



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr.

din _____ 2026

cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

În temeiul art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, și al art. 91 alin. (1) și (10) din Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al COMISIEI din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei (CELEX 02018R0761), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 129 din 25 mai 2018, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2020/782 al Comisiei din 12 iunie 2020;
- Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură (CELEX 32019H0780), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 139I din 27 mai 2019.

1. Se aprobă:

- Regulamentul de stabilire modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură conform anexei nr.1;
- Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, conform anexei nr. 2.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare după 30 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Alexandru MUNTEANU

Vladimir BOLEA

REGULAMENT

de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură

I. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

1. Regulamentul de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură (*în continuare - Regulament*), stabilește orientările privind evaluarea cererilor depuse de administratorii de infrastructură la autoritatea națională de siguranță, în vederea eliberării autorizațiilor de siguranță sau pentru reînnoirea sau actualizarea acestor autorizații, astfel cum este prevăzut la articolul 100 din Codului transportului feroviar nr.19/2022 și punctele 44-47 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

II. DEFINIȚII

2. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții:

2.1. *data primirii cererii* – înseamnă prima zi lucrătoare după confirmarea de primire a dosarului de cerere;

2.2. *implicare prealabilă* – etapă procedurală premergătoare transmiterii unei cereri, în timpul căreia solicitantul poate cere informații suplimentare privind etapele următoare ale procesului de evaluare a siguranței de la organismul de certificare a siguranței;

2.3. *problemă reziduală* – problemă minoră, identificată în timpul evaluării unei cereri pentru un certificat de siguranță, care nu împiedică eliberarea sa și poate să fie amânată pentru monitorizare ulterioară.

III. RESPONSABILITĂȚILE AUTORITAȚII NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ

3. Autoritatea națională de siguranță este responsabilă de planificarea, punerea în aplicare și monitorizarea activităților sale de evaluare legate de eliberarea unei autorizații de siguranță. Autoritatea națională de siguranță acceptă implicarea prealabilă la cererea solicitantului și să ofere orice clarificări cerute de solicitant privind procedura care trebuie urmată. În scopul eliberării autorizațiilor de siguranță, autoritatea națională de siguranță compilează următoarele informații: toate informațiile relevante privind diferitele etape ale procedurii de evaluare, inclusiv motivarea deciziilor luate în cadrul procedurii respective, cum ar fi inspecțiile, precum și orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță; rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță. Autoritatea națională de siguranță monitorizează datele de expirare ale

tuturor autorizațiilor de siguranță valabile pentru a facilita planificarea activităților de evaluare a siguranței. Pentru a se conforma articolului 99 alin. (1-3) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, autoritatea națională de siguranță publică actualizează un document de îndrumare pentru depunerea de cereri, inclusiv modele, în care să explice cerințele pentru autorizația de siguranță și documentele necesare. Aceste documente includ normele naționale care se aplică administratorului de infrastructură și dispoziții procedurale naționale. Un astfel de document de îndrumare este gratuit și este publicat pe pagina web a autorității naționale de siguranță. De asemenea se indică modalitățile de comunicare între autoritatea națională de siguranță și solicitant. Autoritatea națională de siguranță instituie proceduri sau măsuri interne pentru gestionarea procesului de evaluare a siguranței. Aceste măsuri sau proceduri trebuie să țină seama de necesitatea de a coopera cu alte autorități naționale de siguranță competente în vederea eliberării unei autorizații de siguranță în cazul infrastructurii transfrontaliere, în conformitate cu pct. 47 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024. La evaluarea cererilor, autoritatea națională de siguranță acceptă alte tipuri de autorizații, certificate și orice alte documente relevante furnizate de administratorul de infrastructură, acordate în conformitate cu legislația Republicii Moldova, ca dovadă a capacității lor de a îndeplini cerințele prevăzute în Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.

IV. DEPUNEREA CERERII

10. Fără a aduce atingere termenului prevăzut la punctul 45 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, pentru emiterea autorizației de către autoritatea națională de siguranță, solicitantul depune cererea de eliberare a autorizației de siguranță, sau de actualizare sau reînnoire a unei astfel de autorizații, înainte de următoarele date, după caz:

- 10.1. data planificată pentru începerea oricărei noi operațiuni a rețelei feroviare;
- 10.2. data planificată pentru începerea unei operațiuni a rețelei feroviare în alte condiții decât cele prevăzute în autorizația de siguranță actuală, ca urmare a unei modificări substanțiale a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie sau a principiilor de exploatare sau întreținere a acesteia;
- 10.3. data expirării actualei autorizații de siguranță.

11. La transmiterea unei cereri de eliberare a unei noi autorizații de siguranță, solicitantul furnizează toate informațiile enumerate în anexa nr. 1.

12. La transmiterea unei cereri de actualizare sau de reînnoire a autorizației de siguranță, solicitantul furnizează informațiile enumerate în anexa nr. 1 și descrie modificările aduse sistemului său de management al siguranței după momentul eliberării autorizației actuale.

13. În cazul în care astfel de modificări pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri majore de siguranță sau în cazul în care autoritatea națională de siguranță identifică alte motive de îngrijorare în cadrul activităților sale de supraveghere, aceasta decide dacă întregul dosar al cererii trebuie reevaluat.

14. La solicitarea implicării prealabile, solicitantul prezintă autorității naționale de siguranță informațiile enumerate la punctele 1-5 din anexa nr. 1.

15. În cazul în care dosarul transmis conține copii ale unor documente eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță, solicitantul păstrează originalele timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță.

16. În cazul reînnoirii sau al actualizării, solicitantul păstrează originalele documentelor depuse în cadrul cererii respective și eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță reînnoite sau actualizate. Solicitantul prezintă aceste documente originale la solicitarea autorității naționale de siguranță.

V. ETAPE PROCEDURALE ȘI TERMENE DE ELIBIRARE A AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ

17. Autoritatea națională de siguranță aplică procesul prevăzut în anexa nr. 2.

18. Autoritatea națională de siguranță evaluează dacă cererea conține documentele enumerate la punctele 6-8 din anexa nr. 1. Aceasta îl informează pe solicitant, fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, nu mai târziu de o lună de la data primirii cererii, dacă cererea este completă.

19. În cazul în care cererea nu este completă, autoritatea națională de siguranță solicită prompt informațiile suplimentare necesare și să indică un termen rezonabil pentru răspunsul solicitantului.

20. Termenul pentru furnizarea de informații suplimentare trebui să fie rezonabil, proporțional cu dificultatea furnizării informațiilor solicitate și convenit cu solicitantul de îndată ce acesta este informat că dosarul său de cerere nu este complet.

21. În cazul în care solicitantul nu furnizează informațiile solicitate în termenul convenit, autoritatea națională de siguranță decide, să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să notifice solicitantul că cererea sa este respinsă.

22. Chiar dacă dosarul de cerere este complet, autoritatea națională de siguranță poate cere solicitantului orice alte informații suplimentare în orice moment înainte de a lua o decizie. Aceasta stabilește un termen rezonabil pentru furnizarea acestor informații.

23. Autorizația de siguranță conține informațiile enumerate în anexa nr. 3.

24. Fiecărei autorizații de siguranță i se alocă un număr unic de identificare.

25. Pentru a-și îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul punctului 46 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, autoritatea națională de siguranță transmite Agenției Uniunii Europene

pentru Căile Ferate informațiile enumerate în anexa nr. 3.

VI. GESTIONAREA INFORMAȚIILOR

26. Autoritatea națională de siguranță înregistrează și actualizează regulat, într-un sistem de gestionare a informațiilor, toate informațiile relevante privind fiecare etapă a procesului de evaluare a siguranței și rezultatul acestei evaluări.

VII. MĂSURI PENTRU VIZITE, INSPECȚII ȘI CONTROALE LA SEDIUL ADMINISTRATORULUI DE INFRASTRUCTURĂ ȘI PENTRU AUDITURI

27. În cazul vizitelor, al inspecțiilor, al controalelor sau al auditurilor efectuate de autoritatea națională de siguranță, solicitantul indică persoana care îl reprezintă, precum și normele și procedurile de siguranță aplicabile la sediu care trebuie respectate de personalul autorității naționale de siguranță responsabil de efectuarea vizitei, inspecției, controlului sau a auditului. Perioada de timp pentru vizite, inspecții, controale și audituri este stabilită de comun acord de autoritatea națională de siguranță și solicitant.

28. În cazul vizitelor, al inspecțiilor, al controalelor sau al auditurilor autoritatea națională de siguranță elaborează un raport privind problemele identificate în cursul evaluării și să precizeze dacă acestea au fost soluționate, furnizând dovezi în timpul vizitei, al inspecției sau al controlului și, dacă este cazul, să indice modul în care a procedat. Acest raport poate include și problemele suplimentare care trebuie să fie rezolvate de solicitant într-un termen convenit.

VIII. COOPERAREA AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ ÎN CAZUL INFRASTRUCTURII TRANSFRONTALIERE

29. Solicitantul sau solicitanții depun cererile pentru infrastructura transfrontalieră la autoritățile naționale de siguranță din statele în cauză. Fiecare autoritate națională de siguranță în cauză eliberează autorizația de siguranță pentru infrastructura relevantă situată pe teritoriul său.

30. Autoritatea națională de siguranță cu autoritățile de siguranță din alte state, discută orice problemă legată de procesul de evaluare a siguranței și orice solicitare de informații suplimentare care are un impact asupra termenului evaluării sau care poate afecta activitatea celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză.

31. Autoritatea națională de siguranță poate solicita de la celelalte autorități naționale de siguranță interesate orice informații relevante referitoare la solicitant.

32. Autoritatea națională de siguranță cu autoritățile de siguranță din alte state, fac schimb între ele de informații relevante care ar putea avea un impact asupra procesului de evaluare a siguranței, inclusiv asupra punerii în aplicare a normelor naționale relevante.

33. Obiectivele și sfera auditurilor, inspecțiilor și vizitelor, precum și rolul atribuit fiecărei autorități naționale de siguranță este decis de autoritățile naționale de siguranță în cauză. Rapoartele privind astfel de inspecții, vizite și audituri sunt

elaborate de autoritatea națională de siguranță, concepute în cadrul cooperării și sunt puse la dispoziția celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză.

34. Înainte de a decide cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță pentru infrastructura feroviară relevantă situată între Republica Moldova și statele vecine, autoritatea națională de siguranță de comun acord cu autoritățile de siguranță din alte state ia următoarele măsuri:

34.1. să discute rezultatul propriilor evaluări; să convină asupra eventualelor motive de îngrijorare rămase, care urmează să fie amânate pentru a fi analizate în cursul supravegherii ulterioare; să convină asupra oricăror restricții sau condiții de utilizare care trebuie incluse în autorizația de siguranță, după caz. În cazul în care solicitantul a întreprins acțiuni pentru a aborda problemele reziduale identificate, autoritatea națională de siguranță verifică și stabilește de comun acord cu autoritățile de siguranță din alte state dacă aceste probleme au fost soluționate. În acest scop, autoritățile naționale de siguranță cooperează, după caz, în conformitate cu modalitățile prevăzute la pct. 17 din Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.

36. Autoritatea națională de siguranță menține o evidență clară a activităților respective și pune la dispoziția altor autorități naționale de siguranță interesate.

IX. CLASIFICAREA PROBLEMELOR

37. Autoritatea națională de siguranță clasifică problemele identificate în cursul evaluării dosarului de cerere după cum urmează:

37.1. „tip 1”: probleme care necesită un răspuns din partea solicitantului pentru înțelegerea dosarului de cerere;

37.2. „tip 2”: probleme care pot duce la o modificare a dosarului de cerere sau la o acțiune minoră din partea solicitantului; acțiunea care trebuie întreprinsă este lăsată la aprecierea solicitantului și nu împiedică eliberarea autorizației de siguranță;

37.3. „tip 3”: probleme care necesită întreprinderea unor acțiuni specifice de către solicitant, a căror realizare poate fi amânată până după acordarea autorizației de siguranță; acțiunea de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema;

37.4. „tip 4”: probleme care necesită o modificare a dosarului de cerere sau acțiunea specifică care trebuie întreprinsă de către solicitant; autorizația de siguranță se acordă doar cu condiția rezolvării problemei sau a includerii în autorizație a unor restricții sau condiții de utilizare care să elimine problema; orice acțiune de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema.

38. În urma răspunsului sau a acțiunii întreprinse de solicitant, în funcție de

problemă, autoritatea națională de siguranță reevaluează problemele identificate, să le reclasifice, după caz, și să atribuie fiecărei probleme identificate una dintre următoarele stări:

- 38.1. „*problemă în așteptare*” dacă elementele de probă furnizate de solicitant nu sunt satisfăcătoare și mai sunt necesare informații suplimentare;
- 38.2. „*problemă reziduală*” care trebuie supravegheată” dacă există în continuare o problemă reziduală;
- 38.3. „*problemă închisă*” dacă răspunsul solicitantului este satisfăcător și nu a mai rămas nicio problemă reziduală.

X. COMPETENȚELE PERSONALULUI IMPLICAT ÎN EVALUĂRI

39. Autoritatea națională de siguranță asigură că personalul care participă la evaluări are următoarele competențe:

- 39.1. cunoștințe privind cadrul de reglementare relevant;
- 39.2. cunoștințe privind modul de operare a sistemului feroviar;
- 39.3. un nivel adecvat de analiză critică;
- 39.4. experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente;
- 39.5. competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă;
- 39.6. orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare.

40. În cazul muncii în echipă, competențele sunt partajate între membrii echipei.

41. Personalul care efectuează inspecții și controale, de asemenea, demonstrează cunoștințe și experiență în realizarea de interviuri.

42. Pentru asigurarea și aplicarea corectă a punctului 37, autoritatea națională de siguranță instituie un sistem de gestionare a competențelor care să includă:

- 42.1. dezvoltarea unor profiluri de competență pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție;
- 42.2. recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe;
- 42.3. menținerea, dezvoltarea și evaluarea competenței personalului în conformitate cu profilurile de competențe.

XI. REVIZUIRE

43. Orice decizie de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere trebuie justificată în mod corespunzător.

44. Autoritatea națională de siguranță se asigură că solicitanții pot solicita, într-un interval de timp rezonabil, revizuirea deciziei autorității naționale de siguranță și că acestea au suficient timp de la data primirii cererii de reexaminare pentru a-și confirma sau a-și schimba deciziile.

45. Autoritatea națională de siguranță asigură imparțialitatea procedurii de revizuire.

- 46.** Procedura de revizuire se concentrează asupra problemelor care au justificat divergența dintre decizia autorității naționale de siguranță și cererea solicitantului.
- 47.** În cazul infrastructurii transfrontaliere, revizuirea se realizează în coordonare cu autorității naționale de siguranță implicate în infrastructura transfrontalieră.
- 48.** În cazul în care decizia de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere este confirmată, solicitantul poate depune o contestație în fața organismului competent, în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.

Notă: Autoritatea națională de siguranță solicită toate informațiile enumerate în prezenta anexă, inclusiv documentele care trebuie anexate cererii, cu excepția celor indicate prin „O” (opțional). În cazul în care administratorul infrastructurii trebuie să stabilească un plan de măsuri corective menționat la punctul 8, informațiile despre acesta sunt obligatorii.

Tip de cerere:

- 1.1. Autorizație nouă
- 1.2. Reînnoire
- 1.3. Actualizare
- 1.4. Numărul de identificare al autorizației anterioare (*numai în cazul unei cereri de reînnoire sau de actualizare*).

2. Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor) (selectați una sau mai multe)

- 2.1. Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T)
 - 2.1.1. Rețeaua globală TEN-T
 - 2.1.2. Rețeaua centrală de marfă TEN-T
 - 2.1.3. Rețeaua centrală de călători TEN-T
 - 2.1.4. În afara rețelei TEN-T
- 2.2. Energie
 - 2.2.1. Linia aeriană de contact
 - 2.2.2. A treia șină
 - 2.2.3. A patra șină
 - 2.2.4. Neelectrificată
- 2.3. Control-comandă și semnalizare
 - 2.3.1. Sistem de clasă A
 - 2.3.2. Sistem de clasă B
- 2.4. Altele (specificați)

3. Operațiuni ale rețelei feroviare:

- 3.1. Data preconizată pentru începerea serviciilor/operațiunilor (O)

4. Informații privind solicitantul:

- 4.1. Denumire juridică
- 4.2. Acronim (O)
- 4.3. Adresă poștală completă

- 4.4. Telefon
- 4.5. Fax (O)
- 4.6. Adresa de e-mail
- 4.7. Numărul de înregistrare național
- 4.8. Cod de TVA (O)
- 4.9. Alte informații relevante (O)
- 5. Informații privind persoana de contact:

- 5.1. Prenume
- 5.2. Nume
- 5.3. Titlu sau funcție
- 5.4. Adresă poștală completă
- 5.5. Telefon
- 5.6. Fax (O)
- 5.7. Adresa de e-mail
- 5.8. Limba vorbită

DOCUMENTE CARE TREBUIE ANEXATE CERERII

6. Documente transmise pentru partea de evaluare referitoare la sistemul de management al siguranței:

- 6.1. Descrierea sistemului de management al siguranței și alte documente care demonstrează respectarea cerințelor stabilite în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.
- 6.2. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (*a se vedea punctul 6.1*) și anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 378/2025, inclusiv indicarea locului din documentația sistemului de management al siguranței în care se demonstrează îndeplinirea cerințelor relevante ale specificației tehnice de interoperabilitate aplicabile privind subsistemul de exploatare și gestionare a traficului.

7. Documentele prezentate pentru partea națională a evaluării:

- 7.1. Descrierea sau demonstrarea modului în care mecanismele de management al siguranței abordează normele naționale relevante notificate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.725/2024. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (*a se vedea punctul 6.1*) și cerințele stabilite în normele naționale relevante (menționate la punctul 7.1).

8. Plan(uri) de măsuri corective

8.1. Stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare.

8.2. Stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară.

Procesul de evaluare a siguranței

1. Aspecte generale

1.1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și care poate face obiectul unui audit pentru întreaga activitate, care să țină seama de elementele prevăzute în prezenta anexă. Procesul de evaluare a siguranței este un proces iterativ, astfel cum se arată în diagrama de mai jos (*a se vedea figura 1*); cu alte cuvinte, autoritatea națională de siguranță are dreptul de a adresa solicitări rezonabile de informații suplimentare sau de retransmitere în conformitate cu prezenta recomandare.

2. Primirea cererii

2.1. După primirea unei cereri de eliberare a unei autorizații de siguranță, autoritatea națională de siguranță confirmă oficial și prompt primirea cererii și înregistrează dosarul, pentru a asigura gestionarea informațiilor în fiecare etapă a procesului de evaluare.

2.2. Autoritatea națională de siguranță alocă resurse competente pentru desfășurarea procesului de evaluare.

3. Examinare inițială

3.1. La primirea cererii, autoritatea națională de siguranță efectuează cu promptitudine o examinare inițială pentru a verifica următoarele elemente:

3.1.1. dacă solicitantul a furnizat informațiile de bază care sunt fie impuse de legislație, fie necesare pentru a se da curs cererii în mod eficace;

3.1.2. dacă dosarul de cerere conține elemente de probă suficiente, este structurat și conține trimiteri interne astfel încât să poată fi evaluat în mod corespunzător în raport cu cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante. Autoritatea națională de siguranță efectuează o primă examinare a conținutului efectiv al elementelor de probă prezentate în cerere pentru a emite o primă apreciere cu privire la calitatea, caracterul suficient și adecvat al sistemului de management al siguranței;

3.1.3. dacă este cazul, include stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit de administratorul de infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare;

3.1.4. dacă este cazul, se include stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară.

3.2. După examinarea inițială menționată la punctul 3.1, autoritatea națională de siguranță decide dacă există domenii în care, pentru partea sa, este necesară furnizarea de informații suplimentare. În cazul în care sunt necesare informații suplimentare,

autoritatea națională de siguranță solicită prompt informațiile respective, în măsura în care le consideră necesare în mod rezonabil pentru a veni în sprijinul evaluării sale.

3.3. Autoritatea națională de siguranță examinează un eșantion suficient de cuprinzător din cerere, pentru a se asigura că informațiile conținute sunt ușor de înțeles. Dacă nu sunt ușor de înțeles, autoritatea națională de siguranță decide dacă dosarul trebuie returnat, cu o solicitare de a trimite o versiune îmbunătățită.

3.4. La evaluarea capacității administratorului de infrastructură de a opera trenuri, vehicule de inspectare a infrastructurii, mașini de cale sau alte vehicule speciale, inclusiv prin intermediul contractanților, după caz, autoritatea națională de siguranță face trimitere la cerințele relevante definite în anexa nr. 1 la Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025, în special la punctul 1 și subpunctele 5.1., 5.2. și 5.5. din acesta.

4. Evaluare detaliată

4.1. După finalizarea etapei inițiale de examinare, autoritatea națională de siguranță procedează la evaluarea detaliată a dosarului de cerere (*a se vedea figura 2*), utilizând cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale.

4.2. La efectuarea evaluării detaliate menționate la punctul 4.1, în conformitate cu pct. 67 din Regulamentul privind siguranța feroviară aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, autoritatea națională de siguranță exercită raționamentul profesional, să fie imparțială și proporțională, și oferă motive justificate pentru concluziile la care a ajuns.

4.3. Evaluarea stabilește dacă cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante sunt îndeplinite sau dacă sunt necesare informații suplimentare. În timpul evaluării, autoritatea națională de siguranță, obține elemente de probă conform cărora cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate aplicabile au fost îndeplinite, pe baza analizei rezultatelor sistemului de management al siguranței, folosind metodele de eșantionare, dacă este cazul, pentru a se asigura că solicitantul a înțeles și poate îndeplini cerințele în funcție de tipul operațiunilor feroviare, cu scopul de a asigura exploatarea sigură a căii ferate.

4.4. Orice problemă de tip 4 se soluționează într-un mod satisfăcător pentru autoritatea națională și trebuie să conducă la o actualizare a dosarului de cerere, dacă este cazul, înainte de eliberarea autorizației de siguranță.

4.5. Problemele reziduale pot fi amânate în vederea supravegherii, sau se poate ajunge la un acord cu solicitantul cu privire la anumite acțiuni, pe baza propunerii de actualizare a dosarului de cerere, sau ambele. Într-un astfel de caz, soluționarea oficială a problemei are loc după eliberarea autorizației de siguranță.

4.6. Autoritatea națională de siguranță este transparentă cu privire la modul în care apreciază gravitatea fiecărei probleme identificate.

4.7. La identificarea unei probleme menționate la punctul 33, autoritatea națională de siguranță se exprimă la obiect și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu așteptat în răspuns. În acest scop, autoritatea națională de siguranță ia următoarele măsuri:

4.7.1. să prezinte cu exactitate cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă problemele identificate;

4.7.2. să identifice părțile relevante ale regulamentelor și normelor conexe;

4.7.3. să precizeze motivul pentru care anumite cerințe ale sistemului de management al siguranței sau o normă națională notificată, inclusiv orice măsuri legislative conexe, nu sunt îndeplinite;

4.7.4. să convină cu solicitantul cu privire la noi angajamente, documente și orice alte informații justificative care trebuie furnizate, în conformitate cu nivelul de detaliu al cerinței sistemului de management al siguranței sau al normei naționale notificate;

4.7.5. să precizeze și să convină cu solicitantul asupra unui interval de timp pentru conformare, care să fie rezonabil și proporțional cu nivelul de dificultate al furnizării informațiilor solicitate.

4.8. Autoritatea națională de siguranță fără întârziere ia o decizie cu privire la cererea pentru obținerea autorizației de siguranță și, în orice caz, nu mai târziu de patru luni după ce toate informațiile necesare și orice informații suplimentare solicitate au fost transmise de către solicitant. Dacă solicitantul întârzie în mod semnificativ furnizarea informațiilor solicitate, autoritatea națională de siguranță decide să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să respingă cererea după notificarea solicitantului.

4.9. Termenul pentru luarea deciziei privind eliberarea autorizației de siguranță poate fi prelungit, până la furnizarea informațiilor solicitate, doar pe baza unei decizii adoptate de autoritatea națională de siguranță și cu acordul solicitantului, în unul dintre următoarele cazuri:

4.9.1. probleme de tip 1 care, luate în considerare individual sau în ansamblu, împiedică evaluarea sau continuarea unor părți ale evaluării;

4.9.2. probleme de tip 4 sau probleme multiple de tip 3 care, luate în ansamblu, pot ridica această categorie la o problemă de tipul 4, care împiedică eliberarea autorizației de siguranță.

4.10. Pentru a fi considerate satisfăcătoare, răspunsurile în scris ale solicitantului trebuie să fie suficiente pentru a atenua preocupările exprimate și pentru a demonstra că măsurile propuse vor îndeplini criteriile relevante sau normele naționale notificate.

4.11. În cazul în care un răspuns este considerat nesatisfăcător, trebuie să se explice clar motivul deciziei, identificând informațiile suplimentare sau elementele de probă solicitate solicitantului pentru ca răspunsul să fie satisfăcător.

4.12. În cazul în care se constată că cererea ar putea fi respinsă sau că ar fi nevoie de o perioadă mai lungă decât termenul permis pentru evaluare pentru a ajunge la o decizie, autoritatea națională de siguranță poate lua în considerare eventuale măsuri de urgență.

4.13. Atunci când se concluzionează fie că cererea îndeplinește toate cerințele, fie că este improbabil să fie realizate progrese suplimentare pentru a oferi răspunsuri satisfăcătoare la problemele restante, autoritatea națională de siguranță finalizează evaluarea luând următoarele măsuri:

4.13.1. precizând dacă toate criteriile au fost îndeplinite sau dacă există încă aspecte nerezolvate;

4.13.2. identificând orice alte probleme reziduale;

4.13.3. identificând orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță;

4.13.4. elaborând rapoarte privind monitorizarea neconformităților majore identificate în timpul activităților de supraveghere;

4.13.5. asigurându-se că procesul de evaluare a siguranței a fost aplicat corect;

4.13.6. compilând rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță.

4.14. Autoritatea națională de siguranță înregistrează și sau justifică în scris toate constatările și hotărârile judecătorești, pentru a facilita atât procesul de asigurare, cât și procesul de luare a deciziilor, precum și pentru a oferi asistență în cazul utilizării unei căi de atac împotriva deciziei privind eliberarea sau refuzul eliberării autorizației de siguranță.

5. Procesul de luare a deciziilor

5.1. Pe baza concluziilor evaluării finalizate, se ia o decizie cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță sau la respingerea cererii. În cazul în care trebuie eliberată o autorizație de siguranță, pot fi identificate unele probleme reziduale. În cazul în care se identifică probleme de tipul 4, iar acestea nu au fost rezolvate în timpul evaluării, nu se eliberează o autorizație de siguranță.

5.2. Autoritatea națională de siguranță decide să limiteze sfera de aplicare a autorizației de siguranță, prin identificarea restricțiilor sau a condițiilor de utilizare, în cazul în care aceste restricții sau condiții de utilizare abordează orice problemă de tip 4 care ar împiedica eliberarea autorizației de siguranță. Autorizația de siguranță trebuie actualizată la cererea solicitantului, după ce au fost rezolvate toate problemele reziduale din dosarul său de cerere.

5.3. Solicitantul este informat cu privire la decizia autorității naționale de siguranță, inclusiv cu privire la rezultatul evaluării, urmând a se elibera autorizația de siguranță, după caz.

5.4. În cazul în care cererea este respinsă sau dacă autorizația de siguranță conține alte restricții sau condiții de utilizare decât cele prevăzute în cerere, autoritatea

națională de siguranță îl informează pe solicitant, indicând motivele care au stat la baza deciziei și oferind detalii în legătură cu procedura de solicitare a unei reexaminări a deciziei sau de formulare a unei contestații împotriva deciziei în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018..

6. Evaluarea finală

6.1. Autoritatea națională de siguranță finalizează închiderea administrativă, asigurându-se că toate documentele și înregistrările sunt revizuite, organizate și arhivate. În vederea îmbunătățirii continue a procesului, autoritatea națională de siguranță identifică informațiile istorice și lecțiile învățate pentru viitoarele evaluări.

7. Dispoziții specifice privind reînnoirea autorizației de siguranță

7.1. O autorizație de siguranță poate fi reînnoită la cererea solicitantului, înainte de expirarea valabilității sale, pentru a se asigura continuitatea autorizării.

7.2. În cazul unei cereri de prelungire a termenului de valabilitate, autoritatea națională de siguranță verifică detaliile privind modificările referitoare la elementele de probă prezentate în cererea anterioară și iau în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, pentru a acorda prioritate sau pentru a viza cerințele sistemului de management de siguranță relevante și normele naționale notificate în baza cărora este evaluată cererea de prelungire a termenului de valabilitate.

7.3. Autoritatea națională de siguranță adoptă o abordare proporțională reevaluării, în funcție de gradul de modificare propus.

8. Dispoziții specifice privind actualizarea autorizației de siguranță

8.1. O autorizație de siguranță se actualizează ori de câte ori se propune o modificare substanțială a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie.

8.2. În cazul în care intenționează să aducă orice modificare menționată la punctul 8.1, administratorul de infrastructură care deține autorizația de siguranță notifică autoritatea națională de siguranță fără întârziere.

8.3. În urma notificării de către administratorul de infrastructură, după cum se menționează la punctul 8.2, autoritatea națională de siguranță:

8.3.1. verifică dacă modificarea referitoare la eventuala cerere este descrisă cu claritate și dacă potențialele riscuri în materie de siguranță sunt evaluate;

8.3.2. discută cu administratorul de infrastructură despre necesitatea actualizării autorizației de siguranță.

8.4. Autoritatea națională de siguranță poate să ceară solicitantului informații suplimentare. În cazul în care autoritatea națională de siguranță este de acord că modificarea propusă nu este substanțială, aceasta îl informează în scris pe solicitant că nu este necesară o actualizare, păstrând o evidență a deciziei pentru dosarul înregistrat.

8.5. În cazul unei cereri de actualizare, autoritatea națională de siguranță ia următoarele măsuri:

8.5.1. să verifice detaliile modificărilor aduse elementelor de probă prezentate în cererea anterioară pentru care a fost emisă autorizația de siguranță;

8.5.2. să ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, astfel cum se menționează la metodele de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță și în special aspectele legate de capacitatea solicitantului de a pune în aplicare și de a monitoriza în mod eficient procesul de gestionare a modificărilor;

8.5.3. să acorde prioritate sau să vizeze cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate în vederea evaluării cererii de actualizare.

8.6. Autoritatea națională de siguranță adoptă o abordare proporțională pentru reevaluare, în funcție de gradul de modificare propus.

8.7. O cerere de actualizare a unei autorizații de siguranță adresată autorității naționale de siguranță nu conduce la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia.

8.8. Autoritatea națională de siguranță decide, la cererea solicitantului, dacă autorizația de siguranță trebuie actualizată în cazul în care condițiile în care a fost eliberată vor fi modificate fără să existe niciun impact asupra infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsistem de semnalizare sau de alimentare cu energie.

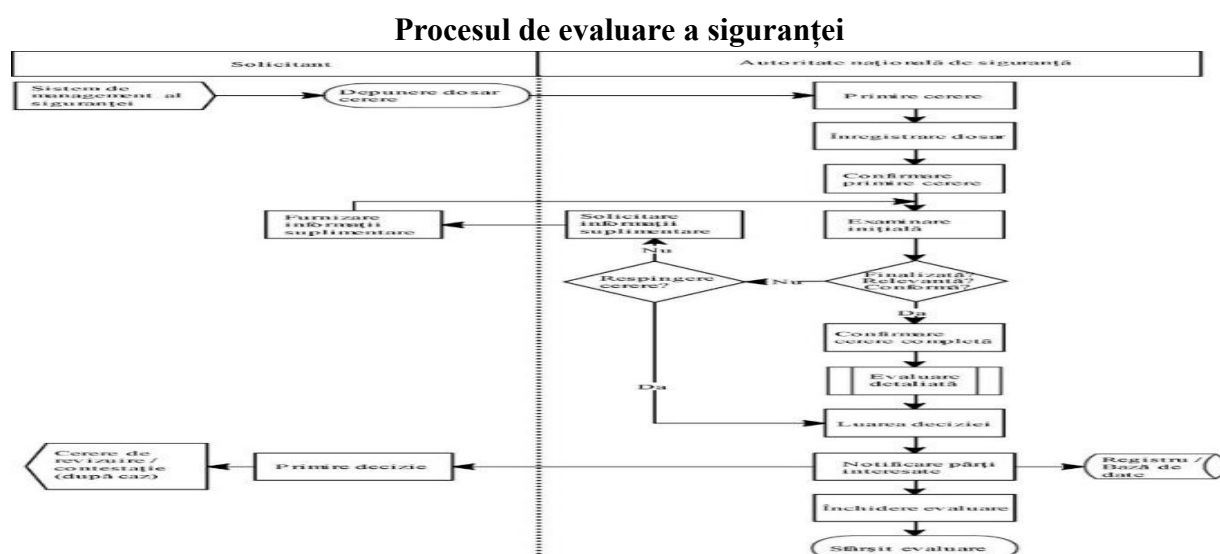


Figura 1: Procesul de evaluare a siguranței
Procesul de evaluare detaliată

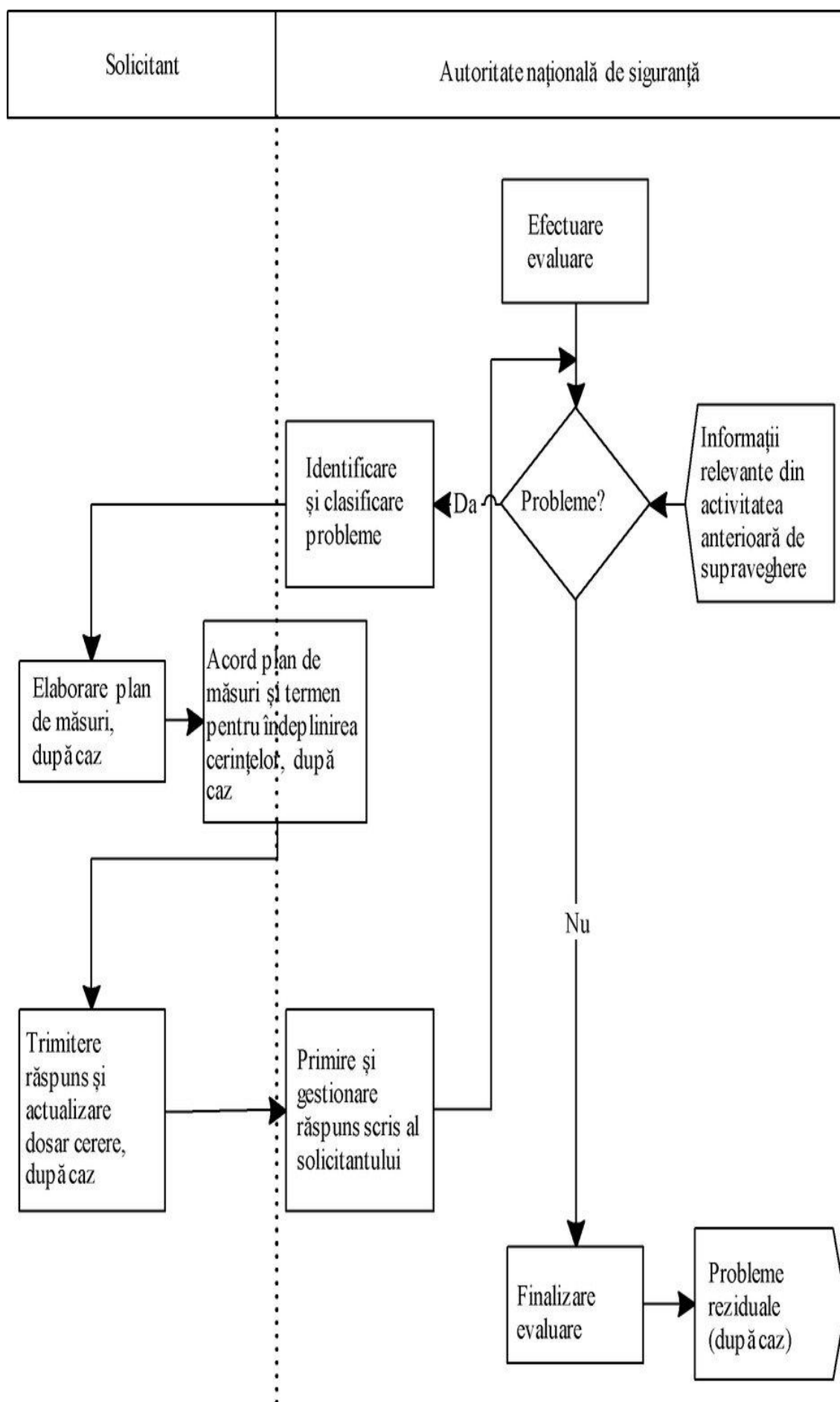


Figura 2: Procesul de evaluare detaliată

Anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță

Conținutul autorizației de siguranță

1. Numărul de identificare al autorizației de siguranță

2. Date de identificare a administratorului de infrastructură:

2.1. Denumire juridică

2.2. Numărul de înregistrare național

2.3. Cod de TVA

3. Date de identificare a autorității naționale de siguranță:

3.1. Organizația

3.2. Republica Moldova

4. Informații privind autorizația:

4.1. Autorizație nouă

4.2. Reînnoire

4.3. Actualizare

4.4. Număr de identificare al autorizației anterioare (*doar în cazul cererii de reînnoire sau de actualizare*)

4.5. Datele de început și de sfârșit ale valabilității

4.6. Caracteristicile infrastructurii (*infrastructurilor*)

5. Legislația națională aplicabilă

6. Restricții și condiții de utilizare

7. Informații suplimentare

8. Data eliberării și semnătura certificată/ștampila autorității

Modelul standard de autorizație de siguranță:

	AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ	
Autorizație de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, în conformitate cu legislația națională aplicabilă		
NUMĂRUL DE IDENTIFICARE		
1. ADMINISTRATOR DE INFRASTRUCTURĂ AUTORIZAT		
Denumire juridică:		
Numele administratorului de infrastructură:		Acronim:
Numărul de înregistrare național:		Cod de TVA:

2. AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE SIGURANȚĂ

3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA

Acesta este o	— autorizație nouă	☐	Numărul de identificare al autorizației... anterioare:
	— autorizație reînnoită	☐	
	— autorizație actualizată	☐	
Valabilă de la:			la:
Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor):			

4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ

5. RESTRICȚII ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE

6. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Data emiterii	Semnătură
Numărul de referință intern	Ștampila Autorității naționale de siguranță

REGULAMENT

privind stabilirea metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

I. OBIECT

1. Prezentul regulament stabilește metodele de siguranță („MS”), menționate la articolul 91 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, pentru supravegherea managementului siguranței de către autoritatea națională de siguranță după ce întreprinderile feroviare au primit un certificat unic de siguranță și după ce administratorii de infrastructură au primit o autorizație de siguranță.

II. DEFINIȚIE

2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:
- 2.1. „*organism de certificare*” în domeniul siguranței” înseamnă organismul responsabil cu emiterea unui certificat unic de siguranță, și anume, autoritatea națională de siguranță;
- 2.2. „*problemă reziduală*” înseamnă o problemă minoră identificată în cursul evaluării unei cereri de certificat unic de siguranță sau de autorizație de siguranță, care nu împiedică eliberarea acestora și care poate fi amânată pentru o supraveghere ulterioară.

III. PROCESUL DE SUPRAVEGHERE

3. Autoritatea națională de siguranță aplică procesul de supraveghere stabilit în anexa nr.1.
4. Autoritatea națională de siguranță stabilește modalități sau proceduri interne pentru gestionarea procesului de supraveghere.
5. În scopul supravegherii, autoritatea națională de siguranță acceptă autorizațiile, recunoașterile sau certificatele produselor sau serviciilor furnizate de întreprinderile feroviare și de administratorul de infrastructură sau de contractanții, partenerii sau furnizorii acestora, acordate în conformitate cu legislația relevantă a Republicii Moldova, ca dovadă a capacității întreprinderilor feroviare și administratorului de infrastructură de a îndeplini cerințele corespunzătoare definite în Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.

IV. TEHNICI DE SUPRAVEGHERE

6. Autoritatea națională de siguranță adoptă tehnici corespunzătoare, precum audituri și inspecții, și le selectează pe cele mai potrivite atunci când își planifică activitățile de supraveghere.

V. LEGĂTURILE DINTRE SUPRAVEGHERE ȘI EVALUARE

7. Autoritatea națională de siguranță care efectuează supravegherea utilizează și, în cazurile în care este relevant, împărtășește informațiile pe care le-a cules în ceea ce privește performanța sistemului de management al siguranței pe parcursul activităților sale de supraveghere, în scopul reînnoirii sau al actualizării certificatelor unice de siguranță sau a autorizațiilor de siguranță.

8. În cazurile în care autoritatea națională de siguranță menționată la pct. 7 nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță, ea se coordonează în mod prompt cu autoritatea națională de siguranță relevantă în cazul infrastructurii transfrontaliere, la cererea acesteia, după primirea unei cereri de reînnoire sau de autorizare.

9. Pe baza rezultatelor coordonării menționate la primul paragraf, autoritatea națională de siguranță identifică și țintește informațiile relevante pentru a evalua dacă sistemul de management al siguranței al întreprinderii feroviare sau al administratorului de infrastructură funcționează efectiv, inclusiv cel puțin:

9.1. o descriere a neconformităților majore, care pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri grave pentru siguranță, și a oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere realizate ulterior evaluării precedente;

9.2. statutul planului (*sau planurilor*) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură pentru a soluționa neconformitățile majore și orice alt motiv de îngrijorare menționat la subpunctul 9.1., precum și măsurile relevante care au fost luate de autoritatea națională de siguranță pentru a supraveghea soluționarea acestor probleme;

9.3. o imagine de ansamblu a performanțelor în materie de siguranță ale întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură care își desfășoară activitatea în statul vecine;

9.4. statutul planului (*sau planurilor*) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură în vederea soluționării problemelor reziduale din evaluarea precedentă.

VI. COMPETENȚA PERSONALULUI IMPLICAT ÎN SUPRAVEGHERE

10. Autoritatea națională de siguranță se asigură că personalul implicat în supraveghere deține următoarele competențe:

10.1. cunoașterea cadrului de reglementare relevant, astfel cum se aplică supravegherii;

10.2. cunoștințe privind funcționarea sistemului feroviar;

10.3. un nivel adecvat de analiză critică;

10.4. experiență în supravegherea unui sistem de management al siguranței sau similar din sectorul feroviar ori a unui sistem de management al siguranței dintr-un sector cu provocări operaționale și tehnice echivalente;

10.5. cunoștințe și experiență în ceea ce privește competențele de intervievare;

- 10.6. competențe de rezolvare a problemelor, de comunicare și de lucru în echipă.
11. În cazul lucrului în echipă, competențele pot fi împărțite între membrii echipei.
12. În vederea asigurării unei aplicări corecte a punctului IV, autoritatea națională de siguranță instituie un sistem de management al competențelor care include:
- 12.1. dezvoltarea unor profiluri de competențe pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție;
- 12.2. recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe stabilite;
- 12.3. menținerea, dezvoltarea și evaluarea competențelor personalului în conformitate cu profilurile de competențe stabilite.

VII. CRITERII PENTRU LUAREA DECIZIILOR

13. Autoritatea națională de siguranță stabilește și publică criterii pentru luarea deciziilor cu privire la modul în care evaluează aplicarea corectă a unui sistem de management al siguranței de către o întreprindere feroviară sau de către administratorul de infrastructură și eficacitatea sistemului de management al siguranței în ceea ce privește controlul riscurilor pentru siguranță asociate cu activitățile întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură.
14. Printre aceste criterii se numără informații privind modul în care autoritatea națională de siguranță gestionează și tratează neconformitățile identificate în cadrul sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare și al administratorului de infrastructură.
15. Autoritatea națională de siguranță adoptă și publică o procedură care detaliază modul în care întreprinderile feroviare, administratorul de infrastructură și orice alte părți interesate pot depune o plângere referitoare la decizii luate în decursul activităților de supraveghere.

VIII. COORDONAREA ÎN RÂNDUL AUTORITĂȚILOR NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ ȘI COOPERAREA CU ALTE AUTORITĂȚI SAU ORGANISME

16. Autoritatea națională de siguranță implicată în supravegherea unui administrator de infrastructură care deține o infrastructură transfrontalieră sau a unei întreprinderi feroviare care își desfășoară activitatea în țările vecine, își coordonează abordarea în materie de supraveghere în conformitate cu pct.60 și pct. 62 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.
17. După acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță, autoritatea națională de siguranță coordonează supravegherea aplicării corecte și a eficacității sistemului de management al siguranței, fără a aduce atingere obligațiilor care îi revin autorității naționale de siguranță în temeiul articolelor 4 și 6 din Codul transportului feroviar nr.19/2022 și punctele 56-66 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

18. După acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță, autoritățile naționale de siguranță decid cu promptitudine care dintre ele urmează să dețină un rol principal pentru a coordona supravegherea aplicării corecte și a eficacității sistemului de management al siguranței, fără a aduce atingere obligațiilor care îi revine autorității naționale de siguranță, în temeiul pct. 37-38 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar și 56-66 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

19. În sensul pct.18-19, autoritățile naționale de siguranță creează modalități bazate pe cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun prevăzut în anexa nr.2.

20. De asemenea, autoritățile naționale de siguranță creează modalități de cooperare cu organismele naționale de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, și cu alte organisme sau autorități competente.

Procesul de supraveghere menționat la capitolul III

1. Considerații generale

1.1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și auditabil pentru întreaga activitate, care ține seama de elementele de mai jos. Aceasta asigură faptul că procesul de supraveghere este iterativ și ține seama de necesitatea unei îmbunătățiri continue, după cum se arată în diagrama de mai jos, din appendice.

2. Stabilirea strategiei și a planului (*planurilor*) de supraveghere

2.1. Autoritatea națională de siguranță:

2.1.1. culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea strategiei și a planului sau planurilor. Printre surse s-ar putea număra informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizațiile subsistemelor sau ale vehiculelor, rapoartele de accidente sau recomandările biroul de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorul de infrastructură către autoritatea națională de siguranță, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, plângerile din partea publicului și alte surse relevante;

2.1.2. identifică, în strategia de supraveghere, domenii de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali, acolo unde este relevant;

2.1.3. elaborează unul sau mai multe planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere pe durata perioadei de valabilitate a certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță valabile;

2.1.4. realizează o estimare inițială a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planului sau a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate

2.1.5. atribuie resurse pentru a pune planul sau planurile în aplicare;

2.1.6. abordează, în strategia și în planul (planurile) de supraveghere, orice aspecte referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin coordonarea cu alte autorități naționale de siguranță a statelor vecine.

3. Comunicarea strategiei și a planului (*planurilor*) de supraveghere

3.1. Autoritatea națională de siguranță:

3.1.1. comunică obiectivele generale ale strategiei de supraveghere și explicația generală a planului sau planurilor către întreprinderile feroviare sau administratorului de infrastructură în cauză și, dacă este cazul, și altor părți interesate;

3.1.2. furnizează întreprinderilor feroviare sau administratorului de infrastructură în cauză o explicație globală cu privire la modul de executare a planului sau a planurilor de supraveghere.

4. Realizarea activităților de supraveghere

4.1. Autoritatea națională de siguranță:

4.1.1. pune în aplicare planul sau planurile;

4.1.2. ia măsuri proporționale pentru a soluționa nerespectarea de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură a obligațiilor legale care îi revin, inclusiv prin emiterea unei alerte urgente privind siguranța și prin aplicarea unor măsuri de siguranță temporare atunci când este necesar;

4.1.3. evaluează în ce măsură o întreprindere feroviară sau administratorul de infrastructură a elaborat și a implementat unul sau mai multe planuri de acțiune pentru a remedia eventualele cazuri de neconformitate sau probleme reziduale într-o perioadă determinată de timp;

4.1.4. documentează rezultatele activităților sale de supraveghere.

5. Rezultatele activităților de supraveghere

5.1. Autoritatea națională de siguranță:

5.1.1. împărtășește rezultatele activităților sale de supraveghere cu întreprinderea feroviară sau cu administratorul de infrastructură în cauză, inclusiv identificând domeniile care fac obiectul unei neconformități din partea întreprinderii feroviare sau a administratorului de infrastructură, precum și eventualele domenii de bune practici pentru sprijinirea ameliorării siguranței;

5.1.2. dispune de o imagine de ansamblu asupra performanțelor în materie de siguranță ale fiecărei întreprinderi feroviare sau ale fiecărui administrator de infrastructură care își desfășoară activitatea în Republica Moldova;

5.1.3. publică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la performanțele generale în materie de siguranță;

5.1.4. publică și comunică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței;

5.1.5. utilizează și, atunci când este relevant, împărtășește informațiile privind performanța sistemului de management al siguranței culese în decursul supravegherii întreprinderilor feroviare sau a administratorului de infrastructură, înainte de a reevalua cererea de reînnoire sau de actualizare a certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, cu Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, care acționează ca organism de certificare în materie de siguranță, sau cu autoritatea națională de siguranță relevantă, în cazul infrastructurii transfrontaliere;

5.1.6. atunci când este cazul, ia măsuri de aplicare a legislației, identifică dacă se justifică restricționarea sau revocarea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță și, în cazurile în care nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, informează autoritatea competentă în consecință.

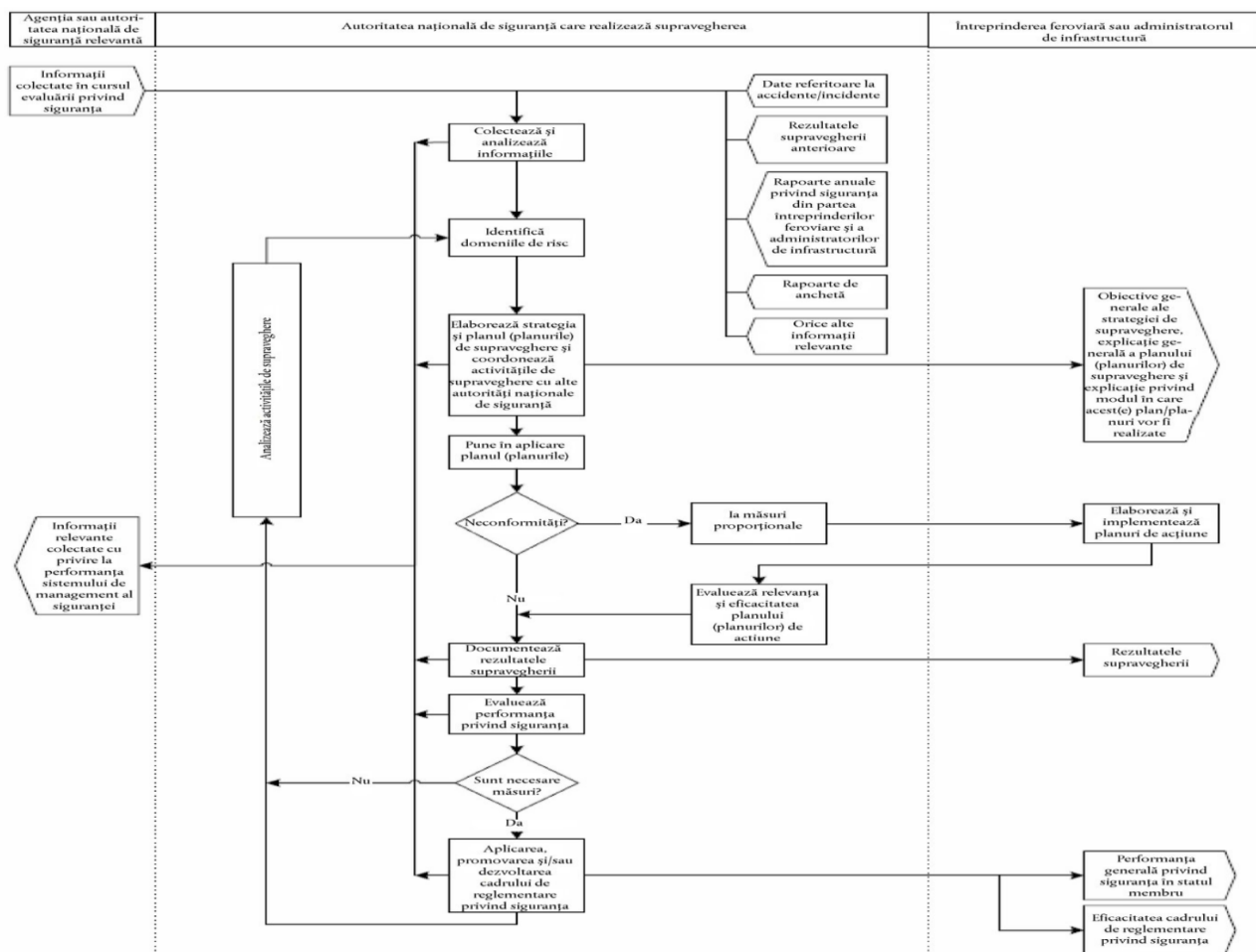
6. Reexaminarea activităților de supraveghere

6.1. Pe baza informațiilor culese și a experienței dobândite în decursul activităților de supraveghere și pe baza performanței în materie de siguranță la nivel individual, la intervale regulate autoritatea națională de siguranță:

6.1.1. efectuează o reexaminare a strategiei și a planului (*planurilor*) de supraveghere, pentru a verifica dacă cele prevăzute inițial pentru activitate, pentru utilizarea datelor/informațiilor provenite din surse diverse, pentru rezultatele supravegherii și pentru alocarea resurselor sunt adecvate, schimbând prioritățile în funcție de necesități;

6.1.2. revizuieste planul sau planurile dacă este necesar și analizează impactul acestor modificări asupra strategiei de supraveghere;

6.1.3. atunci când este necesar, comunică observațiile și propunerile sale statului de care aparține, pentru a remedia eventualele deficiențe ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.



Anexa nr.2 la Regulamentul
privind stabilirea metodelor
de siguranță pentru supravegherea de către
autoritatea națională de siguranță după eliberarea
unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

Cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun menționat la pct. 17

1. Autoritatea națională de siguranță creează modalități bazate pe următoarele principii și elemente specifice:

1.1. Convine cu privire la care întreprinderi feroviare și administrator de infrastructură își desfășoară activitatea în așa fel încât să necesite o supraveghere coordonată sau în comun.

1.2. Convine cu privire la limba sau limbile comune și la nivelul de confidențialitate a informațiilor care urmează să fie utilizate în scopurile modalităților lor de coordonare.

1.3. Convine cu privire la ce informații urmează să fie schimbate, precum și cu privire la un calendar pentru schimbul informațiilor:

1.3.1. face schimb de informații relevante referitoare la întreprinderile feroviare și administratorului de infrastructură identificați la subpct. 1.1. și împărtășesc rezultatele obținute în urma activităților lor de evaluare;

1.3.2. furnizează copii ale autorizațiilor de siguranță, atunci când este cazul;

1.3.3. împărtășește rezultatele obținute în urma activităților de supraveghere, inclusiv deciziile și măsurile de aplicare a legislației, atunci când este relevant;

1.3.4. împărtășește informații referitoare la performanța în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare și administratorului de infrastructură identificați la subpunctul 1.1.

1.4. Împărtășește criteriile de luare a deciziilor:

1.4.1. împărtășește informații referitoare la modul în care fiecare autoritate națională de siguranță își orientează activitățile pentru fiecare întreprindere feroviară și administrator de infrastructură în cauză în cadrul planului de supraveghere;

1.4.2. stabilește un dialog cu autoritățile naționale de siguranță din țările vecine, relevante cu privire la reacția propusă pentru tratarea deficiențelor majore în materie de conformitate.

1.5. Gestionează coordonarea:

1.5.1. împărtășește strategiile și planurile de supraveghere existente;

1.5.2. stabilește puncte comune de interes și/sau probleme comune;

1.5.3. planifică în mod eficient inițiative individuale, coordonate sau în comun, fără a provoca inconveniente inutile pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură și evitând suprapunerile în domeniul de aplicare al acestor inițiative.

1.6. Convine cu privire la care autoritate sau autorități naționale de siguranță ar trebui să urmărească realizarea măsurilor vizând soluționarea problemelor reziduale care au fost amânate din motive de supraveghere, acolo unde este cazul.

1.7. Convine cu privire la domeniile pe care urmează să le vizeze într-un mod coordonat sau în comun:

1.7.1. identifică riscurile esențiale pentru întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură în cauză care trebuie abordate într-un mod coordonat;

1.7.2. convin cu privire la tipurile de activități de supraveghere în comun pe care urmează să le desfășoare, acolo unde este cazul;

1.7.3. convin cu privire la modul în care ar trebui informate întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură cu privire la modalitățile și la acordurile convenite de autoritățile naționale de siguranță.

1.8. Împărtășește bunele practici:

1.8.1. creează modalități de reexaminare și de coordonare în mod regulat a activităților de supraveghere pentru întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură în cauză;

1.8.2. creează modalități de evaluare a eficacității coordonării și cooperării dintre autoritățile naționale de siguranță din țările vecine, inclusiv Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, atunci când este cazul.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

1.Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2.Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în contextul angajamentelor asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de aderare la Uniunea Europeană și al necesității armonizării treptate a legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare. Reglementarea națională propusă are drept scop preluarea prevederilor relevante din Regulamentul Delegat (UE) 2018/761 al Comisiei, care stabilește metodele comune de siguranță pentru supravegherea administratorilor de infrastructură după acordarea autorizațiilor de siguranță, precum și din Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019, care oferă orientări practice privind modalitățile de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură feroviară. Diferențele existente între reglementările și standardele aplicabile sistemului feroviar european și cele ale sistemului național conduc la aplicarea unor proceduri distincte de monitorizare a siguranței feroviare de către autoritățile competente, precum și la lipsa unor reglementări clare privind modalitățile practice ce urmează a fi aplicate de către administratorul de infrastructură la depunerea cererilor de eliberare a autorizațiilor de siguranță sau de prelungire a termenului de valabilitate al acestora. Aceste neconcordanțe creează un risc semnificativ pentru asigurarea unui nivel adecvat de siguranță feroviară. Totodată, în absența alinierii actelor normative naționale la cerințele acquis-ului Uniunii Europene, aplicarea eficientă a măsurilor de siguranță feroviară poate fi afectată ca urmare a utilizării neuniforme a cerințelor de siguranță, a interpretării diferite a normelor de către operatorii feroviari implicați, precum și a inexistenței unor proceduri standardizate de evaluare, monitorizare și supraveghere a siguranței feroviare. Prin proiectul de act normativ se urmărește instituirea unui cadru procedural clar, transparent și proporțional pentru eliberarea autorizațiilor de siguranță administratorilor de infrastructură feroviară, precum și stabilirea elementelor esențiale ale procesului de evaluare a sistemului de management al siguranței, în concordanță cu bunele practici europene. De asemenea, proiectul preia, în mod selectiv, prevederi referitoare la cooperarea instituțională, gestionarea cererilor de autorizare, comunicarea cu solicitanții și supravegherea ulterioară

acordării autorizațiilor, adaptate particularităților sistemului feroviar din Republica Moldova.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Siguranța feroviară constituie un pilon esențial al domeniului feroviar și trebuie să reprezinte obiectivul prioritar al întreprinderilor feroviare și al administratorului de infrastructură. Asigurarea siguranței pe întreaga rețea feroviară implică nu doar prevenirea accidentelor și incidentelor, ci și implicarea personalului în reducerea timpului necesar reluării circulației în cazul unor evenimente neprevăzute sau fenomene naturale. De asemenea, este vitală desfășurarea operațiunilor de întreținere a infrastructurii feroviare în condiții optime de siguranță.

Menținerea și, acolo unde este posibil, îmbunătățirea continuă a siguranței feroviare trebuie să țină cont de evoluțiile legislative și de progresul tehnic și științific, având ca prioritate prevenirea defecțiunilor materialului rulant și a infrastructurii, care pot genera accidente sau incidente. Normele de siguranță trebuie stabilite, aplicate și respectate într-un mod transparent și nediscriminatoriu, contribuind la dezvoltarea unui transport feroviar și a unei infrastructuri conforme cu standardele europene.

În perioada 2020–2025, în sectorul feroviar național au fost înregistrate 303 accidente și incidente, dintre care 204 au fost generate de deteriorarea locomotivelor, 89 de defecțiuni ale infrastructurii, materialului rulant, instalațiilor de semnalizare, telecomunicațiilor și sistemelor de alimentare cu energie electrică, 18 incidente cu autovehicule și 13 evenimente cauzate de manipularea eronată a acelor de macaz. Aceste date evidențiază necesitatea stringentă a unui cadru normativ clar și eficient.

Numărul total de evenimente pe fiecare an în parte, înregistrate pe domeniul feroviar, grupate după tipul de accidente

<i>Anul</i>	<i>Total evenimente înregistrate</i>	<i>Deteriorarea locomotivei</i>	<i>Defecțiunea</i>	<i>Deraierea materialului rulant</i>	<i>Forțarea acului de macaz</i>	<i>Staționarea trenului în stație sau pe traseu pentru un interval ce depășește o oră</i>	<i>Detașarea vagoanelor din trenul de călători</i>
			<i>liniilor de cale ferată</i>				
2020	78	58	2	3	0	8	1
2021	45	34	4	6	1	2	1
2022	65	39	6	8	2	10	0
2023	35	20	3	5	2	6	1
2024	40	26	3	3	0	6	0
2025	45	27	9	1	4	2	1

NOMENCLATORUL ACTELOR PERMISIVE
eliberate de către autoritățile emitente persoanelor fizice și
persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător

II. Actele permissive care se încadrează în categoria autorizațiilor

Nr. crt.	Actul permisiv	Autoritatea emitentă	Alte autorități/entități implicate	Costul	Termenul de valabilitate
84	Autorizație de siguranță	Agencia Feroviară		Gratuit	5 ani

Respectiv, atât dispozițiile Legii nr. 160/2011 cât și Codul transportului feroviar reglementează sub aspect general procedura emiterii certificatului de siguranță, pe când odată cu elaborarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice pentru emiterea autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură, vor fi create norme cu aspect detaliat și special în vederea emiterii autorizației vizate. Or, anume Anexa nr. 3 din proiect expune detaliat ce informație trebuie să conțină și să fie inclusă în autorizația de siguranță, printre ele fiind:

1. Numărul de identificare din certificatul de siguranță

2. Identificarea administratorului de infrastructură:

2.1. Denumire juridică

2.2. Număr național de înregistrare

2.3. Numărul TVA

3. Date de identificare a Autorității Feroviare:

3.1. Organizația

4. Informații privind autorizația:

4.1. Autorizație nouă

4.2. Reînnoire

4.3. Actualizare

4.4. Număr de identificare al autorizației anterioare (*doar în cazul cererii de reînnoire sau de actualizare*)

4.5. Datele de început și de sfârșit ale valabilității

4.6. Caracteristicile infrastructurii (*infrastructurilor*)

5. Legislația națională aplicabilă

6. Restricții și condiții de utilizare

7. Informații suplimentare

8. Data eliberării și semnătura certificată/ștampila autorității

În continuarea celor expuse, se impune necesitatea instituirii unui cadru normativ național adecvat, care să permită exercitarea efectivă și eficientă a atribuțiilor de control, evaluare și supraveghere de către Agenția Feroviară, în scopul asigurării unui nivel corespunzător de siguranță a întreprinderilor feroviare și a administratorului de infrastructură feroviară.

În acest context, este necesară introducerea unor cerințe consolidate privind dezvoltarea culturii de siguranță, implementarea și menținerea unui sistem de management al siguranței funcțional și coerent, precum și aplicarea unor proceduri și metode de supraveghere continuă a siguranței feroviare.

Respectiv, la nivel național se necesită de a stabili proceduri, modalități practice care urmează să fie aplicate de întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură la

eliberarea actului prin care se confirmă implementarea de către întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură a unui sistem de management al siguranței, adică a autorizației de siguranță cât și a termenelor de emitere a acestora, dispoziții care să reglementeze expres informațiile ce trebuie să se regăsească în conținutul autorizației, competența personalului implicat în evaluări și nu în ultimul rând prevederi cu referire la responsabilitățile autorității naționale de siguranță și a solicitanților.

Având în vedere necesitatea instituirii, la nivel național, a dispozițiilor menționate anterior, precum și statutul Republicii Moldova de stat candidat la aderarea la Uniunea Europeană și angajamentele asumate în temeiul Acordului de Asociere Republica Moldova–Uniunea Europeană privind transpunerea treptată a legislației Uniunii Europene în cea națională, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre de Guvern.

Proiectul vizează aprobarea Regulamentului privind stabilirea modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură, prin care se transpune Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură.

Totodată, proiectul prevede aprobarea Regulamentului privind stabilirea metodelor comune de siguranță pentru activitatea de supraveghere desfășurată de autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, prin care se transpune Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018, de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei.

Transpunerea acestor acte normative este cu atât mai necesară cu cât ele reflectă orientările strategice ale Uniunii Europene privind dezvoltarea unei rețele transeuropene de transport sigure, interoperabile și eficiente.

Actele respective stabilesc cadrul privind autorizarea de siguranță a administratorului de infrastructură și aplicarea metodelor comune de siguranță, delimitând în mod clar responsabilitățile operatorilor feroviari, ale administratorului infrastructurii, ale deținătorilor de material rulant, precum și ale autorităților publice competente.

Prezentul act normativ nu afectează drepturile și interesele legitime ale părților vizate și nu produce efecte negative asupra acestora. În schimb, acesta urmărește consolidarea și armonizarea cadrului juridic național în domeniul siguranței feroviare cu standardele tehnice, administrative și de siguranță ale Uniunii Europene, precum și reglementarea clară a procedurii de eliberare a autorizațiilor de siguranță.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de act normativ urmărește armonizarea procedurilor de autorizare în domeniul siguranței feroviare, precum și a metodelor comune de siguranță aplicabile după eliberarea

certificatelor sau autorizațiilor de siguranță, contribuind totodată la consolidarea cooperării între toate părțile implicate în procesul de evaluare și supraveghere.

În acest context, regulamentele stabilesc în mod clar responsabilitățile Agenției Feroviare, ale întreprinderilor feroviare și ale administratorului de infrastructură, oferind cadrul necesar pentru o colaborare eficientă și coordonată între aceste entități.

Totodată, actul normativ instituie un proces de evaluare clar, structurat și verificabil, care asigură luarea unor decizii coerente și uniforme de către autoritatea competentă în situații similare și garantează un nivel adecvat de consistență în desfășurarea evaluărilor de către toate autoritățile implicate.

Pe lângă cele menționate, proiectul de act normativ vine să reglementeze și competența personalului implicat în evaluări. Respectiv, personalul trebuie să dețină următoarele competențe:

- 1) cunoașterea cadrului de reglementare relevant, astfel cum se aplică evaluării;
- 2) cunoștințe privind modul de operare a sistemului feroviar;
- 3) un nivel adecvat de analiză critică;
- 4) experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente;
- 5) competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă;
- 6) orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare.

Proiectul de Hotărâre de Guvern introduce o arhitectură modernă a siguranței feroviare, sincronizată cu sistemul european, cu accent pe prevenție, transparență și responsabilitate instituțională. Elementele noi creează un mecanism coerent prin care Republica Moldova poate asigura supravegherea eficientă și reducerea riscurilor.

Elementele de noutate:

- 1) definirea componentelor obligatorii ale SMS;
- 2) cerințe explicite privind managementul riscurilor;
- 3) sistem de monitorizare continuă a performanței de siguranță;
- 4) mecanisme interne de audit și control;
- 5) planuri anuale de supraveghere;
- 6) audituri tematice și inspecții anunțate/neanunțate;
- 7) proceduri de urmărire a măsurilor corective și termenele aferente;
- 8) evaluarea maturității SMS.

Totodată, pentru asigurarea unui cadru funcțional și eficient, proiectul reglementează aspectele esențiale referitoare la responsabilitățile autorității naționale de siguranță, ale solicitanților autorizației de siguranță, ale întreprinderilor feroviare și ale administratorului de infrastructură. Printre acestea se numără planificarea, implementarea și monitorizarea activităților de evaluare, precum și stabilirea mecanismelor de coordonare între părțile implicate.

În paralel cu punerea în aplicare a prevederilor și elementelor noi ale proiectului de act normativ, acesta are ca obiectiv și asigurarea unui nivel ridicat de siguranță feroviară,

precum și armonizarea cerințelor tehnice esențiale pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar național.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Opțiuni alternative nu au fost examinate, or în calitate de stat candidat pentru aderarea la Uniunea Europeană și conform Acordului de Asociere RM-UE, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de a transpune treptat, legislația comunitară în cea națională or, anume acest proiect prin dispozițiile lui transpune prevederile Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură și Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018, de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei. Prin urmare, opțiunea alternativă de a nu elabora și promova acest act normativ nu a fost considerată, deoarece amânarea reglementării ar conduce la consecințe negative în ceea ce privește libertatea de a presta servicii, armonizarea cerințelor tehnice, administrative și în materie de siguranță feroviară.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Proiectul de act normativ nu are impact asupra sectorului public. Proiectul nu are efecte asupra funcționalității administrației publice în implementarea politicilor publice și a cadrului normativ, atât cel existent, cât și cel din opțiunea propusă. Totodată, proiectul nu implică necesități de reformă și de restructurări instituționale.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului nu implică alocarea mijloacelor financiare din contul bugetului de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Prezentul act normativ generează efecte pozitive asupra sectorului privat, în timp ce neadoptarea sa ar putea avea consecințe negative asupra nivelului de siguranță în domeniul feroviar național.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
În procesul de implementare și executare a proiectului de act normativ vor fi colectate și utilizate date cu caracter personal în vederea emiterii autorizației de siguranță și a metodelor comune de siguranță pentru supraveghere. Prelucrarea datelor cu caracter personal se va face strict prin asigurarea protecției drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei

fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal conform Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Regulamentul de stabilire modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentul privind stabilirea metodelor comune de siguranță pentru activitatea de supraveghere desfășurată de autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță nu are impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
În privința aspectului de mediu, precizăm că riscuri și probleme de mediu aferente acestui proiect nu există. Mai mult, implementarea dispozițiilor Regulamentului de stabilire modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și a Regulamentului privind stabilirea metodelor comune de siguranță pentru activitatea de supraveghere desfășurată de autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, nu are efecte și nu se răsfrânge asupra factorilor de mediu.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Alte impacturi și informații relevante nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul de hotărâre conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene. Astfel, potrivit clauzei de armonizare, proiectul de hotărâre transpune Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură (<i>CELEX: 32019H0780</i>), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018, de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei (<i>CELEX: 02018R0761</i>).
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Prezentul proiect nu contravine Constituției Republicii Moldova și cadrului normativ național. În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Agenția Feroviară printre funcțiile de bază are funcția de asigurare a aplicării cadrului normativ prin activitățile de autorizare, de supraveghere continuă și de control în domeniul

transportului feroviar, iar conform alin. (5) al aceluiași articol, Agenția Feroviară mai are atribuția de emitere, reperfectare, suspendare și retragere a autorizațiilor de siguranță, certificatelor de siguranță și verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea.

Totodată, conform prevederilor art. 91 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, evaluarea și aprecierea riscurilor în domeniul feroviar, presupune aplicarea metodelor de siguranță.

Prin urmare, odată cu aprobarea prezentului act normativ prin care se stabilesc toate procedurile și modalitățile de obținere a unei autorizații de siguranță și implementarea unui proces structurat și auditabil de supraveghere se va facilita exercitarea atribuțiilor conferite prin lege Agenției Feroviare.

Respectiv, la etapa actuală, cadrul juridic primar pe domeniul feroviar, și anume Codul transportului feroviar în art. 100 - 102, prevede dispoziții generale cu privire la autorizația de siguranță, iar odată cu transpunerea și punerea în aplicare a Recomandării (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură, va fi aprobat Regulamentul de stabilire modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură, aspect ce va genera reglementarea la nivel normativ a principiilor și modului de eliberare a autorizației de siguranță.

Totodată, articolul 91 din Codul transportului feroviar prevede aplicarea metodelor de siguranță, acestea reprezentând norme care stabilesc modalitatea de evaluare a nivelului de siguranță feroviară, atingerea obiectivelor de siguranță și asigurarea conformității cu celelalte cerințe relevante în domeniul siguranței feroviare.

În acest context, au fost elaborate tabele de concordanță pentru transpunerea actelor Uniunii Europene menționate. Gradul de compatibilitate dintre actele UE și proiectul în cauză este reflectat în aceste tabele, elaborate în conformitate cu prevederile Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1171/2018.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat și poate fi accesat pe portalul particip.gov.md:

https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15753,

https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16049

Proiectul urmează a fi supus procesului de avizare, conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și va fi plasat pe paginile web www.midr.gov.md și particip.gov.md pentru consultări publice.

Proiectul urmează a fi avizat de următoarele instituții:

- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;

- Ministerul Sănătății;
- Agenția Feroviară;
- Consiliul Concurenței;
- Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi;
- Agenția Proprietății Publice (Î.S. “Calea Ferată din Moldova”);
- Cancelaria de Stat (*Centrul de Armonizare a Legislației, Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător*).

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare către:

- Centrul Național Anticorupție;
- Ministerul Justiției.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi supus expertizei juridice și expertizei anticorupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

În urma aprobării proiectului nu va trebui de modificat cadrul normativ secundar.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Nu este necesar de aprobat acte normative suplimentare în vederea punerii în aplicare a proiectului.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX 02018R0761 REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/761 AL COMISIEI din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei Astfel cum a fost modificat prin: Regulamentul delegat (UE) 2020/782 al Comisiei din 12 iunie 2020 de modificare a Regulamentelor delegate (UE) 2018/761 și (UE) 2018/762 în ceea ce privește datele lor de aplicare ca urmare a prelungirii termenului de transpunere a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE)		
2.	Titlul proiectului de act normativ național Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și aprobarea Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță		
3.	Gradul general de compatibilitate Parțial compatibil		
4.	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale		
5.	Data întocmirii/actualizării		
6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observații
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește metodele comune de siguranță („MCS”), menționate la articolul 6 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/798, pentru supravegherea managementului siguranței de către autoritățile naționale de siguranță după ce întreprinderile feroviare au primit un certificat unic de siguranță și după ce administratorii de	I. Obiect 1. Prezentul regulament stabilește metodele de siguranță („MS”), menționate la articolul 91 din Codul transportului feroviar nr.19/2022, pentru supravegherea managementului siguranței de către autoritatea națională de siguranță după ce întreprinderile feroviare au primit un certificat unic de siguranță și după ce administratorii de infrastructură au primit o autorizație de siguranță.	Compatibil	

infrastructură au primit o autorizație de siguranță.			
Articolul 2 Definiție În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: (a) „organism de certificare în domeniul siguranței” înseamnă organismul responsabil cu emiterea unui certificat unic de siguranță, și anume fie agenția, fie o autoritate națională de siguranță; (b) „problemă reziduală” înseamnă o problemă minoră identificată în cursul evaluării unei cereri de certificat unic de siguranță sau de autorizație de siguranță, care nu împiedică eliberarea acestora și care poate fi amânată pentru o supraveghere ulterioară.	II. Definiție 2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 2.1. „organism de certificare în domeniul siguranței” înseamnă organismul responsabil cu emiterea unui certificat unic de siguranță, și anume fie agenția, fie o autoritatea feroviară; 2.2. „problemă reziduală” înseamnă o problemă minoră identificată în cursul evaluării unei cereri de certificat unic de siguranță sau de autorizație de siguranță, care nu împiedică eliberarea acestora și care poate fi amânată pentru o supraveghere ulterioară.	Compatibil	
Articolul 3 Procesul de supraveghere (1) Autoritățile naționale de siguranță aplică procesul de supraveghere stabilit în anexa I. (2) Autoritățile naționale de siguranță stabilesc modalități sau proceduri interne pentru gestionarea procesului de supraveghere. (3) În scopul supravegherii, autoritățile naționale de siguranță acceptă autorizațiile, recunoașterile sau certificatele produselor sau serviciilor furnizate de întreprinderile feroviare și de administratorii de infrastructură sau de contractanții, partenerii sau furnizorii acestora, acordate în conformitate cu legislația relevantă a Uniunii, ca dovadă a capacității întreprinderilor feroviare și administratorilor de infrastructură de a îndeplini cerințele corespunzătoare definite în Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei (2).	III. Procesul de supraveghere 3. Autoritatea națională de siguranță aplică procesul de supraveghere stabilit în anexa nr. 1. 4. Autoritatea națională de siguranță stabilește modalități sau proceduri interne pentru gestionarea procesului de supraveghere. 5. În scopul supravegherii, autoritatea națională de siguranță acceptă autorizațiile, recunoașterile sau certificatele produselor sau serviciilor furnizate de întreprinderile feroviare și de administratorul de infrastructură, partenerii sau furnizorii acestora, acordate în conformitate cu legislația relevantă a Republicii Moldova, ca dovadă a capacității întreprinderilor feroviare și administratorului de infrastructură de a îndeplini cerințele corespunzătoare definite în Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.	Compatibil	
Articolul 4 Autoritățile naționale de siguranță adoptă tehnici corespunzătoare, precum audituri și inspecții, și le selectează pe cele mai potrivite atunci când își planifică activitățile de supraveghere.	IV. Tehnici de supraveghere 6. Autoritatea națională de siguranță adoptă tehnici corespunzătoare, precum audituri și inspecții, și le selectează pe cele mai potrivite atunci când își planifică activitățile de supraveghere.	Compatibil	
Articolul 5 Legăturile dintre supraveghere și evaluare (1) Autoritatea națională de siguranță care efectuează supravegherea utilizează și, în cazurile în care este relevant, împărtășește informațiile pe care le-a cules în ceea ce privește performanța sistemului de management al siguranței pe parcursul activităților sale de supraveghere, în scopul reînnoirii sau al actualizării certificatelor unice de siguranță sau a autorizațiilor de siguranță.	V. Legăturile dintre supraveghere și evaluare 7. Autoritatea națională de siguranță care efectuează supravegherea utilizează și, în cazurile în care este relevant, împărtășește informațiile pe care le-a cules în ceea ce privește performanța sistemului de management al siguranței, pe parcursul activităților sale de supraveghere, în scopul reînnoirii sau al actualizării certificatelor de siguranță sau a autorizațiilor de siguranță. 8. În cazurile în care autoritatea națională de siguranță menționată	Compatibil	

(2) În cazurile în care autoritatea națională de siguranță menționată la alineatul (1) nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță, ea se coordonează în mod prompt cu agenția, care acționează ca organism de certificare în domeniul siguranței, sau cu autoritatea națională de siguranță relevantă în cazul infrastructurii transfrontaliere, la cererea acesteia, după primirea unei cereri de reînnoire sau de autorizare. Pe baza rezultatelor coordonării menționate la primul paragraf, autoritatea națională de siguranță identifică și țintește informațiile relevante pentru a evalua dacă sistemul de management al siguranței al întreprinderii feroviare sau al administratorului de infrastructură funcționează efectiv, inclusiv cel puțin: (a) o descriere a neconformităților majore, care pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri grave pentru siguranță, și a oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere realizate ulterior evaluării precedente; (b) statutul planului (sau planurilor) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură pentru a soluționa neconformitățile majore și orice alt motiv de îngrijorare menționat la litera (a), precum și măsurile relevante care au fost luate de autoritatea națională de siguranță pentru a supraveghea soluționarea acestor probleme; (c) o imagine de ansamblu a performanțelor în materie de siguranță ale întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură care își desfășoară activitatea în statul său membru; (d) statutul planului (sau planurilor) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură în vederea soluționării problemelor reziduale din evaluarea precedentă.	la pct. 7 nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, ea se coordonează în mod prompt cu autoritatea națională de siguranță relevantă în cazul infrastructurii transfrontaliere, la cererea acesteia, după primirea unei cereri de reînnoire sau de autorizare. 9. Pe baza rezultatelor coordonării menționate la pct.8, autoritatea națională de siguranță identifică și țintește informațiile relevante pentru a evalua dacă sistemul de management al siguranței al întreprinderii feroviare sau al administratorului de infrastructură funcționează efectiv, inclusiv cel puțin: 9.1 o descriere a neconformităților majore, care pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri grave pentru siguranță și al oricărui alt motiv de îngrijorare, identificat în cursul activităților de supraveghere realizate ulterior evaluării precedente; 9.2 statutul planului (sau planurilor) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură pentru a soluționa neconformitățile majore și orice alt motiv de îngrijorare menționat la subpunctul 9.1., precum și măsurile relevante care au fost luate de autoritatea națională de siguranță pentru a supraveghea soluționării acestor probleme; 9.3 o imagine de ansamblu a performanțelor în materie de siguranță ale întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură care își desfășoară activitatea în Republica Moldova; 9.4 statutul planului (<i>sau planurilor</i>) de acțiune stabilit(e) de întreprinderea feroviară sau de administratorul de infrastructură în vederea soluționării problemelor reziduale din evaluarea precedentă.		
Articolul 6 Competența personalului implicat în supraveghere (1) Autoritățile naționale de siguranță se asigură că personalul implicat în supraveghere deține următoarele competențe: (a) cunoașterea cadrului de reglementare relevant, astfel cum se aplică supravegherii; (b) cunoștințe privind funcționarea sistemului feroviar; (c) un nivel adecvat de analiză critică; (d) experiență în supravegherea unui sistem de management al siguranței sau similar din sectorul feroviar ori a unui sistem de management al siguranței dintr-un sector cu provocări operaționale și tehnice echivalente; (e) cunoștințe și experiență în ceea ce privește competențele de	VI. Competența personalului implicat în supraveghere 10. Autoritatea națională de siguranță se asigură că personalul implicat în supraveghere deține următoarele competențe: 10.1 cunoașterea cadrului de reglementare relevant, astfel cum se aplică supravegherii; 10.2 cunoștințe privind funcționarea sistemului feroviar; 10.3 un nivel adecvat de analiză critică; 10.4 experiență în supravegherea unui sistem de management al siguranței sau similar, din sectorul feroviar ori a unui sistem de management al siguranței dintr-un sector cu provocări operaționale și tehnice echivalente; 10.5 cunoștințe și experiență în ceea ce privește competențele de intervievare;	Compatibil	

intervieware; (f) competențe de rezolvare a problemelor, de comunicare și de lucru în echipă. (2) În cazul lucrului în echipă, competențele pot fi împărțite între membrii echipei. (3) În vederea asigurării unei aplicări corecte a alineatului (1), autoritățile naționale de siguranță instituie un sistem de management al competențelor care include: (a) dezvoltarea unor profiluri de competențe pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție; (b) recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe stabilite; (c) menținerea, dezvoltarea și evaluarea competențelor personalului în conformitate cu profilurile de competențe stabilite.	10.6 competențe de rezolvare a problemelor, de comunicare și de lucru în echipă. 11. În cazul lucrului în echipă, competențele pot fi împărțite între membrii echipei. 12. În vederea asigurării unei aplicări corecte a punctului 10, autoritatea națională de siguranță instituie un sistem de management al competențelor care include: 12.1 dezvoltarea unor profiluri de competențe pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție; 12.2 recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe stabilite; 12.3 menținerea, dezvoltarea și evaluarea competențelor personalului în conformitate cu profilurile de competențe stabilite.		
Articolul 7 Criterii pentru luarea deciziilor (1) Autoritatea națională de siguranță stabilește și publică criterii pentru luarea deciziilor cu privire la modul în care evaluează aplicarea corectă a unui sistem de management al siguranței de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură și eficacitatea sistemul de management al siguranței în ceea ce privește controlul riscurilor pentru siguranță asociate cu activitățile întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură. Printre aceste criterii se numără informații privind modul în care autoritatea națională de siguranță gestionează și tratează neconformitățile identificate în cadrul sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare și al administratorului de infrastructură. (2) Autoritatea națională de siguranță adoptă și publică o procedură care detaliază modul în care întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură și orice alte părți interesate pot depune o plângere referitoare la decizii luate în decursul activităților de supraveghere.	VII. Criterii pentru luarea deciziilor 13. Autoritatea națională de siguranță stabilește și publică criterii pentru luarea deciziilor cu privire la modul în care evaluează aplicarea corectă a unui sistem de management al siguranței de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură și eficacitatea sistemul de management al siguranței în ceea ce privește controlul riscurilor pentru siguranță asociate cu activitățile întreprinderii feroviare sau ale administratorului de infrastructură. 14. Printre aceste criterii se numără informații privind modul în care autoritatea națională de siguranță gestionează și tratează neconformitățile identificate în cadrul sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare și al administratorului de infrastructură. 15. Autoritatea națională de siguranță adoptă și publică o procedură care detaliază modul în care întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură și orice alte părți interesate pot depune o plângere referitoare la decizii luate în decursul activităților de supraveghere.	Compatibil	

Articolul 8 Coordonarea în rândul autorităților naționale de siguranță și cooperarea cu alte autorități sau organisme (1) Autoritățile naționale de siguranță implicate în supravegherea unui administrator de infrastructură care deține o infrastructură sau infrastructuri transfrontaliere sau a unei întreprinderi feroviare care își desfășoară activitatea în mai mult de un stat membru își coordonează abordarea în materie de supraveghere în conformitate cu articolul 17 alineatele (7) și (9) din Directiva (UE) 2016/798. După acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului unic de siguranță, autoritățile naționale de siguranță decid cu promptitudine care dintre ele urmează să dețină un rol principal pentru a coordona supravegherea aplicării corecte și a eficacității sistemului de management al siguranței, fără a aduce atingere obligațiilor care le revin autorităților naționale de siguranță în temeiul articolului 16 alineatul (2) literele (d) și (j) și al articolului 17 din Directiva (UE) 2016/798. (2) În sensul alineatului (1), autoritățile naționale de siguranță creează modalități bazate pe cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun prevăzut în anexa II. (3) De asemenea, autoritățile naționale de siguranță creează modalități de cooperare cu organismele naționale de anchetă, cu organismele de certificare pentru entitățile responsabile cu întreținerea și cu alte organisme sau autorități competente.	VIII. Coordonarea în rândul autorităților naționale de siguranță și cooperarea cu alte autorități sau organisme 16. Autoritatea națională de siguranță implicată în supravegherea unui administrator de infrastructură, care deține o infrastructură transfrontalieră sau a unei întreprinderi feroviare care își desfășoară activitatea în țările vecine, își coordonează abordarea în materie de supraveghere în conformitate cu pct.60 și pct. 62 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024. 17. După acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță, autoritatea națională de siguranță coordonează supravegherea aplicării corecte și a eficacității sistemului de management al siguranței, fără a aduce atingere obligațiilor care îi revin autorității naționale de siguranță în temeiul articolelor 4 și 6 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și punctele 56-66 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024. 18. În sensul pct.16-17, autoritățile naționale de siguranță creează modalități bazate pe cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun prevăzut în anexa nr.2. 19. De asemenea, autoritățile naționale de siguranță creează modalități de cooperare cu organismele naționale de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, și cu alte organisme sau autorități competente.	Compatibil	
<i>Articolul 10</i> Intrare în vigoare și aplicare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.		Incompatibil	Prevederi UE
ANEXA I Procesul de supraveghere menționat la articolul 3 1. CONSIDERAȚII GENERALE 1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și auditabil pentru întreaga activitate, care ține seama de elementele de mai jos. Aceasta asigură faptul că procesul de supraveghere este iterativ și ține seama de necesitatea unei îmbunătățiri continue, după cum se arată în diagrama de mai jos, din appendice. 2. STABILIREA STRATEGIEI ȘI A PLANULUI (PLANURILOR) DE SUPRAVEGHERE Autoritatea națională de siguranță: (a) culege și analizează date/informații provenite din surse diverse	ANEXA nr.1 Procesul de supraveghere menționat la capitolul III 1. CONSIDERAȚII GENERALE 1.1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și auditabil pentru întreaga activitate, care ține seama de elementele de mai jos. Aceasta asigură faptul că procesul de supraveghere este iterativ și ține seama de necesitatea unei îmbunătățiri continue, după cum se arată în diagrama de mai jos. 2. STABILIREA STRATEGIEI ȘI A PLANULUI (PLANURILOR) DE SUPRAVEGHERE 2.1. Autoritatea națională de siguranță: 2.1.1. culege și analizează date/informații provenite din surse diverse	Compatibil	
		Compatibil	

pentru a le folosi la elaborarea strategiei și a planului sau planurilor. Printre surse s-ar putea număra informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizațiile subsistemelor sau ale vehiculelor, rapoartele de accidente sau recomandările organismelor naționale de anchetă, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorii de infrastructură către autoritatea națională de siguranță, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, plângerile din partea publicului și alte surse relevante; (b) identifică, în strategia de supraveghere, domenii de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali, acolo unde este relevant; (c) elaborează unul sau mai multe planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere pe durata perioadei de valabilitate a certificatelor unice de siguranță și a autorizațiilor de siguranță valabile; (d) realizează o estimare inițială a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planului sau a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate; (e) atribuie resurse pentru a pune planul sau planurile în aplicare; (f) abordează, în strategia și în planul (planurile) de supraveghere, orice aspecte referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin coordonarea cu alte autorități naționale de siguranță.	pentru a le folosi la elaborarea strategiei și a planului sau planurilor. Printre surse s-ar putea număra informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizațiile subsistemelor sau ale vehiculelor, rapoartele de accidente sau recomandările biroul de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele, rapoartele anuale privind siguranța, transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorul de infrastructură către autoritatea națională de siguranță, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, plângerile din partea publicului și alte surse relevante; 2.1.2. identifică, în strategia de supraveghere, domenii de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali, acolo unde este relevant; 2.1.3. elaborează unul sau mai multe planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere pe durata perioadei de valabilitate a certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță valabile; 2.1.4. realizează o estimare inițială a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planului sau a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate; 2.1.5. atribuie resurse pentru a pune planul sau planurile în aplicare; 2.1.6. abordează, în strategia și în planul (planurile) de supraveghere, orice aspecte referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin coordonarea cu alte autorități naționale de siguranță a statelor membre.		
3. COMUNICAREA STRATEGIEI ȘI A PLANULUI (PLANURILOR) DE SUPRAVEGHERE Autoritatea națională de siguranță: (a) comunică obiectivele generale ale strategiei de supraveghere și explicația generală a planului sau planurilor către întreprinderile feroviare sau administratorii de infrastructură în cauză și, dacă este cazul, și altor părți interesate; (b) furnizează întreprinderilor feroviare sau administratorilor de infrastructură în cauză o explicație globală cu privire la modul de executare a planului sau a planurilor de supraveghere.	3. COMUNICAREA STRATEGIEI ȘI A PLANULUI (PLANURILOR) DE SUPRAVEGHERE 3.1. Autoritatea națională de siguranță: 3.1.1. comunică obiectivele generale ale strategiei de supraveghere și explicația generală a planului sau planurilor către întreprinderile feroviare sau administratorului de infrastructură în cauză și, dacă este cazul, și altor părți interesate; 3.1.2. furnizează întreprinderilor feroviare sau administratorului de infrastructură în cauză o explicație globală cu privire la modul de executare a planului sau a planurilor de supraveghere.	Compatibil	
4. REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE Autoritatea națională de siguranță: (a) pune în aplicare planul sau planurile;	4. REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE 4.1. Autoritatea națională de siguranță: 4.1.1. pune în aplicare planul sau planurile;	Compatibil	

(b) ia măsuri proporționale pentru a soluționa nerespectarea de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură a obligațiilor legale care îi revin, inclusiv prin emiterea unei alerte urgente privind siguranța și prin aplicarea unor măsuri de siguranță temporare atunci când este necesar; (c) evaluează în ce măsură o întreprindere feroviară sau un administrator de infrastructură a elaborat și a implementat unul sau mai multe planuri de acțiune pentru a remedia eventualele cazuri de neconformitate sau probleme reziduale într-o perioadă determinată de timp; (d) documentează rezultatele activităților sale de supraveghere.	4.1.2. ia măsuri proporționale pentru a soluționa nerespectarea de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură a obligațiilor legale care îi revin, inclusiv prin emiterea unei alerte urgente privind siguranța și prin aplicarea unor măsuri de siguranță temporare atunci când este necesar; 4.1.3. evaluează în ce măsură o întreprindere feroviară sau administratorul de infrastructură a elaborat și a implementat unul sau mai multe planuri de acțiune pentru a remedia eventualele cazuri de neconformitate sau probleme reziduale într-o perioadă determinată de timp; 4.1.4. documentează rezultatele activităților sale de supraveghere.		
5. REZULTATELE ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE Autoritatea națională de siguranță: (a) împărtășește rezultatele activităților sale de supraveghere cu întreprinderea feroviară sau cu administratorul de infrastructură în cauză, inclusiv identificând domeniile care fac obiectul unei neconformități din partea întreprinderii feroviare sau a administratorului de infrastructură, precum și eventualele domenii de bune practici pentru sprijinirea ameliorării siguranței; (b) dispune de o imagine de ansamblu asupra performanțelor în materie de siguranță ale fiecărei întreprinderi feroviare sau ale fiecărui administrator de infrastructură care își desfășoară activitatea în statul său membru; (c) publică și comunică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la performanțele generale în materie de siguranță din statul membru respectiv; (d) publică și comunică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței; (e) utilizează și, atunci când este relevant, împărtășește informațiile privind performanța sistemului de management al siguranței culese în decursul supravegherii întreprinderilor feroviare sau a administratorilor de infrastructură, înainte de a reevalua cererea de reînnoire sau de actualizare a certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță, cu agenția, care acționează ca organism de certificare în materie de siguranță, sau cu autoritatea națională de siguranță relevantă, în cazul infrastructurii transfrontaliere; (f) atunci când este cazul, ia măsuri de aplicare a legislației, identifică dacă se justifică restricționarea sau revocarea certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță și, în cazurile în care nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului unic de siguranță sau a	5. REZULTATELE ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE 5.1. Autoritatea națională de siguranță: 5.1.1. împărtășește rezultatele activităților sale de supraveghere cu întreprinderea feroviară sau cu administratorul de infrastructură în cauză, inclusiv identificând domeniile care fac obiectul unei neconformități din partea întreprinderii feroviare sau a administratorului de infrastructură, precum și eventualele domenii de bune practici pentru sprijinirea ameliorării siguranței; 5.1.2. dispune de o imagine de ansamblu asupra performanțelor în materie de siguranță ale fiecărei întreprinderi feroviare sau ale fiecărui administrator de infrastructură care își desfășoară activitatea în Republica Moldova; 5.1.3. publică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la performanțele generale în materie de siguranță; 5.1.4. publică și comunică părților interesate relevante punctele sale de vedere cu privire la eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței; 5.1.5. utilizează și, atunci când este relevant, împărtășește informațiile privind performanța sistemului de management al siguranței culese în decursul supravegherii întreprinderilor feroviare sau a administratorului de infrastructură, înainte de a reevalua cererea de reînnoire sau de actualizare a certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, cu autoritatea națională de siguranță, care acționează ca organism de certificare în materie de siguranță, sau cu autoritatea națională de siguranță relevantă, în cazul infrastructurii transfrontaliere; 5.1.6. atunci când este cazul, ia măsuri de aplicare a legislației, identifică dacă se justifică restricționarea sau revocarea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță și, în cazurile în care nu este responsabilă pentru eliberarea certificatului de siguranță sau a	Compatibil	

autorizației de siguranță, informează autoritatea competentă în consecință.	autorizației de siguranță, informează autoritatea competentă în consecință.		
6. REEXAMINAREA ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE Pe baza informațiilor culese și a experienței dobândite în decursul activităților de supraveghere și pe baza performanței în materie de siguranță atât la nivel individual, cât și la nivel de stat membru, la intervale regulate autoritatea națională de siguranță: (a) efectuează o reexaminare a strategiei și a planului (planurilor) de supraveghere, pentru a verifica dacă cele prevăzute inițial pentru activitate, pentru utilizarea datelor/informațiilor provenite din surse diverse, pentru rezultatele supravegherii și pentru alocarea resurselor sunt adecvate, schimbând prioritățile în funcție de necesități; (b) revizuieste planul sau planurile dacă este necesar și analizează impactul acestor modificări asupra strategiei de supraveghere; (c) atunci când este necesar, comunică observațiile și propunerile sale statului membru de care aparține, pentru a remedia eventualele deficiențe ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.	6. REEXAMINAREA ACTIVITĂȚILOR DE SUPRAVEGHERE 6.1. Pe baza informațiilor culese și a experienței dobândite în decursul activităților de supraveghere și pe baza performanței în materie de siguranță la nivel individual, la intervale regulate autoritatea națională de siguranță: 6.1.1. efectuează o reexaminare a strategiei și a planului (planurilor) de supraveghere, pentru a verifica dacă cele prevăzute inițial pentru activitate, pentru utilizarea datelor/informațiilor provenite din surse diverse, pentru rezultatele supravegherii și pentru alocarea resurselor sunt adecvate, schimbând prioritățile în funcție de necesități; 6.1.2. revizuieste planul sau planurile dacă este necesar și analizează impactul acestor modificări asupra strategiei de supraveghere; 6.1.3. atunci când este necesar, comunică observațiile și propunerile sale statului de care aparține, pentru a remedia eventualele deficiențe ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.	Compatibil	

Agencia sau autoritatea națională de siguranță relevantă Autoritatea națională de siguranță care realizează supravegherea Intreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură Informații colectate în cursul evaluării privind siguranța Colectează și analizează informațiile Identifică domeniile de risc Elaborează strategia și planul (planurile) de supraveghere și coordonează activitățile de supraveghere cu alte autorități naționale de siguranță Pune în aplicare planul (planurile) Neconformități? Da la măsuri proporționale Elaborează și implementează planuri de acțiune Nu Evaluează relevanța și eficacitatea planului (planurilor) de acțiune Documentează rezultatele supravegherii Evaluează performanța privind siguranța Sunt necesare măsuri? Nu Da Aplicarea, promovarea și/sau dezvoltarea cadrului de reglementare privind siguranța Obiective generale ale strategiei de supraveghere, explicație generală a planului (planurilor) de supraveghere și explicație privind modul în care aceste plan/planuri vor fi realizate Date referitoare la accidente/incidente Rezultatele supravegherii anterioare Rapoarte anuale privind siguranța din partea întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură Rapoarte de anchetă Orice alte informații relevante Informații relevante colectate cu privire la performanța sistemului de management al siguranței Rezultatele supravegherii Performanța generală privind siguranța în statul membru Eficacitatea cadrului de reglementare privind siguranța	Agencia sau autoritatea națională de siguranță relevantă Autoritatea națională de siguranță care realizează supravegherea Intreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură Informații colectate în cursul evaluării privind siguranța Colectează și analizează informațiile Identifică domeniile de risc Elaborează strategia și planul (planurile) de supraveghere și coordonează activitățile de supraveghere cu alte autorități naționale de siguranță Pune în aplicare planul (planurile) Neconformități? Da la măsuri proporționale Elaborează și implementează planuri de acțiune Nu Evaluează relevanța și eficacitatea planului (planurilor) de acțiune Documentează rezultatele supravegherii Evaluează performanța privind siguranța Sunt necesare măsuri? Nu Da Aplicarea, promovarea și/sau dezvoltarea cadrului de reglementare privind siguranța Obiective generale ale strategiei de supraveghere, explicație generală a planului (planurilor) de supraveghere și explicație privind modul în care aceste plan/planuri vor fi realizate Date referitoare la accidente/incidente Rezultatele supravegherii anterioare Rapoarte anuale privind siguranța din partea întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură Rapoarte de anchetă Orice alte informații relevante Informații relevante colectate cu privire la performanța sistemului de management al siguranței Rezultatele supravegherii Performanța generală privind siguranța în statul membru Eficacitatea cadrului de reglementare privind siguranța	Compatibil	
ANEXA II Cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun menționat la articolul 8 alineatul (2) Autoritățile naționale de siguranță relevante creează modalități bazate pe următoarele principii și elemente specifice: 1. Convin cu privire la care întreprinderi feroviare și administratori de infrastructură își desfășoară activitatea în așa fel încât să necesite o supraveghere coordonată sau în comun.	Anexa nr.2 Cadrul pentru supravegherea coordonată și în comun menționat la pct.17 1. Autoritatea națională de siguranță creează modalități bazate pe următoarele principii și elemente specifice: 1.1. Convine cu privire la care întreprinderi feroviare și administrator de infrastructură își desfășoară activitatea în așa fel încât să necesite o supraveghere coordonată sau în comun.	Compatibil	

2. Convin cu privire la limba sau limbile comune și la nivelul de confidențialitate a informațiilor care urmează să fie utilizate în scopurile modalităților lor de coordonare.	1.2. Convine cu privire la limba sau limbile comune și la nivelul de confidențialitate a informațiilor care urmează să fie utilizate în scopurile modalităților lor de coordonare.	Compatibil	
3. Convin cu privire la ce informații urmează să fie schimbate, precum și cu privire la un calendar pentru schimbul informațiilor: (a) fac schimb de informații relevante referitoare la întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură identificați la punctul 1 și împărtășesc rezultatele obținute în urma activităților lor de evaluare; (b) furnizează copii ale autorizațiilor de siguranță, atunci când este cazul; (c) împărtășesc rezultatele obținute în urma activităților de supraveghere, inclusiv deciziile și măsurile de aplicare a legislației, atunci când este relevant; (d) împărtășesc informații referitoare la performanța în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură identificați la punctul 1 în fiecare stat membru.	1.3. Convine cu privire la ce informații urmează să fie schimbate, precum și cu privire la un calendar pentru schimbul informațiilor: 1.3.1. face schimb de informații relevante referitoare la întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură identificați la subpunctul 1.1. și împărtășesc rezultatele obținute în urma activităților lor de evaluare; 1.3.2. furnizează copii ale autorizațiilor de siguranță, atunci când este cazul; 1.3.3. împărtășește rezultatele obținute în urma activităților de supraveghere, inclusiv deciziile și măsurile de aplicare a legislației, atunci când este relevant; 1.3.4. împărtășește informații referitoare la performanța în materie de siguranță a întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură identificați la subpunctul 1.1. în fiecare stat membru.	Compatibil	
4. Împărtășesc criteriile de luare a deciziilor: (a) împărtășesc informații referitoare la modul în care fiecare autoritate națională de siguranță își orientează activitățile pentru fiecare întreprindere feroviară și administrator de infrastructură în cauză în cadrul planului de supraveghere; (b) stabilesc un dialog între autoritățile naționale de siguranță relevante cu privire la reacția propusă pentru tratarea deficiențelor majore în materie de conformitate.	1.4. Împărtășește criteriile de luare a deciziilor: 1.4.1. împărtășește informații referitoare la modul în care autoritatea națională de siguranță își orientează activitățile pentru fiecare întreprindere feroviară și administrator de infrastructură în cauză în cadrul planului de supraveghere; 1.4.2. stabilește un dialog între autoritățile naționale de siguranță din țările vecine, relevante, cu privire la reacția propusă pentru tratarea deficiențelor majore în materie de conformitate.	Compatibil	
5. Gestionează coordonarea: (a) împărtășesc strategiile și planurile de supraveghere existente; (b) stabilesc puncte comune de interes și/sau probleme comune; (c) planifică în mod eficient inițiative individuale, coordonate sau în comun, fără a provoca inconveniente inutile pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură și evitând suprapunerile în domeniul de aplicare al acestor inițiative.	1.5. Gestionează coordonarea: 1.5.1. împărtășește strategiile și planurile de supraveghere existente; 1.5.2. stabilește puncte comune de interes și/sau probleme comune; 1.5.3. planifică în mod eficient inițiative individuale, coordonate sau în comun, fără a provoca inconveniente inutile pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură și evitând suprapunerile în domeniul de aplicare al acestor inițiative.	Compatibil	
6. Convin cu privire la care autoritate sau autorități naționale de siguranță ar trebui să urmărească realizarea măsurilor vizând soluționarea problemelor reziduale care au fost amânate din motive de supraveghere, acolo unde este cazul.	1.6. Convine cu privire la care autoritate sau autorități naționale de siguranță ar trebui să urmărească realizarea măsurilor vizând soluționarea problemelor reziduale care au fost amânate din motive de supraveghere, acolo unde este cazul.	Compatibil	
7. Convin cu privire la domeniile pe care urmează să le vizeze într-un mod coordonat sau în comun: (a) identifică riscurile esențiale pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură în cauză care trebuie abordate într-un	1.7. Convine cu privire la domeniile pe care urmează să le vizeze într-un mod coordonat sau în comun: 1.7.1. identifică riscurile esențiale pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură în cauză care trebuie abordate într-un	Compatibil	

mod coordonat sau în comun de către autoritățile naționale de siguranță; (b) convin cu privire la care autoritate națională de siguranță va conduce activitățile referitoare la anumite aspecte, acolo unde este cazul, pe baza unor criterii bine stabilite; (c) convin cu privire la tipurile de activități de supraveghere în comun pe care urmează să le desfășoare, acolo unde este cazul; (d) convin cu privire la modul în care ar trebui informate întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură cu privire la modalitățile și la acordurile convenite de autoritățile naționale de siguranță.	mod coordonat sau în comun de către autoritățile naționale de siguranță; 1.7.2. convin cu privire la care autoritate națională de siguranță va conduce activitățile referitoare la anumite aspecte, acolo unde este cazul, pe baza unor criterii bine stabilite; 1.7.3. convin cu privire la tipurile de activități de supraveghere în comun pe care urmează să le desfășoare, acolo unde este cazul; 1.7.4. convin cu privire la modul în care ar trebui informate întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură cu privire la modalitățile și la acordurile convenite de autoritatea națională de siguranță.		
8. Împărtășesc bunele practici: (a) creează modalități de reexaminare și de coordonare în mod regulat a activităților de supraveghere pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură în cauză; (b) creează modalități de evaluare a eficacității coordonării și cooperării dintre autoritățile naționale de siguranță, inclusiv agenția, atunci când este cazul.	1.8. Împărtășește bunele practici: 1.8.1. creează modalități de reexaminare și de coordonare în mod regulat a activităților de supraveghere pentru întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură în cauză; 1.8.2. creează modalități de evaluare a eficacității coordonării și cooperării dintre autoritățile naționale de siguranță din țările vecine, inclusiv agenția, atunci când este cazul.	Compatibil	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	CELEX 32019H0780 RECOMANDAREA (UE) 2019/780 A COMISIEI din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură					
2	Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță					
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil					
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale					
5	Data întocmirii					
6	Traducere verificată de BIE					
Actul UE în limba română 7	Actul Uniunii Europene în limba engleză 8	Actul/actele normativ/e național/e în limba română 9	Traducerea actului/ actelor normativ/e în limba engleză 10	Gradul de compatibilitate 11	Observațiile Republicii Moldova 12	Observațiile Comisiei Europene 13
OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE	SUBJECT MATTER AND SCOPE	I. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE				
1. Prezenta recomandare stabilește orientări privind evaluarea cererilor depuse de administratorii de infrastructură la autoritățile naționale de siguranță în vederea eliberării autorizațiilor de siguranță sau pentru reînnoirea sau actualizarea acestor autorizații, astfel cum este prevăzut la articolul 12 din Directiva (UE) 2016/798.	1. This recommendation lays down guidelines on the assessment of applications submitted by infrastructure managers to national safety authorities for issuing safety authorisations, or for the renewal or update of such authorisations, as provided for in Article 12 of Directive (EU) 2016/798.	1. Regulamentul de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură (<i>în continuare - Regulament</i>), stabilește orientările privind evaluarea cererilor depuse de administratorii de infrastructură la autoritatea națională de siguranță, în vederea eliberării autorizațiilor de siguranță sau pentru reînnoirea sau actualizarea acestor autorizații, astfel cum este prevăzut la articolul 100 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și punctele 44-47 din		Compatibil		

		Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.				
DEFINIȚII	DEFINITIONS	II. DEFINIȚII				
2. În sensul prezentei recomandări, se aplică următoarele definiții: (a) „data primirii cererii” înseamnă prima zi lucrătoare din statul membru în cauză după confirmarea de primire a dosarului de cerere; (b) „implicare prealabilă” înseamnă o etapă procedurală premergătoare transmiterii unei cereri, în cursul căreia solicitantul poate cere informații suplimentare privind etapele următoare ale procesului de evaluare a siguranței de la autoritatea națională de siguranță; (c) „problemă reziduală” înseamnă o problemă minoră identificată în timpul evaluării unei cereri pentru o autorizație de siguranță care nu împiedică eliberarea sa și care poate să fie amânată pentru monitorizare ulterioară.	2. For the purposes of this Recommendation, the following definitions should apply: (a) date of receipt of the application’ means the first working day in the Member State concerned following the acknowledgement of receipt of the application file; (b) ‘pre-engagement’ means a procedural stage preceding the submission of an application, in the course of which the applicant may request additional information on the following stages of the safety assessment process from the national safety authority; (c) residual concern’ means a minor issue identified during the assessment of an application for a safety authorisation which does not prevent its issuing and can be deferred for later supervision.	2. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții: <i>2.1. data primirii cererii</i> – înseamnă prima zi lucrătoare după confirmarea de primire a dosarului de cerere; <i>2.2. implicare prealabilă</i> – etapă procedurală premergătoare transmiterii unei cereri, în timpul căreia solicitantul poate cere informații suplimentare privind etapele următoare ale procesului de evaluare a siguranței de la organismul de certificare a siguranței; <i>2.3. problemă reziduală</i> – problemă minoră, identificată în timpul evaluării unei cereri pentru un certificat de siguranță, care nu împiedică eliberarea sa și poate să fie amânată pentru monitorizare ulterioară.		Compatibil		
RESPONSABILITĂȚILE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ	RESPONSIBILITIES OF THE NATIONAL SAFETY AUTHORITY	III. RESPONSABILITĂȚILE AUTORITĂȚII FERROVIARE		Compatibil		

3. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să fie responsabilă de planificarea, punerea în aplicare și monitorizarea activităților sale de evaluare legate de eliberarea unei autorizații de siguranță. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să accepte implicarea prealabilă la cererea solicitantului și să ofere orice clarificări cerute de solicitant privind procedura care trebuie urmată. În scopul eliberării autorizațiilor de siguranță, autoritatea națională de siguranță trebuie să compileze următoarele informații: toate informațiile relevante privind diferitele etape ale procedurii de evaluare, inclusiv motivele care au stat la baza oricăror decizii luate în cadrul procedurii respective, cum ar fi inspecțiile, precum și orice restricții sau condiții de utilizare care trebuie incluse în autorizația de siguranță; rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să monitorizeze datele de expirare ale tuturor autorizațiilor de siguranță valabile pentru a facilita planificarea activităților	1. The national safety authority should be responsible for the planning, implementation and monitoring of the assessment work it carries out related to the issuing of a safety authorisation. 2. The national safety authority should accept pre-engagement at the request of the applicant and provide any clarifications requested by the applicant for the procedure to be followed. 3. For the purposes of issuing safety authorisations, the national safety authority should compile the following information: (a) all relevant information concerning the different stages of the assessment procedure, including the reasons for any decisions taken in the course of that procedure, such as inspections, as well as any restrictions or conditions of use to be included in the safety authorisation; (b) the outcome of the assessment procedure, including summary conclusions and where appropriate, an opinion concerning the issuing of the safety authorisation.	3. Autoritatea națională de siguranță este responsabilă de planificarea, punerea în aplicare și monitorizarea activităților sale de evaluare legate de eliberarea unei autorizații de siguranță. Autoritatea națională de siguranță acceptă implicarea prealabilă la cererea solicitantului și să ofere orice clarificări cerute de solicitant privind procedura care trebuie urmată. În scopul eliberării autorizațiilor de siguranță, autoritatea națională de siguranță compilează următoarele informații: toate informațiile relevante privind diferitele etape ale procedurii de evaluare, inclusiv motivarea deciziilor luate în cadrul procedurii respective, cum ar fi inspecțiile, precum și orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță; rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță. Autoritatea națională de siguranță monitorizează datele de expirare ale tuturor autorizațiilor de siguranță valabile pentru a facilita planificarea activităților de evaluare a siguranței. Pentru a se		Compatibil		
--	--	--	--	-------------------	--	--

de evaluare a siguranței. Pentru a se conforma articolului 12 alineatul (1) al treilea paragraf din Directiva (UE) 2016/798, autoritatea națională de siguranță trebuie să publice și să actualizeze un document de îndrumare pentru depunerea de cereri, inclusiv modele, în care să explice cerințele pentru autorizația de siguranță și documentele necesare. Aceste documente ar trebui să includă normele naționale care se aplică administratorului de infrastructură și dispoziții procedurale naționale. Un astfel de document de îndrumare ar trebui să fie gratuit și să fie publicat pe site-ul internet al autorității naționale de siguranță în cauză. De asemenea, ar trebui să indice modalitățile de comunicare între autoritatea națională de siguranță și solicitant. Pentru a asista autoritățile naționale de siguranță la realizarea acestei sarcini, agenția, în colaborare cu acestea din urmă, ar trebui să elaboreze, să publice și să actualizeze un model al documentului de îndrumare. 8. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să instituie proceduri sau măsuri interne pentru gestionarea procesului de evaluare a siguranței. Aceste	4. The national safety authority should monitor the expiry dates of all valid safety authorisations to facilitate the planning of the safety assessment activities. In order to comply with the third subparagraph of Article 12(1) of Directive (EU) 2016/798, the national safety authority should publish and keep up to date an application guide, including model templates, explaining the requirements for the safety authorisation and the documents required. Those documents should include the national rules that apply to the infrastructure manager and the national procedural provisions. Such a guide should be free of charge and published on the website of the national safety authority concerned. It should also indicate the communication arrangements between the national safety authority and the applicant. To assist the national safety authorities in this task, the Agency in cooperation with the latter should develop, publish and keep up to date a template of an application guide. 6. The national safety authority should establish internal arrangements or	conforma articolului 99 alin. (1-3) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, autoritatea națională de siguranță publică actualizează un document de îndrumare pentru depunerea de cereri, inclusiv modele, în care să explice cerințele pentru autorizația de siguranță și documentele necesare. Aceste documente includ normele naționale care se aplică administratorului de infrastructură și dispoziții procedurale naționale. Un astfel de document de îndrumare este gratuit și este publicat pe pagina web a autorității naționale de siguranță. De asemenea se indică modalitățile de comunicare între autoritatea națională de siguranță și solicitant. Autoritatea națională de siguranță instituie proceduri sau măsuri interne pentru gestionarea procesului de evaluare a siguranței. Aceste măsuri sau proceduri trebuie să țină seama de necesitatea de a coopera cu alte autorități naționale de siguranță competente în vederea eliberării unei autorizații de siguranță în cazul infrastructurii transfrontaliere, în conformitate cu pct. 47 din Regulamentul privind siguranța feroviară,		Compatibil		
--	---	---	--	-------------------	--	--

măsuri sau proceduri ar trebui să țină seama de necesitatea de a coopera cu alte autorități naționale de siguranță competente în vederea eliberării unei autorizații de siguranță în cazul infrastructurii transfrontaliere, în conformitate cu articolul 12 alineatul (5) din Directiva (UE) 2016/798. 9. La evaluarea cererilor, autoritățile naționale de siguranță ar trebui să accepte alte tipuri de autorizații, certificate și orice alte documente relevante furnizate de administratorii de infrastructură sau de contractanții acestora, acordate în conformitate cu legislația relevantă a Uniunii, ca dovadă a capacității lor de a îndeplini cerințele prevăzute de Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei (2).	procedures for managing the safety assessment process. Those arrangements or procedures should take into account the need to cooperate with other competent national safety authorities in order to issue a safety authorisation in the case of cross-border infrastructure, as provided for in Article 12(5) of Directive (EU) 2016/798. When assessing applications, the national safety authorities should accept other types of authorisations, certificates and any other relevant document provided by infrastructure managers or their contractors granted in accordance with relevant Union law, as proof of their capacity to fulfil the requirements laid down in Commission Delegated Regulation (EU) 2018/762 (2)	aprobat prin Hotărârea Guvern nr. 725/2024. 9. La evaluarea cererilor, autoritatea națională de siguranță acceptă alte tipuri de autorizații, certificate și orice alte documente relevante furnizate de administratorul de infrastructură, acordate în conformitate cu legislația Republicii Moldova, ca dovadă a capacității lor de a îndeplini cerințele prevăzute în Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 378/2025.		Compatibil		
DEPUNEREA CERERII 10. Fără a aduce atingere termenului prevăzut la articolul 12 alineatul (3) din Directiva (UE) 2016/798, pentru emiterea unei decizii de către autoritatea națională de siguranță,	SUBMISSION OF AN APPLICATION 1. Without prejudice to the timeframe set out in Article 12(3) of Directive (EU) 2016/798 for the issuing of a decision by the national safety authority, the applicant should	IV.DEPUNEREA CERERII 10. Fără a aduce atingere termenului prevăzut la punctul 45 din Regulamentul privind siguranța feroviară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, pentru emiterea		Compatibil		

solicitantul ar trebui să depună cererea de eliberare a autorizației de siguranță, sau de actualizare sau reînnoire a unei astfel de autorizații, înainte de următoarele date, după caz: (a) data planificată pentru începerea oricărei noi operațiuni a rețelei feroviare; (b) data planificată pentru începerea unei operațiuni a rețelei feroviare în alte condiții decât cele prevăzute în autorizația de siguranță actuală, ca urmare a unei modificări substanțiale a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie sau a principiilor de exploatare sau întreținere a acesteia; (c) data expirării actualei autorizații de siguranță. 11. La transmiterea unei cereri de eliberare a unei noi autorizații de siguranță, solicitantul trebuie să furnizeze toate informațiile enumerate în anexa I. 12. La transmiterea unei cereri de actualizare sau de reînnoire a autorizației de siguranță, solicitantul trebuie să furnizeze informațiile enumerate în anexa I și să descrie modificările aduse sistemului său de management al siguranței după momentul eliberării autorizației actuale.	submit the application for a safety authorisation, or for the update or renewal of such an authorisation before the following dates, as appropriate: the planned start date of any new rail network operation; the planned start date of a rail network operation under conditions other than those laid down in the current safety authorisation, following a substantial change made to the infrastructure, signalling or energy subsystems or to the principles of their operation and maintenance; the expiry date of the current safety authorisation. When submitting an application for a new safety authorisation, the applicant should provide the information listed in Annex I. When submitting an application for the update or renewal of a safety authorisation, the applicant should provide the information listed in Annex I and describe changes made to its safety management system since the date the current authorisation was issued. Where such changes may affect safety performance or create serious safety risks, or where the national safety authority identifies any other areas of concern in the	autorizații de către autoritatea națională de siguranță, solicitantul depune cererea de eliberare a autorizației de siguranță, sau de actualizare sau reînnoire a unei astfel de autorizații, înainte de următoarele date, după caz: 10.1. data planificată pentru începerea oricărei noi operațiuni a rețelei feroviare; 10.2. data planificată pentru începerea unei operațiuni a rețelei feroviare în alte condiții decât cele prevăzute în autorizația de siguranță actuală, ca urmare a unei modificări substanțiale a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie sau a principiilor de exploatare sau întreținere a acesteia; 10.3. data expirării actualei autorizații de siguranță. 11. La transmiterea unei cereri de eliberare a unei noi autorizații de siguranță, solicitantul furnizează toate informațiile enumerate în anexa nr. 1. 12. La transmiterea unei cereri de actualizare sau de reînnoire a autorizației de siguranță, solicitantul furnizează informațiile enumerate în anexa nr. 1 și descrie modificările		Compatibil		
--	--	---	--	-------------------	--	--

În cazul în care astfel de modificări pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri majore de siguranță sau în cazul în care autoritatea națională de siguranță identifică alte motive de îngrijorare în cadrul activităților sale de supraveghere, aceasta ar trebui să decidă dacă întregul dosar al cererii trebuie reevaluat. 13. La solicitarea implicării prealabile, solicitantul ar trebui să prezinte autorității naționale de siguranță informațiile enumerate la punctele 1-5 din anexa I. 14. În cazul în care dosarul transmis conține copii ale unor documente eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță, solicitantul ar trebui să păstreze originalele timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță. În cazul reînnoirii sau al actualizării, solicitantul trebuie să păstreze originalele documentelor depuse în cadrul cererii respective și eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a	framework of its supervision activities, it should decide whether the whole application file needs to be re-assessed. If applicant requests pre-engagement, it should submit the information listed in points 1 to 5 of Annex I to the national safety authority. Where the submitted file contains copies of documents issued by entities other than the national safety authority, the applicant should keep the originals for at least 5 years after the end of the period of validity of the safety authorisation. In the case of renewal or update, the applicant should keep the originals of documents submitted for that application and issued by entities other than the national safety authority for at least 5 years after the end of the period of validity of the renewed or updated safety authorisation. The applicant makes available those original documents at the request of the national safety authority.	aduse sistemului său de management al siguranței după momentul eliberării autorizației actuale. 13. În cazul în care astfel de modificări pot afecta performanța în materie de siguranță sau pot crea riscuri majore de siguranță sau în cazul în care autoritatea națională de siguranță identifică alte motive de îngrijorare în cadrul activităților sale de supraveghere, aceasta decide dacă întregul dosar al cererii trebuie reevaluat. 14. La solicitarea implicării prealabile, solicitantul prezintă autorității naționale de siguranță informațiile enumerate la punctele 1-5 din anexa nr. 1. 15. În cazul în care dosarul transmis conține copii ale unor documente eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță, solicitantul păstrează originalele timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță. 16. În cazul reînnoirii sau al actualizării, solicitantul păstrează originalele documentelor depuse în cadrul		Compatibil		
--	--	--	--	-------------------	--	--

autorizației de siguranță reînnoite sau actualizate. Solicitantul prezintă aceste documente originale la solicitarea autorității naționale de siguranță.		cererii respective și eliberate de alte entități decât autoritatea națională de siguranță timp de cel puțin cinci ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță reînnoite sau actualizate. Solicitantul prezintă aceste documente originale la solicitarea autorității naționale de siguranță.				
ETAPE PROCEDURALE ȘI TERMENE 15. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să aplice procesul prevăzut în anexa II. 16. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să evalueze dacă cererea conține documentele enumerate la punctele 6-8 din anexa I. Aceasta trebuie să îl informeze pe solicitant, fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, nu mai târziu de o lună de la data primirii cererii, dacă cererea este completă. 17. În cazul în care cererea nu este completă, autoritatea națională de siguranță ar trebui să solicite prompt informațiile suplimentare necesare și să indice un termen rezonabil pentru răspunsul solicitantului. Termenul pentru furnizarea de informații suplimentare ar trebui	PROCEDURAL STAGES AND TIMEFRAMES 15.The national safety authority should apply the process set out in Annex II. 16.The national safety authority should evaluate whether the application contains the documents listed in points 6 to 8 of Annex I. It should inform the applicant, without undue delay, and in any case no later than one month following the date of receipt of the application, whether the application is complete. Where the application is not complete, the national safety authority should promptly request the necessary supplementary information and indicate a reasonable timeframe for the applicant's response. The timeframe for providing supplementary information should be	V. ETAPE PROCEDURALE ȘI TERMENE DE EMITERE A AUTIRIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ 17. Autoritatea națională de siguranță aplică procesul prevăzut în anexa nr. 2. 18. Autoritatea națională de siguranță evaluează dacă cererea conține documentele enumerate la punctele 6-8 din anexa nr. 1. Aceasta îl informează pe solicitant, fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, nu mai târziu de o lună de la data primirii cererii, dacă cererea este completă. 19. În cazul în care cererea nu este completă, autoritatea națională de siguranță solicită prompt informațiile suplimentare necesare și să		Compatibil Compatibil		

să fie rezonabil, proporțional cu dificultatea furnizării informațiilor solicitate și convenit cu solicitantul de îndată ce acesta este informat că dosarul său de cerere nu este complet. În cazul în care solicitantul nu furnizează informațiile solicitate în termenul convenit, autoritatea națională de siguranță poate decide să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să notifice solicitantul că cererea sa este respinsă. 18. Chiar dacă dosarul de cerere este complet, autoritatea națională de siguranță poate cere solicitantului orice alte informații suplimentare în orice moment înainte de a lua o decizie. Aceasta ar trebui să stabilească un termen rezonabil pentru furnizarea acestor informații. 19. Autorizația de siguranță trebuie să conțină informațiile enumerate în anexa III. Fiecărei autorizații de siguranță trebuie să i se aloce un număr unic de identificare.	reasonable, proportionate to the difficulty of providing the information requested and agreed with the applicant as soon as it is informed that its application file is not complete. If the applicant does not provide the required information within the agreed timeframe, the national safety authority may decide to extend the timeframe for the applicant's response or to notify the applicant that its application is rejected. 18. Even if the application file is complete, the national safety authority may request from the applicant any further information at any time prior to taking its decision. It should set a reasonable deadline for the provision of such information. 19. The safety authorisation should contain the information listed in Annex III. A unique identification number should be given to each safety authorisation.	indică un termen rezonabil pentru răspunsul solicitantului. 20. Termenul pentru furnizarea de informații suplimentare trebui să fie rezonabil, proporțional cu dificultatea furnizării informațiilor solicitate și convenit cu solicitantul de îndată ce acesta este informat că dosarul său de cerere nu este complet. 21. În cazul în care solicitantul nu furnizează informațiile solicitate în termenul convenit, autoritatea națională de siguranță decide, să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să notifice solicitantul că cererea sa este respinsă. 22. Chiar dacă dosarul de cerere este complet, Autoritatea națională de siguranță poate cere solicitantului orice alte informații suplimentare în orice moment înainte de a lua o decizie. Aceasta stabilește un termen rezonabil pentru furnizarea acestor informații. 23. Autorizația de siguranță conține informațiile enumerate în anexa nr. 3. 24. Fiecărei autorizații de siguranță i se alocă un număr unic de identificare.				
---	--	---	--	--	--	--

20. Pentru a-și îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul articolului 12 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/798, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită agenției informațiile enumerate în anexa III.	20. In order to fulfill its obligation under Article 12(4) of Directive (EU) 2016/798, the national safety authority should transmit to the Agency the information listed in Annex III.	25. Pentru a-și îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul punctului 46 din Regulamentul privind siguranță feroviară, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, autoritatea națională de siguranță transmite Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate informațiile enumerate în anexa nr. 3.		Compatibil		
GESTIONAREA INFORMAȚIILOR 21. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să înregistreze și să actualizeze regulat, într-un sistem de gestionare a informațiilor, toate informațiile relevante privind fiecare etapă a procesului de evaluare a siguranței și rezultatul acestei evaluări.	INFORMATION MANAGEMENT 21.The national safety authority should register, and regularly update, in an information management system, all relevant information on each stage of the safety assessment process and the outcome of that assessment.	VI. GESTIONAREA INFORMAȚIILOR 26. Autoritatea națională de siguranță înregistrează și actualizează regulat, într-un sistem de gestionare a informațiilor, toate informațiile relevante privind fiecare etapă a procesului de evaluare a siguranței și rezultatul acestei evaluări.		Compatibil		
MĂSURI PENTRU VIZITE ȘI INSPECȚII LA SEDIILE MANAGERILOR DE INFRASTRUCTURĂ ȘI PENTRU AUDITURI 22. În cazul vizitelor, al inspecțiilor sau al auditurilor efectuate de autoritatea națională de siguranță, solicitantul trebuie să indice persoana care îl reprezintă, precum și normele și procedurile de siguranță aplicabile la sediu care trebuie respectate de personalul autorității naționale de siguranță responsabil de efectuarea vizitei,	ARRANGEMENTS FOR VISITS AND INSPECTIONS ON THE SITES OF INFRASTRUCTURE MANAGERS AND AUDITS 22. In the case of visits, inspections or audits carried out by the national safety authority, the applicant should indicate the person to represent it and the applicable site safety rules and procedures that need to be respected by the staff of the national safety authority responsible for carrying out	VII. MĂSURI PENTRU VIZITE, INSPECȚII ȘI CONTROALE LA SEDIUL ADMINISTRATORULUI DE INFRASTRUCTURĂ ȘI PENTRU AUDITURI 27. În cazul vizitelor, al inspecțiilor, al controalelor sau al auditurilor efectuate de autoritatea națională de siguranță, solicitantul indică persoana care îl reprezintă, precum și normele și procedurile de siguranță aplicabile la sediu		Compatibil		

a inspecției sau a auditului. Perioada de timp pentru vizite, inspecții și audituri ar trebui să fie stabilită de comun acord de autoritatea națională de siguranță și solicitant. 23. În cazul vizitelor, al inspecțiilor sau al auditurilor, autoritatea națională de siguranță trebuie să elaboreze un raport privind problemele identificate în cursul evaluării și să precizeze dacă acestea au fost soluționate, furnizând dovezi în timpul vizitei, al inspecției sau al auditului și, dacă este cazul, să indice modul în care a procedat. Acest raport poate include și problemele suplimentare care trebuie să fie rezolvate de solicitant într-un termen convenit.	the visit, inspection or audit. The timeframe for visits, inspections and audits should be agreed between the national safety authority and the applicant. 23. In the case of visits, inspections or audits, the national safety authority should draft a report on the issues identified in the course of the assessment and specifying whether they have been solved by evidence provided during the visit, inspection or audit and, if so, how. That report may also include additional issues to be solved by the applicant within an agreed timeframe.	care trebuie respectate de personalul autorității naționale de siguranță responsabil de efectuarea vizitei, inspecției, controlului sau a auditului. Perioada de timp pentru vizite, inspecții, controale și audituri este stabilită de comun acord de autoritatea națională de siguranță și solicitant. 28. În cazul vizitelor, al inspecțiilor, al controalelor sau al auditurilor Autoritatea națională de siguranță elaborează un raport privind problemele identificate în cursul evaluării și să precizeze dacă acestea au fost soluționate, furnizând dovezi în timpul vizitei, al inspecției sau al controlului și, dacă este cazul, să indice modul în care a procedat. Acest raport poate include și problemele suplimentare care trebuie să fie rezolvate de solicitant într-un termen convenit.		Compatibil		
COOPERAREA DINTRE AUTORITĂȚILE NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ ÎN CAZUL INFRASTRUCTURILOR TRANSFRONTALIERE 24. Solicitantul sau solicitanții trebuie să își depună cererile pentru infrastructura	COOPERATION BETWEEN THE NATIONAL SAFETY AUTHORITIES IN CASE OF CROSS-BORDER INFRASTRUCTURES 24. The applicant or applicants should submit their applications for the cross-	VIII COOPERAREA AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SIGURANȚĂ ÎN CAZUL INFRASTRUCTURII TRANSFRONTALIERE 29. Solicitantul sau solicitanții depun cererile pentru infrastructura transfrontalieră la		Compatibil		

transfrontalieră la autoritățile naționale de siguranță din statele membre în cauză. Fiecare autoritate națională de siguranță în cauză trebuie să elibereze autorizația de siguranță pentru infrastructura relevantă situată pe teritoriul său. 25. Autoritățile naționale de siguranță trebuie să discute orice problemă legată de procesul de evaluare a siguranței și orice solicitare de informații suplimentare care are un impact asupra termenului evaluării sau care poate afecta activitatea celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză. 26. Autoritatea națională de siguranță poate solicita de la celelalte autorități naționale de siguranță interesate orice informații relevante referitoare la solicitant. 27. Autoritățile naționale de siguranță în cauză ar trebui să facă schimb între ele de informații relevante care ar putea avea un impact asupra procesului de evaluare a siguranței, inclusiv asupra punerii în aplicare a normelor naționale relevante, notificate Comisiei de către statul membru respectiv. 28. Obiectivele și sfera auditurilor, inspecțiilor și	border infrastructure with the national safety authorities in the Member States concerned. Each national safety authority concerned should deliver the safety authorisation for relevant infrastructure located in their territory. 25. The national safety authorities should discuss any issues relating to the safety assessment process, and any requests for additional information which have an impact on the timeframe of the assessment or have the potential to affect the work of the other national safety authorities concerned. 26. The national safety authority may require from the other national safety authorities concerned any relevant information related to the applicant. 27. The national safety authorities concerned should exchange among themselves all relevant information which may have an impact on the safety assessment process, including on implementation of relevant national rules, notified to the Commission by their respective Member State. 28. The objectives and scope of audits, inspections and	autoritățile naționale de siguranță din statele în cauză. Fiecare autoritate națională de siguranță în cauză eliberează autorizația de siguranță pentru infrastructura relevantă situată pe teritoriul său. 30. Autoritatea națională de siguranță cu autoritățile de siguranță din alte state, discută orice problemă legată de procesul de evaluare a siguranței și orice solicitare de informații suplimentare care are un impact asupra termenului evaluării sau care poate afecta activitatea celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză. 31. Autoritatea națională de siguranță poate solicita de la celelalte autorități naționale de siguranță interesate orice informații relevante referitoare la solicitant. 32. Autoritatea națională de siguranță cu autoritățile de siguranță din alte state, fac schimb între ele de informații relevante care ar putea avea un impact asupra procesului de evaluare a siguranței, inclusiv asupra punerii în aplicare a normelor naționale relevante. 33. Obiectivele și sfera auditurilor, inspecțiilor și vizitelor, precum și rolul atribuit fiecărei autorități naționale de	Compatibil		
--	--	--	------------	--	--

vizitelor, precum și rolul atribuit fiecărei autorități naționale de siguranță ar trebui să fie decise de autoritățile naționale de siguranță în cauză. Rapoartele privind astfel de inspecții, vizite și audituri ar trebui să fie elaborate de autoritatea națională de siguranță, concepute în cadrul cooperării și să fie puse la dispoziția celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză. 29. Înainte de a decide cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță pentru infrastructura feroviară relevantă situată în statele membre respective, autoritățile naționale de siguranță în cauză trebuie să ia următoarele măsuri: (a) să discute rezultatul propriilor evaluări; să convină asupra eventualelor motive de îngrijorare rămase, care urmează să fie amânate pentru a fi analizate în cursul supravegherii ulterioare; să convină asupra oricăror restricții sau condiții de utilizare care trebuie incluse în autorizația de siguranță, după caz. 30. În cazul în care solicitantul a întreprins acțiuni pentru a aborda problemele reziduale	visits, as well as the role assigned to each national safety authority, should be decided by the national safety authorities concerned. The reports of such inspections, visits and audits should be drafted by the national safety authority designed in the framework of the cooperation and be made available to the other national safety authorities concerned. 29. Before deciding on the issuing of a safety authorisation for relevant rail infrastructure located in their respective Member States, the national safety authorities concerned should take the following steps: (a) discuss the outcome of their respective assessments; (b) agree on any residual concerns to be deferred for consideration during later supervision; (c) in the safety authorisation, as appropriate. 30. Where the applicant has taken actions to address the identified residual concerns, the national safety authorities concerned should check and agree if those concerns have been solved. To that end, the national safety authorities	siguranță este decis de autoritățile naționale de siguranță în cauză. Rapoartele privind astfel de inspecții, vizite și audituri sunt elaborate de autoritatea națională de siguranță, concepute în cadrul cooperării și sunt puse la dispoziția celorlalte autorități naționale de siguranță în cauză. 34. Înainte de a decide cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță pentru infrastructura feroviară relevantă situată între Republica Moldova și statele vecine, autoritatea națională de siguranță de comun acord cu autoritățile de siguranță din alte state ia următoarele măsuri: 34.1. să discute rezultatul propriilor evaluări; să convină asupra eventualelor motive de îngrijorare rămase, care urmează să fie amânate pentru a fi analizate în cursul supravegherii ulterioare; să convină asupra oricăror restricții sau condiții de utilizare care trebuie incluse în autorizația de siguranță, după caz. În cazul în care solicitantul a întreprins acțiuni pentru a aborda problemele reziduale identificate, autoritatea națională de siguranță verifică și stabilește de comun acord cu autoritățile de siguranță din alte state dacă aceste probleme au fost		Compatibil		
---	---	--	--	------------	--	--

identificate, autoritățile naționale de siguranță în cauză ar trebui să verifice și să stabilească de comun acord dacă aceste probleme au fost soluționate. În acest scop, autoritățile naționale de siguranță trebuie să coopereze, după caz, în conformitate cu modalitățile prevăzute la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei ⁽³⁾. 31. Autoritățile naționale de siguranță ar trebui să condiționeze eliberarea autorizației de siguranță pentru infrastructura feroviară relevantă situată în statele membre proprii de eliberarea tuturor celorlalte autorizații de siguranță în legătură cu infrastructura transfrontalieră în cauză. 32. Autoritățile naționale de siguranță trebuie să țină o evidență a activităților lor respective și să o pună la dispoziția altor autorități naționale de siguranță interesate.	should cooperate, where appropriate, in accordance with the arrangements referred to in Article 8(2) of Commission Delegated Regulation (EU) 2018/761 ⁽³⁾. 31. The national safety authorities should make the safety authorisation they issue for relevant rail infrastructure located in their respective Member States conditional upon the issuance of all other safety authorisations related to the concerned cross-border infrastructure. 32. The national safety authorities should keep records of their respective activities and make them available to other national safety authorities concerned.	soluționate. În acest scop, autoritățile naționale de siguranță cooperează, după caz, în conformitate cu modalitățile prevăzute la pct.17 din Regulamentul de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță. 36. Autoritatea națională de siguranță menține o evidență clară a activităților respective și pune la dispoziția altor autorități naționale de siguranță interesate..		Compatibil		
CLASIFICAREA PROBLEMELOR 33. Autoritatea națională de siguranță trebuie să clasifice problemele identificate în cursul	CATEGORISATION OF ISSUES 33. The national safety authority should categorise issues identified in the course of its assessment of the	IX. CLASIFICAREA PROBLEMELOR 37. Autoritatea națională de siguranță clasifică problemele identificate în cursul evaluării		Compatibil		

evaluării dosarului de cerere după cum urmează: (a) „tip 1”: probleme care necesită un răspuns din partea solicitantului pentru înțelegerea dosarului de cerere; (b) „tip 2”: probleme care pot duce la o modificare a dosarului de cerere sau la o acțiune minoră din partea solicitantului; acțiunea care trebuie întreprinsă este lăsată la aprecierea solicitantului și nu împiedică eliberarea autorizației de siguranță; (c) „tip 3”: probleme care necesită întreprinderea unor acțiuni specifice de către solicitant, a căror realizare poate fi amânată până după acordarea autorizației de siguranță; acțiunea de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema; (d) „tip 4”: probleme care necesită o modificare a dosarului de cerere sau acțiunea specifică care trebuie întreprinsă de către solicitant; autorizația de siguranță se acordă doar cu condiția rezolvării problemei sau a includerii în autorizație a	application file as follows: (a) Type 1’: issues that require a response from the applicant for the understanding of the application file; (b) Type 2’: issues that may lead to an amendment of the application file or minor action from the applicant; the action to be taken is left to the judgement of the applicant and does not prevent the issuing of the safety authorisation; (c) Type 3’: issues that require specific action to be taken by the applicant, completion of which may be postponed until after the safety authorisation is granted; action to resolve an issue is proposed by the applicant and is agreed with the national safety authority that identified the issue; (d) Type 4’: issues that require an amendment of the application file or specific action to be taken by the applicant; the safety authorisation is not granted unless the issue is resolved or restrictions or conditions of use are included in the safety authorisation to address the issue; any action to resolve an issue is proposed by the applicant and agreed with the national safety authority that	dosarului de cerere după cum urmează: 37.1. „tip 1”: probleme care necesită un răspuns din partea solicitantului pentru înțelegerea dosarului de cerere; 37.2. „tip 2”: probleme care pot duce la o modificare a dosarului de cerere sau la o acțiune minoră din partea solicitantului; acțiunea care trebuie întreprinsă este lăsată la aprecierea solicitantului și nu împiedică eliberarea autorizației de siguranță; 37.3. „tip 3”: probleme care necesită întreprinderea unor acțiuni specifice de către solicitant, a căror realizare poate fi amânată până după acordarea autorizației de siguranță; acțiunea de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu Autoritatea națională de siguranță care a identificat problema; 37.4. „tip 4”: probleme care necesită o modificare a dosarului de cerere sau acțiunea specifică care trebuie întreprinsă de către solicitant; autorizația de siguranță se acordă doar cu condiția rezolvării problemei sau a includerii în autorizație a		Compatibil		
---	--	---	--	------------	--	--

unor restricții sau condiții de utilizare care să elimine problema; orice acțiune de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema. 34. În urma răspunsului sau a acțiunii întreprinse de solicitant, în funcție de problemă, autoritatea națională de siguranță trebuie să reevalueze problemele identificate, să le reclasifice, după caz, și să atribuie fiecărei probleme identificate una dintre următoarele stări: (a) „problemă în așteptare” dacă elementele de probă furnizate de solicitant nu sunt satisfăcătoare și mai sunt necesare informații suplimentare; (b) „problemă reziduală care trebuie supravegheată” dacă există în continuare o problemă reziduală; (c) „problemă închisă” dacă răspunsul solicitantului este satisfăcător și nu a mai rămas nicio problemă reziduală.	identified the issue. 34. Following the response or the action taken by the applicant according to the issue, the national safety authority should re-evaluate the issues it identified, re-classifies them where relevant and assigns one of the following statuses for each of the issues identified: (a) Residual concern for supervision’ if a residual concern still exists; (b) Issue closed out’ if the applicant’s response is satisfactory and no residual concern remains; (c) ‘Issue closed out’ if the applicant’s response is satisfactory and no residual concern remains.	unor restricții sau condiții de utilizare care să elimine problema; orice acțiune de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu autoritatea națională de siguranță care a identificat problema. 38. În urma răspunsului sau a acțiunii întreprinse de solicitant, în funcție de problemă, autoritatea națională de siguranță reevaluează problemele identificate, să le reclasifice, după caz, și să atribuie fiecărei probleme identificate una dintre următoarele stări: 38.1. „problemă în așteptare” dacă elementele de probă furnizate de solicitant nu sunt satisfăcătoare și mai sunt necesare informații suplimentare; 38.2. „problemă reziduală” care trebuie supravegheată” dacă există în continuare o problemă reziduală; 38.3. „problemă închisă” dacă răspunsul solicitantului este satisfăcător și nu a mai rămas nicio problemă reziduală.		Compatibil		
--	---	---	--	------------	--	--

COMPETENȚELE PERSONALULUI IMPLICAT ÎN EVALUĂRI 35. Autoritatea națională de siguranță trebuie să se asigure că personalul care participă la evaluări are următoarele competențe: (a) cunoștințe privind cadrul de reglementare relevant; (b) cunoștințe privind modul de operare a sistemului feroviar; (c) un nivel adecvat de analiză critică; (d) experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente; (e) competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă; (f) orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare. În cazul muncii în echipă, competențele pot fi partajate între membrii echipei. Personalul care efectuează inspecții și controale trebuie, de asemenea, trebuie să demonstreze cunoștințe și experiență în realizarea de interviuri.	COMPETENCE OF THE STAFF INVOLVED IN ASSESSMENTS 35. The national safety authority should ensure that staff involved in assessments have the following competencies: i. knowledge of the relevant regulatory framework; i. knowledge of the functioning of the railway system; i. appropriate level of critical analysis; v. experience in the assessment of a safety or similar management system in the railway sector, or a safety management system in a sector with equivalent operational and technical challenges; v. problem solving, communication and team working; i. any other competency required by a particular assessment. In the case of team work, the competencies may be shared amongst the team members. Staff carrying out inspections and audits should also demonstrate knowledge of, and experience in interviewing skills. 36. With a view to ensuring the correct application of point 35, the national safety authority should put into place a	X. COMPETENȚELE PERSONALULUI IMPLICAT ÎN EVALUĂRI 39. Autoritatea națională de siguranță asigură că personalul care participă la evaluări are următoarele competențe: 39.1. cunoștințe privind cadrul de reglementare relevant; 39.2. cunoștințe privind modul de operare a sistemului feroviar; 39.3. un nivel adecvat de analiză critică; 39.4. experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente; 39.5. competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă; 39.6. orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare. 40. În cazul muncii în echipă, competențele sunt partajate între membrii echipei. 41. Personalul care efectuează inspecții și controale, de asemenea, demonstrează cunoștințe și experiență în realizarea de interviuri.		Compatibil		
---	---	--	--	------------	--	--

36. Pentru a asigura aplicarea corectă a punctului 35, autoritatea națională de siguranță trebuie să instituie un sistem de gestionare a competențelor care să includă: (a) dezvoltarea unor profiluri de competență pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție; (b) recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe; (c) menținerea, dezvoltarea și evaluarea competenței personalului în conformitate cu profilurile de competențe.	competence management system which includes: (a) the development of competence profiles for each job, position or role; (b) the recruitment of staff in accordance with the established competence profiles; (c) the maintenance, development and assessment of staff competence in accordance with the established competence profiles.	42. Pentru asigurarea și aplicarea corectă a punctului 37, Autoritatea națională de siguranță instituie un sistem de gestionare a competențelor care să includă: 42.1. dezvoltarea unor profiluri de competență pentru fiecare loc de muncă, poziție sau funcție; 42.2. recrutarea de personal în conformitate cu profilurile de competențe; 42.3. menținerea, dezvoltarea și evaluarea competenței personalului în conformitate cu profilurile de competențe.		Compatibil		
REVIZUIRE 37. Orice decizie de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere trebuie justificată în mod corespunzător. 38. Statele membre trebuie să se asigure că solicitanții pot solicita, într-un interval de timp rezonabil, revizuirea deciziei autorităților naționale de siguranță și că acestea au suficient timp de la data primirii cererii de reexaminare pentru a-și confirma sau a-și schimba deciziile.	REVIEW 37. Any decision refusing the issuing of a safety authorisation or identifying restrictions or conditions of use other than those requested in the application should be duly justified. 38. Member States should ensure that the applicants may request, within a reasonable timeframe, the review of the decision of the national safety authorities and that the national safety authorities have sufficient time from the date of receipt of the request for review in which to confirm or reverse their decisions.	XI. REVIZUIRE 43. Orice decizie de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere trebuie justificată în mod corespunzător. 44. Autoritatea națională de siguranță se asigură că solicitanții pot solicita, într-un interval de timp rezonabil, revizuirea deciziei autorității naționale de siguranță și că acestea au suficient timp de la data primirii cererii de reexaminare pentru a-și		Compatibil		

39. Procedura de revizuire trebuie să fie imparțială. 40. Procedura de revizuire trebuie să se concentreze asupra problemelor care au justificat divergența dintre decizia autorității naționale de siguranță și cererea solicitantului. 41. În cazul infrastructurii transfrontaliere, revizuirea ar trebui să se realizeze în coordonare cu autoritățile naționale de siguranță implicate în infrastructura transfrontalieră. 42. În cazul în care decizia de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere este confirmată, solicitantul poate depune o contestație în fața organismului competent, în conformitate cu legislația națională.	39. The review procedure should be carried out impartially. 40. The review procedure should focus on the issues which had justified the deviation of the decision of the national safety authority from the applicant's request. 41. In the case of cross-border infrastructure, the review should be carried out in coordination with the national safety authorities concerned with the cross-border infrastructure. 42.If the decision refusing the issuing of a safety authorisation or identifying restrictions or conditions of use other than those requested in the application is confirmed, the applicant may bring an appeal before the competent jurisdiction in accordance with national law.	confirma sau a-și schimba deciziile. 45. Autoritatea națională de siguranță asigură imparțialitatea procedurii de revizuire. 46. Procedura de revizuire se concentrează asupra problemelor care au justificat divergența dintre decizia Autorității Feroviare și cererea solicitantului. 47. În cazul infrastructurii transfrontaliere, revizuirea se realizează în coordonare cu autorității naționale de siguranță implicate în infrastructura transfrontalieră. 48. În cazul în care decizia de refuzare a eliberării unei autorizații de siguranță sau care identifică alte restricții sau condiții de utilizare decât cele solicitate în cerere este confirmată, solicitantul poate depune o contestație în fața organismului competent, în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.		Compatibil		
DISPOZIȚII FINALE 49. Statele membre care nu au notificat agenția și Comisia în conformitate cu articolul 33 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/798 sunt invitate să pună	FINAL PROVISIONS 43. Member States that have not notified the Agency and the Commission in accordance with Article 33(2) of Directive (EU) 2016/798			Norme UE neaplicabile		

în aplicare prezenta recomandare începând cu data de 16 iunie 2019. Toate statele membre sunt invitate să o pună în aplicare începând cu 16 iunie 2020.	are requested to give effect to this Recommendation from 16 June 2019. All Member States are requested to give effect from 16 June 2020.					
ANEXA I <i>Notă:</i> Autoritățile naționale de siguranță sunt încurajate să solicite toate informațiile enumerate în prezenta anexă, inclusiv documentele care trebuie anexate cererii, cu excepția celor indicate prin „O” (opțional). În cazul în care administratorul infrastructurii trebuie să stabilească un plan de măsuri corective menționat la punctul 8, informațiile despre acesta sunt obligatorii.	ANNEX I Content of the application for a safety authorisation <i>Note:</i> National safety authorities are encouraged to require all information listed in this Annex, including the documents to be annexed to the application, except where indicated with ‘O’ (optional). Where the infrastructure manager needs to establish a corrective action plan referred to in point 8, the information about it is mandatory.	Anexa nr. 1 <i>Notă:</i> Autoritatea națională de siguranță solicită toate informațiile enumerate în prezenta anexă, inclusiv documentele care trebuie anexate cererii, cu excepția celor indicate prin „O” (opțional). În cazul în care administratorul infrastructurii trebuie să stabilească un plan de măsuri corective menționat la punctul 8, informațiile despre acesta sunt obligatorii.		Compatibil		
1. Tip de cerere: 1.1. Autorizație nouă 1.2. Reînnoire 1.3. Actualizare 1.4. Numărul de identificare al autorizației anterioare (numai în cazul unei cereri de reînnoire sau de actualizare).	1. Type of application: 1.1. New 1.2. Renewal 1.3. Update 1.4. Identification number of the previous authorisation (only in case of application for renewal or update).	1. Tip de cerere: 1.1. Autorizație nouă 1.2. Reînnoire 1.3. Actualizare 1.4. Numărul de identificare al autorizației anterioare (<i>numai în cazul unei cereri de reînnoire sau de actualizare</i>).		Compatibil		
2. Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor) (selectați una sau mai multe)	2. Particulars of infrastructure (s) (select one or more)	2. Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor) (selectați una sau mai multe)		Compatibil		

2.1. Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) 2.1.1. Rețeaua globală TEN-T 2.1.2. Rețeaua centrală de marfă TEN-T 2.1.3. Rețeaua centrală de călători TEN-T 2.1.4. În afara rețelei TEN-T 2.2. Energie 2.2.1. Linia aeriană de contact 2.2.2. A treia șină 2.2.3. A patra șină 2.2.4. Neelectrificată 2.3. Control-comandă și semnalizare 2.3.1. Sistem de clasă A Sistem de clasă B 2.4. Altele (specificați)	2.1. Trans-European Transport Network (TEN-T) 2.1.1. TEN-T Comprehensive Network 2.1.2. TEN-T Core Freight Network 2.1.3. TEN-T Core Passenger Network 2.1.4. Outside TEN-T Network 2.2. Energy 2.2.1. Overhead contact line 2.2.2. Third Rail 2.2.3. Fourth rail 2.2.4. Not electrified 2.3. Control-Command and signalling 2.3.1. Class A System 2.3.2. Class B System 2.4. Other (specify)	2.1. Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) 2.1.1. Rețeaua globală TEN-T 2.1.2. Rețeaua centrală de marfă TEN-T 2.1.3. Rețeaua centrală de călători TEN-T 2.1.4. În afara rețelei TEN-T 2.2. Energie 2.2.1. Linia aeriană de contact 2.2.2. A treia șină 2.2.3. A patra șină 2.2.4. Neelectrificată 2.3. Control-comandă și semnalizare 2.3.1. Sistem de clasă A 2.3.2. Sistem de clasă B 2.4. Altele (specificați)		Compatibil		
3. Operațiuni ale rețelei feroviare: 3.1. Data preconizată pentru începerea serviciilor/operațiunilor (O) 3.2. Statul membru (statele membre) în care se află infrastructura	3. Rail network operations: 3.1. Expected date of starting services/operations (O) 3.2. Member State(s) where the infrastructure is located	3. Operațiuni ale rețelei feroviare: 3.1. Data preconizată pentru începerea serviciilor/operațiunilor (O)		Compatibil		

4. Informații solicitantul: 4.1. Denumire juridică 4.2. Acronim (O) 4.3. Adresă poștală completă 4.4. Telefon 4.5. Fax (O) 4.6. Adresa de e-mail 4.7. Site web (O) L 139 I/396 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 27.5.2019 4.8. Numărul de înregistrare național 4.9. Cod de TVA (O) 4.10.Alte informații relevante (O)	2.Information concerning the applicant: 4.1. Legal denomination 4.2. Acronym (O) 4.3. Complete postal address 4.4. Phone 4.5. Fax (O) 4.6. E-mail 4.7. Website (O) 4.8. National registration number 4.9. VAT number (O) 4.10.Other relevant information (O)	4. Informații solicitantul: 4.1. Denumire juridică 4.2. Acronim (O) 4.3. Adresă poștală completă 4.4. Telefon 4.5. Fax (O) 4.6. Adresa de e-mail 4.7. Numărul de înregistrare național 4.8. Cod de TVA (O) 4.9. Alte informații relevante (O)		Compatibil		
5. Informații privind persoana de contact: 4.10.Prenume 4.11.Nume 4.12.Titlu sau funcție 4.13.Adresă poștală completă 4.14.Telefon 4.15.Fax (O) 4.16.Adresa de e-mail Limba sau limbile vorbite	5.Contact person information: 5.1. First name 5.2. Surname 5.3. Title or function 5.4. Complete postal address 5.5. Phone 5.6. Fax (O) 5.7. E-mail 5.8. Language or languages spoken	5. Informații privind persoana de contact: 5.1. Prenume 5.2. Nume 5.3. Titlu sau funcție 5.4. Adresă poștală completă 5.5. Telefon 5.6. Fax (O) 5.7. Adresa de e-mail 5.8. Limba vorbită		Compatibil		

DOCUMENTE CARE TREBUIE ANEXATE CERERII 6. Documente transmise pentru partea de evaluare referitoare la sistemul de management al siguranței: 6.1. Descrierea sistemului de management al siguranței și alte documente care demonstrează respectarea cerințelor stabilite în anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2018/762. 6.2. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (a se vedea punctul 6.1) și anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, inclusiv indicarea locului din documentația sistemului de management al siguranței în care se demonstrează îndeplinirea cerințelor relevante ale specificației tehnice de interoperabilitate aplicabile privind subsistemul de exploatare și gestionare a traficului.	DOCUMENTS TO BE ANNEXED TO THE APPLICATION 6. Documents submitted for the safety management system part of the assessment: 6.1. Description of the safety management system and other documents demonstrating compliance with the requirements set out in Annex II of Delegated Regulation (EU) 2018/762. 6.2. Information cross-referencing the safety management system (see point 6.1) against Annex II of Delegated Regulation (EU) 2018/762, including an indication where in the safety management system documentation the relevant requirements of the applicable technical specification for interoperability relating to the operation and traffic management subsystem are met.	DOCUMENTE CARE TREBUIE ANEXATE CERERII 6. Documente transmise pentru partea de evaluare referitoare la sistemul de management al siguranței: 6.1. Descrierea sistemului de management al siguranței și alte documente care demonstrează respectarea cerințelor stabilite în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 378/2025. 6.2. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (a se vedea punctul 6.1) și anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 378/2025, inclusiv indicarea locului din documentația sistemului de management al siguranței în care se demonstrează îndeplinirea cerințelor relevante ale specificației tehnice de interoperabilitate aplicabile privind subsistemul de exploatare și gestionare a traficului.		Compatibil Compatibil		
7. Documentele prezentate pentru partea națională a evaluării: 7.1. Descrierea sau demonstrarea modului în care mecanismele de management al	7. Documents submitted for the national part of the assessment: 7.1. Description or other demonstration of how the safety management	7. Documentele prezentate pentru partea națională a evaluării: 7.1. Descrierea sau demonstrarea modului în care		Compatibil		

siguranței abordează normele naționale relevante notificate în conformitate cu articolul 8 din Directiva (UE) 2016/798. 7.2. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (a se vedea punctul 6.1) și cerințele stabilite în normele naționale relevante (menționate la punctul 7.1).	arrangements address the relevant national rules notified in accordance with Article 8 of Directive (EU) 2016/798. 7.2. Information cross-referencing the safety management system (see point 6.1) against the requirements laid down in the relevant national rules (referred to in point 7.1).	mecanismele de management al siguranței abordează normele naționale relevante notificate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 725/2024. 7.2. Informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței (a se vedea punctul 6.1) și cerințele stabilite în normele naționale relevante (menționate la punctul 7.1).		Compatibil		
8. Plan(uri) de măsuri corective 8.1. Stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare. 8.2. Stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară.	8. Corrective action plan(s) 8.1. The current status of the action plan or plans established by the infrastructure manager to resolve any major non-compliance and any other area of concern identified during supervision activities since the previous assessment. 8.2. The current status of the action plan or plans established by the infrastructure manager to resolve residual concerns from the previous assessment.	8. Plan(uri) de măsuri corective 8.1. Stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificat în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare. 8.2. Stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară.		Compatibil		
ANEXA II Procesul de evaluare a	ANNEX II Safety assessment process	ANEXA nr. 2 Procesul de evaluare a		Compatibil		

siguranței 1. ASPECTE GENERALE 1.1. Autoritatea națională de siguranță trebuie să creeze un proces structurat și care poate face obiectul unui audit pentru întreaga activitate, care să țină seama de elementele prevăzute în prezenta anexă. Procesul de evaluare a siguranței ar trebui să fie un proces iterativ, astfel cum se arată în diagrama de mai jos (a se vedea figura 1 din apendice); cu alte cuvinte, autoritatea națională de siguranță are dreptul de a adresa solicitări rezonabile de informații suplimentare sau de retransmitere în conformitate cu prezenta recomandare.	1. GENERAL 1.1. National safety authority should develop a structured and auditable process for the complete activity which takes into account the elements set out in this Annex. The safety assessment process should be iterative, as shown in the diagram below (see Figure 1 in the Appendix), that is the national safety authority is entitled to make reasonable requests for further information or re-submission in accordance with this recommendation.	siguranței 1. ASPECTE GENERALE 1.1. Autoritatea națională de siguranță creează un proces structurat și care poate face obiectul unui audit pentru întreaga activitate, care să țină seama de elementele prevăzute în prezenta anexă. Procesul de evaluare a siguranței este un proces iterativ, astfel cum se arată în diagrama de mai jos (<i>a se vedea figura 1</i>); cu alte cuvinte, Autoritatea națională de siguranță are dreptul de a adresa solicitări rezonabile de informații suplimentare sau de retransmitere în conformitate cu prezentul Regulament.				
1. PRIMIREA CERERII 2.1. După primirea unei cereri de eliberare a unei autorizații de siguranță, autoritatea națională de siguranță trebuie să confirme oficial și prompt primirea cererii și să înregistreze dosarul, pentru a asigura gestionarea informațiilor în fiecare etapă a procesului de evaluare. 2.2. Autoritatea națională de siguranță trebuie să aloce resurse competente pentru	2. RECEIPT OF APPLICATION 2.1. After receiving an application for a safety authorization, the national safety authority should formally and promptly acknowledge receipt of the application and sets up the registered file in order to ensure information management at each stage of the assessment process. 2.2. The national safety authority should assign competent resources to deliver the assessment process.	2. PRIMIREA CERERII 2.1. După primirea unei cereri de eliberare a unei autorizații de siguranță, autoritatea națională de siguranță confirmă oficial și prompt primirea cererii și înregistrează dosarul, pentru a asigura gestionarea informațiilor în fiecare etapă a procesului de evaluare. 2.2. Autoritatea națională de siguranță alocă resurse competente pentru desfășurarea procesului de evaluare.		Compatibil		

desfășurarea procesului de evaluare.						
3. EXAMINARE ÎNȚĂLĂ 3.1. La primirea cererii, autoritatea națională de siguranță trebuie să efectueze cu promptitudine o examinare inițială pentru a verifica următoarele elemente: (a) dacă solicitantul a furnizat informațiile de bază care sunt fie impuse de legislație, fie necesare pentru a se da curs cererii în mod eficace; (b) dacă dosarul de cerere conține elemente de probă suficiente, este structurat și conține trimiteri interne astfel încât să poată fi evaluat în mod corespunzător în raport cu cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante. Autoritatea națională de siguranță efectuează o primă examinare a conținutului efectiv al elementelor de probă prezentate în cerere pentru a emite o primă apreciere cu privire la calitatea, caracterul suficient și adecvat al sistemului de management al siguranței; (c) dacă este cazul, se include stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de	3. INITIAL SCREEN 3.1. On receipt of the application, the national safety authority should undertake promptly an initial screen to check the following elements: (a) the applicant has provided the basic information which is either required by the legislation or needed for it to be processed effectively; (b) the application file contains sufficient evidence and is structured and internally cross-referenced so that it can be properly assessed against the safety management system requirements and relevant notified national rules. The national safety authority conducts an initial review of the evidence contained in the application to make an initial judgement on the quality, sufficiency and	3. EXAMINARE ÎNȚĂLĂ 3.1. La primirea cererii, Autoritatea națională de siguranță efectuează cu promptitudine o examinare inițială pentru a verifica următoarele elemente: 3.1.1. dacă solicitantul a furnizat informațiile de bază care sunt fie impuse de legislație, fie necesare pentru a se da curs cererii în mod eficace; 3.1.2. dacă dosarul de cerere conține elemente de probă suficiente, este structurat și conține trimiteri interne astfel încât să poată fi evaluat în mod corespunzător în raport cu cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante. Autoritatea națională de siguranță efectuează o primă examinare a conținutului efectiv al elementelor de probă prezentate în cerere pentru a emite o primă apreciere cu privire la calitatea, caracterul suficient și adecvat al sistemului de management al siguranței; 3.1.3. dacă este cazul, include stadiul actual al planului sau al planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de		Compatibil		

infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare; (d) dacă este cazul, se include stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară. 3.2. După examinarea inițială menționată la punctul 3.1, autoritatea națională de siguranță trebuie să decidă dacă există domenii în care, pentru partea sa, este necesară furnizarea de informații suplimentare. În cazul în care sunt necesare informații suplimentare, autoritatea națională de siguranță trebuie să solicite prompt informațiile respective, în măsura în care le consideră necesare în mod rezonabil pentru a veni în sprijinul evaluării sale. 3.3. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să examineze un eșantion suficient de cuprinzător din cerere, pentru a se asigura că informațiile	appropriateness of the safety management system; (c) if applicable, the current status of the action plan (or plans) established by the infrastructure manager to resolve any major non-compliance and any other area of concern identified during supervision activities since the previous assessment is included; (d) if applicable, the current status of the action plan (or plans) established by the infrastructure manager to resolve residual concerns from previous assessment is included. 3.2. Following the initial screening referred to in point 3.1, the national safety authority should decide if there are any areas in which, for their respective part, further information is necessary. Where further information is necessary, the national safety authority should promptly	infrastructură pentru soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare; 3.1.4. dacă este cazul, se include stadiul actual al planului sau planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul de infrastructură pentru înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară. 3.2. După examinarea inițială menționată la punctul 3.1., Autoritatea națională de siguranță decide dacă există domenii în care, pentru partea sa, este necesară furnizarea de informații suplimentare. În cazul în care sunt necesare informații suplimentare, Autoritatea națională de siguranță solicită prompt informațiile respective, în măsura în care le consideră necesare în mod rezonabil pentru a veni în sprijinul evaluării sale. 3.3. Autoritatea națională de siguranță examinează un eșantion suficient de cuprinzător din cerere, pentru a se asigura că informațiile conținute sunt ușor de înțeles. Dacă nu sunt ușor de înțeles, Autoritatea națională de		Compatibil		
---	--	--	--	------------	--	--

conținute sunt ușor de înțeles. Dacă nu sunt ușor de înțeles, autoritatea națională de siguranță ar trebui să decidă dacă dosarul trebuie returnat, cu o solicitare de a trimite o versiune îmbunătățită. 3.4. La evaluarea capacității administratorului de infrastructură de a opera trenuri, vehicule de inspectare a infrastructurii, mașini de cale sau alte vehicule speciale, inclusiv prin intermediul contractanților, după caz, autoritatea națională de siguranță ar trebui să facă trimitere la cerințele relevante definite în anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, în special la punctele 1, 5.1, 5.2 și 5.5 din acesta.	seek the information, to the extent that they deem reasonably necessary to support their assessment. 3.3. The national safety authority should read a sufficient sample of the application to check that its content is understandable. If it is clearly not, the national safety authority should decide whether it needs to be returned, with a request for an improved version. 3.4. When assessing the infrastructure manager's capacity to operate trains, infrastructure inspection vehicles, on-track machines or other special vehicles, including the use of contractors where relevant, the national safety authority should refer to the relevant requirements defined in Annex I of Delegated Regulation (EU) 2018/762, in particular its points 1, 5.1, 5.2 and 5.5.	siguranță decide dacă dosarul trebuie returnat, cu o solicitare de a trimite o versiune îmbunătățită. 3.4. La evaluarea capacității administratorului de infrastructură de a opera trenuri, vehicule de inspectare a infrastructurii, mașini de cale sau alte vehicule speciale, inclusiv prin intermediul contractanților, după caz, autoritatea națională de siguranță face trimitere la cerințele relevante definite în anexa 1 la Regulamentul de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare aprobat prin HG-378/2025, în special la punctele 1, 5.1., 5.2. și 5.5. din acesta.		Compatibil		
4. EVALUARE DETALIATĂ	4.DETAILED ASSESSMENT	4. EVALUARE DETALIATĂ		Compatibil		

4.1. După finalizarea etapei inițiale de examinare, autoritatea națională de siguranță trebuie să procedeze la evaluarea detaliată a dosarului de cerere (a se vedea figura 2 din apendice), utilizând cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate aplicabile. L 139 I/398 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 27.5.2019 4.2. La efectuarea evaluării detaliate menționate la punctul 4.1, în conformitate cu articolul 18 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/798, autoritatea națională de siguranță ar trebui să își exercite raționamentul profesional, să fie imparțială și proporțională, și să ofere motive justificate pentru concluziile la care a ajuns. 4.3. Evaluarea stabilește dacă cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante sunt îndeplinite sau dacă sunt necesare informații suplimentare. În timpul evaluării, autoritatea națională de siguranță trebuie, de asemenea, să obțină elemente de probă conform cărora cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale	4.1. After the completion of the initial screen stage, the national safety authority should proceed to the detailed assessment of the application file (see Figure 2 in the Appendix), using the safety management system requirements and relevant notified national rules. 4.2. In undertaking the detailed assessment referred to in point 4.1, in accordance with Article 18(1) of Directive (EU) 2016/798, the national safety authority should exercise professional judgment, be impartial and proportionate, and provide documented reasons for conclusions reached. 4.3. The assessment determines whether the safety management system requirements and relevant notified national rules are met or whether further information is needed. During the assessment the national safety authority should also seek evidence that the safety management system requirements and relevant notified national rules have been met from the outputs of the safety management system	4.1. După finalizarea etapei inițiale de examinare, Autoritatea națională de siguranță procedeză la evaluarea detaliată a dosarului de cerere (<i>a se vedea figura 2</i>), utilizând cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale. 4.2. La efectuarea evaluării detaliate menționate la punctul 4.1, în conformitate cu pct. 67 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.725/2024, Autoritatea națională de siguranță exercită raționamentul profesional, să fie imparțială și proporțională, și oferă motive justificate pentru concluziile la care a ajuns. 4.3. Evaluarea stabilește dacă cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate relevante sunt îndeplinite sau dacă sunt necesare informații suplimentare. În timpul evaluării, Autoritatea națională de siguranță obține elemente de probă conform cărora cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate aplicabile au fost îndeplinite, pe baza analizei rezultatelor sistemului de management al siguranței, folosind metodele de				
--	--	---	--	--	--	--

notificate aplicabile au fost îndeplinite, pe baza analizei rezultatelor sistemului de management al siguranței, folosind metodele de eșantionare, dacă este cazul, pentru a se asigura că solicitantul a înțeles și poate îndeplini cerințele în funcție de tipul operațiunilor feroviare, cu scopul de a asigura exploatarea sigură a căii ferate. 4.4. Orice problemă de tip 4 trebuie să fie soluționată într-un mod satisfăcător pentru autoritatea națională de siguranță și trebuie să conducă la o actualizare a dosarului de cerere, dacă este cazul, înainte de eliberarea autorizației de siguranță. 4.5. Problemele reziduale pot fi amânate în vederea supravegherii, sau se poate ajunge la un acord cu solicitantul cu privire la anumite acțiuni, pe baza propunerii de actualizare a dosarului de cerere, sau ambele. Într-un astfel de caz, soluționarea oficială a problemei are loc după eliberarea autorizației de siguranță. 4.6. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să fie transparentă cu privire la modul în care apreciază gravitatea fiecărei probleme identificate.	processes, using sampling methods where appropriate, to ensure that the applicant has understood and can meet the requirements according to the type of the railway operations in order to ensure safe operation of the railway. 4.4. Any type 4 issue should be resolved to the satisfaction of the national safety authority leading to an update of the application file where appropriate before the safety authorisation can be issued. 4.5. Residual concerns may be deferred for consideration to supervision, or actions may be agreed upon with the applicant, based on its proposal for updating the application file, or both. In such a case formal resolution of the issue takes place after the issue of the safety authorisation. 4.6. The national safety authority should be transparent on how it judges the severity of each identified issue. 4.7. When identifying an issue referred to in point 33, the national safety authority should be specific and help the applicant understand the level of detail expected in the response. To that end, the national safety authority	eșantionare, dacă este cazul, pentru a se asigura că solicitantul a înțeles și poate îndeplini cerințele în funcție de tipul operațiunilor feroviare, cu scopul de a asigura exploatarea sigură a căii ferate. 4.4. Orice problemă de tip 4 se soluționează într-un mod satisfăcător pentru autoritatea națională de siguranță și trebuie să conducă la o actualizare a dosarului de cerere, dacă este cazul, înainte de eliberarea autorizației de siguranță. 4.5. Problemele reziduale pot fi amânate în vederea supravegherii, sau se poate ajunge la un acord cu solicitantul cu privire la anumite acțiuni, pe baza propunerii de actualizare a dosarului de cerere, sau ambele. Într-un astfel de caz, soluționarea oficială a problemei are loc după eliberarea autorizației de siguranță. 4.6. Autoritatea națională de siguranță este transparentă cu privire la modul în care apreciază gravitatea fiecărei probleme identificate. 4.7. La identificarea unei probleme menționate la punctul 33, autoritatea națională de siguranță se exprimă la obiect și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu		Compatibil		
---	--	--	--	------------	--	--

4.7. La identificarea unei probleme menționate la punctul 33, autoritatea națională de siguranță trebuie să se exprime la obiect și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu așteptat în răspuns. În acest scop, autoritatea națională de siguranță ar trebui să ia următoarele măsuri: (a) să prezinte cu exactitate cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă problemele identificate; (b) să identifice părțile relevante ale regulamentelor și normelor conexe; (c) să precizeze motivul pentru care anumite cerințe ale sistemului de management al siguranței sau o normă națională notificată, inclusiv orice măsuri legislative conexe, nu sunt îndeplinite; (d) să convină cu solicitantul cu privire la noi angajamente, documente și orice alte informații justificative care trebuie furnizate, în conformitate cu nivelul de detaliu al cerinței sistemului de management al siguranței sau al normei naționale notificate;	should take the following steps: (a) refer accurately to the relevant safety management system requirements and notified national rules and help the applicant to understand the identified issues; (b) identify the relevant part of related regulations and rules; (c) state why the individual safety management system requirement or notified national rule, including any related legislation, is not met; (d) agree with the applicant on further commitments, documents and any other supporting information to be provided, as required by the level of detail of the safety management system requirement or the notified national rule; (e) specify and agree with the applicant on a timeframe for compliance, reasonable and proportionate to the difficulty of providing the information requested. 4.8. In application of Article 12(3) of Directive (EU) 2016/798, if the applicant significantly delays providing the requested information, the national safety authority	așteptat în răspuns. În acest scop, autoritatea națională de siguranță ia următoarele măsuri: 4.7.1. să prezinte cu exactitate cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate și să îl ajute pe solicitant să înțeleagă problemele identificate; 4.7.2. să identifice părțile relevante ale regulamentelor și normelor conexe; 4.7.3. să precizeze motivul pentru care anumite cerințe ale sistemului de management al siguranței sau o normă națională notificată, inclusiv orice măsuri legislative conexe, nu sunt îndeplinite; 4.7.4. să convină cu solicitantul cu privire la noi angajamente, documente și orice alte informații justificative care trebuie furnizate, în conformitate cu nivelul de detaliu al cerinței sistemului de management al siguranței sau al normei naționale notificate; 4.7.5. să precizeze și să convină cu solicitantul asupra unui interval de timp pentru conformare, care să fie rezonabil și proporțional cu nivelul de dificultate al furnizării informațiilor solicitate. 4.8. Autoritatea națională de siguranță fără întârziere ia o		Compatibil		
---	--	--	--	------------	--	--

(e) să precizeze și să convină cu solicitantul asupra unui interval de timp pentru conformare, care să fie rezonabil și proporțional cu nivelul de dificultate al furnizării informațiilor solicitate. 4.8. În aplicarea articolului 12 alineatul (3) din Directiva (UE) 2016/798, dacă solicitantul întârzie în mod semnificativ furnizarea informațiilor solicitate, autoritatea națională de siguranță trebuie să decidă să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să respingă cererea după notificarea solicitantului. 4.9. Termenul pentru luarea deciziei privind eliberarea autorizației de siguranță poate fi prelungit, până la furnizarea informațiilor solicitate, doar pe baza unei decizii adoptate de autoritatea națională de siguranță și cu acordul solicitantului, în unul dintre următoarele cazuri: (a) probleme de tip 1 care, luate în considerare individual sau în ansamblu, împiedică evaluarea sau continuarea unor părți ale evaluării; (b) probleme de tip 4 sau probleme multiple de tip 3 care, luate în ansamblu, pot ridica această categorie la o problemă de tipul 4, care împiedică	should decide to extend the timeframe for the applicant's response or to reject the application after notice. 4.9. The timeframe for taking the decision on the issuing of the safety authorisation may only be extended, until the requested information has been submitted, upon decision of the national safety authority and with the agreement of the applicant in one of the following cases: (a) type 1 issues that, considered individually or collectively, prevent the assessment or parts of it from continuing; (b) type 4 issues or multiple type 3 issues that, considered collectively, may raise the category to a type 4 issue, preventing the issuing of the safety authorisation. 4.10. To be satisfactory, the applicant's written responses should be sufficient to allay the concerns expressed and to demonstrate that its proposed arrangements will meet the relevant criteria or notified national rules. 4.11. Where a response is considered unsatisfactory, it should be explained precisely why, identifying the further	decizie cu privire la cererea pentru obținerea autorizației de siguranță și, în orice caz, nu mai târziu de patru luni după ce toate informațiile necesare și orice informații suplimentare solicitate au fost transmise de către solicitant. Dacă solicitantul întârzie în mod semnificativ furnizarea informațiilor solicitate, autoritatea națională de siguranță decide să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să respingă cererea după notificarea solicitantului. 4.9. Termenul pentru luarea deciziei privind eliberarea autorizației de siguranță poate fi prelungit, până la furnizarea informațiilor solicitate, doar pe baza unei decizii adoptate de Autoritatea națională de siguranță și cu acordul solicitantului, în unul dintre următoarele cazuri: 4.9.1. probleme de tip 1 care, luate în considerare individual sau în ansamblu, împiedică evaluarea sau continuarea unor părți ale evaluării; 4.9.2. probleme de tip 4 sau probleme multiple de tip 3 care, luate în ansamblu, pot ridica această categorie la o problemă de tipul 4, care împiedică		Compatibil		
---	--	--	--	-------------------	--	--

eliberarea autorizației de siguranță. 4.10. Pentru a fi considerate satisfăcătoare, răspunsurile în scris ale solicitantului trebuie să fie suficiente pentru a atenua preocupările exprimate și pentru a demonstra că măsurile propuse vor îndeplini criteriile relevante sau normele naționale notificate. 4.11. În cazul în care un răspuns este considerat nesatisfăcător, trebuie să se explice clar motivul deciziei, identificând informațiile suplimentare sau elementele de probă solicitate solicitantului pentru ca răspunsul să fie satisfăcător. 4.12. În cazul în care se constată că cererea ar putea fi respinsă sau că va fi nevoie de o perioadă mai lungă decât termenul permis pentru evaluare pentru a ajunge la o decizie, autoritatea națională de siguranță poate lua în considerare eventuale măsuri de urgență. 27.5.2019 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 139 I/399 4.13. Atunci când se concluzionează fie că cererea îndeplinește toate cerințele, fie că este improbabil să fie realizate progrese suplimentare pentru a oferi răspunsuri satisfăcătoare la problemele restante, autoritatea	information or demonstration required of the applicant to make it satisfactory. 4.12.If concerns emerge that the application could be rejected, or that it will take a longer time to reach a decision than the timeframe allowed for the assessment, the national safety authority may consider possible contingency measures. 4.13. When it is concluded that either the application meets all requirements or that further progress in securing satisfactory responses to outstanding matters is unlikely, the national safety authority should complete the assessment by the following steps: (a) stating whether all criteria have been met or whether there are still matters outstanding; (b) identifying any residual concern; (c) identifying any restriction or condition of use to be included in the safety authorisation; (d) reporting on the follow-up of major non-compliances identified during supervision activities, as referred to in Article 5 of Delegated	eliberarea autorizației de siguranță. 4.10. Pentru a fi considerate satisfăcătoare, răspunsurile în scris ale solicitantului trebuie să fie suficiente pentru a atenua preocupările exprimate și pentru a demonstra că măsurile propuse vor îndeplini criteriile relevante sau normele naționale notificate. 4.11. În cazul în care un răspuns este considerat nesatisfăcător, trebuie să se explice clar motivul deciziei, identificând informațiile suplimentare sau elementele de probă solicitate solicitantului pentru ca răspunsul să fie satisfăcător. 4.12. În cazul în care se constată că cererea ar putea fi respinsă sau că ar fi nevoie de o perioadă mai lungă decât termenul permis pentru evaluare pentru a ajunge la o decizie, autoritatea națională de siguranță poate lua în considerare eventuale măsuri de urgență. 4.13. Atunci când se concluzionează fie că cererea îndeplinește toate cerințele, fie că este improbabil să fie realizate progrese suplimentare pentru a oferi răspunsuri satisfăcătoare la problemele restante, autoritatea națională de siguranță		Compatibil		
--	---	---	--	------------	--	--

națională de siguranță ar trebui să finalizeze evaluarea luând următoarele măsuri: (a) precizând dacă toate criteriile au fost îndeplinite sau dacă există încă aspecte nerezolvate; (b) identificând orice alte probleme reziduale; (c) identificând orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță; (d) elaborând rapoarte privind monitorizarea neconformităților majore identificate în timpul activităților de supraveghere, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Regulamentul delegat (UE) 2018/761, după caz; (e) asigurându-se că procesul de evaluare a siguranței a fost aplicat corect; (f) compilând rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță. 4.14. Autoritatea națională de siguranță trebuie să înregistreze și să justifice în scris toate constatările și hotărârile judecătorești, pentru a facilita atât procesul de asigurare, cât și procesul de luare a deciziilor, precum și pentru a oferi asistență	Regulation (EU) 2018/761, where appropriate; (e) ensuring that the safety assessment process has been correctly applied; (f) compiling the outcome of the assessment, including summary conclusions and where appropriate, an opinion concerning the issuing of the safety authorisation. 4.14. The national safety authority should record and justify in writing all findings and judgments in order to facilitate both the assurance process and the decision-making process, as well as to assist with any appeal against the decision to issue the safety authorisation or to reject the application.	finalizează evaluarea luând următoarele măsuri: 4.13.1. precizând dacă toate criteriile au fost îndeplinite sau dacă există încă aspecte nerezolvate; 4.13.2. identificând orice alte probleme reziduale; 4.13.3. identificând orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță; 4.13.4. elaborând rapoarte privind monitorizarea neconformităților majore identificate în timpul activităților de supraveghere; 4.13.5. asigurându-se că procesul de evaluare a siguranței a fost aplicat corect; 4.13.6. compilând rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță. 4.14. Autoritatea națională de siguranță înregistrează și să justifice în scris toate constatările și hotărârile judecătorești, pentru a facilita atât procesul de asigurare, cât și procesul de luare a deciziilor, precum și pentru a oferi asistență în cazul utilizării unei căi de atac împotriva deciziei privind		Compatibil Compatibil		
---	--	---	--	-------------------------------------	--	--

în cazul utilizării unei căi de atac împotriva deciziei privind eliberarea sau refuzul eliberării autorizației de siguranță.		eliberarea sau refuzul eliberării autorizației de siguranță.				
5. PROCESUL DE LUARE A DECIZIILOR 5.1. Pe baza concluziilor evaluării finalizate, ar trebui să se ia o decizie cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță sau la respingerea cererii. În cazul în care trebuie eliberată o autorizație de siguranță, pot fi identificate unele probleme reziduale. În cazul în care se identifică probleme de tipul 4, iar acestea nu au fost rezolvate în timpul evaluării, nu se eliberează o autorizație de siguranță. 5.2. Autoritatea națională de siguranță poate decide să limiteze sfera de aplicare a autorizației de siguranță, prin identificarea restricțiilor sau a condițiilor de utilizare, în cazul în care aceste restricții sau condiții de utilizare abordează orice problemă de tip 4 care ar împiedica eliberarea autorizației de siguranță. Autorizația de siguranță trebuie actualizată la cererea solicitantului, după ce au fost rezolvate toate problemele reziduale din dosarul său de cerere.	5. DECISION-MAKING 5.1. Based on the conclusions of the completed assessment, a decision should be made on whether to issue a safety authorisation or to reject the application. Where a safety authorisation is to be issued, some residual concerns may be identified. A safety authorisation is not issued where any type 4 issue is identified and not resolved during the assessment. 5.2. The national safety authority may decide to restrict the scope of the safety authorisation, by identifying restrictions or conditions of use, if such restrictions or conditions of use address any type 4 issue that would prevent the issue of the safety authorisation. The safety authorisation should be	5. PROCESUL DE LUARE A DECIZIILOR 5.1. Pe baza concluziilor evaluării finalizate, se ia o decizie cu privire la eliberarea unei autorizații de siguranță sau la respingerea cererii. În cazul în care trebuie eliberată o autorizație de siguranță, pot fi identificate unele probleme reziduale. În cazul în care se identifică probleme de tipul 4, iar acestea nu au fost rezolvate în timpul evaluării, nu se eliberează o autorizație de siguranță. 5.2. Autoritatea națională de siguranță decide să limiteze sfera de aplicare a autorizației de siguranță, prin identificarea restricțiilor sau a condițiilor de utilizare, în cazul în care aceste restricții sau condiții de utilizare abordează orice problemă de tip 4 care ar împiedica eliberarea autorizației de siguranță. Autorizația de siguranță trebuie actualizată la cererea solicitantului, după ce au fost rezolvate toate problemele reziduale din dosarul său de cerere.		Compatibil		

5.3. Solicitantul trebuie să fie informat cu privire la decizia autorității naționale de siguranță, inclusiv cu privire la rezultatul evaluării, urmând a se elibera autorizația de siguranță, după caz. 5.4. În cazul în care cererea este respinsă sau dacă autorizația de siguranță conține alte restricții sau condiții de utilizare decât cele prevăzute în cerere, autoritatea națională de siguranță trebuie să îl informeze pe solicitant, indicând motivele care au stat la baza deciziei și oferind detalii în legătură cu procedura de solicitare a unei reexaminări a deciziei sau de formulare a unei contestații împotriva deciziei.	updated on request of the applicant after all residual concerns have been addressed in its application file. 5.3. The applicant should be informed about the decision of the national safety authority, including the outcome of the assessment, and a safety authorisation is issued as appropriate. 5.4. If the application is rejected or if the safety authorisation contains restrictions or conditions of use other than those defined in the application, the national safety authority should inform the applicant, giving the reasons for the decision, and notify it of the procedure to request a review of or to appeal against the decision.	5.3. Solicitantul este informat cu privire la decizia Autorității Feroviare, inclusiv cu privire la rezultatul evaluării, urmând a se elibera autorizația de siguranță, după caz. 5.4. În cazul în care cererea este respinsă sau dacă autorizația de siguranță conține alte restricții sau condiții de utilizare decât cele prevăzute în cerere, Autoritatea națională de siguranță îl informează pe solicitant, indicând motivele care au stat la baza deciziei și oferind detalii în legătură cu procedura de solicitare a unei reexaminări a deciziei sau de formulare a unei contestații împotriva deciziei.		Compatibil Compatibil		
6. EVALUAREA FINALĂ 6.1. Autoritatea națională de siguranță trebuie să finalizeze închiderea administrativă, asigurându-se că toate documentele și înregistrările sunt revizuite, organizate și arhivate. În vederea	6.CLOSING ASSESSMENT 6.1. The national safety authority should complete the administrative closure by ensuring that all documents and records are reviewed, organised and archived. To	6. EVALUAREA FINALĂ 6.1. Autoritatea națională de siguranță finalizează închiderea administrativă, asigurându-se că toate documentele și înregistrările sunt revizuite, organizate și arhivate. În				

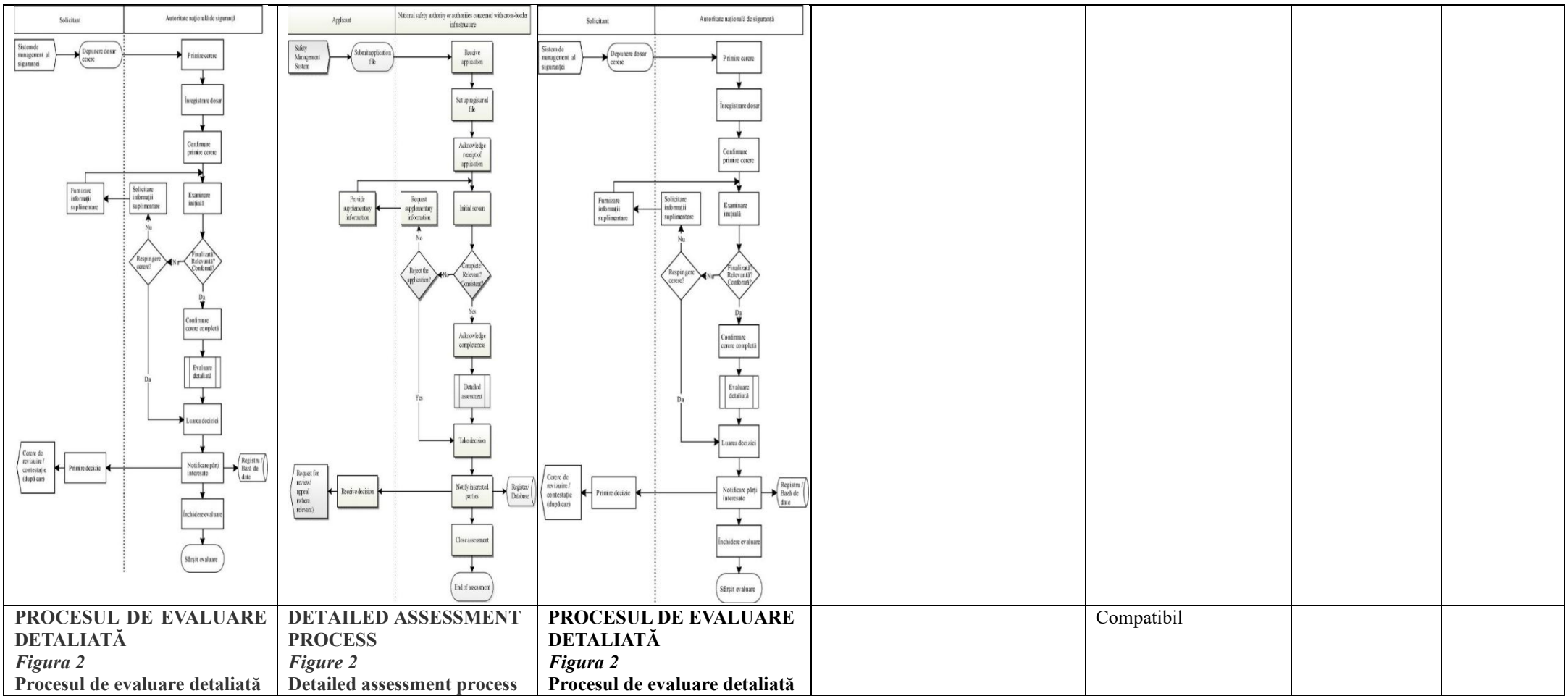
îmbunătățirii continue a procesului, autoritatea națională de siguranță trebuie să identifice informațiile istorice și lecțiile învățate pentru viitoarele evaluări.	continually improve its process, the national safety authority should identify historic information and lessons learned for use by future assessments.	vederea îmbunătățirii continue a procesului, Autoritatea națională de siguranță identifică informațiile istorice și lecțiile învățate pentru viitoarele evaluări.		Compatibil		
7. DISPOZIȚII SPECIFICE PRIVIND REÎNNOIREA AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ 7.1. O autorizație de siguranță poate fi reînnoită la cererea solicitantului, înainte de expirarea valabilității sale, pentru a se asigura continuitatea autorizării. 7.2. În cazul unei cereri de reînnoire, autoritatea națională de siguranță trebuie să verifice detaliile privind modificările referitoare la elementele de probă prezentate în cererea anterioară și să ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, astfel cum se menționează la articolul 5 din Regulamentul delegat (UE) 2018/761 pentru a acorda prioritate sau pentru a viza cerințele sistemului de management de siguranță relevante și normele naționale notificate în baza cărora este evaluată cererea de reînnoire.	7. SPECIFIC PROVISIONS FOR THE RENEWAL OF A SAFETY AUTHORISATION 7.1. A safety authorisation may be renewed upon request of the applicant before the expiry of its validity to ensure continuity of authorisation. 7.2. In the case of a renewal application, the national safety authority should check details of changes to the evidence submitted in the previous application and consider the results of past supervision activities as referred to in Article 5 of Delegated Regulation (EU) 2018/761 to prioritise or target the relevant safety management system requirements and notified national rules upon which to assess the renewal application.	7. DISPOZIȚII SPECIFICE PRIVIND REÎNNOIREA AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ 7.1. O autorizație de siguranță poate fi reînnoită la cererea solicitantului, înainte de expirarea valabilității sale, pentru a se asigura continuitatea autorizării. 7.2. În cazul unei cereri de prelungire a termenului de valabilitate, Autoritatea națională de siguranță verifică detaliile privind modificările referitoare la elementele de probă prezentate în cererea anterioară și iau în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, pentru a acorda prioritate sau pentru a viza cerințele sistemului de management de siguranță relevante și normele naționale notificate în baza cărora este evaluată cererea de prelungire a termenului de valabilitate.		Compatibil		

7.3. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să adopte o abordare proporțională pentru reevaluare, în funcție de gradul de modificare propus.	7.3. The national safety authority should take a proportionate approach to re-assessment, based on the degree of changes proposed.	7.3. Autoritatea națională de siguranță adoptă o abordare proporțională reevaluării, în funcție de gradul de modificare propus.		Compatibil		
8. DISPOZIȚII SPECIFICE PRIVIND ACTUALIZAREA AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ 8.1. O autorizație de siguranță se actualizează ori de câte ori se propune o modificare substanțială a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/798. 8.2. În cazul în care intenționează să aducă orice modificare menționată la punctul 8.1, administratorul de infrastructură care deține autorizația de siguranță notifică autoritatea națională de siguranță fără întârziere.	8. SPECIFIC PROVISIONS FOR THE UPDATE OF A SAFETY AUTHORISATION 8.1. A safety authorisation is updated whenever there is a substantial change proposed to the infrastructure, the signalling, any energy supply used in connection with the infrastructure or the principles of operation and maintenance of such infrastructure, signalling or energy supply in accordance with Article 12(2) of Directive (EU) 2016/798. 8.2. Where it intends to make any change referred to in point 8.1, the infrastructure manager holding the safety authorisation notifies the national safety authority without delay. 8.3. Following the notification by the infrastructure manager as referred to in point 8.2, the national safety authority: (a) checks that the change relating to any potential application is clearly described	8. DISPOZIȚII SPECIFICE PRIVIND ACTUALIZAREA AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ 8.1. O autorizație de siguranță se actualizează ori de câte ori se propune o modificare substanțială a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie. 8.2. În cazul în care intenționează să aducă orice modificare menționată la punctul 8.1, administratorul de infrastructură care deține autorizația de siguranță notifică Autoritatea națională de siguranță fără întârziere. 8.3. În urma notificării de către administratorul de infrastructură, după cum se menționează la punctul 8.2,		Compatibil		

8.3. În urma notificării de către administratorul de infrastructură, după cum se menționează la punctul 8.2, autoritatea națională de siguranță: (a) verifică dacă modificarea referitoare la eventuala cerere este descrisă cu claritate și dacă potențialele riscuri în materie de siguranță sunt evaluate; (b) discută cu administratorul de infrastructură despre necesitatea actualizării autorizației de siguranță. 8.4. Autoritatea națională de siguranță poate să ceară solicitantului informații suplimentare. În cazul în care autoritatea națională de siguranță este de acord că modificarea propusă nu este substanțială, aceasta îl informează în scris pe solicitant că nu este necesară o actualizare, păstrând o evidență a deciziei pentru dosarul înregistrat. 8.5. În cazul unei cereri de actualizare, autoritatea națională de siguranță trebuie să ia următoarele măsuri: (a) să verifice detaliile modificărilor aduse elementelor de probă prezentate în cererea	and that potential safety risks are assessed; (b) discusses with the infrastructure manager the need for an update of the safety authorisation. 8.4. The national safety authority may make further enquiries with the applicant. Where the national safety authority agrees that the proposed change is not substantial, it informs the applicant in writing that an update is not required, keeping a record of the decision for the registered file. 8.5. In the case of an application for an update, the national safety authority should take the following steps: (a) check details of changes to the evidence submitted in the previous application upon which the current safety authorisation was issued; (b) consider the results of past supervision activities as referred to in Article 5 of Delegated Regulation (EU) 2018/761, and in particular, issues relating to the ability of the applicant to effectively implement and monitor its change management process;	Autoritatea națională de siguranță: 8.3.1. verifică dacă modificarea referitoare la eventuala cerere este descrisă cu claritate și dacă potențialele riscuri în materie de siguranță sunt evaluate; 8.3.2. discută cu administratorul de infrastructură despre necesitatea actualizării autorizației de siguranță. 8.4. Autoritatea națională de siguranță poate să ceară solicitantului informații suplimentare. În cazul în care Autoritatea națională de siguranță este de acord că modificarea propusă nu este substanțială, aceasta îl informează în scris pe solicitant că nu este necesară o actualizare, păstrând o evidență a deciziei pentru dosarul înregistrat. 8.5. În cazul unei cereri de actualizare, Autoritatea națională de siguranță ia următoarele măsuri: 8.5.1. să verifice detaliile modificărilor aduse elementelor de probă prezentate în cererea anterioară pentru care a fost emisă autorizația de siguranță; 8.5.2. să ia în considerare rezultatele activităților de		Compatibil		
--	---	---	--	------------	--	--

anterioară pentru care a fost emisă autorizația de siguranță; (b) să ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, astfel cum se menționează la articolul 5 din Regulamentul delegat (UE) 2018/761 și, în special, aspecte legate de capacitatea solicitantului de a pune în aplicare și de a monitoriza în mod eficace procesul de gestionare a modificărilor; (c) să acorde prioritate sau să vizeze cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate în vederea evaluării cererii de actualizare. 8.6. Autoritatea națională de siguranță ar trebui să adopte o abordare proporțională pentru reevaluare, în funcție de gradul de modificare propus. 8.7. O cerere de actualizare a unei autorizații de siguranță adresată autorității naționale de siguranță nu ar trebui să conducă la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia. 8.8. Autoritatea națională de siguranță trebuie să decidă, la cererea solicitantului, dacă autorizația de siguranță trebuie actualizată în cazul în care	(c) prioritise or target the relevant safety management system requirements and notified national rules in order to assess the update application. 8.6. The national safety authority should take a proportionate approach to re-assessment, based on the degree of changes proposed. 8.7. An application to the national safety authority to update a safety authorisation should not lead to the extension of its validity period. 8.8. The national safety authority should decide at the request of the applicant whether the safety authorisation needs to be updated where the conditions under which the safety authorisation was issued are to be changed without any impact on the infrastructure, the signalling, any energy supply used in connection with the infrastructure or the principles of operation and maintenance of such infrastructure, signalling or energy supply.	supraveghere anterioare, astfel cum se menționează la Metodele de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță și în special aspectele legate de capacitatea solicitantului de a pune în aplicare și de a monitoriza în mod eficient procesul de gestionare a modificărilor; 8.5.3. să acorde prioritate sau să vizeze cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate în vederea evaluării cererii de actualizare. 8.6. Autoritatea națională de siguranță adoptă o abordare proporțională pentru reevaluare, în funcție de gradul de modificare propus. 8.7. O cerere de actualizare a unei autorizații de siguranță adresată Autorității Feroviare nu ar trebui să conducă la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia. 8.8. Autoritatea națională de siguranță decide, la cererea solicitantului, dacă autorizația de siguranță trebuie actualizată		Compatibil		
--	--	---	--	------------	--	--

condițiile în care a fost eliberată vor fi modificate fără să existe niciun impact asupra infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsistem de semnalizare sau de alimentare cu energie.		în cazul în care condițiile în care a fost eliberată vor fi modificate fără să existe niciun impact asupra infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsistem de semnalizare sau de alimentare cu energie.				
Apendice PROCESUL DE EVALUARE A SIGURANȚEI <i>Figura 1</i> Procesul de evaluare a siguranței	Appendix SAFETY ASSESSMENT PROCESS <i>Figure 1</i> Safety assessment process	PROCESUL DE EVALUARE A SIGURANȚEI <i>Figura 1</i> Procesul de evaluare a siguranței		Compatibil		



Solicitant	Autoritate națională de siguranță	Applicant National safety authority or authorities concerned with cross-border infrastructure	Solicitant Autoritate națională de siguranță				
ANEXA III Conținutul autorizației de siguranță		ANNEX III Content of the safety authorisation		Anexă nr. 3 Conținutul autorizației de siguranță		Compatibil	

1. Numărul de identificare al autorizației de siguranță 2. Date de identificare a administratorului de infrastructură: 2.1. Denumire juridică 2.2. Numărul de înregistrare național 2.3. Cod de TVA 3. Date de identificare a autorității naționale de siguranță: 3.1. Organizația 3.2. Statul membru 4. Informații privind autorizația: 4.1. Autorizație nouă 4.2. Reînnoire 4.3. Actualizare 4.4. Număr de identificare al autorizației anterioare (doar în cazul cererii de reînnoire sau de actualizare) 4.5. Datele de început și de sfârșit ale valabilității 4.6. Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor) 5. Legislația națională aplicabilă 6. Restricții și condiții de utilizare 7. Informații suplimentare 8. Data eliberării și semnătura certificată/ștampila autorității	1. Identification number of the safety authorisation 2. Identification of the infrastructure manager: 2.1. Legal denomination 2.2. National registration number 2.3. VAT number 3. Identification of the national safety authority: 3.1. Organisation 3.2. Member State 4. Authorisation information: 4.1. New 4.2. Renewal 4.3. Update 4.4. Identification number of the previous authorisation (in case of renewal or update only) 4.5. Validity start and end dates 4.6. Particulars of infrastructure(s) 5. Applicable national legislation 6. Restrictions and conditions of use	1. Numărul de identificare al autorizației de siguranță 2. Date de identificare a administratorului de infrastructură: 2.1. Denumire juridică 2.2. Numărul de înregistrare național 2.3. Cod de TVA 3. Date de identificare a autorității naționale de siguranță: 3.1. Organizația 3.2. Republica Moldova 4. Informații privind autorizația: 4.1. Autorizație nouă 4.2. Reînnoire 4.3. Actualizare 4.4. Număr de identificare al autorizației anterioare (doar în cazul cererii de reînnoire sau de actualizare) 4.5. Datele de început și de sfârșit ale valabilității 4.6. Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor) 5. Legislația națională aplicabilă 6. Restricții și condiții de utilizare 7. Informații suplimentare 8. Data eliberării și semnătura				
--	--	---	--	--	--	--

	7. Additional information 8. Issuing date and authorised signatory/stamp of the authority	certificată/ștampila autorității.			
Apendice Se recomandă următorul model standard de autorizație de siguranță:  AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ Autorizație de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 și cu legislația națională aplicabilă NUMĂRUL DE IDENTIFICARE:	Appendix The following standard model for safety authorisation is recommended:  SAFETY AUTHORISATION Safety Authorisation confirming acceptance of the safety management system within the European Union in conformity with Directive (EU) 2016/798 and applicable national legislation IDENTIFICATION NUMBER:	Modelul standard de autorizație de siguranță:  AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ Autorizație de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, în conformitate cu legislația națională aplicabilă NUMĂRUL DE IDENTIFICARE		Compatibil	
1. ADMINISTRATOR DE INFRASTRUCTURĂ AUTORIZAT Denumire juridică: Numele administratorului de infrastructură: Acronim:	1. AUTHORISED INFRASTRUCTURE MANAGER Legal denomination: Infrastructure manager name: Acronym: National registration number: VAT No:	1. ADMINISTRATOR DE INFRASTRUCTURĂ AUTORIZAT Denumire juridică: Numele administratorului de infrastructură: Acronim:		Compatibil	

Numărul de înregistrare național:		Cod de TVA:		Numărul de înregistrare național:		Cod de TVA:					
AUTORITATEA CARE EMITE AUTORIZAȚIA Autoritate: Stat membru:			2.AUTHORITY ISSUING AUTHORISATION Authority: Member State:			2. AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE SIGURANȚĂ 3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA			Compatibil		
3.INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA			3.AUTHORISATION INFORMATION								
Acesta este o			This is a			This is a					
—autorizație nouă			—new auth orisa tion			—new auth orisa tion					
—autorizație reînnoită			—renewed auth orisa tion			—renewed auth orisa tion					
—autorizație actualizată			—updated auth orisa tion			—updated auth orisa tion					
Valabilă de la:			Validity from: to:			Validity from:to:					
Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor):			Particulars of			Particulars of					

	infrastru cture(s):		infrastru cture(s):																											
4.LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ 5. RESTRICȚII ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE 6.INFORMAȚII UPLIMENTARE	4.APPLICABLE NATIONAL LEGISLATION 5.RESTRICTIONS AND CONDITIONS OF USE 6.ADDITIONAL INFORMATION		4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ 5. RESTRICȚII ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE 6. INFORMAȚII SUPLIMENTARE			Compatibil																								
<table><tr><td>Data emiterii</td><td>Semnătură</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>Numărul de referință intern</td><td>Ștampila autorității</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Data emiterii	Semnătură			Numărul de referință intern	Ștampila autorității			<table><tr><td>Date issued</td><td>Signature</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>Internal reference number</td><td>Authority's stamp</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Date issued	Signature			Internal reference number	Authority's stamp			<table><tr><td>Data emiterii</td><td>Semnătură</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>Numărul de referință intern</td><td>Ștampila autorității</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Data emiterii	Semnătură			Numărul de referință intern	Ștampila autorității						
Data emiterii	Semnătură																													
Numărul de referință intern	Ștampila autorității																													
Date issued	Signature																													
Internal reference number	Authority's stamp																													
Data emiterii	Semnătură																													
Numărul de referință intern	Ștampila autorității																													



Nr.06-716 din 10.02.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, solicităm înregistrarea *proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali ai ministerelor.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectului hotărârii Guvernului <i>cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul de infrastructură și Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță pentru supravegherea de către autoritatea națională de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță</i> .
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în temeiul art. 91 alin. (1) și (10) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Punctul 102 și 119 din Capitolul 14 Clusterul 4 Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Cancelaria de Stat (<i>Centrul de Armonizare a Legislației, Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător</i>); – Ministerul Finanțelor; – Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; – Ministerul Muncii și Protecției Sociale; – Ministerul Sănătății; – Agenția Feroviară; – Consiliul Concurenței; – Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi; – Agenția Proprietății Publice (<i>Î.S. “Calea Ferată din Moldova</i>).
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Gapeev Roman, Șef al Direcției politici în domeniul transportului feroviar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, tel. 0 22 250 617, e-mail: roman.gapeev@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern; 2. Nota de fundamentare la proiect; 3. Tabele de concordanță.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Ex. Roman Gapeev, 022-250-617

Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2012, tel. +373-22-25-05-93, fax +373-22-23-40-64

E-mail: secretariat@midr.gov.md Pagina web: www.midr.gov.md