)                                     |                                                                 |                                                                                                           |

Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:

1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);
2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;
3. Locul și data inspecției;
4. Indicația odometrelor la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;
5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;
6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;
7. Rezultatul inspecției tehnice;
8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;
9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;
10. Alte informații.”;

Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:

1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);
2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;
3. Locul și data inspecției;
4. Indicația odometrelor la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;
5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;
6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;
7. Rezultatul inspecției tehnice;
8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;
9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;
10. Alte informații.

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p align="center"><b>Modelul certificatului de inspecție tehnică a vehiculului</b></p> <p align="center">Denumirea stației de inspecție tehnică, codul, adresa</p> <hr/> <p align="center"><b>CERTIFICAT<br/>DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULULUI</b></p> <p>Nr. _____ Valabilitate _____<br/>Data _____</p> <p align="center"><b>I. DATELE VEHICULULUI</b></p> <p>1. Nr. de identificare _____ 7. Nr. șasiului (cadrlui) _____<br/> 2. Nr. de înmatriculare _____ 8. Anul de fabricație _____<br/> 3. Certificat de înmatriculare _____ 9. Culoarea _____<br/> 4. Marca, tipul, varianta _____ 10. IDNV _____<br/> 5. Tipul caroseriei _____ 11. Indicațiile odometrelor _____<br/> 6. Nr. caroseriei _____ 12. Baza de impozitare _____</p> <p align="center"><b>II. DATELE PROPRIETARULUI</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Numele, prenumele</td> <td>IDNP/IDNO</td> <td>Adresa</td> </tr> <tr> <td>Denumirea persoanei juridice</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p align="center"><b>III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Numele, prenumele</td> <td>IDNP</td> <td>Adresa</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p align="center"><b>IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI</b></p> <table border="1"> <tr> <th>Plăți<br/>(asigurări)</th> <th>Suma<br/>plății/ primei<br/>de asigurare</th> <th>ata<br/>a<br/>chitirii</th> <th>Seră și<br/>numărul<br/>documentului de<br/>plată</th> <th>Pe<br/>ricada de<br/>asigurare<br/>de la...<br/>pă<br/>nă la...</th> <th>Denumirea stației de<br/>inspecție tehnică, a<br/>prestatorului serviciilor de<br/>plată și a asiguratorului</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p align="center"><b>V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICATE</b></p> <p align="center"><b>VI. CONCLUZIE</b></p> <p>L.Ș.      <b>Expert</b>      Cu rezultatele inspecției tehnice<br/>sunt cunoscut</p> <p align="center">_____<br/>(semnătura, numele, prenumele, codul<br/>personal)</p> <p align="center">_____<br/>(semnătura)</p> | Numele, prenumele                              | IDNP/IDNO                                                  | Adresa                                                                                                    | Denumirea persoanei juridice |  |  | Numele, prenumele | IDNP | Adresa |  |  |  | Plăți<br>(asigurări) | Suma<br>plății/ primei<br>de asigurare | ata<br>a<br>chitirii | Seră și<br>numărul<br>documentului de<br>plată | Pe<br>ricada de<br>asigurare<br>de la...<br>pă<br>nă la... | Denumirea stației de<br>inspecție tehnică, a<br>prestatorului serviciilor de<br>plată și a asiguratorului |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|-------------------|------|--------|--|--|--|----------------------|----------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Numele, prenumele            | IDNP/IDNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Adresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |                                                            |                                                                                                           |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
| Denumirea persoanei juridice |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
| Numele, prenumele            | IDNP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Adresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |                                                            |                                                                                                           |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
| Plăți<br>(asigurări)         | Suma<br>plății/ primei<br>de asigurare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ata<br>a<br>chitirii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Seră și<br>numărul<br>documentului de<br>plată | Pe<br>ricada de<br>asigurare<br>de la...<br>pă<br>nă la... | Denumirea stației de<br>inspecție tehnică, a<br>prestatorului serviciilor de<br>plată și a asiguratorului |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
|                              | <p>1.2.18. Se completează cu anexa nr.7 cu următorul cuprins:</p> <p align="right">“</p> <p align="center">Anexa nr.7<br/>la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică<br/>periodică a vehiculelor rutiere</p> <p align="center"><b>CERINȚE MINIME PRIVIND<br/>INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE<br/>INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</b></p> <p>1.      Instalațiile și echipamentele</p> | <p align="right">Anexa nr.7<br/>la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică<br/>periodică a vehiculelor rutiere</p> <p align="center"><b>CERINȚE MINIME PRIVIND<br/>INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE<br/>DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA<br/>TEHNICĂ</b></p> <p>1.      Instalațiile și echipamentele</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                |                                                            |                                                                                                           |                              |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                        |                      |                                                |                                                            |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa nr.2 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse verificării, astfel cum sunt descrise în tabelul nr. 1.</p> <p>Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța;</li> <li>2) o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;</li> <li>3) pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale</li> </ol> | <p>Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa nr.2 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse verificării, astfel cum sunt descrise în tabelul nr. 1.</p> <p>Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4) o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța;</li> <li>5) o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;</li> <li>6) pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele</li> </ol> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;</p> <p>4) pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone:</p> <p>a) un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>Sau</p> <p>b) un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>5) un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stocheze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;</p> <p>6) instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;</p> <p>7) un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);</p> <p>8) un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> | <p>tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;</p> <p>4) pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone:</p> <p>a) un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>Sau</p> <p>b) un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>5) un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stocheze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;</p> <p>6) instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;</p> <p>7) un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;</p> <p>b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;</p> <p>c) pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm;</li> <li>— viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s;</li> </ul> <p>9) un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;</p> <p>10) analizor de gaze pentru patru gaze;</p> <p>11) un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;</p> <p>12) un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor, diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);</p> <p>13) un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;</p> <p>14) un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;</p> | <p>8) un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <p>a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;</p> <p>b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;</p> <p>c) pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm;</li> <li>— viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s;</li> </ul> <p>9) un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;</p> <p>10) analizor de gaze pentru patru gaze;</p> <p>11) un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;</p> <p>12) un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor, diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>15) un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.</p> <p>2. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători</p> <p>Intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor;</li> <li>2) 24 de luni pentru măsurarea forțelor;</li> <li>3) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze.</li> </ol> <p><i>Tabel</i></p> | <p>cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);</p> <p>13) un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;</p> <p>14) un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;</p> <p>15) un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.</p> <p>2. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători</p> <p>Intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor;</li> <li>2) 24 de luni pentru măsurarea forțelor;</li> <li>3) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze.</li> </ol> <p><i>Tabel</i></p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                            |                   | Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Vehicule                                   | Categorie         | Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea 1      |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            |                   | 1                                                                | 2        | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Motociclete                             | Masa maximă       |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | L1e               | P                                                                | x        |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L3e,L4e           | P                                                                | x        |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L3e,L4e           | D                                                                | x        |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L2e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L2e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L5e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L5e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L6e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L6e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L7e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L7e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
| 2. Vehicule pentru transportul persoanelor |                   |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | P        | x | x | x |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | D        | x | x | x |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | P        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | D        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
| 3. Vehicule pentru transportul de mărfuri  |                   |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                                                   | <b>P</b> | x | x | x |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                                                   | D        | x | x | x |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub>                                  | P        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub>                                  | D        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
| 4 Remorci                                  |                   |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | Până la 750 kg    | O <sub>1</sub>                                                   | x        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | x  |    |    |
|                                            | > 750 la 3 500 kg | O <sub>1</sub>                                                   | x        | x | x |   |   |   |   |   |    |    |    | x  |    |    |
|                                            | > 3 500 kg        | O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>                                  | x        | x | x |   | x | x | x |   |    |    |    | x  |    |    |

P... benzină (aprindere prin scînteie); D... diesel (aprindere prin compresie)

1.2.19. Se completează cu anexa nr.8 cu următorul cuprins:

“

Anexa nr.8  
la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

INFORMAȚIILE TEHNICE NECESARE  
PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ A  
ELEMENTELOR AUTOVEHICULELOR CARE  
TRABUIE TESTATE, PRIVIND UTILIZAREA  
METODELOR DE TESTARE

|                                            |                   | Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Vehicule                                   | Categorie         | Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea 1      |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            |                   | 1                                                                | 2        | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Motociclete                             | Masa maximă       |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | L1e               | P                                                                | x        |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L3e,L4e           | P                                                                | x        |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L3e,L4e           | D                                                                | x        |   |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L2e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L2e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L5e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L5e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L6e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L6e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L7e               | P                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
|                                            | L7e               | D                                                                | x        | x |   |   |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  |    |
| 2. Vehicule pentru transportul persoanelor |                   |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | P        | x | x | x |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | D        | x | x | x |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | P        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>                                  | D        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
| 3. Vehicule pentru transportul de mărfuri  |                   |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                                                   | <b>P</b> | x | x | x |   |   |   | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                                                   | D        | x | x | x |   |   |   | x |    | x  | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub>                                  | P        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
|                                            | > 3 500 kg        | N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub>                                  | D        | x | x | x | x | x | x | x | x  |    | x  | x  | x  | x  |
| 4 Remorci                                  |                   |                                                                  |          |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                                            | Până la 750 kg    | O <sub>1</sub>                                                   | x        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | x  |    |    |
|                                            | > 750 la 3 500 kg | O <sub>1</sub>                                                   | x        | x | x |   |   |   |   |   |    |    |    | x  |    |    |
|                                            | > 3 500 kg        | O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>                                  | x        | x | x |   | x | x | x |   |    |    |    | x  |    |    |

P... benzină (aprindere prin scînteie); D... diesel (aprindere prin compresie)

Anexa nr.8  
la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

INFORMAȚIILE TEHNICE NECESARE  
PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ A  
ELEMENTELOR AUTOVEHICULELOR  
CARE TRABUIE TESTATE, PRIVIND  
UTILIZAREA METODELOR DE TESTARE  
RECOMANDATE, PRECUM ȘI DE  
STABILIRE A NORMELOR DETALIAȚE

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>RECOMANDATE, PRECUM ȘI DE STABILIRE A NORMELOR DETALIAE PRIVIND FORMATUL DATELOR ȘI PROCEDURILE DE ACCESARE A INFORMAȚIILOR TEHNICE RELEVANTE</p> <p>Prezenta anexă se aplică vehiculelor supuse inspecțiilor tehnice în temeiul pct.2 din Regulament, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată.</p> <p><b>1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor</b></p> <p>1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent;</p> <p>1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului;</p> <p>1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.</p> <p>1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice</p> | <p>PRIVIND FORMATUL DATELOR ȘI PROCEDURILE DE ACCESARE A INFORMAȚIILOR TEHNICE RELEVANTE</p> <p>Prezenta anexă se aplică vehiculelor supuse inspecțiilor tehnice în temeiul pct.2 din Regulament, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată.</p> <p><b>1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor</b></p> <p>1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent;</p> <p>1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului;</p> <p>1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.</p> <p>1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.</p> <p>1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză.</p> <p>1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;</p> <p>1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.</p> <p><b>2. Formatul datelor</b></p> <p>2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:</p> <p>2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;</p> | <p>relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.</p> <p>1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză.</p> <p>1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;</p> <p>1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.</p> <p><b>2. Formatul datelor</b></p> <p>2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:</p> <p>2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date.</p> <p>Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> <p>2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p> <p>2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p> | <p>2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date.</p> <p>Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> <p>2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p> <p>2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.</p> <p style="text-align: right;"><i>Tabelul nr. 1</i></p> <p style="text-align: center;"><b>GENERALITĂȚI</b></p> <p>În sensul prezentului tabel, <i>instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a vehiculului</i> înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.</p> <p>b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.</p> <p>Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.</p> <p style="text-align: center;"><b>INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</b></p> | <p>2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.</p> <p style="text-align: right;"><i>Tabelul nr. 1</i></p> <p style="text-align: center;"><b>GENERALITĂȚI</b></p> <p>În sensul prezentului tabel, instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a vehiculului înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.</p> <p>b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.</p> <p>Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.</p> <p style="text-align: center;"><b>INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</b></p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Element                                                                               | Metodă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Informațiile necesare                                                                                                                                                                                                       | Categorii pentru care sunt necesare informații |         |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|---|---|
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             | < 3,5 t                                        | > 3,5 t | O | L |
| 1. SISTEMUL DE FRÂNARE                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1. Starea mecanică și funcționarea                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.1. Pivotalul pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu                   | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.<br><br>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare<br>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele                                | Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție <del>multicircuit</del> și a supapei de siguranță la suprapresiune. | Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i><br><br>Presiunea de închidere statică a supapei de protecție <del>multicircuit</del> [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> | X                                              |         |   |   |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                | X       |   |   |
| 1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică                                | Verificare funcțională.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală                                | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |

| Element                                                                               | Metodă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Informațiile necesare                                                                                                                                                                                                       | Categorii pentru care sunt necesare informații |         |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|---|---|
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             | < 3,5 t                                        | > 3,5 t | O | L |
| 1. SISTEMUL DE FRÂNARE                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1. Starea mecanică și funcționarea                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.1. Pivotalul pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu                   | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.<br><br>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare<br>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele                                | Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție <del>multicircuit</del> și a supapei de siguranță la suprapresiune. | Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i><br><br>Presiunea de închidere statică a supapei de protecție <del>multicircuit</del> [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> | X                                              |         |   |   |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                | X       |   |   |
| 1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică                                | Verificare funcțională.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |
| 1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală                                | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                             |                                                |         |   |   |

|  |                                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                      |   |   |   |   |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|  | 1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                     | Descriere generală pentru frâna de staționare electronică                                            | X | X |   |   |
|  | 1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, reglatoare de presiune)                       | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                     |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)                                                        | Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare. |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune                                                                                           | Inspecție vizuală.                                                                                                |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)                                                       | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.11. Conducte de frână rigide                                                                                                  | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.12. Furtunuri flexibile de frână                                                                                              | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.13. Garnituri și saboți de frână                                                                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii<br><i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i> | X | X | X | X |
|  | 1.1.14. Tamburi și discuri de frână                                                                                               | Inspecție vizuală.                                                                                                | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii<br><i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i> | X | X | X |   |
|  | 1.1.15. Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare                                                                 | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)                                                         | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării                                                            | Tipul cilindrului frânei de serviciu/staționare Cursa maximă [mm] Lungimea leverului [mm]            |   | X | X |   |

|  |                                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                      |   |   |   |   |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|  | 1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                     | Descriere generală pentru frâna de staționare electronică                                            | X | X |   |   |
|  | 1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, reglatoare de presiune)                       | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.                                     |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)                                                        | Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare. |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune                                                                                           | Inspecție vizuală.                                                                                                |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)                                                       | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.11. Conducte de frână rigide                                                                                                  | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.12. Furtunuri flexibile de frână                                                                                              | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.13. Garnituri și saboți de frână                                                                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii<br><i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i> | X | X | X | X |
|  | 1.1.14. Tamburi și discuri de frână                                                                                               | Inspecție vizuală.                                                                                                | Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii<br><i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i> | X | X | X |   |
|  | 1.1.15. Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare                                                                 | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                  |                                                                                                      |   |   |   |   |
|  | 1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)                                                         | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării                                                            | Tipul cilindrului frânei de serviciu/staționare Cursa maximă [mm] Lungimea leverului [mm]            |   | X | X |   |

|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |   |   |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--|
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                | sistemului de frânare, dacă este posibil                                                                                                                                                                                                          | <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> |   |   |   |  |
| 1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină                                     | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                                                                                                               | Presiunea de intrare [bar]                                                                                                                                                                                                                        |                                     | X | X |   |  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                | Presiunea de ieșire pentru x % din sarcina maximă per axă [bar]<br><i>UN R 13 anexa 10 7.4 + Diagrama 5</i>                                                                                                                                       |                                     | X |   |   |  |
| 1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului                                          | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             | Cursa maximă [mm]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>                                                                                                                                                                                          |                                     | X | X |   |  |
| 1.1.19. Sistem de frânare de duranță (dacă este prevăzut prin construcție sau este obligatoriu) | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |   |   |   |  |
| 1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii                                                 | Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |   |   |   |  |
| 1.1.21. Sistem de frânare complet                                                               | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |   |   |   |  |
| 1.1.22. Racorduri diagnoză (dacă au fost prevăzute prin construcție sau sunt obligatorii)       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             | Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză<br><i>A se vedea UN R 13 5.1.4.2.</i><br>Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză<br><i>A se vedea 2015/68 anexa I. 2.1.8.1.</i>                                                 |                                     | X | X |   |  |
| 1.1.23. Frânare inerțială                                                                       | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |   |   |   |  |
| 1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu                                                |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |   |   |   |  |
| 1.2.1. Performanță                                                                              | Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.                                                           | Cerințe specifice pentru inspecția tehnică a vehiculului pe un dispozitiv de testare a frânelor (modul de testare)                                                                                                                                | X                                   | X | X | X |  |
| 1.2.2. Eficiență                                                                                | Testare efectuată pe un aparat de testare a frânelor sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un <del>decelerometru</del> cu înregistrare pentru | Presiunea sistemului prin construcție pentru sarcina maximă [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i><br>Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1<br>Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare |                                     | X | X |   |  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     | X |   |   |  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     | X | X |   |  |

|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|
|                                                                                                 | sistemului de frânare, dacă este posibil                                                                                                                                                                       | <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |
| 1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină                                     | Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.                                                                                                               | Presiunea de intrare [bar]                                                                                                                                                                                                                        |   | X | X |   |  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                | Presiunea de ieșire pentru x % din sarcina maximă per axă [bar]<br><i>UN R 13 anexa 10 7.4 + Diagrama 5</i>                                                                                                                                       |   | X |   |   |  |
| 1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului                                          | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             | Cursa maximă [mm]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>                                                                                                                                                                                          |   | X | X |   |  |
| 1.1.19. Sistem de frânare de duranță (dacă este prevăzut prin construcție sau este obligatoriu) | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |   |  |
| 1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii                                                 | Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |   |  |
| 1.1.21. Sistem de frânare complet                                                               | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |   |  |
| 1.1.22. Racorduri diagnoză (dacă au fost prevăzute prin construcție sau sunt obligatorii)       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                             | Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză<br><i>A se vedea UN R 13 5.1.4.2.</i><br>Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză<br><i>A se vedea 2015/68 anexa I. 2.1.8.1.</i>                                                 |   | X | X |   |  |
| 1.1.23. Frânare inerțială                                                                       | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |   |  |
| 1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu                                                |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |   |  |
| 1.2.1. Performanță                                                                              | Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.                                                           | Cerințe specifice pentru inspecția tehnică a vehiculului pe un dispozitiv de testare a frânelor (modul de testare)                                                                                                                                | X | X | X | X |  |
| 1.2.2. Eficiență                                                                                | Testare efectuată pe un aparat de testare a frânelor sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un <del>decelerometru</del> cu înregistrare pentru | Presiunea sistemului prin construcție pentru sarcina maximă [bar]<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i><br>Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1<br>Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare |   | X | X |   |  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |   | X |   |   |  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                   |   | X | X |   |  |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|
|                                                                                                            | coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3<br>Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.6.2.</i><br>Presiunea de calcul pentru fiecare axă |   | X | X |  |
| 1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.3.1. Performanță                                                                                         | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.                                                                                                                                                                                                                       | Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)                                                                                                                                         | X | X |   |  |
| 1.3.2. Eficiență                                                                                           | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.4.1. Performanță                                                                                         | A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier)                                 | X | X | X |  |
| 1.4.2. Eficiență                                                                                           | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|
|                                                                                                            | coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3<br>Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4<br><i>A se vedea UN R13 5.1.4.6.2.</i><br>Presiunea de calcul pentru fiecare axă |   | X | X |  |
| 1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.3.1. Performanță                                                                                         | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.                                                                                                                                                                                                                       | Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)                                                                                                                                         | X | X |   |  |
| 1.3.2. Eficiență                                                                                           | În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |
| 1.4.1. Performanță                                                                                         | A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier)                                 | X | X | X |  |
| 1.4.2. Eficiență                                                                                           | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |  |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

32

|                                                                                                |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|--|--|
|                                                                                                |                                                                                                                          |                                                                                                                          | cu privire la comanda mișcării fasciculului farului, pentru a permite evaluarea alinierii |   |   |   |  |  |  |
| 4.1.3. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                      | X                                                                                         | X |   | X |  |  |  |
| 4.1.4. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.1.5. Dispozitive de reglare a înălțimii fasciculului (unde sunt obligatorii)                 | Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului | Modul de funcționare (manual/automat)<br>Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului             | X                                                                                         | X |   | X |  |  |  |
| 4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (unde este obligatoriu)                               | Inspecție vizuală și prin acționare, dacă este posibil                                                                   | Dispozitiv obligatoriu [D/N]                                                                                             | X                                                                                         | X |   |   |  |  |  |
| 4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur și lămpi de zi |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.2.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     | Montarea lămpilor pentru circulație pe timp de zi [D/N]                                                                  | X                                                                                         | X |   | X |  |  |  |
| 4.2.2. Comutare                                                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.2.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.3. Lămpi de stop                                                                             |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.3.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.3.2. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                            | Instalarea unui semnal de oprire de urgență [D/N]<br>Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X                                                                                         | X | X |   |  |  |  |
| 4.3.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie                                                |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.2. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.4. Frecvența semnalului luminos intermitent                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.5. Lămpi de ceață față și spate                                                              |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.5.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |
| 4.5.2. Aliniere (X) <sup>2</sup>                                                               | Prin funcționare și cu ajutorul unui                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                           |   |   |   |  |  |  |

|                                                                                                |                                                                                                                          |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|
|                                                                                                |                                                                                                                          | cu privire la comanda mișcării fasciculului farului, pentru a permite evaluarea alinierii                                |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.1.3. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                      | X | X |   | X |  |  |  |
| 4.1.4. Conformitatea cu cerințele                                                              | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.1.5. Dispozitive de reglare a înălțimii fasciculului (unde sunt obligatorii)                 | Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului | Modul de funcționare (manual/automat)<br>Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului             | X | X |   | X |  |  |  |
| 4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (unde este obligatoriu)                               | Inspecție vizuală și prin acționare, dacă este posibil                                                                   | Dispozitiv obligatoriu [D/N]                                                                                             | X | X |   |   |  |  |  |
| 4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur și lămpi de zi |                                                                                                                          |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.2.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     | Montarea lămpilor pentru circulație pe timp de zi [D/N]                                                                  | X | X |   | X |  |  |  |
| 4.2.2. Comutare                                                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.2.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.3. Lămpi de stop                                                                             |                                                                                                                          |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.3.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.3.2. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                            | Instalarea unui semnal de oprire de urgență [D/N]<br>Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului | X | X | X |   |  |  |  |
| 4.3.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie                                                |                                                                                                                          |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.2. Comutarea                                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.3. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                                 | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.4.4. Frecvența semnalului luminos intermitent                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.5. Lămpi de ceață față și spate                                                              |                                                                                                                          |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.5.1. Stare și funcționare                                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |
| 4.5.2. Aliniere (X) <sup>2</sup>                                                               | Prin funcționare și cu ajutorul unui                                                                                     |                                                                                                                          |   |   |   |   |  |  |  |

|                                                                                        |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|---|
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Ordenare a lămpilor                                                                                                                                  |   |   |  |  |   |
| 4.5.3. Comutarea                                                                       | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.5.4. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6. Lămpi de mers înapoi                                                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6.1. Stare și funcționare                                                            | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6.3. Comutarea                                                                       | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.7. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.7.1. Stare și funcționare                                                            | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.7.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcat spate |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.8.1. Starea                                                                          | Inspeție vizuală.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.8.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.9.1. Stare și funcționare                                                            | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.9.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă           | Inspeție vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului.                                                                  |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.11. Cablajul electric                                                                | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului. | Identificarea cablajului/conductorilor (de exemplu, culoare, ecranare, secțiune transversală, dimensiune), monitorizarea izolației (înaltă tensiune) | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Amplasarea cablurilor de înaltă tensiune                                                                                                             | X | X |  |  | X |
| 4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) <sup>2</sup>                                | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.13. Baterie (baterii)                                                                | Inspeție vizuală.                                                                                                                                         | Amplasarea bateriei (bateriilor)                                                                                                                     | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Numărul bateriilor                                                                                                                                   | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Măsuri speciale pentru bateriile de înaltă tensiune                                                                                                  | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Informații specifice vehiculului (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N]                                                                            | X | X |  |  | X |

|                                                                                        |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|---|
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Ordenare a lămpilor                                                                                                                                  |   |   |  |  |   |
| 4.5.3. Comutarea                                                                       | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.5.4. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6. Lămpi de mers înapoi                                                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6.1. Stare și funcționare                                                            | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.6.3. Comutarea                                                                       | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.7. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.7.1. Stare și funcționare                                                            | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.7.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcat spate |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.8.1. Starea                                                                          | Inspeție vizuală.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.8.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.9.1. Stare și funcționare                                                            | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.9.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă           | Inspeție vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului.                                                                  |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.11. Cablajul electric                                                                | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului. | Identificarea cablajului/conductorilor (de exemplu, culoare, ecranare, secțiune transversală, dimensiune), monitorizarea izolației (înaltă tensiune) | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Amplasarea cablurilor de înaltă tensiune                                                                                                             | X | X |  |  | X |
| 4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) <sup>2</sup>                                | Inspeție vizuală și prin acționare.                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |   |   |  |  |   |
| 4.13. Baterie (baterii)                                                                | Inspeție vizuală.                                                                                                                                         | Amplasarea bateriei (bateriilor)                                                                                                                     | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Numărul bateriilor                                                                                                                                   | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Măsuri speciale pentru bateriile de înaltă tensiune                                                                                                  | X | X |  |  | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                           | Informații specifice vehiculului (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N]                                                                            | X | X |  |  | X |

[illegible]

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  | constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.                    |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.2. Roți și anvelope                                     |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.2.1. Butuc                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                               |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.2.2. Roți                                               | Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.                                                                                                      | Dimensiunea/dimensiunile/ decalarea roților                            | X | X | X | X |  |  |  |
| 5.2.3. Anvelope                                           | Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare. | Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare, categoria de viteză   | X | X | X | X |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  | Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect | X | X | X | X |  |  |  |
| 5.3. Sistemul de suspensie                                |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori                            | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone         |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.3.2. Amortizoare                                        | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.                                                       |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) <sup>2</sup> | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.                                                                                                                                          |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  | constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.                    |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.2. Roți și anvelope                                     |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.2.1. Butuc                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                               |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.2.2. Roți                                               | Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.                                                                                                      | Dimensiunea/dimensiunile/ decalarea roților                            | X | X | X | X |  |  |  |
| 5.2.3. Anvelope                                           | Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare. | Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare, categoria de viteză   | X | X | X | X |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  | Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect | X | X | X | X |  |  |  |
| 5.3. Sistemul de suspensie                                |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori                            | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone         |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.3.2. Amortizoare                                        | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.                                                       |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) <sup>2</sup> | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.                                                                                                                                          |                                                                        |   |   |   |   |  |  |  |

|                                    |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |   |   |   |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 5.3.3.                             | Dacă de torsiune, bielele <u>antraliu</u> bare și levier ale suspensiei                             | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. |                                                                                   |   |   |   |
| 5.3.4.                             | Îmbinări suspensie                                                                                  | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone  |                                                                                   |   |   |   |
| 5.3.5.                             | Suspensie pneumatică                                                                                | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                        |                                                                                   |   |   |   |
| 6. ȘASIU ȘI ACCESORII PENTRU ȘASIU |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |   |   |   |
| 6.1. Șasiu sau cadru și accesorii  |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |   |   |   |
| 6.1.1.                             | Starea generală                                                                                     | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                                                                                                         |                                                                                   |   |   |   |
| 6.1.2.                             | Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot                                                           | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                                                                                                         |                                                                                   |   |   |   |
| 6.1.3.                             | Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire) | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN.                                    | Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul                               | X | X | X |
| 6.1.4.                             | Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție anti împănare      | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                        | Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitivele de protecție spate (D/N) |   | X | X |

|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
|                                                     | 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)                                        | Inspecție vizuală.                                                                                                                                             |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipamente de remorcare                                           | Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură. |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.7. Transmisia                                                                                 | Inspecție vizuală.                                                                                                                                             |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.8. Suporturi pentru motor                                                                     | Inspecție vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator.                           |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.9. Performanța motorului (X) <sup>2</sup>                                                     | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice                                                                                                | Configurația valabilă a unității de control a motorului                                                               | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                   | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Instrucțiuni privind modul de citire a identificării etalonării                                                       | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Informații privind identificările etalonării valabile                                                                 | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Numărul de identificare al software-ului, inclusiv sumele de verificare sau date de validare a integrității similare. | X | X |  | X |
|                                                     | 6.2. Cabina și caroseria                                                                          |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.1. Starea                                       | Inspecție vizuală                                                                                 |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.2. Montare                                      | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.3. Ușile și dispozitivele de închidere a ușilor | Inspecție vizuală.                                                                                |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.4. Podeaua                                      | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.5. Scaunul conducătorului auto                  | Inspecție vizuală.                                                                                |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |

|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
|                                                     | 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)                                        | Inspecție vizuală.                                                                                                                                             |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipamente de remorcare                                           | Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură. |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.7. Transmisia                                                                                 | Inspecție vizuală.                                                                                                                                             |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.8. Suporturi pentru motor                                                                     | Inspecție vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator.                           |                                                                                                                       |   |   |  |   |
|                                                     | 6.1.9. Performanța motorului (X) <sup>2</sup>                                                     | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice                                                                                                | Configurația valabilă a unității de control a motorului                                                               | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                   | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Instrucțiuni privind modul de citire a identificării etalonării                                                       | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Informații privind identificările etalonării valabile                                                                 | X | X |  | X |
|                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                                                | Numărul de identificare al software-ului, inclusiv sumele de verificare sau date de validare a integrității similare. | X | X |  | X |
|                                                     | 6.2. Cabina și caroseria                                                                          |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.1. Starea                                       | Inspecție vizuală                                                                                 |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.2. Montare                                      | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.3. Ușile și dispozitivele de închidere a ușilor | Inspecție vizuală.                                                                                |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.4. Podeaua                                      | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |
| 6.2.5. Scaunul conducătorului auto                  | Inspecție vizuală.                                                                                |                                                                                                                                                                |                                                                                                                       |   |   |  |   |

|  |                                                                                                       |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
|  | 6.2.6. Alte scaune                                                                                    | Inspecție vizuală.                                                     | Numărul maxim de locuri (exclusiv scaunul conducătorului auto)        | X | X |  |   |
|  |                                                                                                       |                                                                        | Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers            | X | X |  |   |
|  | 6.2.7. Comenzi de conducere                                                                           | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.8. Treptele cabinei                                                                               | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare                                        | Inspecție vizuală                                                      |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiumproscare                                        | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.11. Suporturi                                                                                     | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare                                                           | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7. ALTE ECHIPAMENTE                                                                                   |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7.1. Centuri/catarame de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L: L6/L7) |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente                           | Inspecție vizuală.                                                     | Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurii de siguranță | X | X |  | X |
|  | 7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță.                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   | Categoria centurii de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun       | X | X |  | X |
|  | 7.1.3. Limitatorul de sarcină la centura de siguranță                                                 | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare                                            | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.1.5. Airbaguri                                                                                      | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Numărul de airbaguri și amplasarea                                    | X | X |  | X |
|  |                                                                                                       |                                                                        | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.1.6. Sisteme SRS                                                                                    | Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.2. Extinctori (X) <sup>2</sup>                                                                      | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7.3. Incuietori și dispozitive antifurt                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.6. Alte scaune                                                                                    | Inspecție vizuală.                                                     | Numărul maxim de locuri (exclusiv scaunul conducătorului auto)        | X | X |  |   |
|  |                                                                                                       |                                                                        | Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers            | X | X |  |   |
|  | 6.2.7. Comenzi de conducere                                                                           | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.8. Treptele cabinei                                                                               | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare                                        | Inspecție vizuală                                                      |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiumproscare                                        | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.11. Suporturi                                                                                     | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare                                                           | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7. ALTE ECHIPAMENTE                                                                                   |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7.1. Centuri/catarame de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L: L6/L7) |                                                                        |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente                           | Inspecție vizuală.                                                     | Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurii de siguranță | X | X |  | X |
|  | 7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță.                                                    | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   | Categoria centurii de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun       | X | X |  | X |
|  | 7.1.3. Limitatorul de sarcină la centura de siguranță                                                 | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare                                            | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.1.5. Airbaguri                                                                                      | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.       | Numărul de airbaguri și amplasarea                                    | X | X |  | X |
|  |                                                                                                       |                                                                        | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.1.6. Sisteme SRS                                                                                    | Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice. | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului   | X | X |  | X |
|  | 7.2. Extinctori (X) <sup>2</sup>                                                                      | Inspecție vizuală.                                                     |                                                                       |   |   |  |   |
|  | 7.3. Incuietori și dispozitive antifurt                                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                   |                                                                       |   |   |  |   |

|  |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
|  | 7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) <sup>2</sup>                       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 7.5. Trusă de prim ajutor. (dacă este obligatorie) (X) <sup>2</sup>                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) <sup>2</sup>                        | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 7.7. Dispozitive de avertizare acustică                                                     | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                           |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 7.8. Vitezometru                                                                            | Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.                                                                                                                              | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X |   |  |   |
|  | 7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu)                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             | Amplasarea senzorilor                                                                       | X |   |  |   |
|  |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                | Amplasarea sigiliilor                                                                       | X |   |  |   |
|  | 7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu)                       | Inspecție vizuală și prin acționare dacă echipamentul este disponibil.                                                                                                                                                         |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 7.11. Odometru (dacă este disponibil) (X) <sup>2</sup>                                      | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X | X |  | X |
|  | 7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X | X |  |   |
|  | 8. ELEMENTE POLUANTE                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 8.1. Zgomot                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului                                                     | Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptabilă, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru). | Nivelurile zgomotului vehiculului în staționare [dB(A) la 1/min].                           | X | X |  | X |
|  | 8.2. Emisiile de gaze de evacuare                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 8.2.1. Emisiile motoarelor cu aprindere prin scânteie                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |   |
|  | 8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare                                       | Inspecție vizuală                                                                                                                                                                                                              | Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Filtru de particule instalat [D/N] | X | X |  |   |

|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |  |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|---|
| 7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) <sup>2</sup>                       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 7.5. Trusă de prim ajutor. (dacă este obligatorie) (X) <sup>2</sup>                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) <sup>2</sup>                        | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 7.7. Dispozitive de avertizare acustică                                                     | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                           |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 7.8. Vitezometru                                                                            | Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.                                                                                                                              | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X |   |  |  |   |
| 7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu)                                              | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                             | Amplasarea senzorilor                                                                       | X |   |  |  |   |
|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                | Amplasarea sigiliilor                                                                       | X |   |  |  |   |
| 7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu)                       | Inspecție vizuală și prin acționare dacă echipamentul este disponibil.                                                                                                                                                         |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 7.11. Odometru (dacă este disponibil) (X) <sup>2</sup>                                      | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X | X |  |  | X |
| 7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu) | Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                         | X | X |  |  |   |
| 8. ELEMENTE POLUANTE                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 8.1. Zgomot                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului                                                     | Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptabilă, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru). | Nivelurile zgomotului vehiculului în staționare [dB(A) la 1/min].                           | X | X |  |  | X |
| 8.2. Emisiile de gaze de evacuare                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 8.2.1. Emisiile motoarelor cu aprindere prin scânteie                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |   |   |  |  |   |
| 8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare                                       | Inspecție vizuală                                                                                                                                                                                                              | Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Filtru de particule instalat [D/N] | X | X |  |  |   |

|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                 |                                                                                                                                                            |   |   |   |   |
|------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 8.2.1.2. gazoase | Emisii | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V ( 1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele1 sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI ( 2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor1 sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe1. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi. | Nivelurile emisiilor gazoase, dacă sunt furnizate de producător | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Informații specifice vehiculului (VIN) sau Codului motorului    | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pentru inspecția țevii de evacuare:                             | Cerințe privind precondiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II | X | X |   | X |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rezultatele încercării de tip II privind emisiile               | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CO cu motorul la ralanti [%]                                    | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CO cu motorul la turație de ralanti înaltă [%]                  | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lambda [ ]                                                      | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
| 8.2.1.2. gazoase | Emisii | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V ( 1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI ( 2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor1 sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe1. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.  | Nivelurile emisiilor gazoase, dacă sunt furnizate de producător | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Informații specifice vehiculului (VIN) sau Codului motorului    | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pentru inspecția țevii de evacuare:                             | Cerințe privind precondiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II | X | X |   | X |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rezultatele încercării de tip II privind emisiile               | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CO cu motorul la ralanti [%]                                    | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CO cu motorul la turație de ralanti înaltă [%]                  | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lambda [ ]                                                      | X                                                                                                                                                          | X |   | X |   |
| 8.2.1.2. gazoase | Emisii | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V ( 1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI ( 2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor1 sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe1. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.  | Pentru utilizarea OBD:                                          | Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea )                                                                | X | X |   |   |
|                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru     | X                                                                                                                                                          | X |   |   |   |

|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            | vehiculele grele) |   |  |  |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|--|--|---|
| 8.2.2. Emisiile motoarelor cu aprindere prin <del>compressione</del>                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            |                   |   |  |  |   |
| 8.2.2.1. Echipament de control al gazelor de evacuare                                                                              | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Descriere generală a sistemului de control al emisivelor. Precum Sistem de eliminare a NOx [D/N] Filtu de particule instalat [D/N]                         | X                 | X |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Amplasarea EGR                                                                                                                                             | X                 | X |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)                                                                                                   | X                 | X |  |  |   |
| 8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exonerate de această obligație. | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V(*): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (*): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a | Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)                                                                                                   | X                 | X |  |  | X |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pentru inspecția țevii de evacuare:                                                                                                                        | X                 | X |  |  | X |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cerințe privind condițiile narea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II |                   |   |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | valoarea lui k înregistrată pe plăcuța producătorului de pe vehicul (rezultatul încercării de tip II a emisiilor)                                          | X                 | X |  |  | X |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oprirea motorului la încercările de tip II                                                                                                                 |                   |   |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Limitatorul de viteză al motorului pentru                                                                                                                  | X                 | X |  |  | X |

|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            | vehiculele grele) |   |  |  |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|--|--|---|
| 8.2.2. Emisiile motoarelor cu aprindere prin <del>compressione</del>                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            |                   |   |  |  |   |
| 8.2.2.1. Echipament de control al gazelor de evacuare                                                                              | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Descriere generală a sistemului de control al emisivelor. Precum Sistem de eliminare a NOx [D/N] Filtu de particule instalat [D/N]                         | X                 | X |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Amplasarea EGR                                                                                                                                             | X                 | X |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)                                                                                                   | X                 | X |  |  |   |
| 8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exonerate de această obligație. | — Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V(*): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (*): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a | Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)                                                                                                   | X                 | X |  |  | X |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pentru inspecția țevii de evacuare:                                                                                                                        | X                 | X |  |  | X |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cerințe privind condițiile narea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II |                   |   |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | valoarea lui k înregistrată pe plăcuța producătorului de pe vehicul (rezultatul încercării de tip II a emisiilor)                                          | X                 | X |  |  | X |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oprirea motorului la încercările de tip II                                                                                                                 |                   |   |  |  |   |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Limitatorul de viteză al motorului pentru                                                                                                                  | X                 | X |  |  | X |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                       |                                                                                             |   |   |   |   |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|  |  | alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe1. Condiționarea prealabilă a vehiculului:<br>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.<br>2. Cerințe specifice condiționării prealabile:<br>1) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul joiei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi |  | fără sarcină [D/N]    | X                                                                                           | X |   | X |   |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Pentru utilizarea OBD | TDC permise la scanarea OBD {coduri pentru grupa <del>NOx</del> 3000 in cazul LDV}          | X | X |   | X |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                       | Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea ) | X | X |   | X |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                       | Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru vehiculele grele)               | X | X |   | X |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                       |                                                                                             |   |   |   |   |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
|  |  | alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe1. Condiționarea prealabilă a vehiculului:<br>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.<br>2. Cerințe specifice condiționării prealabile:<br>1) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul joiei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi |  | fără sarcină [D/N]    | X                                                                                           | X |   | X |   |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Pentru utilizarea OBD | TDC permise la scanarea OBD {coduri pentru grupa <del>NOx</del> 3000 in cazul LDV}          | X | X |   | X |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                       | Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea ) | X | X |   | X |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                       | Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru vehiculele grele)               | X | X |   | X |

[illegible]

[illegible]

|                                                                                                     |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                     | după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Interferența radio (X) <sup>1</sup>                                                                 |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.4. Alte elemente legate de mediu                                                                  |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.4.1. Scurgeri de lichide                                                                          |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PENTRU VEHICULELE DIN CATEGORIILE M2 ȘI M3 PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.1. Uși                                                                                            |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.1. Ușile de intrare și de ieșire                                                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.2. Ieșiri de urgență                                                                            | Inspecție vizuală și prin activare (atunci când este cazul).                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X) <sup>2</sup>                                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X) <sup>2</sup>                                          | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.4. Scaune                                                                                         |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.4.1. Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor                          | Inspecție vizuală                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.4.2. Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)                                           | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.5. Iluminatul interior și dispozitivele de ghidare (X) <sup>2</sup>                               | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.6. Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare                                            | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.7. Scări și trepte                                                                                | Inspecție vizuală și prin activare (atunci când este cazul).                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X) <sup>2</sup>                                             | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.9. Notificări (X) <sup>2</sup>                                                                    | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X) <sup>2</sup>                                        |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.10.1. Uși                                                                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale                                                      | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X) <sup>2</sup>                 |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.11.1. Uși, rampe și lifturi                                                                       | Inspecție vizuală și prin activare.                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.11.2. Sistem de imobilizare pentru scaune cu roțile                                               | Inspecție vizuală și prin activare, dacă este cazul.                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale                                                      | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.12. Alte echipamente speciale (X) <sup>2</sup>                                                    |                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor                                                       | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.12.2. Instalație sanitară                                                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audiovizuale)                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |

NOTE:

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |  | <sup>1</sup> „Cerințele” sunt stabilite prin omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și prin obligațiile privind postechiparea sau prin dreptul intern al țării de înmatriculare. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.<br><sup>2</sup> (X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul adecvat al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică. |
|  | 9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X) <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.11.1. Uși, rampe și lifuri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Inspecție vizuală și prin activare.                  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.11.2. Sistem de imobilizare pentru scaune cu roțile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Inspecție vizuală și prin activare, dacă este cazul. |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.12. Alte echipamente speciale (X) <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.12.2. Instalație sanitară                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audiovizuale)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Inspecție vizuală.                                   |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | NOTE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | <sup>1</sup> „Cerințele” sunt stabilite prin omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și prin obligațiile privind postechiparea sau prin dreptul intern al țării de înmatriculare. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.<br><sup>2</sup> (X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul adecvat al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică. |                                                      |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## TABEL DE CONCORDANȚĂ

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <b>Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse</b><br>Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, <a href="#">CELEX: 32014L0045-20230520</a> , așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021. |
| 2. | <b>Titlul proiectului de act normativ național</b><br>Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului                                                                                                                                                                                                                 |
| 3. | <b>Gradul general de compatibilitate:</b> Compatibil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4. | <b>Autoritatea/persoana responsabilă:</b> Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale<br>Rogaciov Inga, Consultant principal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5  | <b>Data întocmirii/actualizării:</b> 27.01.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Actul Uniunii Europene<br><br>6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Proiectul de act normativ național<br><br>7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gradul de Compatibilitate<br><br>8 | Observațiile<br><br>9                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Articolul 1</b><br><b>Obiectul</b><br>Prezenta directivă instituie cerințele minime privind sistemul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor care circulă pe drumurile publice                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1. Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor acte normative ( <i>în continuare-Regulament</i> ) stabilește modalitatea de organizare, executare și control al activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Compatibil                         |                                                                                                                                                                             |
| <b>Articolul 2</b><br><b>Domeniu de aplicare</b><br>(1) Această directivă se aplică vehiculelor cu o viteză prin construcție mai mare de 25 km/h din următoarele categorii, astfel cum sunt menționate în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 (1), (UE) nr. 168/2013 (2) și (UE) 2018/858 (3) ale Parlamentului European și ale Consiliului:<br>- autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt | 2. Prezentul regulament se aplică vehiculelor din următoarele categorii:<br>2.1.vehicule proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoria M <sub>1</sub> ;<br>2.2. vehicule proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoriile M <sub>2</sub> și M <sub>3</sub> ;<br>2.3. vehicule proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone – categoria N <sub>1</sub> ;<br>2.4. vehicule proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile N <sub>2</sub> și N <sub>3</sub> ; | Compatibil                         | Conform Directivei Statul membru poate introduce cerințe naționale privind inspecțiile tehnice. Prevederile ce țin de vehiculele de competiție sunt neaplicabile pentru RM. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoria M<sub>1</sub></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoriile M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>;</li> <li>- autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone – categoria N<sub>1</sub>;</li> <li>- autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>;</li> <li>- remorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane, cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>;</li> <li>- de la 1 ianuarie 2022, vehicule cu două sau trei roți - vehicule din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate cu motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm<sup>3</sup>; — tractoare cu roți din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.</li> </ul> | <p>2.5. remorci și semiremorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane, cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>;</p> <p>2.6. vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e;</p> <p>2.7. vehiculelor care fac obiectul imunității diplomatice;</p> <p>2.8. vehiculelor rutiere de uz civil utilizate de forțele armate.</p> <p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, Inspectoratului General de Carabinieri, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul General al Poliției de frontieră și Inspectoratului General pentru Migrațiune, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească și subdiviziunile subordonate acestora.</p> <p>2.9<sup>1</sup>. vehicule de interes istoric.</p> |                   |  |
| <p><b>Articolul 2</b></p> <p><b>Domeniu de aplicare</b></p> <p>(2) Statele membre pot exclude următoarele vehicule</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>3. Prezentul regulament nu se aplică:</p> <p>3.2.vehiculele (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, vehiculele specializate care aparțin Inspectoratului General pentru</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>înmatriculate pe teritoriul lor din domeniul de aplicare a prezentei directive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vehiculele care sunt utilizate sau care circulă în condiții excepționale și vehiculele care nu circulă niciodată sau aproape niciodată pe drumurile publice, precum vehiculele de interes istoric sau vehiculele de competiție,</li> <li>- vehiculele care fac obiectul imunității diplomatice</li> <li>- vehiculele utilizate de forțele armate, forțele de ordine, serviciile de pompieri, serviciile de protecție civilă, serviciile de urgență sau echipele de salvare;</li> <li>- vehiculele utilizate în scopuri agricole, horticole, silvicole, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe teritoriul statului membru respectiv și numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole;</li> <li>- vehiculele utilizate exclusiv pe insule mici sau în zone cu densitate redusă a populației;</li> <li>- vehiculele specializate care transportă echipamente de circ sau divertisment, cu viteza maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care sunt utilizate numai pe teritoriul statului membru respectiv;</li> </ul> | <p>Situații de Urgență, care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;</p> <p>3.3.vehiculelor utilizate în scopuri agricole, horticole, silvicole, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole;</p> <p>3.4. tractoarelor cu roți, utilizate în principal pe drumurile publice cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.</p> <p>3.5. vehiculele specializate care transportă echipamente de circ sau divertisment, cu viteza maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care sunt utilizate numai pe teritoriul Republicii Moldova.</p> |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|
| <p>- vehicule din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate cu un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm<sup>3</sup>, în cazul în care statul membru a pus în aplicare măsuri alternative eficace de siguranță rutieră pentru vehiculele cu două sau trei roți, ținând seama în special de statisticile relevante privind siguranța rutieră din ultimii cinci ani. Statele membre notifică aceste derogări Comisiei.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |  |
| <p><b>Articolul 2</b><br/><b>Domeniu de aplicare</b><br/>(3) Statele membre pot introduce cerințe naționale privind inspecțiile tehnice pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor care nu fac obiectul prezentei directive și pentru vehiculele enumerate la alineatul (2)</p>                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Prevederi UE opționale</p> |  |
| <p><b>Articolul 3</b><br/><b>Definiții</b><br/>Următoarele definiții se aplică numai în sensul prezentei directive:<br/>1. „vehicul” înseamnă orice autovehicul care nu circulă pe șine sau remorca sa;</p>                                                                                                                                                                                                                                             | <p>4. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții:<br/><i>vehicul</i> - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;</p> | <p>Compatibil</p>             |  |
| <p><b>Articolul 3</b><br/><b>Definiții</b><br/>2. „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor cu roți care se deplasează prin propriile mijloace, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h;</p>                                                                                                                                                                                                                                        | <p><i>autovehicul</i> - înseamnă vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări care se deplasează prin propriile mijloace, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h;</p>              | <p>Compatibil</p>             |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>3. „remorcă” înseamnă orice vehicul cu roți și fără autoproulsie, conceput și fabricat pentru a fi tractat de un autovehicul;                                                                                                                                                                                               | <b>Articolul 5.</b><br><i>b) remorcă</i> – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Compatibil | Noțiunea de „remorcă” se regăsește în <b>art. 5 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.</b>    |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>4. „semiremorcă” înseamnă orice remorcă concepută pentru a fi cuplată la un autovehicul astfel încât o parte a sa să se sprijine pe autovehicul și o parte substanțială din masa ei și masa încărcăturii sale să fie suportate de autovehicul;                                                                              | <b>Articolul 5.</b><br><i>c) semiremorcă</i> – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;                                                                                                                                                                                                                                                  | Compatibil | Noțiunea de „semiremorcă” se regăsește în <b>art.5 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.</b> |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>5. „vehicule cu două sau trei roți” înseamnă orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice tricicluri sau cvadricicluri;                                                                                                                                                                                  | <i>vehicule cu două sau trei roți</i> - înseamnă orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice tricicluri sau cvadricicluri;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Compatibil |                                                                                                        |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>6. „vehicul înmatriculat într-un stat membru” înseamnă un vehicul înmatriculat sau pus în circulație într-un stat membru;                                                                                                                                                                                                   | <i>vehicul înmatriculat într-un stat membru</i> - un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Compatibil |                                                                                                        |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>7. „vehicul de interes istoric” înseamnă orice vehicul care este considerat ca atare de statul membru de înmatriculare sau de unul dintre organismele sale de autorizare desemnate și care îndeplinește toate condițiile următoare:<br>— a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani; | <i>vehicul de interes istoric</i> - orice vehicul care posedă avizul de expertiză eliberat de Ministerul Culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare:<br>1) a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;<br>2) tipul său specific, nu se mai află în fabricație;<br>3) este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale; | Compatibil |                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>— tipul său specific, astfel cum este definit în dreptul Uniunii sau cel național relevant, nu se mai află în fabricație;</p> <p>— este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;</p>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Articolul 3</b><br/><b>Definiții</b><br/>8. „deținător al certificatului de înmatriculare” înseamnă persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat vehiculul;</p>                                                                                                                                 | <p><b>Pct.9.</b><br/><i>titularul certificatului de înmatriculare</i> - persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost eliberat certificatul de înmatriculare pentru vehiculul înmatriculat, fiind în proprietatea sau folosința acestei persoane.</p>                                                                                                                                                                    | Compatibil | <p>Noțiunea de „deținător al certificatului de înmatriculare” se regăsește în <b>pct.9 al Anexei nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999</b> cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora.</p> |
| <p><b>Articolul 3</b><br/><b>Definiții</b><br/>9. „inspecție tehnică” înseamnă o inspecție efectuată în conformitate cu anexa I concepută pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile obligatorii de siguranță și de mediu impuse;</p> | <p><b>Articolul 2.</b> Noțiuni principale<br/><i>inspecție tehnică periodică</i> – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică;</p> | Compatibil | <p>Noțiunea de „inspecție tehnică” se regăsește în <b>art.2 al Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.</b></p>                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Articolul 3</b><br/><b>Definiții</b><br/>10. „omologare” înseamnă procedura prin care un stat membru certifică faptul că un vehicul respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice relevante menționate în Directiva 2002/24/CE,</p>                                                                    | <p><i>omologare de tip</i> -procedura prin care un stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, unitate tehnică separată sau componentă satisface cerințele tehnice stabilite în acte normative.</p>                                                                                                                                                                                                              | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| în Directiva 2003/37/CE și în Directiva 2007/46/CE;                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                            |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>11. „deficiențe” înseamnă defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;                                                                                                                          | <i>deficiențe</i> - înseamnă defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Compatibil |                                                                                                                                                                            |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>12. „certificat de inspecție tehnică” înseamnă un raport al inspecției tehnice eliberat de autoritatea competentă sau de un centru de inspecție, care conține rezultatul inspecției tehnice;                                              | <i>certificat de inspecție tehnică</i> - înseamnă un raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice;                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Compatibil |                                                                                                                                                                            |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>13. „inspector” înseamnă o persoană autorizată de un stat membru sau de autoritatea competentă a acestuia să efectueze inspecții tehnice într-un centru de inspecție sau, după caz, în numele unei autorități competente;                 | <i>expert pentru activitatea de inspecție tehnică</i> – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, care în condițiile prevăzute de legislație este pregătit, perfecționat și atestat să efectueze procedura de inspecție tehnică;                                                                                                                                                                                                                  | Compatibil |                                                                                                                                                                            |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>14. „autoritate competentă” înseamnă o autoritate sau un organism public căruia un stat membru i-a acordat responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică, inclusiv, dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice; | <b>Articolul. 8.</b> – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare – Agenție). | Compatibil | Autoritatea competentă în Republica Moldova este Agenția Națională Transport Auto, reglementată în alin. (1) <b>art. 8 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.</b> |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>15. „centru de inspecție” înseamnă organisme sau entități publice sau private, autorizate de un stat membru să efectueze inspecții tehnice;                                                                                               | <b>Articolul 2.</b><br><i>stație de inspecție tehnică</i> – centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică;                                                                                                        | Compatibil | Noțiunea de stație de inspecție tehnică se regăsește în <b>art.2 al Legii nr.131/2007</b> privind siguranța traficului rutier.                                             |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Art. 8.</b> – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Compatibil | Autoritatea competentă care are funcția de                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. „organism de supraveghere” înseamnă un organism sau organisme înființat(e) de un stat membru, responsabil(e) de supravegherea centrelor de inspecție. Organismul de supraveghere poate face parte din autoritatea sau autoritățile competente; | domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare – Agenție).<br><b>Art. 9.</b> – (1) Funcțiile de bază ale Agenției sînt:<br>a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte; |                           | organism de supraveghere în Republica Moldova este Agenția Națională Transport Auto, fiind reglementat în <b>articolele 8 și 9 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.</b>                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>17. „insulă mică” înseamnă o insulă cu mai puțin de 5 000 de locuitori care nu este legată de alte părți ale teritoriului prin poduri rutiere sau tuneluri rutiere;                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prevederi UE neaplicabile | Noțiunea nu poate fi transpus din cauza factorului geografic.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>18. „zonă cu densitate redusă a populației” înseamnă o zonă prestabilită în care densitatea populației este mai mică de cinci locuitori pe kilometrul pătrat;                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prevederi UE neaplicabile | Noțiunea este folosită pentru a descrie zone geografice cu o populație mică pe unitate de suprafață, fiind irelevant pentru Republica Moldova. Republica Moldova fiind o țară mică ca suprafață și populație, majoritatea teritoriului fiind deja împărțit în zone rurale și urbane, iar zonele rurale acoperă o parte semnificativă a teritoriului, având în general o densitate mai mică a populației. |
| <b>Articolul 3</b><br><b>Definiții</b><br>19. „drum public” înseamnă un drum de utilitate publică generală, cum ar fi drumurile locale, regionale sau                                                                                              | <b>Articolul 2.</b> Noțiuni principale<br><i>drum public</i> – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Compatibil                | Noțiunea de „drum public” se regăsește în <b>art.2 al al Legii nr.131/2007</b> privind siguranța rutieră.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| naționale, drumurile principale, drumurile expres sau autostrăzi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Articolul 4</b><br><b>Responsabilități</b><br><b>(1)</b> Fiecare stat membru se asigură că vehiculele înmatriculate pe teritoriul său sunt inspectate periodic, conform prezentei directive, în centre de inspecție autorizate de statul membru de înmatriculare a vehiculelor respective.                                                                                                                                                                                                                           | 8. Pentru a fi menținute în traficul rutier sau admise la efectuarea unor servicii de transport rutier, vehiculele se supun inspecției tehnice periodice, în condițiile stabilite de prezentul Regulament cu respectarea periodicității stabilite la pct.5. În intervalul dintre două inspecții tehnice, proprietarul/posesorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale cu privire la siguranța circulației rutiere și protecția mediului..                                                                                                                                                                                                                                    | Compatibil | Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale. |
| <b>Articolul 4</b><br><b>Responsabilități</b><br><b>(2)</b> Inspecțiile tehnice se efectuează de către statul membru în care este înmatriculat vehiculul, de către un organism public abilitat de acel stat membru în acest sens sau de către organisme sau instituții desemnate și supravegheate de către statul membru respectiv, inclusiv organisme private autorizate.                                                                                                                                              | 9. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică periodică, autorizate de către Agenția Națională Transport Auto ( <i>în continuare –Agenție</i> ), conform prevederilor art.126 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. Dacă întreprinderile dețin mai multe stații de inspecție tehnică, Agenția va elibera certificate de autorizare pentru fiecare stație de inspecție tehnică în parte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Articolul 4</b><br><b>Responsabilități</b><br><b>(3)</b> În conformitate cu principiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului ( 4 ) și în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (5), Comisia, prin intermediul actelor de punere în aplicare și înainte de data de 28 mai 2018, adoptă:<br>(a) un set de informații tehnice privind echipamentul de frânare, direcția, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante, | 24. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează prin pe examinarea vizuală, verificare funcțională cu dispozitive de diagnosticare a echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței rutiere și protecției mediului.<br>25. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte:<br>a) identificarea vehiculului;<br>b) echipamentul de frânare;<br>c) sistemul de direcție;<br>d) vizibilitate;<br>e) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;<br>f) punți, jante, anvelope, suspensie;<br>g) șasiu și accesorii șasiu;<br>h) elemente poluante;<br>i) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M <sub>2</sub> și M <sub>3</sub> ; | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>sistemul electric, punțile, jantele, anvelopele, suspensia, șasiul, accesoriile șasiului, alte echipamente și emisiile poluante necesare pentru inspecțiile tehnice ale elementelor care trebuie testate și privind utilizarea metodelor de testare recomandate, în conformitate cu anexa I punctul 3; și</p> <p>(b) normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante.</p> <p>Actele de punere în aplicare respective sunt adoptate în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 19 alineatul (2).</p> <p>Informațiile tehnice menționate la primul paragraf litera (a) sunt puse la dispoziție gratuit sau la un preț rezonabil de către producători centrelor de inspecție și autorităților competente relevante, în mod nediscriminatoriu.</p> <p>Comisia analizează fezabilitatea înființării unui punct unic de acces la aceste informații tehnice.</p> | <p>j) alte echipamente;</p> <p>Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii supuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.</p> <p>26<sup>1</sup>. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.;</p> <p>26<sup>2</sup>. Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8.</p> <p>26<sup>3</sup>. Informațiile tehnice menționate la punctul 26<sup>1</sup> sunt puse la dispoziție gratuit la un preț rezonabil de către producători, stațiilor de inspecție tehnică, autorităților competente, în mod nediscriminatoriu</p> |                   |  |
| <p><b>Articolul 4</b><br/><b>Responsabilități</b><br/><b>(4)</b> Statele membre se asigură că dreptul intern definește răspunderea privind păstrarea vehiculelor într-o stare tehnică sigură și conformă cerințelor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>8.</b> Pentru a fi menținute în traficul rutier sau admise la efectuarea unor servicii de transport rutier, vehiculele se supun inspecției tehnice periodice, în condițiile stabilite de prezentul Regulament cu respectarea periodicității stabilite la pct.5. În intervalul dintre două inspecții tehnice, proprietarul/posesorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale cu privire la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Articolul 5</b><br><b>Data și frecvența inspecțiilor</b><br><b>(1)</b> Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice cel puțin la intervalele de mai jos, fără a aduce atingere perioadei de flexibilitate aplicate în statele membre conform alineatului (3):<br>(a) vehiculele din categoriile M1 și N1: la patru ani de la data primei înmatriculări și, ulterior, o dată la doi ani;<br>(b) vehiculele din categoria M1 utilizate ca taxiuri sau ambulanțe, vehiculele din categoriile M2, M3, N2, N3, O3 și O4: la un an de la data primei înmatriculări și, ulterior, anual;<br>(c) tractoare cu roți din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă: la patru ani de la data la care vehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată și, ulterior, o dată la doi ani. | 5. Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice conform următoarei periodicități:<br>5.1. La fiecare 2 ani:<br>5.1.1 autoturismele din categoriile (M1) și (N1) cu vârsta până la 10 ani, ulterior anual.<br>5.1.2 vehicule din categoriile (L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e).<br>5.1.3 vehiculele din categoria (O1).<br>5.1.4. vehiculele istorice.<br>5.2. Anual:<br>5.2.1 vehiculele din categoria (M1, N1) utilizate ca taxiuri sau ambulanțe, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni.<br>5.2.2 vehiculele din categoriile (M2, M3) cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni.<br>5.2.3 vehiculele din categoriile (N2, N3, O2, O3 și O4).<br>5.2.4 vehiculele din categoriile (N1, N2, N3, O2, O3 și O4) implicate în transportarea mărfurilor periculoase.<br>5.2.5 vehiculele destinate instruirii. | Parțial compatibil        | Prevederea cu referire la tractoare cu roți din categoria T1b nu face parte a prevederilor regulamentului dat.<br>În conformitate cu prevederile art. 13 lit. d) organizarea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor autopropulsate ( <i>tractoare, mașini agricole</i> ) ține de competența Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare;<br>Ca urmare această categorie de vehicule urmează a fi reglementată prin actele normative aplicabile acestei categorii de vehicule. |
| <b>Articolul 5</b><br><b>Data și frecvența inspecțiilor</b><br><b>(2)</b> statele membre stabilesc periodicitatea inspecțiilor tehnice auto la care trebuie supuse vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate cu un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm <sup>3</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5.1. La fiecare 2 ani:<br>...<br>5.1.2 vehicule din categoriile (L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Compatibil                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Articolul 5</b><br><b>Data și frecvența inspecțiilor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Prevederi UE neaplicabile |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| <p>(3) Statele membre sau autoritățile competente pot stabili o perioadă rezonabilă pe parcursul căreia trebuie efectuată inspecția tehnică, fără a depăși intervalele stabilite la alineatul(1).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |  |
| <p><b>Articolul 5</b><br/> <b>Data și frecvența inspecțiilor</b><br/> (4) Indiferent de data ultimei inspecții tehnice a unui vehicul, statul membru sau autoritatea competentă vizată poate impune efectuarea unei inspecții tehnice pentru respectivul vehicul înainte de data menționată la alineatele (1) și (2), în următoarele cazuri:<br/> — după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;<br/> — atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate;<br/> — în cazul schimbării deținătorului certificatului de înmatriculare al vehiculului;<br/> — atunci când vehiculul a ajuns la un kilometraj de 160 000 km;<br/> — în cazurile în care siguranța rutieră este grav afectată.</p> | <p>6. Efectuarea inspecției tehnice pentru un vehicul, mai devreme de termenul stabilit la pct. 5, indiferent de data ultimei inspecții tehnice, se efectuează în următoarele cazuri:<br/> 6.1. după un accident, în urma căruia au fost produse deficiențe majore și care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele<br/> 6.2. la reutilare, atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate.</p> | <p>Prevedere UE<br/> opțională</p> |  |
| <p><b>Articolul 6</b><br/> <b>Conținutul inspecției și metodele aplicate</b><br/> (1) Pentru categoriile de vehicule care fac obiectul prezentei directive, cu excepția categoriilor L3e, L4e, L5e și L7e cu o</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>25. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte:<br/> a) identificarea vehiculului;<br/> b) echipamentul de frânare;<br/> c) sistemul de direcție;<br/> d) vizibilitate;<br/> e) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Compatibil</p>                  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>capacitate cilindrică de peste 125 cm<sup>3</sup>, statele membre se asigură că inspecțiile tehnice acoperă cel puțin domeniile menționate în anexa I punctul 2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>f) punți, jante, anvelope, suspensie;<br/>g) șasiu și accesorii șasiu;<br/>h) elemente poluante;<br/>i) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub> ;<br/>j) alte echipamente;<br/>k) fotografierea vehiculului.<br/>Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii supuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.</p> |                   |  |
| <p><b>Articolul 6</b><br/><b>Conținutul inspecției și metodele aplicate</b><br/>(2) Pentru fiecare domeniu menționat la alineatul (1), autoritățile competente din statele membre sau centrele de inspecție efectuează o inspecție tehnică care vizează cel puțin elementele menționate la anexa I punctul 3, utilizând metoda recomandată sau o metodă echivalentă aprobată de autoritatea competentă aplicabilă inspecției elementelor respective astfel cum se prevede în anexa I punctul 3. Inspecția mai poate include, de asemenea, o verificare a faptului că piesele și componentele vehiculului respectiv respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării, sau, dacă este cazul, la momentul post echipării.<br/>Inspecțiile se desfășoară cu ajutorul tehnicilor și echipamentelor disponibile în prezent, fără a se folosi unelte</p> | <p>24. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează prin pe examinarea vizuală, verificare funcțională cu dispozitive de diagnosticare a echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței rutiere și protecției mediului.<br/>32. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.</p>                                                                                       | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |  |
| <b>Articolul 6</b><br><b>Conținutul inspecției și metodele aplicate</b><br><b>(3)</b> Pentru vehiculele din vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm <sup>3</sup> , statele membre stabilesc domeniile, elementele și metodele de inspecție.                                              | 25. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte:<br>a) identificarea vehiculului;<br>b) echipamentul de frânare;<br>c) sistemul de direcție;<br>d) vizibilitate;<br>e) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;<br>f) punți, jante, anvelope, suspensie;<br>g) șasiu și accesorii șasiu;<br>h) elemente poluante;<br>i) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M2 și M3 ;<br>j) alte echipamente;<br>k) fotografierea vehiculului.<br>Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice. | Compatibil |  |
| <b>Articolul 7</b><br><b>Evaluarea deficiențelor</b><br><b>(1)</b> Pentru fiecare element supus inspecției, în anexa I figurează o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.                                                                                                                              | 33 . În raport cu fiecare element supus inspecției, anexa nr. 2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Compatibil |  |
| <b>Articolul 7</b><br><b>Evaluarea deficiențelor</b><br><b>(2)</b> Deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:<br>(a) deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului și alte neconformități minore; | 34. Deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:<br>34.1. deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului;<br>34.2. deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic;<br>34.3. deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat pentru siguranța rutieră sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că utilizarea vehiculului pe drumurile publice poate fi interzisă.                                                                                                                                                                                                                                       | Compatibil |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           |                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(b) deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic și alte neconformități mai importante;</p> <p>(c) deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că un stat membru sau autoritățile sale competente pot interzice utilizarea vehiculului pe drumurile publice.</p>                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           |                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Articolul 7</b><br/> <b>Evaluarea deficiențelor</b><br/> <b>(3)</b> Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele prezentate la alineatul (2) este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același aspect inspectat, astfel cum este identificat în domeniul de aplicare al testului menționat la punctul 2 din anexa I, poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe poate genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.</p> | <p>36. Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe, dintre cele prezentate la pct. 34, este clasificat în categoria care corespunde celei mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același element inspectat este clasificat în categoria de gravitate mai înaltă dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe poate genera un risc mai mare pentru siguranța rutieră.</p> | <p>Compatibil</p>         |                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Articolul 8</b><br/> <b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/> <b>(1)</b> Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritățile competente, care au efectuat inspecția tehnică a unui vehicul eliberează un certificat de inspecție tehnică pentru acel</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare. Un exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar alt exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform prevederilor art. 133 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.</p>                                   | <p>Parțial compatibil</p> | <p>Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>vehicul, conținând cel puțin elementele standardizate aferente codurilor armonizate ale Uniunii prevăzute în anexa II.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>37. În cazul autovehiculelor și al remorcilor acestora, la care în urma inspecției tehnice periodice nu sunt identificate defecțiuni, se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format 1D, care confirmă că vehiculul corespunde cerințelor. Certificatul de inspecție tehnică periodică se semnează olograf și se ștampilează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică sau se emite în format electronic.</p> <p>38. În cazul în care în urma verificărilor sunt identificate deficiențe minore, dar se consideră că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic, se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care este imprimat codul de bare de format 1D, în care se menționează deficiențele identificate. Conducătorul auto are obligația de a remedia deficiențele identificate, iar vehiculul nu mai este supus verificării până la ulterioara inspecție tehnică periodică.</p> |                   |                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Articolul 8</b><br/><b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/><b>(2)</b> Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritățile competente, pun certificatul de inspecție tehnică la dispoziția persoanei care prezintă vehiculul la inspecție sau, în cazul certificatelor electronice de inspecție tehnică, o copie imprimată certificată a acestui certificat.</p>                  | <p>14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare. Un exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar alt exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform prevederilor art. 133 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014</p> <p>37. În cazul autovehiculelor și al remorcilor acestora, la care în urma inspecției tehnice periodice nu sunt identificate defecțiuni, se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format 1D, care confirmă că vehiculul corespunde cerințelor. Certificatul de inspecție tehnică periodică se semnează olograf și se ștampilează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică sau se emite în format electronic.</p>                                                                          | <p>Compatibil</p> |                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Articolul 8!!!!</b><br/><b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/><b>(3)</b> Fără a aduce atingere articolului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru, fiecare stat membru recunoaște certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat membru, ca și cum ar fi eliberat el însuși certificatul de inspecție tehnică, cu condiția ca acesta să fie încă valabil</p> | <p>42<sup>1</sup>. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat membru, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia</p>                                                                                                                                                                                    | <p>Compatibil</p> | <p>Prevedere privind recunoașterea certificatului de inspecție tehnică eliberat de un stat membru de către alt stat membru nu este aplicabilă pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>din punct de vedere al respectării frecvenței inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de statul membru de reînmatriculare. În caz de dubiu, statul membru de reînmatriculare poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia. Statele membre comunică Comisiei o descriere a certificatului de inspecție tehnică înainte de 20 mai 2018. Comisia informează comitetul menționat la articolul 19. Prezentul alineat nu se aplică vehiculelor din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |  |
| <p><b>Articolul 8</b><br/> <b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/> <b>(4)</b> Fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (4) și alineatului (3) de la prezentul articol, statele membre recunosc, în principiu, valabilitatea certificatului de inspecție tehnică în cazul în care se schimbă proprietarul vehiculului, cu deținerea dovezii valabile a efectuării unei inspecții tehnice periodice</p>                                                                                                                                                | <p>41. În situația în care are loc transferul de proprietate fără schimbarea numărului de înmatriculare, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică emite un nou certificat de inspecție tehnică periodică, bazat pe certificatul existent, pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Compatibil</p> |  |
| <p><b>Articolul 8</b><br/> <b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/> <b>(5)</b> Începând cu 20 mai 2018 și cel mai târziu până la 20 mai 2021, centrele de inspecție comunică electronic autorității competente ale statului membru respectiv informațiile menționate în certificatele de inspecție tehnică pe care le eliberează. O astfel de comunicare are loc într-un termen rezonabil de la eliberarea fiecărui certificat de inspecție tehnică. Până</p>                                                                                              | <p>13. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor de inspecție tehnică eliberate de către stații se realizează prin Subsistemul informațional „Autotest”.</p> <p>14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare. Un exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar alt exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform prevederilor art. 133 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.</p> | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>la această din urmă dată, centrele de inspecție pot comunica autorității competente aceste informații prin orice alte mijloace. Statele membre stabilesc perioada pe parcursul căreia autoritatea competentă este obligată să păstreze aceste informații. Această perioadă este de minimum 36 de luni, fără a aduce atingere sistemelor fiscale naționale ale statelor membre.</p>                                                                                                                                                                                                                                | <p>27. În cazul suspiciunilor argumentate de falsificare a numerelor de identificare ale vehiculului sau de fraudare a datelor odometrului ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.</p> <p>40. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică consemnează deficiențele în certificatul de inspecție tehnică la rubrica V, cu introducerea mențiunii respective în SI „Autotest”. Agenția, ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică neadmiterea la exploatare a vehiculului.</p> <p>Conducătorului auto i se înmânează certificatul de inspecție tehnică cu indicarea la rubrica V a tuturor deficiențelor care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere. Conducătorul auto confirmă prin semnătura pe certificatul de inspecție tehnică că a luat cunoștință de rezultatele verificării.</p> <p>Până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi, este interzisă deplasarea vehiculului respectiv pe drumurile publice.</p> |                   |  |
| <p><b>Articolul 8</b><br/> <b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/> <b>(6)</b> Statele membre se asigură că, în scopul verificării odometrului, în cazul în care acesta a fost montat în mod normal, informațiile incluse la inspecția tehnică anterioară sunt puse la dispoziția inspectorilor imediat ce devin disponibile în format electronic. În cazurile în care se constată că odometrul a fost manipulat pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul, o astfel de manipulare se pedepsește cu sancțiuni eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.</p> | <p>27. În cazul suspiciunilor argumentate de falsificare a numerelor de identificare ale vehiculului sau de fraudare a datelor odometrului ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| <p><b>Articolul 8</b><br/> <b>Certificatul de inspecție tehnică</b><br/> <b>(7)</b> Statele membre se asigură că rezultatele inspecției tehnice se notifică autorității de înmatriculare a vehiculului sau se pun la dispoziția acestuia în format electronic cât mai curând posibil. Notificarea respectivă conține informațiile menționate în certificatul de inspecție tehnică</p>                                  | <p>13. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor de inspecție tehnică eliberate de către stații se realizează prin intermediul Subsistemului informațional „Autotest” (în continuare – <i>SI „Autotest”</i>).</p> <p>40. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică consemnează deficiențele în certificatul de inspecție tehnică la rubrica V, cu introducerea mențiunii respective în SI „Autotest”. Agenția, ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică neadmiterea la exploatare a vehiculului.</p> <p>Conducătorului auto i se înmânează certificatul de inspecție tehnică cu indicarea la rubrica V a tuturor deficiențelor care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere. Conducătorul auto confirmă prin semnătura pe certificatul de inspecție tehnică că a luat cunoștință de rezultatele verificării.</p> <p>Până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi, este interzisă deplasarea vehiculului respectiv pe drumurile publice.</p> | Compatibil |  |
| <p><b>Articolul 9</b><br/> <b>Urmărirea deficiențelor</b><br/> <b>(1)</b> În cazul în care există doar deficiențe minore, inspecția se consideră că a fost trecută, deficiențele se remediază, iar vehiculul nu mai este supus din nou inspecției.</p>                                                                                                                                                                 | <p>38. În cazul în care în urma verificărilor sunt identificate deficiențe minore, dar se consideră că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic, se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care este imprimat codul de bare de format 1D, în care se menționează deficiențele identificate. Conducătorul auto are obligația de a remedia deficiențele identificate, iar vehiculul nu mai este supus verificării până la ulterioara inspecție tehnică periodică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Compatibil |  |
| <p><b>Articolul 9</b><br/> <b>Urmărirea deficiențelor</b><br/> <b>(2)</b> În cazul unor deficiențe majore, inspecția se consideră că nu a fost trecută. Statul membru sau autoritatea competentă decide asupra intervalului de timp în care un astfel de vehicul poate circula înainte de reefectuarea inspecției tehnice. Se realizează o nouă inspecție tehnică într-o perioadă definită de statul membru sau de</p> | <p>39. În cazul identificării deficiențelor majore, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică face însemnări în certificatul de inspecție tehnică privind acordarea unui termen de 30 de zile lucrătoare pentru înlăturarea deficiențelor tehnice. În acest caz, exploatarea vehiculului este admisă doar pentru deplasarea acestuia spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau pentru efectuarea inspecției tehnice repetate. Ulterior, la prezentarea repetată în decursul termenului acordat, sunt supuse verificării doar deficiențele tehnice stabilite anterior. În cazul prezentării repetate a vehiculului după expirarea termenului de 30 de zile lucrătoare, se verifică toate componentele stabilite la pct.25.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Compatibil |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>autoritatea competentă, dar în termen de cel mult două luni de la inspecția inițială.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Prezentarea repetată ca urmare a identificării deficiențelor majore se face la aceeași stație de inspecție tehnică periodică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |  |
| <p><b>Articolul 9</b><br/> <b>Urmărirea deficiențelor</b><br/> <b>(3)</b> În cazul unor deficiențe periculoase, inspecția se consideră că nu a fost trecută. Statul membru sau autoritatea competentă poate decide că un astfel de vehicul nu poate să circule pe drumurile publice și că autorizația de circulație în traficul rutier se suspendă pe o perioadă limitată de timp, fără ca aceasta să implice un nou proces de înmatriculare, până la remedierea deficiențelor și la emiterea unui nou certificat de inspecție tehnică în care se atestă că vehiculul respectă cerințele.</p>                                                                                         | <p>40. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică consemnează deficiențele în certificatul de inspecție tehnică la rubrica V, cu introducerea mențiunii respective în SI „Autotest”. Agenția, ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică neadmiterea la exploatare a vehiculului.</p> <p>Conducătorului auto i se înmânează certificatul de inspecție tehnică cu indicarea la rubrica V a tuturor deficiențelor care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere. Conducătorul auto confirmă prin semnătura pe certificatul de inspecție tehnică că a luat cunoștință de rezultatele verificării.</p> <p>Până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi, este interzisă deplasarea vehiculului respectiv pe drumurile publice.</p> | <p>Compatibil</p> |  |
| <p><b>Articolul 10</b><br/> <b>Dovada inspecției</b><br/> <b>(1)</b> Centrul de inspecție sau, dacă este cazul, autoritatea competentă a statului membru care a efectuat o inspecție tehnică la un vehicul înmatriculat pe teritoriul său emite o dovadă, cum ar fi o mențiune în documentul de înmatriculare al vehiculului, un autocolant, un certificat sau orice alt tip de informații ușor accesibile, în cazul fiecărui vehicul care a trecut cu succes o atare inspecție. Dovada indică data până la care trebuie să se efectueze următoarea inspecție tehnică.</p> <p>Statele membre comunică Comisiei o descriere a dovezii inspecției înainte de 20 mai 2018. La rândul</p> | <p>37. În cazul autovehiculelor și al remorcilor acestora, la care în urma inspecției tehnice periodice nu sunt identificate defecțiuni, se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format 1D, care confirmă că vehiculul corespunde cerințelor. Certificatul de inspecție tehnică periodică se semnează olograf și se ștampilează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică sau se emite în format electronic.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| său, Comisia informează comitetul menționat la articolul 19.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Articolul 10</b><br><b>Dovada inspecției</b><br><b>(2)</b> În cazul în care vehiculul face parte dintr-o categorie de vehicule care nu fac obiectul înmatriculării în statul membru în care au fost puse în folosință, statul membru poate cere ca dovada inspecției să fie afișată în mod vizibil pe vehiculul respectiv. | 42 <sup>2</sup> . Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Articolul 10</b><br><b>Dovada inspecției</b><br><b>(3)</b> În scopul liberei circulații, fiecare stat membru recunoaște dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a altui stat membru emisă în conformitate cu alineatul (1).                                                                 | 42 <sup>3</sup> . Pentru vehiculele înmatriculate în alte state aflate în trafic internațional sau se află temporar pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile competente de control și supraveghere recunosc dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a altui stat emisă în conformitate cu punctul 37.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Articolul 11</b><br><b>Echipamentele și infrastructura de inspecție</b><br><b>(1)</b> Statele membre se asigură că echipamentele și infrastructura de inspecție utilizate la efectuarea inspecțiilor tehnice respectă cerințele tehnice minime stabilite în anexa III.                                                     | <b>Articolul 125</b><br><b>(3)</b> În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere.<br><b>Articolul 126</b><br><b>(3)</b> Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor rutiere la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de proprietate, leasing financiar sau locațiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice:<br>a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare;<br>b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament;<br>c) stand de verificare a frânelor cu role;<br>d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și $\lambda$ ) cu precizie de minimum: | Compatibil | <b>Art.125 alin.(3) și Art.126 alin (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014</b> prevăd condițiile privind baza tehnică materială ce trebuie o stație de inspecție tehnică sa aibă în dotare. Procesul de verificare metrologică presupune și aspectele ce țin de calibrare. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p> <math>\pm 0,06</math> % pentru CO;<br/> <math>\pm 0,5</math> % pentru CO<sub>2</sub>;<br/> <math>\pm 0,1</math> % pentru O<sub>2</sub>;<br/> <math>\pm 12</math> ppm pentru HC;<br/> e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum <math>\pm 0,2</math> m<sup>-1</sup> ;<br/> f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;<br/> g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de <math>\pm 0,25</math> atm;<br/> h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de <math>\pm 0,1</math> mm;<br/> i) cântar pentru măsurarea maselor (integrat în standul de verificare a frînelor sau separat), cu o precizie de minimum <math>\pm 2\%</math> din valoarea măsurată;<br/> j) dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz, în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor;<br/> k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de <math>\pm 0,5</math>o;<br/> l) indicator al lichidului de frînă;<br/> m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de pînă la 3,5 tone inclusiv);<br/> n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;<br/> o) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice;<br/> p) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția. </p> |            |                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Articolul 11</b><br/> <b>Echipamentele și infrastructura de inspecție</b><br/> (2) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritatea competentă întrețin echipamentele și infrastructura de inspecție în conformitate cu specificațiile producătorilor.</p> | <p>32. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și al utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau a îndepărta părți ale vehiculului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Compatibil | <p>Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Articolul 11</b><br/><b>Echipamentele și infrastructura de inspecție</b><br/>(3) Echipamentele de măsurare se calibrează periodic în conformitate cu dispozițiile din anexa III și sunt verificate în conformitate cu specificațiile furnizate de statul membru respectiv sau de producătorul echipamentelor.</p>  | <p><b>Art.130</b> În vederea obținerii autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, câte un dosar de autorizare, care va cuprinde:<br/>f) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;<br/>g) copiile buletinelor valabile de verificare metrologică a echipamentului și mijloacelor de măsurare, precum și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Compatibil | <p><b>Art.130. lit f) și g) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014</b> prevede ca echipamentele să fie în conformitate cu specificațiile producătorilor.</p>                                                                                         |
| <p><b>Articolul 12</b><br/><b>Centrele de inspecție</b><br/>(1) Centrele de inspecție în care inspectorii efectuează inspecțiile tehnice sunt autorizate de statul membru sau de autoritatea sa competentă.</p>                                                                                                          | <p>9. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică periodică, autorizate de către Agenția Națională Transport Auto (<i>în continuare–Agenție</i>), conform prevederilor art.126 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. Dacă întreprinderile dețin mai multe stații de inspecție tehnică, Agenția va elibera certificate de autorizare pentru fiecare stație de inspecție tehnică în parte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>Articolul 12</b><br/><b>Centrele de inspecție</b><br/>(2) Pentru a îndeplini cerințele minime de management al calității, centrele de inspecție respectă cerințele stabilite de statul membru de autorizare. Centrele de inspecție asigură obiectivitatea și nivelul înalt de calitate ale inspecției tehnice.</p> | <p><b>Art.126</b> (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se acordă întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:<br/>a) de bună reputație;<br/>b) de existență a bazei tehnico-materiale;<br/>c) de competență profesională.<br/>(2) Condiția privind buna reputație a întreprinderii se consideră îndeplinită în cazul în care managerii și experții de inspecție tehnică angajați:<br/>a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții;<br/>b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de salarizare și de angajare sau privind regimul din transporturi.<br/>Condiția de bună reputație rămâne neîndeplinită până la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale, reabilitarea judecătorească, după caz</p> | Compatibil | <p><b>Art.126 alin (1) și (2) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014</b> prevede, condițiile de autorizare stațiilor de inspecție tehnică, condițiile privind baza tehnică materială ce trebuie o stație de inspecție tehnică sa aibă în dotare.</p> |
| <p><b>Articolul 13</b><br/><b>Inspectorii</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>16. Inspecția tehnică periodică se execută de către experți pentru activitatea de inspecție tehnică care îndeplinesc cerințele minime de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Compatibil | <p><b>Art.128 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014</b> prevede</p>                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Statele membre se asigură că inspecțiile tehnice se efectuează de către inspectori care îndeplinesc cerințele minime de competență și formare stabilite în anexa IV. Statele membre pot introduce cerințe suplimentare în materie de competență și formare.</p> | <p>competență, stabilite de Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014 și în anexa nr.3.</p> <p><i>Anexa nr.3</i></p> <p>CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETEȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA EXPERTILOR PENTRU ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ</p> <p>1. Competență</p> <p>Înainte de eliberarea certificatului de competență profesională a unui solicitant pentru un post de expert care efectuează inspecții tehnice periodice, Agenția Națională Transport Auto și/sau unitatea de formare profesională trebuie să verifice dacă solicitantul:</p> <p>1.1. are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii:</p> <p>1.1.1. mecanică;</p> <p>1.1.2. dinamică;</p> <p>1.1.3. dinamica vehiculului;</p> <p>1.1.4. motoarele cu ardere internă;</p> <p>1.1.5. materiale și prelucrarea materialelor;</p> <p>1.1.6. electronică;</p> <p>1.1.7. electricitate;</p> <p>1.1.8. componentele electronice ale vehiculului;</p> <p>1.1.9. aplicații IT;</p> <p>1.2. are cel puțin doi ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior.</p> <p>2. Formarea inițială și periodică</p> <p>Agenția Națională Transport Auto se asigură că experții beneficiază de formarea inițială și periodică corespunzătoare sau sunt examinați în mod adecvat, inclusiv cu privire la elemente teoretice și practice, pentru a fi autorizați să efectueze inspecții tehnice periodice. Conținutul minim al formării inițiale și periodice sau al examinării adecvate include următoarele subiecte:</p> <p>2.1. Tehnologia vehiculului:</p> <p>2.1.1. sisteme de frânare;</p> <p>2.1.2. sisteme de direcție;</p> <p>2.1.3. câmp de vizibilitate;</p> | <p>condițiile care trebuie să le îndeplinească un manager de inspecție tehnică.</p> <p>(1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;</p> <p>b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în domeniul reparației, inspecției sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;</p> <p>c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare.</p> <p>(2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>2.1.4. instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice;</p> <p>2.1.5. punți, jante și anvelope;</p> <p>2.1.6. șasiu și caroserie;</p> <p>2.1.7. emisii și poluanți;</p> <p>2.1.8. cerințe suplimentare pentru vehicule speciale;</p> <p>2.2. Metode de inspecție;</p> <p>2.3. Evaluare a deficiențelor;</p> <p>2.4. Cerințe legale aplicabile privind starea vehiculului în vederea omologării;</p> <p>2.5. Cerințe legale privind inspecția tehnică;</p> <p>2.6. Dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor;</p> <p>2.7. Aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă.</p> <p>3. Formarea periodică sau examinarea adecvată<br/>Inspectorii urmează periodic o formare ulterioară sau fac obiectul unei examinări adecvate, asigurată de către Agenția Națională Transport Auto sau de către unitatea de formare profesională autorizată.</p> <p>4. Certificatul de competență<br/>Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui expert pentru activitatea de inspecție tehnică cuprinde cel puțin informațiile următoare:</p> <p>4.1. datele de identificare ale expertului (nume, prenume);</p> <p>4.2. categoriile de vehicule pentru care expertul este autorizat să efectueze inspecția tehnică;</p> <p>4.3. denumirea autorității emitente;</p> <p>4.4. data eliberării.</p> |  | <p>să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;</p> <p>b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 2 ani în domeniul reparației sau al deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;</p> <p>c) să urmeze un curs de calificare inițială sau de formare periodică, după caz, a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare;</p> <p>d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.</p> <p>(3) Formarea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în cadrul unităților de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere sînt organizate în baza programelor de formare profesională și</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        | <i>normelor metodologice stabilite de organul central de specialitate.</i> |
| <b>Articolul 13</b><br><b>Inspectorii</b><br>(2) Autoritățile competente sau, după caz, centrele de formare autorizate eliberează un certificat inspectorilor care îndeplinesc cerințele minime de competență și de formare. Acest certificat conține cel puțin informațiile menționate în anexa IV punctul 3.         | <i>Anexa nr.3</i><br>4.Certificatul de competență<br>C Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare:<br>4.1. datele de identificare ale expertului (prenume, nume);<br>4.2. categoriile de vehicule pentru care expertul este autorizat să efectueze inspecția tehnică;<br>4.3. denumirea autorității emitente;<br>4.4. data eliberării.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Compatibil             |                                                                            |
| <b>Articolul 13</b><br><b>Inspectorii</b><br>(3) Inspectorii care sunt angajați sau autorizați de autoritățile competente ale statelor membre sau de un centru de inspecție la 20 mai 2018 sunt exceptați de la cerințele prevăzute în anexa IV punctul 1.                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prevederi UE opționale |                                                                            |
| <b>Articolul 13</b><br><b>Inspectorii</b><br>(4) La efectuarea unei inspecții tehnice, inspectorii nu se află în niciun conflict de interese, astfel încât să se asigure, din perspectiva statului membru sau a autorității competente în cauză, că este menținut un nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate. | 17. La efectuarea unei inspecții tehnice, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică ia măsuri, pentru a nu se afla în conflict de interese cu conducătorul auto, prin renunțarea efectuării inspecției:<br>17.1. la apariția unui conflict de interese, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică raportează managerului stației de inspecție tehnică printr-o declarație privind conflictul de interese (anexa nr. 4);<br>17.2. managerul stației de inspecție tehnică restricționează accesul expertului implicat într-un conflict de interese la efectuarea inspecției tehnice;<br>17.3. managerul stației de inspecție tehnică redistribuie sarcinile altui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, astfel încât să se asigure că este menținut un nivel potrivit de imparțialitate și obiectivitate. | Compatibil             |                                                                            |
| <b>Articolul 13</b><br><b>Inspectorii</b><br>5) Persoana care prezintă vehiculul la inspecție este                                                                                                                                                                                                                     | 40. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică consemnează deficiențele în certificatul de inspecție tehnică la rubrica V, cu introducerea mențiunii respective în SI „Autotest”. Agenția, ca posesor al SI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Compatibil             |                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| <p>informată cu privire la orice deficiențe care au fost identificate la vehicul și care necesită remediere.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>„Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică neadmiterea la exploatare a vehiculului.</p> <p>Conducătorului auto i se înmânează certificatul de inspecție tehnică cu indicarea la rubrica V a tuturor deficiențelor care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere. Conducătorul auto confirmă prin semnătura pe certificatul de inspecție tehnică că a luat cunoștință de rezultatele verificării.</p> <p>Până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi, este interzisă deplasarea vehiculului respectiv pe drumurile publice</p>                                                                                                                                                                                                       |            |  |
| <p><b>Articolul 13</b><br/><b>Inspectorii</b><br/>(6) Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate, dacă este cazul, numai de către organismul de supraveghere sau în conformitate cu procedura instituită de autoritatea competentă, dacă constatările inspecției tehnice sunt flagrant incorecte.</p>                                                                                                                | <p>71<sup>1</sup>. Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate numai în cazul în care, în urma unui control repetat efectuat de inspectorii Agenției imediat după verificarea realizată de către o stație de inspecție tehnică autorizată, se constată că sunt flagrant incorecte</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Compatibil |  |
| <p><b>Articolul 14</b><br/><b>Supravegherea centrelor de inspecție</b><br/>(1) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sunt supravegheate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>66. Agenția asigură supravegherea și controlul stațiilor de inspecție tehnică asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Compatibil |  |
| <p><b>Articolul 14</b><br/><b>Supravegherea centrelor de inspecție</b><br/>(2) Organismul de supraveghere efectuează cel puțin sarcinile prevăzute în anexa V punctul 1 și îndeplinește cerințele prevăzute la punctele 2 și 3 din anexa respectivă. Statele membre pun la dispoziția publicului normele și procedurile privind organizarea, sarcinile și cerințele aplicabile personalului din cadrul organismelor de</p> | <p>66. Agenția asigură supravegherea și controlul stațiilor de inspecție tehnică asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale.</p> <p>67. În scopul asigurării îndeplinirii funcției de supraveghere Agenția monitorizează următoarele aspecte:</p> <p>67.1. supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică:</p> <p>67.1.1 verifică dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente;</p> <p>67.1.2. verifică cerințele obligatorii aplicabile stației autorizate.</p> <p>67.2. monitorizează implementarea principiilor de formare profesională și examinarea experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și inspectorilor Agenției:</p> <p>67.2.1. monitorizează pregătirea inițială a experților;</p> <p>67.2.2. monitorizează pregătirea periodică a experților;</p> | Compatibil |  |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>supraveghere, inclusiv cerințele de independență.</p> | <p>67.2.3. monitorizează pregătirea periodică a inspectorilor ce efectuează supravegherea;</p> <p>67.2.4. asigură examinarea pentru atestarea profesională a experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și a inspectorilor ce efectuează supravegherea.</p> <p>67.3. controlul:</p> <p>67.3.1. controlul preliminar al stației de inspecție tehnică înainte de autorizare;</p> <p>67.3.2. controlul periodic al stației de inspecție tehnică periodică în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare;</p> <p>67.3.3. controlul special dacă se constată existența unor nereguli;</p> <p>67.3.4. controlul centrului de formare/examinare;</p> <p>67.4. monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele:</p> <p>67.4.1. reinspectarea în mod aleatoriu un număr de vehicule ce au trecut inspecția tehnică;</p> <p>67.4.2. verificări incognito al stațiilor de inspecție tehnică (opțional cu utilizarea unui vehicul defect);</p> <p>67.4.3. analiza rezultatelor inspecției tehnice periodice (metode statistice referitoare la defectele identificate, gradul de conformitate cu cerințele tehnice);</p> <p>67.4.4. întreprinderea măsurilor pentru reinspectarea vehiculelor în urma contestațiilor; 67.4.5. examinarea reclamațiilor.</p> <p>67.5. validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice.</p> <p>67.6. dispune retragerea sau suspendarea autorizațiilor stațiilor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor: 65.6.1. în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare;</p> <p>67.6.2. în cazul depistării unor nereguli majore;</p> <p>67.6.3. în cazul unor rezultate negative repetate la control;</p> <p>67.6.4. în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză.</p> <p>68. La activitatea de supraveghere a activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:</p> <p>68.1. competență tehnică;</p> <p>68.2. imparțialitate;</p> <p>68.3. standarde de calificare și formare.</p> |  |  |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 69. Agenția publică sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică.                                                                                   |                           |                                                                                                               |
| <b>Articolul 14</b><br><b>Supravegherea centrelor de inspecție</b><br><b>(3)</b> Centrele de inspecție operate direct de o autoritate competentă sunt exceptate de la cerințele referitoare la autorizare și supraveghere în cazurile în care organismul de supraveghere face parte din autoritatea competentă.                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                     | Prevederi UE neaplicabile | În Republica Moldova inspecția tehnică este efectuată de persoane juridice.                                   |
| <b>Articolul 14</b><br><b>Supravegherea centrelor de inspecție</b><br><b>(4)</b> Cerințele menționate la alineatele (2) și (3) pot fi considerate ca fiind îndeplinite de statele membre care solicită acreditarea centrelor de inspecție în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008.                                                                                | 68 <sup>1</sup> .Cerințele menționate la punctele 67-68 pot fi considerate îndeplinite de către Agenție dacă la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică sunt respectate condițiile articolului 126 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 | Compatibil                |                                                                                                               |
| <b>Articolul 15</b><br><b>Cooperarea administrativă dintre statele membre</b><br><b>(1)</b> Statele membre desemnează un punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre și cu Comisia, în ceea ce privește aplicarea prezentei directive.                                                                                  | 69 <sup>1</sup> . Agenția este responsabilă de schimbul de informații cu celelalte state membre și cu Comisia, în ceea ce privește aplicarea prezentului Regulament.                                                                                | Compatibil                |                                                                                                               |
| <b>Articolul 15</b><br><b>Cooperarea administrativă dintre statele membre</b><br><b>(2)</b> Statele membre transmit Comisiei denumirea și datele de contact ale punctului lor național de contact cel târziu până la 20 mai 2015 și informează Comisia fără întârziere cu privire la orice fel de modificări ale acestora. Comisia întocmește lista tuturor punctelor |                                                                                                                                                                                                                                                     | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                           |                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| de contact și o transmite statelor membre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                           |                                                                                                              |
| <p><b>Articolul 16</b><br/> <b>Platforma electronică de informații privind vehiculele</b></p> <p>Comisia examinează fezabilitatea, costurile și beneficiile instituirii unei platforme electronice de informații privind vehiculele, folosind soluțiile IT existente care au fost deja implementate în domeniul schimburilor internaționale de date, în vederea reducerii la minimum a costurilor și a evitării duplicărilor. La examinarea chestiunii, Comisia analizează modul optim de realizare a unor legături între sistemele naționale existente, pentru facilitarea schimbului de informații privind datele legate de inspecția tehnică și kilometrajele indicate de odometre între autoritățile competente ale statelor membre responsabile de inspecția, înmatricularea și omologarea vehiculelor, centrele de inspecție, producătorii de echipamente de inspecție și producătorii de vehicule.</p> <p>Comisia analizează, de asemenea, fezabilitatea, precum și costurile și beneficiile colectării și stocării informațiilor disponibile referitoare la principalele componente de siguranță ale vehiculelor care au fost implicate în accidente grave, precum și posibilitatea de a pune la dispoziția inspectorilor, deținătorilor de certificate de înmatriculare și</p> |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind atribuțiile Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                           |                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| persoanelor care se ocupă de studiul accidentelor, în mod anonim, informații despre istoricul accidentelor și kilometrajul indicat de odometru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                           |                                                                                                            |
| <p><b>Articolul 17</b></p> <p><b>Acte delegate</b></p> <p>Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 18, în ceea ce privește:</p> <p>— actualizarea exclusivă a desemnării categoriilor de vehicule menționate la articolul 2 alineatul (1) și articolul 5 alineatele (1) și (2), după caz, în cazul în care sunt aduse modificări categoriilor de vehicule, generate de modificarea legislației privind omologarea de tip menționată la articolul 2 alineatul (1), fără a aduce atingere domeniului de aplicare și frecvențelor de inspecție;</p> <p>— actualizarea anexei I punctul 3 în ceea ce privește metodele de inspecție în cazul în care metode de inspecție mai eficiente și mai eficace devin disponibile, fără a extinde lista elementelor care trebuie verificate;</p> <p>— adaptarea anexei I punctul 3, în urma unei evaluări pozitive costuri-beneficii, în ceea ce privește lista elementelor verificate, metodele de inspecție, motivele respingerii și evaluarea deficiențelor în cazul modificării cerințelor obligatorii referitoare la omologarea de tip din cadrul legislației Uniunii privind siguranța sau mediul.</p> |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind funcțiile Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Articolul 18</b><br><b>Exercitarea delegării</b><br><b>(1)</b> Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Prevederi UE<br>neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.                                |
| <b>Articolul 18</b><br><b>Exercitarea delegării</b><br><b>(2)</b> Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 17 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 19 mai 2014. Cel târziu cu nouă luni înainte de sfârșitul perioadei de cinci ani, Comisia elaborează un raport referitor la delegarea competențelor. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. |  | Prevederi UE<br>neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.                                |
| <b>Articolul 18</b><br><b>Exercitarea delegării</b><br><b>(3)</b> Delegarea de competențe menționată la articolul 17 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.                                                           |  | Prevederi UE<br>neaplicabile | Prevederile privind competențele Parlamentului European și a Consiliului nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                           |                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Articolul 18</b><br><b>Exercitarea delegării</b><br><b>(4)</b> De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.                               |
| <b>Articolul 18</b><br><b>Exercitarea delegării</b><br><b>(5)</b> Un act delegat adoptat în temeiul articolului 17 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la data notificării acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Parlamentului European și a Consiliului nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE |
| <b>Articolul 19</b><br><b>Procedura comitetului</b><br><b>(1)</b> Comisia este asistată de un comitet („Comitetul de inspecție tehnică”). Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.                               |
| <b>Articolul 19</b><br><b>Procedura comitetului</b><br><b>(2)</b> În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.                                                                                                                                                                                                |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                           |                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Articolul 20</b><br/> <b>Raportarea</b><br/> <b>(1)</b> Până la 30 aprilie 2020, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive și efectele acesteia, în special în ceea ce privește nivelul armonizării inspecțiilor tehnice periodice, eficacitatea dispozițiilor referitoare la domeniul de aplicare, la frecvența inspecțiilor, la recunoașterea reciprocă a certificatelor de inspecție tehnică în cazul reînmatriculării vehiculelor provenite din alte state membre și la rezultatele examinării fezabilității introducerii unei platforme electronice de informații privind vehiculele, astfel cum se menționează la articolul 16. Raportul include și o analiză a necesității actualizării anexelor, în special în funcție de progresele și tehnice și aspectele practice. Raportul se transmite în urma consultării comitetului menționat la articolul 19 și se însoțește, după caz, de propuneri legislative.</p> |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind raportarea de către Comisie nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE. |
| <p><b>Articolul 20</b><br/> <b>Raportarea</b><br/> <b>(2)</b> Până la 30 aprilie 2019, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport, realizat pe baza unor studii independente, privind eficacitatea includerii remorcilor ușoare și a vehiculelor cu două sau trei roți în domeniul de aplicare al prezentei directive. Raportul evaluează evoluția situației privind</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>siguranța rutieră în Uniune și, pentru fiecare subcategorie de vehicule L, compară rezultatele măsurilor naționale de siguranță rutieră, ținând seama de distanța medie parcursă de respectivele vehicule. În special, Comisia evaluează dacă standardele și costurile inspecțiilor tehnice periodice pentru fiecare categorie de vehicule sunt proporționale cu obiectivele stabilite în materie de siguranță rutieră. Raportul este însoțit de o evaluare de impact detaliată, care să analizeze costurile și beneficiile pe întreg teritoriul Uniunii, inclusiv aspectele specifice din statele membre. Raportul este prezentat cu cel puțin șase luni înainte de transmiterea oricărei propuneri legislative, dacă este cazul, pentru a include noile categorii în domeniul de aplicare al prezentei directive.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                           |
| <p><b>Articolul 21</b><br/><b>Sanctiuni</b></p> <p>Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prezentei directive și iau toate măsurile necesare asigurării punerii în aplicare a acestora. Aceste sancțiuni sunt eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Art.197</b></p> <p>(12) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art. 86, art. 94 alin. (1) lit. e) și f), la art. 110, 118 și 125 din Codul transporturilor rutiere, fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deține autorizația respectivă</p> <p>se sancționează cu amendă de la 72 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(13) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor de acces specificate la art. 88, 96, 110, 111, 119, 120 și 126 din Codul transporturilor rutiere</p> <p>se sancționează cu amendă de la 72 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(28) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a</p> | <p>Compatibil</p> | <p><b>Art.197 alin.(12), alin.(13), alin. (28) și Art. 263<sup>3</sup> alin.(8) al Codul Contravențional nr.218</b> prevăd sancțiuni.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto a obligațiilor prevăzute la art.43 alin.(12), art.45 alin.(2), art.90 alin.(1), art.94 alin.(2) și (3), art.105, 106, 107, art.108 alin.(1) și (3), art.114 alin.(2), art.125 și 133 din Codul transporturilor rutiere</p> <p>se sancționează cu amendă de la 60 la 75 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> |                           |                                                                                                               |
| <p><b>Articolul 22</b><br/><b>Dispoziții tranzitorii</b><br/>(1) Statele membre pot autoriza utilizarea infrastructurii și echipamentelor de inspecție menționate la articolul 11 care nu respectă cerințele minime stabilite în anexa III pentru efectuarea inspecțiilor tehnice pentru o perioadă de maximum cinci ani de la 20 mai 2018.</p>                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile | Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE. |
| <p><b>Articolul 22</b><br/><b>Dispoziții tranzitorii</b><br/>(2) Statele membre aplică cerințele stabilite în anexa V începând cel târziu de la 1 ianuarie 2023.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile |                                                                                                               |
| <p><b>Articolul 23</b><br/><b>Transpunerea</b><br/>(1) Statele membre adoptă și publică până cel târziu la data de 20 mai 2017 actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor dispoziții.<br/>Statele membre pun în aplicare măsurile respective de la 20 mai 2018.<br/>Atunci când statele membre adoptă măsurile respective, acestea cuprind o trimitere la prezenta</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile |                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |  |
| <b>Articolul 22</b><br><b>Dispoziții tranzitorii</b><br>(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor măsuri de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile |  |
| <b>Articolul 24</b><br><b>Abrogare</b><br>Directiva 2009/40/CE se abrogă cu efect de la 20 mai 2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile |  |
| <b>Articolul 25</b><br>Intrarea în vigoare<br>Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile |  |
| <b>Articolul 26</b><br><b>Destinatari</b><br>Prezenta directivă se adresează statelor membre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Prevederi UE neaplicabile |  |
| Anexa I<br><b>1. GENERALITĂȚI</b><br>Prezenta anexă stabilește sistemele și componentele vehiculelor supuse inspecției, detaliind metodele de inspecție recomandate și criteriile utilizate pentru a stabili dacă starea vehiculului este acceptabilă.<br>Inspecția tehnică trebuie să acopere cel puțin elementele menționate la punctul 3 de mai jos, cu condiția ca ele să aibă legătură cu echipamentele vehiculului controlat în statul membru respectiv.<br>Inspecția mai poate include, de | 25. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte:<br>25.1. identificarea vehiculului;<br>25.2. echipamentul de frânare;<br>25.3. sistemul de direcție;<br>25.4. vizibilitate;<br>25.5. echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;<br>25.6. punți, jante, anvelope, suspensie;<br>25.7. șasiu și accesorii șasiu;<br>25.8. elemente poluante;<br>25.9. inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M <sub>2</sub> și M <sub>3</sub> ;<br>25.10. alte echipamente; | Compatibil                |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>asemenea, o verificare a faptului că piesele și componentele relevante ale vehiculului respectiv respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării, sau, dacă este cazul, la momentul postechipării.</p> <p>În cazul în care, prin construcție, vehiculul nu permite aplicarea metodelor de inspecție stabilite în prezenta anexă, inspecția se desfășoară în conformitate cu metodele de inspecție recomandate acceptate de autoritățile competente. Autoritatea competentă trebuie să se asigure că vor fi respectate standardele de siguranță și de mediu. Testarea tuturor elementelor enumerate mai jos se consideră obligatorie la inspecția tehnică periodică a vehiculelor, cu excepția celor marcate cu (X), care fac referire la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia în trafic, dar care nu sunt considerate esențiale în contextul unei inspecții periodice.</p> <p>„Motivele respingerii” nu se aplică în cazurile în care acestea fac referire la cerințe care nu au fost stabilite de legislația relevantă privind omologarea vehiculelor la data primei înmatriculări, a primei puneri în circulație sau la cerințe privind postechiparea.</p> <p>În cazul în care o metodă de inspecție este indicată drept vizuală, aceasta înseamnă că, pe lângă examinarea vizuală a elementelor, inspectorul trebuie, după caz, să le manipuleze, să evalueze zgomotul</p> | <p>Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice</p> <p><b>Anexa nr. 2</b><br/> <b>CRITERII DE EVALUARE A DEFICIENȚELOR VEHICULELOR LA EFECTUAREA INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE</b></p> <p>Prezenta anexă definește cerințele referitoare la sistemele și componentele vehiculelor supuse inspecției, oferind detalii privind metodele recomandate și criteriile utilizate pentru a evalua acceptabilitatea stării vehiculului.</p> <p>Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos:</p> <p><i>Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz.</i></p> |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|--|
| <p>sau să se servească de orice alte metode corespunzătoare de inspecție fără ajutorul unui echipament.</p> <p><b>2. ASPECTE VERIFICATE</b></p> <p>Inspecția vizează cel puțin următoarele aspecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>0. identificarea vehiculului;</li> <li>1. echipamentul de frânare;</li> <li>2. direcția;</li> <li>3. vizibilitate;</li> <li>4. echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;</li> <li>5. punți, jante, anvelope, suspensie;</li> <li>6. șasiu și accesorii șasiu;</li> <li>7. alte echipamente;</li> <li>8. elemente poluante;</li> <li>9. inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>.</li> </ol> <p><b>3. CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE, EVALUAREA DEFICIENȚELOR VEHICULELOR</b></p> <p>Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos:</p> <p>Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz.</p> <p>Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le pun pentru siguranța rutieră.</p> |                            |                   |  |
| <p><b>Tabelul Anexei I</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Tabelul Anexei nr.2</p> | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p><i>ANEXA II</i></p> <p><b>CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ</b></p> <p>Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);</li> <li>2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;</li> <li>3. Locul și data inspecției;</li> <li>4. Indicația odometrului la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;</li> <li>5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;</li> <li>6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;</li> <li>7. Rezultatul inspecției tehnice;</li> <li>8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;</li> <li>9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;</li> <li>10. Alte informații.</li> </ol> | <p>Anexa 1</p> <p><b>CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ</b></p> <p>Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);</li> <li>2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;</li> <li>3. Locul și data inspecției;</li> <li>4. Indicația odometrului la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;</li> <li>5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;</li> <li>6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;</li> <li>7. Rezultatul inspecției tehnice;</li> <li>8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;</li> <li>9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;</li> <li>10. Alte informații.</li> </ol> <p>Modelul Certificatului de inspecție tehnică al vehiculului</p> <div data-bbox="653 927 1404 948" style="border: 1px solid black; height: 13px; width: 358px;"></div> | <p>Compatibil</p> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|------|--------|--|--|--|----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <div>Modelul certificatului de inspecție tehnică a vehiculului</div> <div>Denumirea stației de inspecție tehnică, codul, adresa</div> <div>CERTIFICAT<br/>DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULULUI</div> <div>Nr. _____<br/>Data _____ Valabilitate _____</div> <div>I. DATELE VEHICULULUI</div> <div><div>1. Nr. de identificare _____</div><div>7. Nr. șasiului (cadrlui) _____</div><div>2. Nr. de înmatriculare _____</div><div>8. Anul de fabricație _____</div><div>3. Certificat de înmatriculare _____</div><div>9. Culoarea _____</div><div>4. Marca, tipul, varianta _____</div><div>10. IDNV _____</div><div>5. Tipul caroseriei _____</div><div>11. Indicațiile odometrelui _____</div><div>6. Nr. caroseriei _____</div><div>12. Baza de impozitare _____</div></div> <div>II. DATELE PROPRIETARULUI</div> <div><table><tr><td>Numele, prenumele<br/>Denumirea persoanei juridice</td><td>IDNP/IDNO</td><td>Adresa</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table></div> <div>III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE</div> <div><table><tr><td>Numele, prenumele</td><td>IDNP</td><td>Adresa</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table></div> <div>IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI</div> <div><table><tr><td>Plăți<br/>(asigurări)</td><td>Suma<br/>plății primei<br/>de asigurare</td><td>D<br/>ata<br/>a<br/>chitării</td><td>Seria și<br/>numărul<br/>documentului de<br/>plată</td><td>Pe<br/>ricada de<br/>asigurare<br/>de la....<br/>pă<br/>nă la....</td><td>Denumirea stației de<br/>inspecție tehnică, a<br/>prestatorului serviciilor de<br/>plată și a asiguratorului</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div> <div>V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICATE</div> <div>VI. CONCLUZIE</div> <div><div>L.Ș.      Expert</div><div>Cu rezultatele inspecției tehnice<br/>sunt cunoscut</div><div>(semnătura, numele, prenumele, codul<br/>personal)</div><div>(semnătura)</div></div> | Numele, prenumele<br>Denumirea persoanei juridice | IDNP/IDNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Adresa                                                       |                                                                                                           |  |  | Numele, prenumele | IDNP | Adresa |  |  |  | Plăți<br>(asigurări) | Suma<br>plății primei<br>de asigurare | D<br>ata<br>a<br>chitării | Seria și<br>numărul<br>documentului de<br>plată | Pe<br>ricada de<br>asigurare<br>de la....<br>pă<br>nă la.... | Denumirea stației de<br>inspecție tehnică, a<br>prestatorului serviciilor de<br>plată și a asiguratorului |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Numele, prenumele<br>Denumirea persoanei juridice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | IDNP/IDNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Adresa                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Numele, prenumele                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | IDNP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Adresa                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Plăți<br>(asigurări)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Suma<br>plății primei<br>de asigurare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | D<br>ata<br>a<br>chitării                         | Seria și<br>numărul<br>documentului de<br>plată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pe<br>ricada de<br>asigurare<br>de la....<br>pă<br>nă la.... | Denumirea stației de<br>inspecție tehnică, a<br>prestatorului serviciilor de<br>plată și a asiguratorului |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>ANEXA III</div> <div>CERINȚE MINIME PRIVIND<br/>INFRASTRUCTURA ȘI<br/>ECHIPAMENTELE DE<br/>INSPECȚIE PENTRU<br/>INSPECȚIA TEHNICĂ</div> <div>I. Instalațiile și echipamentele</div> <div>Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa I se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele</div> | <div>Art.126. alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 prevede, condițiile privind baza tehnică materială ce trebuie o stație de inspecție tehnică sa aibă în dotare.</div> <div>(3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor rutiere la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de proprietate, leasing financiar sau locațiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice:</div> <div>a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare;</div> <div>b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament;</div> <div>c) stand de verificare a frânelor cu role;</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <div>Parțial compatibil</div>                     | <div>Procesul de verificare metrologică presupune și aspectele ce țin de calibrare. Art. 125 alin. (3) stabilește expres că în activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție</div> |                                                              |                                                                                                           |  |  |                   |      |        |  |  |  |                      |                                       |                           |                                                 |                                                              |                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|
| <p>de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse inspecției, astfel cum sunt descrise în tabelul I. Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:</p> <p>1. o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța;</p> <p>2. o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;</p> <p>3. pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;</p> <p>4. pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3, care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la</p> | <p>d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și <math>\lambda</math>) cu precizie de minimum:<br/> <math>\pm 0,06</math> % pentru CO;<br/> <math>\pm 0,5</math> % pentru CO<sub>2</sub>;<br/> <math>\pm 0,1</math> % pentru O<sub>2</sub>;<br/> <math>\pm 12</math> ppm pentru HC;</p> <p>e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum <math>\pm 0,2</math> m<sup>-1</sup> ;</p> <p>f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;</p> <p>g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de <math>\pm 0,25</math> atm;</p> <p>h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de <math>\pm 0,1</math> mm;</p> <p>i) cântar pentru măsurarea maselor (integrat în standul de verificare a frinelor sau separat), cu o precizie de minimum <math>\pm 2\%</math> din valoarea măsurată;</p> <p>j) dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz, în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor;</p> <p>k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de <math>\pm 0,5</math>o;</p> <p>l) indicator al lichidului de frână;</p> <p>m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de până la 3,5 tone inclusiv);</p> <p>n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;</p> <p>o) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice;</p> <p>p) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția.</p> <p>HG 840/2024</p> <p>Anexa nr.7<br/>la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică<br/>periodică a vehiculelor rutiere</p> <p>CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI<br/>ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA<br/>TEHNICĂ</p> |  | <p>tehnică periodică a<br/>vehiculelor rutiere</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice; sau</p> <p>Un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3, care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>5. un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stoccheză măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;</p> <p>6. instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;</p> <p>7. un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);</p> <p>8. un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <p>(a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;</p> <p>(b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;</p> | <p>I. Instalațiile și echipamentele</p> <p>Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa nr.2 se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse verificării, astfel cum sunt descrise în tabelul I. Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. o încălțare cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța;</li> <li>2. o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;</li> <li>3. pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;</li> <li>4. pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3, care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice; sau Un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3, care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</li> <li>5. un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stoccheză măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;</li> <li>6. instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;</li> <li>7. un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);</li> </ol> |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

- mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm;
- viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s;
- 9. un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;
- 10. analizor de gaze pentru patru gaze, în conformitate cu Directiva 2004/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(6)</sup>;
- 11. un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;
- 12. un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor (Directiva 76/756/CEE), diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);
- 13. un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;
- 14. un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;
- 15. un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule.

Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.

9. un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;
10. analizor de gaze pentru patru gaze;
11. un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;
12. un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor, diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);
13. un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;
14. un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;
15. un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.

II. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători

Cu excepția cazului în care legislație conține dispoziții contrarii, intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:

- 1) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor;
- 2) 24 de luni pentru măsurarea forțelor;
- 3) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze.

Tabel

| Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice |             |           |   |                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|---|---------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| Vehicule                                                         |             | Categoria |   | Echipamente necesare pentru fiecare element |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|                                                                  | Masa maximă |           |   | 1                                           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Motociclete                                                   |             |           | 1 |                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|                                                                  |             | L1e       | P | x                                           |   |   |   |   |   |   |   | x | x  |    |
|                                                                  |             | L3e,L4e   | P | x                                           |   |   |   |   |   |   |   | x | x  |    |
|                                                                  |             | L3e,L4e   | D | x                                           |   |   |   |   |   |   |   | x |    | x  |

## II. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători

Cu excepția cazului în care legislația Uniunii conține dispoziții contrarii, intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:

(i) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor;

(ii) 24 de luni pentru măsurarea forțelor;

(iii) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze.

**Tabelul I** [\(1\)](#)

|                                            |                   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
|                                            |                   | L2e                             | P | x | x |   |   |   |   |   |   | x | x |   |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L2e                             | D | x | x |   |   |   |   |   |   | x |   | x |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L5e                             | P | x | x |   |   |   |   |   |   | x | x |   |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L5e                             | D | x | x |   |   |   |   |   |   | x |   | x |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L6e                             | P | x | x |   |   |   |   |   |   | x | x |   |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L6e                             | D | x | x |   |   |   |   |   |   | x |   | x |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L7e                             | P | x | x |   |   |   |   |   |   | x | x |   |  | x | x | x |   |
|                                            |                   | L7e                             | D | x | x |   |   |   |   |   |   | x |   | x |  | x | x | x |   |
| 2. Vehicule pentru transportul persoanelor |                   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
|                                            | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> | P | x | x |   | x |   |   |   |   | x | x |   |  | x | x | x | x |
|                                            | Până la 3 500 kg  | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> | D | x | x |   | x |   |   |   |   | x |   | x |  | x | x | x |   |
|                                            | > 3 500 kg        | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> | P | x | x | x |   | x | x | x | x | x | x |   |  | x | x | x | x |
|                                            | > 3 500 kg        | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> | D | x | x | x |   | x | x | x | x | x |   | x |  | x | x | x |   |
| 3. Vehicule pentru transportul de mărfuri  |                   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
|                                            | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                  | P | x | x |   | x |   |   |   |   | x | x |   |  | x | x | x | x |
|                                            | Până la 3 500 kg  | N <sub>1</sub>                  | D | x | x |   | x |   |   |   |   | x |   | x |  | x | x | x |   |
|                                            | > 3 500 kg        | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | P | x | x | x |   | x | x | x | x | x | x |   |  | x | x | x | x |
|                                            | > 3 500 kg        | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | D | x | x | x |   | x | x | x | x | x |   | x |  | x | x | x |   |
| 4. Remorci                                 | Până la 750 kg    | O <sub>1</sub>                  |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   | x |   |   |
|                                            | > 750 la 3 500 kg | O <sub>2</sub>                  |   | x | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |  |   | x |   |   |
|                                            | > 3 500 kg        | O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |   | x | x | x |   |   | x | x | x |   |   |   |  |   | x |   |   |

P... benzină (aprindere prin scânteie); D...diesel (aprindere prin compresie)

### ANEXA IV

## CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA INSPECTORILOR

### 1. Competență

Înainte de autorizarea unui solicitant pentru un post de inspector care efectuează inspecții tehnice periodice, statele membre sau autoritățile competente trebuie să verifice dacă solicitantul:

### Anexa nr.3

CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA EXPERȚILOR PENTRU ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ

### 2. Competență

Înainte de eliberarea certificatului de competență profesională a unui solicitant pentru un post de expert care efectuează inspecții tehnice periodice, Agenția Națională Transport Auto și/sau unitatea de formare profesională trebuie să verifice dacă solicitantul:

2.1. are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii:

2.1.1. mecanică;

Compatibil

Tematica și cunoștințele generale ce trebuie să le posedă un inspector tehnic sunt prevăzute la Anexa nr. 2 la Ordinul MTID nr. 9 din 10. 02. 2015

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>(a) are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— mecanică;</li> <li>— dinamică;</li> <li>— dinamica vehiculului;</li> <li>— motoarele cu ardere internă;</li> <li>— materiale și prelucrarea materialelor;</li> <li>— electronică;</li> <li>— electricitate;</li> <li>— componentele electronice ale vehiculului;</li> <li>— aplicații IT;</li> </ul> <p>(b) are cel puțin trei ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior.</p> <p><b>2. Formarea inițială și ulterioară</b></p> <p>Statele membre sau autoritățile competente se asigură că inspectorii beneficiază de formarea inițială și ulterioară corespunzătoare sau sunt examinați în mod adecvat, inclusiv cu privire la elemente teoretice și practice, pentru a fi autorizați să efectueze inspecții tehnice periodice.</p> <p>Conținutul minim al formării inițiale și ulterioare sau al examinării adecvate include următoarele subiecte:</p> <p><b>(a) Formarea inițială sau examinarea adecvată</b></p> <p>Formarea inițială asigurată de statul membru sau de un centru de formare autorizat de statul membru</p> | <p>2.1.2. dinamică;</p> <p>2.1.3. dinamica vehiculului;</p> <p>2.1.4. motoarele cu ardere internă;</p> <p>2.1.5. materiale și prelucrarea materialelor;</p> <p>2.1.6. electronică;</p> <p>2.1.7. electricitate;</p> <p>2.1.8. componentele electronice ale vehiculului;</p> <p>2.1.9. aplicații IT;</p> <p>2.2. are cel puțin doi ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior.</p> <p>3. Formarea inițială și periodică</p> <p>Agenția Națională Transport Auto se asigură că experții beneficiază de formarea inițială și periodică corespunzătoare sau sunt examinați în mod adecvat, inclusiv cu privire la elemente teoretice și practice, pentru a fi autorizați să efectueze inspecții tehnice periodice.</p> <p>Conținutul minim al formării inițiale și periodice sau al examinării adecvate include următoarele subiecte:</p> <p>3.1. tehnologia vehiculului:</p> <p>2.1.1. sisteme de frânare;</p> <p>2.1.2. sisteme de direcție;</p> <p>2.1.3. câmpul de vizibilitate;</p> <p>2.1.4. instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice;</p> <p>2.1.5. punți, jante și anvelope;</p> <p>2.1.6. șasiu și caroserie;</p> <p>2.1.7. emisii și poluanți;</p> <p>2.1.8. cerințe suplimentare pentru vehicule speciale;</p> <p>2.2. metode de inspecție;</p> <p>2.3. evaluarea deficiențelor;</p> <p>2.4. cerințe legale aplicabile privind starea vehiculului în vederea omologării;</p> <p>2.5. cerințe legale privind inspecția tehnică;</p> <p>2.6. dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor;</p> <p>2.7. aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă.</p> <p>4. Formarea periodică sau examinarea adecvată</p> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>acoperă cel puțin următoarele aspecte:</p> <p>(i) tehnologia vehiculului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sisteme de frânare;</li> <li>— sisteme de direcție;</li> <li>— câmpul de vizibilitate;</li> <li>— instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice;</li> <li>— punți, jante și anvelope;</li> <li>— șasiu și caroserie;</li> <li>— emisii și poluanți;</li> <li>— cerințe suplimentare pentru vehicule speciale;</li> </ul> <p>(ii) metode de inspecție;</p> <p>(iii) evaluarea deficiențelor;</p> <p>(iv) cerințe legale aplicabile privind starea vehiculului în vederea omologării;</p> <p>(v) cerințe legale privind inspecția tehnică;</p> <p>(vi) dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor</p> <p>(vii) aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă.</p> <p><b>(b) Formare ulterioară sau examinarea adecvată</b></p> <p>Statele membre se asigură că inspectorii urmează periodic o formare ulterioară sau fac obiectul unei examinări adecvate, asigurată de statul membru sau de un centru de formare autorizat de către statul membru.</p> <p>Statele membre se asigură că conținutul acestei formări ulterioare sau al examinării adecvate permite inspectorilor</p> | <p>Inspectorii urmează periodic o formare ulterioară sau fac obiectul unei examinări adecvate, asigurată de Agenția Națională Transport Auto sau de unitatea de formare profesională autorizată.</p> <p>5. Certificatul de competență</p> <p>Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare:</p> <p>5.1. datele de identificare ale expertului (prenume, nume);</p> <p>5.2. categoriile de vehicule pentru care expertul este autorizat să efectueze inspecția tehnică;</p> <p>5.3. denumirea autorității emitente;</p> <p>5.4. data eliberării.</p> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>menținerea și actualizarea cunoștințelor și abilităților cerute inspectorilor în domeniile menționate la litera (a) punctele (i) - (vii) de mai sus.</p> <p><b>3. Certificatul de competență</b></p> <p>Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui inspector autorizat să efectueze inspecții tehnice trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— datele de identificare ale inspectorului (prenume, nume);</li> <li>— categoriile de vehicule pentru care inspectorul este autorizat să efectueze inspecția tehnică;</li> <li>— denumirea autorității emitente;</li> <li>— data eliberării.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |                                                                                                                     |
| <p><i>ANEXA V</i></p> <p><b>ORGANISME DE SUPRAVEGHERE</b></p> <p>Normele și procedurile referitoare la organismele de supraveghere instituite de statele membre în conformitate cu articolul 14 trebuie să acopere următoarele cerințe minime:</p> <p><b>1. Sarcinile și activitățile organismelor de supraveghere</b></p> <p>Organismele de supraveghere trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:</p> <p>(a) supravegherea centrelor de inspecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— să verifice dacă sunt îndeplinite cerințele minime</li> </ul>                                                                                                           | <p>65. În scopul asigurării îndeplinirii funcției de supraveghere Agenția monitorizează următoarele aspecte:</p> <p>65.1. supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică:</p> <p>65.1.1 verifică dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente; 65.1.2. verifică cerințele obligatorii aplicabile stației autorizate.</p> <p>65.2. monitorizează implementarea principiilor de formare profesională și examinarea experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și inspectorilor Agenției:</p> <p>65.2.1. monitorizează pregătirea inițială a experților;</p> <p>65.2.2. monitorizează pregătirea periodică a experților;</p> <p>65.2.3. monitorizează pregătirea periodică a inspectorilor ce efectuează supravegherea;</p> <p>65.2.4. asigură examinarea pentru atestarea profesională a experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și a inspectorilor ce efectuează supravegherea.</p> <p>65.3. controlul:</p> <p>65.3.1. controlul preliminar al stației de inspecție tehnică înainte de autorizare;</p> <p>65.3.2. controlul periodic al stației de inspecție tehnică periodică în</p> | <p>Parțial compatibil</p> | <p>Conținutul normelor și procedurilor urmează a fi transpus examinate în procesul modificării CTR nr.150/2014.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>referitoare la incintă și echipamente;<br/> — să verifice cerințele obligatorii aplicabile entității autorizate;<br/> (b) verificarea formării și examinării inspectorilor:<br/> — verificarea pregătirii inițiale a inspectorilor;<br/> — verificarea pregătirii ulterioare periodice a inspectorilor;<br/> — formare periodică ulterioară a examinatorilor din cadrul organismului de supraveghere;<br/> — efectuarea sau supravegherea examinării;<br/> (c) auditul<br/> — preauditarea centrului de inspecție înainte de autorizare;<br/> — reauditarea periodică a centrului de inspecție;<br/> — audit special dacă se constată existența unor nereguli;<br/> — auditul centrului de formare/examinare;<br/> (d) monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele:<br/> — reinspectarea unui eșantion statistic reprezentativ din vehiculele inspectate;<br/> — verificări incognito (opțional cu utilizarea unui vehicul defect);<br/> — analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice (metode statistice);<br/> — inspecții în urma contestației<br/> —<br/> examinarea reclamațiilor;<br/> (e) validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice;</p> | <p>scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare;<br/> 65.3.3. controlul special dacă se constată existența unor nereguli;<br/> 65.3.4. controlul centrului de formare/examinare;<br/> 65.4. monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele:<br/> 65.4.1. reinspectarea în mod aleatoriu un număr de vehicule ce au trecut inspecția tehnică;<br/> 65.4.2. verificări incognito al stațiilor de inspecție tehnică (opțional cu utilizarea unui vehicul defect);<br/> 65.4.3. analiza rezultatelor inspecției tehnice periodice (metode statistice referitoare la defectele identificate, gradul de conformitate cu cerințele tehnice);<br/> 65.4.4. întreprinderea măsurilor pentru reinspectarea vehiculelor în urma contestațiilor;<br/> 65.4.5. examinarea reclamațiilor.<br/> 65.5. validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice.<br/> 65.6. dispune retragerea sau suspendarea autorizațiilor stațiilor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor:<br/> 65.6.1. în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare;<br/> 65.6.2. în cazul depistării unor nereguli majore;<br/> 65.6.3. în cazul unor rezultate negative repetate la control;<br/> 65.6.4. în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză.<br/> 66. La activitatea de supravegherea activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:<br/> 66.1. competență tehnică;<br/> 66.2. imparțialitate;<br/> 66.3. standarde de calificare și formare.</p> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>(f) propunerea de retragere sau suspendare a autorizațiilor centrelor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare;</li> <li>— în cazul depistării unor nereguli majore;</li> <li>— în cazul unor rezultate negative repetate la audit;</li> <li>— în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză.</li> </ul> <p><b>2. Cerințe referitoare la organismul de supraveghere</b></p> <p>Cerințele aplicabile personalului angajat de un organism de supraveghere trebuie să acopere următoarele domenii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— competență tehnică;</li> <li>— imparțialitate;</li> <li>— standarde de calificare și formare.</li> </ul> <p><b>3. Conținutul normelor și procedurilor</b></p> <p>Fiecare stat membru sau autoritate competentă dintr-un stat membru stabilește normele și procedurile relevante care includ cel puțin elementele de mai jos:</p> <p>(a) Cerințe privind autorizarea și supravegherea centrelor de inspecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— cererea de autorizare a unui centru de inspecție;</li> </ul> |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>— responsabilitățile centrului de inspecție;</p> <p>— vizită sau vizite la fața locului înainte de autorizare pentru a se verifica îndeplinirea tuturor cerințelor;</p> <p>— autorizarea centrelor de inspecție;</p> <p>— auditarea/reverificarea periodică a centrelor de inspecție;</p> <p>— verificări periodice ale centrelor de inspecție pentru a constata dacă acestea continuă să respecte normele și procedurile aplicabile;</p> <p>— verificări sau audituri speciale inopinate ale centrelor de inspecție, pe baza dovezilor;</p> <p>— analiza datelor referitoare la inspecții pentru a constata dacă există dovezi privind nerespectarea normelor și procedurilor aplicabile;</p> <p>— retragerea sau suspendarea autorizațiilor acordate centrelor de inspecție.</p> <p>(b) Inspectorii din centrele de inspecție:</p> <p>— cerințele pentru a deveni inspector certificat;</p> <p>— formarea inițială, formarea ulterioară și examinările;</p> <p>— retragerea sau suspendarea certificării de inspector.</p> <p>(c) Echipamente și incinte:</p> <p>— cerințe pentru echipamentele de inspecție;</p> <p>— cerințele pentru incintele în care se desfășoară inspecțiile;</p> <p>— cerințe pentru semnalizare;</p> |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>— cerințe pentru întreținerea și calibrarea echipamentelor de testare;</p> <p>— cerințe pentru sistemele computerizate.</p> <p>(d) Organisme de supraveghere:</p> <p>— competențele organismelor de supraveghere;</p> <p>— cerințe aplicabile personalului organismelor de supraveghere;</p> <p>— contestații și reclamații.</p> |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

### TABEL DE CONCORDANȚĂ

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <b>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante</b><br><a href="#"><u>CELEX:32019R0621</u></a> publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L 108, din 23.04.2019 |
| 2. | <b>Titlul proiectului de act normativ național</b><br>Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii de Guvern nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului                                                                                                                                                                                                                           |
| 3. | <b>Gradul general de compatibilitate:</b> Compatibil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4. | <b>Autoritatea/persoana responsabilă:</b> Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale<br>Rogaciov Inga, Consultant principal, Direcția Politici în domeniul transportului rutier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | <b>Data întocmirii/actualizării:</b> 27.01.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Actul Uniunii Europene<br>6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Proiectul de act normativ național<br>7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gradul de Compatibilitate<br>8 | Observațiile<br>9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| <p><i>Articolul 1</i></p> <p><b>Obiect</b></p> <p>(1) Prezentul regulament stabilește inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora:</p> <p>(a) setul de informații tehnice privind echipamentul de frânare, direcția, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante, sistemul electric, punțile, jantele, anvelopele, suspensia, șasiul, accesoriile șasiului, alte echipamente și elemente poluante necesare pentru inspecțiile tehnice ale elementelor care trebuie testate și privind utilizarea metodelor de testare recomandate, în conformitate cu punctul 3 al anexei I la Directiva 2014/45/UE, și</p> <p>(b) normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante.</p> | <p>26<sup>1</sup>. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.;</p> <p>26<sup>2</sup>. Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8.</p> | Compatibil                     |                   |
| <p><i>Articolul 2</i></p> <p><b>Domeniu de aplicare</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Prezentul regulament se aplică vehiculelor supuse inspecției tehnice în temeiul articolului 2 alineatul (1) din Directiva 2014/45/UE, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată într-un stat membru de la 20 mai 2018.</p>                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p style="text-align: center;"><i>Articolul 3</i><br/><b>Definiții</b></p> <p>În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p> <p>1. „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică, astfel cum este definită în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 <sup>(4)</sup> și (UE) nr. 168/2013 <sup>(5)</sup> ale Parlamentului European și ale Consiliului și Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(6)</sup>;</p> | <p>4.7<sup>1</sup>. <i>producător</i> - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componente sau unității tehnice separate respective</p> | <p>Compatibil</p> | <p><b>Proiect de Lege privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor rutiere (976/MIDR/2025)</b></p> <p>Art.3<br/><i>producător</i> înseamnă o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele</p> |

|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   | privind<br>supravegherea<br>pieței legate de<br>vehiculul,<br>sistemul,<br>componenta,<br>unitatea tehnică<br>separată, piesa și<br>echipamentul<br>respective<br>produse, indiferent<br>dacă persoana<br>respectivă este sau<br>nu direct implicată<br>în toate etapele de<br>proiectare și<br>fabricație ale<br>vehiculului,<br>sistemului,<br>componentei sau<br>unității tehnice<br>separate<br>respective; |
| 2. „reprezentant al producătorului” înseamnă orice<br>persoană fizică sau juridică, astfel cum este definită<br>în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr.<br>168/2013 și Directiva 2007/46/CE; | 4.7 <sup>2</sup> . <i>reprezentant al producătorului</i> - o persoană<br>fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii<br>Moldova care a fost desemnată în mod<br>corespunzător de producător să îl reprezinte în fața<br>Autorității de omologare sau a Autorității de<br>supraveghere a pieței. | <b>Compatibil</b> | <b>Proiect de<br/>         Lege privind<br/>         omologarea și<br/>         supravegherea<br/>         pieței vehiculelor<br/>         rutiere<br/>         (976/MIDR/2025)</b><br>Art.3<br><i>reprezentant al<br/>         producătorului</i><br>înseamnă o<br>persoană fizică sau<br>juridică stabilită                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            | pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței și care acționează în denumirea producătorului în chestiuni care țin de domeniul de aplicare al prezentei legi; |
| 3. „citibil automat” înseamnă direct utilizabil de către un computer;                                                                                                                  | 4.2 <sup>1</sup> . <i>citibil automat</i> -direct utilizabil de către un computer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4. „informații referitoare la reparare și întreținere” înseamnă informațiile astfel cum sunt definite în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE; | 4.5 <sup>1</sup> . <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere. | Compatibil | Proiect de lege privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor rutiere<br><b>(976/MIDR/2025)</b><br>Art.3<br><i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i>                                                                                                            |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p> înseamnă toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru </p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |            | reparații și întreținere;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5. „înmatriculare” înseamnă autorizația administrativă de punere în exploatare în traficul rutier a unui vehicul, astfel cum este definită la articolul 2 litera (b) din Directiva 1999/37/CE a Consiliului (7).                                          |                                                                                                                                                                                                                                                        | Compatibil | <b>Regulamentul cu privire la registrul de stat al vehiculelor aprobat prin Hotărâre Guvernului nr. 1047/1999</b><br>Pct.17<br><i>înmatriculare</i> – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării este certificatul de înmatriculare și numărul de înmatriculare atribuit; |
| <i>Articolul 4</i><br><b>Informații tehnice ale vehiculelor</b><br>Informațiile tehnice necesare pentru efectuarea inspecției tehnice sunt prezentate în anexa la prezentul regulament.                                                                   | 32 <sup>1</sup> . Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la anexa nr. 8 al prezentului regulament.                  | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <i>Articolul 5</i><br><b>Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor</b><br>(1) Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în anexa la prezentul regulament se pun la dispoziția centrelor de inspecție și a autorităților competente | Anexa nr.8 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere<br><b>1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor</b><br>1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la | Compatibil |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent.                                                                                                                                                                                                                        | dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent;                                                                                                                                                   |            |  |
| (2) Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului. Cu toate acestea, pentru vehiculele înmatriculate sau puse în exploatare în perioada 20 mai 2018-20 noiembrie 2019, aceste informații se pun la dispoziție la data de 20 mai 2020.                        | 1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului;                                                                                                                                                                                                             | Compatibil |  |
| (3) Prin derogare de la alineatul (2), în cazurile prevăzute la articolul 5 alineatul (4) prima, a doua și a cincea liniuță din Directiva 2014/45/UE, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.                                               | 1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.                                                                                                            | Compatibil |  |
| (4) Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la alineatul (1) centrelor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. | 1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. | Compatibil |  |
| (5) Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba sau limbile oficiale ale statului membru al centrului de inspecție tehnică sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului membru în cauză.                                                                                                                          | 1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză.                                                                                                                                                                                                       | Compatibil |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| <p>(6) Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Compatibil</p> |  |
| <p>(7) Pentru a asigura faptul că un centru de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizat în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) din Directiva 2014/45/UE, statele membre sau autoritățile lor competente asistă producătorul, după caz.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Compatibil</p> |  |
| <p><i>Articolul 6</i><br/><b>Formatul datelor</b><br/>(1) Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:<br/>(a) autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat și<br/>(b) centrelor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date. Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> | <p><b>1. Formatul datelor</b><br/>2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:<br/>2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;<br/>2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site</p> | <p>Compatibil</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>de internet, se pun la dispoziție în același format de date.</p> <p>Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |  |
| <p>(2) Producătorul se poate abate de la cerințele definite la alineatul (1) în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică, astfel cum se menționează în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE, sau în cazul în care producătorul nu trebuie să respecte Regulamentele (UE) nr. 715/2007, (UE) nr. 167/2013 sau (UE) nr. 168/2013. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p>                                                                          | <p>2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p>                                                                                                                                                                                                              | Compatibil |  |
| <p>(3) În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, astfel cum se menționează în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și centrele de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p> | <p>2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p> | Compatibil |  |
| <p>(4) Alineatul (3) nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică, astfel cum se menționează în</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Compatibil |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| Regulamentele (UE) nr. 167/2013 și (UE) nr. 168/2013 și Directiva 2007/46/CE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |  |
| <p align="center"><i>Articolul 7</i></p> <p align="center"><b>Intrare în vigoare și aplicare</b></p> <p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 20 mai 2020.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Prevederi UE neaplicabile |  |
| <p align="center">ANEXĂ</p> <p><b>1. GENERALITĂȚI</b></p> <p>I. În sensul prezentei anexe, „instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a vehiculului” înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>I.1. Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>I.2. Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>I.2.1. Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare</p> <p>I.2.2. Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate</p> <p>I.3. Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial</p> | <p align="right"><i>Tabelul nr.1</i></p> <p><b>1. GENERALITĂȚI</b></p> <p>În sensul prezentului tabel, <i>instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a vehiculului</i> înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.</p> <p>b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.</p> <p>Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.</p> | Compatibil                |  |

II. Informațiile tehnice ale vehiculelor privind vehiculele de categoria L și vehiculele din afara domeniului de aplicare al Directivei 2014/45/UE sunt indicate orientativ

2. INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

| Element                                                                                                                                       | Metodă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Informații<br>le<br>necesare                                                                                                      | Categorii pentru care sunt necesare<br>informații |                  |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|---|---|
|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                   | ≤3,5 t                                            | ><br>3<br>5<br>t | O | L |
| 1.SISTEMUL DE FRÂNARE                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1. Starea mecanică și funcționarea                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.1. Pivotul pedalei/al<br>levierului manual al frânei de<br>serviciu                                                                       | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare.<br><br>Notă: Vehiculele cu<br>sisteme de servofrână<br>trebuie verificate cu<br>motorul oprit.                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.2. Starea pedalei/levierului<br>manual și cursa dispozitivului de<br>acționare a frânei                                                   | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare. Notă: Vehiculele<br>cu sisteme de servofrână<br>trebuie verificate cu<br>motorul oprit.                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.3. Pompa de vacuum sau<br>compresorul și rezervoarele                                                                                     | Inspecție vizuală a<br>componentelor la<br>presiunea normală de<br>lucru. Se verifică timpul<br>necesar de formare a<br>vacuumului sau a presiunii<br>aerului pentru atingerea<br>unei valori de operare<br>sigure și funcționarea<br>dispozitivului de<br>avertizare, a supapei de<br>protecție multicircuit și a<br>supapei de siguranță la<br>suprapresiune. | Presiune/<br>max. de<br>decuplare<br>– min. de<br>cuplare<br>[bar] A se<br>vedea UN<br>R13<br>5.1.4.5.2.                          | X                                                 |                  |   |   |
|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Presiunea de<br>închidere<br>statică a<br>supapei de<br>protecție<br>multicircu<br>it [bar] A<br>se vedea<br>UN R13<br>5.1.4.5.2. |                                                   | X                |   |   |
| 1.1.4. Manometrul sau<br>indicatorul pentru presiune mică                                                                                     | Verificare funcțională.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.5. Supapa de comandă a<br>frânei cu acționare manuală                                                                                     | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare.                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.6. Activator frână de<br>staționare, levier de comandă,<br>mecanism cu clichet frână de<br>staționare, frână de staționare<br>electronică | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare.                                                                                                                                                                                                                                                                          | Descriere<br>generală<br>pentru<br>frâna de<br>staționare<br>electronic<br>ă                                                      | X                                                 | X                |   |   |
| 1.1.7. Supape de frânare (supape<br>cu comandă la picior, supape de<br>descărcare rapidă, regatoare de<br>presiune)                           | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare.                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.8. Elemente de cuplare ale<br>frânelor remorcii (electrice și<br>pneumatice)                                                              | Deconectarea și<br>reconectarea elementelor<br>de cuplare între vehiculul<br>tractor și remorcă ale<br>sistemului de frânare.                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.9. Acumulator, rezervor de<br>presiune                                                                                                    | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.10. Servomecanism frână,<br>cilindru principal (pentru<br>sisteme hidraulice)                                                             | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare, dacă este posibil.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.11. Conducte de frână rigide                                                                                                              | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare, dacă este posibil.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.12. Furtunuri flexibile de<br>frână                                                                                                       | Inspecție vizuală a<br>componentelor în timpul<br>acționării sistemului de<br>frânare, dacă este posibil.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |                                                   |                  |   |   |
| 1.1.13. Garnituri și saboți de<br>frână                                                                                                       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Metoda de<br>evaluare a<br>uzurii și a<br>limitei<br>uzurii A se<br>vedea UN                                                      | X                                                 | X                | X | X |

| Element | Metodă | Informațiile necesare | Categorii pentru care sunt<br>necesare informații |            |   |   |
|---------|--------|-----------------------|---------------------------------------------------|------------|---|---|
|         |        |                       | ≤3,5 t                                            | >3,<br>5 t | O | L |

1.SISTEMUL DE FRÂNARE

1.1. Starea mecanică și funcționarea

|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                   |   |   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 1.1.1. Pivotul<br>pedalei/al levierului<br>manual al frânei de<br>serviciu                                                                       | Inspecție vizuală<br>a componentelor<br>în timpul<br>acționării<br>sistemului de<br>frânare.<br><br>Notă: Vehiculele<br>cu sisteme de<br>servofrână trebuie<br>verificate cu<br>motorul oprit.                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |   |   |  |  |
| 1.1.2. Starea<br>pedalei/levierului<br>manual și cursa<br>dispozitivului de<br>acționare a frânei                                                | Inspecție vizuală<br>a componentelor<br>în timpul<br>acționării<br>sistemului de<br>frânare.<br><br>Notă: Vehiculele<br>cu sisteme de<br>servofrână trebuie<br>verificate cu<br>motorul oprit.                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |   |   |  |  |
| 1.1.3. Pompa de<br>vacuum sau<br>compresorul și<br>rezervoarele                                                                                  | Inspecție vizuală<br>a componentelor<br>la presiunea<br>normală de lucru.<br>Se verifică timpul<br>necesar de formare<br>a vacuumului sau<br>a presiunii aerului<br>pentru atingerea<br>unei valori de<br>operare sigure și<br>funcționarea<br>dispozitivului de<br>avertizare, a<br>supapei de protecție<br>multicircuit și a<br>supapei de<br>siguranță la<br>suprapresiune. | Presiune/max. de decuplare<br>– min. de cuplare [bar]<br>A se vedea UN R13<br>5.1.4.5.2.                          |   | X |  |  |
|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Presiunea de închidere<br>statică a supapei de<br>protecție multicircuit [bar]<br>A se vedea UN R13<br>5.1.4.5.2. |   | X |  |  |
| 1.1.4. Manometrul sau<br>indicatorul pentru<br>presiune mică                                                                                     | Verificare funcțională.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                   |   |   |  |  |
| 1.1.5. Supapa de<br>comandă a frânei cu<br>acționare manuală                                                                                     | Inspecție vizuală<br>a componentelor<br>în timpul<br>acționării<br>sistemului de<br>frânare.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                   |   |   |  |  |
| 1.1.6. Activator frână<br>de staționare, levier de<br>comandă, mecanism<br>cu clichet frână de<br>staționare, frână de<br>staționare electronică | Inspecție vizuală<br>a componentelor<br>în timpul<br>acționării<br>sistemului de<br>frânare.<br><br>Descriere generală pentru<br>frâna de staționare<br>electronică                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                   | X | X |  |  |
| 1.1.7. Supape de frânare (supape<br>cu comandă la picior, supape de<br>descărcare rapidă, regatoare de<br>presiune)                              | Inspecție vizuală<br>a componentelor<br>în timpul<br>acționării<br>sistemului de<br>frânare.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                   |   |   |  |  |
| 1.1.8. Elemente de cuplare ale<br>frânelor remorcii (electrice și<br>pneumatice)                                                                 | Deconectarea și<br>reconectarea<br>elementelor de<br>cuplare între<br>vehiculul tractor<br>și remorcă ale<br>sistemului de<br>frânare.                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                   |   |   |  |  |
| 1.1.9. Acumulator,<br>rezervor de presiune                                                                                                       | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                   |   |   |  |  |

Compatibil

Categoria T este reglementată de Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare



|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|
|                                                                                                            | maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1                                                                                                                                                       |   | X | X |   |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 2                                                                                                                                                       |   |   |   |   |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3                                                                                                                                                       |   | X | X |   |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4                                                                                                                                                       |   | X | X |   |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Presiunea de calcul pentru fiecare axă                                                                                                                                                                                        |   | X | X |   |  |
| 1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |
| 1.3.1. Performanță                                                                                         | In cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.                                                                                                                                                                                 | Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)                                                                                                                                   | X | X |   |   |  |
| 1.3.2. Eficiență                                                                                           | In cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.                                                                                                                                                                                 | In cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.                                                                        |   |   |   |   |  |
| 1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |
| 1.4.1. Performanță                                                                                         | A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor.                                                                                                                                                                                                                                                        | Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier)                           | X | X | X |   |  |
| 1.4.2. Eficiență                                                                                           | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut.                                                                                                          | Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut. |   |   |   |   |  |
| 1.5. Performanța frânei de anduranță                                                                       | Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.                                                                                                                                                                                                                                                               | Descriere generală                                                                                                                                                                                                            |   | X |   |   |  |
| 1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)                                                                | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                                                                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                                                                                                                           | X | X | X | X |  |
| 1.7. Sistem electronic de frânare (EBS – Electronic brake system)                                          | Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.                                                                                                                                                                                                               | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                                                                                                                                                           | X | X | X | X |  |
| 1.8. Lichidul de frână                                                                                     | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |   |  |
| 2. DIRECȚIA                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |
| 2.1. Starea mecanică                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |
| 2.1.1. Starea mecanismului de direcție                                                                     | Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |  |







|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |   |   |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N] | X | X |   | X |  |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind siguranța bateriei [D/N]   | X | X |   | X |  |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N]  | X | X |   | X |  |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului i (VIN) privind principul de funcționare   | X | X |   | X |  |
| 5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.1. Axe                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.1.1. Axe                             | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone                                                                                                                           | Descriere generală, număr de axe                                            | X | X | X | X |  |
| 5.1.2. Fuzete                          | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă. |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.1.3. Rulmenți pentru roți            | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.              |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.2. Roți și anvelope                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.2.1. Butuc                           | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.2.2. Roți                            | Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.                                                                                                                                                                                                                        | Dimensiune/dimensiunile de calare a roților                                 | X | X | X | X |  |
| 5.2.3. Anvelope                        | Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare.                                                                                                                   | Dimensiune a anvelopei,                                                     | X | X | X | X |  |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | capacitatea de încălzire,                                                   | X | X | X | X |  |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | categoria de viteză                                                         |   |   |   |   |  |
| 5.3. Sistemul de suspensie             | Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/îndirect                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                             |   |   |   |   |  |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |   |   |  |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori         | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                             |   |   |   |   |  |

|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 4.7. Lămpi de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.7.1. Stare și funcționare                                                            | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.7.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.8.1. Starea                                                                          | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.8.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.9.1. Stare și funcționare                                                            | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.9.2. Conformitatea cu cerințele <sup>1</sup>                                         | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă           | Inspecție vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului.                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.11. Cablajul electric                                                                | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului.                                                                                                                                                                                         | Identificarea cablajului conductorilor (de exemplu, culoare, ecranare, secțiune transversală, dimensiune), monitorizarea izolației (înaltă tensiune) | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Amplasarea cablurilor de înaltă tensiune                                                                                                             | X | X |   |   | X |
| 4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) <sup>2</sup>                                | Inspecție vizuală și prin acționare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 4.13. Baterie (baterii)                                                                | Inspecție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Amplasarea bateriei (bateriilor)                                                                                                                     | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Numărul bateriilor                                                                                                                                   | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Măsurile speciale pentru bateriile de înaltă tensiune                                                                                                | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului (VIN) privind comutatorul bateriei [D/N]                                                                            | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului (VIN) privind siguranța bateriei [D/N]                                                                              | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N]                                                                             | X | X |   |   | X |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Informații specifice vehiculului (VIN) privind principul de funcționare                                                                              | X | X |   |   | X |
| 5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 5.1. Axe                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 5.1.1. Axe                                                                             | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone                                                                                                                           | Descriere generală, număr de axe                                                                                                                     | X | X | X | X |   |
| 5.1.2. Fuzete                                                                          | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă. |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |
| 5.1.3. Rulmenți pentru roți                                                            | Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.              |                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                    |   |   |   |   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|
|                                                                                                            | fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.                                                                                                      |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 5.3.2. Amortizoare                                                                                         | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.                                                |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) <sup>2</sup>                                                  | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.                                                                                                                                  |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 5.3.3. Bară de torsune, bielete antrului, bare și leviere ale suspensiei                                   | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 5.3.4. Îmbinări suspensie                                                                                  | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 5.3.5. Suspensie pneumatică                                                                                | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6. SASIU ȘI ACCESORII PENTRU SASIU                                                                         |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1. Sasiu sau cadru și accesorii                                                                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.1. Starea generală                                                                                     | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                                                                                                         |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot                                                           | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.                                                                                                                         |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire) | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN.                                    | Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul                                | X | X |   | X |  |
| 6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare       | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                        | Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitiv ele de protecție spate (D/N) |   | X | X |   |  |
| 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)                                                 | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipamente de remorcare                                                    | Inspeție vizuală a uzurii și operații corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.                                                            |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.7. Transmisia                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.8. Suporturi pentru motor                                                                              | Inspeție vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator.                                                                                      |                                                                                    |   |   |   |   |  |
| 6.1.9. Performanța motorului (X) <sup>2</sup>                                                              | Inspeție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice                                                                                                                                                           | Configurația valabilă a unității de control a motorului                            | X | X |   | X |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          | Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului                | X | X |   | X |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          | Instrucțiuni privind modul de citire a identificării etalonării                    | X | X |   | X |  |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          | Informații privind identificările etalonării valabile                              | X | X |   | X |  |

|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |   |   |   |   |  |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|
|                                                                          | vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă. |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.2. Roți și anvelope                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.2.1. Butuc                                                             | Inspeție vizuală.                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.2.2. Roți                                                              | Inspeție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.                                                                                                                                               | Dimensiunea/dimensiunile/ decalarea roților                            | X | X | X | X |  |
| 5.2.3. Anvelope                                                          | Inspeție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare.                                          | Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare, categoria de viteză   | X | X | X | X |  |
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect | X | X | X | X |  |
| 5.3. Sistemul de suspensie                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.3.1. Arcuri și stabilizatori                                           | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.                                                 |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.3.2. Amortizoare                                                       | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.                                                                                                |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) <sup>2</sup>                | Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.                                                                                                                                                                                  |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.3.3. Bară de torsune, bielete antrului, bare și leviere ale suspensiei | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.                                                 |                                                                        |   |   |   |   |  |
| 5.3.4. Îmbinări suspensie                                                | Inspeție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |   |   |   |   |  |











[illegible]





Nr. 05-676 din 13.02.2026

## Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare *proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

### **CERERE** **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectelor de acte ale Guvernului**

| Nr. crt. | Criterii de înregistrare                                                                                                                   | Nota autorului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | Categoria și denumirea proiectului                                                                                                         | Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului.                                                                                                                                                                                                           |
| 2.       | Autoritatea care a elaborat proiectul                                                                                                      | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.       | Justificarea depunerii cererii ( <i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i> ) | Proiectul este elaborat întru transpunerea Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE <a href="#">CELEX:02014L0045</a> , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L 127, din 29.04.2014, precum și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 |

|    |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                             | <p>aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante <a href="#">CELEX:32019R0621</a>, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L 108, din 23.04.2019, pentru a asigura conformitatea integrală cu legislație UE, pentru a asigura conformitatea integrală cu legislație UE.</p>                                                         |
| 4. | Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului ( <i>PNA,PND,PNR, alte documente de planificare sectoriale</i> ) | Proiectul a fost elaborat întru executarea prevederilor Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care prevăd realizarea măsurilor din Clusterul 4 “Agenda Verde și Conectivitate Sustenabilă” (Capitol 14 - Politica de transport, poziția 29 și 30).                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5. | Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;</li> <li>- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Afacerilor Interne;</li> <li>- Ministerul Mediului (inclusiv Inspectoratul pentru Protecția Mediului);</li> <li>- Ministerul Apărării;</li> <li>- Ministerul Sănătății;</li> <li>- Agenția Servicii Publice;</li> <li>- Banca Națională a Moldovei;</li> <li>- Comisia Națională a Pieței Financiare;</li> <li>- Grupul de Lucru al comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;</li> <li>- Centrul de armonizare a legislației.</li> </ul> |
| 6. | Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor                                                                                      | 10 zile lucrătoare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7. | Persoana responsabilă de promovarea proiectului                                                                                             | Rogaciov Feraru Inga,<br>Consultant principal Direcția politici în domeniul transportului rutier,<br>tel. (022) 250619,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|     |                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                   | <a href="mailto:inga.rogaciov@midr.gov.md">inga.rogaciov@midr.gov.md</a>                                               |
| 8.  | Anexe ( <i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoțire</i> ) | 1. Proiectul hotărârii de Guvern;<br>2. Nota de fundamentare;<br>3. Tabelele de concordanță;<br>4. Tabelul comparativ. |
| 9.  | Data și ora depunerii cererii                                                                                     |                                                                                                                        |
| 10. | Semnătura                                                                                                         |                                                                                                                        |

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**

Ex. Rogaciov-Feraru Inga  
Tel. +37322250619  
E-mail: [inga.rogaciov@midr.gov.md](mailto:inga.rogaciov@midr.gov.md)