

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

privind sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”

În temeiul art.18 alin.(1) și art. 22 lit. c) și d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 6-12, art.44), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

- 1.Se instituie Sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 2.Se aprobă:
 - 2.1. Conceptul Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”, conform anexei nr.1;
 - 2.2. Regulamentul privind modul de ținere a resursei informaționale formate de Sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”, conform anexei nr.2.
- 3.Administrarea, mentenanța, funcționarea și dezvoltarea continuă a Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit” se va asigura din contul și în limitele mijloacelor financiare alocate Serviciului Vamal în legile bugetare anuale, precum și din alte surse legale.
- 4.Sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit” va fi găzduit inițial în cadrul centrului de date al Serviciului Vamal cu migrarea ulterioară pe platforma tehnologică guvernamentală (MCloud).
- 5.Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Serviciului Vamal.
- 6.Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Ministrul finanțelor

Andrian GAVRILIȚĂ

CONCEPTUL **Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”**

INTRODUCERE

În conformitate cu art.193 alineat (4) al Acordului de Asociere între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de aderare la Convenția privind regimul de tranzit comun, încheiată la Interlaken 1987.

Prin Hotărârea Guvernului nr.750/02.11.2022, MO nr. 343-348/828 din 04.11.2022, a fost aprobată semnarea Acordului de finanțare dintre Guvernul Republicii Moldova și Comisia Europeană privind Programul „UE pentru redresare și reziliență”, iar unul din proiectele incluse, reprezintă dezvoltarea și implementarea Noului sistem computerizat de tranzit în Republica Moldova. Noul sistem computerizat de tranzit este unul dintre principalele sisteme vamale ale Uniunii Europene.

Pentru a acoperi noile funcționalități și proceduri impuse de Convenția privind regimul de tranzit comun, a fost dezvoltată aplicația națională de tranzit pe baza specificațiilor tehnice obligatorii pentru domeniul comun și specificațiile tehnice recomandate pentru domeniul extern și domeniul național, ambele definite de Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală (în continuare - DG TAXUD).

Principalul obiectiv al Noului sistem computerizat de tranzit este asigurarea unui sistem electronic unificat pentru gestionarea rapidă, sigură și eficientă a regimului de tranzit între toate părțile contractante la Convenția privind regimul de tranzit comun. Totodată, în temeiul art.296 Cod vamal, nr.95/2021, Noul sistem computerizat de tranzit este utilizat pentru mișcările de tranzit pe teritoriul național, asigurând alinierea procedurii de tranzit reglementată de legislația națională cu procedura de tranzit comun.

Noul sistem computerizat de tranzit este un instrument de facilitare a comerțului internațional ce oferă beneficii tuturor părților implicate. Aplicarea sistemului, asigură raționalizarea controalelor la frontieră printr-o gestionare eficientă a riscurilor, reducerea timpului și a costurilor pentru întreprinderi, accelerarea procesului de trecere a frontierei, sincronizarea datelor (trasabilitatea datelor, reutilizarea datelor, calitatea datelor).

Prezentul concept tehnic are drept obiectiv definirea cadrului detaliat al sistemului, incluzând arhitectura propusă, funcționalitățile esențiale, mecanismele de gestionare a fluxurilor de date și modalitățile de integrare cu infrastructura informatică națională și cu platformele corespunzătoare la nivelul Uniunii Europene. Implementarea acestei soluții va asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și sustenabilitatea pe termen lung a sistemului, reprezentând un instrument esențial pentru modernizarea și eficientizarea activității vamale în Republica Moldova.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Conceptul SI „Noul sistem computerizat de tranzit” (în continuare - *Concept*) stabilește spațiul funcțional, structura organizatorică, spațiul informațional, spațiul tehnologic, securitatea sistemului informațional și protecția informației în cadrul SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.

2. SI „Noul sistem computerizat de tranzit” reprezintă o soluție informatică din categoria Guvern către Guvern (G2G) și Guvern către Business (G2B) și constituie totalitatea mijloacelor software, hardware și de infrastructură ale utilizatorului, destinate formării resursei informaționale privind declarațiile de tranzit, precum și schimbul de informații cu alte autorități vamale.

3. În contextul Conceptului SI „Noul sistem computerizat de tranzit” (în continuare – *Concept*) sunt utilizate următoarele noțiuni:

3.1. autorizare – proces al SI „Noul sistem computerizat de tranzit” care determină nivelul de acces atribuit unui utilizator autentificat pentru a accesa resurse securizate, controlate de sistem;

3.2. obiect informațional – reflectare virtuală a obiectului înregistrării în cadrul resursei informaționale;

3.3. platforma MConnect – are înțelesul noțiunii definite în Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);

3.4. serviciul MLog – are înțelesul noțiunii definite în Hotărârea Guvernului nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);

3.5. serviciul MPass – are înțelesul noțiunii definite în Hotărârea Guvernului nr. 1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass).

4. SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este parte componentă a Sistemului Informațional Integrat Vamal.

5. SI „Noul sistem computerizat de tranzit” înglobează posibilități funcționale de gestionare a fluxurilor de lucru, schimb de informații, funcții de înștiințare, depozitare a datelor și prelucrarea declarațiilor de tranzit.

6. SI „Noul sistem computerizat de tranzit” pune la dispoziția utilizatorilor următoarele servicii:

6.1. depunerea declarațiilor de tranzit standard sau declarațiilor de tranzit combinate cu o declarație sumară de intrare;

6.2. modificarea declarațiilor de tranzit;

6.3. invalidarea declarațiilor de tranzit

6.4. prelucrarea declarațiilor de tranzit;

6.5. acces la toate informațiile privind prelucrarea declarațiilor de tranzit;

6.6. monitorizarea declarațiilor de tranzit;

6.7. înregistrarea incidentelor;

6.8. cercetarea operațiunilor de tranzit;

6.9. recuperarea datoriei vamale.

7. Obiectivele SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt:

7.1. crearea și operarea unui sistem informațional stabil, sigur și fiabil pentru evidența, gestiunea și trasabilitatea declarațiilor de tranzit, asigurând transparența, corectitudinea și securitatea procesului de prelucrare a declarațiilor vamale, prin digitalizarea completă a proceselor și arhivarea electronică a datelor;

7.2. facilitarea comunicării electronice și a schimbului securizat de date și documente între Serviciul Vamal, mediul de afaceri și autoritățile vamale internaționale, asigurând interoperabilitatea sistemului la nivel național și european, promovând cooperarea transfrontalieră;

7.3. optimizarea și automatizarea proceselor de gestionare a declarațiilor de tranzit, reducând intervenția umană în etapele critice, crescând eficiența operațională, reducând timpul de procesare și costurile pentru mediul de afaceri și facilitând comerțul internațional;

7.4. excluderea manipulării frauduloase a documentelor;

- 7.5. reducerea numărului de investigații;
- 7.6. controale bazate pe analiza riscului;
- 7.7. mai bună planificare și utilizare a resurselor umane;
- 7.8. implementarea noilor instrumente internaționale în domeniul vamal.

8. Principiile de bază ale SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt următoarele:

8.1. principiul legalității - presupune crearea și exploatarea sistemului informațional în conformitate cu legislația națională în vigoare și a normelor și standardelor internaționale recunoscute în domeniu;

8.2. principiul independenței de platformă - interfața utilizator a sistemului informațional nu va impune o anumită platformă software și hardware pentru calculatorul utilizatorului;

8.3. principiul datelor sigure - dispune introducerea datelor în sistem doar prin canalele autorizate și autentificate;

8.4. principiul securității informaționale - presupune asigurarea unui nivel adecvat de integritate, selectivitate, accesibilitate și eficiență pentru protecția datelor de pierderi, alterări, deteriorări și de acces nesanționat;

8.5. principiul accesibilității informației cu caracter public - presupune implementarea procedurilor de asigurare a accesului utilizatorilor la informația cu caracter public, furnizată de soluția informațională;

8.6. principiul transparenței - presupune proiectarea și realizarea conform principiului modular, cu utilizarea standardelor transparente în domeniul tehnologiilor informaționale și de telecomunicații;

8.7. principiul expansibilității - stipulează posibilitatea extinderii și completării sistemului informațional cu noi funcții sau îmbunătățirea celor existente;

8.8. principiul scalabilității - presupune asigurarea unei performanțe similare a soluției informaționale pentru volumele mici/mari de date și accesări la sistem;

8.9. principiul integrării cu sistemele existente - presupune posibilitatea soluției informaționale de a se integra și interacționa cu aplicațiile deja implementate;

8.10. principiul simplității și comodității utilizării - presupune proiectarea și realizarea tuturor aplicațiilor, mijloacelor tehnice și de program accesibile utilizatorilor Sistemului, bazate pe principii exclusiv vizuale, ergonomice și logice de concepție.

8.11. principiul conformității prelucrării datelor cu caracter personal - prelucrarea datelor cu caracter personal ale persoanelor implicate în procesul de obținere are loc în conformitate cu prevederile art. 4 din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

Capitolul II

SPAȚIUL JURIDICO-NORMATIV AL SI ”NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT”

9. Cadrul normativ al SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este format din legislația națională, tratatele și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte. Crearea și funcționarea SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt reglementate de următoarele acte legislative și juridico-normative:

- 9.1. Constituția Republicii Moldova nr. 1/1994;
- 9.2. Codul vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021;
- 9.3. Legea nr.302/2017 cu privire la Serviciul Vamal;
- 9.4. Legea nr.467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat;
- 9.5. Legea nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal;
- 9.6. Legea nr.142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;
- 9.7. Legea nr.169/2025 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind regimul de tranzit comun;

- 9.8. Hotărârea Guvernului nr.92/2023 cu privire la punerea în aplicare a Codului vamal nr. 95/2021;
- 9.9. Hotărârea Guvernului nr.562/2025 cu privire la modul de realizare a obligațiilor de asigurare a securității cibernetice de către furnizorii de servicii în sectoarele critice;
- 9.10. Hotărârea Guvernului nr.561/2007 cu privire la Sistemul Informațional Integrat Vamal;
- 9.11. Hotărârea Guvernului nr.562/2006 cu privire la crearea sistemelor și resurselor informaționale automatizate de stat;
- 9.12. Hotărârea Guvernului nr.1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);
- 9.13. Hotărârea Guvernului nr.128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);
- 9.14. Hotărârea Guvernului nr.405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign);
- 9.15. Hotărârea Guvernului nr.708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);
- 9.16. Hotărârea Guvernului nr.211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);
- 9.17. Hotărârea Guvernului nr.376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify);
- 9.18. Hotărârea Guvernului nr.153/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului resurselor și sistemelor informaționale de stat;
- 9.19. Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor internaționale de stat;
- 9.20. Hotărârea Guvernului nr.650/2023 cu privire la aprobarea Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030;
- 9.21. Hotărârea Guvernului nr.677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO utilizat la prestarea serviciilor publice electronice și aprobarea măsurilor necesare pentru implementarea modelului unitar de design;
- 9.22. Hotărârea Guvernului nr.323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”.
10. La dezvoltarea și implementarea SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se vor respecta următoarele reglementări tehnice și standarde aplicabile privind dezvoltarea soluțiilor informatice:
- 10.1. Reglementarea tehnică „Procesele ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006;
- 10.2. Reglementarea tehnică „Modul de evidență a serviciilor publice electronice”, aprobată prin Ordinul viceministrului dezvoltării informaționale nr.94/2009 cu privire la aprobarea unor reglementări tehnice;
- 10.3. Reglementarea tehnică „Prestarea serviciilor publice electronice. Cerințe tehnice”, aprobată prin Ordinul viceministrului dezvoltării informaționale nr.94/2009 cu privire la aprobarea unor reglementări tehnice;
- 10.4. Reglementarea tehnică „Asigurarea securității informaționale la prestarea serviciilor publice electronice. Cerințe tehnice”, aprobată prin Ordinul viceministrului dezvoltării informaționale nr. 94/2009 cu privire la aprobarea unor reglementări tehnice;
- 10.5. Reglementarea tehnică „Determinarea costului de elaborare și implementare a sistemelor informaționale automatizate. Normativele și estimarea cheltuielilor de lucru”, aprobată prin Ordinul viceministrului dezvoltării informaționale nr. 94/2009 cu privire la aprobarea unor reglementări tehnice;

10.6. SM ISO/CEI 27002:2014 „Tehnologia informației. Tehnici de securitate. Cod de bună practică pentru managementul securității informației”;

10.7. SM ISO/CEI 12207:2014 „Ingineria sistemelor și software-ului. Procesele ciclului de viață al software-ului”;

10.8. SM ISO/CEI 15408-1 „Tehnologia informației. Tehnici de securitate. Criterii de evaluare pentru securitatea tehnologiei informației. Partea 1: Introducere și model general”;

10.9. SM ISO/CEI 15408-2 „Tehnologia informației. Tehnici de securitate. Criterii de evaluare pentru securitatea tehnologiei informației. Partea 2: Cerințe funcționale de securitate”;

10.10. SM ISO/CEI 15408-3 „Tehnologia informației. Tehnici de securitate. Criterii de evaluare pentru securitatea tehnologiei informației. Partea 3: Cerințe de asigurare a securității”;

10.11. SM EN ISO/IEC 27002 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția vieții private. Mijloace de control al securității informației”.

Capitolul III

SPAȚIUL FUNCȚIONAL AL SI ”NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT”

11. SI „Noul sistem computerizat de tranzit” trebuie să asigure îndeplinirea atât a funcțiilor de bază ale sistemului informațional tip, cât și a funcțiilor specifice, determinate de destinația SI „Noul sistem computerizat de tranzit”, care sunt grupate în blocuri funcționale specializate.

12. Funcțiile de bază ale SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt următoarele:

12.1. Formarea și gestionarea băncii de date a sistemului, inclusiv colectarea, stocarea, structurarea și actualizarea informațiilor, în conformitate cu cerințele legale;

12.2. Organizarea asigurării informaționale, astfel încât să fie garantat accesul autorizat la date și sprijinul proceselor decizionale ale Serviciului Vamal, inclusiv prin:

12.2.1 definirea clară a drepturilor și responsabilităților utilizatorilor;

12.2.2 implementarea mecanismelor de control și monitorizare a fluxurilor de date;

12.2.3 furnizarea rapoartelor, analizelor și indicatorilor relevanți pentru toate nivelurile de management;

12.2.4 menținerea integrității, consistenței și actualizării continue a datelor;

12.2.5 garantarea disponibilității informațiilor critice prin măsuri de securitate, continuitate a activității și planuri de backup;

12.2.6 facilitarea schimbului de informații cu alte sisteme interne sau externe, prin interoperabilitate standardizată și protecție a datelor sensibile.

12.3. Asigurarea protecției și calității informațiilor, inclusiv:

12.3.1. protecția datelor în toate etapele de procesare, stocare și transmitere, conform legislației privind datele cu caracter personal și regimul informațiilor clasificate, dacă este cazul;

12.3.2. implementarea unui sistem de management al calității bazat pe abordarea de proces, conform Standardului Național SM EM ISO 9001:2002 „Sisteme de management al calității. Cerințe”.

12.4. Asigurarea funcționării integrate a sistemului, integritatea fluxurilor informaționale și sprijinul proceselor decizionale ale Serviciului Vamal;

12.5. Automatizarea proceselor de activitate ale Serviciului Vamal și tranziția la fluxuri de lucru exclusiv digitale, cu creșterea transparenței și a accesului la servicii electronice pentru toți subiecții implicați;

12.6. Supravegherea, controlul și managementul riscului în domeniile de competență ale Serviciului Vamal;

12.7. Administrarea sistemului în condiții optime, astfel încât să fie garantată continuitatea, securitatea și eficiența funcționării acestuia.

13. În cadrul funcționării SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se realizează funcții specifice, grupate în contururi funcționale speciale:

13.1. depunerea și prelucrarea declarațiilor;

- 13.2. analiza riscurilor;
- 13.3. gestiunea garanțiilor;
- 13.4. gestiunea controalelor;
- 13.5. gestiunea incidentelor;
- 13.6. înregistrarea traversării frontierei;
- 13.7. gestionarea procesului de sosire a mărfii;
- 13.8. cercetarea mișcării de tranzit;
- 13.9. recuperarea datoriei vamale;
- 13.10. administrarea și monitorizarea acțiunilor utilizatorilor.
- 14. Conturul funcțional „Depunerea și prelucrarea declarațiilor” include următoarele funcții:
 - 14.1. depunerea declarațiilor de tranzit și vizualizarea statutelor lor;
 - 14.2. modificarea declarațiilor depuse;
 - 14.3. anularea declarațiilor depuse;
 - 14.4. invalidarea declarațiilor de tranzit;
 - 14.5. prelucrarea declarațiilor de către funcționarii vamali;
 - 14.6. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 15. Conturul funcțional “Analiza riscurilor” include următoarele funcții:
 - 15.1. configurarea regulilor de risc;
 - 15.2. declanșarea procesului de analiză a riscurilor;
 - 15.3. înregistrarea rezultatelor controlului vamal bazat pe analiza riscurilor.
 - 15.4. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 16. Conturul funcțional „Gestiunea garanțiilor” include următoarele funcții:
 - 16.1. înregistrarea garanțiilor și vizualizarea statutelor lor;
 - 16.2. modificarea garanțiilor;
 - 16.3. suspendarea garanțiilor;
 - 16.4. retragerea garanțiilor;
 - 16.5. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 17. Conturul funcțional „Gestiunea controalelor” include următoarele funcții:
 - 17.1. luarea deciziei de a efectua controlul;
 - 17.2. înregistrarea rezultatelor controlului;
 - 17.3. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 18. Conturul funcțional „Înregistrarea traversării frontierei” include următoarele funcții:
 - 18.1. identificarea Avizului anticipat de tranzit și examinarea acestuia;
 - 18.2. înregistrarea traversării frontierei;
 - 18.3. refuzul înregistrării traversării frontierei;
 - 18.4. oprirea mișcării de tranzit;
 - 18.5. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 19. Conturul funcțional „Gestionarea procesului de sosire a mărfii” include următoarele funcții:
 - 19.1. transmiterea notificării de sosire a mărfurilor;
 - 19.2. decizia de control;
 - 19.3. înregistrarea rezultatelor controlului la destinație;
 - 19.4. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 20. Conturul funcțional „Cercetarea mișcării de tranzit” include următoarele funcții:
 - 20.1. interogare informații privind operațiunea de tranzit;
 - 20.2. încheierea regimului de tranzit în baza probelor alternative;
 - 20.3. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 21. Conturul funcțional „Recuperarea datoriei vamale” include următoarele funcții:
 - 21.1. inițierea procedurii de recuperare;
 - 21.2. înregistrarea recuperării datoriei vamale;
 - 21.3. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 22. Conturul funcțional „Gestiunea incidentelor” include următoarele funcții:

- 22.1. interogare mișcare;
- 22.2. înregistrarea incidentelor și vizualizarea categoriei lor;
- 22.3. comunicarea prin intermediul notificărilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.
- 23. Conturul funcțional „Administrarea și monitorizarea acțiunilor utilizatorilor” include următoarele funcții:
 - 23.1. asigurarea integrității logice a SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
 - 23.2. administrarea bazelor de date ale SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
 - 23.3. elaborarea și mentenanța ghidurilor de sistem și a clasificatoarelor;
 - 23.4. delimitarea drepturilor de acces pentru utilizatori;
 - 23.5. asigurarea securității, protecției și integrității informației în SI „Noul sistem computerizat de tranzit” în baza standardului național SM EN ISO/IEC 27001:2017 „Tehnologia informației. Tehnici de securitate. Sisteme de management al securității informației. Cerințe”;
 - 23.6. asigurarea respectării cerințelor sistemului de protecție a datelor cu caracter personal.

Capitolul IV

STRUCTURA ORGANIZAȚIONALĂ A

SI „NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT”

24. Funcțiile de bază privind formarea și exploatarea SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt divizate între:

- 24.1. proprietarul SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
- 24.2. posesorul SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
- 24.3. deținătorul SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
- 24.4. administratorul tehnic SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
- 24.5. furnizorii de date pentru SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
- 24.6. registratorii de date pentru SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;
- 24.7. destinatarii și utilizatorii SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.

25. Proprietarul SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este statul.

26. Posesorul și deținătorul al SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este Serviciul Vamal din subordinea Ministerului Finanțelor, care asigură administrarea, mentenanța și funcționarea acestuia.

27. Administratorul tehnic al SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este Instituția Publică Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică, care își exercită atribuțiile conform cadrului normativ privind administrarea tehnică și menținerea platformei MCloud.

28. Deținătorul al SI „Noul sistem computerizat de tranzit” va dispune de un mecanism de înregistrare și administrare a profilurilor utilizatorilor sistemului, implicați în sistem. Acest mecanism va permite definirea parametrilor de acces la interfață, servicii, fișiere și conținutul bazei de date.

29. Furnizori de date pentru SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt:

29.1. Agenția Serviciilor Publice;

29.2. Serviciul Vamal – furnizează date despre operatorii economici, înregistrați ca operatori economici care efectuează activități economice externe, date despre autorizațiile Operatorilor Economici Autorizați, date din declarațiile vamale și deciziile vamale.

30. Registratorii SI „Noul sistem computerizat de tranzit” reprezintă persoanele fizice și juridice sau reprezentanții acestora care depun declarațiile de tranzit, precum funcționarii vamali cu drept de prelucrare a declarațiilor de tranzit.

31. Destinatarii și utilizatorii SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt persoanele juridice, persoanele fizice, brokerii vamali și funcționarii vamali beneficiari ale serviciilor SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sau ale raporturilor juridice de gestionare automatizată a SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.

Capitolul V

DOCUMENTELE SI "NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT"

32. Documentele SI "Noul sistem computerizat de tranzit" reprezintă totalitatea documentelor procedurale necesare pentru ținerea evidenței, prelucrării și monitorizarea declarațiilor de tranzit.

33. În cadrul SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se folosesc următoarele categorii de documente:

33.1. *documente de intrare*, care sunt relevante pentru prelucrarea declarațiilor de tranzit sau incidente;

33.2. *documente de ieșire*, care se consideră documente finale ce pot fi utilizate și care reprezintă declarațiile de tranzit prelucrate, notificările privind statutul declarațiilor de tranzit la adresa de e-mail;

33.3. *documente tehnologice*, care include lista utilizatorilor și drepturile acestora, documentele ce conțin înregistrări de audit privind acțiunile utilizatorilor, erorile de sistem, precum și ghidurile de utilizare a SI "Noul sistem computerizat de tranzit".

Capitolul VI

SPAȚIUL INFORMAȚIONAL AL SI "NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT"

Secțiunea 1

Obiectele informaționale ale SI "Noul sistem computerizat de tranzit"

34. Resursa informațională a SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este reprezentată de un ansamblu de obiecte informaționale și interacțiunea acestora. Obiectele informaționale SI „Noul sistem computerizat de tranzit” includ:

34.1. declarații;

34.2. profilurile utilizatorilor;

34.3. entitățile juridice;

34.4. persoanele fizice;

34.5. documente;

34.6. incidente.

35. Identificarea obiectelor SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se efectuează prin utilizarea pentru fiecare dintre ele a numărului de identificare unic generat și atribuit de sistem, cu excepția identificatorilor obiectelor informaționale împrumutate din alte resurse informaționale de stat corespunzătoare persoanelor fizice sau juridice.

36. Identificatorul obiectului informațional „declarații” este cheia unică formată din litere și cifre generată de sistem.

37. Identificatorul obiectului informațional „entități juridice”:

37.1. pentru rezidenții Republicii Moldova – este numărul de identificare de stat al persoanelor juridice (IDNO), preluat din Registrul de stat al unităților de drept. Adicional se va indica separat și numărul de identificare EORI (Economic operators registration and identification number);

37.2. pentru nerezidenți – este numărul de identificare EORI (Economic operators registration and identification number).

38. Identificatorul obiectelor informaționale „persoane fizice” și „Profilurile utilizatorilor” este numărul de identificare de stat al persoanei fizice (IDNP), extras din Registrul de stat al populației.

39. Identificatorul obiectului informațional „Declarații” este cheia unică formată din litere și cifre generată de sistem.

40. Declarații - reprezintă obiectul informațional principal al sistemului, care este de următoarele tipuri și subtipuri:

- 40.1. declarația de tranzit;
- 40.2. documentul de însoțire a tranzitului.
- 41. Entitățile juridice - reprezintă un obiect informațional (preluat din Registrul de Stat al Unităților de Drept) care conține următoarele date:
 - 41.1. denumirea operatorului economic;
 - 41.2. IDNO/EORI - numărul de identificare al operatorului economic;
 - 41.3. adresa juridică - raionul, localitatea, strada, numărul casei, blocului, apartamentului și codul poștal;
 - 41.4. administrator - IDNP, numele și prenumele administratorului operatorului economic;
 - 41.5. telefon - numărul de telefon al operatorului economic;
 - 41.6. email - adresa de email a operatorului economic.
- 42. Persoanele fizice – reprezintă un obiect informațional care include date privind persoanele delegate ale entității juridice. Obiectul informațional conține următoarele date:
 - 42.1. IDNP-ul și inițialele persoanei fizice;
 - 42.2. datele de contact: telefon, e-mail;
 - 42.3. pentru nerezidenți – este numărul de identificare EORI (Economic operators registration and identification number).
- 43. Documente – reprezintă setul de documente care se atașează la declarație (CMR, invoice și după caz actul permisiv pentru plasarea mărfurilor în regim vamal de tranzit), precum și cele formate/atașate pe parcursul procesării declarației (garanție, decizie de control, etc).
- 44. Identificatorul obiectului informațional „documente” este cheia unică formată din litere și cifre generată de sistem.
- 45. Incidente – reprezintă un obiect informațional care include un set de date utilizat pentru înregistrarea și raportarea evenimentelor neprevăzute, care apar pe parcursul unei operațiuni de tranzit, între biroul vamal de plecare și cel de destinație (schimbarea mijlocului de transport, deteriorarea sau ruperea sigiliilor vamale, orice alt eveniment care afectează integritatea mărfurilor sau a datelor declarației de tranzit).
- 46. Identificatorul obiectului informațional „incidente” este cheia unică formată din litere și cifre generată de sistem.
- 47. Profilurile utilizatorilor - reprezintă un obiect informațional care constă din totalitatea datelor aferente utilizatorilor autorizați gestionari prin intermediul serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass). Profilul utilizatorului va conține totalitatea informației aferente acestuia (informație pentru autorizarea în sistem, nume, prenume, date de identificare, adresa poștală, telefon de contact, email, la care entitate economică este atașat etc.) și a funcționalităților SI „Noul sistem computerizat de tranzit” accesibile utilizatorului (drepturile și rolurile aferente acestuia). Profilul utilizatorului va livra istoria activității acestuia în cadrul SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.

Secțiunea a 2-a

Scenariile de bază utilizate în cadrul SI „Noul sistem computerizat de tranzit”

- 48. Scenariile de bază utilizate în cadrul SI ”Noul sistem computerizat de tranzit” sunt dezvoltate și relaționate obiectelor informaționale ale sistemului, având la bază necesitățile de ținere a evidenței, prelucrării și monitorizării declarațiilor de tranzit.
- 49. În SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se utilizează următoarele scenarii de bază:
 - 49.1. scenariul de depunere a declarației de tranzit presupune parcurgerea următorilor pași:
 - 49.1.1. titularul regimului accesează sistemul și depune declarația de tranzit;
 - 49.1.2. dacă declarația de tranzit este validă din punct de vedere a structurii mesajului, regulilor, condițiilor, biroul vamal confirmă acceptarea declarației de tranzit, alocând un număr principal de identificare;
 - 49.1.3. biroul vamal examinează declarația de tranzit și ia decizia privind inițierea sau nu a controlului;

49.1.4. în cazul în care SI ”Noul sistem computerizat de tranzit” nu identifică niciun risc pentru mișcarea de tranzit, iar biroul vamal de plecare decide să nu controleze mișcarea, funcționarul vamal înregistrează garanția, iar sistemul verifică dacă aceasta este una conformă tranzacției în cauză;

49.1.5. după înregistrarea garanției, biroul vamal de plecare decide să acorde liber de vamă în tranzit, acordă termenul de prezentare a mărfurilor la destinație și indică numărul sigiliului aplicat, după caz;

49.1.6. titularul regimului primește o notificare privind statutul declarației.

49.2. scenariul de modificare a declarației presupune parcurgerea următorilor pași:

49.2.1. titularul regimului poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din declarația de tranzit după acceptarea acesteia de către biroul vamal de plecare;

49.2.2. biroul vamal de plecare întreprinde măsurile de identificare pe care le consideră necesare și introduce datele corespunzătoare în declarația de tranzit;

49.2.3. dacă biroul vamal de plecare acceptă modificarea declarației, titularul regimului primește notificarea despre acceptarea modificării, în caz contrar – notificarea privind respingerea modificării cu indicarea motivelor.

49.3. scenariul de procesare automatizată a declarației conform procedurii simplificate:

49.3.1. la biroul vamal de plecare de la primirea declarației, înregistrarea garanției până la acordarea liberului de vamă în tranzit;

49.3.2. la biroul vamal de destinație de la notificarea prezentării mărfii în locul autorizat până la încheierea regimului de tranzit.

Fluxul operațional automatizat se va efectua numai în următoarele condiții stricte:

49.3.2.1. la biroul vamal de plecare - declarația este validă din punct de vedere a structurii mesajului, regulilor, condițiilor, este depusă în orele indicate în autorizație și a fost atribuită pe culoar verde;

49.3.2.2. la biroul vamal de destinație - notificarea de sosire este transmisă în orele indicate în autorizație, declarația vamală a fost atribuită pe culoar verde, iar observațiile privind descărcarea mărfurilor nu sunt.

49.3.3. titularul regimului poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din declarația de tranzit după acceptarea acesteia de către biroul vamal de plecare;

49.3.4. biroul vamal de plecare întreprinde măsurile de identificare pe care le consideră necesare și introduce datele corespunzătoare în declarația de tranzit;

49.3.5. dacă biroul vamal de plecare acceptă modificarea declarației, titularul regimului primește notificarea despre acceptarea modificării, în caz contrar – notificarea privind respingerea modificării cu indicarea motivelor.

49.4. scenariul de înregistrare a incidentelor presupune parcurgerea următorilor pași:

49.4.1. funcționarul vamal înregistrează incidentul aferent declarației de tranzit;

49.4.2. funcționarul vamal examinează incidentul raportat și întreprinde măsuri, dacă e cazul.

49.5. scenariul de gestionare a sosirii mărfurilor presupune parcurgerea următorilor pași:

49.5.1. biroul vamal de destinație transmite notificarea de prezentare a mărfurilor;

49.5.2. în cazul în care SI ”Noul sistem computerizat de tranzit” nu identifică niciun risc pentru mișcarea de tranzit, iar biroul vamal de destinație decide să nu controleze mișcarea, mărfurile sunt eliberate din tranzit;

49.5.3. în cazul în care biroul vamal de destinație decide să efectueze control, înregistrează rezultatele controlului la destinație, iar după caz, transmite rezultatul nesatisfăcător biroului vamal de plecare pentru rezolvarea discrepanțelor constatate.

49.6. scenariul de cercetare a mișcării de tranzit include următoarele acțiuni:

49.6.1. în cazul în care biroul vamal de destinație nu a transmis notificarea de sosire a mărfurilor sau rezultatele controlului în termenul stabilit, subdiviziunea competentă pentru cercetare inițiază procedura de cercetare prin transmiterea cererii de interogare către titularul regimului de tranzit sau către biroul vamal de destinație.

49.6.2. în cazul în care informațiile obținute nu sunt suficiente pentru încheierea regimului de tranzit, subdiviziunea competentă transmite cererea de solicitare a informațiilor suplimentare;

49.6.3. în baza dovezilor alternative prezentate, regimul de tranzit este încheiat corespunzător.

49.7. scenariul de recuperare a datoriei vamale presupune parcurgerea următorilor pași:

49.7.1. inițierea procedurii de recuperare a datoriei vamale;

49.7.2. transmiterea cererii de transfer a competenței de recuperare a datoriei vamale;

49.7.3. recuperarea completă a datoriei vamale.

Secțiunea a 3-a **Interacțiunea cu alte sisteme informaționale**

50. Pentru asigurarea formării corecte a resursei informaționale a SI „Noul sistem computerizat de tranzit”, este necesară organizarea accesului la resursele informaționale ale următoarelor sisteme informaționale automatizate:

50.1. sistemele informaționale partajate:

50.1.1. serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) – pentru autentificarea și controlul accesului în SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;

50.1.2. serviciul electronic guvernamental de semnătură electronică (MSign) - utilizat pentru semnarea documentelor în cadrul sistemului;

50.1.3. serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog)- pentru asigurarea jurnalizării evenimentelor produse în SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;

50.1.4. Serviciul electronic guvernamental de notificare (MNotify) - utilizat pentru notificarea utilizatorilor sistemului despre evenimentele produse în sistem;

50.1.5. Platforma de interoperabilitate (MConnect) – pentru schimbul de date cu sistemele și resursele informaționale de stat;

50.1.6. Portalul guvernamental integrat EVO - pentru publicarea/inițierea accesului unificat (ghișeu unic) la serviciile publice electronice aferente utilizării SI „Noul sistem computerizat de tranzit”, inclusiv prin redirectionare către interfața sistemului, precum și pentru accesul utilizatorilor la datele documentate despre sine, după caz.

50.2. alte sisteme informaționale de stat:

50.2.1. Sistemul Informațional Integrat Vamal – pentru obținerea accesului la datele despre operatorii economici, înregistrați ca operatori economici care efectuează activități economice externe, pentru verificarea datelor indicate în declarații;

50.2.2. Sistemul Informațional ASYCUDA World – pentru obținerea datelor din declarațiile de import/export;

50.2.3. Sistemul informațional e-AEO – pentru obținerea listei Operatorilor Economici Autorizați, datelor cu privire la autorizații și statutul acestora;

50.2.4. Sistemul informațional „Decizii vamale” – pentru obținerea accesului la datele despre deciziile vamale, pentru verificarea datelor indicate în declarații;

50.2.5. Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al unităților de drept”, care conține date despre toate categoriile de unități de drept, constituite în bază legală - în scopul preluării și validării datelor despre persoanele juridice privind corectitudinea combinațiilor de IDNO, denumire, cod CUATM, cod CAEM etc., necesare înregistrărilor, modificărilor sau radierilor, care conțin date despre persoane juridice;

50.2.6. Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al populației”, care include date despre persoanele fizice - în vederea preluării și validării înregistrărilor, modificărilor sau radierilor, care conțin date despre persoane fizice, și a verificării acestora privind corectitudinea combinațiilor de IDNP, nume, prenume, act de identitate;

50.2.7. alte sisteme informaționale de stat, în scopul consumului de date necesar realizării funcționalităților SI „Nou sistem computerizat de tranzit”, în conformitate cu cadrul normativ.

51. Schimbul de date dintre SI „Noul sistem computerizat de tranzit” și alte sisteme informaționale se asigură prin intermediul platformei guvernamentale de interoperabilitate

(MConnect) precum și prin intermediul componentei MConnect Events, pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării servicii proactive. În acest sens Serviciul Vamal înregistrează activele semantice utilizate în SI "Noul sistem computerizat de tranzit" în cadrul Sistemului informațional „Catalogul semantic”.

52. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" este interoperabil cu Portalul vamal pentru comercianți și este utilizat de către Serviciul Vamal sau de către părțile contractante la Convenția privind regimul de tranzit comun, pentru a depune și a prelucra declarația de tranzit.

Capitolul VII

SPAȚIUL TEHNOLOGIC AL SI „Noul sistem computerizat de tranzit”

53. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" este găzduit pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud).

54. Arhitectura SI „Noul sistem computerizat de tranzit” urmează să fie orientată spre prestarea serviciilor (SOA (Service-Oriented Architecture)), ceea ce permite ca SI „Noul sistem computerizat de tranzit” să fie integrat cu toate sistemele informaționale partajate precum: (MSign), (MPass), (MLog) și (MNotify) și cu alte sisteme informaționale ale altor autorități publice.

55. Datorită faptului că interfața de client a SI „Noul sistem computerizat de tranzit” este preconizată să fie navigatorul (browser) web, nu sunt necesare resurse hardware și software adăugătoare semnificative.

56. Platforma tehnologică a SI „Noul sistem computerizat de tranzit”:

56.1. asigură formate unice de prezentare a datelor și protocoale comune de schimb de date;

56.2. oferă mecanisme de asigurare a concordanței bazelor de date ale SI „Noul sistem computerizat de tranzit” cu cele ale sistemelor informaționale ale altor autorități publice. Concordanța este respectată în termeni de clasificatoare, nomenclatoare, completitudine etc.;

56.3. pune la dispoziția dezvoltatorilor de software un cadru formal și metodologic propice pentru crearea și implementarea sistemului de management al securității informaționale.

57. Produsele program și echipamentele SI „Noul sistem computerizat de tranzit” trebuie să satisfacă următoarele cerințe:

57.1. să asigure posibilitatea stocării unor volume mari de informații;

57.2. să asigure posibilitatea extinderii funcționale și a puterii de calcul (extensibilitate și scalabilitate);

57.3. să susțină prelucrarea distribuită a datelor, accesul la resurse atât în rețeaua locală, cât și în rețeaua internet;

57.4. să utilizeze un sistem unic de clasificare și codificare;

57.5. să funcționeze pe diferite platforme hardware;

57.6. să asigure fiabilitate înaltă;

57.7. să asigure consistența și completitudinea informației;

57.8. să susțină posibilitatea de modernizare în timpul procesului de exploatare.

58. La toate etapele de proiectare, dezvoltare și actualizare a SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se va utiliza Modelul Unitar de Design conform HG nr.677/2025.

Capitolul VIII

ASIGURAREA SECURITĂȚII INFORMAȚIONALE A SI “NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT”

59. Esența securității informaționale a SI „Noul sistem computerizat de tranzit” constă în următoarele:

59.1. prin securitate informațională se înțelege protecția resurselor și a infrastructurii informaționale a SI „Noul sistem computerizat de tranzit” împotriva acțiunilor premeditate sau accidentale cu caracter natural sau artificial, care au ca rezultat cauzarea prejudiciului participanților la procesul de schimb informațional;

59.2. noțiunea de securitate informațională a SI „Noul sistem computerizat de tranzit” include o serie de termeni, cum ar fi: măsuri, politici, tehnologii, puncte de control, structură organizațională, atribuții și funcții în sistem. Este necesară identificarea acestor mijloace de control pentru a asigura securitatea informațională și pentru a le implementa în SI „Noul sistem computerizat de tranzit”;

59.3. colectarea, prelucrarea, stocarea și furnizarea datelor cu caracter personal se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal;

59.4. pentru a atinge un nivel sporit al securității informaționale trebuie să se țină cont de cele două părți componente ale acesteia – securitatea fizică și securitatea informațională:

59.4.1. securitatea fizică se referă la protejarea infrastructurii fizice a sistemului, a utilizatorilor sistemului și a componentelor fizice (puncte de acces în incinta clădirilor, acces la calculatoare, imprimante) prin aplicarea tuturor măsurilor de securitate;

59.4.2. securitatea informațională presupune protejarea informației prin aplicarea unor măsuri de securizare la nivel logic, prin utilizarea tehnologiilor informaționale. Aceasta include programele antivirus, delimitarea logică a subrețelelor, firewall, controlul asupra folosirii programelor piratate, evidența și actualizarea licențelor produselor software.

60. Pericolul informațional reprezintă un eveniment sau o acțiune posibilă, orientată spre cauzarea unui prejudiciu resurselor sau infrastructurii informaționale. Principalele pericole pentru securitatea informațională a SI „Noul sistem computerizat de tranzit” sunt:

60.1. colectarea și utilizarea ilegală a informației;

60.2. încălcarea tehnologiei de prelucrare a informației;

60.3. implementarea în produsele software și hardware a componentelor care realizează funcții neprevăzute în documentația care însoțește aceste produse;

60.4. elaborarea și răspândirea programelor ce pot afecta funcționarea normală a sistemelor informaționale și de comunicații, precum și a sistemelor de protecție a informației;

60.5. nimicirea, deteriorarea, suprimarea radioelectronică sau distrugerea mijloacelor hardware și/sau software de prelucrare a informației;

60.6. compromiterea credențialelor, a cheilor și a mijloacelor de protecție criptografică a informației;

60.7. scurgerea de informație prin canale tehnice;

60.8. implementarea dispozitivelor electronice de interceptare a informației în mijloacele tehnice de prelucrare, păstrare și transmitere a datelor prin canalele de comunicații, precum și în încăperile de serviciu ale administratorului tehnic;

60.9. nimicirea, deteriorarea, distrugerea sau sustragerea suporturilor de informație mecanice sau de alt tip;

60.10. tentativele de interceptare, interceptarea informației în rețelele de transmitere a datelor și în liniile de comunicații, decodificarea acestei informații și impunerea informației false;

60.11. utilizarea tehnologiilor informaționale necertificate, a mijloacelor de protecție a datelor, a mijloacelor de informatizare, de comunicații electronice și comunicații la crearea și dezvoltarea infrastructurii informaționale;

60.12. accesul neautorizat la resursele informaționale care se află în băncile și bazele de date;

60.13. încălcarea restricțiilor legale ce țin de răspândirea informației.

61. Modulurile de realizare a pericolelor:

61.1. accesul nesancționat;

61.2. influența fizică asupra componentelor infrastructurii informaționale;

61.3. organizarea scurgerii informației prin canale diferite;

61.4. mituirea și intimidarea personalului.

62. Surse ale pericolelor sunt infractorii, funcționarii de stat corupți și utilizatorii de rea-credință.

63. SI „Noul sistem computerizat de tranzit” prevede următoarele cerințe și sarcini privind asigurarea securității informaționale:

63.1. securitatea informațională trebuie să fie conformă cerințelor legislației Republicii Moldova, precum și standardelor internaționale care nu contravin legii și permit sporirea gradului de securitate;

63.2. securitatea informațională trebuie să asigure:

63.2.1. confidențialitatea informației, care presupune limitarea, după caz, interzicerea accesului la informație pentru persoanele fără drepturi și împuterniciri corespunzătoare;

63.2.2. integritatea logică a informației, adică prevenirea introducerii, modificării, copierii, actualizării și nimicirii neautorizate a informației;

63.2.3. integritatea fizică a informației;

63.2.4. protecția infrastructurii informaționale împotriva deteriorării și încercărilor de modificare a funcționării.

64. Pentru îndeplinirea sarcinilor privind asigurarea securității informaționale și a protecției datelor cu caracter personal, în SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se utilizează următoarele mecanisme:

64.1. autentificarea și autorizarea utilizatorilor prin intermediul serviciului (MPass);

64.2. managementul accesului;

64.3. înregistrarea acțiunilor și auditul prin utilizarea serviciului (MLog);

64.4. criptarea informației.

65. Controlul riguros asupra acțiunilor care au loc în SI „Noul sistem computerizat de tranzit” pentru a putea depista la o fază mai timpurie unele încercări de a accesa date confidențiale sau de a aduce un prejudiciu premeditat sau accidental integrității informației se realizează prin intermediul jurnalizării evenimentelor. Setul de acțiuni supuse monitorizării poate fi extins de către administratorul tehnic de sistem al SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.

66. Toate înregistrările privind acțiunile utilizatorilor în sistem și acțiunile care provin din exteriorul sistemului, trebuie să constituie subiect al unei analize detaliate în cazul depistării unor nereguli sau tentative de corupere ori acces neautorizat la datele din SI „Noul sistem computerizat de tranzit”.

67. Jurnalizarea evenimentelor în SI „Noul sistem computerizat de tranzit” se efectuează prin mijloace proprii, precum și prin integrarea sistemului cu serviciul (MLog).

REGULAMENTUL
privind modul de ținere a resursei informaționale formate de Sistemul
informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind organizarea și funcționarea resursei informaționale a Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit” (în continuare – Regulament) stabilește modul de organizare și conținutul informațional al SI ”Noul sistem computerizat de tranzit”, subiecții raporturilor juridice în domeniul creării și funcționării sistemului informațional, drepturile și obligațiile acestora, obiectele informaționale și lista datelor incluse în acestea, procedurile de colectare și gestiune a datelor, accesul la datele sistemului, interoperabilitatea cu alte registre și sisteme informaționale, modalitatea de ținere și de asigurare a funcționării sistemului, formele de exercitare a controlului și tragerea la răspundere.

2. Noțiunile utilizate în cuprinsul prezentului Regulament corespund noțiunilor reglementate în anexa nr. 1.

Capitolul II
SUBIECȚII RAPORTURILOR JURIDICE ÎN DOMENIUL CREĂRII, EXPLOATĂRII
ȘI UTILIZĂRII NOULUI SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT, ATRIBUȚIILE
ACESTORA

3. Subiecții din domeniul creării, exploatării și al utilizării conținutului SI ”Noul sistem computerizat de tranzit” sunt:

- 3.1. proprietarul;
- 3.2. posesorul;
- 3.3. deținătorul;
- 3.4. furnizorii de date;
- 3.5. registratorii de date;
- 3.6. destinatarii și utilizatorii.

4. Proprietarul este statul care realizează dreptul de proprietate, de gestionare și de utilizare a datelor din SI ”Noul sistem computerizat de tranzit”.

5. Posesorul și deținătorul (în continuare - posesor) SI ”Noul sistem computerizat de tranzit” cu drept de creare, gestionare, utilizare și deținere a resursei informaționale este Serviciul Vamal al Republicii Moldova din subordinea Ministerului Finanțelor.

6. Posesorul are următoarele atribuții:

6.1. asigură condițiile juridice pentru crearea, administrarea, menținerea și dezvoltarea Noului sistem computerizat de tranzit;

6.2. stabilește scopurile și sarcinile funcționale ale SI ”Noul sistem computerizat de tranzit”;

6.3. monitorizează procesul de înregistrare și prelucrare a datelor în SI ”Noul sistem computerizat de tranzit”;

6.4. gestionează activitatea de exploatare și ținere a conținutului informațional al SI ”Noul sistem computerizat de tranzit”;

6.5. asigură securitatea și protecția datelor din SI ”Noul sistem computerizat de tranzit” prin intermediul structurilor de stat specializate;

6.6. aprobă executarea modificărilor/rectificărilor solicitate în cererile privind erorile de sistem ale SI "Noul sistem computerizat de tranzit", erorile cauzate de factorul uman în SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

6.7. monitorizează incidentele de infrastructură care afectează funcționarea normală a SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

6.8. autorizează, suspendă și revocă dreptul de acces în SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

6.9. stabilește măsurile tehnice și organizatorice de protecție și securitate a SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

6.10. monitorizează și, după caz, ajustează cerințele de securitate și conformitate a SI "Noul sistem computerizat de tranzit" la domeniul protecției datelor cu caracter personal;

6.11. asigură administrarea tehnică a SI "Noul sistem computerizat de tranzit", inclusiv funcționalitatea și securitatea logică și cibernetică în conformitate cu actele normative în domeniu;

6.12. controlează și asigură funcționarea Noului sistem computerizat de tranzit;

6.13. execută modificările/rectificările solicitate în demersurile primite referitoare la erorile de sistem ale Noului sistem computerizat de tranzit, erorile cauzate de factorul uman în Noul sistem computerizat de tranzit, incidentele de infrastructură care afectează funcționarea normală a Noului sistem computerizat de tranzit;

6.14. asigură autorizarea accesului, precum și suspendarea și revocarea drepturilor de acces în SI "Noul sistem computerizat de tranzit" în urma verificării a corespunderii solicitării cu prevederile legislației;

6.15. elaborează și aprobă Planul de continuitate al Noului sistem computerizat de tranzit, instituie activități de control menite să diminueze riscurile privind integritatea datelor din sistem;

6.16. exercită alte atribuții necesare pentru asigurarea bunei funcționări a Noului sistem computerizat de tranzit.

7. Drepturile și obligațiile posesorului sunt stabilite în conformitate cu Legea nr.467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat și Hotărârea Guvernului nr.4/2007 cu privire la aprobarea efectivului-limită și a Regulamentului privind organizarea și funcționarea Serviciului Vamal.

8. Posesorul asigură păstrarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" până la adoptarea deciziei despre scoaterea din exploatare a acestuia. În cazul scoaterii din exploatare, datele și documentele conținute în acesta se transmit în arhivă, conform legislației.

9. Instituția Publică Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică (STISC) acordă găzduirea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" pe platforma guvernamentală (MCloud) la solicitarea Serviciului Vamal.

10. Activitatea deținătorului se supune auditului extern.

11. Furnizori de date pentru SI "Noul sistem computerizat de tranzit" sunt:

11.1. Agenția Serviciilor Publice;

11.2. Serviciul Vamal – furnizează date despre operatorii economici, înregistrați ca operatori economici care efectuează activități economice externe, date despre autorizațiile Operatorilor Economici Autorizați, date din declarațiile vamale și deciziile vamale.

12. Destinatarii și utilizatorii SI "Noul sistem computerizat de tranzit" sunt persoanele juridice, persoanele fizice, brokerii vamali și funcționarii vamali beneficiari ale serviciilor SI "Noul sistem computerizat de tranzit" sau ale raporturilor juridice de gestionare automatizată.

13. Furnizorul de date:

13.1. asigură corectitudinea și autenticitatea datelor introduse sau prezentate pentru a fi introduse în SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

13.2. actualizează informația prezentată în modul stabilit de actele normative;

13.3. asigură veridicitatea și corectitudinea datelor prezentate;

13.4. asigură confidențialitatea datelor recepționate și accesate;

13.5. utilizează datele din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" conform scopului și destinației acestora;

13.6. raportează posesorului problemele de funcționalitate ale SI "Noul sistem computerizat de tranzit".

14. Registratorul este în drept:

14.1. să înregistreze, să vizualizeze și să editeze informațiile din SI "Noul sistem computerizat de tranzit", conform rolului atribuit;

14.2. să acceseze spațiul informațional al SI "Noul sistem computerizat de tranzit" în limitele rolului atribuit;

14.3. să înainteze deținătorului și/sau posesorului propuneri privind modificarea actelor normative care reglementează funcționarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

14.4. să solicite și să primească de la posesor susținere metodologică și practică privind funcționarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

14.5. să înainteze deținătorului și/sau posesorului propuneri privind îmbunătățirea și sporirea eficacității funcționării SI "Noul sistem computerizat de tranzit".

15. Registratorul este obligat:

15.1. să asigure corectitudinea, autenticitatea și veridicitatea datelor introduse în SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

15.2. să asigure înregistrarea și actualizarea datelor în termenele stabilite de posesorul SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

15.3. să întreprindă măsuri pentru evitarea accesului neautorizat al persoanelor terțe;

15.4. să respecte condițiile tehnice de utilizare a SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

15.5. să utilizeze funcționalitățile SI "Noul sistem computerizat de tranzit", în exclusivitate, conform destinației acestora și în strictă conformitate cu legislația;

15.6. să utilizeze informația obținută din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" doar în scopurile stabilite de legislație;

15.7. să exercite alte obligații stabilite de cadrul normativ aplicabil.

Capitolul III

REGIMUL JURIDIC DE UTILIZARE A DATELOR

SI "NOUL SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT"

16. Utilizatorii beneficiază de drepturi de acces la informația din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" conform atribuțiilor și funcțiilor deținute și regimul juridic al informației accesate. Nivelul de acces la informație pentru fiecare utilizator corespunde funcției de serviciu și/sau profilului de acces. Informația conținută în SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se accesează în conformitate cu public și în limitele stabilite de aceasta, precum și cu alte acte normative.

17. Dreptul de acces la resursele informaționale ale SI "Noul sistem computerizat de tranzit" este segmentat pe unități de conținut, atribuind prerogative partajate, și anume: vizualizare, adăugare, redactare și ștergere.

18. Accesul la resursele informaționale ale SI "Noul sistem computerizat de tranzit" este segmentat pentru utilizatorii interni ai SI "Noul sistem computerizat de tranzit" și utilizatorii externi.

19. Utilizatori interni ai SI "Noul sistem computerizat de tranzit" sunt posesorul, deținătorul, administratorul tehnic și registratorii datelor, ale căror drepturi de acces sunt definite în acte normative.

20. Utilizatori externi ai SI "Noul sistem computerizat de tranzit" sunt furnizorii și destinatarii.

21. Furnizorii au acces de vizualizare a informației din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" potrivit drepturilor acordate de posesor.

22. Destinatarul datelor din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" nu este în drept să modifice datele obținute, iar la utilizarea acestora este obligat să indice sursa.

23. Terții au acces informațional la datele din SI "Noul sistem computerizat de tranzit", ceea ce presupune vizualizarea informației numai în formatul individual permis pentru fiecare utilizator în parte, întrucât conținutul informațional al SI "Noul sistem computerizat de tranzit" este determinat atât de date publice, cât și de date cu acces limitat.

24. Accesul la datele din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se realizează prin intermediul serviciului MPass.

25. Informația din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se eliberează la solicitare de către posesorul sistemului. Se interzice dezvăluirea datelor cu caracter personal extrase din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" în scopuri contrare legii.

26. Exploatarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" fără autorizare nominală este strict interzisă și urmează a fi considerată ca acces neautorizat la un sistem informațional public, cu excepția exploatării datelor publice plasate în Noul sistem computerizat de tranzit.

27. Dreptul de acces la SI "Noul sistem computerizat de tranzit" nu este unul permanent, acesta poate fi suspendat sau revocat în circumstanțele prevăzute în pct. 25 din Regulament. Introducerea și/sau modificarea datelor în SI "Noul sistem computerizat de tranzit" de pe un nume sau profil de utilizator străin este strict interzisă, urmând a fi considerată ca acces neautorizat. Utilizatorii urmează să se asigure de faptul că profilul de utilizator, precum și semnătura electronică sunt confidențiale.

Capitolul IV

INTEROPERABILITATEA CU ALTE SISTEME INFORMAȚIONALE

28. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" trebuie să ofere o interfață ergonomică, intuitivă și accesibilă tuturor tipurilor de utilizatori. Sistemul trebuie să posede un design care să permită accesarea lui atât pe stațiile de lucru, cât și pe orice dispozitive mobile (tablete, smartphone) care suportă HTML5.

29. În funcție de categoria utilizatorului (dreptul și rolurile acestora) sistemul informațional furnizează o interfață inedită fiecărei categorii de utilizator.

30. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" posedă interfețe în limbile română și engleză.

31. Interfața utilizator a sistemului informațional asigură filtrarea înregistrărilor ce corespund criteriului de căutare prezentate utilizatorilor, în funcție de drepturile lor de acces. Conținutul oricărui tabel cu rezultate trebuie să poată fi exportat în format CSV, XLSX, DOCX și PDF.

32. Pentru asigurarea actualizării operative și automate a conținutului informațional al SI "Noul sistem computerizat de tranzit" cu informație veridică, poate fi efectuată interacțiunea și sincronizarea datelor cu alte sisteme informaționale, importându-se automat sau exportându-se date spre verificare și/sau completare a conținutului informațional al SI "Noul sistem computerizat de tranzit".

33. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" asigură interacțiunea și schimbul de date cu următoarele resurse informaționale automatizate:

33.1. Sistemul Informațional Integrat Vamal;

33.2. Sistemul Informațional ASYCUDA World;

33.3. Sistemul informațional e-AEO;

33.4. Sistemul informațional "Decizii vamale";

33.5. Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al unităților de drept”;

33.6. Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al populației”;

33.7. alte sisteme informaționale de stat, în scopul consumului de date necesar realizării funcționalităților SI „Nou sistem computerizat de tranzit”, în conformitate cu cadrul normativ.

34. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" utilizează următoarele sisteme informaționale partajate:

34.1. serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign) – serviciu reutilizabil, furnizat la nivelul platformei tehnologice comune a Guvernului, care are

scopul de a oferi un mecanism integrator, securizat și flexibil pentru diferite soluții de aplicare și verificare a autenticității semnăturii electronice de către utilizatori (inclusiv în contextul utilizării sistemelor informaționale și a serviciilor electronice), oferite de către furnizorii de semnătură electronică în conformitate cu legislația;

34.2. serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog) – serviciu centralizat, reutilizabil, componentă a platformei tehnologice guvernamentale comune (MCloud), care are scopul de a oferi un mecanism securizat și flexibil de jurnalizare și audit, asigurând evidența evenimentelor, în contextul utilizării sistemelor informaționale;

34.3. serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) – serviciu reutilizabil, furnizat la nivelul platformei tehnologice guvernamentale comune, care are scopul de a oferi un mecanism integrator, securizat și flexibil de autentificare și control al accesului utilizatorilor în sistemele informaționale, inclusiv serviciile electronice;

34.4. platforma de interoperabilitate (MConnect) – destinată pentru asigurarea schimbului de date între sistemele informaționale deținute de participanții la schimbul de date;

34.5. serviciul guvernamental de notificare electronică (MNotify) – subsistem informațional utilizat care furnizează mecanismul de notificare tuturor sistemelor informaționale găzduite în (MCloud).

Capitolul V

ASIGURAREA PROTECȚIEI ȘI SECURITĂȚII INFORMAȚIEI NOULUI SISTEM COMPUTERIZAT DE TRANZIT

35. Datele din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" fac parte din categoria datelor care necesită a fi protejate. Asigurarea securității, confidențialității și a integrității datelor prelucrate în cadrul SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se efectuează de către subiecții cu drepturi de acces la sistem cu respectarea strictă a cerințelor față de asigurarea securității datelor cu caracter personal la prelucrarea acestora.

36. Măsurile de protecție și securitate a datelor din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" reprezintă o parte componentă a lucrărilor de creare, dezvoltare și exploatare a SI "Noul sistem computerizat de tranzit" și se actualizează de către toți subiecții SI "Noul sistem computerizat de tranzit".

37. Obiecte ale asigurării protecției și securității datelor din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se consideră tot complexul de mijloace software și hardware care asigură realizarea proceselor informaționale:

37.1. baza de date, sistemele informaționale, sistemele operaționale, sistemele de gestiune a bazelor de date, sistemele de evidență și alte aplicații care asigură funcționarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

37.2. sistemele de comunicații electronice, rețelele, serverele, calculatoarele și alte mijloace tehnice de prelucrare a datelor.

38. Securitatea informațională a SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se efectuează prin aplicarea metodelor și efectuarea acțiunilor descrise în Planul de continuitate al SI "Noul sistem computerizat de tranzit" și, după caz, a procedurilor operaționale.

39. Protecția datelor din SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se efectuează prin următoarele metode:

39.1. prevenirea acțiunilor intenționate și/sau neintenționate ale utilizatorilor care pot duce la distrugerea sau denaturarea datelor;

39.2. utilizarea obligatorie a produselor de program licențiate aprobate; orice solicitare de instalare a unui produs de program trebuie coordonată cu deținătorul;

39.3. monitorizarea procesului de exploatare al SI "Noul sistem computerizat de tranzit" prin intermediul mecanismului de jurnalizare efectuat de deținătorul tehnic al acestuia;

39.4. efectuarea de lucrări profilactice planificate și neplanificate.

40. Subiecții la utilizarea și exploatarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" asigură implementarea normelor de securitate, aceasta urmând să conțină acte ce confirmă:

40.1. identitatea persoanei responsabile de implementarea normelor de securitate și împuternicirile acesteia;

40.2. implementarea principalelor măsuri tehnico-organizatorice necesare pentru asigurarea funcționării SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

40.3. implementarea procedurilor interne ce exclud cazurile de modificare nesanționată a mijloacelor software și/sau a informației din SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

40.4. informarea utilizatorilor interni și instruirea acestora cu privire la modalitățile și mecanismele de asigurare a securității informaționale;

40.5. procedurile de control intern al subiectului SI "Noul sistem computerizat de tranzit" privind respectarea condițiilor de securitate informațională.

41. Schimbul informațional se efectuează cu utilizarea mijloacelor software și hardware, doar prin canale securizate, asigurând integritatea și securitatea datelor.

42. Utilizatorii interni desemnează o persoană subordonată nemijlocit conducătorului instituției, responsabilă de implementarea și monitorizarea respectării prevederilor normelor de securitate informațională.

43. Normele de securitate informațională se aduc la cunoștința fiecărui utilizator intern și se semnează de acesta. Fiecare utilizator intern este obligat să cunoască normele securității informaționale, procedurile pe care trebuie să le respecte în strictă concordanță cu politica de securitate.

44. Utilizatorii interni asigură instruirea angajaților privind metodele și procedeele de contracarare a pericolelor informaționale.

Capitolul VI

CONTROLUL ȘI RĂSPUNDEREA

45. Ținerea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" este supusă controlului intern și extern. Controlul intern privind organizarea și funcționarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se efectuează de către posesor. Controlul extern asupra respectării cerințelor privind crearea, ținerea, exploatarea și reorganizarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se efectuează de către instituții abilitate și certificate în domeniul auditului.

46. SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se înregistrează în Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat.

47. Responsabilitatea pentru organizarea funcționării SI "Noul sistem computerizat de tranzit" aparține posesorului și deținătorului acestuia.

48. Utilizatorii în atribuțiile cărora intră ținerea SI "Noul sistem computerizat de tranzit", introducerea datelor, furnizarea informațiilor și asigurarea funcționării SI "Noul sistem computerizat de tranzit" poartă răspundere personală în conformitate cu legislația, pentru completitudinea, autenticitatea, veridicitatea, integritatea informației, precum și pentru păstrarea și utilizarea ei.

49. Toți subiecții SI "Noul sistem computerizat de tranzit", precum și solicitantul informațiilor ce conțin date cu caracter personal poartă răspundere conform legislației pentru prelucrarea, divulgarea, transmiterea informației din sistem persoanelor terțe.

50. Pentru asigurarea funcționalității eficiente și neîntrerupte a SI "Noul sistem computerizat de tranzit", schimbul informațional de date este asigurat în regim nonstop.

51. Funcționarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit" se suspendă de către deținătorul sau la demersul persoanei responsabile din cadrul instanței de judecată de asigurarea funcționalității sistemului informațional și resurselor informaționale la nivel local, după coordonarea prealabilă cu posesorul, în caz de apariție a uneia dintre următoarele situații:

51.1. în timpul efectuării lucrărilor profilactice ale complexului de mijloace software și hardware al SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

51.2. la apariția circumstanțelor de impediment care justifică neexecutarea obligației;

51.3. la încălcarea cerințelor sistemului securității informației, dacă aceasta prezintă pericol pentru funcționarea SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

51.4. în cazul apariției dificultăților tehnice în funcționarea complexului de mijloace software și hardware al SI "Noul sistem computerizat de tranzit";

51.5. la cererea scrisă a posesorului.

52. În cazul apariției circumstanțelor de forță majoră și a dificultăților tehnice în funcționarea complexului de mijloace software și hardware al SI "Noul sistem computerizat de tranzit" din vina terțelor persoane, este posibilă suspendarea funcționării SI "Noul sistem computerizat de tranzit", cu informarea subiecților SI "Noul sistem computerizat de tranzit" prin mijloacele tehnice disponibile.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul Hotărârii Guvernului privind sistemul informațional
”Noul sistem computerizat de tranzit”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii Guvernului privind sistemul informațional ”Noul sistem computerizat de tranzit” a fost elaborat de Ministerul Finanțelor (Serviciul Vamal).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
În conformitate cu art.193 alineat (4) al Acordului de Asociere între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de aderare la Convenția privind regimul de tranzit comun, încheiată la Interlaken 1987. Prin Hotărârea Guvernului nr.750/02.11.2022, a fost aprobată semnarea Acordului de finanțare dintre Guvernul Republicii Moldova și Comisia Europeană privind Programul „UE pentru redresare și reziliență”, iar unul din proiectele incluse, reprezintă dezvoltarea și implementarea Noului sistem computerizat de tranzit (<i>în continuare – NCTS</i>) în Republica Moldova. Proiectul constituie una din prioritățile de politici publice pe termen mediu ale Guvernului inclusă în documentele strategice precum: Planul național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.829/2023, ulterior continuată în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025. Noul sistem computerizat de tranzit este unul dintre principalele sisteme vamale ale Uniunii Europene. Pentru a acoperi noile funcționalități și proceduri impuse de Convenția privind regimul de tranzit comun, a fost dezvoltată aplicația națională de tranzit pe baza specificațiilor tehnice obligatorii pentru domeniul comun și specificațiile tehnice recomandate pentru domeniul extern și domeniul național, ambele definite de Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală (<i>în continuare - DG TAXUD</i>). Principalul obiectiv al NCTS este asigurarea unui sistem electronic unificat pentru gestionarea rapidă, sigură și eficientă a regimului de tranzit între toate părțile contractante la Convenția privind regimul de tranzit comun. Totodată, în temeiul art.296 din Codul vamal nr.95/2021, NCTS este utilizat pentru mișcările de tranzit pe teritoriul național, asigurând alinierea procedurii de tranzit reglementată de legislația națională cu procedura de tranzit comun. Prezentul concept are drept obiectiv definirea cadrului detaliat al sistemului, incluzând arhitectura propusă, funcționalitățile esențiale, mecanismele de gestionare a fluxurilor de date și modalitățile de integrare cu infrastructura informatică națională și cu platformele corespunzătoare la nivelul Uniunii Europene. Implementarea acestei soluții va asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și sustenabilitatea pe termen lung a sistemului, reprezentând un instrument esențial pentru modernizarea și eficientizarea activității vamale în Republica Moldova.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Competitivitatea comerțului din Moldova se confruntă cu provocări semnificative din cauza procedurilor vamale depășite și ineficiente. Deși reforma digitalizării vamale s-a anunțat odată cu adoptarea Noului Cod vamal aliniat la legislația unională, multe procese

vamale sunt efectuate manual, soldându-se cu timpi îndelungați pentru procedurile de la frontieră, costuri mai mari și previzibilitate redusă pentru mediul de afaceri implicat în comerțul internațional. În general, modernizarea și armonizarea sistemelor informaționale vamale ale Republicii Moldova în conformitate cu cerințele Uniunii Europene (UE) reprezintă o provocare majoră pentru facilitarea integrării economice și comerciale a țării în piața comună a UE. Această provocare derivă din nevoia de adaptare a infrastructurii tehnologice și legislative vamale la standardele europene pentru a asigura interoperabilitatea, securitatea și eficiența proceselor vamale.

La 01.07.2024, Serviciul Vamal a implementat Noul sistem computerizat de tranzit care a fost dezvoltat în cadrul proiectului "Dezvoltarea și implementarea Noului sistem computerizat de tranzit în Republica Moldova", realizat de către Conferința Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare și finanțat de Uniunea Europeană. NCTS a fost dezvoltat în conformitate cu specificațiile tehnice elaborate de Comisia Europeană (CE) pentru sistemul transeuropean NCTS versiunea 5. Instalarea acestui sistem în Republica Moldova, reprezintă prima reforma informațională vamală aliniată la cerințele Uniunii Europene și care lansează posibilitatea de integrare a altor sisteme informaționale ce vor fi dezvoltate conform cerințelor Uniunii Europene.

Prin Programul național privind modernizarea și armonizarea sistemelor informaționale vamale în conformitate cu sistemele informaționale ale Uniunii Europene pentru anii 2025-2030, adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.655/2025, Serviciul Vamal este angajat de a fi transformat într-o instituție modernă, digitală, europeană, în serviciul cetățeanului și al economiei naționale. Implementarea Noului sistem computerizat de tranzit este unul din domeniile strategice ale Programului, consolidând reforma informațională demarată.

Actualizarea noului sistem computerizat de tranzit la Faza 6 opt-in, conform specificațiilor tehnice NCTS furnizate de către CE, constituie componenta de implementare definitivă a sistemului trans-european. Această componentă de modernizare a NCTS, oferă posibilitatea depunerii unei declarații de tranzit combinate cu elementele unei declarații sumare de intrare, ceea ce reduce din formalitățile vamale obligatorii pentru operatorii economici. Până la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeana, marfa introdusă pe teritoriul UE trebuie să fie declarată în baza unei declarații sumare de intrare pentru analiza datelor în scop de siguranță și securitate. Acesta cerință unională, împovărează utilizarea regimului de tranzit comun care este aplicabil în Republica Moldova începând cu 01.11.2025, întrucât formalitățile vamale la postul vamal de frontieră, nu se reduc numai la înregistrarea traversării frontierei, dar și la verificarea datelor unei declarații sumare de intrare, procedură operațională dintr-un alt sistem informațional decât NCTS. Odată cu dezvoltarea acestei componente, NCTS va permite depunerea unei singure declarații de tranzit, cu elementele de siguranță și securitate, reducând semnificativ formalitățile vamale, timpii de așteptare la frontieră, numărul de controale vamale și salvând costuri.

În concluzie, NCTS este un instrument de facilitare a comerțului internațional ce oferă beneficii tuturor părților implicate. Aplicarea sistemului, asigură raționalizarea controalelor la frontieră printr-o gestionare eficientă a riscurilor, reducerea timpului și a costurilor pentru întreprinderi, accelerarea procesului de trecere a frontierei, sincronizarea datelor (trasabilitatea datelor, reutilizarea datelor, calitatea datelor).

Pe cale de consecință, principala finalitate urmărită de implementarea Noului sistem computerizat de tranzit este simplificarea formalităților legate de tranzitul mărfurilor, facilitării transportării produselor moldovenești exportate pe piețele externe și urmărirea mai eficientă a transporturilor pe teritoriul Republicii Moldova. Finalizarea implementării NCTS va consolida cooperarea vamală dintre Republica Moldova și statele membre ale Uniunii Europene, contribuind astfel la facilitarea comerțului internațional și la respectarea standardelor vamale europene.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Dispozițiile generale ale proiectului hotărârii Guvernului vizează elaborarea Conceptului Sistemului Informațional "Noul sistem computerizat de tranzit" și stabilește scopul, obiectivele și funcțiile, structura organizațională și cadrul juridico-normativ, necesare pentru crearea și exploatarea lui, obiectele informaționale și lista datelor care se păstrează în sistem, infrastructura tehnologică și măsurile de asigurare a securității și protecției informației, precum și măsurile legate de crearea, implementarea, exploatarea și menținerea sistemului. Conceptul descrie, în cadrul funcționării SI "Noul sistem computerizat de tranzit" realizarea funcțiilor specifice care sunt grupate în contururi funcționale speciale: 1) depunerea și prelucrarea declarațiilor; 2) analiza riscurilor; 3) înregistrarea garanțiilor; 4) înregistrarea rezultatelor controlului; 5) înregistrarea incidentelor; 6) înregistrarea traversării frontierei; 7) gestionarea procesului de sosire a mărfii; 8) cercetarea mișcării de tranzit; 9) recuperarea datoriei vamale; 10) administrarea și monitorizarea acțiunilor utilizatorilor. Anexa nr.2 la proiectul de hotărâre conține Regulamentul resursei informaționale formate de SI „NCTS”, care a fost structurat luând în considerare normele primare din art. 76 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, care prevede că regulamentul resursei informaționale trebuie să cuprindă: reglementări privind drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice aferente creării și ținerii resursei informaționale; modalitatea de ținere a resursei informaționale; procedura de înregistrare, modificare, completare și radieră a datelor; procedura de interacțiune cu furnizorii de date; măsuri privind asigurarea securității resursei informaționale. În contextul prevederilor art. 56 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezentul proiect prevede o derogare de la regula generală ca actele să intre în vigoare după o lună de la publicare, stabilindu-se că va intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial. Această derogare este necesară pentru SI „Noul sistem computerizat de tranzit”, ca urmare a creșterii volumului de date vamale, noilor tehnologii și cerințelor de conformitate legate de integrarea europeană.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Opțiuni alternative nu există, întrucât aceasta este o condiție legală stabilită expres în art. 22 lit. c) și d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Utilizarea NCTS, în calitate de instrument de facilitare a comerțului internațional, presupune o gestionare neîntreruptă a sistemului, asigurată prin monitorizare on line și continuă. Serviciul Vamal urmează să înființeze o structură nouă (Help Desk) care va menține legături cu structurile similare din statele părți contractante și va acorda asistență atât agenților economici, cât și funcționarilor vamali implicați în utilizarea NCTS. Crearea subdiviziunii Help Desk este inclusă în reforma de reorganizare a Serviciului Vamal, care momentan se află în procesul de avizare la instituțiile responsabile. Proiectul hotărârii Guvernului implică un impact economic pentru sectorul public și acestea pot fi enumerate ca avantaje generale, următoarele: ➤ armonizarea europeană a procedurilor vamale;

- mai bună fluiditate la frontieră;
- mai bună protecție a resurselor proprii și raționalizarea controalelor la frontieră printr-o gestionare eficientă a riscurilor;
- reducerea timpului și a costurilor pentru întreprinderi, accelerarea procesului de trecere a frontierei;

➤ sincronizarea datelor (trasabilitatea, reutilizarea și calitatea datelor).

Pentru Serviciul Vamal, avantajele NCTS sunt următoarele:

- schimbul de date "în timp real" între autoritățile vamale,
- excluderea manipulării frauduloase a documentelor,
- reducerea numărului de investigații,
- controale selective bazate pe analiza riscului,
- mai bună planificare și utilizare a resurselor umane,
- mai bună calitate a statisticilor de tranzit.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Dezvoltarea continuă a NCTS se va asigura din contul și în limita mijloacelor financiare alocate Serviciului Vamal în legile bugetare anuale, asistență financiară externă și din alte surse neinterzise de legislație.

Totodată, conexiunea sistemului vamal național la Rețeaua Comună de Comunicații/Interfața Comună a Sistemelor (CCN/CSI) este determinată de o contribuție financiară. Conform informației primite de la Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală (DG TAXUD) a Comisiei Europene, costurile aferente acestei conexiuni se ridică la suma de 250.000 EUR per an, sumă care este acoperită din cadrul Programului „CUSTOMS”, în temeiul Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind participarea Republicii Moldova la programul „CUSTOMS” al Uniunii pentru cooperare în domeniul vamal, semnat la Bruxelles la 7 februarie 2023.

În prezent, componenta de asistență externă nu este încă pe deplin acoperită, iar identificarea donatorilor și a instituțiilor cofinanțatoare constituie un obiectiv strategic complementar în implementare. În acest sens, este necesară elaborarea și promovarea unor proiecte tehnice eligibile pentru finanțare europeană, precum și atragerea de sprijin din partea Băncii Mondiale, a Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare și a altor mecanisme de cooperare tehnică.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

O singură declarație de tranzit utilizată pentru circulația mărfurilor prin toate țările membre a Convenției, reduce costurile operaționale prin evitarea formalităților de tranzit pe teritoriul fiecărui stat traversat.

Astfel, o argumentare cuantificabilă despre eficiența costurilor suportate de operatorii economici, ar viza evitarea dublei procesări.

De exemplu: prestarea serviciilor de către o companie de brokeri vamali pentru depunerea unei declarații de tranzit, costă în mediu de la 300-400 de lei, în dependență de multitudinea codurilor de marfă.

Având în vedere faptul că în anul 2024 au fost prelucrate 342 614 declarații vamale de import, putem face o estimare că suma de 102 784 200 lei ($342614 \times 300 = 102\,784\,200$) ar constitui o reducere substanțială a costurilor pentru mediul de afaceri.

Totodată, prin depunerea unei singure declarații de tranzit, timpii de așteptare la frontieră se diminuează considerabil și se reduce presiunea asupra infrastructurii vamale.

Prin urmare, frontierele sunt eliberate, iar funcționarii vamali își sporesc atenția la riscuri reale. Executarea hotărârii de Guvern în cauză va avea impact direct asupra sectorului privat.

Principalele beneficii ale NCTS pentru operatorii economici sunt următoarele:

- o singură declarație de tranzit până la destinație,
- schimbul direct de date electronice cu autoritățile vamale,
- reducerea timpului pentru formalitățile vamale,
- volumul redus de muncă administrativă,
- încheierea mai rapidă a regimului de tranzit și eliberarea garanției de către biroul vamal de plecare,
- mai multe informații disponibile (de exemplu: despre statutul operațiunii),

costuri reduse ale formalităților de tranzit.
4.4. Impactul social
Pornind de la obiectul de reglementare al proiectului, executarea hotărârii de Guvern în cauză nu va avea impact social direct, deoarece nu reglementează domenii ce vizează în mod explicit sănătatea, educația, asistența socială sau ocuparea forței de muncă.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
În cadrul utilizării SI "Noul sistem computerizat de tranzit", colectarea, prelucrarea, stocarea și furnizarea datelor cu caracter personal ale utilizatorilor autorizați și ale administratorului de sistem se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, în temeiul art.6 alin.(1) al Codului vamal nr.95/2021. Totodată, în condițiile art.8 al Codului vamal, informațiile puse de către persoane la dispoziția Serviciului Vamal, precum și cele cuprinse în declarațiile vamale, deciziile vamale și/sau formularele tipizate emise de Serviciul Vamal sunt considerate informații oficiale cu accesibilitate limitată (informație cu caracter confidențial sau secret comercial), care pot fi folosite numai în scopuri vamale și nu pot fi divulgate, nici folosite de funcționarul vamal în scop personal, nu pot fi transmise unor terți sau autorităților publice, cu excepția cazurilor când: a) există acordul prealabil scris al persoanei care a furnizat informația solicitată; b) există o cauză penală concretă pornită în privința declarantului; c) informația este solicitată de către instanța de judecată; sau d) informațiile sunt solicitate de către autoritățile publice centrale de licențiere, reglementare și monitorizare sectorială în scopul exercitării de către acestea a atribuțiilor lor.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Pornind de la obiectul de reglementare al proiectului, executarea actului normativ nu va influența în mod diferit femeile, bărbații și minoritățile de gen, și nu necesită măsuri de eliminare a discriminării și de promovare a oportunităților egale.
4.5. Impactul asupra mediului
Impactul asupra mediului este pozitiv datorită reducerii consumului de hârtie și a materialelor tipografice.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul a fost transmis spre consultare prealabilă la Instituția Publică „Agenția de Guvernare Electronică” fiind definitivat conform propunerilor și obiecțiilor prezentate. În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web oficială a Ministerului Finanțelor www.mf.gov.md, la compartimentul Transparența decizională, a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare a prezentului proiect, care poate fi accesat la linkul: https://www.mf.gov.md/ro/content/anun%C8%9B-privind-ini%C8%9Biarea-elabor%C4%83rii-proiectului-722 Un anunț similar a fost plasat și pe platforma www.particip.gov.md și poate fi accesat la linkul: https://particip.gov.md/index.php/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-conceptului-sistemului-informational-noul-sistem-computerizat-de-tranzit/15642

Proiectul urmează a fi supus avizării și consultării publice în conformitate cu art.32 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative și conform prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional.

7. Concluziile expertizelor

În condițiile art. 36 și art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul se supune expertizei anticorupție și expertizei juridice.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Ca rezultat al aprobării proiectului nu vor fi necesare abrogări sau modificări ale altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Controlul asupra executării hotărârii se pune în sarcina Serviciului Vamal.

Ministru

Andrian GAVRILIȚĂ



Republica Moldova, MD-2012, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 134
Telefon: +373 22 820 026, email: office@egov.md, site-ul web: <http://www.egov.md>

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124 din 19.05.2022.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.

Nr. 3007-262 din 29.12.2025
La nr. Depus prin RRSI din 18.12.2025



Ministerul Finanțelor

Copie: Serviciul Vamal

Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” a examinat **proiectul de hotărâre a Guvernului privind sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”, autor – Ministerul Finanțelor**, remis spre coordonare prealabilă, și, în limitele competențelor funcționale, comunică următoarele obiecții și propuneri:

La proiectul hotărârii:

1. Potrivit pct.2.2 din Nota de fundamentare a proiectului, *formalitățile vamale la postul vamal de frontieră, nu se reduc numai la înregistrarea traversării frontierei, dar și la verificarea datelor unei declarații sumare de intrare, procedură operațională dintr-un alt sistem informațional decât NCTS. Odată cu dezvoltarea acestei componente, NCTS va permite depunerea unei singure declarații de tranzit, cu elementele de siguranță și securitate, reducând semnificativ formalitățile vamale, timpii de așteptare la frontieră, numărul de controale vamale și salvând costuri.*

Astfel, în vederea evitării dublării funcționalităților aferente tranzitului a două sisteme informaționale de stat, proiectul de hotărâre **se va completa, după pct.3, cu un nou punct**, cu următorul conținut:

„4. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit” va fi utilizat în calitate de unică soluție informațională destinată depunerii și prelucrării declarațiilor de tranzit.”

2. Pentru claritate juridico - normativă, la actualizarea Hotărârii Guvernului nr.561/2007 cu privire la Sistemul Informațional Integrat Vamal, urmează să fie introduse mențiuni și despre SI „Noul sistem computerizat de tranzit”, ca subsistem/modul al SIIV pentru gestionarea regimului de tranzit.

La proiectul Conceptului:

2. **Pct.1** va fi expus în corespundere cu definiția conceptului unui sistem informațional din art.7⁶ alin.(2) lit.a) din Legea nr.467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat.

3. Ținând cont că noțiunea de „concept” este deja definită de Legea nr.467/2003, se va **exclude sbp.3.2.**

4. **Pct.27** urmează a fi revizuit în corespundere cu prevederile pct.6 subpct.1) din Hotărârea Guvernului nr. 125/2018 cu privire la Instituția publică „Centrul de Tehnologii Informaționale în Finanțe” (*în continuare - I.P. CTIF*), prin desemnarea I.P. CTIF în calitate de administrator tehnic al Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”, dar nu a Serviciului Vamal.

După caz, se va specifica faptul că administrarea tehnică a Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit” se realizează de către I.P. CTIF în baza unui contract de prestări servicii încheiat cu posesorul.

5. La **pct.29** se vor indica care sunt persoanele fizice și juridice care sunt furnizori de date. Trimiterea generală la pct.30 nu este o soluție corespunzătoare, deoarece nu orice persoană fizică sau juridică este furnizor de date. Mai mult decât atât, luând în considerare că la sbp.24.5 autorul a inclus furnizorii și registratorii de date într-o categorie comună, conchidem că aceleași persoane fizice și juridice vor fi și registratori de date, fapt care impune indicarea expresă a persoanelor care vor deține această calitate.

6. Prin prisma pct.36.1, 38.2, 39.1 din proiectul Conceptului, **pct.34** se va completa cu textul: *„cu excepția identificatorilor obiectelor informaționale împrumutate din alte resurse informaționale de stat corespunzătoare persoanelor fizice sau juridice”*.

În acest sens, atragem atenția că identificatorii obiectelor informaționale care se referă la persoanele fizice sau juridice nu sunt generați de către Sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”, dar sunt preluați din Registrul de stat al populației și Registrul de stat al unităților de drept.

7. La **sbp.36.1** se va descrie semnificația acronimului „EORI”.

8. La **pct.41** se va indica identificatorul pentru obiectul informațional „Profilurile utilizatorilor”.

9. Secțiunea 1 din Capitolul VI:

9.1.se va completa cu datele obiectelor informaționale „Documente”, „Rapoarte”, „Notificări”, „Fișierele log”;

9.2.se va completa cu identificatorul și datele aferente obiectului informațional „Incidente”.

10. La **pct.48:**

10.1. **sbp.48.1** se va expune cu următorul conținut:

„48.1. sistemele informaționale partajate.”;

10.2. Atragem atenția asupra necesității alinierii modului de livrare a serviciilor destinate persoanelor fizice și unităților de drept cu arhitectura națională de acces unificat la servicii publice electronice. În acest sens, Hotărârea Guvernului nr.677/2025 stabilește că accesul la serviciile publice electronice prestate prin intermediul resurselor și sistemelor informaționale de stat se consolidează în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO. Concomitent, Programul național privind modernizarea și armonizarea sistemelor informaționale vamale (2025–2030), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.655/2025,

prevede că, în procesul de modernizare a serviciilor publice, Serviciul Vamal va asigura interoperabilitatea și standardizarea serviciilor publice electronice prin utilizarea portalului guvernamental al serviciilor publice, componentă a SI „Registrul de stat al serviciilor publice”, în logica ghișeului unic, iar serviciile noi urmează să fie înregistrate în Registrul de stat al serviciilor publice, în conformitate cu cadrul normativ aplicabil.

Din această perspectivă, problema de guvernanta este poziționarea Portalului Vamal Public față de obligația de consolidare a accesului în Portalul guvernamental integrat EVO EVO. Menținerea unui portal sectorial prezentat ca „punct unic de acces” pentru servicii destinate persoanelor fizice și persoanelor juridice poate genera dublarea Portalului guvernamental integrat EVO prin apariția unui portal sectorial cu funcții similare.

În consecință, pentru funcționalitățile/serviciile NCTS destinate persoanelor fizice și persoanelor juridice, urmează să fie aplicat modelul următor:

- a) Portalul guvernamental integrat EVO - punctul unic de acces;
- b) Portalul vamal public - interfață sectorială.

Astfel, serviciile aferente vor fi înregistrate și publicate în Registrul de stat al serviciilor publice și expuse utilizatorilor prin Portalul guvernamental integrat EVO (ca ghișeu unic), iar execuția operațională poate rămâne în interfața sectorială (adică Portalul vamal public/NCTS), însă accesarea acesteia se va realiza prin integrare clară din EVO (link cu redirecționare).

Prin urmare, **pct.48** se va completa cu **sbp.48.1.6** cu următorul conținut:

„48.1.6. Portalul guvernamental integrat EVO - pentru publicarea/inițierea accesului unificat (ghișeu unic) la serviciile publice electronice aferente utilizării SI „Noul sistem computerizat de tranzit”, inclusiv prin redirecționare către interfața sectorială a Serviciului Vamal (Portalul vamal public), precum și pentru accesul utilizatorilor la datele documentate despre sine, după caz.”

La același subiect, atragem atenția cu privire la necesitatea documentării Portalului Vamal Public, în conformitate cu art.7⁶ alin.(2) lit.a) și c) și a art.22 lit.d) din Legea nr.467/2003. În acest sens, urmează a fi elaborate, de către posesorul Portalului menționat, și remise Guvernului spre aprobare proiectele Conceptului Portalului Vamal Public și regulamentul resursei informaționale formate de Portalului Vamal Public;

10.3. **sbp.48.2.** se va expune cu următorul conținut:

„48.2. alte sisteme informaționale de stat:”;

10.4. **sbp.48.2.7** se va expune în următoarea redacție:

„48.2.7. alte sisteme informaționale de stat, în scopul consumului de date necesar realizării funcționalităților SI „Nou sistem computerizat de tranzit”, în conformitate cu cadrul normativ.”.

11. În **pct.49:**

11.1. textul „MConnect” se va substitui cu textul (MConnect), redând corect între paranteze denumirea platformei de interoperabilitate stabilită de cadrul normativ;

11.2. luând în considerare faptul că aspectele tehnice de interoperabilitate și schimb de date sunt deja reglementate de cadrul normativ, **se va exclude textul** „*utilizând Web servicii și standarde/protocoale securizate precum SOAP, HTTPS etc.*”.

11.3. **ultima propoziție** se va completa la final cu textul „*în cadrul Sistemului informațional „Catalogul semantic”.*”.

12. **Pct.51** urmează a fi revizuit în corespundere cu prevederile pct.4 subpct.1) și 3) din Hotărârea Guvernului nr.128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) și ale pct.17 din Hotărârea Guvernului nr.414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor internaționale de stat, în partea ce ține consolidarea centrelor de date în platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), prin stabilirea găzduirii Sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit” pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud).

La proiectul Regulamentului:

13. **Pct.1** se va expune în concordanță cu prevederile art.7⁶ alin.(2) lit.c) din Legea nr.467/2003.

14. **Pct.11** se va revizui prin prisma argumentelor expuse la pct.4 din prezentul aviz.

15. **Capitolul II** se va completa cu drepturile și obligațiile registratorilor și ale destinatarilor datelor.

16. În **pct.18** cuvintele „*și alți utilizatori*” se vor substitui cu cuvintele „*și registratorii datelor*”.

17. În **pct.19** textul „*, precum și alți utilizatori cu drept de acces în limitele legii*” se va exclude, deoarece alte categorii de utilizatori ai sistemului sunt deja menționate la pct.18.

18. **Pct.32.7** se va expune cu următorul conținut:

„32.7. *alte sisteme informaționale de stat, în scopul consumului de date necesar realizării funcționalităților SI „Nou sistem computerizat de tranzit”, în conformitate cu cadrul normativ.*”

19. În **pct.33** cuvintele „*servicii electronice guvernamentale de platformă*” se vor substitui cu cuvintele „*sisteme informaționale partajate*”.

Director adjunct

Andrei PRISACAR

Digitally signed by Prisacar Andrei
Date: 2025.12.29 16:45:55 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Ex.: Dumitru Botea,
e-mail: dumitru.botea@egov.md,
tel.: 061 000 493



**MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA**

data aplicării semnăturii 15/3-03/13/75
electronice nr. _____

La nr. _____

Cancelaria de Stat

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectelor de acte ale
Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului privind sistemul informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Finanțelor (Serviciul Vamal)
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în temeiul art. 18 alin. (1) și art. 22 lit. c) și d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat și are drept scop aprobarea sistemului informațional „Noul sistem computerizat de tranzit”
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Elaborarea proiectului este prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Agenția de Guvernare Electronică; Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică;
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile

7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Bonari Doina, consultantă principală, Direcția generală politici fiscale și vamale, tel.022-26-26-57, email: doina.bonari@mf.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului 2. Nota de fundamentare
9.	Data și ora depunerii cererii	Data și ora conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	Conform semnăturii electronice

Ministru

Andrian GAVRILIȚĂ