



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

Cu privire la modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice

În temeiul art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Pozițiile 7 și 8 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 495-496, art. 1228) vor avea următorul cuprins:

„7.	Șef al oficiului teritorial al Cancelariei de Stat	Autovehicul arondat	30	pe durata timpului de muncă
8.	Șef adjunct al oficiului teritorial al Cancelariei de Stat	Autovehicul arondat	16	pe durata timpului de muncă”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

ALEXANDRU MUNTEANU

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii
Guvernului nr 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de
serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice
(NU 1011/CS/2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de a stabili modul de organizare și funcționare, domeniile de activitate, structura și efectivul-limită ale ministerelor, ale altor autorități administrative centrale subordonate Guvernului și ale structurilor organizaționale din sfera lor de competență, coordonează și controlează activitatea acestora, precum și în baza adresărilor șefilor Oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat de a majora parcursul limită anual per autovehicul stabilite pentru șefii și șefii adjuncți ai oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat la pozițiile 7 și 8 din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice. Majorarea acestor limite este necesară în contextul deplasărilor frecvente ale șefii și șefilor adjuncți ai oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat pentru a participa la ședințele grupurilor de lucru privind amalgamarea voluntară a unităților administrativ-teritoriale în condițiile Legii nr.225/2023 cu privire la amalgamarea voluntară a unităților administrativ-teritoriale.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: Modificarea pozițiilor 7 și 8 din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice, prin majorarea parcursului limită anual stabilit per autovehicul, cu 2 mii de km pe an pentru șefii oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat și majorarea cu 3 mii de km pe an pentru șefii adjuncți ai oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat. De asemenea, proiectul prevede și dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public

Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Proiectul prevede majorarea parcursului limită anual stabilit per autovehicul cu 2 mii km pentru șefii oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat și cu 3 mii km pentru șefii adjuncți ai acestora. Astfel, implementarea proiectului va necesita cheltuieli suplimentare în sumă de cca 200,0 mii lei, ce urmează a fi suportate în limita alocațiilor aprobate Cancelariei de Stat, la subprogramul bugetar „Servicii de suport pentru exercitarea guvernării” pentru IP „Baza Auto a Cancelariei de Stat”.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Implementarea dispozițiilor proiectului vor permite majorarea parcursului limită anual stabilit per autovehicul pentru șefii și șefii adjuncți ai oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
La data de 15 decembrie 2025, ca urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor. În rezultatul avizării, autoritățile au prezentat propuneri de completare a proiectului, respectiv propunerile au fost acceptate și proiectul a fost completat conform recomandărilor. Drept efect, nota de fundamentare s-a completat la sbcap. 4.2., potrivit propunerii autorității, prin includerea analizei impactului financiar, însoțită de calcule justificative și sursa de acoperire a acestora în conformitate cu art. 30 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Totodată, Sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost întocmită, cu includerea poziției autorității consultate.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md, secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului precum și anunțul de consultare publică, la următoarele link-uri de acces: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15688 https://gov.md/node/991
7. Concluziile expertizelor
Proiectul a fost transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017. În rezultatul expertizelor efectuate, Ministerul Justiției a înaintat propuneri de redactare a proiectului, respectiv propunerile au fost acceptate și proiectul a fost completat conform recomandărilor. Totodată, Centrul Național Anticorupție a concluzionat că în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern. Adoptarea proiectului prevede modificarea pozițiilor 7 și 8 din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri: repartizarea de către Cancelaria de Stat a alocațiilor (în limitele aprobate) în bugetul IP „Baza Auto a Cancelariei de Stat” pentru deplasările efectuate ale șefii și șefilor adjuncți ai oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat pentru participarea la ședințele grupurilor de lucru privind amalgamarea voluntară a unităților administrativ-teritoriale în condițiile Legii nr.225/2023 cu privire la amalgamarea voluntară a unităților administrativ-teritoriale.

Secretar general al Guvernului /semnat electronic/ **Alexei BUZU**

SINTEZA

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice
(NU 1011/CS/2025)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 07-03-03- 230/1879 din 30.12.2025)	1.	Cu referire la adresarea Cancelariei de Stat privind examinarea proiectului de hotărâre de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice (număr unic 1011/CS/2025), Ministerul Finanțelor comunică următoarele. Proiectul prevede majorarea parcursului limită anual stabilit per autovehicul cu 2 mii km pentru șefii oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat și cu 3 mii km pentru șefii adjuncți ai acestora. Însă, autorul nu prezintă în nota de fundamentare analiza impactului, însoțită de calcule justificative și sursa de acoperire a acestora în conformitate cu art. 30 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Conform calculelor Ministerului Finanțelor, implementarea proiectului va necesita cheltuieli suplimentare în sumă de cca 200,0 mii lei, care urmează a fi suportate în limita alocațiilor Cancelariei de Stat aprobate în legile bugetare anuale, la subprogramul bugetar "Servicii de suport pentru exercitarea guvernării" pentru IP "Baza Auto a Cancelariei de Stat". Reieșind din cele relatate, proiectul urmează a fi ajustat prin prisma celor expuse mai sus la definitivarea acestuia.	Se acceptă. Nota de fundamentare s-a completat la sbcap. 4.2., după cum urmează: <i>Proiectul prevede majorarea parcursului limită anual stabilit per autovehicul cu 2 mii km pentru șefii oficiilor teritoriale ale Cancelariei de Stat și cu 3 mii km pentru șefii adjuncți ai acestora.</i> <i>Astfel, implementarea proiectului va necesita cheltuieli suplimentare în sumă de cca 200,0 mii lei, ce urmează a fi suportate în limita alocațiilor aprobate Cancelariei de Stat, la subprogramul bugetar „Servicii de suport pentru exercitarea guvernării” pentru IP ”Baza Auto a Cancelariei de Stat”.</i>
Expertiza anticorupție, expertiza juridică și informarea tuturor participanților la avizare			
Ministerul Finanțelor (06.01.2026)	1.	MF comunica lipsa obiectelor si propunerilor asupra proiectului definitivat	S-a luat act.

Centrul Național Anticorupție (nr. 06/2/651 din 16.01.2026)	2.	în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție	S-a luat act.
Ministerul Justiției (nr. 04/1-424 din 15.01.2026)	3.	Cu referire la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice (număr unic 1011/CS/2025), comunicăm lipsa obiecțiilor conceptuale. Sub aspectul respectării normelor de tehnică legislativă, în clauza de adoptare, sursa publicării se va indica după următoarea formulă: „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului, numărul articolului)”. Totodată, clauza de adoptare se va completa cu textul „, cu modificările ulterioare,” deoarece după data publicării <i>Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern</i> a fost modificată. La pct. 1, dispoziția de modificare se va indica după cum urmează: „1. Pozițiile 7 și 8 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1053/2023 privind reglementarea utilizării autovehiculelor de serviciu de către autoritățile publice și autoritățile administrației publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 495-496, art. 1228), vor avea următorul cuprins:”.	S-a luat act. Se acceptă. Clauza de adoptare a fost redactată conform recomandărilor Se acceptă. Pct. 1 din proiect a fost redactat conform propunerilor.

Secretar general al Guvernului

/semnat electronic/

Alexei BUZU