



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă
a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară**

În temeiul art. 6¹ alin. (4) lit. b), e), h), i), q), r), x) și y) din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4 art. 2), cu modificările ulterioare, art. 3 alin. (2) și art. 12 alin. (8) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial, 2013, nr. 238-242 art. 672), cu modificările ulterioare, art. 6 lit. b) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta Hotărâre transpune Directiva 2009/100/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 259 din 2 octombrie 2009, pag. 8-16, nr. CELEX: 32009L0100, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE

1. Se aprobă Regulamentul privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară (conform anexei).
2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3. Monitorizarea și implementarea prezentei hotărâri se pune în sarcina Agenției Navale a Republicii Moldova.
4. Prezenta hotărâre intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU**Alexandru MUNTEANU****Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale****Vladimir BOLEA**

Regulament
privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație
pentru navele de navigație interioară

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul regulament stabilește cadrul juridic pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară emise de statele membre ale Uniunii Europene, condițiile și procedura de recunoaștere a acestor certificate, precum și condițiile de recunoaștere a certificatelor de navigație emise de Republica Moldova.
2. Prezentul regulament se aplică navelor destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 de tone și care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții tehnice:
 - 2.1. lungimea totală este mai mică de 20 de metri;
 - 2.2. produsul dintre lungimea totală, exprimată în metri (L), lățimea totală, exprimată în metri (B), și pescajul maxim, exprimat în metri (T), este mai mic de 100 de metri cubi.
3. Prezentul regulament se aplică de asemenea certificatelor de navigație emise pentru navele prevăzute la pct. 2 de către autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene, precum și certificatelor de navigație emise de Agenția Navală a Republicii Moldova pentru navele menționate.
4. Dispozițiile prezentului regulament se aplică fără a aduce atingere aplicării Regulamentelor de inspecție a navelor pe Rin și fără a aduce atingere aplicării Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).
5. Dispozițiile prezentului regulament se aplică fără a aduce atingere cerințelor tehnice stabilite prin standardul european pentru nave de navigație interioară (ES-TRIN), adoptat și aplicat în Republica Moldova conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL II. ELIBERAREA CERTIFICATELOR DE NAVIGAȚIE DE CĂTRE
REPUBLICA MOLDOVA

6. Certificatele de navigație pentru navele de navigație interioară prevăzute la pct. 2 sunt emise de Agenția Navală, în calitate de autoritate competentă în domeniul transportului naval intern al Republicii Moldova.
 - 6.1. Agenția Navală poate solicita autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene emiterea unui certificat de navigație pentru navele aflate în exploatarea operatorilor navali cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova, în cazul în care nava respectivă este înregistrată sau are portul de acostare în statul membru respectiv.
 - 6.2. Agenția Navală poate emite certificate de navigație, la solicitarea autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene, pentru navele aflate în exploatarea operatorilor navali cu sediul sau domiciliul în statul membru solicitant, în cazul în care nava respectivă este înregistrată sau are portul de acostare în Republica Moldova.
7. Certificatul de navigație pentru navele de navigație interioare, se emit conform Hotărârii Guvernului nr. 1035/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare de stat a navelor în Republica Moldova și Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor

privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară.

8. Procedura de eliberare a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară, inclusiv cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească navele, documentația necesară pentru solicitarea certificatului și condițiile de efectuare a inspecției tehnice, este stabilită de Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară.
9. Agenția Navală poate delega organismelor avizate, recunoscute în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 al Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 și Hotărârea Guvernului nr. 155/2023, competențe privind efectuarea inspecțiilor tehnice ale navelor, emiterea certificatelor de navigație și revalidarea certificatelor de navigație.
10. Certificatul de navigație emis de Agenția Navală sau de un organism avizat prevăzut la pct. 9 se întocmește în limba română și într-o limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, pentru a facilita recunoașterea sa pe căile navigabile interioare ale statelor membre ale Uniunii Europene.
11. Certificatul de navigație emis de Republica Moldova conține informațiile minime prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament și utilizează sistemul de numerotare a informațiilor stabilit în aceeași anexă.

CAPITOLUL III. RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR DE NAVIGAȚIE EMISE DE STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

12. Agenția Navală recunoaște valabilitatea certificatelor de navigație emise de autoritățile competente sau de organisme avizate ale statelor membre ale Uniunii Europene în conformitate cu legislația Uniunii Europene aplicabilă în domeniul navigației interioare, cu respectarea condițiilor stabilite în prezentul regulament.
13. Certificatele de navigație prevăzute la pct. 12 conferă pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova aceleași drepturi pe care le-ar conferi un certificat de navigație emis de Agenția Navală pentru o navă de navigație interioară înregistrată în Republica Moldova.
14. Certificatele de navigație emise de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sunt recunoscute de Agenția Navală cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:
 - 14.1. certificatul este valabil la data verificării și nu a depășit data de expirare înscrisă în certificat;
 - 14.2. data emiterii certificatului sau a ultimei sale revalidări efectuate de autoritatea emitentă nu este mai veche de 5 ani la data verificării;
 - 14.3. certificatul atestă că nava îndeplinește cerințele tehnice de siguranță aplicabile în statul membru al Uniunii Europene care a emis certificatul;
 - 14.4. certificatul conține informațiile minime prevăzute în legislația Uniunii Europene privind certificatele de navigație pentru navele de navigație interioară.
15. Pe perioada întregii sale valabilități, certificatul eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin este recunoscut de Agenția Navală ca probă suficientă a îndeplinirii cerințelor tehnice de siguranță, fără a fi necesară aplicarea condiției referitoare la termenul de 5 ani prevăzut la pct. 14.2.

16. Agenția Navală poate solicita ca navele care navighează pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova să îndeplinească cerințele tehnice stabilite prin Regulamentul privind inspectarea navelor pe Rin sau prin standardul european pentru nave de navigație interioară (ES-TRIN), în măsura în care aceste cerințe sunt aplicabile tipului de navă și zonei de navigație.
17. În cazul prevăzut la pct. 16, Agenția Navală poate solicita proprietarului sau operatorului navei prezentarea certificatului eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin sau a altor documente care atestă în mod concludent conformitatea navei cu cerințele tehnice menționate.
18. Navele care transportă materiale periculoase, astfel cum sunt definite în Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), trebuie să respecte cerințele stabilite în acordul menționat pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova.
19. Agenția Navală poate solicita proprietarului sau operatorului navei prevăzute la pct. 18 prezentarea autorizației eliberate în temeiul Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) ca dovadă a îndeplinirii cerințelor pentru transportul materialelor periculoase.
20. Agenția Navală poate verifica, la intrarea navei pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova sau în cursul navigației pe teritoriul național, valabilitatea și autenticitatea certificatului de navigație emis de un stat membru al Uniunii Europene, în scopul asigurării siguranței navigației și al protecției mediului.
21. Verificarea prevăzută la pct. 20 se efectuează fără a crea bariere administrative nejustificate pentru operatorii navali și fără a provoca întârzieri nejustificate ale navigației, respectându-se principiul proporționalității și al bunei administrări.
22. Agenția Navală poate solicita ca navele care navighează pe sectorul moldovenesc al Dunării și pe alte căi navigabile interioare ale Republicii Moldova care sunt susceptibile de a fi utilizate de nave maritime să îndeplinească condiții tehnice suplimentare echivalente celor aplicabile navelor de navigație interioară înregistrate în Republica Moldova, în măsura în care aceste condiții sunt justificate de particularitățile hidrologice ale căilor navigabile respective și de cerințele de siguranță a navigației. Agenția Navală informează Comisia Europeană, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, despre căile navigabile pe care se aplică astfel de condiții suplimentare.

CAPITOLUL IV. SUSPENDAREA ȘI ÎNTRERUPEREA NAVIGAȚIEI

23. Agenția Navală poate suspenda valabilitatea unui certificat de navigație pe care l-a emis, în cazul în care sunt constatate circumstanțe care justifică această măsură conform legislației în vigoare.
24. Agenția Navală poate întrerupe navigația unei nave atunci când un control efectuat conform prezentului regulament a stabilit că nava respectivă se găsește într-una dintre următoarele situații:
 - 24.1. nava constituie un pericol pentru mediul înconjurător;
 - 24.2. nava sau echipamentele acesteia nu respectă condițiile care figurează în certificatul de navigație sau în celelalte documente prevăzute la Capitolul III.
25. Întreruperea navigației prevăzută la pct. 24 este valabilă până când defectele constatate sunt remediate și este confirmată remedierea acestora prin control tehnic repetat.

26. În cazul în care Agenția Navală întrerupe navigația unei nave sau își manifestă intenția de a o face dacă defectele constatate nu sunt remediate, aceasta informează autoritățile competente din statul membru al Uniunii Europene care a emis certificatul de navigație sau celelalte documente prevăzute la Capitolul III despre motivele deciziei adoptate sau pe care intenționează să o adopte.
27. Orice decizie de suspendare a valabilității certificatului sau de întrerupere a navigației luată în temeiul prezentului regulament se motivează detaliat în scris, indicându-se circumstanțele de fapt și de drept care o justifică, precum și deficiențele tehnice sau neconformitățile constatate.
28. Decizia prevăzută la pct. 27 se notifică părții interesate (proprietarului sau operatorului navei) cu indicarea:
- 28.1. căilor de atac disponibile conform legislației în vigoare privind contestarea actelor administrative;
- 28.2. termenelor în care aceste căi de atac pot fi exercitate;
- 28.3. autorității competente la care poate fi depusă contestația.

CAPITOLUL V. DISPOZIȚII FINALE

29. Agenția Navală cooperează cu autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene în vederea asigurării aplicării uniforme a prezentului regulament și a facilitării recunoașterii reciproce a certificatelor de navigație. Cooperarea include schimbul de informații privind certificatele emise, suspendate sau retrase, notificările privind deciziile de întrerupere a navigației, precum și alte informații relevante pentru siguranța navigației și protecția mediului.
30. Agenția Navală transmite Comisiei Europene, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, informațiile și rapoartele solicitate în conformitate cu legislația Uniunii Europene aplicabilă în domeniul navigației interioare, inclusiv informații privind aplicarea prezentului regulament și eventualele dificultăți întâmpinate în procesul de recunoaștere reciprocă a certificatelor.
31. Agenția Navală asigură monitorizarea și supravegherea aplicării prevederilor prezentului regulament, efectuând controale și verificări ale certificatelor de navigație, atât din oficiu, cât și ca urmare a sesizărilor sau reclamațiilor primite. Agenția Navală poate dispune măsurile necesare pentru asigurarea conformității cu cerințele prezentului regulament și cu legislația în vigoare în domeniul transportului naval intern.
32. Agenția Navală publică pe site-ul web oficial și actualizează periodic următoarele informații:
- 32.1. modelul certificatului de navigație emis de Republica Moldova, în format bilingv;
- 32.2. lista actualizată a organismelor avizate care au primit delegarea competențelor prevăzute la pct. 9;
- 32.3. lista statelor membre ale Uniunii Europene ale căror certificate de navigație sunt recunoscute pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova;
- 32.4. procedura și condițiile de recunoaștere a certificatelor de navigație emise de statele membre ale Uniunii Europene;
- 32.5. informații practice privind căile de atac disponibile împotriva deciziilor Agenției Navale.

la Regulamentul privind recunoașterea reciprocă
a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară,
aprobat prin HG nr. XX/2026

INFORMAȚII MINIME ÎNSCRISE ÎN CERTIFICATUL DE NAVIGAȚIE

Informațiile înscrise în certificatul de navigație emis de Agenția Navală sau de un organism avizat recunoscut se clasifică în următoarele categorii:

- A. Informații obligatorii (trebuie să fie incluse în toate certificatele)
- B. Informații necesare (trebuie să fie incluse dacă sunt aplicabile navei respective) - marcate cu semnul (x)
- C. Informații utile, dar facultative (pot fi incluse la decizia autorității emitente) - marcate cu semnul (+)

Lista informațiilor:

- 1. Numele autorității sau al organismului avizat care emite certificatul – obligatoriu
- 2. Denumirea documentului:
 - 2.1. Denumirea oficială a documentului (de exemplu: „Certificat de navigație pentru nave de navigație interioară”) - obligatoriu
 - 2.2. Numărul unic de identificare al certificatului - (+) facultativ
- 3. Statul care emite certificatul (Republica Moldova) - obligatoriu
- 4. Numele și domiciliul proprietarului navei - obligatoriu
- 5. Denumirea navei - obligatoriu
- 6. Locul și numărul de înregistrare a navei în Registrul navelor de navigație interioară - (x) necesar dacă se aplică
- 7. Portul de acostare al navei - (x) necesar dacă se aplică
- 8. Tipul navei (de exemplu: navă de marfă, împingător, șlep etc.) - (+) facultativ
- 9. Utilizarea navei (de exemplu: transport mărfuri generale, transport mărfuri în vrac, transport containere etc.) - (+) facultativ
- 10. Caracteristici principale ale navei - obligatoriu:
 - 10.1. lungimea totală a navei, exprimată în metri
 - 10.2. lățimea totală a navei, exprimată în metri
 - 10.3. pescajul maxim admis, exprimat în metri
- 11. Capacitatea maximă de încărcare a navei, exprimată în tone, sau deplasamentul navei la pescaj maxim, exprimat în metri cubi - (x) necesar dacă se aplică
- 12. Indicații privind marcajul tonajului aplicat pe nava respectivă - (x) necesar dacă se aplică
- 13. Numărul maxim admis de călători pe care nava este autorizată să îi transporte - (x) necesar dacă se aplică

14. Puterea totală a motoarelor de propulsie instalate pe navă, exprimată în cai putere (CP) sau în kilowați (kW) - (x) necesar dacă se aplică
15. Bordul liber al navei, exprimat în centimetri – obligatoriu
16. Declarația de aptitudine pentru navigație:
 - 16.1. Declarația: „Nava indicată mai sus este recunoscută ca fiind aptă pentru navigație pe căile navigabile interioare” - obligatoriu
 - 16.2. Mențiunea: „Sub rezerva următoarelor condiții:” urmată de descrierea condițiilor speciale impuse, dacă este cazul - (x) necesar dacă se aplică
 - 16.3. Indicarea restricțiilor de navigație aplicabile navei (de exemplu: restricții privind zonele de navigație, condițiile meteorologice, tipurile de mărfuri etc.) - (x) necesar dacă se aplică
17. Date referitoare la valabilitatea certificatului:
 - 17.1. Data de expirare a valabilității certificatului - obligatoriu
 - 17.2. Data emiterii certificatului sau data ultimei revalidări - obligatoriu
18. Sigiliul oficial și semnătura autorității sau a organismului avizat care emite certificatul - obligatoriu.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară

1.	Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
	Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu Agenția Navală a Republicii Moldova.
2.	Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1.	Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
	Temeiul legal al elaborării prezentului proiect de act normativ îl constituie: - art. 6¹ alin. (4) literele b), e), h), i), q), r), x) și y) din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; - art. 3 alin. (2) și art. 12 alin. (8) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova. Elaborarea proiectului este determinată de angajamentele asumate de Republica Moldova prin Acordul de Asociere dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, în special prin realizarea acțiunii nr. 144 din Anexa A, Cluster 4 al Programului Național de Aderare 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025. PNA prevede în mod expres, în cadrul Clusterului 4 Agenda verde și conectivitate sustenabilă, Capitolul 14 Politica de transport, transpunerea Directivei 2009/100/CE privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară. Necesitatea elaborării acestui act normativ este subliniată și de Raportul Comisiei Europene privind extinderea pentru anul 2025 referitor la Republica Moldova, care menționează explicit că în ceea ce privește transportul pe căile navigabile interioare, Republica Moldova trebuie încă să se alinieze la acquis-ul aferent. Acest raport constituie un indicator al priorităților de reformă în procesul de integrare europeană și evidențiază importanța armonizării cadrului normativ național cu legislația UE în domeniul navigației interioare.
2.2.	Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
	Situația actuală în domeniul certificării navelor de navigație interioară în Republica Moldova poate fi caracterizată prin existența unor bariere administrative care afectează operatorii moldoveni implicați în transportul internațional pe căile navigabile interioare. Până la adoptarea modificărilor și completărilor aduse Legii nr. 176/2013, navelor sub pavilionul de stat al Republicii Moldova li se elibera o serie de documente de bord, majoritatea cărora nu mai corespundea standardelor aplicate în statele membre ale UE. În special, lipsa unui certificat de navigație interioară uniformizat, conform standardelor europene, care să ateste conformitatea navelor de navigație interioară cu cerințele tehnice ale UE, genera dificultăți pentru navele moldovenești în porturile din străinătate.

	Această situație crea nu doar dificultăți în ceea ce privește conformarea regimului de acte de bord, ci și impedimente în confirmarea corespunderii navelor cu normele tehnice necesare pentru navigația în siguranță. Navele de navigație interioară moldovenești antrenate în voiaje internaționale întâmpinau frecvent dificultăți în porturile din UE, fiind supuse unor verificări suplimentare și unor întârzieri administrative care afectau eficiența operațiunilor de transport și competitivitatea operatorilor moldoveni pe piața europeană. În absența unui cadru normativ relevant pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație, Republica Moldova ar fi nevoită să negocieze și să încheie acorduri bilaterale separate cu fiecare stat membru al UE pentru a facilita navigația navelor moldovenești pe căile navigabile interioare ale acestor state. Această abordare bilaterală ar fi extrem de consumatoare de timp și resurse, ar genera costuri administrative ridicate și nu ar asigura uniformitatea și previzibilitatea necesară pentru dezvoltarea durabilă a sectorului transportului naval interior. Din perspectiva cadrului normativ existent, trebuie menționat că Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern, precum și Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară, și Hotărârea Guvernului nr. 1035/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare de stat a navelor în Republica Moldova, deși oferă un cadru general pentru certificarea navelor, nu reglementează aspectele specifice ale recunoașterii reciproce a certificatelor emise de autoritățile altor state. Acest aspect normativ împiedică aplicarea principiului recunoașterii reciproce, care constituie un pilon fundamental al pieței interne europene în domeniul transportului pe căi navigabile interioare. Directiva 2009/100/CE în versiunea sa modificată, are ca scop esențial asigurarea funcționării pieței interne în domeniul transportului pe căi navigabile interioare prin eliminarea barierelor administrative, garantarea unui nivel uniform de siguranță și de protecție a mediului pe toate căile navigabile interioare din UE, și facilitarea liberei circulații a navelor între statele membre. Această directivă stabilește un cadru armonizat care permite navelor certificate într-un stat membru să navigheze pe căile navigabile interioare ale altor state membre fără a fi supuse unor proceduri suplimentare de certificare, cu condiția respectării anumitor standarde tehnice și de siguranță.
3.	Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1.	Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
	Obiectivul principal al prezentului proiect constă în transpunerea integrală a Directivei 2009/100/CE în legislația națională, prin crearea unui cadru juridic operațional pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară. Prin această transpunere se urmărește eliminarea barierelor administrative care împiedică în prezent, într-o anumită măsură, libera circulație a navelor moldovenești pe căile navigabile interioare ale statelor membre ale UE, precum și facilitarea accesului navelor europene pe căile navigabile ale Republicii Moldova, în conformitate cu principiile pieței interne europene. PHG stabilește prin Regulamentul anexat un sistem de recunoaștere reciprocă care acoperă cinci domenii fundamentale. În primul rând, Regulamentul definește în mod clar și precis domeniul de aplicare material și teritorial, stabilind că se aplică navelor destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin douăzeci de tone și îndeplinesc anumite condiții tehnice specifice legate de dimensiuni și capacitate. Această delimitare asigură certitudinea juridică și permite identificarea clară a categoriilor de nave cărora li se aplică regimul de recunoaștere reciprocă.

- În al doilea rând, Regulamentul reglementează în detaliu procedura de eliberare a certificatelor de navigație de către Republica Moldova (referința la cadrul intern: Hotărârea Guvernului nr. 1035/2023 și Hotărârea Guvernului nr. 723/2023), menționând că, ANRM ca autoritate competentă în domeniu și stabilind cerințele privind formatul bilingv al certificatului, conținutul informațional minim și compatibilitatea cu standardele europene. Această prevedere a fost transpusă ca urmare a unei orientări politice confirmate, întrucât s-a apreciat că acest mecanism de cooperare, deși nu este obligatoriu conform Directivei, prezintă utilitate practică pentru operatorii moldoveni care exploatează nave înregistrate în state membre ale UE.
- În al treilea rând, Regulamentul prevede principiul recunoașterii reciproce a certificatelor emise de statele membre ale UE, stabilind că astfel de certificate conferă pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova aceleași drepturi pe care le-ar conferi un certificat emis de ANRM pentru o navă moldovenească. Această reglementare asigură egalitatea de tratament și elimină discriminarea între navele moldovenești și cele europene, facilitând dezvoltarea unui spațiu comun de navigație interioară între Republica Moldova și UE. Regulamentul detaliază de asemenea condițiile cumulative pentru recunoașterea certificatelor străine, inclusiv cerințele privind valabilitatea, termenul de cinci ani de la emitere sau revalidare, conformitatea tehnică și conținutul informațional minim.
- În al patrulea rând, proiectul introduce norme speciale pentru anumite categorii de nave și pentru anumite căi navigabile. Astfel, se prevede un regim preferențial pentru certificatele emise în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin, care sunt recunoscute pe întreaga lor perioadă de valabilitate fără aplicarea restricției de cinci ani. De asemenea, se stabilesc cerințe specifice pentru navele care transportă materiale periculoase, în conformitate cu prevederile Acordului ADN. Un element deosebit de important îl reprezintă introducerea unei reglementări specifice pentru sectorul moldovenesc al Dunării și pentru alte căi navigabile interioare susceptibile de a fi utilizate de nave maritime, prevăzându-se posibilitatea aplicării unor condiții tehnice suplimentare justificate de particularitățile hidrologice ale acestor căi și de cerințele sporite de siguranță a navigației. Această prevedere, care transpune articolul 3 alineatul (6) din Directivă, a fost inclusă ca urmare a unei orientări politice confirmate, având în vedere situația specifică a Dunării care, pe sectorul moldovenesc poate fi utilizată atât de nave de navigație interioară cât și, ocazional, de nave maritime de mici dimensiuni.
- În al cincilea rând, Regulamentul stabilește un mecanism complet de măsuri de salvagardare, reglementând competența ANRM de a suspenda valabilitatea certificatelor pe care le-a emis și de a întrerupe navigația navelor care prezintă un pericol pentru mediul înconjurător sau care nu respectă condițiile înscrise în certificatul de navigație. Un aspect fundamental al acestor măsuri de salvagardare îl constituie obligația de informare a autorităților statului membru care a emis certificatul despre orice decizie de întrerupere a navigației, precum și garanțiile procedurale acordate operatorilor, inclusiv motivarea detaliată a deciziilor și indicarea căilor de atac disponibile conform legislației în vigoare privind contestarea actelor administrative.

Elementele noi pe care le introduce acest proiect în cadrul normativ național privesc în principal introducerea pentru prima dată în legislația Republicii Moldova a principiului recunoașterii reciproce a certificatelor de navigație, ceea ce reprezintă o schimbare în raport cu sistemul anterior bazat pe acorduri bilaterale separate cu fiecare stat (mecanism utilizat de multe state la nivel regional sau chiar global). Un alt element nou îl reprezintă crearea unui palier nou de cooperare instituțională între ANRM, MIDR și Comisia Europeană, care permite

	schimbul de informații, raportarea periodică și soluționarea problemelor care ar putea apărea în aplicarea practică a mecanismului de recunoaștere reciprocă. De asemenea, proiectul introduce cerințe noi privind formatul bilingv al certificatelor emise de Republica Moldova, precum și cerințe detaliate privind conținutul informațional minim al acestor certificate, în concordanță cu standardele europene. Această armonizare a formatului și conținutului certificatelor facilitează recunoașterea lor de către autoritățile din statele membre ale UE și elimină incertitudinile și întârzierile care ar putea apărea în procesul de verificare a documentelor. Un alt element nou îl constituie introducerea obligației de publicare pe pagina web a ANRM a informațiilor esențiale privind modelul certificatului, lista organismelor avizate, lista statelor a căror certificate sunt recunoscute și procedura de recunoaștere, ceea ce asigură transparența și accesibilitatea informației pentru operatorii economici. Rezultatele scontate după adoptarea și implementarea acestui act normativ includ eliminarea barierelor administrative în ceea ce privește navigația liberă a navelor moldovenești pe căile navigabile interioare ale UE, ceea ce va reduce costurile operaționale ale armatorilor moldoveni. Pe termen mediu, este posibilă o creștere a volumului transporturilor pe căile navigabile interioare efectuate de operatorii moldoveni, precum și o diversificare a rutelor de transport utilizate. Pe termen lung, implementarea acestui cadru juridic poate consolida poziția Republicii Moldova ca partener în domeniul transportului naval interior și poate contribui la modernizarea flotei comerciale moldovenești conform standardelor europene de siguranță și protecție a mediului.
3.2.	Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
	În procesul de elaborare a prezentului proiect au fost analizate mai multe opțiuni alternative pentru soluționarea problemelor identificate în domeniul recunoașterii certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară. • Prima opțiune a constat în menținerea status quo-ului și continuarea sistemului actual bazat pe acorduri bilaterale separate. Această opțiune a fost respinsă deoarece ar perpetua barierele administrative existente, ar genera costuri ridicate pentru negocierea acordurilor multiple, nu ar asigura uniformitatea condițiilor de acces și ar fi în contradicție cu angajamentele asumate prin Acordul de Asociere RM-UE și PNA. • A doua opțiune a vizat transpunerea parțială a Directivei, limitând aplicarea principiului recunoașterii reciproce la anumite categorii de nave sau rute. Această opțiune a fost respinsă deoarece ar fi creat un sistem fragmentat și complex, ar fi generat incertitudine juridică și tratament discriminatoriu între operatori, și nu ar fi fost în conformitate cu obiectivele Directivei care vizează un sistem uniform de recunoaștere reciprocă. • A treia opțiune a constat în amânarea transunerii Directivei pentru organizarea prealabilă a campaniilor de informare și întărirea capacităților administrative. Această opțiune a fost respinsă deoarece întârzierea ar fi incompatibilă cu angajamentele din PNA, ar prelungi perioada în care operatorii moldoveni se confruntă cu bariere administrative, și capacitățile administrative pot fi dezvoltate în paralel cu intrarea în vigoare a cadrului normativ. • A patra opțiune a fost crearea unui sistem propriu de certificare diferit de standardele europene și negocierea recunoașterii pe bază de reciprocitate. Această abordare a fost respinsă deoarece ar fi fost costisitoare, ar fi necesitat negocieri îndelungate, ar fi generat riscul refuzului recunoașterii de către unele state și ar fi fost incompatibilă cu obiectivul strategic de integrare europeană.

	În urma analizei comparative, a fost selectată opțiunea de transpunere integrală a Directivei, care elimină barierele administrative, asigură conformitatea cu angajamentele europene și facilitează integrarea efectivă în rețeaua europeană de transport pe căi navigabile interioare.
4.	Analiza impactului de reglementare
4.1.	Impactul asupra sectorului public
	Implementarea prezentului proiect va avea un impact asupra sectorului public, în special asupra ANRM, care își va consolida rolul de autoritate competentă în domeniul navigației interioare. ANRM va deveni punctul focal național pentru schimbul de informații cu autoritățile din statele membre ale UE privind certificatele de navigație. Implementarea noului cadru normativ nu va necesita crearea de noi posturi, atribuțiile noi fiind preluate de personalul existent prin organizarea internă atribuțiilor. Va fi necesară instruirea personalului privind condițiile de recunoaștere a certificatelor străine și mecanismul de cooperare cu autoritățile din statele membre, instruiți care vor fi organizate folosind resurse interne. Din perspectiva resurselor financiare, impactul asupra bugetului de stat va fi minim. Costurile inițiale, precum instruirea personalului ANRM, vor fi suportate din bugetul propriu al ANRM, fără alocări suplimentare de la bugetul de stat. Implementarea noului cadru normativ poate genera venituri suplimentare pentru Agenția Navală prin creșterea numărului de certificate emise.
4.2.	Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
	Din punct de vedere financiar: - Implementarea proiectului nu presupune eforturi financiare asupra bugetului de stat. Astfel, în ceea ce privește sectorul public, costurile asociate cu punerea în aplicare vor fi minime și vor fi suportate din resursele proprii ale ANRM, fără a necesita alocări suplimentare de la bugetul de stat. Pe termen mediu și lung, implementarea noului cadru normativ poate genera beneficii financiare pentru bugetul de stat prin creșterea veniturilor fiscale rezultate din dezvoltarea sectorului de transport naval interior. - Pentru sectorul privat, operatorii moldoveni vor beneficia de reducerea costurilor administrative asociate cu obținerea autorizațiilor de navigație în statele membre ale Uniunii Europene. Prin introducerea principiului recunoașterii reciproce, un singur certificat emis de Agenția Navală va fi recunoscut automat în toate statele membre, ceea ce va simplifica procedurile și va reduce costurile operaționale. Respectiv, raportul cost-beneficiu al prezentului proiect este favorabil, costurile de implementare fiind minime pe termen scurt, iar beneficiile economice manifestându-se pe termen mediu și lung.
4.3.	Impactul asupra sectorului privat
	Impactul asupra sectorului privat se manifestă prin eliminarea barierelor administrative care în prezent împiedică sau îngreunează navigația pe căile navigabile interioare ale statelor membre ale UE. Prin introducerea principiului recunoașterii reciproce, certificatul de navigație emis de ANRM va fi recunoscut de autoritățile tuturor statelor membre ale UE, fără a fi necesare proceduri suplimentare de autorizare. Aceasta va permite operatorilor moldoveni să acceseze rețeaua de căi navigabile interioare europene și va reduce costurile legate de staționarea navelor și de gestionarea relațiilor cu autoritățile din diferite state membre.

	Prezentul proiect nu introduce obligații noi pentru operatorii economici. Operatorii moldoveni vor continua să obțină certificate de navigație de la ANRM.
4.4.	Impactul social
4.4.1.	Impactul asupra datelor cu caracter personal
	Implementarea prezentului proiect va implica prelucrarea unui volum limitat de date cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul UE/2016/679 (GDPR) și Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal (care a și transpus Regulamentul GDPR). Datele prelucrate se limitează la numele și domiciliul proprietarului navei, cu temeiul legal prevăzut în articolul 6 alineatul (1) litera (c) din GDPR. ANRM va lua măsurile tehnice și organizatorice necesare pentru asigurarea securității datelor, iar persoanele beneficiază de drepturile prevăzute de Legea nr. 195/2024.
4.4.2.	Impactul asupra echității și egalității de gen
	Nu se aplică.
4.5.	Impactul asupra mediului
	Din perspectiva protecției mediului, transportul pe căi navigabile interioare reprezintă una dintre modalitățile ecologice de transport de mărfuri, având un impact redus asupra mediului înconjurător în comparație cu transportul rutier. Un studiu al Comisiei Europene arată că transportul pe căi navigabile interioare emite cu până la șaptezeci și șapte la sută mai puțin dioxid de carbon per tonă-kilometru în comparație cu transportul rutier. Prin facilitarea transportului pe căi navigabile interioare, prezentul proiect poate contribui la transferul modal de la transportul rutier la transportul pe apă, ceea ce va reduce emisiile de gaze cu efect de seră.
4.6.	Alte impacturi și informații relevante
	Impactul prezentului proiect asupra competitivității economiei Republicii Moldova este legat de facilitarea accesului operatorilor moldoveni pe piața europeană de transport pe căi navigabile interioare, iar eliminarea barierelor administrative poate îmbunătăți climatul de afaceri în sector. Din perspectiva integrării europene, transpunerea Directivei 2009/100/CE reprezintă un pas în armonizarea legislației cu acquis-ul european și contribuie la îndeplinirea angajamentelor din PNA 2025-2029, care identifică această transpunere ca o acțiune prioritară în Clusterul 4 privind Agenda verde și conectivitate sustenabilă.
5.	Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1.	Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
	Prezentul proiect transpune integral în legislația națională Directiva 2009/100/CE privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară. Directiva a intrat în vigoare la 18.10.2009 și a înlocuit Directiva anterioară 76/135/CEE, reprezentând cadrul juridic de referință aplicabil în toate statele membre ale UE. Pe de altă parte, Directiva 2009/100/CE a fost modificată ultima dată, prin Directiva UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară.

	Transpunerea reprezintă o transpunere primară, întrucât Directiva 2009/100/CE nu a constituit anterior obiect al transpunerii în legislația Republicii Moldova. Gradul de compatibilitate al prezentului proiect cu Directiva este compatibil. Din totalul componentelor structurale ale Directivei: - 20 de componente au fost transpuse integral în Regulamentul național, - 5 componente nu au fost transpuse având justificări valide legate de natura lor de prevederi de tehnică legislativă europeană, și o opțiune politică nu a fost aplicată ca urmare a unei decizii strategice. Astfel: • Articolul 1 din Directivă, privind domeniul de aplicare, a fost transpus integral prin punctele 2, 2.1 și 2.2 ale Regulamentului. • Articolul 2, privind procedura de eliberare a certificatelor, a fost transpus prin punctele 6-11, inclusiv punctele 6.1 și 6.2 care transpun mecanismul bilateral de cooperare ca urmare a unei orientări politice confirmate. • Articolul 3, privind principiul recunoașterii reciproce, a fost transpus prin punctele 12-22, inclusiv punctul 22 privind căile navigabile maritime, transpus ca urmare a unei orientări politice confirmate având în vedere situația specifică a sectorului moldovenesc al Dunării. • Articolul 4, privind măsurile de salvagardare, a fost transpus prin punctele 23-28. • Articolele 5, 6 și 7 nu au fost transpuse având justificări valide, reprezentând prevederi de tehnică legislativă europeană fără conținut normativ aplicabil Republicii Moldova. Anexa I a fost transpusă integral prin Anexa la Regulamentul național, iar Anexele II și III nu au fost transpuse întrucât privesc istoricul legislativ și sunt relevante exclusiv pentru statele membre UE. La prezentul proiect se anexează Tabelul de concordanță întocmit conform Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018, care prezintă corespondența dintre fiecare articol al Directivei și punctele corespunzătoare din Regulamentul național, indicând gradul de compatibilitate și justificările pentru prevederile netranspuse.
5.2.	Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
	Cadrul juridic asigură implementarea deplină a Directivei prin stabilirea normelor care permit ANRM să emită certificate compatibile cu standardele europene și să recunoască certificatele emise de statele membre. Regulamentul desemnează explicit ANRM ca autoritate competentă pentru emiterea certificatelor, recunoașterea certificatelor străine și aplicarea măsurilor de salvagardare, asigurând certitudinea juridică și responsabilitatea instituțională. Cadrul juridic se corelează organic cu legislația națională existentă, în special cu Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern, Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 privind examinarea tehnică a navelor și Hotărârea Guvernului nr. 1035/2023 privind RSN.
6.	Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
	În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului Hotărârii Guvernului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md la adresa: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15883

	Proiectul va fi suspendat procesului de consultare publică și avizare/expertizare în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239 privind transparența în procesul decizional. În cadrul procesului de avizare, proiectul va fi remis spre avizare următoarelor autorități și entități publice interesate: - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerului Finanțelor; - Grupul de lucru al Comisiei de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. - Centrul de Armonizare a Legislației. După definitivarea proiectului actului normativ potrivit avizelor și rezultatelor consultărilor publice, proiectul urmează a fi expertizat de Ministerul Justiției în conformitate cu articolul 37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și de Centrul Național Anticorupție în conformitate cu articolul 36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
7.	Concluziile expertizelor
	<i>Acest compartiment va fi completat după finalizarea expertizelor anticorupție și juridice, conform prevederilor articolelor 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</i>
8.	Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
	Prezentul PHG reprezintă un act normativ nou, care se integrează în mod organic în cadrul legislativ existent privind transportul naval intern al Republicii Moldova, fără a necesita modificarea sau abrogarea altor acte normative în vigoare. Hotărârea Guvernului se situează la nivelul actelor normative secundare și are ca temei legal art. 6¹ alin. (4) literele b), e), h), i), q), r), x) și y) din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, art. 3 alin. (2) și art. 12 alin. (8) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova. Relația dintre prezentul proiect și Legile primare (nr. 176/2013 și nr. 599/1999), este una de complementare. Legea prevăd principiile fundamentale și cadrul general, în timp ce Hotărârea Guvernului detaliază aspectele procedurale și tehnice ale recunoașterii reciproce a certificatelor, adaptând prevederile generale la cerințele specifice ale Directivei europene. În ceea ce privește raportul cu Hotărârea Guvernului nr. 723/2023, cele două acte normative sunt complementare. Hotărârea nr. 723/2023 reglementează procedura tehnică de examinare a navelor și de emitere a certificatelor, stabilind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească navele. Prezentul proiect face trimitere la Hotărârea nr. 723/2023 în punctele 7 și 8 ale Regulamentului și completează cadrul normativ prin introducerea reglementărilor privind recunoașterea reciprocă, stabilind condițiile în care certificatele emise de statele membre ale UE sunt recunoscute pe căile navigabile ale Republicii Moldova. În raport cu Hotărârea Guvernului nr. 1035/2023 privind RSN, relația este de complementare. Hotărârea nr. 1035/2023 reglementează procedura de înregistrare a navelor, în timp ce prezentul proiect reglementează recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație. Prezentul proiect corelează cu aplicarea Legii nr. 116/2018 privind Codul administrativ, care rămâne cadrul general procedural pentru contestarea deciziilor ANRM (dispozițiile punctului 28 din actul național). Astfel, Regulamentul face trimitere la <i>legislația în vigoare privind contestarea actelor administrative</i>.

	De asemenea, prezentul proiect se corelează cu Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal, asigurând că prelucrarea datelor în cadrul sistemului de certificare respectă cerințele legale aplicabile. Nu sunt necesare acte normative noi pentru implementarea prevederilor prezentului proiect, întrucât Regulamentul anexat conține toate normele substanțiale și procedurale necesare pentru funcționarea sistemului de recunoaștere reciprocă.
9.	Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ Implementarea prevederilor prezentului proiect va fi organizată astfel încât să asigure funcționarea efectivă a sistemului de recunoaștere reciprocă a certificatelor de navigație, fără a genera eforturi asupra bugetului de stat. Responsabilitatea principală pentru implementarea Regulamentului revine ANRM, în calitate de autoritate competentă în domeniul navigației interioare. ANRM va asigura aplicarea prevederilor Regulamentului privind emiterea certificatelor conform standardelor europene, recunoașterea certificatelor emise de statele membre ale UE, verificarea conformității navelor și aplicarea măsurilor de salvagardare. Pentru îndeplinirea acestor responsabilități, ANRM dispune de capacitățile instituționale, umane și tehnice necesare, dezvoltate în cadrul activității curente de certificare a navelor conform Hotărârea Guvernului nr. 723/2023. MIDR va asigura coordonarea la nivel guvernamental, facilitând schimbul de informații între ANRM și COM și transmiterea rapoartelor solicitate în conformitate cu legislația UE. Personalul Agenției Navale va fi instruit privind noile prevederi referitoare la recunoașterea reciprocă, condițiile de recunoaștere a certificatelor străine și procedura de aplicare a măsurilor de salvagardare. Instruirile vor fi organizate folosind resursele interne, fără a genera cheltuieli semnificative. Cooperarea cu autoritățile din statele membre și cu COM va fi asigurată în mod continuu prin intermediul MIDR, prin mijloace electronice și sistemele informatice europene dedicate cooperării în domeniul transporturilor. Monitorizarea aplicării Regulamentului va fi asigurată prin raportarea anuală către Guvern a rezultatelor implementării, inclusiv numărul de certificate emise, numărul de certificate străine recunoscute și cazurile de aplicare a măsurilor de salvagardare. Din perspectiva sustenabilității financiare, așa cum a fost menționat mai sus, implementarea Regulamentului nu va genera presiuni asupra bugetului de stat.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Directiva 2009/100/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 259 din 2 octombrie 2009, pag. 8-16, nr. CELEX: 32009L0100, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE.
2	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Navală a Republicii Moldova
5	Data întocmirii/actualizării: 20.01.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	-------------------	--------------

	CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE		
Articolul 1 Prezenta directivă se aplică navelor destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare, care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 de tone: (a) cu o lungime mai mică de 20 de metri; și (b) pentru care produsul dintre lungime (L), lățime (B) și pescaj (T) este mai mic de 100 de metri cubi.	1. Prezentul regulament stabilește cadrul juridic pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară emise de statele membre ale Uniunii Europene, condițiile și procedura de recunoaștere a acestor certificate, precum și condițiile de recunoaștere a certificatelor de navigație emise de Republica Moldova. 2. Prezentul regulament se aplică navelor destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 de tone și care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții tehnice: 2.1. lungimea totală este mai mică de 20 de metri;	Compatibil Transpus integral	Domeniul de aplicare al Regulamentului național reproduce integral condițiile tehnice prevăzute de Directivă: capacitate ≥ 20 tone, lungime $< 20\text{m}$, $L \times B \times T < 100\text{m}^3$.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	2.2. produsul dintre lungimea totală, exprimată în metri (L), lățimea totală, exprimată în metri (B), și pescajul maxim, exprimat în metri (T), este mai mic de 100 de metri cubi. 3. Prezentul regulament se aplică de asemenea certificatelor de navigație emise pentru navele prevăzute la pct. 2 de către autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene, precum și certificatelor de navigație emise de Agenția Navală a Republicii Moldova pentru navele menționate.		
Prezenta directivă nu aduce atingere Regulamentelor de inspecție a navelor pe Rin și nici Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).	4. Dispozițiile prezentului regulament se aplică fără a aduce atingere aplicării Regulamentelor de inspecție a navelor pe Rin și fără a aduce atingere aplicării Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN). 5. Dispozițiile prezentului regulament se aplică fără a aduce atingere cerințelor tehnice stabilite prin standardul european pentru nave de navigație interioară (ES-TRIN), adoptat și aplicat în Republica Moldova conform legislației în vigoare.	Compatibil Transpus integral	Punctul 4 prevede aplicarea fără atingere a Regulamentelor Rin și ADN. Punctul 5 extinde protecția la standardul ES-TRIN, adoptat de Republica Moldova conform legislației în vigoare (Ordinul MIDR nr. 49/2024), asigurând compatibilitate deplină cu sistemul normativ european în domeniul navigației interioare.
	CAPITOLUL II. ELIBERAREA CERTIFICATELOR DE NAVIGAȚIE DE CĂTRE REPUBLICA MOLDOVA		
Articolul 2 (1) Statele membre adoptă, în măsura în care acest lucru este necesar, procedurile cerute de eliberarea certificatelor de navigație.	7. Certificatul de navigație pentru navele de navigație interioare, se emit conform Hotărârii Guvernului nr. 1035/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare de stat a navelor în Republica Moldova și Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară.	Compatibil Transpus integral	Transpunerea se realizează prin trimitere expresă la Hotărârile Guvernului nr. 1035/2023 și nr. 723/2023 care stabilesc pe de o parte înregistrarea în RSN, iar pe de altă parte procedura detaliată de emitere a certificatelor de navigație, cerințele tehnice, documentația

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	8. Procedura de eliberare a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară, inclusiv cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească navele, documentația necesară pentru solicitarea certificatului și condițiile de efectuare a inspecției tehnice, este stabilită de Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară.		necesară și condițiile de inspecție tehnică. Această tehnică legislativă evită duplicarea normelor și asigură coerența cadrului juridic național.
Totuși, un stat membru poate să nu aplice prezenta directivă în cazul navelor care nu părăsesc căile navigabile interioare de pe teritoriul său.		Compatibil Transpus integral	Excepția teritorială este compatibilă, însă conform orientărilor de natură politică și decizionale confirmate, aceasta nu se va aplica de către Republica Moldova. Astfel, Regulamentul național se va aplica tuturor navelor prevăzute la pct. 2, indiferent dacă acestea navighează exclusiv pe căile navigabile interioare naționale sau efectuează navigație internațională. Această opțiune facilitează reciprocitatea cu statele membre UE.
(2) Certificatul de navigație este emis de către statul membru în care este înregistrată nava sau în care se află portul de acostare sau, în lipsa acestora, de statul membru în care domiciliază proprietarul navei.	6. Certificatele de navigație pentru navele de navigație interioară prevăzute la pct. 2 sunt emise de Agenția Navală, în calitate de autoritate competentă în domeniul transportului naval intern al Republicii Moldova.	Compatibil Transpus integral	Punctul 6 desemnează Agenția Navală ca autoritate competentă pentru emiterea certificatelor.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Orice stat membru poate cere unui alt stat membru să elibereze certificate de navigație pentru navele aflate în exploatarea propriilor lor resortisanți.	6.1. Agenția Navală poate solicita autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene emiterea unui certificat de navigație pentru navele aflate în exploatarea operatorilor navali cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova, în cazul în care nava respectivă este înregistrată sau are portul de acostare în statul membru respectiv. 6.2. Agenția Navală poate emite certificate de navigație, la solicitarea autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene, pentru navele aflate în exploatarea operatorilor navali cu sediul sau domiciliul în statul membru solicitant, în cazul în care nava respectivă este înregistrată sau are portul de acostare în Republica Moldova.	Compatibil Transpus integral	Transpunerea asigură reciprocitate bilaterală completă. Punctul 6.1 reglementează posibilitatea ca Agenția Navală să solicite autorităților statelor membre UE emiterea certificatelor pentru navele exploatate de operatori moldoveni (rol activ). Punctul 6.2 prevede că Agenția Navală poate emite certificate la solicitarea autorităților UE pentru navele exploatate de operatori din state membre (rol pasiv). Această abordare bilaterală facilitează cooperarea efectivă în interesul operatorilor din ambele părți.
Statele membre pot delega competențele lor unor organisme avizate.	9. Agenția Navală poate delega organismelor avizate, recunoscute în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 al Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 și Hotărârea Guvernului nr. 155/2023, competențe privind efectuarea inspecțiilor tehnice ale navelor, emiterea certificatelor de navigație și revalidarea certificatelor de navigație.	Compatibil Transpus integral	Punctul 9 prevede posibilitatea ca Agenția Navală să delege organismelor avizate (societăți de clasificare) competențe privind inspecțiile tehnice, emiterea și revalidarea certificatelor de navigație. Organismele avizate sunt recunoscute conform Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 și Hotărârii Guvernului nr. 155/2023, care stabilesc criteriile și procedura de recunoaștere.
(3) Certificatul de navigație se întocmește în una dintre limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii Europene; trebuie să aibă cel puțin indicațiile specificate în anexa I și să utilizeze sistemul de numerotare indicat în anexa I.	10. Certificatul de navigație emis de Agenția Navală sau de un organism avizat prevăzut la pct. 9 se întocmește în limba română și într-o limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, pentru a facilita	Compatibil Transpus integral	Punctul 10 prevede că certificatul se întocmește în limba română și într-o limbă oficială a instituțiilor UE

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	recunoașterea sa pe căile navigabile interioare ale statelor membre ale Uniunii Europene. 11. Certificatul de navigație emis de Republica Moldova conține informațiile minime prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament și utilizează sistemul de numerotare a informațiilor stabilit în aceeași anexă.		(format bilingv) pentru facilitarea recunoașterii pe căile navigabile ale statelor membre. Punctul 11 stabilește că certificatul conține informațiile minime din Anexa la Regulament și utilizează sistemul de numerotare prevăzut în aceasta. Anexa la Regulament reproduce integral structura, conținutul și sistemul de clasificare din Anexa I la Directivă (18 categorii de informații, clasificare obligatorii/necesare/facultative).
	CAPITOLUL III. RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR DE NAVIGAȚIE EMISE DE STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE		
Articolul 3 (1) Sub rezerva alineatelor (3)-(6), orice stat membru recunoaște valabilitatea certificatelor de navigație emise de un alt stat membru în conformitate cu articolul 2 pentru navigația pe rețeaua sa de căi navigabile naționale, cu aceleași drepturi pe care le-ar avea dacă ar emite el însuși aceste certificate.	12. Agenția Navală recunoaște valabilitatea certificatelor de navigație emise de autoritățile competente sau de organismele avizate ale statelor membre ale Uniunii Europene în conformitate cu legislația Uniunii Europene aplicabilă în domeniul navigației interioare, cu respectarea condițiilor stabilite în prezentul regulament. 13. Certificatele de navigație prevăzute la pct. 12 conferă pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova aceleași drepturi pe care le-ar conferi un certificat de navigație emis de Agenția Navală pentru o navă de navigație interioară înregistrată în Republica Moldova.	Compatibil Transpus integral	Punctul 12 consacră principiul recunoașterii reciproce, stabilind că Agenția Navală recunoaște valabilitatea certificatelor emise de autoritățile sau organismele avizate ale statelor membre UE, cu respectarea condițiilor din Regulament. Punctul 13 asigură egalitatea de tratament, prevăzând că certificatele UE conferă pe căile navigabile ale RM aceleași drepturi ca certificatele emise

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			de Agenția Navală pentru navele moldovenești.
(2) Alineatul (1) se aplică numai în măsura în care data eliberării certificatului sau a ultimei sale validări nu este mai veche de cinci ani și cu condiția ca data de expirare să nu fie depășită.	14. Certificatele de navigație emise de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sunt recunoscute de Agenția Navală cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții: 14.1. certificatul este valabil la data verificării și nu a depășit data de expirare înscrisă în certificat; 14.2. data emiterii certificatului sau a ultimei sale revalidări efectuate de autoritatea emitentă nu este mai veche de 5 ani la data verificării; 14.3. certificatul atestă că nava îndeplinește cerințele tehnice de siguranță aplicabile în statul membru al Uniunii Europene care a emis certificatul; 14.4. certificatul conține informațiile minime prevăzute în legislația Uniunii Europene privind certificatele de navigație pentru navele de navigație interioară.	Compatibil Transpus integral	Punctul 14 stabilește condițiile cumulative pentru recunoașterea certificatelor UE: (14.1) certificatul valabil și neexpiră; (14.2) data emiterii/revalidării nu mai veche de 5 ani; (14.3) certificatul atestă îndeplinirea cerințelor tehnice din statul emitent; (14.4) certificatul conține informațiile minime conform legislației UE. Transpunerea detaliază și operaționalizează cerințele din Directivă.
Pe timpul întregii sale perioade de valabilitate, certificatul eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor de pe Rin este admis ca probă în sensul alineatelor (3) și (5).	15. Pe perioada întregii sale valabilități, certificatul eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin este recunoscut de Agenția Navală ca probă suficientă a îndeplinirii cerințelor tehnice de siguranță, fără a fi necesară aplicarea condiției referitoare la termenul de 5 ani prevăzut la pct. 14.2.	Compatibil Transpus integral	Punctul 15 prevede recunoașterea certificatului Rin pe întreaga perioadă de valabilitate ca probă suficientă a îndeplinirii cerințelor tehnice, cu excepția expresă de la aplicarea condiției de 5 ani prevăzută la punctul 14.2. Transpunerea este clară și asigură tratamentul preferențial al certificatului Rin conform Directivei.
(3) Statele membre pot solicita îndeplinirea condițiilor tehnice stabilite prin Regulamentul privind inspectarea navelor de pe Rin. Ele pot solicita ca probă certificatul prevăzut la alineatul (2) al doilea paragraf.	16. Agenția Navală poate solicita ca navele care navighează pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova să îndeplinească cerințele tehnice stabilite prin Regulamentul privind	Compatibil Transpus integral	Punctul 16 prevede că Agenția Navală poate solicita conformitatea cu Regulamentul

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	inspectarea navelor pe Rin sau prin standardul european pentru nave de navigație interioară (ES-TRIN), în măsura în care aceste cerințe sunt aplicabile tipului de navă și zonei de navigație. 17. În cazul prevăzut la pct. 16, Agenția Navală poate solicita proprietarului sau operatorului navei prezentarea certificatului eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin sau a altor documente care atestă în mod concludent conformitatea navei cu cerințele tehnice menționate.		Rin sau cu standardul ES-TRIN. Punctul 17 permite solicitarea certificatului Rin sau a altor documente care atestă conformitatea.
(4) Statele membre pot impune navelor care transportă materiale periculoase astfel cum sunt definite în ADN să respecte cerințele stabilite în acordul menționat. Acestea pot solicita, ca dovadă, prezentarea autorizației prevăzute în acordul menționat.	18. Navele care transportă materiale periculoase, astfel cum sunt definite în Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), trebuie să respecte cerințele stabilite în acordul menționat pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova. 19. Agenția Navală poate solicita proprietarului sau operatorului navei prevăzute la pct. 18 prezentarea autorizației eliberate în temeiul Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) ca dovadă a îndeplinirii cerințelor pentru transportul materialelor periculoase.	Compatibil Transpus integral	Punctul 18 obligă navele care transportă materiale periculoase (definite în ADN) să respecte cerințele ADN pe căile navigabile ale RM. Punctul 19 prevede că Agenția Navală poate solicita prezentarea autorizației ADN ca dovadă a îndeplinirii cerințelor. Transpunerea este operațională și asigură siguranța transportului de materiale periculoase.
(5) Navele care îndeplinesc condițiile stabilite în Regulamentul privind inspectarea navelor de pe Rin sunt autorizate să navigheze pe toate căile navigabile interioare din Comunitate. Certificatul prevăzut la alineatul (2) al doilea paragraf poate servi ca probă a respectării acestor condiții.	<i>Transpus prin punctele 15-17 ale Regulamentului anexă la proiectul HG.</i>	Compatibil Transpus integral	Transpunerea rezultă din combinația: recunoașterea certificatului Rin fără restricție de timp (punctul 15), posibilitatea solicitării conformității cu Regulamentul Rin (punctul 16) și acceptarea certificatului Rin ca probă (punctul 17).

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			Aceasta va facilita navigația navelor certificate Rin pe căile navigabile ale RM, asigurând interoperabilitatea cu rețeaua europeană.
Condițiile speciale pentru transportul materialelor periculoase sunt considerate ca fiind îndeplinite pe toate căile navigabile din Comunitate atunci când navele îndeplinesc cerințele din ADN. Dovada respectării cerințelor respective poate fi făcută prin autorizația menționată la alineatul (4).	<i>Transpus prin punctele 18 și 19 ale Regulamentului anexă la proiectul HG.</i>	Compatibil Transpus integral	Transpunerea este identică cu cea a alineatului (4), asigurând aplicarea uniformă a regimului ADN. Obligatorietatea respectării cerințelor ADN (punctul 18) și recunoașterea autorizației ADN ca probă suficientă (punctul 19) implementează principiul recunoașterii reciproce în domeniul transportului de materiale periculoase.
(6) Statele membre pot solicita ca pe căile navigabile maritime să fie îndeplinite condiții suplimentare echivalente celor cerute pentru navele lor naționale. Acestea aduc la cunoștința Comisiei căile lor navigabile maritime, a căror listă este stabilită de Comisie, ținându-se cont de informațiile furnizate de statele membre.	22. Agenția Navală poate solicita ca navele care navighează pe sectorul moldovenesc al Dunării și pe alte căi navigabile interioare ale Republicii Moldova care sunt susceptibile de a fi utilizate de nave maritime să îndeplinească condiții tehnice suplimentare echivalente celor aplicabile navelor de navigație interioară înregistrate în Republica Moldova, în măsura în care aceste condiții sunt justificate de particularitățile hidrologice ale căilor navigabile respective și de cerințele de siguranță a navigației. Agenția Navală informează Comisia Europeană, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, despre căile navigabile pe care se aplică astfel de condiții suplimentare.	Compatibil Transpus integral	Aplicarea aliniatului (6) a fost transpus, conform orientărilor de natură politică și decizionale confirmate. Astfel, punctul 22 prevede că ANRM poate solicita pe sectorul moldovenesc al Dunării și pe alte căi susceptibile de utilizare de nave maritime îndeplinirea de condiții tehnice suplimentare echivalente celor pentru navele moldovenești, justificate de particularitățile hidrologice și cerințele de siguranță. Agenția Navală informează COM prin MIDR despre căile pe care se aplică astfel de condiții.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			Transpunerea este adaptată la contextul geografic al RM (Dunărea ca principală cale relevantă) și asigură informarea COM conform Directivei.
	CAPITOLUL IV. SUSPENDAREA ȘI ÎNTRERUPEREA NAVIGAȚIEI		
Articolul 4 (1) Orice stat membru poate suspenda valabilitatea unui certificat de navigație pe care l-a emis.	23. Agenția Navală poate suspenda valabilitatea unui certificat de navigație pe care l-a emis, în cazul în care sunt constatate circumstanțe care justifică această măsură conform legislației în vigoare.	Compatibil Transpus integral	Punctul 23 prevede competența Agenției Navale de a suspenda valabilitatea certificatelor pe care le-a emis, în cazul circumstanțelor care justifică această măsură conform legislației în vigoare. Formularea generală asigură flexibilitatea necesară pentru aplicarea măsurii de salvagardare în diverse situații prevăzute de legislația națională.
(2) Orice stat membru poate întrerupe navigația unei nave atunci când un control a stabilit că nava respectivă se găsește într-o situație de natură să constituie un pericol pentru mediul înconjurător, până când defectele constatate sunt remediate. De asemenea, statul membru respectiv poate face acest lucru atunci când controlul a stabilit că nava respectivă sau echipamentele acesteia nu respectă condițiile care figurează în certificatul de navigație sau în celelalte documente prevăzute la articolul 3, după caz.	24. Agenția Navală poate întrerupe navigația unei nave atunci când un control efectuat conform prezentului regulament a stabilit că nava respectivă se găsește într-una dintre următoarele situații: 24.1. nava constituie un pericol pentru mediul înconjurător; 24.2. nava sau echipamentele acesteia nu respectă condițiile care figurează în certificatul de navigație sau în celelalte documente prevăzute la Capitolul III. 25. Întreruperea navigației prevăzută la pct. 24 este valabilă până când defectele constatate sunt remediate și este confirmată remedierea acestora prin control tehnic repetat.	Compatibil Transpus integral	Punctul 24 stabilește competența Agenției Navale de întrerupere a navigației în două situații: (24.1) nava constituie pericol pentru mediul înconjurător; (24.2) nava sau echipamentele nu respectă condițiile din certificat sau din documentele de la Capitolul III. Punctul 25 prevede că măsura este valabilă până la remedierea defectelor și confirmarea remedierii prin control tehnic repetat. Transpunerea detaliază

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			mecanismul de salvagardare și asigură aplicabilitatea practică.
(3) Orice stat membru care întrerupe navigația unei nave sau care își manifestă intenția de a o face în cazul în care defectele constatate nu sunt remediate, informează autoritățile competente din statul membru care a emis certificatul de navigație sau celelalte documente prevăzute la articolul 3 despre motivele deciziei adoptate sau pe care intenționează să o adopte.	26. În cazul în care Agenția Navală întrerupe navigația unei nave sau își manifestă intenția de a o face dacă defectele constatate nu sunt remediate, aceasta informează autoritățile competente din statul membru al Uniunii Europene care a emis certificatul de navigație sau celelalte documente prevăzute la Capitolul III despre motivele deciziei adoptate sau pe care intenționează să o adopte.	Compatibil Transpus integral	Punctul 26 obligă Agenția Navală să informeze autoritățile statului membru UE care a emis certificatul despre motivele deciziei de întrerupere (adoptate sau intenționate). Informarea se transmite prin intermediul MIDR, adaptat la structura instituțională a RM pentru cooperarea cu UE. Transpunerea asigură mecanismul de cooperare internațională prevăzut de Directivă.
(4) Orice decizie de întrerupere a navigației luată în temeiul dispozițiilor adoptate în implementarea prezentei directive se motivează detaliat. Ea se notifică părții interesate cu indicarea căilor de atac prevăzute de legislația în vigoare în statele membre și a termenelor în care aceste căi de atac pot fi introduse.	27. Orice decizie de suspendare a valabilității certificatului sau de întrerupere a navigației luată în temeiul prezentului regulament se motivează detaliat în scris, indicându-se circumstanțele de fapt și de drept care o justifică, precum și deficiențele tehnice sau neconformitățile constatate. 28. Decizia prevăzută la pct. 27 se notifică părții interesate (proprietarului sau operatorului navei) cu indicarea: 28.1. căilor de atac disponibile conform legislației în vigoare privind contestarea actelor administrative; 28.2. termenelor în care aceste căi de atac pot fi exercitate; 28.3. autorității competente la care poate fi depusă contestația.	Compatibil Transpus integral	Punctul 27 obligă motivarea detaliată în scris a deciziilor de suspendare sau întrerupere, indicând circumstanțele de fapt și drept și deficiențele constatate. Punctul 28 prevede notificarea părții interesate cu indicarea: (28.1) căilor de atac conform legislației în vigoare privind contestarea actelor administrative; (28.2) termenelor de exercitare; (28.3) autorității competente pentru depunerea contestației. Transpunerea asigură garanțiile procedurale complete, utilizând formulări generale care trimit la legislația națională aplicabilă

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			(evitând referințe explicite la acte specifice pentru flexibilitate).
Articolul 5 Directiva 76/135/CEE, astfel cum a fost modificată prin directiva menționată în anexa II partea A, se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa II partea B. Trimiterile la directiva abrogată se înțeleg ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa III.		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Articol de tehnică legislativă europeană care abrogă Directiva anterioară 76/135/CEE în ordinea juridică UE. Republica Moldova nu a transpus anterior Directiva 76/135/CEE, prin urmare nu este necesar un act de abrogare. Prezentul Regulament reprezintă transpunerea primară (inițială) a reglementării europene în materie de recunoaștere reciprocă a certificatelor de navigație.
Articolul 6 Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Clauză tehnică privind intrarea în vigoare a Directivei în ordinea juridică a Uniunii Europene. Nu este relevantă pentru transpunerea în legislația RM. Intrarea în vigoare a actului național este reglementată distinct prin dispozițiile finale ale proiectului HG.
Articolul 7 Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Clauză standard de tehnică legislativă europeană care confirmă natura de directivă a

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			actului (adresată statelor membre UE spre transpunere).
Anexa I INFORMAȚII MINIME ÎNSCRISE ÎN CERTIFICATE [prevăzute la articolul 2 alineatul (3)]. Lista cu 18 categorii de informații clasificate: obligatorii, necesare dacă se aplică (x), utile dar facultative (+).	Transpusă integral prin Anexă la proiectul Regulamentului național.	Compatibil Transpus integral	Anexa nr. 1 la Regulament reproduce integral structura și conținutul Anexei I la Directivă: cele 18 categorii de informații, clasificarea A-obligatorii, B-necesare (x), C-facultative (+), și sistemul de numerotare identic.
Anexa II PARTEA A: Directiva abrogată și modificarea sa ulterioară (menționate la articolul 5) - Directiva 76/135/CEE; Directiva 78/1016/CEE. PARTEA B: Termene de transpunere în dreptul intern (menționate la articolul 5).		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Anexă tehnică neaplicabilă pentru RM.
Anexa III Tabel de corespondență (între Directiva 76/135/CEE și prezenta Directivă 2009/100/CE codificată).		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Anexă tehnică neaplicabilă pentru RM.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA



Nr. 12 - 285
din 22.01.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, se solicită înregistrarea *proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul ședinței secretarilor generali ai ministerelor.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului de act al Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Agenția Navală a Republicii Moldova.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este inițiat în scopul asigurării cadrului juridic pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară emise de statele membre ale Uniunii Europene, condițiile și procedura de recunoaștere a acestor certificate, precum și condițiile de recunoaștere a certificatelor de navigație emise de Republica Moldova. Proiectul este fundamentat pe prevederile art. 61 alin. (4) din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, precum și în temeiul art. 3 alin. (2) și art. 12 alin. (8) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova. Proiectul transpune Directiva 2009/100/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16.09.2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 259 din 2.10.2009, pag. 8-16, nr. CELEX: 32009L0100, astfel cum a fost

		modificată ultima dată prin Directiva UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14.09.2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat în temeiul prevederilor Capitolului 15 Transporturi din Acordul de Asociere dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014 și ratificat prin Legea nr. 112/2014, precum și întru realizarea acțiunii 144 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Finanțelor; - Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător; - Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Ursu Iurie, Șef adjunct, Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. tel. 022233617, e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului – 7 file, 2. Nota de fundamentare – 9 file; 3. Tabel de concordanță a Directivei 2009/100/CE Parlamentului European și a Consiliului din 16.09.2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară. – 12 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Ex. Ursu Iurie,
Tel. 022233617
e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md