



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier
pentru drumurile publice naționale pe anul 2026**

În temeiul art.1 alin. (2¹) și al art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026 (se anexează).

2. Finanțarea lucrărilor preconizate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026 se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsura acumulării lor, conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.

3. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

ALEXANDRU MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, Ministru al
infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministru al finanțelor

Andrian GAVRILIȚĂ

PROGRAM
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier
pentru drumurile publice naționale pe anul 2026

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Cost total (mii lei)	Volumul mijloacelor alocate pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3	4
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	3641384,89	1821223,00
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-3), inclusiv	1140850,68	672679,00
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	686770,68	412382,38
1.1.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	279770,68	183343,36
1.2.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	25000,00	12000,00
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	80000,00	45000,00
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	2000,00	500,00
1.5.	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelelor etc)	270000,00	160000,00
1.6.	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	5000,00	3000,00
1.7.	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	25000,00	8539,02
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	200000,00	150.000,00

2.1.	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă etc.)	200000,00	150000,00
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	254080,00	110296,62
3.1.	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri inclusiv executate la rece, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal” etc.)	45000,00	21296,62
3.2.	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere, etc.)	120000,00	60000,00
3.3.	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășui, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, înlocuirea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat, etc.)	4000,00	4000,00
3.4.	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci; etc.)	4000,00	4000,00
3.5.	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	2000,00	1000,00
3.6.	întreținerea periodică pentru lucrări de protejare a corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albie și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	79080,00	20000,00
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	1227803,19	432950,68
4.1.	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	1208796,69	423944,18
4.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri, etc.)	19006,50	9006,50
5.	Reparații ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	532254,69	397335,87

5.1.	reparația drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)	331418,21	251757,00
5.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)	200836,48	145578,87
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	575,68	575,68
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	275000,00	220100,00
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	200000,00	200000,00
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	20000,00	20000,00
7.3.	asigurarea cu spații administrative a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	55000,00	100,00
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, lucrări cadastrale (evaluare și înregistrare), cheltuieli pentru achitarea despăgubirilor la exproprierea terenurilor, servicii de monitorizare a proiectelor, alte cheltuieli și lucrări. Elaborarea studiilor de fezabilitate privind reparații capitale și modernizarea drumurilor	93981,78	74992,22
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea (utilaje pentru colmatarea fisurilor, sarariti, salubritizarea mecanizată și cosirea ierbii, tehnica/utilaj specializat).	55000,00	100,00
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	2000,00	2000,00
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice (conform anexei nr. 3)	302229,32	10000,00
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	11689,55	10489,55
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	197,22	197,22
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	366,67	366,67
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	-	-
12.4.	Tehnologii Informaționale (TI)	11125,66	9925,66

Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G)

Nr. crt.	№	Denumirea	Tronson		Lungimea tronsonului de reparat, (km)	Localitatea	Cost total (mii lei)	Volumul mijloacelor alocate pentru 2026 (mii lei)
			Început	Sfârșit				
1	2	3	4	5	6	7	8	10
	Obiective inițiate în anul 2024							
	Raionul Călărași							
1.	G95	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda-Cabaiesti	8677,71	8677,71
2.		R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda-Cabaiesti (trotuar)	24,65	24,65
		Total raionul Călărași			5,65		8702,36	8702,36
	Raionul Fălești							
3.	G63	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu - Magura Noua - Bursuceni	224,50	224,50
		Total raionul Fălești			8,50		224,50	224,50
	Raionul Hîncești							
4.	G99	M1 – Leușeni – R34.4	9,78	12,17	2,39	Cioara - Marchet - Poganesti	426,63	426,63
5.		M1 – Leușeni – R34.4	7,20	9,80	0,40	Cioara (Trotuar)	47,28	47,28
		Total raionul Hîncești			2,79		473,91	473,91
	Raionul Ialoveni							
6.	G104	Ialoveni–Costești–Molești-Răzeni-M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	424,00	424,00
		Total raionul Ialoveni			1,48		424,00	424,00
	Raionul Nisporeni							
7.	G94	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Bratuleni - Bolduresti	4487,03	4487,03
		Total raionul Nisporeni			6,00		4487,03	4487,03
	Raionul Strășeni							
8.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Straseni - Scoreni	8615,60	8615,60
		Total raionul Strășeni			4,99		8615,60	8615,60
	Raionul Ștefan Vodă							
9.	G116	R30-Alava-Volintiri-frontiera cu Ucraina	16,71	18,51	1,80	Volontiri	991,78	991,78
10.	G114	G113 – Talmază – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Rascaieti - Purcari	4816,78	4816,78
		Total raionul Ștefan Vodă			3,17		5808,56	5808,56
		Total obiective 2024			32,58		28735,97	28735,97
	Obiective inițiate în anul 2025							
	Raionul Florești							

1.	G52	G50 - Cașunca - Prodănești - R14	0,00	3,46	3,46	Cașunca	1574,56	1574,56
2.	G39	R14-Hirtop-Cuhuresti de Sus-Tipordei- R19	20,98	22,62	1,64	Tipordei - R19	491,59	491,59
		Total raionul Florești			5,10		2066,15	2066,15
	Raionul Hîncești							
3.	G100	R33 – Sofia – Cărpineni – Mingir – R34 (SELECTIV)	3,10	6,60	3,50	Sofia	107,71	107,71
4.		R33 – Sofia – Cărpineni – Mingir – R34 (SELECTIV)	9,30	15,10	5,80	Carpineni	754,70	754,70
		Total raionul Hîncești			9,30		862,41	862,41
	Raionul Nisporeni							
5.	G94.1	G94 - Bolduresti - G89	0,00	1,58	1,58	G94 - Bolduresti	2928,40	2928,40
6.	R25	Bucovăț – Nisporeni	33,20	35,70	2,50	Varzaresti	1044,80	1044,80
		Total raionul Nisporeni			4,08		3973,20	3973,20
	Raionul Rezina							
7.	G42	Rezina - Saharna - Saharna Noua	7,60	8,53	0,93	Saharna - Saharna Noua	3998,30	3998,30
8.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	7,50	8,25	0,75	Samascani	28,02	28,02
9.	G48	R9 – Sîrcova – Sămășcani – G47	12,63	13,11	0,48	Samascani	16,49	16,49
		Total raionul Rezina			2,16		4042,81	4042,81
	Raionul Soroca							
10.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38, (selectiv)	7,45	14,80	4,65	Slobozia-Varancau	13505,40	13505,40
		Total raionul Soroca			4,65		13505,40	13505,40
	Raionul Șoldănești							
11.	G40	R19 – Japca – Șestaci – Șoldănești – G41	15,70	20,90	5,20	Vadul Rascov - Sestaci	99,95	99,95
		Total raionul Șoldănești			5,20		99,95	99,95
	Raionul Ștefan Vodă							
12.	G116	R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina	14,91	16,71	1,80	Volontiri - Lazo - Alava	329,53	329,53
13.	G116.2	G116 – Ștefănești – Ștefan Vodă – G116.1	11,00	14,10	3,10	Ștefan Voda	547,90	547,90
		Total raionul Ștefan Vodă			4,90		877,44	877,44
	municipiu Chișinău							
14.	G71	R3–Ialoveni–Băcioi–Sîngera–R2 (SELECTIV)	9,30	22,16	6,47	Brăila - Bacioi	438,49	438,49
		Total mun. Chișinău			6,47		438,49	438,49
		Total obiective 2025			41,86		25865,85	25865,85
		Total Program 2024-2025			74,44		54601,82	54601,82
	Obiective pentru anul 2026							
	Raionul Anenii Noi							
1.	G112	R2–Țințăreni–Geamăna–Constantinovca–G110	3,00	5,36	2,36	De la Cretoaia spre Geamana	13216,00	4229,12
2.	G112		6,65	8,59	1,94	De la Cretoaia spre Geamana	11135,60	3563,39

3.	G110	Gîsca – Zolotievca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3	16,32	18,32	2,00	De la Zolotievca spre R30 (Troita)	11480,00	3673,60
		Total raionul Anenii Noi			6,30		35831,60	11466,11
	Raionul Basarabeasca							
4.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	3,81	5,03	1,22	De la Ivanovca spre Iserlia	7002,80	2240,90
		Total raionul Basarabeasca			1,22		7002,80	2240,90
	Raionul Briceni							
5.	G4	M5 – Lipcani – Balasinești – Corjeuți – Tîrnova – M5	0,56	3,90	3,34	De la Lipcani spre Balasinesti	17768,80	5686,02
6.	G5	Frontiera cu Ucraina – Grimăncăuți – Briceni – Corjeuți – Tețcani – G3	6,59	7,41	0,82	Tabani - Briceni	4132,80	1322,50
7.			7,69	8,71	1,02		5140,80	1645,06
		Total raionul Briceni			5,18		27042,40	8653,57
	Raionul Cahul							
8.	G142	M3 – Vulcănești – Etulia	1,68	3,77	2,09	Ocolire Vulcănești spre Alexandru Ioan Cuza	11996,60	3838,91
9.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	39,46	40,57	1,11	în localitatea Taraclia de Salcie	6371,40	2038,85
10.	G139	R32-Moscovei-Musaitu- M3	0,00	0,29	0,29	Moscovei	1461,60	467,71
11.	G139		8,60	9,83	1,23	Moscovei - Dermengi	6199,20	1983,74
12.	R34.3	M3–drum de acces spre s. Slobozia Mare	0,22	2,35	2,13	M3 - Slobozia Mare	10735,20	3435,26
13.	R34.3		2,64	3,90	1,26	M3 - Slobozia Mare	6350,40	2032,13
		Total raionul Cahul			8,11		43114,40	13796,61
	Raionul Cantemir							
14.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	2,25	3,90	1,65	Cania - spre s.Lingura	8316,00	2661,12
15.	G132		30,56	35,36	4,80	Țărăncuța - Burlacu	27552,00	8816,64
16.	R35	Comrat – Cantemir – R34	13,30	15,60	2,30	Visneovca	11592,00	3709,44
		Total raionul Cantemir			8,75		47460,00	15187,20
	Raionul Călărași							
17.	G95.1	G95–Peticeni–Vălcineț (SELECTIV)	0,40	3,10	2,70	G95 - L352 Temeleuti	13608,00	4354,56
18.			3,40	8,10	4,70		23688,00	7580,16
		Total raionul Călărași			7,40		37296,00	11934,72
	Raionul Căușeni							
19.	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	16,08	20,81	4,73	De la Salcuța Nouă - la Salcuța	27150,20	8688,06
20.	G111	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	16,18	16,88	0,70	În localitatea Ursaoaia	4018,00	1285,76
21.	G117	Căușeni – frontiera cu Ucraina (SELECTIV)	2,00	14,00	2,00	Căușeni – Saiti	11480,00	3673,60
		Total raionul Căușeni			7,43		42648,20	13647,42
	Raionul Cimișlia							
22.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	6,88	11,76	4,88	Valea Perjei - Marienfield	28011,20	8963,58

23.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26 (km10,170)			0,00	Satul Nou - evacuare apa	650,00	208,00
		Total raionul Cimisia			4,88		28661,20	9171,58
	Raionul Criuleni							
24.	G72	R6 – Brănești – Criuleni (selectiv)	15,30	18,30	3,00	De la G68 spre L438 drum ce duce la Jevreni	17220,00	5510,40
25.	G72		18,30	19,80	1,50	De la G68 spre L438 drum ce duce la Jevreni	7560,00	2419,20
		Total raionul Criuleni			4,50		24780,00	7929,60
	Raionul Dondușeni							
26.	G10	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8, (selectiv)	7,57	11,35	3,78	De la Grinauti pina la Cernoleuca	21697,20	6943,10
27.	G10		17,04	17,75	0,71	De la Climauti spre G8 (Girbova-Sauca)	3677,80	1176,90
28.	G10		17,75	19,75	2,00	De la Climauti spre G8 (Girbova-Sauca)	10360,00	3315,20
		Total raionul Dondușeni			6,49		35735,00	11435,20
	Raionul Drochia							
29.	G27	R7 – Chetrosu – Moara de Piatră – Cubolta – R13, (selectiv)	15,40	18,00	2,60	Hăsnășenii Mari - Petreni	13104,00	4193,28
30.	G27		13,50	15,40	1,90	Hăsnășenii Mari - Petreni	9576,00	3064,32
31.	G27		12,50	12,70	0,20	Petreni	1008,00	322,56
32.	G27		11,90	12,20	0,30	Petreni	1512,00	483,84
33.	G27		10,90	11,20	0,30	Petreni spre Gribova	1512,00	483,84
		Total raionul Drochia			5,30		26712,00	8547,84
	Raionul Dubăsari							
34.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	22,75	24,05	1,30	Viscăuți - Oxentea	7462,00	2387,84
35.	G69	G68-Ustia-Maşcăuți-G72	0,00	2,80	2,80	G68 - Spre s.Răculești	14112,00	4515,84
		Total raionul Dubăsari			4,10		21574,00	6903,68
	Raionul Edinet							
36.	G21	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă	1,59	3,00	1,41	Dinspre G3 spre Zabriceni	7106,40	2274,05
37.	G3	Lipcani – Bădragii Vechi – Brînzani – M5 (SELECTIV)	22,50	35,00	2,00	Dinspre Bezeda spre Badragii Noi	10080,00	3225,60
		Total raionul Edineț			3,41		17186,40	5499,65
	Raionul Fălești							
38.	G53	R15-Glodenii-Egorovca-R16	24,83	27,31	2,48	R16 - Spre. s. Ilenița	12499,20	3999,74
39.	G60	G58 – Călinești – Pruteni – Lucăceni – R16 (SELECTIV)	0,20	0,60	0,40	G58 - Calinesti	2016,00	645,12
40.	G60		1,50	1,60	0,10	Calinesti	504,00	161,28
41.	G60		2,30	2,80	0,50	Calinesti	2520,00	806,40
42.	G60		3,10	3,40	0,30	Calinesti - Hincesti	1512,00	483,84
43.	G60		3,60	4,40	0,80	Calinesti -	4032,00	1290,24

						Hincesti		
44.	G60		4,60	6,30	1,70	Hincesti	8568,00	2741,76
		Total raionul Făleşti			6,28		31651,20	10128,38
	Raionul Florești							
45.	G52	G50 – Cașunca – Prodănești – R14	8,70	11,74	3,04	Ciutulești - Ștefănești	17449,60	5583,87
46.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	18,38	21,25	2,87	Țirgul Vertiujeni-L183 (drum de acces la Vertiujeni)	16473,80	5271,62
		Total raionul Florești			5,91		33923,40	10855,49
	Raionul Glodeni							
47.	G24	R7 – Petrușeni – Camenca – G25	1,97	5,63	3,66	Petrușeni - Camenca	21008,40	6722,69
48.	G25	G58–Cobani–Hâjdieni–Glodeni–G57	3,60	6,00	2,40	De la Cobani spre Hîjdieni	12096,00	3870,72
		Total raionul Glodeni			6,06		33104,40	10593,41
	Raionul Hîncești							
49.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	14,45	19,93	5,48	Pogănești - Sarata Răzeși	31455,20	10065,66
50.	G93	M1 – Bolțun – Pașcani – Lăpușna – R33	19,58	22,38	2,80	s.Lăpușna	14112,00	4515,84
		Total raionul Hîncești			8,28		45567,20	14581,50
	Raionul Ialoveni							
51.	G110	Gîsca – Zolotievca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3	38,20	40,69	2,49	De la Mileștii Noi - pînă la intrarea în Gangura	12549,60	4015,87
52.	G103	M1-Văsieni-R3	20,60	22,71	2,11	Rusestii Noi - R3	10634,40	3403,01
53.	G104.1	R3 – Buțeni – Molești – G104	13,40	15,44	2,04	Molesti	10995,60	3518,59
54.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	32,60	33,15	0,55	Puhoi	2772,00	887,04
55.	G71	R3–Ialoveni–Băcioi–Sîngera–R2	0,00	3,70	3,70	Ialoveni	24216,50	7749,28
		Total raionul Ialoveni			10,89		61168,10	19573,79
	Raionul Leova							
56.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	19,93	24,72	4,79	Sarata Răzeși	27494,60	8798,27
57.	G128	G125 – Iargara – Borogani – Congazcicul de Jos – R35	12,00	16,00	4,00	Borogani - Congazcicul de Sus	22960,00	7347,20
		Total raionul Leova			8,79		50454,60	16145,47
	Raionul Nisporeni							
58.	G94.1	G94 – Boldurești – G89	5,16	8,30	3,14	De la Boldurești - la G89	18023,60	5767,55
59.	G89	R1 – Pîrlița – Nisporeni – G91	41,40	43,45	2,05	R25 - Soltanesti	10332,00	3306,24
		Total raionul Nisporeni			5,19		28355,60	9073,79
	Raionul Ocnita							
60.	R11	Frontiera cu Ucraina – Briceni – Ocnita – Otaci – R8	37,25	39,60	2,35	Ocnita - Vama	11844,00	3790,08

		Total raionul Ocnița			2,35		11844,00	3790,08
	Raionul Orhei							
61.	G43	R20 – Horodiște – Lalova – Izvoare – Chiperceni – R20	35,50	38,49	2,99	Slobozia-Hodorojca spre s.Șercani	17162,60	5492,03
62.	G43		32,70	35,50	2,80	Sercani	16072,00	5143,04
63.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	0,28	0,43	0,15	R20-Orhei	1776,00	568,32
64.			14,60	17,10	2,50	Susleni	12775,00	4088,00
		Total raionul Orhei			8,44		47785,60	15291,39
	Raionul Rezina							
65.	G42	Rezina – Saharna – Saharna Nouă	9,47	10,28	0,81	Saharna Nouă - intersecția cu L211	4649,40	1487,81
66.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	22,79	23,25	0,46	Solonceni - spre Tarasova	2640,40	844,93
67.	G41		21,11	22,79	1,68	Solonceni - spre Tarasova	8467,20	2709,50
68.	G48	R9 – Sîrcova – Sămășcani – G47	0,00	2,69	2,69	R9 - Piscaresti	15440,60	4940,99
		Total raionul Rezina			5,64		31197,60	9983,23
	Raionul Rîșcani							
69.	G18	R7 – Rîșcani – Vasileuți – Moșeni	5,29	7,53	2,24	Vasileuți - Moșeni	12863,34	4116,27
70.	G17	G16 – Țirnova – Mihăileni – Rîșcani – R7	13,15	15,24	2,09	Baraboi - Mihaileni	10533,60	3370,75
		Total raionul Rîșcani			4,33		23396,94	7487,02
	Raionul Sîngerei							
71.	G32	R6-Brejeni-Cîșla-G65	6,07	8,20	2,13	de la s.Brejeni - spre Cozesti	12226,20	3912,38
72.	G50	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	27,42	30,01	2,59	Drăgănești - G51	14866,60	4757,31
73.	G55	G50 – Drăgănești – Cotiușeni Mici – Copăcenii – R6	13,20	17,55	4,35	Petrovca/Vladi mireuca - Copaceni	24969,00	7990,08
		Total raionul Sîngerei			9,07		52061,80	16659,78
	Raionul Soroca							
74.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	0,00	2,30	2,30	R14 - Slobozia Cremene	13202,00	4224,64
75.	G37		14,79	18,38	3,59	Varancău - Țirgu Vetiușeni	20606,60	6594,11
		Total raionul Soroca			5,89		33808,60	10818,75
	Raionul Strășeni							
76.	G81	R6 – Românești – Greblești – Recea	13,99	16,09	2,10	Recea - Martinești	12054,00	3857,28
77.			3,82	8,82	5,00	Românești spre Recea	25900,00	8288,00
78.	G82	Strășeni-Recea – Voinova	12,27	14,31	2,04	s.Zubrești	10281,60	3290,11
79.	G98	R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești	7,38	8,83	1,45	M1 spre Lozova	8002,75	2560,88
		Total raionul Strășeni			10,59		56238,35	17996,27
	Raionul Șoldănești							
80.	G46	R9 – Dobrușa – Ignăței – Școarțeni – Codrul Nou – R14	4,57	6,90	2,33	Raspopeni/Chip esca - spre R9	13374,20	4279,74

81.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	3,05	5,55	2,50	De la Oliscani spre Samascani	14350,00	4592,00
		Total raionul Șoldănești			4,83		27724,20	8871,74
	Raionul Ștefan Vodă							
82.	G116.2	G116 – Ștefănești – Ștefan Vodă – G116.1	8,04	11,01	2,97	Ștefănești - Ștefan Vodă	17047,80	5455,30
83.	G116	R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina	12,00	14,91	2,91	Lazo - Volontiri	16703,40	5345,09
84.	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	34,17	35,84	1,67	Purcari - Olanesti	9585,80	3067,46
		Total raionul Ștefan Vodă			7,55		43337,00	13867,84
	Raionul Taraclia							
85.	G139	R32 – Moscovei – Musaitu – M3	12,35	14,56	2,21	Carbalia - Budăi	12685,40	4059,33
		Total raionul Taraclia			2,21		12685,40	4059,33
	Raionul Telenești							
86.	G32	R6 – Brejeni – Cîșla – G65	15,08	17,66	2,58	Zgărdești - Cîșla	14809,20	4738,94
87.	G64	R6 – Bănești – Telenești – Budăi – M5	3,40	7,20	3,80	or. Telenești - spre s.Bănești	19152,00	6128,64
		Total raionul Telenești			6,38		33961,20	10867,58
	Raionul Ungheni							
88.	G87	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	5,73	10,30	4,57	Negurenii Vechi - Tighira	26231,80	8394,18
89.	G91	Ungheni – Bărboieni – Nemțeni – M1 (SELECTIV)	20,90	25,10	2,25	Măcărești - Frăsinești (selectiv)	11340,00	3628,80
		Total raionul Ungheni			6,82		37571,80	12022,98
	Raionul UTA Găgăuzia							
90.	G136	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	7,70	10,00	2,30	Chioselia Rusă – Borceg	13202,00	4224,64
91.	G142	M3-Vulcănești-Etulia	0,59	1,68	1,09	Vulcanești - Alexandru Ioan Cuza	6256,60	2002,11
92.	R29	Comrat – Ceadîr-Lunga – frontiera cu Ucraina	8,00	11,10	3,10	Ferapontievca	15624,00	4999,68
		Total raionul UTA Găgăuzia			6,49		35082,60	11226,43
	Municipiul BALTI							
93.	R15.2	Drum de legătură M5 – R16	0,00	2,48	2,48	De la M5 spre Balti	14235,20	4555,26
		Total mun. Bălți			2,48		14235,20	4555,26
	Municipiul Chișinău							
94.	G71	R3-Ialoveni-Băcioi-Sîngera-R2 (SELECTIV)	17,42	19,70	2,28	Revaca - Sîngera (selectiv)	11476,08	3672,35
95.	G71		8,15	8,65	0,50	Piatra Alba - Braila	2520,00	806,40
		Total mun. Chișinău			2,78		13996,08	4478,75
		Total obiective 2026			210,32		1154194,87	369342,36
		Total Program			284,76		1208796,69	423944,18

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2026

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Cost total (mii lei)	Volumul mijloacelor alocate pentru anul 2026, (mii lei)	Denumirea lucrărilor
1	2	3	4	5	6	7
Reparația capitală a drumurilor						
1	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	3582,00	3582,00	Amenajarea sensului giratoriu
2	R8	Edineț – Otaci – frontiera cu Ucraina	54,800 - 54,830	500,00	-	Reconstrucția zidului de sprijin.
3	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821- 31,20	87277,21	60000,00	Reparația drumului
4	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	31,20- 39,00	175,00	175,00	Reparația drumului si podurilor (2 buc.)
5	G17	G16 – Țirnova – Mihaileni – Rîșcani – R7	12,30 - 13,15	1000,00	-	Reparația capitală a drumului, inclusiv zona de alunecare iaz
6	G30	R6 – Mîndrești Noi – Sîngerei Noi – G50	9,150 - 13,200	3000,00	-	Reparația capitală a drumului
7	G33	R12 – Mîndîc – Zgurița – Mărculești – R13	28,300 - 40,270	17000,00	10000,00	Reparația capitală a drumului
8	G39	R14 - Unchitești - Tipordei - R19	0,00 - 9,63	80699,24	70000,00	Reparația drumului
9	G104	Ialoveni - Costești - Molești - Razeni - M3	2,00 - 8,67	15000,00	15000,00	Reparația capitală adrumului
10	G108	M5 – Florești – Anenii Noi (Etapa II)	0,00 - 9,00	15000,00	15000,00	Reparația capitală adrumului
11	G109	Delacău – Bulboaca – R2	0,00 - 9,00	5000,00	5000,00	Reparația capitală adrumului
12	f/n	strămutare a rețelelor edilitare din zona nodului rutier de conexiune cu drumul R1 și a infrastructurii de acces către complexul multimodal Berești, amplasat în regiunea		5000,00	5000,00	Obiectivele de infrastructură de pe teritoriul Republicii Moldova pentru care se dorește implementarea în parteneriat cu Romania prin aplicarea Regulamentului (UE) 2025/1106 privind instituirea Instrumentului „Acțiunea pentru Securitatea Europei” (SAFE)

		Zagarancea, r-ul Ungheni				
13	G109	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	38000,00	38000,00	Reparația drumului
14	G113	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76 – 35,07	60184,76	30000,00	Reparația drumului
Total:				331418,21	251757,00	
Reparația capitală a lucrărilor de artă / poduri și podețe						
15	R19	R9 – Cunicca – Camenca	5,810	10000,00	5000,00	Reparația capitală a podului
16	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	19500,00	19500,00	Reparația podului - Reparația pasajului
17	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	136,200	48078,87	48078,87	Reconstrucția podului
18	R22	Telenești – Ratuș – R6	11,000	5000,00	5000,00	Reparația capitală a podului
19	R35	Comrat – Cantemir – R34	14,370	10000,00	8000,00	Reparația capitală a podului
20	R37	Ceadăr-Lunga-Taraclia-R32	6,750	15710,96	10000,00	Reparația capitală a podului
21	G54	R16-Răuțel-Pompa-Glinjeni-Catranic-R16	1,730	25583,84	20000,00	Reparația capitală a podului
22	G65	G64 - Telenești - Mindrești - Ghiliceni - M5	3,6 - 3,675	13262,81	10000,00	Lucrări de asigurare a stabilității terasamentelor și construcția trotuarului pe drumul G65
23	G71	Ialoveni – Băcioi – Sîngera – R2	21,440	5000,00	5000,00	Reparația capitală a podului
24	G102	R34 – Cneazevca – Sărățica Nouă – Troian – R34	18,450	12000,00	5000,00	Reparația capitală a podului
25	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	1,836	18500,00	5000,00	Reparația capitală a podului
26	G135	Ceadăr-Lunga – Congaz – Dimitrovca – G131	4,790	18200,00	5000,00	Reparația capitală a podului
Total:				200836,48	145578,87	
TOTAL:				532254,69	397335,87	

Anexa nr. 3
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2026

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. ctr	Coridor	Denumirea proiectului	Cost total, (mii lei)	Volumul mijloacelor alocate pentru anul 2026, (mii lei)
1		2	3	4
1	Coridorul 8	G88: Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 0.00 - km 25.09	96698,25	4000,00
		G86: G88 – Dereneu – G85, km 0.00 - km 8.395		
2	Coridorul 24	G131 :R35 – Bobocica – G132, km 0.00 - km 22.110	133067,78	6000,00
		G132: R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32, km 14,22 - km 20.35		
		G133: G132 – Tartaul – Gotesti – R34, km 0.00 - km 8.395		
3	Coridorul 5	R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - R14”, km 0.117 - km 19,463; km 41.03 - 58,668	72463,29	-
Total			302229,32	10000,00

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, la propunerea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor a art.1 alin. (2 ¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 și art. 2 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2026, nr. 322/2025.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2026, nr. 322/2025, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1821223,0 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5993 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora. Prioritare vor fi acțiunile referitoare la mentenanța condițiilor de circulație din punct de vedere a stării părții carosabile și siguranței la trafic.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre prevede aprobarea Programului de repartizare a mijloacelor fondului rutier pe anul 2026, care stabilește distribuirea și utilizarea eficientă a mijloacelor alocate destinate întreținerii și reparației drumurilor naționale. În acest sens s-a efectuat o investigare a rețelei drumurilor publice naționale și a lucrărilor de artă, în rezultatul căreia au fost stabilite și incluse în program sectoarele de drum care necesită executarea lucrărilor de întreținere periodică. Programul a fost elaborat în conformitate cu prevederile Codului Practic CP D.02.24:2019 Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice. Mijloacele fondului rutier suma de 1821223,0 mii lei au fost distribuite pe următoarele capitole de cheltuieli: Întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-3) - din volumul total al mijloacelor financiare din program – 672 679,00 mii lei se preconizează a fi utilizate pentru lucrări de întreținere a drumurilor publice naționale, inclusiv: 1. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară - sunt alocate mijloace financiare în volum de 412 382,38 mii lei pentru lucrări de întreținerea curentă a îmbrăcămintei asfaltice, din beton de ciment, din pământ, lucrărilor de artă/podurilor și podețelor pe toată rețea de drumuri naționale cu lungimea de 5 993 km. 2. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă – sunt alocate mijloace financiare în sumă de 150 000,0 mii lei, pentru executarea lucrărilor de deszăpezire și combatere a lunecșului pe drumurilor publice naționale asigurarea cu material antiderapant, achiziționarea utilajelor și mecanismelor, etc. 3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – sunt alocate mijloace financiare în volum de 110 296,62 mii lei pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”, etc.), lucrărilor de siguranță rutieră (montarea semnelor și indicatoarelor rutiere, consolelor, parapetelor, etc.), lucrărilor de artă/poduri și podețe,

amenajarea pavilioanelor auto, construcția și reparația trotuarelor, construcția pavilioanelor auto pentru pasageri și a locurilor de parcare, etc.

4. Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **432 950,68 mii lei**, sunt preconizate lucrări pentru reparația îmbrăcăminților rutiere și a lucrărilor de artă/ poduri și podețe.

La capitolul 4.1 „Reparația îmbrăcăminților rutiere” (**conform anexei nr.1**) în scopul realizării lucrărilor de reparații a drumurilor Regionale, cu indicele „G”, sunt planificate mijloace financiare în sumă de **423 944,18 mii lei** după cum urmează:

- Finalizarea lucrărilor contractate în anii 2024 – 2025 – **54 601,82 mii lei**.
- Pentru anul 2026 la realizarea lucrărilor de reparații a drumurilor Regionale, cu indicele „G” sunt planificate mijloace financiare în volum de **369 342,36 mii lei**. Se planifică pe parcursul anului 2026 a fi contractate lucrări pentru reparația a 210,32 km drumuri publice naționale.

Pentru reparația lucrărilor de artă/ poduri și podețe sunt planificate mijloace financiare în sumă de **9 006,50 mii lei**.

5. Reparații a drumurilor și podurilor (conform anexei nr.2), în proiectul programului se preconizează executarea lucrărilor de reparație capitală a drumurilor și construcțiilor ingineresti în sumă de **397 335,87 mii lei, inclusiv:**

- reparația drumurilor – **251 757,00 mii lei;**
- reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor – **145 578,87 mii lei.**

6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **575,68 mii lei**.

7. Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată) – sunt alocate mijloace financiare în volum de **220 100,00 mii lei** inclusiv:

- pentru gestionarea drumurilor publice – **200 000,00 mii lei;**
- pentru cheltuieli de arbitraj și judecată – **20 000,00 mii lei.**
- asigurarea cu spații administrative a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” – **100,0 mii lei**

Asigurarea cu spații administrative vizează etapa I de modernizare a clădirii administrative prin optimizarea spațiilor interioare, asigurând un mediu de lucru sigur, eficient și accesibil, necesar pentru realizarea sarcinilor atribuite.

La fel va fi amenajat un Laborator de încercări, care va realiza controlul materialelor de construcții și calității lucrărilor de reparație a drumurilor gestionate de S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”. De asemenea Laboratorul va desfășura activități de cercetare, dezvoltare, elaborare a normelor și agrementelor tehnice pentru materiale și tehnologii noi specifice sectorului de drumuri, inclusiv promovarea utilizării materialelor și tehnologiilor noi în domeniul rutier.

8. Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor – pentru executarea lucrărilor de proiectare, procurare a terenurilor, lucrări cadastrale, servicii de verificare tehnică a proiectelor, salvare și supraveghere la siturile arheologice, monitorizarea proiectelor și alte cheltuieli sunt planificate mijloace financiare în sumă de **74 992,22 mii lei**.

9. Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea – sunt planificate mijloace financiare în volum de **100,00 mii lei** care se preconizează dezvoltarea bazei de producție a S.A. „Drumuri” prin procurarea utilajelor pentru colmatarea fisurilor, sărărițe, salubritizarea mecanică și cosirea ierbii, tehnică/utilaj specializat, etc.

10. Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimental de drumuri și poduri – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **2 000,00 mii lei**.

11. Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.3) – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de 10 000,00 mii lei: - cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor pe coridorul nr.8 – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de 4 000,00 mii lei; - cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor pe coridorul nr.24 – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de 6 000,00 mii lei. 12. Procurarea utilajului și echipamentului - pentru implementarea standardelor contemporane la testarea materialelor din domeniul drumurilor și a sistemelor de evidență a traficului se prevede procurarea utilajului în sumă 10 489,55 mii lei care presupune dotarea laboratorului de încercări a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” cu echipamentul necesar, extinderea sistemului de măsurare a traficului pe drumurile naționale și mentenanța utilajului, echipamentelor, softurilor. Concomitent, în program este reflectat costul total necesar al acțiunilor (lucrărilor) de întreținere și reparație a drumurilor naționale pentru anul 2026. Mijloacele financiare respective urmează a fi suplinite în cazul unei eventuale majorări a Fondului rutier, în cadrul modificării Legii bugetului de stat pentru anul 2026. În scopul executării lucrărilor în termenii stabiliți, inclusiv efectuarea procedurilor de achiziții se impune intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost examinate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Impactul financiar constă în distribuirea mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025.
Alocările de mijloace sunt justificate prin necesitatea menținerii infrastructurii drumurilor la standardele naționale în vederea asigurării circulației rutiere în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.
4.4. Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/Proiecte în dezbatere publică, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15786 La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost avizat/expertizat de către următoarele autorități: - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției. În același timp, facem mențiunea importantă că programul a fost examinat și coordonat în ședința Consiliul fondului rutier din 13 februarie 2026, în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

Secretar general adjunct

Tatiana NIRCA

SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026 (nr. unic 117/MIDR/2026).

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (Nr. 09/2-03/94/197 din 20.02.2026)	1.	Conform art. 2) al Legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, pentru Fondul rutier în anul 2026 sunt alocate mijloace financiare în mărime de 1821,2 mil.lei, care urmează a fi repartizate de către Guvern pe capitole de cheltuieli pentru drumurile publice naționale. Însă, conform proiectului de hotărâre „Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pentru anul 2026” se propune aprobarea unui Program cu asumarea angajamentelor în valoare de 3641,4 mil.lei în anul 2026 sau cu 1820,2 mil.lei mai mult (dublu) față de bugetul Fondului rutier aprobat pe anul 2026. În acest sens, precizăm că asumarea unor angajamente pentru întreținerea și reabilitarea drumurilor naționale fără sursă de finanțare și fără alocații suficiente în bugetul de stat va crea riscuri de neimplementare a Programului sau va duce la acumularea unor datorii ale bugetului de stat față de agenții economici din sector, ceea ce contravine prevederilor art. 66, alin. (2) al Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, conform căruia asumarea angajamentelor de către autoritățile/instituțiile bugetare se permite doar în limitele alocațiilor bugetare, luând în considerare datoriile înregistrate la finele anului precedent. Astfel, repartizarea alocațiilor Fondului rutier urmează a se încadra în limita bugetului aprobat, de 1821,2	Se acceptă Proiectul de hotărâre a fost ajustat în conformitate cu obiecțiile formulate. Nota de fundamentare a fost completată prin includerea unei argumentări privind volumul mijloacelor financiare necesare pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale.

		mil.lei, cu excluderea din Anexa a coloanei „angajamentul de stat”. Totodată, argumentarea privind necesitatea dublării volumului Fondului rutier în contextul lipsei sursei sigure de finanțare a acestuia, informația privind tendințele și obiectivul de utilizare a surselor Fondului rutier în cazul unei eventuale majorări a volumului acestuia în anul curent și intențiile de angajare în lucrări peste limita alocațiilor aprobate trebuie reflectată corespunzător în Nota de fundamentare aferentă proiectului.	
Vasile POPESCU (Portalul web particip.gov.md)	2.	La Anexa - la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, Reparația îmbrăcămînților rutiere ale drumurilor regionale (G) - Rugăm să fie introdus reparația (asfaltarea) a 2,1 km de drum la Raionul Căușeni pe drumul G119 (G118 – Coșcalia –Plop – Baccealia –R30 -km 2,10-0,00). (Intrarea în sat. Coșcalia). Locuitorii satelor așteaptă demult asfaltarea dintre Coșcalia si Cîrnățenii Noi pentru o mai ușoară viitoare amalgamare care se va petrece în curând. Pentru a nu ajunge la situații când autobusul școlar nu se va putea deplasa rugăm să includeți reparația a 2,1 km de drum la Raionul Căușeni pe drumul G119 (G118 – Coșcalia –Plop – Baccealia –R30 -km 2.10-0,00). (Intrarea in sat. Coșcalia/fiind ultimul sector neasfaltat).	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile în Fondul rutier aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2026, cu ulterioara coordonare a acestuia de către Consiliul fondului rutier. Subsecvent, obiectivele incluse în Anexa nr. 1 au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere, pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului. Propunerea va fi examinată suplimentar la elaborarea Programului pentru anii următori reieșind din mijloacele disponibile în fondul rutier.
Expertizare			
Ministerul Justiției (Nr. 04/2-1756 din 18.02.2026)	3.	Obiecții de ordin conceptual nu avem de formulat. Totodată, având în vedere că dispoziția de la pct. 3 are caracter general-declarativ, propunem excluderea acesteia din proiect.	Se acceptă Proiect de hotărâre ajustat

Secretar general adjunct

Tatiana NIRCA