

Aprobat în ședința Guvernului din _____ 2026

Decizia protocolară nr. _____ 2026

LEGE

pentru modificarea unor acte normative *(suspendarea înmatriculării vehiculelor)*

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial (art. 2 lit. e), art. 3a) Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, după noțiunea „stație de inspecție tehnică” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„suspendare a înmatriculării – statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără a implica un nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;”.

2. Articolul 54 se completează cu alineatele (7)–(11) cu următorul cuprins:

„(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri:

- a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;*
- b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic, a unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației.*

(8) Suspendarea înmatriculării se aplică automat prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor de către autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor, în baza informațiilor furnizate de către autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice.

(9) Suspendarea încetează de drept la data rezultatului favorabil al unei noi inspecții tehnice periodice.

(10) Pe perioada suspendării înmatriculării, vehiculul nu poate fi utilizat în traficul rutier.

(11) Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența și modalitatea de transmitere a informațiilor între autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice și autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor se stabilesc prin hotărâre de Guvern.”

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 228 alineatul (4), după cuvântul „înmatriculate” se completează cu textul „, a căror înmatriculare a fost suspendată,”.

2. Articolul 229 se completează cu alineatul (2²) cu următorul cuprins:

„(2²) Conducerea unui vehicul a cărei înmatriculare a fost suspendată urmare constatării unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației, se sancționează cu amendă de la 12 la 24 unități convenționale.”;

3. La articolul 438¹ alineatul (2) se completează cu litera f) cu următorul cuprins:

„f) vehiculul are înmatricularea suspendată urmare constatării unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației.”.

Art. III. – **Dispoziții finale și tranzitorii.**

(1) Prezenta lege intră în vigoare peste 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Igor GROSU

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul legii pentru modificarea unor acte normative
(suspendarea înmatriculării vehiculelor)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul legii pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor) a fost elaborat de Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, în limitele competențelor sale funcționale stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice și este promovat de Ministerul Afacerilor Interne, în calitate de autoritate publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul siguranței traficului rutier.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de lege este elaborat în temeiul art. 66 lit. a) din Constituția Republicii Moldova, potrivit căruia Parlamentul adoptă legi, precum și în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Totodată, inițiativa legislativă reiese din angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de integrare europeană, inclusiv în contextul obținerii statutului de țară candidată la Uniunea Europeană, precum și obligațiile ce derivă din procesul de aliniere progresivă a legislației naționale la acquis-ul comunitar. Elaborarea proiectului este determinată de rezultatele procesului de screening bilateral aferent Capitolului 14 „Politica de transport”, desfășurat în perioada 10–13 iunie 2025 și vizează transpunerea parțială în legislația națională a prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014. Elaborarea proiectului este stabilită prin acțiunea 40 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul IV „Agenda verde și conectivitatea sustenabilă” din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Cadrul normativ național în domeniul siguranței traficului rutier este reglementat, în principal, de Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care stabilește condițiile de admitere a vehiculelor în circulație, obligațiile proprietarilor de vehicule și competențele autorităților publice responsabile. În prezent, legislația națională nu reglementează expres mecanismul suspendării înmatriculării vehiculului ca măsură administrativă distinctă, aplicabilă în cazurile în care vehiculul nu mai întrunește condițiile tehnice necesare pentru participarea la traficul rutier. Lipsa unui asemenea mecanism normativ generează dificultăți în aplicarea

eficientă a cerințelor privind menținerea vehiculelor într-o stare tehnică corespunzătoare pe întreaga durată a utilizării acestora.

În același timp, normele Uniunii Europene în domeniul înmatriculării vehiculelor, astfel cum au fost consolidate prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr.127 din 29 aprilie 2014, impun statelor membre instituirea unor proceduri care să permită suspendarea autorizării de a utiliza în traficul rutier un vehicul ce prezintă un risc imediat pentru siguranța rutieră sau pentru mediu, inclusiv în cazul expirării sau anulării inspecției tehnice periodice.

În lipsa unor reglementări naționale clare privind suspendarea înmatriculării, obiectivele de creștere a siguranței rutiere și de reducere a riscurilor generate de starea tehnică necorespunzătoare a vehiculelor nu pot fi realizate în mod eficient.

Astfel, în special în cazurile în care utilizarea unui vehicul pe drumurile publice ar crea un risc din cauza stării tehnice a acestuia, ar trebui să fie posibilă suspendarea înmatriculării, respectiv pentru o anumită perioadă de timp. Pentru simplificarea procedurilor administrative aferente suspendării înmatriculării, ridicarea acesteia ar trebui să intervină fără a mai implica un nou proces de înmatriculare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege are drept obiectiv principal consolidarea cadrului normativ național în domeniul siguranței traficului rutier, prin introducerea instituției suspendării înmatriculării vehiculului.

În acest sens, proiectul prevede:

- definirea noțiunii de „suspendare a înmatriculării” ca un statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără a implica un nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea

- stabilirea cazurilor de suspendare a înmatriculării și
- reglementarea încetării suspendării înmatriculării la data efectuării unei noi inspecții tehnice periodice, fără a fi necesară reluarea procedurii de înmatriculare.

Totodată, se propune modificarea Codului contravențional, prin completarea articolului 228 și a articolului 229, cu specificarea amenzii care se aplică se aplică în cazul conducerii unui vehicul al cărui înmatriculare a fost suspendată, dar și a articolului 438¹, care stabilește cazurile în care se ridică plăcile cu numărul de înmatriculare.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul de elaborare a proiectului nu au fost identificate opțiuni alternative viabile, întrucât introducerea unor reglementări cu caracter general și obligatoriu în materia suspendării înmatriculării poate fi realizată exclusiv prin

modificarea unei legi organice, competență ce revine Parlamentului.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Adoptarea proiectului va contribui la sporirea eficienței activității autorităților publice responsabile de siguranța traficului rutier și la consolidarea mecanismelor de prevenire a accidentelor rutiere generate de starea tehnică necorespunzătoare a vehiculelor.
4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu presupune alocarea de mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat.
4.3 Impactul asupra sectorului privat
Proiectul nu instituie obligații suplimentare pentru sectorul privat, ci reglementează condiții de ordin tehnic și administrativ aplicabile utilizării vehiculelor pe drumurile publice.
4.4 Impactul social
Proiectul va avea un impact social pozitiv prin reducerea riscurilor pentru viața și sănătatea participanților la trafic.
4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea amendamentelor propuse potrivit proiectului actului normativ nu va avea impact asupra modului de prelucrare a datelor cu caracter personal. Rigorile privind protecția datelor cu caracter personal, prevăzute de cadrul normativ vor fi respectate pe deplin, în aceeași modalitate ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de emitere a actelor aferente înmatriculării și utilizării în trafic a vehiculelor.
4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul nu conține prevederi care ar avea impact asupra echității și egalității de gen.
4.5 Impactul asupra mediului
Proiectul înaintat va avea impact pozitiv asupra mediului prin excluderea din circulație a vehiculelor care pot genera riscuri din cauza stării tehnice a vehiculului, inclusiv prin încălcarea normelor de poluare.
4.6 Alte impacturi și informații relevante
Implementarea amendamentelor propuse prin proiectul actului normativ va avea impact asupra participanților la traficul rutier prin interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumurile publice în cazul expirării inspecției tehnice periodice sau constatării unor deficiențe tehnice majore sau periculoase.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul transpune parțial prevederile Directivei 1999/37/CE, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2014/46/UE.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul creează cadrul juridic intern necesar implementării cerințelor

europene privind suspendarea autorizării de utilizare a vehiculelor care nu îndeplinesc condițiile tehnice de siguranță, prin instituirea unui mecanism clar, proporțional și eficient de suspendare și reluare a înmatriculării.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În corespundere cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe platforma www.particip.gov.md și pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md, la compartimentul „Transparența decizională/Consultări publice/Inițierea elaborării actelor normative”. Anunțul de inițiere a procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului poate fi vizualizat accesând următorul link:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-de-lege-pentru-modificarea-legii-nr-1312007-privind-siguranta-traficului-rutier-suspend/15940>

Urmare anunțării proiectului în procedură de avizare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, Hotărârii Guvernului nr. 967/2016 cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional și ale Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, proiectul, împreună cu materialele aferente, va fi plasat spre consultări publice.

Proiectul urmează a fi consultat cu Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto), Ministerul Finanțelor, Agenția de Guvernare Electronică și Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.

7. Concluziile expertizelor

În corespundere cu art. 34 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în vederea efectuării expertizei de compatibilitate cu legislația UE, proiectul, însoțit de Tabelul de concordanță va fi consultat cu Centrul de armonizare a legislației al Cancelariei de Stat.

În conformitate cu art. 36 alin. (1) și art. 37 alin. (1) din Legea menționată, proiectul urmează a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Implementarea prevederilor proiectului de lege presupune integrarea instituției suspendării înmatriculării vehiculelor în cadrul normativ existent și ajustarea corespunzătoare a actelor normative subsecvente, în vederea asigurării aplicării unitare și coerente a noilor reglementări.

În acest sens, urmează a fi ajustate, după caz, următoarele acte normative:

— Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, în partea ce ține de evidența suspendării înmatriculării și efectele acesteia asupra dreptului de utilizare a vehiculului;

— actele normative care reglementează efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor, inclusiv în ceea ce privește corelarea termenelor de

valabilitate a inspecției tehnice cu regimul suspendării înmatriculării;
— actele normative ce reglementează controlul tehnic în trafic și schimbul de informații între autoritățile competente, în măsura în care acestea sunt incidente aplicării mecanismului de suspendare a înmatriculării.

Ajustarea actelor normative subsecvente va fi realizată de către Guvern și autoritățile administrației publice centrale de specialitate, în termen de 6 luni de la data publicării a prezentei legi.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului de lege va fi asigurată, potrivit competențelor legale, de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice, inclusiv prin aplicarea mecanismului de suspendare și reluare a înmatriculării vehiculelor.

Totodată, în procesul de implementare vor fi implicate autoritățile publice, în limitele atribuțiilor stabilite prin actele normative în vigoare, în vederea asigurării corelării reglementărilor privind inspecția tehnică periodică, controlul tehnic în trafic și siguranța rutieră, precum și a armonizării actelor normative subsecvente cu prevederile prezentei legi.

Guvernul va asigura, în termenul prevăzut de proiectul de lege (6 luni de la data publicării prezentei legi), aducerea actelor sale normative în concordanță cu noile reglementări, în scopul aplicării unitare și eficiente a mecanismului de suspendare a înmatriculării vehiculelor.

Secretar de stat

Victor GROSU

Tabel comparativ
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării)

Nr. crt.	Prevederea actuală	Modificarea propusă	Prevederea după modificare
Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier			
1.	Articolul 2. Noțiuni principale În sensul prezentei legi se utilizează noțiunile definite la art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, precum și următoarele noțiuni: <i>accident în trafic rutier</i> – eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drum public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau al mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material; <i>administrator de drum</i> – autoritate a administrației publice locale sau un alt organ de stat abilitat de Guvern cu funcții de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice; <i>agent de circulație</i> – persoană abilitată cu funcții de reglementare și de control asupra traficului rutier pe drumurile publice; <i>autovehicul</i> – vehicul autopropulsat, cu excepția ciclomotorului și a vehiculului care circulă pe șine, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;		Articolul 2. Noțiuni principale În sensul prezentei legi se utilizează noțiunile definite la art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, precum și următoarele noțiuni: <i>accident în trafic rutier</i> – eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drum public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau al mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material; <i>administrator de drum</i> – autoritate a administrației publice locale sau un alt organ de stat abilitat de Guvern cu funcții de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice; <i>agent de circulație</i> – persoană abilitată cu funcții de reglementare și de control asupra traficului rutier pe drumurile publice; <i>autovehicul</i> – vehicul autopropulsat, cu excepția ciclomotorului și a vehiculului care circulă pe șine, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;

<i>bicicletă</i> – vehicul cu cel puțin două roți, propulsat exclusiv de energia musculară a persoanei care îl conduce, în special cu ajutorul pedalelor sau manivelor; <i>caroserie</i> – parte a vehiculului așezată deasupra osiilor și a roților, amenajată pentru transportul de persoane sau de bunuri; <i>certificat de atestare profesională</i> – act permisiv, eliberat în condițiile prezentei legi profesorului de siguranță rutieră sau instructorului în conducere auto, care atestă dreptul la prestarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier; <i>ciclomotor</i> – vehicul cu două sau trei roți, care dezvoltă prin construcție o viteză maximă de 45 km/h (cu excepția celor care dezvoltă o viteză mai mică sau egală cu 25 km/h) și care este echipat cu un motor cu ardere internă sau electric. Capacitatea cilindrică a motorului cu ardere internă nu depășește 50 cm³, iar puterea motorului, atât a celui cu ardere internă, cât și a motorului electric, nu depășește 4 kW; <i>coloană oficială</i> – coloană de vehicule precedată de un vehicul cu regim prioritar de circulație, care are în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare albastră și/sau roșie;		<i>bicicletă</i> – vehicul cu cel puțin două roți, propulsat exclusiv de energia musculară a persoanei care îl conduce, în special cu ajutorul pedalelor sau manivelor; <i>caroserie</i> – parte a vehiculului așezată deasupra osiilor și a roților, amenajată pentru transportul de persoane sau de bunuri; <i>certificat de atestare profesională</i> – act permisiv, eliberat în condițiile prezentei legi profesorului de siguranță rutieră sau instructorului în conducere auto, care atestă dreptul la prestarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier; <i>ciclomotor</i> – vehicul cu două sau trei roți, care dezvoltă prin construcție o viteză maximă de 45 km/h (cu excepția celor care dezvoltă o viteză mai mică sau egală cu 25 km/h) și care este echipat cu un motor cu ardere internă sau electric. Capacitatea cilindrică a motorului cu ardere internă nu depășește 50 cm³, iar puterea motorului, atât a celui cu ardere internă, cât și a motorului electric, nu depășește 4 kW; <i>coloană oficială</i> – coloană de vehicule precedată de un vehicul cu regim prioritar de circulație, care are în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare albastră și/sau roșie; comportament agresiv – efectuarea în mod intenționat de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, prevăzute la art. 33 alin.(3) lit. d) din prezenta lege, neconforme cu prevederile Regulamentului circulației rutiere sau cu normele de
--	--	--

<i>comportament agresiv</i> – efectuarea în mod intenționat de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, prevăzute la art. 33 alin.(3) lit. d) din prezenta lege, neconforme cu prevederile Regulamentului circulației rutiere sau cu normele de conducere preventivă, prin care acesta creează neîntemeiat obstacole circulației, prejudiciază drepturile altor participanți la trafic sau îi obligă să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu pune în pericol siguranța traficului; <i>conducător</i> – persoană care conduce pe drum public un vehicul, un grup de persoane, însoțește animale izolate, turme, cirezi etc., animale de povară sau de călărie, precum și persoană care efectuează instruirea în conducerea vehiculului; <i>conducere preventivă</i> – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic; <i>drum public</i> – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;		conducere preventivă, prin care acesta creează neîntemeiat obstacole circulației, prejudiciază drepturile altor participanți la trafic sau îi obligă să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu pune în pericol siguranța traficului; <i>conducător</i> – persoană care conduce pe drum public un vehicul, un grup de persoane, însoțește animale izolate, turme, cirezi etc., animale de povară sau de călărie, precum și persoană care efectuează instruirea în conducerea vehiculului; <i>conducere preventivă</i> – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic; <i>drum public</i> – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat; <i>drum public local</i> – drum proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, care asigură legătura între orașele reședință de raion și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre drumurile publice naționale; <i>drum public național</i> – drum proprietate publică a statului, care asigură principalele legături rutiere
---	--	--

<i>drum public local</i> – drum proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, care asigură legătura între orașele reședință de raion și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre drumurile publice naționale; <i>drum public național</i> – drum proprietate publică a statului, care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele reședință de raion, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele; <i>garantare a siguranței traficului rutier</i> – activități de prevenire a factorilor ce contribuie la producerea accidentelor în traficul rutier și de diminuare a gravității acestora; <i>inspecție tehnică periodică</i> – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică; <i>instructor în conducere auto</i> - cadru didactic atestat profesional în condițiile prezentei legi pentru instruirea practică în conducerea vehiculelor a cursanților în cadrul unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule;		internaționale, legătura între capitala țării și orașele reședință de raion, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele; <i>garantare a siguranței traficului rutier</i> – activități de prevenire a factorilor ce contribuie la producerea accidentelor în traficul rutier și de diminuare a gravității acestora; <i>inspecție tehnică periodică</i> – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică; <i>instructor în conducere auto</i> - cadru didactic atestat profesional în condițiile prezentei legi pentru instruirea practică în conducerea vehiculelor a cursanților în cadrul unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule; <i>laborator mobil</i> – autovehicul dotat cu echipamentele necesare pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice, în vederea stabilirii corespunderii acestora cu normele de exploatare; <i>motocicletă</i> – vehicul cu 2 sau 3 roți, cu sau fără ataș, dotat cu motor având capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, și/sau cu viteză maximă, prin construcție, de peste 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;
---	--	---

<i>laborator mobil</i> – autovehicul dotat cu echipamentele necesare pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice, în vederea stabilirii corespunderii acestora cu normele de exploatare; <i>motocicletă</i> – vehicul cu 2 sau 3 roți, cu sau fără ataș, dotat cu motor având capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, și/sau cu viteză maximă, prin construcție, de peste 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg; <i>organizare a traficului rutier</i> – ansamblu de măsuri juridico-organizatorice și ingineresti de sistematizare, reglementare și dirijare a traficului rutier; <i>participant la trafic</i> – persoană care ia parte la procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager; <i>pieton</i> – persoană care se află pe drum, în afara vehiculului, și care nu efectuează lucrări de drum, inclusiv persoana care se deplasează în cărucior (fără motor) pentru invalizi, care duce o bicicletă, un ciclomotor, o motocicletă, săniuță, un cărucior manual, un cărucior pentru copii sau invalizi; <i>profesor de siguranță rutieră</i> – cadru didactic atestat profesional în condițiile prezentei legi pentru instruirea teoretico-practică la modulele de specialitate a cursanților în cadrul unității de instruire a personalului din domeniul		<i>organizare a traficului rutier</i> – ansamblu de măsuri juridico-organizatorice și ingineresti de sistematizare, reglementare și dirijare a traficului rutier; <i>participant la trafic</i> – persoană care ia parte la procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager; <i>pieton</i> – persoană care se află pe drum, în afara vehiculului, și care nu efectuează lucrări de drum, inclusiv persoana care se deplasează în cărucior (fără motor) pentru invalizi, care duce o bicicletă, un ciclomotor, o motocicletă, săniuță, un cărucior manual, un cărucior pentru copii sau invalizi; <i>profesor de siguranță rutieră</i> – cadru didactic atestat profesional în condițiile prezentei legi pentru instruirea teoretico-practică la modulele de specialitate a cursanților în cadrul unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule; <i>program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare</i> – program de instruire a conducătorilor vehiculelor care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorilor vehiculelor sancționați contravențional cu privire la consecințele încălcării prevederilor regulamentului circulației rutiere. Programul special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern; <i>remorcă</i> – vehicul destinat tractării de către un autovehicul; siguranță a traficului rutier – stare de lucruri în traficul rutier ce reflectă gradul de protecție a
--	--	--

transportului rutier, în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule; <i>program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare</i> – program de instruire a conducătorilor vehiculelor care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorilor vehiculelor sancționați contravențional cu privire la consecințele încălcării prevederilor regulamentului circulației rutiere. Programul special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern; <i>remorcă</i> – vehicul destinat tractării de către un autovehicul; siguranță a traficului rutier – stare de lucruri în traficul rutier ce reflectă gradul de protecție a participanților la trafic împotriva accidentelor și consecințelor acestora; <i>stație de inspecție tehnică</i> – centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică; <i>trafic rutier</i> – sistem dinamic complex, constituit din pietoni și vehicule care, în procesul deplasării pe drumurile publice în condiții stabilite, generează un ansamblu de relații juridico-sociale; <i>unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier</i> – persoană juridică,	după noțiunea „stație de inspecție tehnică” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins: „suspendare a înmatriculării – statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără a implica un nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;”.	participanților la trafic împotriva accidentelor și consecințelor acestora; <i>stație de inspecție tehnică</i> – centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică; „suspendare a înmatriculării – statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără a implica un nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;”. <i>trafic rutier</i> – sistem dinamic complex, constituit din pietoni și vehicule care, în procesul deplasării pe drumurile publice în condiții stabilite, generează un ansamblu de relații juridico-sociale; <i>unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier</i> – persoană juridică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, care asigură formarea inițială, recalificarea și/sau perfecționarea periodică a conducătorilor de vehicule, a instructorilor în conducere auto, a cadrelor manageriale din domeniul transportului rutier, precum și a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică, în baza programelor de instruire aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
---	---	---

	indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, care asigură formarea inițială, recalificarea și/sau perfecționarea periodică a conducătorilor de vehicule, a instructorilor în conducere auto, a cadrelor manageriale din domeniul transportului rutier, precum și a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică, în baza programelor de instruire aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; <i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări.		<i>vehicul</i> – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări.
2.	Articolul 54. Certificatul și numărul de înmatriculare (1) Autoritatea care efectuează înmatricularea vehiculului eliberează proprietarului sau mandatarului certificatul de înmatriculare și plăcile de număr de înmatriculare fie la ghișeu, fie cu livrare prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery), conform solicitării proprietarului sau mandatarului, depusă la ghișeu sau în format electronic. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se vor menționa, în mod obligatoriu, datele de identificare ale utilizatorului. (1¹) Certificatul de înmatriculare digital este un act ce confirmă înmatricularea vehiculului și poate fi generat prin intermediul aplicației	Articolul 54 se completează cu alineatele (7)–(11) cu următorul cuprins: „(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri: a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice; b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic, a unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației. (8) Suspendarea înmatriculării se aplică automat prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor de către autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor, în baza informațiilor furnizate de către autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice.	Articolul 54. Certificatul și numărul de înmatriculare (1) Autoritatea care efectuează înmatricularea vehiculului eliberează proprietarului sau mandatarului certificatul de înmatriculare și plăcile de număr de înmatriculare fie la ghișeu, fie cu livrare prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery), conform solicitării proprietarului sau mandatarului, depusă la ghișeu sau în format electronic. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se vor menționa, în mod obligatoriu, datele de identificare ale utilizatorului. (1¹) Certificatul de înmatriculare digital este un act ce confirmă înmatricularea vehiculului și poate fi generat prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice pe dispozitivul inteligent

guvernamentale integrate a serviciilor electronice pe dispozitivul inteligent (telefon sau tabletă) al proprietarului vehiculului sau mandatarului. (1²) Certificatul de înmatriculare digital conține datele stabilite de către Guvern, care sunt preluate în regim automatizat din Registrul de stat al vehiculelor, și, suplimentar, un identificator electronic (cod QR). (1³) În cazul actualizării în Registrul de stat al vehiculelor a informațiilor incluse în certificatul de înmatriculare, certificatul de înmatriculare digital se anulează în regim automatizat și un certificat nou este generat în baza informațiilor curente. (1⁴) Proprietarul vehiculului înmatriculat în Republica Moldova sau mandatarul acestuia poate genera certificatul de înmatriculare digital fără perceperea unor plăți. (1⁵) Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova se pot elibera concomitent un certificat de înmatriculare pe suport material și un certificat de înmatriculare digital. (1⁶) Certificatul de înmatriculare digital permite titularului acestuia exploatarea vehiculului în traficul rutier național. (2) Pentru vehiculele prevăzute la art.53 alin.(4) și (6), autoritatea competentă eliberează proprietarilor sau mandatarilor certificate și plăci cu număr de înmatriculare sau atribuie număr de	(9) Suspendarea încetează de drept la data rezultatului favorabil al unei noi inspecții tehnice periodice. (10) Pe perioada suspendării înmatriculării, vehiculul nu poate fi utilizat în traficul rutier. (11) Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența și modalitatea de transmitere a informațiilor între autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice și autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor se stabilesc prin hotărâre de Guvern.”	(telefon sau tabletă) al proprietarului vehiculului sau mandatarului. (1²) Certificatul de înmatriculare digital conține datele stabilite de către Guvern, care sunt preluate în regim automatizat din Registrul de stat al vehiculelor, și, suplimentar, un identificator electronic (cod QR). (1³) În cazul actualizării în Registrul de stat al vehiculelor a informațiilor incluse în certificatul de înmatriculare, certificatul de înmatriculare digital se anulează în regim automatizat și un certificat nou este generat în baza informațiilor curente. (1⁴) Proprietarul vehiculului înmatriculat în Republica Moldova sau mandatarul acestuia poate genera certificatul de înmatriculare digital fără perceperea unor plăți. (1⁵) Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova se pot elibera concomitent un certificat de înmatriculare pe suport material și un certificat de înmatriculare digital. (1⁶) Certificatul de înmatriculare digital permite titularului acestuia exploatarea vehiculului în traficul rutier național. (2) Pentru vehiculele prevăzute la art.53 alin.(4) și (6), autoritatea competentă eliberează proprietarilor sau mandatarilor certificate și plăci cu număr de înmatriculare sau atribuie număr de înregistrare, conform categoriei/ subcategoriei din care fac parte vehiculele.
--	---	---

înregistrare, conform categoriei/ subcategoriei din care fac parte vehiculele. (3) Modelul certificatului de înmatriculare pe suport material și modelul certificatului de înmatriculare digital, precum și cel al certificatului de înregistrare se stabilesc de Guvern. (4) Tipurile, structura, dimensiunile plăcilor cu număr de înmatriculare, modul de compunere a numărului pe placă, condițiile privind montarea plăcilor se stabilesc în standardul de stat. (5) Este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sînt conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație. (6) Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea unui număr provizoriu vehiculului se anulează de autoritatea care a efectuat-o dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.		(3) Modelul certificatului de înmatriculare pe suport material și modelul certificatului de înmatriculare digital, precum și cel al certificatului de înregistrare se stabilesc de Guvern. (4) Tipurile, structura, dimensiunile plăcilor cu număr de înmatriculare, modul de compunere a numărului pe placă, condițiile privind montarea plăcilor se stabilesc în standardul de stat. (5) Este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sînt conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație. (6) Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea unui număr provizoriu vehiculului se anulează de autoritatea care a efectuat-o dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni. (7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri: a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice; b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic, a unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației. (8) Suspendarea înmatriculării se aplică automat prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor de către autoritatea
---	--	--

			competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor, în baza informațiilor furnizate de către autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice. (9) Suspendarea încetează de drept la data rezultatului favorabil al unei noi inspecții tehnice periodice. (10) Pe perioada suspendării înmatriculării, vehiculul nu poate fi utilizat în traficul rutier. (11) Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența și modalitatea de transmitere a informațiilor între autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice și autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor se stabilesc prin hotărâre de Guvern.
Codul contravențional al Republicii Moldova			
1.	Articolul 228. Încălcarea regulilor de exploatare a vehiculelor (1) Exploatarea vehiculelor cu defecte tehnice în sistemul de frânare sau în mecanismul de direcție, în dispozitivele de iluminare ori de semnalizare, exploatarea vehiculelor reutilate fără autorizația de rigoare se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 9 la 12 unități convenționale. (2) Exploatarea vehiculelor cu defecte tehnice interzisă prin regulile de circulație rutieră, cu excepția vehiculelor având defectele menționate la alin.(1), precum și amplasarea neautorizată pe vehicule a publicității		Articolul 228. Încălcarea regulilor de exploatare a vehiculelor (1) Exploatarea vehiculelor cu defecte tehnice în sistemul de frânare sau în mecanismul de direcție, în dispozitivele de iluminare ori de semnalizare, exploatarea vehiculelor reutilate fără autorizația de rigoare se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 9 la 12 unități convenționale. (2) Exploatarea vehiculelor cu defecte tehnice interzisă prin regulile de circulație rutieră, cu excepția vehiculelor având defectele menționate la alin.(1), precum și amplasarea neautorizată pe vehicule a publicității

se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale. (3) Exploatarea vehiculelor cu volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, dacă acestea nu corespund cerințelor prevăzute în Regulamentul circulației rutiere, cu excepția vehiculelor aflate în traficul internațional, se sancționează cu amendă de la 9 la 15 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (3¹) Exploatarea vehiculului ale cărui dispozitive de iluminare sînt echipate cu lămpi care nu corespund modelului prevăzut prin construcție se sancționează cu amendă de la 20 la 25 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (4) Admiterea în circulație a vehiculelor a căror stare tehnică nu corespunde normelor tehnice sau ecologice, precum și a celor care nu sînt înmatriculate ori care nu au fost supuse controlului tehnic de stat, de către persoanele responsabile de exploatarea și starea tehnică a vehiculelor, se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a deține anumite funcții pe un termen de la 3 luni la un an, cu amendă de la 90 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei	La articolul 228 aliniatul (4), după cuvîntul „înmatriculate” se introduce textul „, suspendată înmatricularea,”.	se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale. (3) Exploatarea vehiculelor cu volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, dacă acestea nu corespund cerințelor prevăzute în Regulamentul circulației rutiere, cu excepția vehiculelor aflate în traficul internațional, se sancționează cu amendă de la 9 la 15 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (3¹) Exploatarea vehiculului ale cărui dispozitive de iluminare sînt echipate cu lămpi care nu corespund modelului prevăzut prin construcție se sancționează cu amendă de la 20 la 25 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (4) Admiterea în circulație a vehiculelor a căror stare tehnică nu corespunde normelor tehnice sau ecologice, precum și a celor care nu sînt înmatriculate, suspendată înmatricularea, ori care nu au fost supuse controlului tehnic de stat, de către persoanele responsabile de exploatarea și starea tehnică a vehiculelor, se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a deține anumite funcții pe un termen de la 3 luni la un an, cu amendă de la 90 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.
---	---	---

juridice cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an. (5) Exploatarea vehiculelor echipate cu dispozitive speciale de semnalizare luminoasă și/sau sonoră fără autorizație se sancționează cu amendă de la 42 la 72 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an. (6) Deținerea, montarea sau exploatarea dispozitivelor care detectează semnalele mijloacelor de determinare a vitezei de deplasare a vehiculelor sau perturbă funcționarea normală a acestora se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 12 la 24 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (7) Exploatarea vehiculelor cu parbrizul sau cu suprafețele de geam ale portierelor din față umbrite ori pe care sînt amplasate diferite obiecte, care diminuează cîmpul vizual al conducătorului, contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere, se sancționează cu amendă de la 12 la 24 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.		(5) Exploatarea vehiculelor echipate cu dispozitive speciale de semnalizare luminoasă și/sau sonoră fără autorizație se sancționează cu amendă de la 42 la 72 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an. (6) Deținerea, montarea sau exploatarea dispozitivelor care detectează semnalele mijloacelor de determinare a vitezei de deplasare a vehiculelor sau perturbă funcționarea normală a acestora se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 12 la 24 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (7) Exploatarea vehiculelor cu parbrizul sau cu suprafețele de geam ale portierelor din față umbrite ori pe care sînt amplasate diferite obiecte, care diminuează cîmpul vizual al conducătorului, contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere, se sancționează cu amendă de la 12 la 24 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (8) Exploatarea vehiculului utilat cu sistem de alimentare cu gaze la care este expirat termenul de testare periodică a rezervoarelor pentru gaze sau numărul acestora nu corespunde normelor tehnice se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 9 la 12 unități convenționale aplicată persoanei fizice.
--	--	--

	(8) Exploatarea vehiculului utilat cu sistem de alimentare cu gaze la care este expirat termenul de testare periodică a rezervoarelor pentru gaze sau numărul acestora nu corespunde normelor tehnice se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 9 la 12 unități convenționale aplicată persoanei fizice.		
2.			

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse, nr. CELEX Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX: 31999L0037 (publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 01 iunie 1999)			
2.	Titlul actului normativ național Legea nr. 131 din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, Publicat : 20-07-2007 în Monitorul Oficial Nr. 103-106 art. 443			
3.	Gradul general de compatibilitate: Parțial compatibil			
4.	Autorități - MAI, ASP			
5.	Data întocmirii/actualizării: 26.01.2026			
6.		7.	8.	8.
Nr.	Actul normativ al Uniunii Europene	Proiect de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
	<i>Articolul 1</i> Prezenta directivă se aplică documentelor de înmatriculare a vehiculelor emise de statele membre. Aceasta nu aducere atingere dreptului statelor membre de a folosi, pentru înmatriculări temporare ale vehiculelor, documente care pot să nu satisfacă din toate punctele de vedere cerințele formulate în prezenta directivă.		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE
	<i>Articolul 2</i> În înțelesul prezentei directive: (a) „vehicul” înseamnă orice vehicul așa cum este definit la articolul 2 din Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la omologarea de tip pentru autovehicule și remorci (1) și la articolul 1 din Directiva 92/61/CEE a Consiliului din 30 iunie 1992 referitoare la omologarea de tip pentru autovehicule cu două sau trei roți (2); (b) „înmatriculare” înseamnă autorizarea		Parțial compatibil	Art.2 din Legea 131/2007, vehicul – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări. Pct.17 din Anexa nr.2 la HG1047/1999, înmatriculare – operațiunea administrativă prin care se

	administrativă pentru înscrierea unui vehicul în traficul rutier, fapt care implică identificarea acestuia din urmă și eliberarea pentru acesta a unui număr de serie, care să fie cunoscut ca număr de înmatriculare; (c) „certificat de înmatriculare” înseamnă documentul care certifică faptul că vehiculul este înmatriculat într-un stat membru; (d) „posesor al certificatului de înmatriculare” înseamnă persoana pe numele căreia s-a înmatriculat vehiculul; (e) „suspendare” înseamnă o perioadă de timp limitată în care un vehicul nu este autorizat de un stat membru să fie utilizat în traficul rutier, la încheierea căreia, în cazul în care motivele suspendării nu se mai aplică, utilizarea acestuia poate fi din nou autorizată, fără a implica un nou proces de înmatriculare; (f) „anularea certificatului de înmatriculare” înseamnă anularea autorizării acordate de un stat membru pentru ca un vehicul să fie utilizat în traficul rutier.	Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, se modifică după cum urmează: 1. La articolul 2. Noțiuni principale, se completează cu următoarea noțiune: - suspendarea înmatriculării - operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumurile publice;		atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării este certificatul de înmatriculare și numărul de înmatriculare atribuit; Pct.44 din Anexa nr.1 la HG1047/1999, certificatul de înmatriculare – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului, inclusiv și în traficul internațional; Pct.9 din Anexa nr.1 la HG1047/1999, titularul certificatului de înmatriculare – persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost eliberat certificatul de înmatriculare pentru vehiculul înmatriculat, fiind în proprietatea sau folosința acestei persoane;
	<i>Articolul 3</i> (1) Statele membre eliberează un certificat de înmatriculare pentru vehiculele supuse înmatriculării în temeiul legislației interne. Acest certificat constă fie dintr-o		Parțial compatibil	Art.2 din Legea 131/2007, autoritatea care efectuează înmatricularea vehiculului eliberează proprietarului sau mandatarului certificatul de înmatriculare și plăcile de număr de înmatriculare fie la ghișeu, fie cu livrare prin intermediul serviciului

singură parte, în conformitate cu anexa I, fie din două părți, în conformitate cu anexele I și II. Statele membre pot autoriza serviciile pe care le desemnează în acest scop, în special pe cele ale producătorilor, să completeze rubricile tehnice ale certificatului de înmatriculare. (2) Dacă se emite un certificat de înmatriculare nou pentru un vehicul înmatriculat anterior punerii în aplicare a prezentei directive, statele membre folosesc modelul de certificare definit în prezenta directivă și pot limita specificațiile cuprinse în acesta la datele solicitate care sunt disponibile. (3) Datele cuprinse în certificatul de înmatriculare, în conformitate cu anexele I și II, sunt reprezentate de codurile armonizate ale Comunității prezentate în respectivele anexe. (4) Statele membre înregistrează în format electronic datele referitoare la toate vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. Aceste date includ: (a) toate elementele obligatorii specificate în anexa I punctul II.5, precum și elementele de la punctele II.6 (J) și II.6 (V.7) și (V.9) din anexa respectivă, atunci când aceste date sunt disponibile; (b) alte date neobligatorii enumerate în anexa I sau date din certificatul de conformitate astfel cum este prevăzut în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾, atunci când acest lucru este posibil; (c) rezultatul inspecțiilor tehnice periodice obligatorii în conformitate cu		guvernamental de livrare (MDelivery), conform solicitării proprietarului sau mandatarului, depusă la ghișeu sau în format electronic. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se vor menționa, în mod obligatoriu, datele de identificare ale utilizatorului. Datele cuprinse în certificatele de înmatriculare naționale parțial sunt armonizate cu codurile câmpurilor de date din certificatele de înmatriculare europene.(HG 770/2012). Informația referitoare la vehiculele înmatriculate se introduce în Registrul de stal al vehiculelor, care în conformitate cu prevederile pct.2 din Anexa nr.1 la HG1047/1999 - este un sistem informațional automatizat unic, care cuprinde informația tehnică, economică și juridică despre mijloacele de transport auto și moto, tractoarele, mașinile și mecanismele specializate pentru construirea drumurilor, pentru ameliorări, mașini agricole și mecanisme, remorci pentru ele, navele flotei de capacitate mică (în continuare – vehiculele), agregatele staționare și mobile având motoare cu ardere internă și unele agregate numerotate (în continuare – agregatele), precum și despre posesorii acestora.
---	--	---

	Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁴⁾ și perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică. Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul prezentei directive este efectuată în conformitate cu Directivele 95/46/CE ⁽⁵⁾ și 2002/58/CE ⁽⁶⁾ ale Parlamentului European și ale Consiliului. (5) Datele tehnice privind vehiculele sunt puse la dispoziția autorităților competente sau a centrelor de inspecție tehnică în scopul efectuării inspecțiilor tehnice periodice. Statele membre pot limita utilizarea și divulgarea acestor date de către centrele de inspecție în vederea evitării utilizării necorespunzătoare a acestora.			HG Nr. 840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului
	<i>Articolul 3a</i> (1) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru este notificată că o inspecție tehnică periodică arată că autorizarea de a utiliza un anumit vehicul în traficul rutier a fost suspendată în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2014/45/UE, suspendarea se înregistrează electronic și se efectuează o inspecție tehnică suplimentară. Suspendarea rămâne în vigoare până când vehiculul trece o nouă inspecție tehnică. În urma finalizării cu succes a inspecției tehnice, autoritatea competentă reautorizează fără întârziere utilizarea vehiculului în traficul rutier. Nu este necesară o nouă procedură de înmatriculare. Statele membre sau autoritățile lor competente pot adopta măsuri pentru a facilita reefectuarea inspecției unui vehicul a cărui autorizare de utilizare în traficul rutier a fost suspendată. Măsurile	Articolul 54. Certificatul și numărul de înmatriculare se completează cu alin. (7) cu următorul cuprins: (7) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.	Parțial compatibil	

	respective pot include acordarea autorizației de a circula pe drumurile publice între un loc de reparație și un centru de inspecție în scopul efectuării unei inspecții tehnice. (2) Statul membru poate permite titularului certificatului de înmatriculare să prezinte autorității competente o cerere de transfer a înmatriculării către noul proprietar al vehiculului. (3) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru este notificată că un vehicul a fost considerat vehicul scos din uz în conformitate cu Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁷⁾, certificatul de înmatriculare se anulează definitiv și această informație se înscrie în registrul său electronic.			
	<i>Articolul 4</i> În sensul prezentei directive, certificatul de înmatriculare emis de un stat membru este recunoscut de celelalte state membre pentru identificarea vehiculului în traficul internațional sau pentru re-înmatricularea acestuia în alt stat membru.		Compatibil	Pct.26 din Anexa nr.2 la HG1047/1999, în cazul vehiculului care a mai fost înmatriculat în alt stat și care se înmatriculează pentru prima dată în Republica Moldova, solicitantul trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la pct.23, și documentele de înmatriculare eliberate de autoritățile străine, precum și, după caz, plăcile cu numărul de înmatriculare.
	<i>Articolul 5</i> (1) În vederea identificării unui vehicul în traficul rutier, statele membre pot solicita conducătorului auto să aibă asupra sa partea I din certificatul de înmatriculare. (2) În vederea re-înmatriculării unui vehicul înmatriculat anterior în alt stat		Parțial compatibil	Alin (2, art.53 din Legea 131/2007 prevede: Pentru a circula pe drumuri publice, vehiculele, cu excepția cărucioarelor manuale și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate și să poarte plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare de un model prevăzut în standardele în vigoare. Pct.26 din Anexa nr.2 la HG1047/1999, în cazul vehiculului care a mai fost înmatriculat în alt stat și care se înmatriculează pentru prima dată în Republica

	membru, autoritățile competente solicită prezentarea în orice situație a părții I din certificatul de înmatriculare și prezentarea părții II în cazul în care aceasta a fost emisă. Aceste autorități retrag partea (părțile) din certificatul de înmatriculare înaintat anterior și îl păstrează pe cel din urmă pe o perioadă de cel puțin șase luni. În decurs de două luni, acestea informează autoritățile din statele membre care au emis certificatul privind retragerea acestuia. La cerere, acestea înapoiază în termen de șase luni, către autoritățile respective, certificatul retras. Dacă certificatul de înmatriculare constă din părțile I și II, iar partea II lipsește, autoritățile competente din statele membre în care s-a solicitat noua înmatriculare pot decide, în cazuri excepționale, re-înmatricularea vehiculului, dar numai după ce au obținut din partea autorităților competente din statele membre în care vehiculul a fost înmatriculat anterior, confirmarea, în scris sau prin mijloace electronice, a faptului că solicitantul este îndreptățit să re-înmatriculeze vehiculul în alt stat membru. (3) Fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (4) și articolului 8 alineatul (3) din Directiva 2014/45/UE, statele membre recunosc, în principiu, valabilitatea certificatului de inspecție tehnică în cazul în care se schimbă proprietarul unui vehicul și acesta deține dovada valabilă a efectuării unei inspecții tehnice periodice.			Moldova, solicitantul trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la pct.23, și documentele de înmatriculare eliberate de autoritățile străine, precum și, după caz, plăcile cu numărul de înmatriculare.
	<i>Articolul 6</i> Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 7 în vederea modificării: — punctului II.4 liniuța a doua și punctului III.1.A litera (b) din anexa I și		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE

	din anexa II, în cazul extinderii Uniunii; — punctului II.6 din anexa I privind datele neobligatorii în cazul modificării definițiilor sau a conținutului certificatelor de conformitate în cadrul legislației Uniunii privind omologarea de tip.			
	<i>Articolul 7</i> (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 6 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 19 mai 2014. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 6 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării competențelor precizate în decizia respectivă. Aceasta produce efecte începând cu ziua următoare datei publicării deciziei în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau la o dată ulterioară specificată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității niciunui act delegat deja în vigoare. (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE

	(5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 6 intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au exprimat obiecții în termen de două luni de la notificarea respectivului act către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea acestei perioade, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia cu privire la faptul că nu au obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
	<i>Articolul 8</i> (1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 iunie 2004. Ele informează imediat Comisia cu privire la aceasta. La adoptarea de către statele membre a acestor dispoziții, acestea includ o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de realizare a acestei trimiteri. (2) Statele membre transmit Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. Comisia comunică statelor membre toate modelele de certificate de înmatriculare utilizate de administrația națională.		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE
	<i>Articolul 9</i> Statele membre își acordă asistență reciprocă la punerea în aplicare a prezentei directive. Statele membre pot face schimb de informații atât la nivel bilateral cât și la nivel multilateral, în special în scopul de a		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE

	verifica, înaintea înmatriculării unui vehicul, statutul legal al acestuia, dacă este cazul, în statul membru în care a fost înmatriculat anterior. Această verificare poate, în special, presupune utilizarea unei rețele electronice care să includă date din bazele de date electronice naționale pentru a facilita schimbul de informații.			
	<i>Articolul 10</i> Prezenta directivă intră în vigoare în ziua publicării în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene.		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE
	<i>Articolul 11</i> Prezenta directivă se adresează statelor membre.		prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu se referă la Republica Moldova pe motiv că nu este stat membru UE
	ANEXA I PARTEA I DIN CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE (⁸) Certificatul care constă dintr-o singură parte va purta denumirea de „Certificat de înmatriculare” și, în text, nu se va face nici o referire la „Partea I”		Compatibil	Certificatul de înmatriculare aprobat prin HG 770/2012 constă dintr-o singură parte și are denumirea de „Certificat de înmatriculare
	Partea I din certificatul de înmatriculare conține totodată următoarele date, precedate de codurile corespunzătoare armonizate ale Comunității: (A) număr de înmatriculare (B) data primei înmatriculări a vehiculului (C) date personale (C.1) posesorul certificatului de înmatriculare (C.1.1) nume de familie sau denumirea firmei		Parțial compatibil	Certificatul de înmatriculare național conține următoarele date, precedate de codurile armonizate ale Comunității: (A) numărul de înmatriculare; (B) Anul fabricației, Data primei înmatriculări a vehiculului; (C.1.1) Titularul; (C.1.2) Numărul de identificare al titularului (C.1.3) Adresa;

(C.1.2) alt(e) nume sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul) (C.1.3) adresa din statul membru în care s-a făcut înmatricularea la data emiterii documentului (C.4) Atunci când datele specificate la punctul VI cod C.2 nu sunt incluse în certificatul de înmatriculare, se face referire la faptul că posesorul certificatului de înmatriculare: (a) este proprietarul vehiculului (b) nu este proprietarul vehiculului (c) nu este identificat prin certificatul de înmatriculare ca fiind proprietarul vehiculului. (D) vehicul (D.1) marcă (D.2) tip - variantă (dacă este disponibilă) - versiune (dacă este disponibilă) (D.3) descriere comercială (E) numărul de identificare al vehiculului (F) masa: (F.1) masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, cu excepția motocicletelor (G) masa vehiculului în serviciu cu caroseria și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tractare în exploatare, din orice altă categorie în afară de M1 (H) perioada de valabilitate, dacă nu este nelimitată (I) data înmatriculării la care se referă acest certificate			(C.4) Drepturi asupra vehiculului: (D.1) Marca; (D.2) Tipul vehiculului; (D.3) Descrierea comercială; (E) Numărul de identificare al vehiculului(VIN); (E1) Numărul caroseriei(ataș); (E2) Numărul șasiului; (F.1) Masa maxim autorizată (kg); (G) Masa proprie (kg); (H) Perioada valabilității; (I) Data înmatriculării; (J1) categoria/subcategoria vehiculului; (J2) Tipul caroseriei (P.1) Capacitatea motorului cm3; (P.3) Tipul de combustibil sau de sursă de putere; (Q) Raportul putere/greutate kW/kg; (R) Culoarea; (S.1) Număr de locuri pe scaune; (X1) Mențiuni speciale; (Z) Autoritatea emitentă.
--	--	--	--

(K) numărul omologării de tip (dacă este disponibil) (P) motorul (P.1) capacitatea (în cm³) (P.2) puterea netă maximă (în kW) (dacă este disponibilă) (P.3) tipul de combustibil sau sursa de putere (Q) raportul putere/greutate (în kW/kg) (numai pentru motociclete) (S) numărul de locuri (S.1) număr de locuri, inclusiv locul șoferului (S.2) număr de locuri în picioare (acolo unde este cazul) VI. Partea I din certificatul de înmatriculare poate, în plus, să conțină următoarele date, precedate de codurile corespunzătoare armonizate ale Comunității: (D) date personale (C.2) proprietarul vehiculului (C.2.1) numele de familie sau denumirea firmei (C.2.2) alt(e) nume sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul) (C.2.3) adresa din statul membru în care s-a făcut înmatricularea la data emiterii documentului (C.3) persoana fizică sau juridică care poate folosi vehiculul în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate (C.3.1) numele de familie sau denumirea firmei			
---	--	--	--

(C.3.2) alt(e) nume sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul) (C.3.3) adresa din statul membru în care s-a făcut înmatricularea la data emiterii documentului. (C.5) atunci când modificarea datelor personale cuprinse la punctele V cod C.1, VI (C.6) cod C.2 și/sau VI cod C.3 nu justifică emiterea unui certificat de înmatriculare (C.7) nou, datele personale noi corespunzătoare acestor puncte pot fi incluse la (C.8) codurile C.5, C.6, C.7 sau C.8; în acest caz ele sunt defalcate în conformitate cu referirile de la punctele V cod C.1, VI cod C.2, VI cod C.3 și V cod C.4 (F) masa (F.2) masa încărcată maxim admisă a vehiculului în exploatare în statul membru în care s-a făcut înmatricularea (F.3) masa încărcată maxim admisă a întregului vehicul în exploatare în statul membru în care s-a făcut înmatricularea (J) categoria vehiculului (L) numărul de osii (M) distanța între osii (în mm) (N) pentru vehiculele cu o masă mai mare de 3 500 kg, distribuția masei încărcate maxim admisibile din punct de vedere tehnic pe osii: (N.1) osia 1 (în kg) (N.2) osia 2 (în kg), acolo unde este cazul (N.3) osia 3 (în kg), acolo unde este cazul (N.4) osia 4 (în kg), acolo unde este cazul (N.5) osia 5 (în kg), acolo unde este cazul (O) masa de remorcare maxim admisă din			
---	--	--	--

	punct de vedere tehnic a remorcii: (O.1) cu frână (în kg) (O.2) fără frână (în kg) (P) motorul (P.4) viteza estimată (în min-1) (P.5) numărul de identificare al motorului (R) culoarea vehiculului (T) viteza maximă (în km/oră) (U) nivelul de zgomot: (U.1) staționar [în dB(A)] (U.2) viteza motorului (în min-1) (U.3) în mers [în dB(A)] (V) gaze de eșapament: (V.1) CO (în g/km sau g/kWh) (V.2) HC (în g/km sau g/kWh) (V.3) NOx (în g/km sau g/kWh) (V.4) HC + NOx (în g/km) (V.5) particule pentru motoare diesel (în g/km sau g/kWh) (V.6) coeficientul de absorbție corectat pentru motoare diesel (în min-1) (V.7) CO2 (în g/km) (V.8) consumul de combustibil combinat (în L/100 km) (V.9) indicații privind categoria de mediu a omologării de tip CE; referire la versiunea aplicabilă în conformitate cu Directiva 70/220/CEE (2) sau cu Directiva 88/77/CEE. (W) capacitatea rezervorului (rezervoarelor) de combustibil (în litri).			
	ANEXA II PARTEA I DIN CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE			
	I. Această parte poate fi pusă în aplicare într-unul dintre următoarele două formate: document de hârtie sau		Incompatibil	Legislația națională prevede alt model de certificat de înmatriculare, decât cel menționat de Directivă: document de hârtie sau cartelă inteligentă.

	cartelă inteligentă. Caracteristicile versiunii document de hârtie sunt specificate în capitolul II, iar cele ale versiunii cartelă inteligentă în capitolul III.			Certificatul de înmatriculare aprobat prin HG 770/2012 constă dintr-o singură parte, și este confecționat pe suport de polycarbonat. Certificatul de înmatriculare național nu încorporează un mediu de stocare electronică a datelor (cip)
	II. Specificațiile Părții a II-a certificatului de înmatriculare în format de hârtie		Incompatibil	Hotărârea Guvernului nr.770/2012 nu prevede asemenea model a certificatului de înmatriculare Certificatul de înmatriculare aprobat prin HG 770/2012 constă dintr-o singură parte, fiind confecționat pe cartele de suport din polycarbonat.
	II.1 Dimensiunile certificatului de înmatriculare nu vor fi mai mari decât un format A4 (210x297 mm) sau un dosar de format A4		Incompatibil	Hotărârea Guvernului nr.770/2012 nu prevede asemenea model a certificatului de înmatriculare Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice: cartelă de formatul ID-1 cu dimensiunile: 85,6 mm lungime, 54,0 mm lățime, 0,76 mm grosime, cu colțurile rotunjite, confecționată pe suport de polycarbonat și tipărită pe ambele fețe
	II.2 Hârtia utilizată pentru partea a II-a din certificatul de înmatriculare este protejată împotriva falsificării prin utilizarea a cel puțin două dintre următoarele tehnici: — grafică; — filigran; — fibre fluorescente sau — întipărire fluorescentă. Statele membre sunt libere să introducă elemente de securitate suplimentare		Compatibil	Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat.
	II.3 Partea a II-a din certificatul de înmatriculare poate fi constituită din câteva pagini. Statele membre stabilesc numărul de pagini în conformitate cu informațiile cuprinse în document și în configurația acestuia.		Incompatibil	Hotărârea Guvernului nr.770/2012 nu prevede asemenea model a certificatului de înmatriculare Certificatul de înmatriculare aprobat prin HG 770/2012 constă dintr-o singură parte, fiind confecționat pe cartele de suport din polycarbonat
	III. Specificațiile părții a II-a din certificatul de înmatriculare în format de cartelă inteligentă		Incompatibil	Documentația internă nu prevede asemenea specificații tehnice întrucât certificatele de înmatriculare emise acualmente de ASP nu conțin un mediu de stocare electronică a datelor (cip), respectiv, cerințele nu sunt

				aplicabile. Conform Documentației tehnice interne a autorității emitente (Agenția Servicii Publice), certificatul de înmatriculare reprezintă o cartelă de formatul ID-1 cu dimensiunile: 85,6 mm lungime, 54,0 mm lățime, 0,76 mm grosime, cu colțurile rotunjite, confecționată pe suport de polycarbonat și tipărită pe ambele fețe, care constă dintr-o singură parte, și nu conține mediu de stocare electronica a datelor (cip).
--	--	--	--	--

Secretar de stat



Nr. 41/ 678 din 23 februarie 2026

Cancelaria de Stat

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului de act normativ

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul legii pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării)
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne în comun cu Agenția Servicii Publice
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul reiese din angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de integrare europeană, inclusiv în contextul obținerii statutului de țară candidată la Uniunea Europeană, precum și obligațiile ce derivă din procesul de aliniere progresivă a legislației naționale la acquis-ul Uniunii Europene. Prin proiect se urmărește consolidarea cadrului normativ național în domeniul siguranței traficului rutier, prin introducerea instituției suspendării înmatriculării vehiculului.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	PNA Clusterul IV „Agenda verde și conectivitatea sustenabilă” Capitolul 14 „Politica de transport” acțiunea 40 „Proiect de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (suspendarea înmatriculării)”.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto);

		Ministerul Finanțelor; Agenția de Guvernare Electronică; Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică; Centrul de armonizare a legislației al Cămarilor de Stat
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	<i>Victoria Garștea-Mîndru</i> , consultantă principală, Direcția politici în domeniul situațiilor de urgență, excepționale și conexe, Ministerul Afacerilor Interne, tel.: 022-255-328, e-mail: victoria.garstea-mindru@mai.gov.md ; <i>Mihai Chironet</i> , juriconsult coordonator al Direcției generale juridice, resurse umane și organizare internă, Agenția Servicii Publice, tel.: 022-269-859, e-mail: mihai.chironet@asp.gov.md .
8.	Anexe	Proiectul actului normativ Nota de fundamentare Tabelul comparativ Tabelul de concordanță
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	Victor GROSU Secretar de stat

Ex.: Victoria Garștea-Mîndru
Tel.: 022-255-328
E-mail: victoria.garstea-mindru@mai.gov.md