

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE

Nr. _____

din _____

privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”

În temeiul art. 6 lit. b) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, art. 22 lit. a) și d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 6–12, art. 44), cu modificările ulterioare, art. 16 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 70–73, art. 314), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32009D0992), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier;

- Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32024D2164).

1. Hotărârea Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 94–98, art. 243), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„ Prezenta hotărâre transpune:

- Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32009D0992), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier;

- Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32024D2164).”

1.2. La pct. 6 din hotărâre textul „*Ministerului Economiei și Infrastructurii*” se substituie cu textul „*Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*”.

1.3. La pct. 57 din Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” textul „Ministerului Economiei și Infrastructurii” se substituie cu textul „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”.

1.4. Anexa nr. 1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.1
la Regulamentul privind modul de ținere
a registrelor de stat formate de Sistemul
informațional „e-Autorizație transport

Structura Registrului operatorilor de transport rutier

Compartimente minime obligatorii:

Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime
Întreprinderea de transport	Denumire	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Formă juridică	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50
	IDNO/IDNP	Text liber câmp numeric	1 - 20
	Cod plătitor TVA	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
	Numărul de persoane angajate	Text liber câmp numeric	1 - 7
	Rating de risc	Text liber câmp numeric	1 - 5
	Intervalul ratingului de risc	Declarație:	
		- „Gri”	
		- „Verde”	
		- „Portocaliu”	
		- „Roșu”	
	Capacitate financiară	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Numărul total de vehicule administrate	Text liber câmp numeric	1 - 6
	Adresele de desfășurare a activității	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Activități supuse notificării	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Activități supuse licențierii	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
Adresa	Adresa	Text liber câmp alfanumeric	1 -150
	Codul poștal	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
	Orașul	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50
	Codul țării	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
Autorizație	Tip	Declarație de:	
		- „Licență comunitară pentru transportul de pasageri”	
		- „Licență națională pentru transportul de pasageri”	
		sau:	
		- „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri”	

Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime
		- „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri, exclusiv ≤ 3,5 t”	
		- „Licență națională pentru transportul de mărfuri”	
		sau:	
		- notificare	
	Numărul de serie al licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
	Data de începere a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data de expirare a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Numărul de vehicule gestionate în baza autorizației	Text liber câmp numeric	1 - 6
	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 15
	Țara în care a fost înmatriculat vehiculul	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
	Statutul autorizației	Declarație de	
		- „activă”	
		- „suspendată”	
		- „retrasă”	
		- „expirată”	
		- „pierdută/furată”	
		- „anulată”	
		- „returnată”	
	Data retragerii licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data expirării suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Motivul suspendării ori retragerii licenței comunitare	Declarație de:	
		- „fără sediu real și stabil”	
		- „fără situație financiară corespunzătoare”	
		- „fără competența profesională necesară”	
		- „fără reputație bună”	
		- „altele”	
	Numărul de serie al copiei legalizate a licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
	Data de începere a copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10

Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime
	Data expirării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data retragerii copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data expirării suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Reprezentant legal al întreprinderii (dacă este cazul)	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Locul nașterii	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50
	IDNP	Text liber câmp numeric	1 - 20
	Date bancare	Text liber câmp alfanumeric	
	Date de contact (telefon, e-mail)	Text liber câmp alfanumeric	
Manager de transport	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Locul nașterii	Text alfabetic liber	1 - 50
	Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
	Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
	Valabilitatea certificatului de competență profesională	Declarație:	
		- „valabilă”	
		- „nevalabilă”	
	Total întreprinderi administrate	Text liber câmp numeric	1
	Total vehicule administrate	Text liber câmp numeric	1 - 5
	Adecvare	Declarație de:	
		- ”fit” (adecvat)	
		- ”unfit” (neadecvat)	
	Data de începere neadăcvării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data de încheiere a neadăcvării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Încălcare gravă	Categorie	Câmp alfanumeric cu valori codificate	
	Tip	Câmp alfanumeric cu valori codificate	
	Data încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data la care s-a verificat confirmarea încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10

Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime
	Statul membru în care s-a confirmat încălcarea	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
	Motivul pentru care pierderea bunei reputații este un răspuns disproporționat	Text liber câmp alfanumeric	1 -500
Persoană necorespunzătoare	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Locul nașterii	Text alfabetic liber	1 - 50
	Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
	Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
	Motivul declarării caracterului necorespunzător	Declarație:	
		- „încălcare a normelor naționale”	
		- „încălcare a normelor comunitare”	
	Măsură actuală de rehabilitare	Declarație:	
		- „formare corespunzătoare de cel puțin trei luni”	
		- „examen pe subiectele enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009”	
	Data începerii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Data încheierii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Parcul unităților de transport deținute	Marcă	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Model	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
	Țara de înmatriculare a vehiculului	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
	Caracteristici tehnice	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Drepturi asupra unității de transport	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Categorie Euro	Declarație:	
		- Euro 1	
		- Euro 2	
		- Euro 3	
		- Euro 4	
		- Euro 5	
		- Euro 6	

Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime
		- Euro 7	
	Date privind testarea tehnică	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Date privind certificatul CEMT	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Date privind corespunderea la INTERBUS	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Date privind categoria de confort	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
Documente atașate la înregistrare	Atașament		

2. Agenția Națională Transport Auto, în termen de 24 luni de la data aprobării hotărârii, va asigura, implementarea modificărilor aprobate, inclusiv actualizarea și operaționalizarea structurii Registrului operatorilor de transport rutier din cadrul Sistemului informațional „e-Autorizație transport” .

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

**Viceprim-ministru,
ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (<i>în continuare - MIDR</i>), în comun cu Agenția Națională Transport Auto.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Elaborarea proiectului a fost determinată de necesitatea realizării acțiunilor nr. 7 și 8, din Anexa A la Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 și Măsura 2 din Pilonul 2: Conectivitate și infrastructură digitală din Agenda de reforme aferentă Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025-2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025. Acțiunile în cauză prevăd că Moldova actualizează registrul electronic național al operatorilor pentru a respecta standardele UE, permițând o mai bună supraveghere și schimbul de informații, prin elaborarea și adoptarea hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în vederea transpunerii următoarelor acte normative UE: - Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32009D0992), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier; - Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32024D2164).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În Uniunea Europeană, statele membre asigură instituirea și menținerea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, care trebuie să conțină un set minim de date standardizat. În Republica Moldova, cadrul normativ secundar care reglementează structura registrelor de stat în domeniul transportului rutier este stabilit prin Hotărârea Guvernului

nr. 127/2020, care aprobă Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” (subsistem al Sistemului de management integrat al ANTA, în continuare – SMI). În cadrul acestui sistem, Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) reprezintă registrul de bază destinat evidenței operatorilor și a informațiilor asociate activității acestora.

Analiza structurii ROTR, astfel cum este prevăzută în prezent în actele normative aplicabile, relevă faptul că nu sunt integrate toate categoriile de date obligatorii prevăzute de actele Uniunii Europene menționate. Mai exact:

- structura actuală a ROTR nu acoperă integral cerințele minime europene privind datele care trebuie incluse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier;
- nu sunt reflectate complet cerințele privind datele suplimentare introduse prin modificările recente ale cadrului UE (inclusiv cele privind vehiculele închiriate, în sensul Deciziei (UE) 2024/2164);
- există, în consecință, lacune normative la nivelul anexei/structurii registrului, care fac dificilă asigurarea unei evidențe complete și uniforme a informațiilor despre operatori, precum și dezvoltarea ulterioară coerentă a sistemului informațional.

În acest context, intervenția legislativă este determinată de necesitatea de a actualiza și completa structura ROTR cu categoriile de date impuse de deciziile UE, astfel încât registrul național să fie aliniat standardelor europene privind conținutul minim obligatoriu. Structura vizată (compartimentele obligatorii ale ROTR) este reflectată în materialele de concordanță și în forma propusă de proiect.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul propune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 cu scopul de a adapta structura registrelor operate prin sistemul SMI la cerințele europene privind interoperabilitatea registrelor electronice ale întreprinderilor de transport rutier. Prevederile proiectului conțin un set coerent de intervenții care consolidează cadrul tehnic și informațional necesar pentru pregătirea interconectării SMI cu Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU).

Modificările propuse se axează pe completarea structurii registrelor electronice cu noi categorii de date necesare cooperării europene. Proiectul modifică Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 127/2020, prin extinderea compartimentelor obligatorii ale Registrului operatorilor de transport rutier, astfel încât acestea să reflecte cerințele europene privind:

- datele privind vehiculele (inclusiv vehicule închiriate, țara de înmatriculare, drepturi asupra vehiculului);
- indicatori privind personalul angajat, ratingul de risc și intervalul ratingului;
- situația managerului de transport (date privind adecvarea/neadecvarea, competența profesională, întreprinderile administrate, vehicule administrate);
- declararea caracterului necorespunzător, inclusiv motive și perioade de aplicare;

- informațiile detaliate privind încălcările grave, în concordanță cu cerințele Deciziei 2009/992.

În conformitate cu deciziile UE, proiectul introduce cerințe clare privind:

- structurarea standardizată a câmpurilor de date;
- tipurile de date utilizate (text, cod numeric, dată calendaristică etc.);
- utilizarea valorilor predefinite, acolo unde este prevăzut de cadrul UE.

Prin reglementarea formatului datelor, proiectul asigură un nivel ridicat de uniformitate și predictibilitate în completarea și gestionarea ROTR, reducând riscul interpretărilor divergente sau al informațiilor incomplete.

Aceste completări sunt fundamentale pentru constituirea unui registru național compatibil cu cel al statelor membre UE.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020, în scopul transpunerii Deciziei Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier, astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773, precum și a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2024/2164, au fost analizate mai multe opțiuni de reglementare. Analiza opțiunilor a avut drept obiectiv identificarea unei soluții eficiente, proporționale și conforme cu acquis-ul Uniunii Europene, ținând cont de statutul Republicii Moldova de stat candidat și de particularitățile cadrului normativ național în domeniul sistemelor informaționale de stat.

Opțiunea 1: Lipsa oricărei intervenții normative (menținerea status quo-ului).

Această opțiune a presupus neintervenția asupra cadrului normativ existent, cu argumentul că actele Uniunii Europene vizate sunt, în mare parte, deciziile cu aplicabilitate directă.

Totuși, această abordare a fost considerată inadecvată și ineficientă, din următoarele considerente:

- Republica Moldova va putea aplica direct deciziile Comisiei Europene doar după dobândirea statutului de stat membru. În etapa actuală de preaderare, este necesară pregătirea cadrului normativ și instituțional pentru aplicarea acestora;
- actele UE analizate conțin multiple dispoziții care presupun adaptarea și dezvoltarea sistemelor informaționale naționale, iar legislația națională privind informatizarea și registrele de stat impune existența unui Regulament operațional aprobat prin hotărâre a Guvernului;
- lipsa unei reglementări explicite ar reduce vizibilitatea și trasabilitatea conformității legislației naționale cu acquis-ul UE, afectând negativ procesul de raportare către Comisia Europeană și evaluarea progreselor în cadrul negocierilor de aderare, inclusiv eligibilitatea pentru finanțări europene.

În consecință, această opțiune nu a fost luată în considerare din motive de eficiență administrativă, predictibilitate instituțională și asigurare a conformității normative.

Opțiunea 2: Transpunerea cerințelor UE printr-un act normativ nou, separat

Această opțiune a presupus elaborarea unui act normativ separat, dedicat exclusiv transpunerii deciziilor Uniunii Europene, fără modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020.

Această opțiune a fost respinsă din următoarele motive:

- Hotărârea Guvernului nr. 127/2020 reprezintă actul normativ care reglementează în mod direct structura registrelor de stat din cadrul Sistemului informațional „e-Autorizație transport”;
- un act normativ distinct ar crea un cadru paralel, care ar necesita ulterior modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru a putea fi aplicat efectiv;
- această abordare ar reduce coerența și claritatea cadrului normativ și ar complica procesul de implementare pentru autoritatea responsabilă;
- nu ar asigura integrarea unitară a cerințelor UE în structura ROTR.

Prin urmare, această opțiune nu a fost considerată optimă din perspectiva coerenței normative și a eficienței implementării.

Opțiunea selectată: Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020

În urma analizării opțiunilor disponibile, a fost selectată soluția modificării Hotărârii Guvernului nr. 127/2020, întrucât aceasta:

- permite transpunerea integrală și directă a deciziilor Uniunii Europene privind conținutul minim al registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier;
- asigură actualizarea coerentă a structurii ROTR, în cadrul actului normativ care reglementează deja acest registru;
- elimină lacunele normative existente privind categoriile și elementele de date;
- oferă claritate juridică și operațională autorității responsabile de administrarea registrului;
- este proporțională cu obiectivul urmărit și adecvată stadiului actual al procesului de aderare la Uniunea Europeană.

Această opțiune reprezintă, în consecință, cea mai eficientă și sustenabilă soluție pentru asigurarea alinierii progresive la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor rutiere.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului va avea un impact predominant administrativ și instituțional asupra sectorului public, fără a genera extinderi de competențe sau atribuții noi pentru autoritățile publice implicate.

Agenția Națională Transport Auto (ANTA), în calitate de autoritate responsabilă de administrarea Sistemului informațional „e-Autorizație transport”, va asigura actualizarea, extinderea și operaționalizarea structurii Registrului operatorilor de transport rutier, în conformitate cu noile cerințe privind seturile minime de date. Aceste activități vizează, în principal:

- adaptarea structurii bazelor de date existente;
- configurarea câmpurilor suplimentare de date (inclusiv cele referitoare la vehiculele închiriate, ratingul de risc, încălcări grave și buna reputație);
- ajustarea procedurilor interne de colectare, validare și actualizare a informațiilor.

Impactul asupra resurselor umane este limitat, întrucât implementarea se va realiza prin utilizarea personalului existent, cu eventuale necesități punctuale de instruire tehnică și funcțională a operatorilor ANTA. Nu se preconizează crearea unor posturi noi sau modificarea structurii organizaționale.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul vizează, în mod direct, modificarea structurii Registrului operatorilor de transport rutier (ROTR) din cadrul Sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în vederea transpunerii cerințelor stabilite prin deciziile Uniunii Europene aplicabile. În acest sens, intervenția normativă are un caracter preponderent informațional și structural.

Totodată, implementarea practică a noilor categorii și elemente de date prevăzute în structura ROTR se va realiza în mod integrat, în cadrul procesului mai amplu de dezvoltare și modernizare a sistemelor informatice din domeniul transportului rutier, inclusiv a Sistemului de management integrat, în conformitate cu documentele de politici și planurile de reforme asumate de autoritățile naționale.

Implementarea măsurilor propuse implică costuri financiare directe pentru sectorul public, însă acestea sunt justificate de beneficiile pe termen lung generate de alinierea la cerințele Uniunii Europene și de creșterea calității și completitudinii datelor gestionate de autoritatea competentă.

Estimările indică necesitatea unor investiții inițiale în infrastructura IT și dezvoltarea software aferentă, în special pentru:

- adaptarea și extinderea structurii bazelor de date;
- dezvoltarea și configurarea modulelor software necesare gestionării noilor categorii de date;
- asigurarea compatibilității și continuității funcționale a sistemelor informatice existente;
- actualizarea echipamentelor hardware și a capacităților de stocare, acolo unde este necesar.

Pentru consolidarea sistemului de transport, a rețelei și capacităților instituționale (implementarea Platformei de atestare profesională și a sistemului „E-Autorizație transport”) pentru 2026, în Bugetul de stat sunt prevăzute 2700 mii lei, iar acțiunea face parte din Pilonul 2, reforma 1, măsura 2 din Agenda de reforme aferente Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025-2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025.

Deși prezentul proiect de act normativ nu instituie în mod direct obligații bugetare suplimentare, dezvoltarea și implementarea efectivă a noilor structuri de date este corelată cu măsurile de digitalizare prevăzute în planurile naționale de reformă și creștere economică.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul are un impact minor indirect, dar pozitiv asupra sectorului privat din domeniul transporturilor rutiere, în special prin îmbunătățirea calității și completitudinii datelor privind operatorii de transport rutier, gestionate în cadrul Registrului operatorilor de transport rutier (ROTR).

Prin completarea structurii ROTR cu categoriile și elementele de date prevăzute de deciziile Uniunii Europene, se creează premisele pentru:

- evidență mai clară și mai completă a situației operatorilor de transport rutier;
- aplicarea uniformă a cerințelor legale față de toți operatorii;
- reducerea riscului de interpretări diferite sau tratamente neuniforme în procesul de autorizare și monitorizare.

Această inițiativă contribuie la consolidarea unui cadru concurențial echitabil, în care avantajele competitive nu sunt obținute prin lacune de reglementare sau informații incomplete, ci prin respectarea cerințelor legale și calitatea serviciilor prestate. Operatorii corecți și conformi vor beneficia de o piață mai previzibilă și mai transparentă, în care regulile sunt clare și aplicate în mod egal.

Totodată, actualizarea structurii ROTR reprezintă un prim pas necesar pentru alinierea treptată a mediului de afaceri din domeniul transporturilor rutiere la standardele europene. Deși prezentul proiect nu introduce în mod direct mecanisme de cooperare sau recunoaștere transfrontalieră, acesta creează baza informațională indispensabilă pentru dezvoltări ulterioare, inclusiv pentru facilitarea accesului operatorilor moldoveni pe piața Uniunii Europene, în contextul procesului de aderare.

4.4. Impactul social

Proiectul are un impact social redus, însă pozitiv, având în vedere natura sa tehnică și caracterul preponderent normativ al intervenției.

Actualizarea structurii Registrului operatorilor de transport rutier nu generează efecte sociale imediate sau directe asupra populației, însă contribuie la crearea unor condiții favorabile pentru îmbunătățiri sociale ulterioare, în special în domeniul siguranței transportului rutier și al calității serviciilor.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul de reglementare nu generează un impact suplimentar semnificativ asupra datelor cu caracter personal. În cadrul implementării sistemelor informatice propuse, se vor prelucra în principal date referitoare la operatorii de transport (persoane juridice) și informații tehnice sau comerciale (licențe, autorizații, istoricul conformării), care nu intră în categoria datelor personale sensibile. Eventualele date cu caracter personal (de exemplu, datele de identificare ale managerilor de transport sau ale șoferilor profesioniști înregistrați în sistem) vor fi gestionate în strictă conformitate cu legislația națională privind protecția datelor. Astfel, protecția acestor date va fi asigurată în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

În esență, noile măsuri nu presupun colectarea sau prelucrarea unor categorii noi de date personale față de cele deja prevăzute în cadrul legal existent. Sistemele informatice ce urmează a fi interconectate vor folosi baze de date existente ale ANTA și ale altor autorități, fără a extinde sfera datelor personale stocate, ci doar eficientizând schimbul de informații.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul are drept obiect transpunerea și implementarea următoarelor acte juridice ale Uniunii Europene: • Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32009D0992), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier; • Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32024D2164). Prin modificările operate asupra Hotărârii Guvernului nr. 127/2020, proiectul asigură transpunerea integrală a deciziilor menționate. Transpunerea integrală se realizează prin completarea structurii registrelor electronice naționale cu toate categoriile de date obligatorii stabilite de aceste decizii. Proiectul este compatibil cu legislația Uniunii Europene și contribuie direct la realizarea angajamentelor asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de aderare.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului pe site-ul web oficial: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15759. Suplimentar, proiectul a fost transmis spre avizare prealabilă în adresa Agenției de Guvernare Electronică. Ca urmare a examinării Agenția a comunicat despre lipsa obiecțiilor și propunerilor, cu luarea în considerare unor recomandări în partea ce ține de modificarea activelor semantice din cadrul sistemului, precum și integrarea sistemului informațional în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO. Luând în considerare că aceste activități țin de implementarea proiectului, ministerul va întreprinde măsurile necesare la etapa de dezvoltare a proiectului, inclusiv la modificarea actelor primare de reglementare a domeniul.

În procesul de promovare a proiectului acesta urmează a fi remis spre avizare în adresa:

- Cancelariei de Stat (Centrul de armonizare a legislației);
- Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerului Finanțelor;
- Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;
- Agenției de Guvernare Electronică;
- Serviciului Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.

Rezultatele procesului de avizare vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție, conform art.36 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017. De asemenea, proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate, conform art.13 din Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018. Rezultatele acestora vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul se încadrează în prevederile cadrului normativ în vigoare și, ca urmare, adoptarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea proiectului va fi asigurată de Agenția Națională Transport Auto.

Secretar General

Angela ȚURCANU

Tabelul comparativ
la proiectului Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind
modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare																						
	1. Hotărîrea Guvernului se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „ Prezenta hotărâre transpune: - Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32009D0992), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier; - Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32024D2164).”	Prezenta hotărâre transpune: - Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32009D0992), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier; - Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (CELEX: 32024D2164).																						
Anexa nr.1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” Structura Registrului operatorilor de transport rutier Compartimente minime obligatorii: 1. Date despre operatorul de transport 1.1. Tip persoană juridică	Anexa nr. 1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea următorul cuprins: „Anexa nr.1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” Structura Registrului operatorilor de transport rutier <i>Compartimente minime obligatorii:</i> <table><tr><th>Categoria de date</th><th>Element de date</th><th>Descriere suplimentară a câmpului de date</th><th>Lungime</th></tr><tr><td rowspan="2">Întreprinderea de transport</td><td>Denumire</td><td>Text liber câmp alfanumeric</td><td>1 -100</td></tr><tr><td>Formă juridică</td><td>Text liber câmp alfanumeric</td><td>1 - 50</td></tr></table>	Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime	Întreprinderea de transport	Denumire	Text liber câmp alfanumeric	1 -100	Formă juridică	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50	„Anexa nr.1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” Structura Registrului operatorilor de transport rutier <i>Compartimente minime obligatorii:</i> <table><tr><th>Categoria de date</th><th>Element de date</th><th>Descriere suplimentară a câmpului de date</th><th>Lungime</th></tr><tr><td rowspan="2">Întreprinderea de transport</td><td>Denumire</td><td>Text liber câmp alfanumeric</td><td>1 -100</td></tr><tr><td>Formă juridică</td><td>Text liber câmp alfanumeric</td><td>1 - 50</td></tr></table>	Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime	Întreprinderea de transport	Denumire	Text liber câmp alfanumeric	1 -100	Formă juridică	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50
Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime																					
Întreprinderea de transport	Denumire	Text liber câmp alfanumeric	1 -100																					
	Formă juridică	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50																					
Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime																					
Întreprinderea de transport	Denumire	Text liber câmp alfanumeric	1 -100																					
	Formă juridică	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50																					

1.2. Nume agent economic 1.3. IDNO/IDNP 1.4. Cod plătitor TVA 1.5. Adresă juridică 1.6. Adresele de desfășurare a activității 1.7. Date despre administrator 1.8. Date bancare 1.9. Date de contact (telefon, e-mail) 2. Parcul unităților de transport deținute 2.1. Marcă 2.2. Model 2.3. Caracteristici tehnice 2.4. Drepturi asupra unității de transport 2.5. Categorie Euro 2.6. Date privind testarea tehnică 2.7. Date privind certificatul CEMT 2.8. Date privind corespunderea la INTERBUS 2.9. Date privind categoria de confort 3. Activități supuse notificării 4. Capacitate financiară 5. Date despre managerul de transport 5.1. Nume și prenume 5.2. IDNP 5.3. Seria și numărul certificatului de competență profesională		Formă juridică	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50
		IDNO/IDNP	Text liber câmp numeric	1 - 20
		Cod plătitor TVA	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
		Numărul de persoane angajate	Text liber câmp numeric	1 - 7
		Rating de risc	Text liber câmp numeric	1 - 5
		Intervalul ratingului de risc	Declarație:	
			- „Gri”	
			- „Verde”	
			- „Portocaliu”	
			- „Roșu”	
		Capacitate financiară	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Numărul total de vehicule administrate	Text liber câmp numeric	1 - 6
		Adresele de desfășurare a activității	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Activități supuse notificării	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Activități supuse licențierii	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Adresa	Adresa	Text liber câmp alfanumeric	1 -150
		Codul poștal	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
		Orașul	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50
		Codul țării	Selectat din codul de două	2
	Autorizație	Tip	Declarație de:	

		litere ISO 3166-1 alfa 2	
Autorizație	Tip	Declarație de:	
		- „Licență comunitară pentru transportul de pasageri”	
		- „Licență națională pentru transportul de pasageri”	
		sau:	
		- „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri”	
		- „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri, exclusiv ≤ 3,5 t”	
		- „Licență națională pentru transportul de mărfuri”	
		- notificare	
	Numărul de serie al licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
Data de începere a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	

	- „Licență comunitară pentru transportul de pasageri” - „Licență națională pentru transportul de pasageri” sau: - „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri” - „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri, exclusiv ≤ 3,5 t” - „Licență națională pentru transportul de mărfuri” - notificare	
Numărul de serie al licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
Data de începere a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Data de expirare a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Numărul de vehicule	Text liber câmp numeric	1 - 6

Data de expirare a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Numărul de vehicule gestionate în baza autorizației	Text liber câmp numeric	1 - 6
Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 15
Țara în care a fost înmatriculat vehiculul	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
Statutul autorizației	Declarație de	
	- „activă”	
	- „suspendată”	
	- „retrasă”	
	- „expirată”	
	- „pierdută/furată”	
	- „anulată”	
	- „returnată”	
Data retragerii licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Data suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Data expirării suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Motivul suspendării ori retragerii	Declarație de: - „fără sediu real și stabil”	

gestionate în baza autorizației		
Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 15
Țara în care a fost înmatriculat vehiculul	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
Statutul autorizației	Declarație de	
	- „activă”	
	- „suspendată”	
	- „retrasă”	
	- „expirată”	
	- „pierdută/furată”	
	- „anulată”	
	- „returnată”	
Data retragerii licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Data suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Data expirării suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Motivul suspendării ori retragerii licenței comunitare	Declarație de:	
	- „fără sediu real și stabil”	
	- „fără situație financiară corespunzătoare”	
	- „fără competența	

		licenței comunitare	- „fără situație financiară corespunzătoare”	
			- „fără competența profesională necesară”	
			- „fără reputație bună”	
			- „alte”	
		Numărul de serie al copiei legalizate a licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
		Data de începere a copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Data expirării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Data retragerii copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Data suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Data expirării suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Reprezentant legal al întreprinderii (dacă este cazul)	Prenume	Text liber câmp alfanumeric
			Nume	Text liber câmp alfanumeric
			Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)
			Locul nașterii	Text liber câmp alfanumeric

		Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		IDNP	Text liber câmp numeric	1 - 20
		Locul nașterii	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50		Date bancare	Text liber câmp alfanumeric	
Manager transport	de	IDNP	Text liber câmp numeric	1 - 20	Manager transport	Date de contact (telefon, e-mail)	Text liber câmp alfanumeric	
		Date bancare	Text liber câmp alfanumeric			Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Date de contact (telefon, e-mail)	Text liber câmp alfanumeric			Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100		Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100		Locul nașterii	Text alfabetice liber	1 - 50
		Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
		Locul nașterii	Text alfabetice liber	1 - 50		Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20		Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
		Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Valabilitatea certificatului de competență profesională	Declarație: - „valabilă” - „nevalabilă”	
		Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2		Total întreprinderi administrate	Text liber câmp numeric	1
		Valabilitatea certificatului de competență profesională	Declarație: - „valabilă” - „nevalabilă”			Total vehicule administrate	Text liber câmp numeric	1 - 5
						Adecvare	Declarație de: - ”fit” (adecvat)	

		Total întreprinderi administrate	Text liber câmp numeric	1	
		Total vehicule administrate	Text liber câmp numeric	1 - 5	
		Adecvare	Declarație de:		
			- ”fit” (adecvat)		
			- ”unfit” (neadecvat)		
		Data de începere neadăcvării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	
	Data de încheiere a neadăcvării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
	Încălcare gravă	Categorie	Câmp alfanumeric cu valori codificate		
		Tip	Câmp alfanumeric cu valori codificate		
		Data încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	
		Data la care s-a verificat confirmarea încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	
		Statul membru în care s-a confirmat încălcarea	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2	
		Motivul pentru care pierderea bunei reputații este un răspuns disproporționat	Text liber câmp alfanumeric	1 -500	
		Persoană necorespunzătoare	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
			Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
Data nașterii	Date numerice în formatul ISO		10		

	8601 (AAAA-LL-ZZ)	
Locul nașterii	Text alfabetic liber	1 - 50
Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20
Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
Motivul declarării caracterului necorespunzător	Declarație:	
	- „încălcare a normelor naționale”	
	- „încălcare a normelor comunitare”	
Măsură actuală de reabilitare	Declarație:	
	- „formare corespunzătoare de cel puțin trei luni”	
	- „examen pe subiectele enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009”	
Data începerii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10

		(CE) nr. 1071/2009”		
	Data începerii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ)	10	
	Data încheierii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ)	10	
Parcul unităților de transport deținute	Marcă	Text liber câmp alfanumeric	1 -100	
	Model	Text liber câmp alfanumeric	1 -100	
	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10	
	Țara de înmatriculare a vehiculului	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2	
	Caracteristici tehnice	Text liber câmp alfanumeric	1 -100	
	Drepturi asupra unității de transport	Text liber câmp alfanumeric	1 -100	
	Categorie Euro	Declarație:		
		- Euro 1		
		- Euro 2		
- Euro 3				
- Euro 4				
- Euro 5				
- Euro 6				
	- Euro 7			
	Date privind testarea tehnică	Date numerice în formatul ISO	10	

	Data încheierii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
Parcul unităților de transport deținute	Marcă	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Model	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
	Țara de înmatriculare a vehiculului	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
	Caracteristici tehnice	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Drepturi asupra unității de transport	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
	Categorie Euro	Declarație:	
		- Euro 1	
		- Euro 2	
		- Euro 3	
- Euro 4			
- Euro 5			
- Euro 6			
- Euro 7			
Date privind testarea tehnică	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	
Date privind certificatul CEMT	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	
Date privind corespunderea la INTERBUS	Date numerice în formatul ISO	10	

			8601 (AAAA-LL-ZZ)					8601 (AAAA-LL-ZZ)	
		Date privind certificatul CEMT	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			Date privind categoria de confort	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
		Date privind corespunderea la INTERBUS	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Documente atașate înregistrare	Atașament		
		Date privind categoria de confort	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10					
	Documente atașate înregistrare	Atașament							

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier, CELEX: 32009D0992 , astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L 339, din 22.12.2009.
2.	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”.
3.	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4.	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Slanina Andrei, Șef al Direcției Politici în domeniul transportului rutier
5.	Data întocmirii/actualizării: 24.12.2025

Actul Uniunii Europene 6				Proiectul de act normativ național 7		Gradul de Compatibilitate 8	Observațiile 9
1. Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier							
Articolul 1 Cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrele electronice naționale instituite de statele membre în conformitate cu articolul 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sunt cele care figurează în anexa la prezenta decizie.				Anexa nr. 1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” <i>Structura Registrului operatorilor de transport rutier</i> Compartimente minime obligatorii:		Compatibil	
Articolul 2 Prezenta decizie se adresează statelor membre.				-		Prevederi UE neaplicabile	
ANEXĂ				Anexa nr. 1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” <i>Structura Registrului operatorilor de transport rutier</i> Compartimente minime obligatorii:		Compatibil	
Categoria de date	Element de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime				
	Denumire	Text liber câmp alfanumeric	1 -100				

		mărfuri, exclusiv ≤ 3,5 t” — „Licență națională pentru transportul de mărfuri”		Adresa	Adresa	Text liber câmp alfanumeric	1 -150		
					Codul poștal	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10		
					Orașul	Text liber câmp alfanumeric	1 - 50		
					Codul țării	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2		
	Numărul de serie al licenței comunitare ⁽¹⁾	Text liber câmp alfanumeric	1 -20	Autorizație	Tip	Declarație de:			
	Data de începere a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			- „Licență comunitară pentru transportul de pasageri”			
	Data de expirare a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			- „Licență națională pentru transportul de pasageri”			
	Numărul de vehicule gestionate în baza autorizației	Text liber câmp numeric	1 -6			sau:			
	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 -15			- „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri”			
	Statutul autorizației	Declarație de — „activă” — „suspendată” — „retrasă” — „expirată” — „pierdută/furată” — „anulată” — „returnată”				- „Licență comunitară pentru transportul de mărfuri, exclusiv ≤ 3,5 t”			
Data retragerii licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	- „Licență națională pentru transportul de mărfuri”						
Data suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10	- notificare						
					Numărul de serie al licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20		

	Data expirării suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Data de începere a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
	Motivul suspendării ori retragerii licenței comunitare	Declarație de: — „fără sediu real și stabil” — „fără situație financiară corespunzătoare” — „fără competența profesională necesară” — „fără reputație bună” — „alte”			Data de expirare a licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
	Numărul de serie al copiei legalizate a licenței comunitare (2)	Text liber câmp alfanumeric	1 -20		Numărul de vehicule gestionate în baza autorizației	Text liber câmp numeric	1 - 6		
	Data de începere a copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 15		
	Data expirării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Țara în care a fost înmatriculat vehiculul	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2		
	Data retragerii copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Statutul autorizației	Declarație de			
	Data suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			- „activă”			
	Data expirării suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			- „suspendată”			
			- „retrasă”						
Reprezentant legal al întreprinderii (dacă este cazul) (3)	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100		Data retragerii licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
	Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100		Data suspendării licenței comunitare	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
	Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Data expirării suspendării	Date numerice în formatul ISO	10		

	Locul nașterii	Text liber câmp alfanumeric	1 -50			licenței comunitare	8601 (AAAA-LL-ZZ)				
Manager de transport	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100			Motivul suspendării ori retragerii licenței comunitare	Declarație de:				
	Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100				- „fără sediu real și stabil”				
	Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10				- „fără situație financiară corespunzătoare”				
	Locul nașterii	Text alfabetice liber	1 -50				- „fără competența profesională necesară”				
	Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 -20				- „fără reputație bună”				
	Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10				- „alte”				
	Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2			Numărul de serie al copiei legalizate a licenței comunitare	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20			
Încălcare gravă	Valabilitatea certificatului de competență profesională	Declarație: — „valabilă” — „nevalabilă”				Data de începere a copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
	Categorie	Câmp alfanumeric cu valori codificate				Data expirării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
	Tip	Câmp alfanumeric cu valori codificate				Data retragerii copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
	Data încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			Data suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
						Data expirării suspendării copiei legalizate	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			

	Motivul declarării caracterului necorespunzător	Declarație: — „încălcare a normelor naționale” — „încălcare a normelor comunitare”			Valabilitatea certificatului de competență profesională	- „valabilă” - „nevalabilă”				
	Măsură actuală de reabilitare	Declarație: — „formare corespunzătoare de cel puțin trei luni” — „examen pe subiectele enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009”			Total întreprinderi administrate	Text liber câmp numeric	1			
	Data începerii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Total vehicule administrate	Text liber câmp numeric	1 - 5			
	Data încheierii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		Adecvare	Declarație de: - ”fit” (adecvat) - ”unfit” (neadecvat)				
					Data de începere neadăcvării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
(¹) În orice document furnizat pentru a fi păstrat în interiorul vehiculului, numărul se tipărește într-un format identic cu cel utilizat în registrul național. (²) În orice document furnizat pentru a fi păstrat în interiorul vehiculului, numărul se tipărește într-un format identic cu cel utilizat în registrul național. (³) A se vedea articolul 16 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. (⁴)					Încălcare gravă	Categorie	Câmp alfanumeric cu valori codificate			
					Tip	Câmp alfanumeric cu valori codificate				
					Data încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
					Data la care s-a verificat confirmarea încălcării	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10			
					Statul membru în care s-a confirmat încălcarea	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2			

În acest câmp nu se includ alte date personale în afara datelor necesare managerului de transport.		Motivul pentru care pierderea bunei reputații este un răspuns disproporționat	Text liber câmp alfanumeric	1 -500		
	Persoană necorespunzătoare	Prenume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100		
		Nume	Text liber câmp alfanumeric	1 -100		
		Data nașterii	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
		Locul nașterii	Text alfabetic liber	1 - 50		
		Numărul certificatului de competență profesională	Text liber câmp alfanumeric	1 - 20		
		Data eliberării certificatului de competență profesională	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
		Țara emiterii certificatului de competență profesională	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2		
		Motivul declarării caracterului necorespunzător	Declarație:			
	- „încălcare a normelor naționale”					
- „încălcare a normelor comunitare”						
Măsură actuală de reabilitare	Declarație:					
	- „formare corespunzătoare de cel puțin trei luni”					

			- „examen pe subiectele enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009”	
		Data începerii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
		Data încheierii declarației caracterului necorespunzător	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10
	Parcul unităților de transport deținute	Marcă	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Model	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10
		Țara de înmatriculare a vehiculului	Selectat din codul de două litere ISO 3166-1 alfa 2	2
		Caracteristici tehnice	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Drepturi asupra unității de transport	Text liber câmp alfanumeric	1 -100
		Categorie Euro	Declarație:	
- Euro 1				
- Euro 2				
- Euro 3				
- Euro 4				
- Euro 5				
- Euro 6				

			- Euro 7			
		Date privind testarea tehnică	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
		Date privind certificatul CEMT	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
		Date privind corespunderea la INTERBUS	Date numerice în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	10		
		Date privind categoria de confort	Text liber câmp alfanumeric	1 - 10		
	Documente atașate la înregistrare	Atașament				

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, CELEX: 32024D2164 , publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L, 2024/2164 din 22.08.2024
2.	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”.
3.	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4.	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Slanina Andrei, Șef al Direcției Politici în domeniul transportului rutier
5.	Data întocmirii/actualizării: 19.12.2025

Actul Uniunii Europene 6				Proiectul de act normativ național 7				Gradul de Compatibilitate 8	Observațiile 9
Articolul 1 Cerințele minime pentru datele referitoare la vehiculele închiriate fără conducător auto care trebuie introduse în registrele electronice naționale sunt următoarele:				Anexa nr. 1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” <i>Structura Registrului operatorilor de transport rutier</i> Compartimente minime obligatorii:				Compatibil	
Categoria de date	Elementul de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime	Categoria de date	Elementul de date	Descriere suplimentară a câmpului de date	Lungime		
Autorizație	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 -15	Autorizație	Numărul de înmatriculare al vehiculului	Text liber câmp alfanumeric	1 -15		
	Țara în care a fost	Selectat din codul de două	2						

	înmatriculat vehiculul	litere ISO 3166- 1 alfa 2				Țara în care a fost înmatriculat vehiculul	Selectat din codul de două litere ISO 3166- 1 alfa 2	2				
Articolul 2 Prezenta decizie se adresează statelor membre.										Prevederi UE neaplicabile		



Republica Moldova, MD-2012, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 134
Telefon: +373 22 820 026, email: office@egov.md, site-ul web: <http://www.egov.md>
Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr.124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.

Nr. 3007 – 002 din 12.01.2026
La nr. 11-6823 din 24.12.2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Copie: Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” a examinat ***proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, prezentat pentru coordonare prealabilă***, și, în limitele competențelor instituției, comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor, cu luarea în considerare a următoarelor recomandări:

Recomandări:

1. În contextul modificării setului de date prevăzut în anexa nr. 1 la Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 127/2020, precum și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”, recomandăm examinarea oportunității și după caz modificarea activelor semantice respective, pentru asigurarea schimbului de date prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).

2. Suplimentar, în conformitate cu prevederile Legii nr. 234/2021 cu privire la servicii le publice, Hotărârii Guvernului nr. 169/2021 cu privire la Registrul de stat al serviciilor publice și pct.1 al Hotărârii Guvernului nr. 677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO utilizat la prestarea serviciilor publice electronice și aprobarea măsurilor necesare pentru implementarea modelului unitar de design, serviciile publice prestate prin intermediul Sistemului informațional „e-Autorizație transport” urmează să fie înregistrate și publicate în Registrul de stat al serviciilor publice și expuse utilizatorilor prin intermediul Portalului guvernamental integrat EVO (ca ghișeu unic), după caz, cu păstrarea execuției operaționale în interfața .

În aceeași ordine de idei, atragem atenția asupra acțiunii nr. 1 Capitolul 3 din Clusterul 2 a Programului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea

Europeană pe anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 prin care se urmărește transpunerea Directivei 2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind serviciile în cadrul pieței interne și anume instituirea „Ghișeului unic”. Astfel, recomandăm analiza cadrului normativ aferent solicitării, acordării, suspendării și retragerii actelor permissive în domeniul transporturilor, inclusiv a prezentului proiect de hotărâre, în vederea pregătirii setului de modificări normative pentru asigurarea transpunerii aquis-ului Uniunii Europene în domeniu referitor la asigurarea „ghișeului unic” prin intermediul Portalului guvernamental integrat EVO.

Director adjunct

Andrei PRISACAR

*Ex.: Vlad Luca,
e-mail: vlad.luca@egov.md,
tel.: 062061565*



Nr.11-391 din 29.01.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, reitem pentru înregistrare *proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarcă precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul este elaborat în temeiul art. 6 lit. b) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, art. 22 lit. a) și d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, și art. 16 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA,PND,PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul este elaborat în vederea executării prevederilor pct. 7 și 8 din Capitolul 14. Politica de Transport a Clusterului 4. Agenda verde și conectivitate sustenabilă din Programul național de aderare a

		Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Cancelaria de Stat (Centrul de armonizare a legislației); - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Finanțelor; - Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; - Agenția de Guvernare Electronică; - Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei Slanina, Șef Direcție politici în domeniul transportului rutier, tel: (022) 250539, andrei.slanina@midr.gov.md
8.	Anexe (<i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoțire</i>)	- Proiectul hotărârii de Guvern; - Nota de Fundamentare; - Tabelele de concordanță; - Tabelul comparativ. - Avizul prealabil al Agenției pentru Guvernare Electronică.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA