

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

H O T Ă R Ă R E nr. _____
din _____ 2026
Chișinău

privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină

În temeiul art. 36 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 223-230, art. 519), cu modificările și completările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se alocă din Fondul de Intervenție al Guvernului, suma de 108 000 de mii de lei Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare, în scopul acordării ajutorului financiar fermierilor în vederea redresării situației economice privind accizele la motorină.

2. Se aprobă Regulamentul privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină (se anexează).

3. Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, prin intermediul Agenției de Intervenție și Plăți pentru Agricultură, va repartiza mijloacele financiare în condițiile prevederilor prezentei hotărâri și va asigura prezentarea către Ministerul Finanțelor, la sfârșitul anului bugetar, a informațiilor privind utilizarea mijloacelor alocate din Fondul de intervenție al Guvernului.

4. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare.

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii
și industriei alimentare
Ministrul finanțelor

Ludmila CATLABUGA
Andrian GAVRILIȚĂ

REGULAMENT
privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea
parțială a accizelor la motorină

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină (în continuare – *Regulament*) stabilește modul de alocare a ajutorului financiar pentru acciza la motorina procurată de fermieri în perioada 01 martie – 31 mai, pentru efectuarea lucrărilor de primăvară în exploatațiile agricole, precum și creșterea animalelor.
2. Subiectul ajutorului financiar pentru acciza la motorină este fermierul.
3. Ajutorul financiar se acordă pentru motorina procurată în perioada 1 martie 2026 – 31 mai 2026 inclusiv, în cuantum de 100% din cota accizei stabilită pentru anul 2026, care constituie 3978,95 de lei per tonă.

Capitolul II
MODUL DE CALCULARE A AJUTORULUI FINANCIAR

4. Mărimea ajutorului financiar se calculează conform următoarei formule pentru facturile eliberate în perioada 01 martie – 31 mai 2026 inclusiv:

$$Ms = Vtu \times Cd \times k,$$

Ms – mărimea ajutorului financiar;

Vtu – cantitatea de motorină procurată;

Cd – coeficientul de densitate medie pentru motorină, care este egal cu 0,845 kg/l;

K – cota accizei pentru anul 2026;

La calcularea ajutorului financiar, cantitatea de motorină procurată (Vtu) nu va depăși normele medii trimestriale de consum al motorinei.

5. Normele medii trimestriale de consum al motorinei sunt prevăzute în anexa nr. 1.

6. În cazul în care cantitatea de motorină procurată este inferioară normelor medii trimestriale de consum, confirmată prin factura fiscală, Agenția (în continuare – *Agenția*) va calcula cuantumul ajutorului financiar în baza cantității indicate în factura respectivă.

7. În cazul în care cantitatea de motorină procurată depășește normele medii trimestriale de consum, la calcularea cuantumului ajutorului financiar se va lua în

considerare volumul de motorină stabilit conform normelor medii trimestriale de consum.

8. Plafonul ajutorului financiar acordat unui singur beneficiar în cadrul prezentei măsuri constituie 200 mii de lei.

9. Dacă valoarea sumei autorizate depășește suma alocată prin prezenta Hotărâre, Agenția aplică un coeficient linear de ajustare a mărimii ajutorului financiar.

10. Pentru obținerea ajutorului financiar, solicitantul trebuie să întrunească următoarele condiții specifice:

8.1. să fie înregistrat la organul înregistrării de stat, în modul stabilit de legislație, nu mai târziu de 1 martie 2026;

8.2. să dețină în proprietate sau în folosință teren agricol sau exploatație zootehnică;

8.3. numărul de animale indicat în cerere să corespundă cu efectivul de animale existent în exploatație la data depunerii cererii;

8.4. animalele sunt înregistrate în Registrul de stat al animalelor, cu excepția păsărilor și iepurilor, pentru care se aplică mecanismul prevăzut la pct.13.3.2, precum și albinelor, care trebuie sunt înregistrate în Sistemul informațional „BeeProtect”;

8.5. după caz, plantațiile multianuale să fie cu termenul de funcționare utilă neexpirat, conform Catalogului mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 941/2020.

Capitolul III

MODUL DE ACORDARE A AJUTORULUI FINANCIAR

11. Fermierul poate solicita ajutorul financiar printr-o cerere de acordare a ajutorului financiar pentru acciza la motorină.

12. Cererea de solicitare a ajutorului financiar se depune în cadrul apelului, lansat prin Ordinul Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare.

13. La cerere se anexează următoarele documente:

13.1 declarația pe propria răspundere privind completitudinea dosarului, veridicitatea informațiilor prezentate și acordul privind accesarea datelor cu caracter personal semnată, iar în cazul crescătorilor de păsări și iepuri, se coordonează cu șeful Subdiviziunii Teritoriale pentru Siguranța Alimentelor, conform Anexei nr. 4.

13.2 certificatul de confirmare, eliberat de către autoritatea administrației reprezentative de nivelul I, conform modelului din anexa nr. 2 (pentru sectorul vegetal);

13.3 acte confirmative privind activitatea desfășurată (pentru sectorul zootehnic), după cum urmează:

13.3.1. pentru crescătorii de bovine, ovine, caprine și porcine - copia Autorizației sanitare veterinare de funcționare;

13.3.2. pentru crescătorii de păsări și iepuri - copia Autorizației sanitare veterinare de funcționare;

13.3.3. pentru apicultori – copia Pașaportului stupinei și extrasul din Sistemul informațional „BeeProtect” privind numărul de familii de albine deținute.

- 13.4** copia facturilor de livrare a motorinei;
- 13.5** copia pașaportului proiectului plantației multianuale, după caz;
- 13.6** dovada deținerii contului bancar deschis la o bancă din Republica Moldova în monedă națională.
- 14.** Agenția, în urma recepționării tuturor cererilor, efectuează:
 - 14.1.** verificarea completitudinii datelor din dosar;
 - 14.2.** calculul mărimii ajutorului financiar;
 - 14.3.** includerea datelor în raportul totalizator, conform anexei nr. 3;
 - 14.4.** emiterea deciziei de autorizare spre plată a cererilor care întrunesc criteriile de eligibilitate sau decizia de refuz în acordarea ajutorului financiar.
- 15.** Dosarele administrative se păstrează în arhiva Agenției timp de 3 ani.

Normele medii trimestriale de consum al motorinei

1) pentru domeniul vegetal

Nr. crt.	Specificarea grupelor de culturi agricole	Litri/ha
1.	Culturile cerealiere (spicoase și leguminoase boabe), reprezentanți principali ai acestei grupe fiind grâul, orzul (toamnă și de primăvară), ovăzul, secara, mazărea, ierburile perene etc.	30,1
2.	Culturile cerealiere prășitoare (porumbul pentru boabe, porumbul pentru siloz, floarea-soarelui, soia, sorg etc.)	33,63
3.	Culturile tehnice (sfeclă de zahăr, tutun, sfeclă de nutreț, rapiță etc.)	50,14
4.	Cartofi, legume și bostănoase	57,42
5.	Plantații pomicole, arbuști fructiferi, căpșun, plante aromatice, medicinale și condimentare	54,78
6.	Plantații de viță-de-vie	44,43

2) pentru sectorul zootehnic

Nr. crt.	Specia și grupa de animale	Cuquantumul mediu de motorină, litri/cap
1.	Vaci și junci de peste 12 luni	40
2.	Oi și mioare de peste 12 luni	2
3.	Capre și iedute de peste 12 luni	2
4.	Porcine de peste 60 zile	0,9
5.	Păsări, din care:	
5.1	găini ouătoare	0,4
5.2	pui broiler	0,08
5.3	păsări de sezon (pui zburători)*	0,06
6.	Iepuri de peste 45 zile	0,02
7.	Familii de albine	5

Certificat de confirmare
nr. _____ din _____ 2026

Primăria comunei/satului _____, raionul _____,
certifică faptul că _____, codul fiscal

(denumirea persoanei juridice)

deține sau prelucrează suprafețe însămânțate cu culturi agricole, după cum urmează:

Nr. crt.	Tipul culturii agricole	Suprafața, ha
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Suprafața totală însămânțată cu culturi agricole, ha		

(numele și prenumele primarului)

_____,
(semnătura)

la Regulamentul privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină

Raport totalizator*1) pentru domeniul vegetal*

Nr. crt.	Număr dosar	IDNO	Denumire	Raion	Localitate	Suprafața						Cuantumul, lei	Cantitatea de motorină procurată (limitat la facturare), domeniul vegetal, Vtuf V	Tip producător
						Culturi cerealiere (spicoase și leguminoase boabe), reprezentanți principali ai acestei grupe fiind grâul, orzul (de toamnă și de primăvară), ovăzul, secara, mazărea, ierburile perene etc.	Culturi cerealiere prășitoare (porumbul pentru boabe, porumbul pentru siloz, floarea-soarelui, soia, sorg etc.)	Culturi tehnice (sfecă de zahăr, tutun, sfecă de nutreț, răpîță etc.)	Cartofi, legume și bostănoase	Plantații pomicole, arbuști fructiferi, căpșun, plante aromatice, medicinale și condimentare	Plantații de viță-de-vie			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

2) pentru domeniul zootehnic

Nr. crt.	Număr dosar	IDNO	Denumire	Raion	Localitate	Vaci	Oi și mioare	Capre și ieduțe	Porcine	Păsări	Iepuri	Familii de albine	Cuantumul, lei	Cantitatea de motorină procurată (limitat la facturare), domeniul animal, Vtuf A	Tip producător
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

DECLARAȚIA
pe propria răspundere privind completitudinea cererii
și veridicitatea informației prezentate

Prin prezenta, _____, reprezentată de

(denumirea întreprinderii)

_____, cunoscând prevederile
(numele, prenumele administratorului, conducătorului, reprezentantului acestuia)

art. 352¹, Codul Penal al Republicii Moldova cu privire la falsul în declarații și condițiile Regulamentului privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină, declar pe propria răspundere că:

1) toată informația din cererea de acordare a ajutorului financiar și din documentele anexate este corectă/veridică și mă angajez să respect condițiile cerute în conformitate cu actele normative referitoare la acordarea ajutorului financiar și să anexez la cerere documentele justificative solicitate;

2) îmi dau acordul privind accesarea datelor cu caracter personal de către subiecții implicați în procedura de recepționare, verificare și autorizare spre plată a ajutorului financiar solicitat;

*3) în cazul în care activitatea fermierului se desfășoară în sectorul zootehnic, declar că în exploatație sunt deținute animale, după cum urmează:

Vaci și junci de peste 12 luni _____ capete;

Oi și mioare de peste 12 luni _____ capete;

Capre și iedute de peste 12 luni _____ capete;

Porcine de peste 60 zile _____ capete;

Păsări, din care:

găini ouătoare _____ capete;

pui broiler _____ capete;

păsări de sezon (pui zburați)* _____ capete;

Iepuri de peste 45 zile _____ capete;

Familii de albine _____ bucăți

Data _____ 2026

Conducător _____
(nume, prenume)

(semnătura)

Coordonat

Șeful Subdiviziunii Teritoriale pentru Siguranța Alimentelor

(semnătura)

Tel: _____

E-mail: _____”.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Hotărârea de Guvern privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ Proiectul Hotărârii de Guvern privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină este elaborată în temeiul art. 36 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 223-230, art. 519). 2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative Escaladarea conflictului din Orientul Mijlociu și riscurile asociate pentru piețele energetice internaționale, în special în zona Strâmtoarea Hormuz, generează volatilitate și presiuni de creștere asupra prețurilor la petrol și carburanți. Întrucât o parte semnificativă a exporturilor mondiale de energie tranzitează această regiune strategică, orice perturbare poate avea efecte directe asupra costurilor de import și, implicit, asupra economiilor dependente de resurse energetice externe, inclusiv Republica Moldova. Iranul este unul dintre cei mai mari producători și exportatori de petrol din lume. În ansamblu, principalele state producătoare de petrol din regiune — în special Arabia Saudită, Irak, Emiratele Arabe Unite, Kuweit și Iran — asigură aproximativ 30% din oferta mondială de petrol. În plus, statele din Golful Persic, în special Qatar și Emiratele Arabe Unite, exportă volume semnificative de gaze naturale lichefiate, reprezentând circa 25% din livrările globale. O parte considerabilă din aceste volume — potrivit Agenția Internațională pentru Energie — aproximativ 20–30% din livrările mondiale de petrol și GNL — tranzitează Strâmtoarea Hormuz. Acest coridor maritim strategic este situat între Oman și Iran și face legătura între Golful Persic și Golful Oman, respectiv Marea Arabiei. O blocare de scurtă durată a Strâmtoarea Hormuz ar putea împinge prețul petrolului de referință Brent peste pragul de 100 de dolari pe baril. În acest scenariu, economia mondială s-ar confrunta cu o încetinire a creșterii, accelerarea inflației și o înăsprire a politicii monetare din partea băncilor centrale. Conform estimărilor, în cazul blocării strâmătorii, Arabia Saudită și Emiratele Arabe Unite ar putea redirecționa o parte din exporturi prin infrastructura de conducte, însă rutele alternative ar putea compensa doar o fracțiune limitată din volumele transportate în prezent pe cale maritimă. În ultimii ani, agricultorii s-au confruntat cu secete severe, înghețuri târzii de primăvară și alte fenomene meteorologice extreme, care au diminuat semnificativ producțiile. În aceste condiții, mulți producători și-au epuizat rezervele financiare, iar accesul la credite a devenit mai dificil și mai costisitor. O nouă presiune asupra cheltuielilor operaționale ar putea determina fermierii să reducă investițiile în tehnologii, îngrășăminte sau semințe de calitate, afectând randamentul culturilor. În acest context, compensarea accizei la motorină devine o măsură justificată de sprijin pentru sectorul agricol. Motorina reprezintă un input esențial în agricultură, utilizat în toate etapele procesului de producție. Creșterea prețurilor la combustibil determină majorarea costului per hectar și reduce rentabilitatea exploatațiilor. Conform estimărilor efectuate, costul materiei prime este dependent față de prețurile la motorină în raport de 40%. Asemenea situație creează majorări în lanț ale prețurilor produselor agroalimentare, în special pentru produsele social importante. În structura costurilor de producție, combustibilul este esențial pentru aproape toate etapele ciclului agricol, de la pregătirea solului, semănat și tratamente fitosanitare, până la recoltare și transport. O creștere suplimentară a prețurilor ar duce automat la majorarea costului per hectar, reducând marja de profit a fermierilor sau chiar transformând activitatea în una nerentabilă. Astfel, fermierii locali nu vor reuși să se mențină competitivi față de produsele importate, care sunt obținute la costuri mai reduse pe piețele externe. Această lipsă de competitivitate nu afectează doar veniturile și sustenabilitatea fermierilor locali, ci are și implicații asupra bugetului de stat. Pe termen mediu, dependența mai mare de importuri ar putea conduce la scăderea încasărilor fiscale generate de sectorul agricol național și la creșterea cheltuielilor pentru subvenții sau alte mecanisme de sprijin.

Totodată, în Republica Moldova activează aproximativ 3.200 de producători agricoli de talie diferită, din care: 81 de mari producători, 198 de producători mijlocii, 664 de mici producători și 2149 de micro producători. Această distribuție arată o predominanță a micilor și micro producători, sugerând o fragmentare a terenurilor și o posibilă diversificare a culturilor practicate la scară mai mică.

Pe de altă parte, în sectorul zootehnic, distribuția este diferită, reflectând o concentrare mai mare a producției în unități de dimensiuni mai mici. Există doar 7 mari producători, 29 producători mijlocii, 36 mici producători și 96 micro producători. Aceasta indică o prezență mai redusă a marilor exploatații zootehnice și o pondere mai mare a producătorilor de dimensiuni reduse, ceea ce poate influența tipul și volumul producției zootehnice.

Tabel nr. 1 Necesarul de motorină pentru campania de primăvară la culturile din sectorul vegetal.

Nr.	Specificarea grupelor de culturi agricole	Litri/ha	40%	Suprafața, ha	Necesarul de motorină pentru campania de primăvară, litri
1.	Culturi cerealiere	75,25	30,1	450 000	13 545 000
2.	Culturile cerealiere prășitoare	84,09	33,636	800 000	26 908 800
3.	Culturi tehnice	125,35	50,14	14 000	701 960
4.	Cartofi, legume și bostănoase	143,55	57,42	15 000	861 300
5.	Plantații pomicole, arbuști fructiferi, câpșun	136,95	54,78	105 000	5 751 900
6.	Plantații de viță-de-vie	111,08	44,432	60 000	2 665 920
	Total			1 444 000	50 434 880

În tabelul respectiv, sunt calculate, estimativ, necesarul de motorină pentru campania agricolă de primăvară. Calculul s-a realizat pe baza normelor medii de consum de motorină pe hectar, din care s-a rezervat aproximativ 40% pentru lucrările de primăvară.

Tabel nr. 2 Necesarul de motorină pentru sectorul zootehnic.

Nr. crt.	Specia și grupa de animale	Cuantumul mediu de motorină, litri/cap/trimestru	Efectivul de animale în fermele zootehnice, capete/familii	Necesarul de motorină pentru campania de primăvară, litri
1.	Vaci și junci de peste 12 luni	40	11 900	1 904
2.	Oi și mioare de peste 12 luni	2	30 900	525,3
3.	Capre și ieduțe de peste 12 luni	2	8 800	149,6
4.	Porcine	0,9	260 000	962
5.	Păsări, inclusiv			
	<i>găini ouătoare</i>	<i>0,4</i>	<i>1 400 000</i>	<i>2 016</i>
	<i>pui broiler</i>	<i>0,08</i>	<i>25 000 000</i>	<i>9 000</i>
	<i>păsări de sezon (pui zburați)*</i>	<i>0,06</i>	<i>8 000 000</i>	<i>2 080</i>
6.	Iepuri	0,02	22 400	1,3

7.	Familii de albine	5	70 000	1 400
Total				18.038,2

În tabelul nr.2, sunt calculate estimative privind necesarul de motorină pentru sectorul zootehnic din exploatarea autorizată pentru anul 2026.

Volumul ridicat al consumului și nivelul actual al prețului pot exercita presiuni suplimentare asupra lichidităților fermierilor, influențând deciziile privind suprafețele cultivate și investițiile pentru sezonul agricol curent.

Motorina reprezintă un cost major în activitățile agricole, utilizată în funcționarea tractoarelor, a mașinilor de recoltat și a altor utilaje și echipamente esențiale. Reducerea acestor costuri va elibera resurse financiare care pot fi reinvestite în alte domenii ale exploatarei agricole.

Un alt efect benefic este îmbunătățirea productivității. Cu costuri de operare mai mici, fermierii vor avea posibilitatea de a investi în tehnologii agricole moderne și eficiente, precum sisteme de irigații avansate, mașini agricole de înaltă performanță și soluții inovatoare pentru protecția culturilor. Aceste investiții nu numai că vor spori randamentul culturilor, dar vor contribui și la reducerea impactului asupra mediului prin utilizarea mai eficientă a resurselor.

Experiența anilor precedenți a demonstrat că un astfel de mecanism poate funcționa ca instrument temporar de stabilizare în perioade de criză. În condițiile actuale, marcate de incertitudine geopolitică și volatilitate energetică, compensarea accizei la motorină ar putea constitui o măsură rapidă și eficientă de atenuare a impactului extern asupra agriculturii naționale.

Având în vedere volumul semnificativ al consumului de motorină estimat pentru campania agricolă de primăvară și sectorul zootehnic, se evidențiază impactul major al prețului carburanților asupra sectorului agricol. În contextul crizei energetice cauzate de conflictul din Orientul Mijlociu, prețurile la combustibili sunt volatile și în creștere, ceea ce pune o presiune suplimentară asupra fermierilor și poate afecta rentabilitatea exploatarea.

Prin urmare, măsura reducerii accizelor reprezintă un instrument eficient de protecție a sectorului agricol în perioade de criză energetică, asigurând continuitatea producției și stabilitatea economică a fermierilor.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină, utilizată de fermieri în perioada 01 martie – 31 mai 2026 stabilește modalitatea de distribuire a resurselor financiare pentru compensarea accizelor la motorină folosită în activitățile agricole.

În acest scop, din Fondul de intervenție vor fi alocate 108 000 de mii de lei, care vor fi distribuite prin intermediul Agenției de Intervenție și Plăți pentru Agricultură.

Compensarea accizelor la motorină se va face, în cuantum de 100% din cota accizei stabilită pentru anul 2026 sau 3978,95 de lei per tonă.

Stabilirea plafonului maxim al compensației în cuantum de 200 mii lei per beneficiar este determinată de necesitatea utilizării eficiente și echitabile a resurselor financiare alocate pentru implementarea măsurii de sprijin. Măsura de compensare a accizei la motorină are caracter temporar și urmărește diminuarea impactului majorării prețului la motorină asupra costurilor de producție ale producătorilor agricoli, majorare determinată de evoluțiile pieței energetice și de efectele economice generate de războiul din regiune.

Instituirea unui plafon maxim al sprijinului per beneficiar are drept scop prevenirea concentrării disproporționate a resurselor bugetare către un număr restrâns de beneficiari și asigurarea accesului la măsura de sprijin pentru un număr cât mai mare de producători agricoli.

Totodată, se menționează că noțiunile de fermier, beneficiar și solicitant sunt utilizate în sensul prevăzut de Legea nr. 126/2025 și se interpretează în conformitate cu definițiile stabilite de cadrul normativ care reglementează mecanismele de sprijin acordate în sectorul agricol.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Implementarea unui program de sprijin pentru trecerea la combustibili alternativi. Trecerea la combustibili alternativi necesită investiții inițiale considerabile și timp pentru adaptarea infrastructurii și a echipamentelor agricole. Deși acest program ar contribui la reducerea impactului negativ asupra mediului, el nu ar oferi un sprijin imediat și eficient pentru reducerea costurilor de producție ale agricultorilor în contextul utilizării motorinei.

Introducerea unui program de subvenții pentru achiziționarea de tehnologii agricole eficiente din punct de vedere energetic. Deși această opțiune ar contribui la reducerea pe termen lung a consumului de motorină și la

îmbunătățirea sustenabilității sectorului agricol, implementarea unui astfel de program necesită investiții inițiale mari și timp pentru a vedea rezultate semnificative. Producătorii agricoli au nevoie de un sprijin imediat pentru a face față costurilor curente de motorină, astfel încât această opțiune nu ar răspunde nevoilor imediate ale sectorului.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul nu are un impact asupra sectorului public.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea Regulamentului privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorina utilizată de producătorii agricoli implică alocarea mijloacelor financiare din Fondul de Intervenție al Guvernului. Acordarea acestui sprijin financiar are drept scop diminuarea impactului creșterii costurilor la combustibil asupra producătorilor agricoli și asigurarea desfășurării în termen a lucrărilor agricole.

Estimarea impactului financiar a fost realizată în baza volumului estimativ de motorină utilizată în sectorul agricol pentru efectuarea lucrărilor agricole de primăvară, precum și a cotei accizei stabilite pentru motorină conform legislației fiscale în vigoare. Compensarea se va acorda pentru motorina procurată în perioada 01 martie – 31 mai, în limita cantităților eligibile și a nivelului de compensare stabilit.

În acest context, aplicarea acestei măsuri va contribui la reducerea costurilor de producție pentru producătorii agricoli, la menținerea competitivității sectorului agricol și la asigurarea continuității activităților agricole.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul va avea un impact pozitiv semnificativ asupra sectorului privat, în special asupra producătorilor agricoli, prin acoperirea costurilor de motorină la achitare per ha. Motorina reprezintă un cost major în activitățile agricole, utilizată în funcționarea tractoarelor, a mașinilor de recoltat și a altor echipamente esențiale. Reducerea acestor costuri prin subvenții va elibera resurse financiare care pot fi reinvestite în alte domenii ale exploatației agricole.

Un alt efect benefic al proiectului este îmbunătățirea productivității. Cu costuri de operare mai mici, fermierii vor avea posibilitatea de a investi în tehnologii agricole moderne și eficiente, precum sisteme de irigații avansate, mașini agricole de înaltă performanță și soluții inovatoare pentru protecția culturilor. Aceste investiții nu numai că vor spori randamentul culturilor, dar vor contribui și la reducerea impactului asupra mediului prin utilizarea mai eficientă a resurselor.

Stabilizarea prețurilor produselor agricole este un alt rezultat important al implementării proiectului. Prin susținerea costurilor de producție, subvențiile vor permite fermierilor să ofere produse agricole la prețuri competitive, protejându-i de fluctuațiile prețurilor combustibililor. Stabilitatea prețurilor va asigura, de asemenea, venituri constante și previzibile pentru fermieri, reducând riscurile financiare și crescând sustenabilitatea afacerilor agricole pe termen lung.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul nu are un impact asupra datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu are un impact asupra echității și egalității de gen

4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul nu are un impact asupra mediului

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Proiectul poate avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice a zonelor rurale prin stimularea activităților agricole și crearea de locuri de muncă. De asemenea, stabilizarea prețurilor produselor agricole poate contribui la reducerea inflației și la îmbunătățirea nivelului de trai pentru populația din mediul rural.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul nominalizat nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul nominalizat nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Întru asigurarea transparenței procesului decizional, conform prevederilor art. 10 și art. 11 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost publicat spre consultări publice în conformitate cu Legea nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional.

https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16336

Proiectul de Hotărâre de Guvern va fi consultat și avizat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017.

7. Concluziile expertizelor

În conformitate cu art. 36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează să fie supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție.

În conformitate cu art. 37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul urmează să fie supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul se încorporează în cadrul normativ existent, iar eventuala aprobare a acestuia nu va implica modificarea sau abrogarea unor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea proiectului va fi asigurată de Agenția de Intervenție și Plăți pentru Agricultură. Intervenția propusă nu necesită schimbări instituționale, precum și modificarea cadrului normativ existent.

Secretar de stat

Vasile ȘARBAN



MD-2004, Chisinau, 162 Stefan cel Mare si Sfânt Blvd
Tel. 204512; e-mail: cancelaria@maia.gov.md

Nr. 08-04/684 din 09.03.2026

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul de hotărâre privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr.181/2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	-
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	1. Ministerul Finanțelor; 2. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 3. Ministerul Afacerilor Interne;
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	5 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Executor: Tipa Vladalina, Consultantă principală, Direcția Produse de Origine Vegetală, tel.: (+373 22) 204 515

		e-mail: vladalina.tipa@maia.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină; 2. Notă de fundamentare la proiectul hotărârii de Guvern privind modul de acordare a ajutorului financiar pentru compensarea parțială a accizelor la motorină.
9.	Data și ora depunerii cererii	09 martie 2026
10.	Semnătura	

Secretar general al Ministerului

Sergiu GHERCIU

*Ex: Vladalina Tipa,
Tel.: (022) 20-45-15*