

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune Directiva 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), CELEX:32021L1187, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021.

Articolul 1. Obiectul și domeniul de aplicare

- (1) Prezenta lege stabilește cadrul legal pentru coordonarea și accelerarea procedurilor administrative și de autorizare pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T).
- (2) Prezenta lege se aplică procedurilor de acordare a avizelor și autorizațiilor necesare pentru autorizarea implementării proiectelor:
 - a) privind coridoarele rețelei centrale, astfel cum sunt identificate în conformitate cu procedurile stabilite de legislația Uniunii Europene și aprobate de Guvern, cu un cost total de peste 300 000 000 euro, cu excepția proiectelor care se referă exclusiv la sistemele de transport inteligente, la noi tehnologii și la inovare;
 - b) altor proiecte de infrastructură de transport de interes național, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), inclusiv proiectelor care se referă exclusiv la sistemele de transport inteligente, la noi tehnologii și la inovare.
- (3) Proiectele menționate la alin. (2) sunt de utilitate publică de interes național.
- (4) Prezenta lege se aplică și achizițiilor publice necesare pentru implementarea proiectelor transfrontaliere de infrastructură de transport de interes național.
- (5) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisia Europeană despre decizia de aplicare a prezentei legi la proiectele prevăzute la alin. 2 lit. b).

Articolul 2. Noțiuni

În sensul prezentei Legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autoritate comună - autoritate instituită de comun acord între Republica Moldova și o țară învecinată pentru a facilita procedurile de acordare a autorizațiilor aferente proiectelor transfrontaliere, inclusiv autoritățile comune instituite de către autorități desemnate în cazul în care autoritățile desemnate respective sunt împuternicite de către state să instituie autorități comune;

b) autoritate desemnată - autoritatea competentă în domeniul transporturilor care este punctul de contact pentru promotorul proiectului și care facilitează gestionarea eficientă și structurată a procedurilor de acordare a autorizațiilor în conformitate cu prezenta lege;

c) decizie de autorizare - aviz, acord, autorizație emise de entitățile competente, solicitate prin certificatul de urbanism sau prin legi speciale, inclusiv autorizația de construire. Decizia de autorizare nu include hotărârile pronunțate printr-o cale de atac administrativă sau judiciară;

d) infrastructura de transport de interes național - totalitatea construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor rutiere, feroviare, aeriene și navale, inclusiv clădiri și instalații și echipamente de furnizare de utilități, platforme, parcuri și căi de acces aferente acestora, cuprinse în proiectele de infrastructură de transport de interes național, aflate în proprietatea publică a statului;

e) procedură de acordare a autorizațiilor - orice procedură care trebuie urmată în legătură cu un proiect individual care se încadrează în domeniul de aplicare al prezentei legi în vederea obținerii deciziei de autorizare cerute de autoritatea sau autoritățile unui stat membru, în temeiul dreptului Uniunii sau al dreptului intern, cu excepția măsurilor de urbanism sau de amenajare a teritoriului, a procedurilor legate de atribuirea contractelor de achiziții publice și a măsurilor luate la nivel strategic care nu se referă la un proiect specific, precum evaluarea strategică de mediu, planificarea bugetară publică sau planurile de transport naționale sau regionale;

f) proiect - propunere de construire, reabilitare sau modernizare a unui tronson din infrastructura de transport de interes național sau asupra oricăror elemente ale acestuia, care are ca scop îmbunătățirea capacității, a siguranței și a eficienței respectivei infrastructuri și a cărei implementare trebuie aprobată printr-o decizie de autorizare;

g) proiect transfrontalier - proiect care include un tronson transfrontalier aflat între Republica Moldova și o țară învecinată;

h) promotorul proiectului - entitatea care solicită autorizarea implementării unui proiect sau autoritatea publică inițitoare a unui proiect.

Articolul 3 Autoritatea desemnată

(1) Autoritatea desemnată pentru proiectele care fac obiectul prezentei legi este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

(2) Atunci când este necesar, Guvernul poate să desemneze în calitate de autoritate desemnată mai multe autorități diferite, în funcție de proiect sau de categoria de proiecte. Într-un astfel de caz, Guvernul indică proiectul și/sau procedura de acordare a autorizațiilor pentru care este responsabilă autoritatea desemnată de către Guvern.

(3) Autoritatea desemnată pune la dispoziție pe site-ul oficial al autorității informații cu privire proiectele pe care le coordonează, inclusiv referitor la stadiul actual al procedurilor de acordare a autorizațiilor de construcție.

(4) Autoritatea desemnată asistă promotorii și coordonează procedurile de eliberare a autorizațiilor de construcție pentru proiectele care fac parte din rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) menționată la articolul 1 alineatul (2).

(5) Toate autoritățile implicate în procesul de eliberare a autorizațiilor de construcție pentru proiectele menționate la articolul 1 alineatul (2), cu excepția autorităților judiciare, acordă prioritate proiectelor care intră în domeniul de aplicare al legi în vederea respectării termenului menționat la art. 4 alineatul (2).

(6) Autoritatea desemnată are următoarele atribuții:

1) asigură punctul de contact în vederea obținerii de informații de către promotorul proiectului și de către celelalte autorități relevante implicate în procedura care are drept rezultat decizia de autorizare pentru un anumit proiect;

2) monitorizează durata procedurii de acordare a autorizațiilor, înregistrează orice prelungire a termenului de 4 ani de la notificarea proiectului, acordă sau respinge, după caz, prelungirea termenului.

3) oferă promotorului proiectului, la cerere, orientări în ceea ce privește transmiterea tuturor informațiilor și a documentelor relevante, inclusiv cu privire la toate autorizațiile, deciziile și avizele care trebuie să fie obținute și emise în vederea obținerii deciziei de autorizare;

4) oferă promotorului proiectului informații generale cu rol de orientări privind notificarea, adaptate, dacă este cazul, la modul de transport vizat, cuprinzând informații cu privire la autorizațiile, deciziile și avizele care pot fi cerute pentru implementarea unui proiect. Aceste informații cuprind, pentru fiecare autorizație, decizie sau aviz, următoarele:

a) informații generale cu privire la domeniul de aplicare material și la nivelul de detaliere a informațiilor care trebuie prezentate de promotorul proiectului;

b) termenele aplicabile sau, în cazul în care nu există astfel de termene, termenele orientative;

c) datele de contact ale autorităților și ale părților interesate care sunt în mod normal implicate în consultările legate de diferitele autorizații, decizii și avize.

5) oferă promotorului orientări cu privire la informațiile și/sau documentele suplimentare care ar trebui furnizate în cazul în care notificarea prevăzută la art. 5 alin. (2) a fost respinsă.

(7) Atribuțiile autorității desemnate prevăzute la alin. (6) nu aduc atingere competențelor legale ale celorlalte autorități implicate în procedura de autorizare și nu limitează dreptul promotorului proiectului de a se adresa direct autorităților care emit autorizațiile, deciziile sau avizele necesare.

(8) Promotorii asigură relația cu toate autoritățile/entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor necesare și integrarea în proiect a datelor și informațiilor conținute în avizele/acordurile/autorizațiile emise de acestea, în vederea obținerii autorizației de construire.

Articolul 4 Durata procedurii de acordare a autorizațiilor

(1) Acordarea autorizației de construire se realizează de către instituția din subordinea organului central de specialitate responsabilă de implementarea politicii în domeniile urbanism și construcții, conform Regulamentului aprobat de Guvern.

(2) Durata maximă a procedurii de acordare a autorizațiilor definită potrivit prezentei legi este de 4 ani și include și perioada alocată elaborării documentațiilor tehnico-economice, aprobării indicatorilor tehnico-economici, asigurarea terenurilor necesare implementării proiectului, exproprieri, precum și orice alte studii de specialitate necesare în procesul de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor.

(3) Durata menționată la alin. (2) nu aduce atingere obligațiilor care decurg din dreptul internațional și exclude perioadele necesare pentru desfășurarea procedurilor administrative și judiciare de contestare sau a căilor de atac în fața unei instanțe judecătorești ori pentru punerea în aplicare a oricărei decizii sau măsuri reparatorii rezultate. Aceste perioade prelungesc de drept durata menționată la alin. (2), promotorul având obligația să le notifice autorității desemnate.

(4) Procedura de autorizare poate fi finalizată prin adoptarea unei legi naționale speciale, caz în care, prin derogare de la termenul general de patru ani, acesta poate fi depășit, cu condiția ca lucrările pregătitoare necesare adoptării legii să fie finalizate în termenul prevăzut, considerându-se că acestea s-au încheiat la data prezentării către Parlament a proiectului de lege.

(5) Durata menționată la alin. (2) se poate prelungi justificat de către autoritatea desemnată, respectiv autoritatea comună în cazul proiectelor transfrontaliere, exclusiv în scopul finalizării procedurii de autorizare a proiectului și al emiterii deciziei de autorizare, atunci când pe parcursul derulării procedurii intervine una din următoarele situații:

a) intră în vigoare noi acte normative;

b) este necesară revizuirea/completarea documentațiilor aferente proiectelor, la solicitarea justificată a entităților care emit avizele/acordurile/autorizațiile prevăzute în certificatele de urbanism;

c) apar factori, evenimente sau fenomene neprevăzute care afectează contextul socioeconomic, precum și alți factori externi promotorului sau autorității desemnate.

(6) Pentru prelungirea duratei menționate la alin. (2) în conformitate cu dispozițiile alin. (5), promotorul este obligat să notifice cât mai curând posibil autoritatea desemnată sau autoritatea comună, privind situația de natură să cauzeze nerespectarea duratei menționate la alin. (2), și să propună o durată estimativă necesară finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor. Acordarea/Respingerea prelungirii acesteia se aduce la cunoștința promotorului de către autoritatea desemnată în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării. Durata prelungirii se stabilește de la caz la caz, se justifică în mod corespunzător și este limitată la scopul finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor și al emiterii deciziei de autorizare. În cazul în care o astfel de prelungire a fost acordată, promotorul proiectului este informat cu privire la motivele acordării acesteia. O nouă prelungire poate fi acordată o singură dată, în aceleași condiții.

(7) Autoritatea desemnată nu este considerată răspunzătoare pentru nerespectarea perioadei de 4 ani menționată la alin. (2), prelungită în conformitate cu dispozițiile alin. (5) și (6), în cazul în care întârzierea se datorează promotorului proiectului.

(8) Pentru încadrarea în termenul prevăzut la alin. (2), autoritatea desemnată monitorizează respectarea termenelor și poate organiza proceduri de consultare/mediere între entitățile avizatoare implicate și promotor pentru analizarea situației în vederea reducerii decalajelor și instituirii unor măsuri compensatorii.

Articolul 5 Organizarea procedurii de acordare a autorizațiilor

(1) Promotorul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune instituite în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2).

(2) Notificarea reprezintă inițierea procedurii de acordare a autorizațiilor și constă în transmiterea către autoritatea desemnată/autoritatea comună a unei înștiințări cu privire intenția de obținere a autorizației pentru implemnetarea unui proiect.

(3) Notificarea trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

- a) informații generale privind proiectul;
- b) includerea proiectului în strategii/planuri similare aprobate prin acte normative naționale sau prin obligații asumate prin acorduri internaționale;
- c) necesitatea și oportunitatea realizării proiectului;
- d) o scurtă prezentare a situației actuale;
- e) informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției;
- f) particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea proiectului;
- g) o estimare a efectelor pozitive previzionate ale realizării proiectului;
- h) o estimare a impactului negativ previzionat în cazul nerealizării proiectului;
- i) informații privind sursele de finanțare a proiectului și estimarea sarcinii financiare necesare realizării acestuia;
- j) planuri de situație/amplasament relevante, după caz.

(4) Data începerii procedurii de acordare a autorizațiilor se consideră data la care promotorul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune.

(5) Decizia de autorizare se adoptă în termenul menționat la art. 4 alin. (2) din momentul depunerii dosarului complet de către promotorul proiectului.

(6) Data la care procedura de acordare a autorizațiilor se consideră încheiată este data emiterii autorizației de construire.

(7) În cazul în care din analiza documentației prevăzute la alin. (3) și a tuturor completărilor ulterioare, după caz, nu rezultă îndeplinirea condițiilor care să permită implementarea proiectului din punct de vedere tehnic, economic și financiar, notificarea se respinge printr-o decizie justificată în mod corespunzător, în termen de cel mult 4 luni de la primirea notificării.

(8) Entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor notifică autorității desemnate și promotorilor despre emiterea autorizațiilor, acordurilor, avizelor necesare emiterii autorizației de construire.

Articolul 6 Coordonarea procedurilor transfrontaliere de acordare a autorizațiilor

(1) Autoritatea desemnată cooperează cu autoritățile desemnate ale țărilor învecinate implicate în cazul proiectelor care privesc Republica Moldova și țările învecinate pentru a-și coordona calendarele și pentru a conveni asupra unei planificări comune în ceea ce privește procedura de acordare a autorizațiilor.

(2) În cazul proiectelor transfrontaliere, se poate institui o autoritate comună, care este punctul de legătură cu coordonatorii europeni desemnați de către Comisia Europeană, în îndeplinirea atribuțiilor de raportare.

(3) Autoritatea desemnată poate solicita coordonatorilor europeni facilitarea contactelor cu autoritățile desemnate ale țărilor învecinate implicate în contextul procedurilor de acordare a autorizațiilor pentru proiectele transfrontaliere.

(4) În cazul în care termenul menționat la art. 4 alin. (2) nu este respectat, autoritatea desemnată furnizează, la cerere, coordonatorilor europeni desemnați de către Comisia Europeană, informații privind măsurile luate sau care sunt planificate pentru a permite încheierea procedurii de acordare a autorizațiilor cu o întârziere minimă.

Articolul 7 Achizițiile publice în cadrul proiectelor transfrontaliere

(1) În cazul în care procedurile de achiziții publice sunt efectuate de o entitate comună în cadrul unui proiect transfrontalier, respectiva entitate aplică dispozițiile de drept intern în materie de achiziții publice ale uneia din țările participante în cadrul proiectului comun, în care entitatea comună își are sediul, în conformitate cu art.39 alin (11) din Legea nr. 325/2025 privind achizițiile publice, după caz, cu excepția situației în care se prevede altfel într-un acord încheiat între Republica Moldova și țara învecinată implicată. Un astfel de acord prevede, în orice caz, aplicarea dreptului intern al unei singure țări pentru procedurile de achiziții publice efectuate de o entitate comună.

(2) Pentru achizițiile publice efectuate de o filială a unei entități comune se aplică dreptul intern a unei țări participante sau dreptul intern aplicabil entității comune, după caz.

Articolul 8 Raportare

Autoritatea desemnată furnizează Comisiei Europene pentru prima dată până la data de 10 august 2026 și ulterior, o dată la doi ani, informații privind numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care intră în domeniul de aplicare al prezentei legi, durata medie a procedurilor de acordare a autorizațiilor, numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care depășesc termenul și eventuala instituire a unor autorități comune în cursul perioadei de raportare.

Articolul 9 Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data 01.01.2027.

(2) Pînă la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va aduce actele sale normative în conformitate cu prezenta lege;

(3) Prevederile art. 7 se aplică procedurilor de achiziții publice inițiate după 01.01.2027.

(4) Prevederile art.1 alin.(5) și art. 8 intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Președintele Parlamentului

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese
în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de lege este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de lege elaborat asigură realizarea acțiunii nr. 3 din Anexa A, Capitolul 21. Rețele Transeuropene, Cluster 4: Agenda verde și conectivitatea sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, în vederea transpunerii Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), CELEX:32021L1187, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021
2.2. Descrierea situației și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Republica Moldova este țară candidată la aderarea la Uniunea Europeană, iar una dintre obligațiile-cheie asumate în acest proces este armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii. Domeniul infrastructurii de transport are un rol strategic în convergența cu piața internă europeană și în facilitarea integrării economice. Directiva 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), se impune a fi transpusă la nivel național, în contextul executării obligațiilor asumate de Republica Moldova în calitate de țară-candidat la aderare la Uniunea Europeană. Necesitatea adoptării unui asemenea cadru normativ derivă și din prevederile Regulamentului (UE) nr. 1315/2013, care stabilește un cadru comun pentru crearea unor rețele interoperabile de transport în Uniune, având ca obiectiv consolidarea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea unui spațiu european unic al transporturilor. În conformitate cu acest Regulament, TEN-T are o structură pe două niveluri: rețeaua globală, care asigură conectivitatea tuturor regiunilor, și rețeaua centrală, alcătuită din elementele cu cea mai mare importanță strategică. Regulamentul stabilește termene obligatorii de finalizare: rețeaua centrală – până în 2030, iar rețeaua globală – până în 2050, cu accent prioritar pe conexiuni transfrontaliere, interoperabilitate și integrare multimodală. În practică, proiectele de infrastructură de transport de interes strategic se confruntă cu proceduri administrative complexe și multiple, cu termene neuniforme și dificultăți de coordonare interinstituțională. Aceste aspecte generează întârzieri, creșterea costurilor și incertitudine pentru promotorii proiectelor și investitori, ceea ce poate pune în pericol implementarea la timp a proiectelor de infrastructură. În mod similar, la nivel european s-a constatat că investițiile pentru finalizarea TEN-T sunt afectate de proceduri multiple și complexe, în special în proiectele transfrontaliere, ceea ce justifică acțiunea armonizată prevăzută de Directiva (UE) 2021/1187. În acest context, proiectul de lege propune să instituie mecanisme naționale de accelerare și raționalizare a procedurilor de autorizare pentru proiectele de infrastructură relevante pentru TEN-T, inclusiv proiectele transfrontaliere.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege stabilește cadrul legal unificat pentru coordonarea și accelerarea procedurilor administrative și de autorizare pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T).

Proiectul de act normativ conține următoarele prevederi esențiale:

a) Stabilirea domeniului de aplicare al legii:

Legea se aplică proiectelor de infrastructură de transport rutieră, feroviară, navală și multimodală, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), inclusiv achizițiilor publice necesare pentru implementarea proiectelor transfrontaliere de infrastructură de transport de interes național.

b) Desemnarea autorității competente (punct unic de contact):

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este desemnat în calitate de autoritate desemnată, cu rol de coordonare a procedurii de autorizare, pentru reducerea complexității, creșterea eficienței și sporirea transparenței.

c) Reglementarea procedurii de acordare a autorizațiilor, inclusiv termenelor procedurale și a duratei maxime:

Proiectele vizate urmează să beneficieze, după caz, de un tratament prioritar, inclusiv prin termene mai scurte și coordonare accelerată, fără diminuarea standardelor de protecție a mediului și fără afectarea participării publicului.

Consecutiv, se instituie o procedură formală de notificare a proiectului către autoritatea desemnată, ceea ce permite o gestionare clară a etapelor și a calendarului de autorizare.

f) Cooperarea transfrontalieră:

Instituirea unor mecanisme de cooperare între autoritățile desemnate, pentru coordonarea calendarelor și elaborarea unei planificări comune pentru proiectele transfrontaliere.

g) Achizițiile publice pentru proiecte transfrontaliere:

Proiectul include norme care permit, în cazul proiectelor transfrontaliere, utilizarea unui regim juridic aplicabil achizițiilor publice realizate de o entitate comună, în scopul evitării blocajelor și asigurării securității juridice.

h) Raportarea către Comisia Europeană:

Se instituie norma care prevede raportarea periodică privind durata procedurilor și numărul proiectelor, în vederea monitorizării progreselor și asigurării transparenței la nivelul rețelei TEN-T.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative la aprobarea proiectului de lege nu au fost identificate ca fiind viabile sau oportune.

Opțiunea 1: Lipsa oricărei intervenții normative (menținerea status quo-ului)

Menținerea situației actuale ar perpetua proceduri greoaie, fragmentate și imprevizibile, crescând riscul întârzierilor și al majorării costurilor pentru proiectele strategice și transfrontaliere. Prin urmare, această opțiune a fost **respinsă**.

Opțiunea 2: Transpunerea parțială prin amendarea unor acte normative existente

O altă opțiune analizată a fost integrarea prevederilor esențiale ale Directivei în legislația națională existentă, prin modificarea unor acte normative deja în vigoare, ar conduce la incoerență normativă, suprapuneri și dificultăți de aplicare practică, inclusiv în ceea ce privește responsabilitățile instituționale

și termenele de implementare. Modificările dispersate în acte normative separate nu ar crea un mecanism unic de coordonare și nu ar asigura o abordare coerentă și integrată, necesară pentru proiectele TEN-T. În consecință, această opțiune a fost considerată neadecvată din perspectiva unității și clarității reglementării, fiind preferată adoptarea unui act normativ dedicat, cu caracter special. Opțiunea selectată: Adoptarea unui act normativ distinct (lege specială) În urma analizei, s-a optat pentru elaborarea unui proiect de lege distinct. Această opțiune asigură claritate, coerență și eficiență în transpunerea Directivei, fiind în deplin acord cu practica statelor membre și cu recomandările Comisiei Europene pentru statele candidate. Totodată, se creează un cadru complet și unitar pentru raționalizarea procedurilor, cu responsabilități și termene clar definite, în conformitate cu abordarea europeană.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Adoptarea proiectului de lege va avea un impact direct asupra Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, care va exercita rolul de autoritate desemnată. Instituirea acestui rol va presupune o adaptare a structurii funcționale și procedurale interne a ministerului, prin desemnarea clară a subdiviziunilor responsabile de monitorizarea procesului de autorizare. De asemenea, proiectul va determina: - creșterea responsabilității instituțiilor emitente de avize/autorizații privind respectarea termenelor; - îmbunătățirea transparenței procedurilor prin publicarea informațiilor relevante.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Aplicarea legii poate implica reorganizarea și adaptarea proceselor interne, fără a institui direct cheltuieli suplimentare. Pe termen mediu, efectul financiar este pozitiv prin reducerea întârzierilor și utilizarea mai eficientă a resurselor investiționale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea prevederilor proiectului de lege va avea efect pozitiv asupra promotorilor proiectelor și antreprenorii care vor beneficia de proceduri mai previzibile și mai rapide.
4.4. Impactul social
Deși proiectul de lege nu reglementează în mod direct domenii de natură socială, acesta generează o serie de efecte sociale pozitive indirecte, deoarece realizarea proiectelor de infrastructură de transport contribuie la mobilitate, accesibilitate, dezvoltare economică și conectivitate.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul de lege nu exclude evaluarea impactului asupra mediului, dar urmărește o organizare mai eficientă a etapelor procedurale. Se mențin standardele de protecție a mediului și se evită diminuarea acestora.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Proiectul de lege va contribui la accelerarea procedurilor de autorizare pentru proiectele de infrastructură relevante pentru TEN-T, facilitând integrarea mai rapidă în rețelele europene de transport, îmbunătățirea interoperabilității și conectivității transfrontaliere, atingerea obiectivelor stabilite pentru rețeaua TEN-T către anii 2030/2050.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect de lege vine să asigure transpunerea totală a prevederilor Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021. În scopul descrierii gradului de compatibilitate a prevederilor incluse în proiect, a fost elaborat tabelul de concordanță al acestuia.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul creează cadrul juridic necesar în vederea implementării Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021. În perspectiva alinierii depline la cerințele acquis-ului european, proiectul contribuie la consolidarea capacității administrative a instituțiilor naționale de a asigura conformitatea cu cerințele europene aplicabile proiectelor de infrastructură de transport relevante TEN-T, inclusiv proiectelor transfrontaliere. Adoptarea prezentului act creează, astfel, baza juridică esențială pentru coordonarea și accelerarea procedurilor administrative și de autorizare pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, feroviar, naval și multimodal, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T).
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul va fi supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative. În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege și nota de fundamentare vor fi plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/proiecte în dezbatere publică, precum și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md. Anunțul cu privire la inițierea procesului de elaborare a proiectului de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T) este plasat https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiect/15094. La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi avizat de către: • Ministerul Afacerilor Interne; • Ministerul Finanțelor; • Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Ministerul Mediului; • Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; • Ministerul Afacerilor Externe; • Centrul de Armonizare a Legislației.
7. Concluziile expertizelor
După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare către: - Centrul Național Anticorupție; - Ministerul Justiției.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Pentru implementarea eficientă a prevederilor proiectului de lege urmează a fi operate modificări la Regulamentul cu privire la procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 489/2024.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Urmare a desemnării Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în calitate de autoritate desemnată, cu rol de coordonare a procedurii de autorizare, vor fi necesare măsuri instituționale și organizatorice de delegare clară a subdiviziunilor responsabile de monitorizarea procesului de autorizare.

Secretar general

Angela ȚURCANU

TABEL DE CONCORDANȚĂ			
1	DIRECTIVA (UE) 2021/1187 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), CELEX:32021L1187, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021		
2	Lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)		
3	Compatibil		
4	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale		
5	09.02.2026		
6. Actul Uniunii Europene		8. Gradul de compatibilitate	9. Observații
CAPITOLUL I. PRINCIPII GENERALE			
Articolul 1. Obiect și domeniu de aplicare		7. Proiectul de act normativ național	
(1) Prezenta directivă se aplică procedurilor de acordare a autorizațiilor necesare pentru autorizarea implementării: (a) proiectelor care fac parte din tronsoanele identificate în prealabil ale rețelei centrale, astfel cum sunt enumerate în anexă; (b) altor proiecte privind coridoarele rețelei centrale, astfel cum sunt identificate în temeiul articolului 44 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, cu un cost total de peste 300 000 000 EUR, cu excepția proiectelor care se referă exclusiv la aplicații telematice, la noi tehnologii și la inovare, în înțelesul articolelor 31 și 33 din respectivul regulament.		(2) Prezenta lege se aplică procedurilor de acordare a avizelor și autorizațiilor necesare pentru autorizarea implementării proiectelor: a) privind coridoarele rețelei centrale, astfel cum sunt identificate în conformitate cu procedurile stabilite de legislația Uniunii Europene și aprobate de Guvern, cu un cost total de peste 300 000 000 euro, cu excepția proiectelor care se referă exclusiv la sistemele de transport inteligente, la noi tehnologii și la inovare.	Compatibil prevederi UE neaplicabile Compatibil

Prezenta directivă se aplică, de asemenea, achizițiilor publice în cadrul proiectelor transfrontaliere care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.	Articolul 1. (4) Prezenta lege se aplică și achizițiilor publice necesare pentru implementarea proiectelor transfrontaliere de infrastructură de transport de interes național.	Compatibil	
(3) Statele membre pot decide să aplice prezenta directivă altor proiecte privind rețeaua centrală și rețeaua globală, inclusiv proiectelor care se referă exclusiv la aplicații telematice, la noi tehnologii și la inovare menționate la alineatul (1).	Articolul 1. (2) Prezenta lege se aplică procedurilor de acordare a avizelor și autorizațiilor necesare pentru autorizarea implementării proiectelor: b) altor proiecte de infrastructură de transport de interes național, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), inclusiv proiectelor care se referă exclusiv la sistemele de transport inteligente, la noi tehnologii și la inovare.	Compatibil	Adaptat statutului actual al Republicii Moldova
Statele membre notifică Comisiei decizia lor.	Articolul 1. (5) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisia Europeană despre decizia de aplicare a prezentei legi la proiectele prevăzute la alin. 2 lit. b).	Compatibil	Adaptat statutului actual al Republicii Moldova

Articolul 2. Definiții	Articolul 2. Noțiuni		
În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: 1. „decizie de autorizare” înseamnă decizia sau un ansamblu de decizii, care pot avea caracter administrativ, luate simultan sau succesiv de una sau mai multe autorități ale unui stat membru, cu excepția autorităților competente să se pronunțe cu privire la o cale de atac administrativă sau a instanțelor, în temeiul sistemului juridic național și al dreptului administrativ intern, prin care se stabilește dacă un promotor de proiect are sau nu are dreptul să implementeze proiectul în zona geografică	Articolul 2. În sensul prezentei Legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: c) decizie de autorizare - aviz, acord, autorizație emise de entitățile competente, solicitate prin certificatul de urbanism sau prin legi speciale, inclusiv autorizația de construire. Decizia de autorizare nu include hotărârile pronunțate printr-o cale de atac administrativă sau judiciară;	Compatibil	
2 „procedură de acordare a autorizațiilor” înseamnă orice procedură care trebuie urmată în legătură cu un proiect individual care se încadrează în domeniul de aplicare al prezentei directive în vederea obținerii deciziei de autorizare cerute de autoritatea sau autoritățile unui stat membru, în temeiul dreptului Uniunii sau al dreptului intern, cu excepția măsurilor de urbanism sau de amenajare a teritoriului, a procedurilor legate de atribuirea contractelor de achiziții publice și a măsurilor luate la nivel strategic care nu se referă la un proiect specific, precum evaluarea strategică de mediu, planificarea bugetară publică sau planurile de transport naționale sau regionale.	Articolul 2. e) procedură de acordare a autorizațiilor - orice procedură care trebuie urmată în legătură cu un proiect individual care se încadrează în domeniul de aplicare al prezentei legi în vederea obținerii deciziei de autorizare cerute de autoritatea sau autoritățile unui stat membru, în temeiul dreptului Uniunii sau al dreptului intern, cu excepția măsurilor de urbanism sau de amenajare a teritoriului, a procedurilor legate de atribuirea contractelor de achiziții publice și a măsurilor luate la nivel strategic care nu se referă la un proiect specific, precum evaluarea strategică de mediu, planificarea bugetară publică sau planurile de transport naționale sau regionale;	Compatibil	
3 „proiect” înseamnă o propunere de construire, adaptare sau modificare a unui tronson definit din infrastructura de transport care are ca scop îmbunătățirea capacității, a siguranței și a eficienței respectivei infrastructuri și a cărei implementare trebuie aprobată printr-o decizie de autorizare;	Articolul 2. f) proiect - propunere de construire, reabilitare sau modernizare a unui tronson din infrastructura de transport de interes național sau asupra oricăror elemente ale acestuia, care are ca scop îmbunătățirea capacității, a siguranței și a eficienței respectivei	Compatibil	

	infrastructuri și a cărei implementare trebuie aprobată printr-o decizie de autorizare;		
4 „proiect transfrontalier” înseamnă un proiect care acoperă un tronson transfrontalier între două sau mai multe state membre;	Articolul 2. g) proiect transfrontalier - proiect care include un tronson transfrontalier aflat între Republica Moldova și o țară învecinată;	Compatibil	
5. „promotorul proiectului” înseamnă persoana care solicită autorizarea implementării unui proiect sau autoritatea publică inițitoare a unui proiect;	Articolul 2. h) promotorul proiectului - entitatea care solicită autorizarea implementării unui proiect sau autoritatea publică inițitoare a unui proiect.	Compatibil	
6. „autoritate desemnată” înseamnă autoritatea care este punctul de contact pentru promotorul proiectului și care facilitează gestionarea eficientă și structurată a procedurilor de acordare a autorizațiilor în conformitate cu prezenta directivă;	Articolul 2. b) autoritate desemnată - autoritatea competentă în domeniul transporturilor care este punctul de contact pentru promotorul proiectului și care facilitează gestionarea eficientă și structurată a procedurilor de acordare a autorizațiilor în conformitate cu prezenta lege;	Compatibil	
7. autoritate comună” înseamnă o autoritate instituită de comun acord între două sau mai multe state membre pentru a facilita procedurile de acordare a autorizațiilor aferente proiectelor transfrontaliere, inclusiv autoritățile comune instituite de către autorități desemnate în cazul în care autoritățile desemnate respective au fost împuternicite de către statele membre să instituie autorități comune.	Articolul 2. a) autoritate comună - autoritate instituită de comun acord între Republica Moldova și o țară învecinată pentru a facilita procedurile de acordare a autorizațiilor aferente proiectelor transfrontaliere, inclusiv autoritățile comune instituite de către autorități desemnate în cazul în care autoritățile desemnate respective sunt împuternicite de către state să instituie autorități comune;	Compatibil	
Articolul 3. Statutul prioritar	Articolul 3 Autoritatea desemnată		
(1) Statele membre depun eforturi pentru a se asigura că toate autoritățile, inclusiv autoritatea desemnată, implicate în procedura de acordare a autorizațiilor, cu excepția instanțelor, acordă prioritate proiectelor care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.	Articolul 3 (5) Toate autoritățile implicate în procesul de eliberare a autorizațiilor de construcție pentru proiectele menționate la articolul 1 alineatul (2), cu excepția autorităților judiciare, acordă	Compatibil	

	prioritate proiectelor care intră în domeniul de aplicare al legi în vederea respectării termenului menționat la art. 4 alineatul (3).		
2) În cazul în care dreptul intern prevede proceduri specifice de acordare a autorizațiilor pentru proiectele prioritare, statele membre se asigură, fără a aduce atingere obiectivelor, cerințelor și termenelor prevăzute de prezenta directivă, că proiectele care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive sunt tratate conform respectivelor proceduri. Acest lucru nu împiedică statele membre să testeze proceduri specifice de acordare a autorizațiilor pentru un număr limitat de proiecte, pentru a evalua posibilitatea extinderii lor la alte proiecte, fără a avea obligația de a aplica astfel de proceduri proiectelor care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.	Articolul 4 (1) Acordarea autorizației de construire se realizează de către instituția din subordinea organului central de specialitate responsabilă de implementarea politicii în domeniile urbanism și construcții, conform Regulamentului aprobat de Guvern.	Compatibil.	-
(3)Prezentul articol nu aduce atingere niciunei decizii bugetare.		prevederi UE neaplicabile	
Articolul 4. Autoritatea desemnată			
(1) Până la 10 august 2023, fiecare stat membru desemnează la nivelul administrativ corespunzător, autoritățile care urmează să acționeze în calitate de autoritate desemnată.	Articolul 3. (1) Autoritatea desemnată pentru proiectele care fac obiectul prezentei legi este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.	Compatibil.	-
(2) Atunci când este necesar, un stat membru poate să desemneze în calitate de autoritate desemnată mai multe autorități diferite, în funcție de proiect sau de categoria de proiecte, de modul de transport sau de zona geografică. Într-un astfel de caz, statul membru se asigură că există o singură autoritate desemnată pentru un anumit	Articolul 3 (2) Guvernul poate să desemneze în calitate de autoritate desemnată mai multe autorități diferite, în funcție de proiect sau de categoria de proiecte. Într-un astfel de caz, Guvernul indică proiectul și/sau procedura de acordare a autorizațiilor	Compatibil.	-

proiect și pentru o anumită procedură de acordare a autorizațiilor.	pentru care este responsabilă autoritatea desemnată de către Guvern.		
(3) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a pune la dispoziția promotorilor de proiecte informații ușor de accesat cu privire la identitatea autorității desemnate pentru un anumit proiect.	Articolul 3 (3) Autoritatea desemnată pune la dispoziție pe site-ul oficial al autorității informații cu privire proiectele pe care le coordonează, inclusiv referitor la stadiul actual al procedurilor de acordare a autorizațiilor de construcție.	Compatibil	-Totodată, atât prezenta lege cât și actele normative cu privire la desemnarea altor autorități desemnate urmează a fi publicate în monitorul oficial, în temeiul
(4) Statele membre pot împuternici autoritatea desemnată să ia decizia de autorizare. Atunci când este împuternicită să ia decizia de autorizare în conformitate cu primul paragraf, autoritatea desemnată verifică dacă au fost obținute toate autorizațiile, deciziile și avizele necesare pentru adoptarea deciziei de autorizare și notifică decizia de autorizare promotorului proiectului.		prevederi UE opționale	Emiterea certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire se realizează conform art. 107 alin.(9) și art.156 alin.(3) și (5) din Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023. -
(5) În cazul în care autoritatea desemnată nu este împuternicită să ia decizia de autorizare, statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că promotorul proiectului este înștiințat cu privire la adoptarea deciziei de autorizare.	Articolul 6 (7) Entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor notifică autorității desemnate și promotorilor despre emiterea autorizațiilor, acordurilor, avizelor necesare emiterii autorizației de construire.	Compatibil	-
(6) Statele membre pot împuternici autoritatea desemnată să stabilească termene orientative pentru diferite etape intermediare ale procedurii de acordare a autorizațiilor în conformitate cu articolul 5 alineatul (1), fără a aduce atingere termenului de patru ani menționat la alineatul respectiv.		prevederi UE opționale	
(7) Autoritatea desemnată: (a) este punctul de contact în vederea obținerii de informații de către promotorul proiectului și de către celelalte autorități relevante implicate în procedura care are drept rezultat decizia de autorizare pentru un anumit proiect;	Articolul 3 (6) Autoritatea desemnată are următoarele atribuții: 1) asigură punctul de contact în vederea obținerii de informații de către promotorul proiectului și de către celelalte autorități	Compatibil	-

(b) furnizează promotorului proiectului, atunci când această sarcină este prevăzută în dreptul intern, descrierea detaliată a cererii menționată la articolul 6 alineatul (4), inclusiv informațiile privind termenele orientative referitoare la procedurile de acordare a autorizațiilor, în conformitate cu termenul de patru ani menționat la articolul 5 alineatul (1); (c) monitorizează durata procedurii de acordare a autorizațiilor și înregistrează în special orice prelungire a termenului menționat la articolul 5 alineatul (4); (d) îi oferă promotorului proiectului, la cerere, orientări în ceea ce privește transmiterea tuturor informațiilor și a documentelor relevante, inclusiv cu privire la toate autorizațiile, deciziile și avizele care trebuie să fie obținute și emise în vederea obținerii deciziei de autorizare. Autoritatea desemnată poate, de asemenea, să îi ofere promotorului proiectului orientări cu privire la informațiile și/sau documentele suplimentare care ar trebui furnizate în cazul în care notificarea menționată la articolul 6 alineatul (1) a fost respinsă.	relevante implicate în procedura care are drept rezultat decizia de autorizare pentru un anumit proiect; 2) monitorizează durata procedurii de acordare a autorizațiilor, înregistrează orice prelungire a termenului de 4 ani de la notificarea proiectului, acordă sau respinge, după caz, prelungirea termenului. 3) oferă promotorului proiectului, la cerere, orientări în ceea ce privește transmiterea tuturor informațiilor și a documentelor relevante, inclusiv cu privire la toate autorizațiile, deciziile și avizele care trebuie să fie obținute și emise în vederea obținerii deciziei de autorizare; 4) oferă promotorului proiectului informații generale cu rol de orientări privind notificarea, adaptate, dacă este cazul, la modul de transport vizat, cuprinzând informații cu privire la autorizațiile, deciziile și avizele care pot fi cerute pentru implementarea unui proiect. Aceste informații cuprind, pentru fiecare autorizație, decizie sau aviz, următoarele: a) informații generale cu privire la domeniul de aplicare material și la nivelul de detaliere a informațiilor care trebuie prezentate de promotorul proiectului; b) termenele aplicabile sau, în cazul în care nu există astfel de termene, termenele orientative; c) datele de contact ale autorităților și ale părților interesate care sunt în mod normal implicate în consultările legate de diferitele autorizații, decizii și avize. 5) oferă beneficiarului orientări cu privire la informațiile și/sau documentele		
--	--	--	--

	suplimentare care ar trebui furnizate în cazul în care notificarea prevăzută la art. 5 alin. (5) a fost respinsă.		
(8) Alineatul (7) nu aduce atingere competenței niciunei alte autorități implicate în procedura de acordare a autorizațiilor și nici posibilității ca promotorul proiectului să contacteze autoritățile individuale pentru autorizațiile, deciziile sau avizele specifice care fac parte din decizia de autorizare.	Articolul 3 (7) Atribuțiile autorității desemnate prevăzute la alin. (7) nu aduc atingere competențelor legale ale celorlalte autorități implicate în procedura de autorizare și nu limitează dreptul promotorului proiectului de a se adresa direct autorităților care emit autorizațiile, acordurile sau avizele necesare.	Compatibil	
Articolul 5 Durata procedurii de acordare a autorizațiilor	Articolul 4 Durata procedurii de acordare a autorizațiilor		
(1) Statele membre prevăd o procedură de acordare a autorizațiilor, inclusiv termenele din cadrul respectivei proceduri, care nu poate să depășească patru ani. Statele membre pot adopta măsurile necesare pentru a împărți perioada disponibilă în mai multe etape, în conformitate cu dreptul Uniunii și cu dreptul intern.	Articolul 4 (1) Acordarea autorizației de construire se realizează de către instituția din subordinea organului central de specialitate responsabilă de implementarea politicii în domeniile urbanism și construcții, conform Regulamentului aprobat de Guvern. (2) Durata maximă a procedurii de acordare a autorizațiilor definită potrivit prezentei legi este de 4 ani și include și perioada alocată elaborării documentațiilor tehnico-economice, aprobării indicatorilor tehnico-economici, asigurarea terenurilor necesare implementării proiectului, exproprieri, precum și orice alte studii de specialitate necesare în procesul de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor.	Compatibil	-
2) Perioada de patru ani menționată la alineatul (1) nu aduce atingere obligațiilor care decurg din dreptul internațional și din dreptul Uniunii și nu include nici perioadele necesare pentru desfășurarea procedurilor administrative și judiciare de contestare sau a căilor de	Articolul 4 (3) Durata menționată la alin. (2) nu aduce atingere obligațiilor care decurg din dreptul internațional și exclude perioadele necesare pentru desfășurarea procedurilor	Compatibil	

atac în fața unei instanțe judecătorești, nici perioadele necesare pentru punerea în aplicare a oricărei decizii sau măsuri reparatorii rezultate.	administrative și judiciare de contestare sau a căilor de atac în fața unei instanțe judecătorești ori pentru punerea în aplicare a oricărei decizii sau măsuri reparatorii rezultate. Aceste perioade prelungesc de drept durata menționată la alin. (3), promotorul având obligația să le notifice autorității desemnate.		
3) Perioada de patru ani menționată la alineatul (1) nu aduce atingere dreptului unui stat membru de a dispune ca procedura de acordare a autorizațiilor să fie finalizată prin adoptarea unui act legislativ național specific, caz în care procedura de adoptare a actului respectiv poate, prin derogare de la alineatul (1), să depășească termenul de patru ani cu condiția ca lucrările pregătitoare pe baza cărora se adoptă actul legislativ național să se încheie în termenul menționat. Se consideră că lucrările pregătitoare se încheie în momentul în care actul legislativ național specific este prezentat parlamentului național.	Articolul 4 (4) Procedura de autorizare poate fi finalizată prin adoptarea unei legi naționale speciale, caz în care, prin derogare de la termenul general de patru ani, acesta poate fi depășit, cu condiția ca lucrările pregătitoare necesare adoptării legii să fie finalizate în termenul prevăzut, considerându-se că acestea s-au încheiat la data prezentării proiectului de lege parlamentului.	Compatibil	-
(4) Statele membre adoptă măsurile necesare astfel încât, în cazuri justificate corespunzător, să poată fi acordată o prelungire adecvată a perioadei de patru ani menționate la alineatul (1). Durata prelungirii se stabilește de la caz la caz, se justifică în mod corespunzător și este limitată la scopul finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor și al emiterii deciziei de autorizare. În cazul în care o astfel de prelungire a fost acordată, promotorul proiectului este informat cu privire la motivele acordării acesteia. O nouă prelungire poate fi acordată o singură dată, în aceleași condiții.	Articolul 4 (5) Durata menționată la alin. (2) se poate prelungi justificat de către autoritatea desemnată, respectiv autoritatea comună în cazul proiectelor transfrontaliere, exclusiv în scopul finalizării procedurii de autorizare a proiectului și al emiterii deciziei de autorizare, atunci când pe parcursul derulării procedurii intervine una din următoarele situații: a) intră în vigoare noi acte normative; b) este necesară revizuirea/completarea documentațiilor aferente proiectelor, la solicitarea justificată a entităților care emit avizele/acordurile/autorizațiile prevăzute în certificatele de urbanism; c) apar factori, evenimente sau fenomene neprevăzute care afectează contextul	Compatibil	-

	socioeconomic, precum și alți factori externi promotorului sau autorității desemnate. (6) Pentru prelungirea duratei menționate la alin. (2) în conformitate cu dispozițiile alin. (5), promotorul este obligat să notifice cât mai curând posibil autoritatea desemnată sau autoritatea comună, privind situația de natură să cauzeze nerespectarea duratei menționate la alin. (2), și să propună o durată estimativă necesară finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor. Acordarea/Respingerea prelungirii acesteia se aduce la cunoștința promotorului de către autoritatea desemnată în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării. Durata prelungirii se stabilește de la caz la caz, se justifică în mod corespunzător și este limitată la scopul finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor și al emiterii deciziei de autorizare. În cazul în care o astfel de prelungire a fost acordată, promotorul proiectului este informat cu privire la motivele acordării acesteia. O nouă prelungire poate fi acordată o singură dată, în aceleași condiții.		
(5) Statele membre nu sunt considerate răspunzătoare în cazul în care perioada de patru ani menționată la alineatul (1), prelungită în conformitate cu alineatul (4), nu este respectată, dacă întârzierea se datorează promotorului proiectului.	Articolul 4 (7) Autoritatea desemnată nu este considerată răspunzătoare pentru nerespectarea perioadei de 4 ani menționată la alin. (2), prelungită în conformitate cu dispozițiile alin. (5) și (6), în cazul în care întârzierea se datorează promotorului proiectului.	Compatibil	-
Articolul 6. Organizarea procedurii de acordare a autorizațiilor	Articolul 5 Organizarea procedurii de acordare a autorizațiilor		
(1) Promotorul proiectului notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune instituite în conformitate cu articolul 7 alineatul (2). Data la care	Articolul 5 (1) Promotorul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune	Compatibil	

are loc notificarea proiectului de către promotorul proiectului reprezintă momentul inițierii procedurii de acordare a autorizațiilor.	institute în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2). (2) Notificarea reprezintă inițierea procedurii de acordare a autorizațiilor și constă în transmiterea către autoritatea desemnată/autoritatea comună a unei înștiințări cu privire intenția de obținere a autorizației pentru implemnetarea unui proiect. (4) Data începerii procedurii de acordare a autorizațiilor se consideră data la care promotorul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune.		
(2) Pentru a facilita evaluarea maturității proiectului, statele membre pot defini nivelul de detaliere a informațiilor și documentele relevante care trebuie furnizate de promotorul proiectului cu ocazia notificării unui proiect.	Articolul 5 (3) Notificarea trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: (a) informații generale privind proiectul; (b) includerea proiectului în strategii/planuri similare aprobate prin acte normative naționale sau prin obligații asumate prin acorduri internaționale; (c) necesitatea și oportunitatea realizării proiectului; (d) o scurtă prezentare a situației actuale; (e) informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției; (f) particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea proiectului; (g) o estimare a efectelor pozitive previzionate ale realizării proiectului; (h) o estimare a impactului negativ previzionat în cazul nerealizării proiectului; (i) informații privind sursele de finanțare a proiectului și estimarea sarcinii financiare necesare realizării acestuia; (j) planuri de situație/amplasament relevante, după caz.	Compatibil	

În cazul în care proiectul nu a atins maturitatea, notificarea se respinge printr-o decizie justificată în mod corespunzător în termen de cel mult patru luni de la primirea notificării.	Articolul 5 (6) În cazul în care din analiza documentației prevăzute la alin. (3) și a tuturor completărilor ulterioare, după caz, nu rezultă îndeplinirea condițiilor care să permită implementarea proiectului din punct de vedere tehnic, economic și financiar, notificarea se respinge printr-o decizie justificată în mod corespunzător, în termen de cel mult 4 luni de la primirea notificării.		
(3) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că promotorii de proiecte primesc informații generale cu rol de orientări privind notificarea, adaptate, dacă este cazul, la modul de transport vizat, cuprinzând informații cu privire la autorizațiile, deciziile și avizele care pot fi cerute pentru implementarea unui proiect. Aceste informații cuprind, pentru fiecare autorizație, decizie sau aviz, următoarele: (a) informații generale cu privire la domeniul de aplicare material și la nivelul de detaliere a informațiilor care trebuie prezentate de promotorul proiectului; (b) termenele aplicabile sau, în cazul în care nu există astfel de termene, termenele orientative; și (c) datele de contact ale autorităților și ale părților interesate care sunt în mod normal implicate în consultările legate de diferitele autorizații, decizii și avize.	Articolul 3 alin. (6) Autoritatea desemnată are următoarele atribuții 4) oferă promotorului proiectului informații generale cu rol de orientări privind notificarea, adaptate, dacă este cazul, la modul de transport vizat, cuprinzând informații cu privire la autorizațiile, deciziile și avizele care pot fi cerute pentru implementarea unui proiect. Aceste informații cuprind, pentru fiecare autorizație, decizie sau aviz, următoarele: a) informații generale cu privire la domeniul de aplicare material și la nivelul de detaliere a informațiilor care trebuie prezentate de promotorul proiectului; b) termenele aplicabile sau, în cazul în care nu există astfel de termene, termenele orientative; c) datele de contact ale autorităților și ale părților interesate care sunt în mod normal implicate în consultările legate de diferitele autorizații, decizii și avize.	Compatibil	
Aceste informații trebuie să fie ușor accesibile tuturor promotorilor de proiecte relevanți, în special prin	Articolul 3 (3) Autoritatea desemnată pune la dispoziție pe site-ul oficial al autorității	Compatibil	

intermediul portalurilor de informare electronice sau fizice.	informații cu privire proiectele pe care le coordonează, inclusiv referitor la stadiul actual al procedurilor de acordare a autorizațiilor de construcție.		
(4) Pentru a facilita o notificare reușită, statele membre pot impune cerința ca autoritatea desemnată să întocmească, la cererea promotorului proiectului, o descriere detaliată a cererii care să cuprindă următoarele informații, adaptate pentru fiecare proiect individual: (a) etapele individuale ale procedurii și termenele aplicabile acestora, sau în lipsa unor astfel de termene, termene orientative; (b) domeniul de aplicare material și nivelul de detaliere al informațiilor care trebuie prezentate de promotorul proiectului; (c) o listă a autorizațiilor, deciziilor și avizelor care trebuie să fie obținute de promotorul proiectului în cursul procedurii de acordare a autorizațiilor, în conformitate cu dreptul Uniunii și cu dreptul intern; (d) datele de contact ale autorităților și părților interesate care trebuie să fie implicate, în ceea ce privește obligațiile fiecăreia dintre ele, inclusiv în etapa formală a consultării publice.	.	prevederi UE opționale	
5) Descrierea detaliată a cererii rămâne valabilă pe durata procedurii de acordare a autorizațiilor. Orice modificare a descrierii detaliate a cererii trebuie să fie justificată în mod corespunzător.		prevederi UE opționale	
6) Autoritatea desemnată poate furniza, la cerere, promotorului proiectului informații în completarea elementelor menționate la alineatul (4).		prevederi UE opționale	
7) În cazul în care promotorul proiectului a depus dosarul complet de candidatură privind proiectul,	Articolul 5 (5) Decizia de autorizare se adoptă în termenul menționat la art. 4 alin. (2) din momentul	Compatibil	

decizia de autorizare se adoptă în termenul menționat la articolul 5 alineatul (1).	depunerii dosarului complet de către promotorul proiectului.		
8) Autoritățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor notifică autorității desemnate emiterea autorizațiilor, a deciziilor, a avizelor necesare sau a deciziei de autorizare.	Articolul 5 (7) Entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor notifică autorității desemnate și promotorilor despre emiterea autorizațiilor, acordurilor, avizelor necesare emiterii autorizației de construire.	Compatibil	
Articolul 7. Coordonarea procedurilor transfrontaliere de acordare a autorizațiilor	Articolul 6 Coordonarea procedurilor transfrontaliere de acordare a autorizațiilor		
1) Statele membre se asigură că, în cazul proiectelor care privesc două sau mai multe state membre, autoritățile desemnate ale statelor membre respective cooperează pentru a-și coordona calendarele și pentru a conveni asupra unei planificări comune în ceea ce privește procedura de acordare a autorizațiilor.	Articolul 6 (1) Autoritatea desemnată cooperează cu autoritățile desemnate ale țărilor învecinate implicate în cazul proiectelor care privesc Republica Moldova și țările învecinate pentru a-și coordona calendarele și pentru a conveni asupra unei planificări comune în ceea ce privește procedura de acordare a autorizațiilor.	Compatibil	
(2) În cazul proiectelor transfrontaliere, se poate institui o autoritate comună.	Articolul 6 (2) În cazul proiectelor transfrontaliere, se poate institui o autoritate comună, care este punctul de legătură cu coordonatorii europeni desemnați de către Comisia Europeană, în îndeplinirea atribuțiilor de raportare.	Compatibil	
(3) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că coordonatorii europeni desemnați în conformitate cu articolul 45 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 primesc informații cu privire la procedurile de acordare a autorizațiilor și că coordonatorii europeni pot facilita contactele dintre autoritățile desemnate în contextul procedurilor de acordare a autorizațiilor pentru proiectele care privesc două sau mai multe state membre.	Articolul 6 (3) Autoritatea desemnată poate solicita coordonatorilor europeni facilitarea contactelor cu autoritățile desemnate ale țărilor învecinate implicate în contextul procedurilor de acordare a autorizațiilor pentru proiectele transfrontaliere.	Compatibil	

(4) În cazul în care termenul menționat la articolul 5 alineatul (1) nu este respectat, statele membre le furnizează, la cerere, coordonatorilor europeni în cauză informații privind măsurile luate sau care sunt planificate pentru a permite încheierea procedurii de acordare a autorizațiilor cu o întârziere minimă.	Articolul 6 (4) În cazul în care termenul menționat la art. 4 alin. (2) nu este respectat, autoritatea desemnată furnizează, la cerere, coordonatorilor europeni în cauză informații privind măsurile luate sau care sunt planificate pentru a permite încheierea procedurii de acordare a autorizațiilor cu o întârziere minimă.	Compatibil	Norma adaptată la situația Republicii Moldova.
Articolul 8. Achizițiile publice în cadrul proiectelor transfrontaliere	Articolul 7 Achizițiile publice în cadrul proiectelor transfrontaliere		
(1) În cazul în care procedurile de achiziții publice sunt efectuate de o entitate comună în cadrul unui proiect transfrontalier, statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că respectiva entitate comună aplică dispozițiile de drept intern ale unui stat membru și că, prin derogare de la Directivele 2014/24/UE și 2014/25/UE, respectivele dispoziții sunt stabilite în conformitate cu articolul 39 alineatul (5) litera (a) din Directiva 2014/24/UE sau cu articolul 57 alineatul (5) litera (a) din Directiva 2014/25/UE, după caz, cu excepția situației în care se prevede altfel într-un acord încheiat între statele membre participante. Un astfel de acord prevede, în orice caz, aplicarea dreptului intern al unui singur stat membru pentru procedurile de achiziții publice efectuate de o entitate comună.	Articolul 7. (1) În cazul în care procedurile de achiziții publice sunt efectuate de o entitate comună în cadrul unui proiect transfrontalier, respectiva entitate aplică dispozițiile de drept intern în materie de achiziții publice ale unuia dintre țările participante în cadrul proiectului comun, în care entitatea comună își are sediul, în conformitate cu art.39 alin (11) din Legea nr. 325/2025 privind achizițiile publice, după caz, cu excepția situației în care se prevede altfel într-un acord încheiat între Republica Moldova și țara învecinată implicată. Un astfel de acord prevede, în orice caz, aplicarea dreptului intern al unei singure țări pentru procedurile de achiziții publice efectuate de o entitate comună.	Compatibil	
(2) Pentru achizițiile publice efectuate de o filială a unei entități comune, statele membre în cauză iau măsurile necesare pentru a se asigura că filiala aplică dreptul intern al unui stat membru. În acest sens, statele membre în cauză pot decide ca filiala să aplice dreptul intern aplicabil entității comune.	Articolul 7. (2) Pentru achizițiile publice efectuate de o filială a unei entități comune se aplică dreptul intern unei țări participante sau dreptul intern aplicabil entității comune, după caz.	Compatibil	
Articolul 9 Dispoziții tranzitorii	Articolul 9 Dispoziții finale		

(1) Prezenta directivă nu se aplică proiectelor pentru care procedurile de acordare a autorizațiilor au început înainte de 10 august 2023.		prevederi neaplicabile	UE	
(2) Articolul 8 se aplică numai acelor contracte pentru care invitația la o procedură concurențială de ofertare a fost transmisă sau, în cazul în care nu este prevăzută o procedură concurențială de ofertare, numai situațiilor în care autoritatea contractantă sau entitatea contractantă a început procedura de achiziții publice după 10 august 2023.	Articolul 9. (2) Prevederile art. 7 se aplică procedurilor de achiziții publice inițiate după 01.01.2027.			Norma adaptată pentru situația Republicii Moldova.
(3) Articolul 8 nu se aplică unei entități comune constituite înainte de 9 august 2021, dacă procedurile de achiziții publice ale entității respective intră în continuare sub incidența dreptului aplicabil achizițiilor sale publice la data respectivă.		prevederi neaplicabile	UE	
Articolul 10 Raportare	Articolul 8 Raportare			
(1) Pentru prima dată până la 10 februarie 2027 și apoi periodic, Comisia furnizează rapoarte Parlamentului European și Consiliului cu privire la punerea în aplicare a prezentei directive și cu privire la rezultatele acesteia.		prevederi neaplicabile	UE	
(2) Raportul se bazează pe informațiile care trebuie furnizate de statele membre o dată la doi ani și pentru prima dată până la 10 august 2026 în ceea ce privește numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive, durata medie a procedurilor de acordare a autorizațiilor, numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care depășesc termenul și eventuala instituire a unor autorități comune în cursul perioadei de raportare.	Articolul 8 Autoritatea desemnată furnizează Comisiei Europene pentru prima dată până la data de 10 august 2026 și ulterior, o dată la doi ani, informații privind numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care intră în domeniul de aplicare al prezentei legi, durata medie a procedurilor de acordare a autorizațiilor, numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care depășesc termenul și eventuala instituire a unor autorități comune în cursul perioadei de raportare.	Compatibil		Prevederile nu sunt aplicabile Republicii Moldova, având în vedere statutul actual al Republicii Moldova. Totuși, întrucât Republica Moldova este parte a unor coridoare europene, includerea unor reglementări informarea comisiei europene este necesară. Astfel, proiectul a fost completat cu reglementările generale privind acest obiect de reglementare.
Articolul 11 Transpunere				

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 10 august 2023. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri.		prevederi neaplicabile	UE							
(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		prevederi neaplicabile	UE	-						
Articolul 12 Intrarea în vigoare										
Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezenta directivă se adresează statelor membre.		prevederi neaplicabile	UE							
ANEXĂ										
Secțiunile identificate în prealabil ale legăturilor transfrontaliere și ale legăturilor lipsă din coridoarele rețelei centrale [menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a)] <table><tr><td colspan="3">Coridorul rețelei centrale „Atlantic”</td></tr><tr><td></td><td>Évora – Mérida</td><td></td></tr></table>	Coridorul rețelei centrale „Atlantic”				Évora – Mérida			prevederi neaplicabile	UE	
Coridorul rețelei centrale „Atlantic”										
	Évora – Mérida									

Legături transfrontaliere	Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	Transport feroviar
	Aveiro – Salamanca	
	Râul Douro (Via Navegável do Douro)	Căi navigabile interioare
Legături lipsă	Linii interoperabile, cu alt ecartament decât UIC, din Peninsula Iberică	Transport feroviar
Coridorul rețelei centrale „Baltică – Adriatică”		
Legături transfrontaliere	Katowice/Opole – Ostrava – Brno	Transport feroviar
	Katowice – Žilina Bratislava – Wien Graz – Maribor Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana	
	Katowice – Žilina Brno – Wien	Transport rutier
Legături lipsă	Gloggnitz – Mürzzuschlag: tunelul de bază Semmering	Transport feroviar

	Graz – Klagenfurt: tunelul și linia de cale ferată Koralm Koper – Divača				
Coridorul rețelei centrale „Mediterraneană”					
Legături transfrontaliere	Barcelona – Perpignan	Transport feroviar			
	Lyon – Torino: tunelul de bază și căile de acces				
	Nice – Ventimiglia				
	Veneția – Trieste – Divača – Ljubljana				
	Ljubljana – Zagreb				
	Zagreb – Budapest				
	Budapest – Miskolc – frontiera cu UA				
	Lendava – Letenye	Transport rutier			
	Vásárosnamény – frontiera cu UA				
Legături lipsă	Almería – Murcia	Transport feroviar			
	Linii interoperabile, cu alt ecartament decât UIC, din Peninsula Iberică				
	Perpignan – Montpellier				

	Koper – Divača				
	Rijeka – Zagreb				
	Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Căi navigabile interioare			
Coridorul rețelei centrale „Marea Nordului – Marea Baltică”					
Legături transfrontaliere	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: axa Rail Baltic cu ecartament UIC, linie nouă integral interoperabilă	Transport feroviar			
	Świnoujście/Szczecin – Berlin	Transport feroviar și căi navigabile interioare			
	Coridorul EE-LV-LT-PL Via Baltica	Transport rutier			
Legături lipsă	Kaunas – Vilnius: o parte din axa Rail Baltic cu ecartament UIC, linie nouă integral interoperabilă	Transport feroviar			
	Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław,				

	inclusiv conexiuni cu platforma de transport centrală prevăzută				
	Nord-Ostsee Kanal	Căi			
	Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; canalele vestice din Germania	navigabile interioare			
	Rin, Waal				
	Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal				
Coridorul rețelei centrale „Marea Nordului – Mediterana”					
Legături transfrontaliere	Brussel sau Bruxelles – Luxemburg – Strasbourg	Transport feroviar			
	Terneuzen – Gent	Căi			
	Rețeaua Seine – Scheldt și bazinele hidrografice aferente Seine, Scheldt și Meuse	navigabile interioare			
	Coridorul Rhine-Scheldt				

Legături lipsă	Albertkanaal/Canal Albert și Kanaal Bocholt-Herentals	Căi navigabile interioare			
Coridorul rețelei centrale „Orient/Est-Mediterana”					
Legături transfrontaliere	Dresden – Praha/Kolín	Transport feroviar			
	Wien/Bratislava – Budapest				
	Békéscsaba – Arad – Timișoara				
	Craiova – Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki				
	Sofia – frontiera cu RS/frontiera cu MK				
	Frontiera cu TR – Alexandroupoli				
	Frontiera cu MK – Thessaloniki				
	Ioannina – Kakavia (frontiera cu AL)	Transport rutier			
	Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana				
	Sofia – frontiera cu RS				

	Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Căi navigabile interioare			
Legături lipsă	Igoumenitsa – Ioannina	Transport feroviar			
	Praha – Brno				
	Thessaloniki – Kavala – Alexandroupoli				
	Timișoara – Craiova				
Coridorul rețelei centrale „Rin – Alpin”					
Legături transfrontaliere	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Transport feroviar			
	Karlsruhe – Basel				
	Milano/Novara – frontiera cu CH				
	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Căi navigabile interioare			
Legături lipsă	Genova – Tortona/Novi Ligure	Transport feroviar			
	Zeebrugge – Gent				
Coridorul rețelei centrale „Rin – Dunăre”					
Legături transfrontaliere	München – Praha	Transport feroviar			
	Nürnberg – Plzeň				

	München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg		
	Strasbourg – Kehl Appenweier		
	Hranice – Žilina		
	Košice – frontiera cu UA		
	Wien – Bratislava/Budapest		
	Bratislava – Budapest		
	Békéscsaba – Arad – Timișoara – frontiera cu RS		
	București – Giurgiu – Ruse		
	Dunăre (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) și bazinele hidrografice aferente Váh, Sava și Tisa		Căi navigabile interioare
	Zlín – Žilina		Transport rutier
Timișoara – frontiera cu RS			
Legături lipsă	Stuttgart – Ulm		

	Salzburg – Linz	Transport feroviar			
	Craiova – București				
	Arad – Sighișoara – Brașov – Predeal				
Coridorul rețelei centrale „Scandinavia – Mediterana”					
Legături transfrontaliere	Frontiera RU – Helsinki	Transport feroviar			
	København – Hamburg: căile de acces ale legăturii fixe centura Fehmarn				
	München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: tunelul de bază Brenner și căile de acces ale acestuia				
	Göteborg – Oslo				
	København – Hamburg: legătura fixă centura Fehmarn	Transport feroviar/rutier			



Nr. 11-714 din 16.02.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare, *proiectul de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T).
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul are drept scop transpunerea Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), CELEX:32021L1187, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Acțiunea nr. 2 din Anexa A, Capitolul 21. Rețele Transeuropene, Cluster 4: Agenda verde și conectivitatea sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, astfel cum a fost modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 818/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare	• Ministerul Afacerilor Interne; • Ministerul Finanțelor;

	este necesară	• Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Ministerul Mediului; • Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; • Ministerul Afacerilor Externe; • Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoane responsabile de promovarea proiectului	Ion EREMIA, șef al Direcției politici în domeniul întreținerii drumurilor, tel: 022 250 274, e-mail: ion.eremia@midr.gov.md .
8.	Anexe	1. Proiectul de lege; 2. Nota de fundamentare; 3. Tabela de concordanță.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	(semnat electronic)

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

*Ex. Eremia Ion,
tel. 022 250674*