

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor norme din Codul transportului feroviar nr. 19/2022

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic – Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (3) se completează cu litera n) cu următorul cuprins:
“n) aprobă ordine privind registrele în domeniul infrastructurii, transportului feroviar și specialiștilor în domeniul feroviar”;

2. La articolul 4 la alineatul (7) cuvintele „și în baza unui regulament aprobat de Guvern” se abrogă;

3. La articolul 21:

1) la alineatul (1) punctul 6) textul “Valoarea minimă a asigurării se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și de riscurile acesteia” se exclude;

2) alineatul (1) punctul 7) se completează cu următorul enunț:

“Dacă întreprinderea înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, printr-o declarație pe propria răspundere și planul calendaristic aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată), întreprinderea comunică că are capacitatea financiară necesară pentru stingerea acestora”;

4. La articolul 78:

1) Se completează cu alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

“(5¹) Guvernul poate decide să atribuie în mod direct contractele de servicii publice:”

a) atunci când valoarea anuală unui contract de servicii publice, este mai puțin de 7 500 000 Euro conform ratelor valutare al Băncii Naționale a Moldovei;

b) dacă aceste contracte se referă la prestarea anuală de servicii publice de transport de pasageri pe mai puțin de 500 000 de kilometri;

c) atunci când consideră că atribuirea directă este justificată de caracteristicile geografice și structurale relevante ale pieței și ale rețelei în cauză și, în special, dimensiunea, caracteristicile cererii, complexitatea rețelei, izolarea din punct de vedere tehnic și geografic și de serviciile care fac obiectul contractului;

d) în cazul în care un astfel de contract ar duce la o îmbunătățire a calității serviciilor sau a eficienței din punctul de vedere al costurilor, ori a ambelor, în comparație cu un contract de servicii publice atribuit anterior;”

2) Se completează cu alineatele (6¹-6⁴) cu următorul cuprins:

“(6¹) În cazul în care Guvernul decide să atribuie în mod direct un contract de servicii publice, acesta stabilește cerințele de performanță măsurabile, transparente și verificabile. Respectivele cerințe sunt incluse în contract.

(6²) Contractul include indicatori de performanță specifici care permit Ministerului să realizeze evaluări periodice. Contractul include, de asemenea, măsuri eficace și de descurajare care urmează să fie aplicate în cazul în care întreprinderea feroviară nu îndeplinește cerințele de performanță.

(6³) Această evaluare periodică se efectuează cel puțin o dată la cinci ani. În cazul în care cerințele de îmbunătățire privind calitatea serviciilor sau eficiența din punctul de vedere al costurilor, ori ambele, nu sunt îndeplinite, Guvernul ia măsuri adecvate în timp util, inclusiv aplicarea de sancțiuni contractuale eficace și disuasive. Ministerul poate, în orice moment, să suspende sau să rezolționeze integral sau parțial contractul atribuit în temeiul alineatului (5¹) în cazul în care operatorul nu reușește să îndeplinească cerințele de performanță.

(6⁴) Contractele atribuite în conformitate cu alineatul (5¹) sunt publicate pe paginile-web a beneficiarilor contractelor și a Ministerului, ținând seama de protecția legitimă a informațiilor comerciale confidențiale și a intereselor comerciale.”

3) Se completează cu alineatele (9)-(14) cu următorul cuprins:

“(9) Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

(10) Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50 % din valoarea serviciilor în cauză.

(11) Durata contractelor atribuite în mod direct nu depășește 10 ani, cu excepția cazurilor în care se aplică alineatele (12)-(14).

(12) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de pasageri vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de pasageri vizate de contract.

(13) În cazul în care acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația geografică deosebită, durata contractelor de servicii publice în regiunile ultraperiferice, contracte menționate la alineatul (10), poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială.

(14) În cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investiția excepțională în infrastructură, în capital rulant sau în vehicule și dacă respectivul contract de servicii publice este atribuit conform unei proceduri competitive de atribuire, contractul de servicii publice poate fi încheiat pe o durată mai lungă.”

5. Articolul 132 se completează cu alineatele (7) și (8) cu următorul cuprins:

„(7) Guvernul are dreptul să aprobe, conform art.17 alin.(1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală și cu excepția prevederilor art. 9-10, 12, 13 alin.

(3), încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia.

(8) Excepțiile stipulate la alineatul (7) se aplică pînă la înregistrarea în Registrul de stat al persoanelor juridice a întreprinderii feroviare, responsabilă de transport pasageri și marfă, înființată în urma reorganizării Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” prin dezmembrare (separare).”

Președintele Parlamentului

Igor GROSU

Nota de fundamentare
la proiectul legii pentru modificarea unor norme din Codul transportului feroviar nr. 19/2022

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat în temeiul art. 3 alin. (3) lit. a) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.
2.2 Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul este elaborat în vederea eliminării unor probleme și coleziuni juridice. Conform Planului Național de Aderare pentru aderarea la Uniunea Europeană, urmează a fi transpus un șir de acte normative europene cu referire la registre în domeniul transportului feroviar. Acestea sunt reglementare prin Decizia Comisiei din 29 octombrie 2009 privind adoptarea parametrilor de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și a certificatelor, Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară. De menționat că, actele respective sunt acte normative tehnice și nu necesită a fi aprobate la nivel de Guvern, fiind suficientă reglementarea la nivelul autorității publice centrale de politici în domeniul transportului feroviar. Piața serviciilor de asigurare este liberă și independentă fiind asigurată concurența acesteia. Plafonarea valorilor de asigurare este una cu impact negativ asupra mediului de afaceri și în opinia MIDR nu este o practică bună impusă de Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Astfel, se propune de eliminat necesitatea aprobării de către Guvern a valorii minime a asigurării stipulate la art. 21 alin. (6) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Actuala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, la situația din 13 februarie 2026, înregistra datorii la contribuții sociale (24%) în valoare de 75 348 128 lei și majorare (penalitate) de 40 745 676 lei (martie-decembrie 2025, fără a lua în calcul luna ianuarie 2026) și la contribuții medicale (9%) în valoare de 67 054 715 lei și majorare (penalitate) 22 620 178 lei (august 2024 – decembrie 2025, fără a lua în calcul luna ianuarie 2026). Existența datoriilor respective, sunt o condiție de a refuza autorizarea conform art. 21 alin. (1) pct. 7) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Întru evitarea refuzului Agenției Feroviare de autorizare, se propune ca întreprinderea se prezinte o declarație pe proprie răspundere și un plan de stingere a datoriilor menționate. Bunele practici ale Uniunii Europene stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, prevăd condițiile de încheiere directă a contractelor de servicii publice pentru transport feroviar de pasageri, termenii, plafoanele limite de bugetare pentru care ar putea fi încheiate la direct contractele și modul de evaluare și monitorizare a contractelor respective. Transpunerea acestora ar permite să fie organizat transportul feroviar pe itinerare scurte, micșorînd semnificativ bugetele contractelor pentru servicii publice de transport feroviar de pasageri. O altă problemă, prevede că încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare este posibil doar după ce Î.S. „Calea Ferată din Moldova” va fi reorganizată prin dezmembrare (separare), prima fiind desemnată în calitate de administratorul infrastructurii, iar S.A. „Calea Ferată din Moldova „Pasageri și Marfă” (dispusă a fi înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 38/2026) este înregistrată în Registrul de stat al persoanelor juridice și a obținut actele permise în calitate de întreprindere feroviară. Dezmembrarea

respectivă, conform estimărilor, se va finaliza până la finele anului curent. În același timp, există necesități stringente în scopul reparației infrastructurii feroviare. Drept urmare, se propune de intervenit cu modificări la Codul transportului feroviar nr. 19/2022, pentru a permite încheierea contractelor evocate în regim prioritar pentru reparația sectoarelor critice a infrastructurii feroviare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1 Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Primul obiectiv al proiectului are scop de simplificare a procedurilor de aprobare a actelor normative privind reglementarea instituirii și menținerii registrelor în domeniul infrastructurii feroviare și transportului feroviar. În acest scop, se propune de completat articolul 3 alineatul (3) cu litera n), precum și de modificat articolul 4 alineatul (7).

Al doilea obiectiv al proiectului prevede excluderea supra reglementărilor în domeniul feroviar și elimină discrepanțe privind valorile minime a asigurărilor, care ar trebui să fie stabilite de Guvern. Astfel, proiectul prevede modificarea articolului 21 alineatul (1) punctul 6).

Al treilea obiectiv are scop eliminarea riscurilor de nepromovare a testului de autorizare a transportului feroviar de către S.A. “Calea Ferată din Moldova “Pasageri și Marfă” din motiv că aceasta va prelua drepturile și obligațiile, inclusiv datoriile la contribuțiile de asigurări sociale față de bugetul asigurărilor sociale de stat și primele de asigurare obligatorie de asistență medicală pentru angajații, care vor fi transferați către noua societate pe acțiuni. Pentru eliminarea riscului respectiv proiectul intervine cu modificări la articolul 21 alineatul (1) punctul 7).

Cel de al patrulea obiectiv privește posibilitatea subvenționării transportului feroviar în raza unor localități în scopul fluidizării traficului și sporirii mobilității în raza localităților evocate, ca exemplu, interconectarea Aeroportului Internațional “Eugen Doga” Chișinău cu rețeaua feroviară națională. Proiectul propune un șir de completări la articolul 78.

Al cincilea obiectiv reiese din cele 300 000 000 lei planificate în Legea bugetului de stat pentru anul 2026 pentru încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și contractul pentru servicii publice de transport de pasageri. În context, se completează prevederile articolului 132.

3.2 Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

O opțiune alternativă este „de a nu face nimic”. Această opțiune ar fi viabilă, dacă:

- termenul pentru transpunerea acțiunii europene ar fi mai îndelungat;
- Î.S. „Calea Ferată din Moldova” ar fi reorganizată și separată prin dezmembrare.

Aceste sarcini încă nu au fost realizate. Din acest motive, apare necesitatea de intervenție a statului.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1 Impactul asupra sectorului public

În urma aprobării proiectului, autoritatea de emitere a actelor permissive în domeniul transportului feroviar – Agenția Feroviară nu se va confrunta cu posibile interpretări eronate privind emiterea autorizației de transport feroviar.

Subsecvent, în urma aprobării acestui proiect, va fi posibil de îmbunătățit calitatea serviciilor de transport feroviar pe segmentele supuse reparației în conformitate cu contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul nu implică cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

4.3 Impactul asupra sectorului privat

Proiectul simplifică modul de obținere a autorizației de transport feroviar, fapt ce va facilita modul de intrare pe piața serviciilor transportului feroviar.

4.4 Impactul social

Proiectul va permite Guvernului să încheie contracte de servicii publice de transport feroviar de pasageri pentru itinerare scurte, în raza unor localități și municipii, facilitând mobilitatea urbană.
4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal
Proiectul nu are impact asupra datelor cu caracter personal.
4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul nu are impact asupra egalității și egalității de gen.
4.5 Impactul asupra mediului
Proiectul nu are impact asupra mediului.
4.6 Alte impacturi și informații relevante
-
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1 Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul nu transpune legislația UE
5.2 Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
-
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului actului normativ a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16292).
Proiectul urmează a fi supus procesului de avizare, conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și va fi plasat pe paginile web www.midr.gov.md și particip.gov.md pentru consultări publice.
Proiectul urmează a fi avizat de următoarele instituții:
- Centrul de Armonizare a Legislației;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”).
După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul va fi supus expertizei juridice și expertizei anticorupție.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
În urma aprobării proiectului nu va trebui de modificat cadrul normativ secundar.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Nu este necesar de aprobat acte normative suplimentare în vederea punerii în aplicare a proiectului.

Secretarul general al ministerului

Angela ȚURCANU

**Tabelul comparativ la proiectul de lege
pentru modificarea unor norme din Codul transportului feroviar nr. 19/2022**

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Articolul 3		
m) încheie contracte de servicii publice cu întreprinderi selectate pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de pasageri, de asemenea încheie contracte multianuale pentru administrarea infrastructurii feroviare cu Administratorul infrastructurii.	La articolul 3 alineatul (3) se completează cu litera n) cu următorul cuprins: “n) aprobă ordine privind registrele în domeniul infrastructurii, transportului feroviar și specialiștilor în domeniul feroviar”;	m) încheie contracte de servicii publice cu întreprinderi selectate pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de pasageri, de asemenea încheie contracte multianuale pentru administrarea infrastructurii feroviare cu Administratorul infrastructurii; n) aprobă ordine privind registrele în domeniul infrastructurii, transportului feroviar și specialiștilor în domeniul feroviar.
Articolul 4		
(7) Autoritatea Feroviară asigură instituirea și ținerea registrelor în conformitate cu prevederile Legii nr. 71/2007 cu privire la registre și în baza unui regulament aprobat de Guvern.	La articolul 4 la alineatul (7) cuvintele „și în baza unui regulament aprobat de Guvern” se abrogă;	(7) Autoritatea Feroviară asigură instituirea și ținerea registrelor în conformitate cu prevederile Legii nr. 71/2007 cu privire la registre.
Articolul 21		
(1) Pentru a desfășura activitatea de transport feroviar, întreprinderile feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții: ... 6) întreprinderea are capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și este asigurată în mod corespunzător pentru acoperirea acestora în conformitate cu legislația de răspundere civilă în caz de accidente sau incidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, materialul rulant și părțile terțe. Valoarea minimă a asigurării se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și de riscurile acesteia;	la alineatul (1) punctul 6) cuvintele “Valoarea minimă a asigurării se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și de riscurile acesteia” se abrogă;	(1) Pentru a desfășura activitatea de transport feroviar, întreprinderile feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții: ... 6) întreprinderea are capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și este asigurată în mod corespunzător pentru acoperirea acestora în conformitate cu legislația de răspundere civilă în caz de accidente sau incidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, materialul rulant și părțile terțe;
(1) Pentru a desfășura activitatea de transport feroviar, întreprinderile feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:	la alineatul (1) punctul 7) se completează cu propoziția cu următorul cuprins:	(1) Pentru a desfășura activitatea de transport feroviar, întreprinderile feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

... 7) întreprinderea nu înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, rezultate din activitatea sa.	“Dacă întreprinderea înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, printr-o declarație pe propria răspundere și planul calendaristic aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată), întreprinderea comunică că are capacitatea financiară necesară pentru stingerea acestora”;	... 7) întreprinderea nu înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, rezultate din activitatea sa. Dacă întreprinderea înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, printr-o declarație pe propria răspundere și planul calendaristic aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată), întreprinderea comunică că are capacitatea financiară necesară pentru stingerea acestora.
Articolul 78		
(1) Guvernul stabilește volumul necesar de servicii publice de transport feroviar de pasageri (denumite în continuare servicii publice) și asigură furnizarea acestora prin încheierea unor contracte de servicii publice cu întreprinderile feroviare. (2) Conținutul, durata, procedurile, condițiile de tarificare și de încheiere a contractelor de servicii publice, precum și compensațiile pentru acoperirea parțială a costurilor întreprinderilor feroviare cauzate de furnizarea acestor servicii se stabilesc de Guvern în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală. (3) Prin contractul de servicii publice, Ministerul acordă unui operator ales (întreprindere feroviară) dreptul exclusiv de furnizare a serviciilor publice și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public. (4) Autoritatea competentă de selectarea întreprinderii feroviare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și de încheierea contractelor de servicii publice este Ministerul.	1) După alineatul (5) se completează cu alineatele (5¹) cu următorul cuprins: “(5¹) Guvernul poate decide să atribuie în mod direct contractele de servicii publice:” a) atunci când valoarea anuală unui contract de servicii publice, este mai puțin de 7 500 000 Euro conform ratelor valutare al Băncii Naționale a Moldovei; b) dacă aceste contracte se referă la prestarea anuală de servicii publice de transport de pasageri pe mai puțin de 500 000 de kilometri. c) atunci când consideră că atribuirea directă este justificată de caracteristicile geografice și structurale relevante ale pieței și ale rețelei în cauză și, în special, dimensiunea, caracteristicile cererii, complexitatea rețelei, izolarea din punct de vedere tehnic și geografic și de serviciile care fac obiectul contractului; precum și d) în cazul în care un astfel de contract ar duce la o îmbunătățire a calității serviciilor sau a eficienței din punctul de vedere al costurilor, ori a ambelor, în comparație cu un contract de servicii publice atribuit anterior;	(1) Guvernul stabilește volumul necesar de servicii publice de transport feroviar de pasageri (denumite în continuare servicii publice) și asigură furnizarea acestora prin încheierea unor contracte de servicii publice cu întreprinderile feroviare. (2) Conținutul, durata, procedurile, condițiile de tarificare și de încheiere a contractelor de servicii publice, precum și compensațiile pentru acoperirea parțială a costurilor întreprinderilor feroviare cauzate de furnizarea acestor servicii se stabilesc de Guvern în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală. (3) Prin contractul de servicii publice, Ministerul acordă unui operator ales (întreprindere feroviară) dreptul exclusiv de furnizare a serviciilor publice și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public. (4) Autoritatea competentă de selectarea întreprinderii feroviare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și de încheierea contractelor de servicii publice este Ministerul.

(5) Ministerul atribuie contractele de servicii publice prin licitație. Anunțul cu privire la licitație se publică în buletinele web de achiziții naționale și internaționale. Excepții de la procedura de atribuire a contractelor de servicii publice prin licitație se admit în cazul unei perturbări a acestor servicii sau în cazul unui risc iminent de producere a unei perturbări. (6) La licitația pentru un contract de servicii publice trebuie să participe cel puțin doi ofertanți. Dacă la licitație participă un singur ofertant, licitația se anulează. La a doua licitație poate să participe un singur ofertant. Dacă a doua licitație a fost anulată, iar pe piața națională există o singură întreprindere prestatoare de servicii de transport feroviar de pasageri, Ministerul poate atribui contractul direct acesteia. (7) Guvernul stabilește modul de calcul al costurilor suportate de întreprinderea feroviară ca urmare a furnizării serviciilor publice. (8) Întreprinderile feroviare desemnate să realizeze transportul feroviar de pasageri în baza contractelor de servicii publice asigură evidența corespunzătoare a numărului de pasageri și a distanței de transport al acestora prin utilizarea sistemelor informaționale de evidență a pasagerilor în vagoane.	2) După alineatul (6) se completează cu alineatele (6¹-6⁴) cu următorul cuprins: “(6¹) În cazul în care Guvern decide să atribuie în mod direct un contract de servicii publice, acesta stabilește cerințe de performanță măsurabile, transparente și verificabile. Respectiv cerințele sunt incluse în contract. (6²) Contractul include indicatori de performanță specifici care permit Ministerului să realizeze evaluări periodice. Contractul include, de asemenea, măsuri eficace și de descurajare care urmează să fie aplicate în cazul în care întreprinderea feroviară nu îndeplinește cerințele de performanță. (6³) Această evaluare periodică se efectuează cel puțin o dată la cinci ani. În cazul în care cerințele de îmbunătățire privind calitatea serviciilor sau eficiența din punctul de vedere al costurilor, ori ambele, nu sunt îndeplinite, Guvernul ia măsuri adecvate în timp util, inclusiv aplicarea de sancțiuni contractuale eficace și disuasive. Ministerul poate, în orice moment, să suspende sau să rezilieze integral sau parțial contractul atribuit în temeiul alineatului (5¹) în cazul în care operatorul nu reușește să îndeplinească cerințele de performanță. (6⁴) Contractele atribuite în conformitate cu alineatul (5¹) sunt publicate pe paginile-web a beneficiarilor contractelor și a Ministerului, ținând seama de protecția legitimă a informațiilor comerciale confidențiale și a intereselor comerciale. 3) După alineatul (8) se completează cu alineatele (9-14) cu următorul cuprins: “(9) Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește și 15 ani pentru serviciile	(5) Ministerul atribuie contractele de servicii publice prin licitație. Anunțul cu privire la licitație se publică în buletinele web de achiziții naționale și internaționale. Excepții de la procedura de atribuire a contractelor de servicii publice prin licitație se admit în cazul unei perturbări a acestor servicii sau în cazul unui risc iminent de producere a unei perturbări. 5¹) Guvernul poate decide să atribuie în mod direct contractele de servicii publice:” a) atunci când valoarea anuală unui contract de servicii publice, este mai puțin de 7 500 000 Euro conform ratelor valutare al Băncii Naționale a Moldovei; b) dacă aceste contracte se referă la prestarea anuală de servicii publice de transport de pasageri pe mai puțin de 500 000 de kilometri. c) atunci când consideră că atribuirea directă este justificată de caracteristicile geografice și structurale relevante ale pieței și ale rețelei în cauză și, în special, dimensiunea, caracteristicile cererii, complexitatea rețelei, izolarea din punct de vedere tehnic și geografic și de serviciile care fac obiectul contractului; d) în cazul în care un astfel de contract ar duce la o îmbunătățire a calității serviciilor sau a eficienței din punctul de vedere al costurilor, ori a ambelor, în comparație cu un contract de servicii publice atribuit anterior; (6) La licitația pentru un contract de servicii publice trebuie să participe cel puțin doi ofertanți. Dacă la licitație participă un singur ofertant, licitația se anulează. La a doua licitație poate să participe un singur ofertant. Dacă a doua licitație a fost anulată, iar pe piața națională există o singură întreprindere prestatoare de
--	---	--

	de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. (10) Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50 % din valoarea serviciilor în cauză. (11) Durata contractelor atribuite în mod direct nu depășește 10 ani, cu excepția cazurilor în care se aplică alineatele (12-14). (12) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de pasageri vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de pasageri vizate de contract. (13) În cazul în care acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația geografică deosebită, durata contractelor de servicii publice în regiunile ultraperiferice, contracte menționate la alineatul (10), poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială. (14) În cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investiția excepțională în infrastructură, în capital rulant sau în vehicule și dacă respectivul contract de servicii publice este atribuit conform unei proceduri competitive de atribuire, contractul de servicii publice poate fi încheiat pe o durată mai lungă.”	servicii de transport feroviar de pasageri, Ministerul poate atribui contractul direct acestuia. (6¹) În cazul în care Guvern decide să atribuiască în mod direct un contract de servicii publice, acesta stabilește cerințe de performanță măsurabile, transparente și verificabile. Respectivele cerințe sunt incluse în contract. (6²) Contractul include indicatori de performanță specifici care permit Ministerului să realizeze evaluări periodice. Contractul include, de asemenea, măsuri eficace și de descurajare care urmează să fie aplicate în cazul în care întreprinderea feroviară nu îndeplinește cerințele de performanță. (6³) Această evaluare periodică se efectuează cel puțin o dată la cinci ani. În cazul în care cerințele de îmbunătățire privind calitatea serviciilor sau eficiența din punctul de vedere al costurilor, ori ambele, nu sunt îndeplinite, Guvernul ia măsuri adecvate în timp util, inclusiv aplicarea de sancțiuni contractuale eficace și disuasive. Ministerul poate, în orice moment, să suspende sau să rezilieze integral sau parțial contractul atribuit în temeiul alineatului (5¹) în cazul în care operatorul nu reușește să îndeplinească cerințele de performanță. (6⁴) Contractele atribuite în conformitate cu alineatul (5¹) sunt publicate pe paginile-web a beneficiarilor contractelor și a Ministerului, ținând seama de protecția legitimă a informațiilor comerciale confidențiale și a intereselor comerciale.
--	---	---

		(7) Guvernul stabilește modul de calcul al costurilor suportate de întreprinderea feroviară ca urmare a furnizării serviciilor publice. (8) Întreprinderile feroviare desemnate să realizeze transportul feroviar de pasageri în baza contractelor de servicii publice asigură evidența corespunzătoare a numărului de pasageri și a distanței de transport al acestora prin utilizarea sistemelor informaționale de evidență a pasagerilor în vagoane. (9) Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. (10) Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50 % din valoarea serviciilor în cauză. (11) Durata contractelor atribuite în mod direct nu depășește 10 ani, cu excepția cazurilor în care se aplică alineatele (12-14). (12) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de pasageri vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de pasageri vizate de contract. (13) În cazul în care acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația
--	--	---

		geografică deosebită, durata contractelor de servicii publice în regiunile ultraperiferice, contracte menționate la alineatul (10), poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială. (14) În cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investiția excepțională în infrastructură, în capital rulant sau în vehicule și dacă respectivul contract de servicii publice este atribuit conform unei proceduri competitive de atribuire, contractul de servicii publice poate fi încheiat pe o durată mai lungă.
Articolul 132		
(6) Întru realizarea prevederilor alin. (1) lit. c) din prezentul articol, până la intrarea în vigoare a prezentului cod, Guvernul are dreptul să aprobe, conform art. 17 alin. (1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia.	Articolul 132 se completează cu alineatele (7)-(8) cu următorul cuprins: „(7) Guvernul are dreptul să aprobe, conform art.17 alin.(1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală și cu excepția prevederilor art. 9-10, 12, 13 alin. (3), încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia. (8) Excepțiile stipulate la alineatul (7) se aplică până la înregistrarea în Registrul de stat al persoanelor juridice a întreprinderii feroviare, responsabilă de transport pasageri și marfă, înființată în urma reorganizării Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” prin dezmembrare (separare).”	(6) Întru realizarea prevederilor alin. (1) lit. c) din prezentul articol, până la intrarea în vigoare a prezentului cod, Guvernul are dreptul să aprobe, conform art. 17 alin. (1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia. (7) Guvernul are dreptul să aprobe, conform art.17 alin.(1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală și cu excepția prevederilor art. 9-10, 12, 13 alin. (3), încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia. (8) Excepțiile stipulate la alineatul (7) se aplică până la înregistrarea în Registrul de stat al persoanelor juridice a întreprinderii feroviare, responsabilă de transport pasageri

		și marfă, înființată în urma reorganizării Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” prin dezmembrare (separare).
--	--	---

Secretar general al ministrului

Angela ȚURCANU



nr.06-1000 din 03.03.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, solicităm înregistrarea *proiectului legii pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali ai ministerelor.

CERERE

**privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul legii pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în temeiul art. 3 alin. (3) lit. a) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	-
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Centrul de Armonizare a Legislației; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”).
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Gapeev Roman, Șef al Direcției politice în domeniul transportului feroviar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, tel. 0 22 250 617, e-mail: roman.gapeev@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul legii; 2. Nota de fundamentare la proiect; 3. Tabelul comparativ.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

**Viceprim-ministru,
Ministru**

Vladimir BOLEA

Ex. Roman Gapeev, 022-250-617

Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2012, tel. +373-22-25-05-93, fax +373-22-23-40-64

E-mail: secretariat@midr.gov.md Pagina web: www.midr.gov.md