



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al
tipurilor admise de vehicule feroviare**

În temeiul art. 4 alin. (7) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, Guvernul,

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta Hotărâre transpune Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025,

1. Se aprobă Regulamentul privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare (*se anexează*).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Până la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană, atribuțiile Autorității Naționale de Siguranță sunt exercitate de către Agenția Feroviară.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministru al infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

REGULAMENTUL **privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare**

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare (în continuare – *Regulament*) stabilește specificația referitoare la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare menționat la punctele 182-183 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

2. Agenția Feroviară (în continuare – *Agenția*) creează, exploatează și menține registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare pe baza specificației stabilite în anexa nr. 1 și anexa nr. 2.

3. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare conține date privind tipurile de vehicule admise în conformitate cu Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

4. Tipurile de vehicule înregistrate în mod voluntar sunt cele prevăzute la punctul 1 din anexa nr. 1.

5. Structura numărului pe care îl primește fiecare tip de vehicul este stabilită în anexa nr. 3.

6. Agenția publică informațiile referitoare la tipurile admise de vehicule pe site-ul său web.

II. Introducerea și transmiterea informațiilor **în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare**

7. Agenția introduce în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare informații privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-a acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu punctul 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.

8. Autoritatea națională de siguranță (în continuare – *ANS*) furnizează informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-au acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu punctul 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.

9. ANS furnizează informațiile menționate la punctul 8 în conformitate cu regulile stabilite la subpunctul 5.2 din anexa nr. 1.

10. ANS transmite informațiile prin completarea câmpurilor relevante din formularul electronic standard disponibil online.

11. ANS transmite informațiile legate de admitterile de tip de vehicul pe care le-a acordat.

12. Lista codurilor de restricție armonizate este lista menționată în Regulamentul privind specificațiile tehnice și funcționale pentru registrul național al vehiculelor feroviare, aprobat prin Ordinul organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar.

13. Agenția publică și menține la zi un ghid de aplicare privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare. Printre alte informații, acest ghid cuprinde, pentru fiecare parametru, o trimitere la clauzele specificațiilor tehnice de interoperabilitate în care se regăsesc cerințele pentru parametrul respectiv.

Specificația registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare

1. Tipuri de vehicule cărora li se aplică înregistrarea voluntară

1.1. Sunt înregistrate în mod voluntar vehiculele provenind din țări terțe și admise pe teritoriul național în conformitate cu Convenția privind transporturile internaționale feroviare, în special cu apendicele F și G la aceasta.

1.2. În acest caz de înregistrare voluntară, datele de înregistrat sunt limitate la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de admitere.

1.3. Admiterile temporare, precum admiterile de încercare și de exploatare de probă, nu se înregistrează în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.

2. Arhitectura funcțională

2.1. Administrarea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare

Agenția găzduiește și administrează registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare. Agenția creează conturi de utilizator și acordă drepturi de acces la cererea ANS în conformitate cu prezentul Regulament.

2.2. Adresa registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online. Adresa registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare este publicată pe site-ul web al Agenției.

2.3. Utilizatorii și drepturile de acces ale utilizatorilor

Utilizatorii registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare sunt următorii:

Tabelul 1

Drepturi de acces la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare

Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator
ANS	Transmiterea de date cu privire la tipurile admise de vehicule feroviare, spre a fi validate de Agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturi funcționale sau anonime. La solicitarea ANS se crează mai multe conturi.
Agenția	Înregistrarea datelor legate de admiterea de tip a vehiculului pe care a prelucrat-o în calitate de entitate de admitere.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă.

	Validarea în ceea ce privește conformitatea cu prezenta specificație și publicarea datelor transmise de o ANS. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	
Public	Consultarea datelor validate.	Nu se aplică.

2.4. Interfața cu sistemele externe

2.4.1. Orice tip de vehicul înregistrat (validat și publicat) în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil prin intermediul unui hyperlink.

2.4.2. Se va acorda atenție posibilelor legături între registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare și registrul virtual al vehiculelor.

2.4.3. După caz, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare va permite schimbul de informații cu alte sisteme de informații ale Agenției, precum registrul național al vehiculelor feroviare (în continuare - *RNVF*) menționat în Codul transportului feroviar nr. 19/2024, interfața comună pentru utilizatori a registrului de infrastructură feroviară și ghișeul unic menționate în Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

2.5. Legături cu alte registre și baze de date

La crearea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția ține pe deplin seama de interfețele, inclusiv de perioadele coordonate de tranziție, cu următoarele registre și baze de date:

2.5.1. *RNVF*: formatul datelor privind tipul de vehicul corespunde univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, versiunilor tipului din registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.

2.5.2. Registrul de infrastructură: listele de parametri și formatul datelor din registrul de infrastructură și registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare corespund unele cu altele, inclusiv eventualele actualizări sau modificări aduse specificațiilor din registrul de infrastructură și registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.

2.5.3. Documentul de referință privind normele naționale: odată ce documentul de referință este disponibil, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se face pe baza normelor naționale ce figurează în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare corespunde univoc listei parametrilor din documentul de referință. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în documentul de referință.

2.5.4. Ghișeul unic: ghișeul unic se bazează pe registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare pentru a gestiona toate informațiile privind tipurile/variantele/versiunile. Identificarea tipului este utilizată ca referință în cursul schimbului de informații dintre sisteme; ghișeul unic va permite extragerea de informații privind tipurile/variantele/versiunile din registrul național al tipurilor

admise de vehicule feroviare și va declanșa publicarea informațiilor privind tipurile/variantele/versiunile în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare atunci când este eliberată admiterea de tip a vehiculului.

2.5.5. Baza de date, care conține norme naționale: în cazul normelor naționale privind admiterea vehiculelor: lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este aceeași ca cea din baza de date. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date.

2.5.6. Până când baza de date devine operațională și datele sunt migrate din baza de date a documentelor de referință, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este aceeași ca în baza de date a documentelor de referință. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date a documentelor de referință.

2.6. Disponibilitate

Ca regulă generală, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, 365 de zile pe an, disponibilitatea-țintă a sistemului fiind de 98 %. Cu toate acestea, în cazul în care are loc o avarie în afara orelor normale de funcționare ale Agenției, restabilirea serviciului se face în următoarea zi lucrătoare a Agenției de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.

2.7. Securitate

Conturile de utilizator și parolele create de Agenție nu sunt divulgate niciunei terțe părți și sunt utilizate exclusiv în conformitate cu prezentul Regulament.

3. Arhitectura tehnică

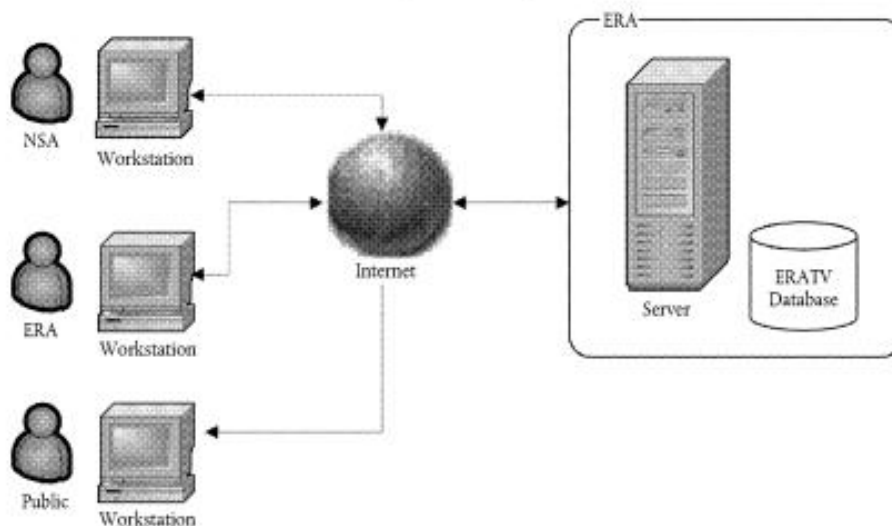
3.1. Arhitectura sistemului

3.1.1. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online găzduită și administrată de Agenție.

3.1.2. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare conține informații complete pentru 35 000 (treizeci și cinci de mii) de tipuri de vehicule.

3.1.3. Utilizatorii au posibilitatea de a se conecta la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare printr-o conexiune Internet standard.

3.1.4. Arhitectura registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare este cea ilustrată în figura de mai jos:



3.2. Cerințe de sistem

Pentru conexiunea la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare sunt necesare un browser de internet și acces la internet.

4. Mod de exploatare

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare prezintă următoarele moduri de exploatare:

4.1. Mod normal

În cursul modului normal de exploatare sunt disponibile toate funcționalitățile.

4.2. Mod de întreținere

În cursul modului de întreținere, este posibil ca registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare să nu fie disponibil utilizatorilor.

5. Reguli pentru introducerea și consultarea datelor

5.1. Principiu general

ANS transmite informațiile privind admitterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat.

ANS transmite informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit în conformitate cu punctul 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.

Agencia înregistrează direct informațiile privind admitterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat și informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit.

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare include un instrument online pentru schimbul de informații dintre ANS și Agenție. Acest instrument permite următoarele schimburi de informații:

5.1.1. Rezervarea unui număr de identificare a tipului.

5.1.2. Transmiterea datelor pentru registru de către ANS către Agenție, inclusiv:

5.1.2.1. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un nou tip de vehicul sau o nouă variantă de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;

5.1.2.2. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la admiterea în sine, mai precis câmpurile din secțiunea 3 a listei stabilite în anexa nr. 2;

5.1.2.3. Date legate de înregistrarea unei versiuni a unui tip de vehicul sau a unei versiuni a unei variante de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;

5.1.2.4. Date legate de modificarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile care sunt modificate; aceasta nu include modificarea datelor legate de caracteristicile vehiculului;

5.1.2.5. Date legate de suspendarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar data suspendării;

5.1.2.6. Date legate de reactivarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile care sunt modificate.

Se face distincție între reactivarea fără modificarea datelor și reactivarea cu modificarea datelor, iar aceste date nu sunt legate de caracteristicile vehiculului;

5.1.2.7. date legate de retragerea unei admiteri;

5.1.2.8. date legate de corectarea unei erori.

5.1.3. Transmiterea de către Agenție a unor cereri de clarificare și/sau de corectare a datelor către ANS.

5.1.4. Transmiterea de către o ANS a răspunsurilor la cererile de clarificare și/sau de corectare făcute de Agenție.

ANS transmite datele pentru actualizarea registrului pe cale electronică, prin intermediul unei aplicații online și completând câmpurile relevante ale formularului electronic standard online conform anexei nr. 2.

Agenția verifică datele transmise de ANS în ceea ce privește conformitatea acestora cu prezentul Regulament și fie le validează, fie solicită o clarificare.

Dacă Agenția consideră că datele transmise de ANS nu sunt conforme cu prezentul Regulament, Agenția transmite ANS o cerere de corectare sau de clarificare a datelor transmise.

În urma fiecărei actualizări a datelor referitoare la un tip de vehicul, sistemul generează un mesaj de confirmare, care este transmis prin e-mail utilizatorului ce ține de ANS, titularului admiterii de tip a vehiculului, precum și informeze Agenția.

5.2. Transmiterea datelor de către ANS

5.2.1. Înregistrarea unei noi admiteri de tip a vehiculului, a unei noi variante de tip de vehicul, a unei noi versiuni a unui tip de vehicul sau a unei noi versiuni a unei variante de tip de vehicul

5.2.1.1. ANS informează Agenția cu privire la orice admitere de tip de vehicul.

5.2.1.2. ANS informează Agenția cu privire la orice variantă de tip de vehicul.

5.2.1.3. ANS informează Agenția cu privire la orice versiune a unui tip de vehicul sau a unei variante de tip de vehicul pe care a primit-o în conformitate cu

punctul 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.

5.2.1.4. Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie să le valideze și să atribuie un număr de tip de vehicul conform anexei nr. 3, fie să solicite corectarea sau clarificarea lor. În special, pentru a preveni orice duplicare neintenționată a tipurilor în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția verifică, în măsura în care datele disponibile în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permit, că tipul respectiv nu a fost deja înregistrat.

5.2.1.5. După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția atribuie un număr noului tip de vehicul. Regulile de atribuire a numărului de tip de vehicul sunt stabilite în anexa nr. 3.

5.2.2. Acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare

ANS informează Agenția cu privire la orice admitere a unui tip de vehicul înregistrat deja în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția completează datele referitoare la tipul de vehicul respectiv.

5.2.3. Modificarea unei admiteri existente

ANS informează Agenția cu privire la orice modificare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, Agenția verifică dacă schimbările solicitate corespund într-adevăr unei modificări a admiterii unui tip existent (modificarea condițiilor de admitere, modificarea certificatului de examinare de tip) și nu reprezintă un nou tip de vehicul.

După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția publică informațiile respective.

5.2.4. Suspendarea

ANS informează Agenția cu privire la orice suspendare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

5.2.5. Reactivarea fără modificare

ANS informează Agenția cu privire la reactivarea unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată după reactivarea acesteia. ANS confirmă faptul că admiterea inițială este reactivată fără nicio modificare.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

5.2.6. Reactivarea cu modificare

ANS informează Agenția, după reactivarea admiterii, cu privire la reactivarea a unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată. ANS indică

faptul că reactivarea este însoțită de modificarea admiterii inițiale. ANS transmite informațiile referitoare la această modificare.

Se aplică procesul indicat la subpunctul 5.2.3 pentru modificarea unei admiteri.

5.2.7. Retragera

ANS informează Agenția cu privire la orice retragere a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul după retragerea admiterii.

Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, după primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.

În cazurile în care o admitere are termen de valabilitate, sistemul IT schimbă automat starea admiterii în „expirată”, conform termenului de valabilitate indicat de admiterea națională de siguranță relevantă.

5.2.8. Modificarea unei admiteri care ar putea duce la o modificare a unui tip de vehicul înregistrat

Înainte de a solicita modificarea unei admiteri care ar putea duce la modificarea unui tip de vehicul înregistrat, ANS se pune de acord cu autoritatea competentă care a acordat admiterea inițială, în special cu autoritatea care a înregistrat tipul în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.

5.3. Introducerea sau modificarea datelor de către Agenție

5.3.1. Entitatea de admitere este ANS

În cazul în care ANS acționează ca entitate de admitere, Agenția nu modifică datele transmise de ANS. Rolul Agenției constă numai în validarea și publicarea datelor.

În circumstanțe excepționale, precum imposibilitatea tehnică de a urma procedura normală, și în urma unei cereri din partea ANS, Agenția introduce sau modifică datele transmise de ANS. În acest caz, ANS confirmă datele introduse sau modificate de Agenție, iar aceasta documentează în mod corespunzător întregul proces. Se aplică termenele indicate la subpunctul 5.2.

5.3.2. Entitatea de admitere este Agenția

În cazul în care Agenția acționează ca entitate de admitere, aceasta:

5.3.2.1. înregistrează orice admitere de tip de vehicul sau variantă de tip de vehicul;

5.3.2.2. înregistrează orice versiune a unui tip de vehicul sau versiune a unei variante de tip de vehicul;

5.3.2.3. modifică orice admitere existentă de tip de vehicul;

5.3.2.4. suspendă orice admitere existentă de tip de vehicul;

5.3.2.5. reactivează orice admitere de tip de vehicul anterior suspendată;

5.3.2.6. retrage orice admitere existentă de tip de vehicul.

5.4. Publicarea datelor de către Agenție

Agenția pune la dispoziția publicului datele care au fost validate.

5.5. Erori în prelucrarea datelor transmise

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite corectarea erorilor din datele înregistrate. În cazurile în care o eroare a fost corectată, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare indică data corecturii.

5.6. Căutări și rapoarte posibile

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite obținerea următoarelor rapoarte:

5.6.1. Pentru ANS și pentru Agenție:

5.6.1.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și nevalidate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice;

5.6.1.2. oricare dintre rapoartele disponibile publicului.

5.6.2. Pentru public:

5.6.2.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și validate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice.

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite publicului să efectueze căutări, cel puțin pe baza criteriilor următoare și a oricăror combinații ale acestora:

5.6.2.2. după codul tipului;

5.6.2.3. după numele tipului sau o parte a acestuia;

5.6.2.4. după numele producătorului sau o parte a acestuia;

5.6.2.5. după categoria/subcategoria vehiculului;

5.6.2.6. după STI(-urile) cu care este conform tipul;

5.6.2.7. după starea admiterii;

5.6.2.8. după oricare dintre caracteristicile tehnice.

Acolo unde este cazul, criteriile de căutare permit indicarea unei game de valori pentru o caracteristică tehnică.

5.7. Arhive istorice

Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare păstrează arhive istorice complete privind toate modificările, inclusiv corectarea erorilor, cererile de clarificare și răspunsurile aferente, legate de un tip de vehicul înregistrat.

5.8. Notificarea automată a schimbărilor

În urma modificării, suspendării, reactivării sau retragerii unei admitere de tip de vehicul, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează despre schimbarea respectivă.

În cazurile în care o admiterea are termen de valabilitate, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează că se apropie data expirării.

6.Glosar

Termen sau abreviere	Definiție
Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV

Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în admiterea tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau utilizării oricărui vehicul conform cu tipul respectiv. Restricțiile nu includ caracteristici tehnice care sunt cuprinse în secțiunea 4 din anexa nr. 2 (Lista și formatul parametrilor).
Modificarea admiterii	Modificare, la cererea unei entități de admitere, a informațiilor privind admiterea de tip a vehiculului înregistrată care au fost anterior publicate și care sunt modificate.
Suspendarea admiterii	Decizie luată de ANS conform căreia o admitere de tip de vehicul este temporar suspendată și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv, până când cauzele care au stat la baza suspendării au fost analizate. Suspendarea unei admiteri de tip de vehicul nu se aplică vehiculelor aflate deja în utilizare.
Reactivarea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o suspendare pe care a adoptat-o anterior cu privire la o admiterea nu se mai aplică.
Admiterea de reînnoit	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o admitere de tip de vehicul este reînnoită în conformitate cu pct. 102 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv. Starea „de reînnoit” a unei admiteri de tip de vehicul nu afectează vehiculele aflate deja în utilizare.
Revocarea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere în conformitate cu pct. 108-116 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, conform căreia o admitere de tip de vehicul nu mai este valabilă. Vehiculele deja admise să fie introduse pe piață în baza tipului respectiv sunt retrase.
Eroare	Date transmise sau publicate care nu corespund admiterii date pentru tipul de vehicul respectiv. Modificarea admiterii nu se înscrie în această definiție.

Înregistrarea datelor și formatul acestora

1. Pentru fiecare tip admis de vehicul, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare cuprinde următoarele date:
 - 1.1. identificarea tipului;
 - 1.2. producătorul;
 - 1.3. conformitatea cu STI-urile;
 - 1.4. admiterile, inclusiv informații generale privind aceste admiteri, starea lor, lista parametrilor pentru care s-a verificat conformitatea cu normele naționale;
 - 1.5. caracteristicile tehnice.
2. Datele înregistrate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare pentru fiecare tip de vehicul, precum și formatul lor sunt indicate în tabelul nr. 2. Datele înregistrate depind de categoria vehiculului, indicată în tabelul nr. 2.
3. Valorile indicate pentru parametrii legați de caracteristicile tehnice sunt cele înregistrate în dosarul care însoțește cererea.
4. În cazurile în care valorile posibile pentru un parametru sunt limitate la o listă predefinită, aceste liste sunt menținute și actualizate de Agenție.
5. Pentru tipurile de vehicule care nu sunt în conformitate cu toate STI-urile relevante, ANS care a acordat admiterea de tip limitează informațiile transmise privind caracteristicile tehnice indicate în secțiunea 4 din tabelul nr. 2 la parametrii care au fost verificați în conformitate cu normele aplicabile.
6. Atunci când un parametru este definit în STI, valoarea indicată pentru parametrul respectiv este evaluată în cadrul procedurii de verificare.
7. Listele predefinite sunt menținute și actualizate de Agenție în conformitate cu specificațiile tehnice de interoperabilitate, inclusiv cu STI-urile care sunt aplicate în cursul unei perioade de tranziție.
8. Pentru parametrii marcați ca „punct deschis” nu se introduc date până când „punctul deschis” nu este soluționat („închis”) în STI relevantă.
9. Pentru parametrii marcați ca „opțional”, indicarea datelor rămâne la latitudinea solicitantului admiterii de tip.
10. Câmpurile 0.1-0.4 din tabelul nr. 2 sunt completate de Agenție.

Tabelul 2

Parametri registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare

		Aplicabilitate la categoriile de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)	Parametri pentru
--	--	---	------------------

Parametru		Formatul datelor	1. V ehicule de tracțiune	2. V ehicule de călători remorcate	3. V agoane de marfă	4. V ehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Titlu (fără date)					
0.1	Numărul tipului (în conformitate cu anexa nr. 3)	[număr] XX-XXX-XXXX-X	D	D	D	D	
0.2	Variantă inclusă în acest tip [în conformitate cu pct. 3.13 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare, aprobate de Guvern]	[alfanumeric] ZZZ	D	D	D	D	
0.4	Versiuni incluse în acest tip. [în conformitate cu pct. 3.14 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare, aprobate de Guvern]	[alfanumeric] VVV	D	D	D	D	
0.3	Data înregistrării în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
1	Informații generale	Titlu (fără date)					
1.1	Denumirea tipului	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere)	O	O	O	O	
1.2	Denumire alternativă a tipului	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere)	O	O	O	O	
1.3	Denumirea producătorului	Titlu (fără date)					
1.3.1	Datele de identificare a producătorului	Titlu (fără date)					
1.3.1.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
1.3.1.2	Numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	O	O	O	O	
1.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	

1.3.2	Datele de contact ale producătorului	Titlu (fără date)					
1.3.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	O	O	O	O	
1.3.2.2	Localitatea	Text	O	O	O	O	
1.3.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	O	O	O	O	
1.3.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
1.3.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	O	O	O	O	
1.4	Categorie	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (conform anexei nr. 3)	D	D	D	D	
1.5	Subcategorie	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (conform anexei nr. 3)	D	D	D	D	
2	Conformitatea cu STI-urile	Titlu (fără date)					
2.1	Conformitatea cu STI	Pentru fiecare STI: [șir de caractere] D/N/ Parțială/Nu se aplică Selectare dintr-o listă predefinită de STI-uri privind vehiculele (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	
2.2	Certificat de verificare CE: Referința „certificatelor de examinare CE de tip” (dacă se aplică modulul SB) și/sau a „certificatelor de examinare CE a proiectului” (dacă se aplică modulul SH1)	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificat pentru subsistemul „material rulant”, certificat pentru CCS sau altele)	D	D	D	D	
2.3	Cazuri specifice aplicabile (cazuri specifice cu care a fost evaluată conformitatea)	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă) pe baza STI-urilor (pentru fiecare STI marcat cu D sau P)	D	D	D	D	
2.4	Secțiuni din STI care nu sunt respectate	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă) pe baza STI-urilor (pentru fiecare STI marcat cu P)	D	D	D	D	
3	Admiteri	Titlu (fără date)					
3.0	Zona de utilizare	[șir de caractere]	D	D	D	D	

		Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă): SM - rețea					
3.1	Admitere în	Titlu (fără date)					
3.1.1	Statul care a acordat admiterea	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă)	D	D	D	D	
3.1.2	Starea actuală	Titlu (fără date)					
3.1.2.1	Stare	[șir de caractere] + [dată] Opțiuni posibile: valabilă, suspendată AAAALLZZ, revocată AAAALLZZ, de reînnoit AAAALLZZ	D	D	D	D	
3.1.2.2	Valabilitatea admiterii (dacă este definită)	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
3.1.2.3	Condiții de utilizare și alte restricții codificate	[șir de caractere] Cod atribuit de Agenție	D	D	D	D	
3.1.2.4	Condiții de utilizare și alte restricții necodificate	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.1.3	Istoric	Titlu (fără date)					
3.1.3.1	Admiterea inițială	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.1	Data admiterii inițiale	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
3.1.3.1.2	Titularul admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.1	Datele de identificare a titularului admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.1.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maxim 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.1.2	Numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
3.1.3.1.2.2	Datele de contact ale titularului autorizației	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.2	Localitatea	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D	

3.1.3.1.3	Referința documentului de acordare a admiterii	[șir de caractere] (NEI)	D	D	D	D	
3.1.3.1.4	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului	[șir de caractere] (Posibilitate de a indica mai multe certificate: certificat pentru subsistemul „material rulant”, certificat pentru subsistemul „controlcomandă și semnalizare” sau altele)	D	D	D	D	
3.1.3.1.5	Parametri pentru care conformitatea cu normele naționale aplicabile a fost evaluată	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	
3.1.3.1.6	Observații	[șir de caractere] (maxim 1 024 de caractere)	O	O	O	O	
3.1.3.1.7	Trimiterea la declarația scrisă a părții care înaintează propunerea	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.1.3.X	Modificarea admiterii	Titlu (fără date) (X este un număr progresiv care crește cu câte o unitate, începând de la 2, de fiecare dată când se modifică admiterea de tip)	D	D	D	D	
3.1.3.X.1	Tipul modificării	[șir de caractere] Text dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	
3.1.3.X.2	Data	[dată] (AAAALLZZ)	D	D	D	D	
3.1.3.X.3	Titularul admiterii (dacă este cazul)	[șir de caractere] (maximum 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.1	Datele de identificare a titularului admis	Titlu (fără date)					
3.1.3.X.3.1.1	Denumirea organizației	[șir de caractere] (maximum 256 de caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi organizații	D	D	D	D	

3.1.3.X.3.1.2	Numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
3.1.3.X.3.2	Datele de contact ale titularului admiterii	Titlu (fără date)					
3.1.3.X.3.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.2	Localitatea	Text	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D	
3.1.3.X.3.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D	
3.1.3.X.4	Referința documentului de modificare a admiterii	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.1.3.X.5	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examinării proiectului	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificat pentru subsistemul „material rulant”, certificat pentru CCS sau altele)	D	D	D	D	
3.1.3.X.6	Norme naționale aplicabile (dacă este cazul)	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	
3.1.3.X.7	Observații	[șir de caractere] (maxim 1 024 de caractere)	O	O	O	O	
3.1.3.X.8	Trimiterea la declarația scrisă a părții care înaintează propunerea	[șir de caractere]	D	D	D	D	
3.X	Admitere în	Titlu (fără date) (X este un număr progresiv care crește cu câte o unitate, începând de la 2, de fiecare dată când se acordă o admitere pentru acest tip). Prezenta secțiune conține aceleași câmpuri ca secțiunea 3.1	D	D	D	D	
4	Caracteristicile tehnice ale vehiculului	Titlu (fără date)					
4.1	Caracteristici tehnice generale	Titlu (fără date)					
4.1.1	Numărul cabinelor de conducere	[număr] 0/1/2	D	D	D	D	N
4.1.2	Viteza	Titlu (fără date)					

4.1.2.1	Viteza maximă prin construcție	[număr] km/h	D	D	D	D	N
4.1.3	Ecartamentul osiei montate	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.1.5	Numărul maxim de garnituri de tren sau de locomotive cuplate împreună în exploatare multiplă.	[număr]	D	N	N	N	N
4.1.11	Instalație de comutare a ecartamentului osiei montate	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.1.12	Numărul de vehicule care formează compunerea fixă (numai pentru compunere fixă)	[număr]	D	D	D	D	N
4.2	Gabaritul vehiculului	Titlu (fără date)					
4.2.1	Profilul de referință	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă) (lista va fi diferită pentru categorii diferite, în funcție de STI aplicabilă)	D	D	D	D	D
4.3	Condițiile de mediu	Titlu (fără date)					
4.3.1	Intervalul de temperatură	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	N
4.3.3	Condiții de zăpadă, gheață și grindină	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N
4.4	Siguranța în caz de incendiu	Titlu (fără date)					
4.4.1	Categoria de protecție împotriva incendiilor	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.5	Masa și sarcinile proiectate	Titlu (fără date)					
4.5.1	Sarcină utilă admisă pentru diferite categorii de linie	[număr] t pentru categoria de linie [șir de caractere]	N	N	D	N	D
4.5.1.1	Categoria (categoriile) de linie	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.5.2	Masa proiectată și masa operațională	Titlu (fără date)					
4.5.2.1	Masa proiectată în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D

4.5.2.2	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.2.3	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.2.4	Masa operațională în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	N	D
4.5.2.5	Masa operațională în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	N	D
4.5.3	Sarcina statică pe osie	Titlu (fără date)					
4.5.3.1	Sarcina statică pe osie în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.2	Sarcina statică pe osie în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.3	Sarcina statică pe osie în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.4	Poziția osiilor de-a lungul unității (distanța dintre osii): a: distanța dintre osii b: distanța de la osia finală până la capătul celui mai apropiat plan de cuplare c: distanța dintre două osii interioare	a [număr] m b [număr] m c [număr] m Explicarea valorilor pentru a, b și c [șir de caractere]	D	D	N	D	D
4.5.5	Masa totală a vehiculului (pentru fiecare vehicul al unității)	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.6	Masa pe roată	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.6	Comportamentul dinamic al materialului rulant	Titlu (fără date)					
4.6.4	Combinația de viteză maximă și de insuficiență de supraînălțare maximă pentru care a fost evaluat vehiculul	[număr] km/h – [număr] mm	D	D	D	D	D
4.6.5	Înclinația șinei	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
4.7	Sistem de frânare	Titlu (fără date)					
4.7.1	Decelerația medie maximă	[număr] m/s ²	D	N	N	D	N
4.7.2	Capacitatea termică	Titlu (fără date)					
4.7.2.1	Performanța frânei în declivitate mare, cu sarcină utilă normală	Titlu (fără date)					
4.7.2.1.1	Caz de referință STI	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N
4.7.2.1.2	Viteza (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km/h	D	D	D	D	N

4.7.2.1.3	Declivitatea (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	D	D	N
4.7.2.1.4	Distanța (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km	D	D	D	D	N
4.7.2.1.5	Timpul (dacă nu se indică distanța) (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] minute	D	D	D	D	N
4.7.2.1.6	Capacitatea de energie termică maximă a frânei	[număr] kJ	D	D	D	D	N
4.7.3	Frână de staționare	Titlu (fără date)					
4.7.3.3	Declivitatea maximă la care unitatea este menținută în stare de imobilizare doar de frâna de staționare (dacă vehiculul este dotat cu această frână)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	N	D	N
4.7.3.4	Frână de staționare	[element boolean] D/N	N	N	D	N	N
4.7.4	Sistemele de frânare cu care este dotat vehiculul	Titlu (fără date)					
4.7.4.1	Frână cu curenți turbionari	Titlu (fără date)					
4.7.4.1.1	Frâna de cale cu curenți turbionari instalată	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.1.2	Posibilitate de a împiedica utilizarea frânei de cale cu curenți turbionari (doar dacă vehiculul este echipat cu frână de cale cu curenți turbionari)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.2	Frână magnetică	Titlu (fără date)					
4.7.4.2.1	Frâna de cale magnetică instalată	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.2.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea frânei de cale magnetice (doar dacă vehiculul este echipat cu frână magnetică)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.3	Frână cu recuperare (doar pentru vehiculele cu tracțiune electrică)	Titlu (fără date)					
4.7.4.3.1	Frâna cu recuperare instalată	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.7.4.3.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea frânei cu recuperare (doar dacă vehiculul este echipat cu frână cu recuperare)	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.7.5	Frână de urgență: distanța de oprire și profilul de decelerare pentru fiecare	[număr] m [număr] m/s ²	D	D	N	D	N

	condiție de sarcină, per viteză maximă prin construcție						
4.7.6	Pentru exploatarea generală: procentul de greutate frânată (lambda) sau masa frânată	Lambda (%) [număr] tone	D	D	D	D	N
4.7.7	Frână de serviciu: La frâna de serviciu maximă: distanța de oprire și decelerația maximă pentru condiția de sarcină „masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale” la viteza maximă prin construcție.	[număr] m [număr] m/s ²	D	D	D	D	N
4.7.8	Sistemul de protecție antipatinare	[element boolean] D/N	D	D	D	D	N
4.8	Caracteristicile geometrice	Titlu (fără date)					
4.8.1	Lungimea vehiculului	[număr] m	D	D	N	D	N
4.8.2	Diametrul minim în exploatare al roților	[număr] mm	D	D	D	D	D
4.8.4	Capacitatea privind raza minimă a curbei pe orizontală	[număr] m	D	D	N	D	D
4.8.5	Capacitatea privind raza minimă a curbei convexe pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N
4.8.6	Capacitatea privind raza minimă a curbei concave pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N
4.9	Echipamente	Titlu (fără date)					
4.9.1	Tip de cuplă finală	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	N
4.9.2	Monitorizarea stării lagărelor de osie (detectarea supraîncălzirii cutiilor de osie)	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	D
4.9.3.1	Dispozitiv de lubrifiere a buzelor de bandaj instalat	(D/N)	D	D	N	D	D
4.9.3.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea dispozitivului de lubrifiere (doar dacă vehiculul este echipat cu dispozitiv de lubrifiere a buzelor de bandaj)	(D/N)	D	D	N	D	D
4.10	Alimentarea cu energie	Titlu (fără date)					

4.10.1	Sistemul de alimentare cu energie (tensiune și frecvență)	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.10.4	Curentul maxim în regim de staționare per pantograf (a se indica în cazul fiecărui sistem de curent continuu pentru care este echipat vehiculul)	[număr] A pentru [tensiunea completată automat în prealabil]	D	D	N	D	N
4.10.5	Înălțimea de interacțiune a pantografului cu firele de contact (deasupra părții superioare a șinei) (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[număr] de la [m] la [m] (cu două zecimale)	D	D	N	D	D
4.10.6	Geometria armăturii pantografului (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[șir de caractere] pentru [sistemul de alimentare cu energie completat automat în prealabil] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.10.7	Numărul de pantografe în contact cu linia aeriană de contact (LAE) (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[număr]	D	D	N	D	D
4.10.8	Distanța cea mai scurtă între două pantografe aflate în contact cu LAE (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul; a se indica pentru exploatarea simplă și, dacă este cazul, pentru exploatarea multiplă) (doar dacă numărul pantografelor ridicate este mai mare de 1)	[număr] [m]	D	D	N	D	D
4.10.10	Materialul patinei de contact a pantografului cu care este echipat vehiculul (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu	[șir de caractere] pentru [sistemul de alimentare cu energie completat automat în prealabil]	D	D	N	D	D

	energie pentru care este echipat vehiculul)	Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)					
4.10.11	Dispozitivul de coborâre automată instalat (a se indica în cazul fiecărui sistem de alimentare cu energie pentru care este echipat vehiculul)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.10.14	Unități electrice dotate cu funcție de limitare a puterii sau a curentului	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.10.15	Forța medie de contact	[număr] [N]	D	D	N	D	D
4.10.16	Vehicul echipat cu sistem de stocare a energiei electrice în scopuri de tracțiune și cu funcția de încărcare cu LAE în regim de staționare	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.12	Caracteristici legate de călători	Titlu (fără date)					
4.12.3.1	Înălțimile de peron pentru care este proiectat vehiculul.	[număr] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	N	D
4.13	Echipamente CCS la bord (doar pentru vehiculele cu cabină de conducere)	Titlu (fără date)					
4.13.1	Semnalizare	Titlu (fără date)					
4.13.1.1	Echipamente ETCS la bord și setul de specificații din apendicele A la STI CCS	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.1.5	Sisteme instalate preexistente de protecție, control și avertizare a trenurilor, de clasa B sau de alt tip (sistemul și, dacă este cazul, versiunea)	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.1.7	Implementarea ETCS la bord	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.13.1.8	Compatibilitatea sistemului ETCS	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.1.9	Gestionarea informațiilor cu privire la caracterul complet al trenului (nu din partea mecanicului de locomotivă)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.13.1.10	Informații de la bord privind lungimea de siguranță a compunerii trenului, necesare pentru a	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D

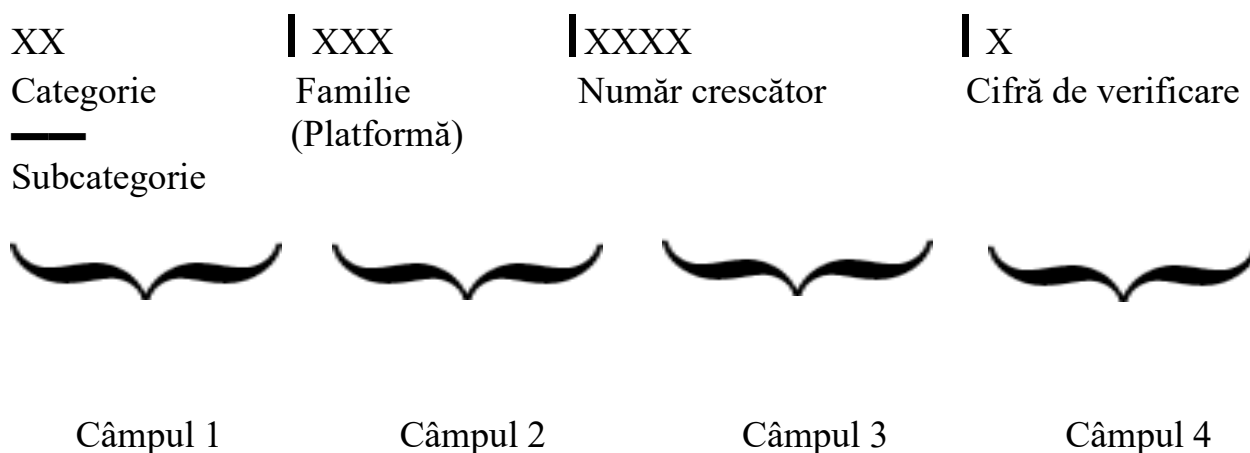
	accesa linia și nivelul SIL corespunzător						
4.13.1.11	Anvelopa versiunilor sistemului ETCS exploatare în mod legal	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.13.2	Radio	Titlu (fără date)					
4.13.2.1	Radio de voce GSM-R la bord și versiunea sa de referință	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.2.3	Sistem radio preexistent instalat, de clasa B sau de alt tip (sistemul și, dacă este cazul, versiunea)	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.2.5	Compatibilitatea sistemului radio de voce	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.2.6	Implementarea comunicațiilor GSM-R de voce și operaționale	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.13.2.7	Comunicații radio de date GSM-R la bord și versiunea de referință	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.2.8	Compatibilitatea sistemului radio de date	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
4.13.2.9	Aplicația de comunicare a datelor GSM-R pentru implementarea ETCS și a ATO	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.13.2.10	Cartela SIM de voce a rețelei GSM-R de origine	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.13.2.11	Cartela SIM de date a rețelei GSM-R de origine	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D
4.13.2.12	Suport pentru cartela SIM de voce GSM-R aferent grupului cu ID 555	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.13.3	ATO	Rubrica (nu există date)					
4.13.3.1	Versiunea sistemului ATO la bord	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	N
4.13.3.2	Implementarea ATO la bord	[șir de caractere]	D	D	N	D	N
4.14	Compatibilitatea cu sistemele de detectare a trenurilor	Titlu (fără date)					
4.14.1	Tipul de sisteme de detectare a trenurilor pentru	[șir de caractere] Dintr-o listă	D	D	D	D	D

	care a fost proiectat și evaluat vehiculul	predefinită (selecție multiplă posibilă)					
4.15	Funcții de detectare și prevenire a deraierii	Titlu (nu există date)					
4.15.1	Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenire a deraierii	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	N	N	D	N	N
4.15.2	Prezența funcției de prevenire și detectare a deraierii	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N
4.15.3	Prezența prelucrării semnalelor de prevenire și detectare a deraierii	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N

Anexa nr. 3
la Regulamentul privind
registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare

Structura numărului de tip

Fiecare tip de vehicul primește un număr constând în 10 cifre, cu următoarea structură:



unde:

Câmpul 1 (cifrele 1 și 2) se atribuie în funcție de categoria și subcategoria tipului de vehicul, pe baza tabelului de mai jos:

Cod	Categorie	Subcategorie
11	Vehicule de tracțiune	Locomotivă
12		Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)
13		Garnitură de tren de călători autopropulsată
14		Rezervat
15		Rezervat
16		Automotor
17		Locomotivă de manevră
18		Tramvai-tren
19		Altele [a se vedea pct. 4 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024]
31	Vehicule remorcate	Vagon
32		Vagon de personal
33		Furgon
34		Rezervat
35		Vagon pentru transportul autoturismelor
36		Vagon de călători cu post de conducere

37		Rezervat
38		Furgon cu post de conducere
39		Garnitură fixă de vagoane de călători
40		Rezervat
41		Altele
42-49		Rezervat
51	Vagoane de marfă (remorcate)	Vagon de marfă
52		Rezervat
53		Garnitură fixă de vagoane de marfă
54		Boghiuri de cale ferată separate conectate la un vehicul (vehicule) rutier(e) compatibil(e)
55-59		Rezervat
71	Vehicule speciale	Vehicul special autopropulsat. Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii
72		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)
73		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii
74		Vehicule de inspectare a infrastructurii
75		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului
76		Vehicule de urgență
77		Vehicule rutier-feroviare
78		Rezervat
79		Rezervat

Câmpul 2 (cifrele 3-5) se atribuie în funcție de familia de care ține tipul de vehicul. Pentru familiile noi (familiile care încă nu sunt înregistrate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare), cifrele cresc progresiv cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o familie nouă.

Câmpul 3 (cifrele 6-9) reprezintă un număr progresiv care crește cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o anumită familie.

Câmpul 4 (cifra 10) este o cifră de verificare determinată în următorul mod (algoritm Luhn sau modul 10):

- cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (câmpurile 1-9, de la dreapta la stânga) sunt luate la propria valoare zecimală;
- cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;
- se calculează apoi suma formată din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;
- se reține cifra unităților din această sumă;
- diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.

Exemple de calcul al cifrei de verificare

1 – Se dă numărul de bază
Factorul de multiplicare

$$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$$

$$\text{Suma: } 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$$

Cifra unităților în această sumă este 2.

Prin urmare, cifra de verificare va fi 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 844 7961-8.

2 – Se dă numărul de bază
Factorul de multiplicare

$$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$$

$$\text{Suma: } 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$$

Cifra unităților în această sumă este 0.

Prin urmare, cifra de verificare va fi 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 513 3204-0.

Dacă certificatul de examinare de tip sau certificatul de examinare a proiectului vizează mai mult de o versiune a tipului de vehicul, fiecare dintre versiunile respective primesc un număr de identificare crescător format din trei cifre.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului
privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Actul normativ de nivel primar care reglementează cadrul juridic privind condițiile de gestionare a infrastructurii feroviare și organizarea activităților de transport feroviar, inclusiv aspectele legate de crearea și gestionarea registrelor, este *Codul transportului feroviar nr. 19/2022* (în continuare – *Codul transportului feroviar*).

Proiectul de hotărâre este elaborat în temeiul art. 4 alin. (7) din Codul transportului feroviar, care prevede că Autoritatea Feroviară asigură instituirea și ținerea registrelor în conformitate cu prevederile Legii nr. 71/2007 cu privire la registre și *în baza unui regulament aprobat de Guvern*. Totodată, Codul transportului feroviar stabilește cadrul general privind modul de creare și gestionare a registrelor de către Autoritatea Feroviară.

În același timp, Regulamentul privind interoperabilitatea sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, prevede la pct. 182–183 obligația instituirii unui registru al tipurilor de vehicule feroviare, cu caracter public, accesibil în format electronic, care să respecte specificațiile comune stabilite și să fie conectat cu registrele relevante ale vehiculelor. Același act normativ stabilește conținutul minim al registrului, acesta urmând să includă, pentru fiecare tip de vehicul, caracteristicile tehnice, denumirea producătorului, datele referitoare la zona de utilizare, precum și eventualele restricții, suspendări sau retrageri.

În acest context, prezentul proiect are ca obiect instituirea cadrului normativ necesar pentru aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, registru care asigură realizarea și funcționarea unui mecanism de evidență conform cerințelor și standardelor europene.

Proiectul urmărește transpunerea în cadrul național a prevederilor Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, în vederea asigurării compatibilității cadrului normativ național cu exigențele europene în domeniu.

Elaborarea proiectului este prevăzută la acțiunea 87 din Anexa A, Transport feroviar, Capitolul 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 Agenda verde și conectivitate sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În prezent, cadrul normativ național în domeniul transportului feroviar, reprezentat în principal de Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și de Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, instituie mecanismele generale privind admiterea în circulație a vehiculelor feroviare, înregistrarea acestora în registrul național al vehiculelor feroviare, precum și cerințele privind siguranța, interoperabilitatea și compatibilitatea tehnică cu infrastructura feroviară.

Cu toate acestea, la nivel național *nu există, în prezent, un cadru normativ detaliat care să reglementeze în mod expres organizarea, funcționarea și conținutul registrului național al tipurilor admise de vehicule*, nici procedurile operaționale de introducere, validare, publicare și actualizare a datelor aferente tipurilor de vehicule admise. Această lacună normativă limitează aplicarea efectivă și coerentă a mecanismelor de admitere de tip prevăzute de legislația primară și secundară în vigoare.

Situația actuală a parcului de vehicule feroviare din Republica Moldova este caracterizată de faptul că majoritatea materialului rulant aflat în exploatare a fost achiziționat în perioada fostei Uniuni Sovietice, în baza unor standarde tehnice și proceduri administrative diferite de cele aplicabile în prezent în cadrul sistemului european de interoperabilitate feroviară. Punerea în exploatare a acestor vehicule s-a realizat, preponderent, prin proceduri administrative interne ale Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, constând în recepția tehnică, evidența în registre ținute pe suport de hârtie la nivelul operatorului, precum și includerea acestora în evidența contabilă și în procesul de amortizare.

Astfel, *vehiculele feroviare au fost, în practică, „acceptate” pentru exploatare ca urmare a achiziției și înregistrării interne*, fără existența unui mecanism formalizat, unitar și transparent de „admitere” în sensul actual al legislației moderne privind siguranța și interoperabilitatea feroviară. În lipsa unui sistem normativ structurat de evidență a tipurilor admise, nu a fost posibilă constituirea unei baze de date electronice și interoperabile privind tipurile de vehicule feroviare autorizate pentru utilizare pe rețeaua națională.

Deși Codul transportului feroviar și Regulamentul de interoperabilitate stabilesc, în prezent, *obligația admiterii în circulație a vehiculelor feroviare și posibilitatea admiterii de tip*, cadrul normativ secundar nu oferă instrumentele juridice și tehnice necesare pentru:

- evidența sistematică a tipurilor de vehicule admise;
- asigurarea trasabilității deciziilor de admitere, modificare, suspendare sau revocare a admiterii de tip;
- corelarea informațiilor privind tipurile de vehicule cu registrul național al vehiculelor feroviare, registrul de infrastructură și alte registre relevante;
- asigurarea transparenței și accesului public la informațiile validate privind tipurile de vehicule admise.

Această lacună normativă generează dificultăți în aplicarea coerentă a procedurilor de admitere a vehiculelor feroviare, limitează capacitatea autorităților competente de a exercita un control eficient asupra conformității tehnice și a condițiilor de utilizare a materialului rulant și creează riscuri de necorelare între regimul juridic al admiterii vehiculelor și evidența tehnică și administrativă a acestora.

În același timp, în contextul alinierii legislației naționale la acquis-ul Uniunii Europene și transpunerii Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (CELEX:32011D0665), devine necesară instituirea unui cadru normativ național clar și detaliat care să reglementeze registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, ca instrument esențial pentru:

- implementarea efectivă a conceptului de admitere de tip;
- asigurarea interoperabilității informaționale cu sistemele europene relevante;
- creșterea nivelului de siguranță feroviară și a transparenței administrative;
- modernizarea sistemului de evidență a materialului rulant, prin trecerea de la registre fragmentare, preponderent pe suport de hârtie, la un sistem electronic standardizat.

În aceste condiții, *adoptarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare se impune ca o intervenție normativă necesară și proporțională*, menită să acopere lacunele existente, să creeze cadrul juridic și tehnic pentru gestionarea coerentă a admiterilor de tip și să asigure compatibilitatea sistemului național cu cerințele și practicile europene în domeniul transportului feroviar.

Este important de menționat că, Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare consacră o repartizare funcțională a competențelor între Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) și autoritățile naționale de siguranță a statelor membre, în sensul în care autoritățile naționale de siguranță acordă admiterile de tip și transmit informațiile aferente, iar ERA asigură validarea, publicarea și coerența datelor în cadrul registrului, la nivelul sistemului european.

Având în vedere că Republica Moldova nu este stat membru al Uniunii Europene și nu participă la mecanismul instituțional al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, proiectul de hotărâre prevede, la pct. 3 din partea dispozitivă, o soluție tranzitorie, potrivit căreia, până la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană, atribuțiile Autorității Naționale de Siguranță sunt exercitate de către Agenția Feroviară.

Exercitarea cumulativă a acestor roluri se va realiza în baza Regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 759/2022, prin delimitarea funcțională a competențelor la nivelul subdiviziunilor interne. Astfel, atribuțiile specifice Autorității Naționale de Siguranță vor fi exercitate prin direcțiile responsabile de siguranța și autorizarea

feroviară, iar atribuțiile privind administrarea și validarea datelor din registru vor fi asigurate prin structurile competente ale Agenției Feroviare.

Totodată, menționez că, Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 face trimitere la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei, care este transpus prin proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la „Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare”. Proiectul respectiv a parcurs toate etapele procedurii naționale de elaborare și avizare prevăzute de Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și este pregătit pentru aprobare. Totodată, în contextul aplicării noii proceduri de transpunere, care presupune transmiterea proiectelor de acte normative către Comisia Europeană pentru coordonare înainte de adoptare, acesta se află în prezent în procedură de coordonare la Comisia Europeană, fără a putea fi determinat cu certitudine termenul finalizării acestei etape.

În aceste condiții, proiectul de hotărâre face trimitere la dispozițiile relevante din „Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare” prin indicarea denumirii actului și a punctelor aplicabile, fără menționarea numărului hotărârii Guvernului de aprobare, întrucât actul nu este încă adoptat.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are ca obiect aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare, în vederea instituirii unui mecanism oficial, unitar și transparent de evidență a tipurilor de vehicule admise pe teritoriul Republicii Moldova, în conformitate cu pct. 182–183 din Regulamentul privind interoperabilitatea sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.

Prin proiect se stabilește că registrul este creat, găzduit, administrat și menținut de Agenția Feroviară, fiind organizat ca aplicație online, disponibilă publicului, iar informațiile validate privind tipurile admise de vehicule sunt publicate pe pagina web oficială. Registrul conține date complete până la 35 000 de tipuri de vehicule și este accesibil printr-o conexiune standard la internet, cu o disponibilitate-țintă a sistemului de 98%, asigurând funcționarea acestuia în regim continuu.

Un element principal al proiectului îl constituie reglementarea detaliată a conținutului registrului. Pentru fiecare tip admis de vehicul sunt prevăzute categorii distincte de date, inclusiv:

- identificarea tipului (număr, variantă, versiune);
- date privind producătorul;
- conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI);
- informații privind admiterile, starea acestora (valabilă, suspendată, revocată, de reînnoit);
- caracteristicile tehnice relevante ale vehiculului, structurate pe categorii (masă, sarcini pe osie, sistem de frânare, alimentare cu energie).

Proiectul introduce o procedură electronică standardizată pentru transmiterea și validarea datelor. Sunt reglementate distinct situațiile de:

- înregistrare a unei noi admiteri de tip;
- înregistrare a unei variante sau versiuni;
- modificare, suspendare, reactivare sau retragere a admiterii;
- corectare a erorilor, cu păstrarea arhivei istorice a modificărilor.

Un element de noutate îl reprezintă instituirea unui sistem clar de drepturi de acces diferențiate:

Agenția Feroviară beneficiază de acces extins (transmitere, validare, consultare integrală), iar publicul are acces la datele validate. Totodată, proiectul stabilește reguli privind autentificarea utilizatorilor, securitatea conturilor și notificarea automată a modificărilor operate în registru.

De asemenea, sunt prevăzute reguli privind interconectarea registrului cu alte sisteme relevante din domeniul feroviar, inclusiv Registrul național al vehiculelor feroviare, registrul de infrastructură și ghișeul unic, asigurând compatibilitatea formatelor de date și utilizarea identificării tipului de vehicul ca referință comună în schimbul de informații.

Elementele principale ale proiectului constau, în principal, în:

- instituirea, pentru prima dată, a unui cadru normativ detaliat privind organizarea și funcționarea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare;
- standardizarea structurii datelor și a procedurilor de actualizare;
- implementarea unui mecanism electronic de validare și publicare a informațiilor;
- crearea unui sistem interoperabil, compatibil cu cerințele UE.

Prin aceste reglementări, proiectul asigură aplicarea unitară a procedurilor de admitere a tipurilor de vehicule, consolidarea trasabilității și transparenței în domeniul feroviar, precum și alinierea efectivă a cadrului național la standardele europene în materie de interoperabilitate.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu au fost examinate, or în calitate de stat candidat pentru aderarea la Uniunea Europeană și conform Acordului de Asociere RM-UE, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de a transpune treptat, legislația europeană în cea națională.

Anume acest proiect prin dispozițiile lui aliniază actele normative naționale la Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025.

Prin urmare, opțiunea alternativă de a nu elabora și promova acest proiect de hotărâre nu a fost considerată rezonabilă, deoarece amânarea reglementării ar

conduce la consecințe negative în ceea ce privește armonizarea cerințelor tehnice, administrative și în materie de siguranță feroviară.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul hotărârii Guvernului are un impact preponderent pozitiv asupra sectorului public, prin instituirea unui cadru normativ clar și unitar pentru organizarea și funcționarea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare. Implementarea regulamentului nu presupune reforme instituționale sau restructurări ale autorităților publice, ci valorifică competențele existente ale Agenției Feroviare.

Aplicarea proiectului va genera, într-o primă etapă, un efort organizatoric și tehnic pentru configurarea și administrarea registrului, precum și pentru instruirea utilizatorilor instituționali. Pe termen mediu și lung, proiectul va contribui la creșterea eficienței administrative, la standardizarea procedurilor privind evidența tipurilor de vehicule admise și la îmbunătățirea cooperării interinstituționale. Autoritățile publice vor beneficia de un instrument unitar și transparent de evidență, care va facilita procesul decizional, supravegherea domeniului și aplicarea coerentă a legislației în vigoare.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului nu impune alocarea mijloacelor financiare din contul bugetului de stat. Punerea în aplicare a Registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare se va realiza prin utilizarea resurselor administrative, tehnice și financiare existente în cadrul Agenției Feroviare, fără a necesita finanțări adiționale. Nu se preconizează majorarea numărului de posturi sau alocarea de fonduri suplimentare pentru infrastructură informatică ori logistică.

Crearea și gestionarea registrului vor fi asigurate de personalul Agenției Feroviare, cu suport metodologic și consultativ din partea instituțiilor și structurilor relevante ale Uniunii Europene, în cadrul cooperării și schimbului de informații, astfel încât eventualele clarificări de ordin tehnic și procedural să fie soluționate prin comunicare instituțională, fără generarea unor costuri suplimentare pentru bugetul public.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Prezentul proiect de hotărâre are un impact pozitiv asupra sectorului privat, ori neadoptarea prezentului act ar putea genera efecte negative în ceea ce privește performanța transportului feroviar național.

Impactul asupra sectorului privat, în special asupra operatorilor feroviari, deținătorilor de material rulant și entităților responsabile cu întreținerea, este unul pozitiv, deși implică unele ajustări inițiale în modul de lucru și raportare. Implementarea registrului va aduce claritate juridică asupra statutului fiecărui vehicul, va facilita accesul la date actualizate și va elimina riscul operării vehiculelor care nu au fost admise sau înregistrate. Operatorii vor beneficia de un cadru transparent, predictibil și compatibil cu standardele UE.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Impactul asupra datelor cu caracter personal este unul limitat și controlabil. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare conține, în principal, informații de natură tehnică și administrativă privind tipurile de vehicule, entitățile implicate în procesul de admitere și rolul acestora în gestionarea registrului. În măsura în care vor fi prelucrate date referitoare la persoane fizice (de exemplu, în cazul în care titularul admiterii este o persoană fizică), aceste date vor fi colectate și prelucrate cu respectarea strictă a Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul nu generează un impact direct asupra echității sociale sau egalității de gen, întrucât reglementează un instrument tehnic de evidență și administrare a vehiculelor feroviare, fără a introduce diferențieri între persoane sau grupuri sociale. Cu toate acestea, în mod indirect, proiectul contribuie la consolidarea principiilor de tratament egal, transparență și acces nediscriminatoriu la informații pentru toți operatorii economici și părțile interesate. Digitalizarea și standardizarea procedurilor reduc riscul de practici neuniforme sau tratament preferențial, asigurând aplicarea acelorași reguli pentru toți actorii din sector, indiferent de gen, statut sau apartenență instituțională.
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul are un impact pozitiv indirect asupra mediului. Prin instituirea unui sistem unitar și digitalizat de evidență a tipurilor de vehicule admise, autoritățile vor putea monitoriza mai eficient conformitatea tehnică a materialului rulant utilizat pe infrastructura feroviară, inclusiv din perspectiva cerințelor de mediu și de eficiență energetică. Acest lucru poate facilita, în timp, identificarea și limitarea utilizării tipurilor de vehicule neconforme sau depășite din punct de vedere tehnic, încurajând modernizarea parcului de material rulant și utilizarea unor soluții mai eficiente și mai puțin poluante. Totodată, utilizarea unui sistem electronic reduce necesitatea gestionării documentației pe suport de hârtie, contribuind la diminuarea consumului de resurse și a impactului administrativ asupra mediului. În ansamblu, proiectul sprijină obiectivele de dezvoltare durabilă ale sectorului transporturilor și contribuie, indirect, la promovarea unui transport feroviar mai eficient și mai prietenos cu mediul.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Alte impacturi și informații relevante nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este elaborat în contextul alinierii Republicii Moldova la cerințele legislației Uniunii Europene în domeniul feroviar și transpune Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare,

CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare creează cadrul juridic intern necesar pentru implementarea prevederilor Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare.

Prezentul act normativ reprezintă o etapă esențială în procesul de armonizare a legislației Republicii Moldova cu cerințele Uniunii Europene în domeniul transportului feroviar, asigurând cadrul necesar pentru integrarea procedurilor și instrumentelor naționale de evidență în sistemul european.

Adoptarea și implementarea prezentului regulament sunt justificate de necesitatea:

- instituirii unui registru național al tipurilor admise de vehicule feroviare ca instrument oficial de evidență a tipurilor de vehicule admise;
- asigurării transpunerii și aplicării efective a Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare;
- stabilirii unui cadru normativ clar privind conținutul, structura, modul de administrare și funcționare a registrului, inclusiv procedurile de introducere, validare, actualizare și publicare a datelor;
- definirii responsabilităților autorităților competente implicate în procesul de admitere și evidență a tipurilor de vehicule feroviare;
- asigurării interoperabilității registrului cu alte sisteme și registre relevante din domeniul feroviar, inclusiv cu registrul național al vehiculelor feroviare și cu alte sisteme informaționale conexe;
- creșterii transparenței și trasabilității tipurilor de vehicule feroviare admise și facilitării accesului public la informațiile validate;
- alinierii cadrului normativ național la standardele și practicile europene în domeniul interoperabilității și siguranței feroviare.

Astfel, proiectul asigură cadrul juridic intern necesar pentru implementarea efectivă a Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Întru respectarea principalelor etape ale legiferării stabilite la art. 20 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în scopul asigurării transparenței conform cerințelor art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului actului normativ este plasat și poate fi accesat pe portalul particip.gov.md.

Linkul la anunțul de inițiere: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16059.

Proiectul actului normativ este supus avizării și consultării publice conform cerințelor stabilite la art. 32 alin. (5) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, respectiv se transmite următoarelor autorități publice centrale responsabile de aplicarea prevederilor conținute în proiect și instituțiilor interesate: Ministerul Finanțelor;
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
Centrul de Armonizare a Legislației;
Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”);
Biroul de Investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi.

7. Concluziile expertizelor

După definitivarea proiectului actului normativ potrivit avizelor, expertizei de compatibilitate cu legislația UE și rezultatelor consultărilor publice, proiectul va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Implementarea acestui proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau abrogarea altor acte normative în vigoare. Prin aprobarea acestei Hotărâri de Guvern, care stabilește specificația referitoare la registrul național al tipurilor admise de vehicule, menționat la pct. 182-183 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, se realizează implementarea prevederilor Deciziei de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare.

Nu sunt identificate, la această etapă, necesități suplimentare de elaborare a unor acte normative noi sau a unor planuri de acțiune specifice pentru implementare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului actului normativ va fi asigurată prin adoptarea și aplicarea regulamentului, desemnarea și implicarea autorităților competente în administrarea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare, organizarea și funcționarea registrului în format electronic, precum și prin asigurarea instruirii personalului implicat. De asemenea, va fi asigurată interconectarea registrului cu alte sisteme informaționale relevante din domeniul feroviar și monitorizarea aplicării prevederilor regulamentului.

Secretar general

Angela ȚURCANU

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare, CELEX:32011D0665, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 264 din 8 octombrie 2011, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025.						
2	Titlul actului normativ național Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare						
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil						
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale						
5	Data întocmirii 23.01.2026.						
6	Traducere verificată de BIE						
7 Actul UE în limba română	8 Actul Uniunii Europene în limba engleză	9 Actul/actele național/e în limba română	normativ/e	10 Traducerea actului/ actelor normativ/e în limba engleză	11 Gradul de compatibilitate	12 Observațiile Republicii Moldova	13 Observațiile Comisiei Europene

Articolul 1 Obiect	Article 1 Subject matter					
Prezenta decizie stabilește specificația referitoare la registrul european al tipurilor autorizate de vehicule menționat la articolul 34 din Directiva 2008/57/CE.	This Decision establishes the specification for the European register of authorised types of vehicles referred to in Article 34 of Directive 2008/57/EC.	1. Regulamentul privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește specificația referitoare la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare menționat la pct. 182-183 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.		Compatibil		
Articolul 2 Specificația registrului european al tipurilor autorizate de vehicule	Article 2 Specification of the European register of authorised types of vehicles					
(1) Agenția creează, exploatează și menține registrul european al tipurilor autorizate de vehicule pe baza specificației stabilite în anexele I și II.	1. The Agency shall develop, operate and maintain the European register of authorised types of vehicles on the basis of the specification set out in Annexes I and II.	2. Agenția Feroviară (în continuare – <i>Agenția</i>) creează, exploatează și menține registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare pe baza specificației stabilite în anexa nr. 1 și anexa nr. 2.		Compatibil		
(2) Registrul european al tipurilor autorizate de vehicule (ERATV) conține date privind tipurile de vehicule autorizate de statele membre în conformitate cu articolul 26 din Directiva 2008/57/CE.	2. The European register of authorised types of vehicles (ERATV) shall contain data on the types of vehicle authorised by the Member States pursuant to Article 26 of Directive 2008/57/EC.	3. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare conține date privind tipurile de vehicule admise în conformitate cu Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.		Compatibil		
(3) Se consideră că tipurile de vehicule autorizate de un stat membru înainte de 19 iulie 2010, pentru care au fost autorizate unul sau mai multe vehicule în unul sau în mai multe state membre în conformitate cu articolul 22 sau cu articolul 24 din Directiva 2008/57/CE după 19 iulie 2010,	3. Types of vehicle authorised by a Member State before 19 July 2010 for which one or more vehicles have been authorised in one or more Member States pursuant to Article 22 or 24 of Directive 2008/57/EC after 19 July 2010 are deemed to fall under provisions of Article 26 of Directive			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile articolului 1 alin. (3) din actul UE nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au	

intră sub incidența prevederilor articolului 26 din Directiva 2008/57/CE și sunt înregistrate în ERATV. În acest caz, datele de înregistrat se pot limita la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de acordare a autorizației de tip.	2008/57/EC and shall be registered in ERATV. In this case, data to be recorded may be limited to the parameters that have been verified during the type authorisation process.				fost supuse unui regim de autorizare.	
(4) Tipurile de vehicule care pot fi înregistrate în mod voluntar sunt cele prevăzute în secțiunea 1 din anexa I.	4. The types of vehicles which can be registered voluntarily are those set out in Section 1 of Annex I.	4. Tipurile de vehicule înregistrate în mod voluntar sunt cele prevăzute la pct. 1 din anexa nr. 1.		Compatibil		
(5) Structura numărului pe care îl primește fiecare tip de vehicul este stabilită în anexa III.	5. The structure of the number that each type of vehicle receives shall be as set out in Annex III.	5. Structura numărului pe care îl primește fiecare tip de vehicul este stabilită în anexa nr. 3.		Compatibil		
(6) Registrul devine operațional până la 31 decembrie 2012. Între timp, Agenția publică informațiile referitoare la tipurile autorizate de vehicule pe site-ul său web.	6. The register shall be operational by 31 December 2012. In the meantime the Agency shall publish the information relating to the authorised types of vehicles on its website.	6. Agenția publică informațiile referitoare la tipurile admise de vehicule pe site-ul său web.		Compatibil		
Articolul 2a Informații care trebuie introduse de agenție	Article 2a Information to be inserted by the Agency					
Agenția introduce în registrul european al tipurilor autorizate de vehicule informații privind autorizațiile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-a acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu articolul 50 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei (1), astfel cum sunt prevăzute în anexa II la prezenta decizie.	The Agency shall insert in the European register of authorised types of vehicles information on the vehicle type authorisations or vehicle type variants it has granted and on new versions of a vehicle type or of a vehicle type variant in accordance with Article 50 of Commission Implementing Regulation (EU) 2018/545 (1), as set out in Annex II to this Decision.	7. Agenția introduce în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare informații privind admiterile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-a acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu pct. 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.		Compatibil		
Articolul 3 Informații care trebuie transmise de autoritățile naționale de siguranță	Article 3 Information to be sent by national safety authorities					
(1) Statele membre se asigură că autoritățile naționale de siguranță furnizează informațiile privind	1. Member States shall ensure that the national safety authorities provide the information on the	8. Autoritatea națională de siguranță (în continuare – ANS) furnizează informațiile privind admiterile de tip		Compatibil		

autorizațiile de tip de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-au acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu articolul 50 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545, astfel cum sunt prevăzute în anexa II la prezenta decizie.	vehicle type authorisations or vehicle type variants they have granted and on the new version of a vehicle type or of a vehicle type variant in accordance with Article 50 of Regulation (EU) 2018/545, as set out in Annex II to this Decision.	de vehicul sau variantele de tip de vehicul pe care le-au acordat și privind noile versiuni ale unui tip de vehicul sau ale unei variante de tip de vehicul în conformitate cu pct. 143 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.				
(2) Autoritățile naționale de siguranță furnizează informațiile menționate la alineatul (1) al prezentului articol în conformitate cu regulile stabilite în secțiunea 5.2 din anexa I.	2. The national safety authorities shall provide the information referred to in paragraph 1 of this Article in accordance with the rules laid down in Section 5.2 of Annex I.	9. ANS furnizează informațiile menționate la pct. 8 în conformitate cu regulile stabilite la subpunctul 5.2 din anexa nr. 1.		Compatibil		
(3) Autoritățile naționale de siguranță transmit informațiile prin completarea câmpurilor relevante din formularul electronic standard disponibil online.	3. The national safety authorities shall submit the information by using the standard web-based electronic form with the relevant fields filled in.	10. ANS transmite informațiile prin completarea câmpurilor relevante din formularul electronic standard disponibil online.		Compatibil		
(4) Cel târziu la patru luni de la data intrării în vigoare a prezentei decizii, autoritățile naționale de siguranță transmit informațiile legate de autorizațiile de tip de vehicul pe care le-au acordat după 19 iulie 2010 și până la intrarea în vigoare a prezentei decizii.	4. The national safety authorities shall submit the information related to the authorisations of types of vehicles that they have granted after 19 July 2010 and before the entry into force of this Decision not later than 4 months after the date of entry into force of this Decision.	11. ANS transmite informațiile legate de admiterea de tip de vehicul pe care le-a acordat.		Compatibil		
Articolul 4 Coduri de restricție	Article 4 Restriction codes					
Codurile de restricție armonizate se aplică în toate statele membre.	Harmonised restriction codes shall be applicable in all Member States.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederi aplicabile exclusiv statelor membre ale Uniunii Europene	
Lista codurilor de restricție armonizate este lista menționată în Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei (2).	The list of harmonised restriction codes shall be the list referred to in Commission Implementing Decision (EU) 2018/1614 (2).	12. Lista codurilor de restricție armonizate este lista menționată în Regulamentul privind specificațiile tehnice și funcționale pentru registrul național al vehiculelor feroviare, aprobat prin Ordinul organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar.				

Articolul 5 Dispoziții finale	Article 5 Final provisions					
(1) Agenția publică și menține la zi un ghid de aplicare privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule. Printre alte informații, acest ghid cuprinde, pentru fiecare parametru, o trimitere la clauzele specificațiilor tehnice de interoperabilitate în care se regăsesc cerințele pentru parametrul respectiv.	1. The Agency shall publish and keep up-to-date an application guide for the European register of authorised types of vehicles. Among other information, this guide shall include for each parameter a reference to the clauses of the technical specifications for interoperability that state the requirements for this parameter.	13. Agenția publică și menține la zi un ghid de aplicare privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare. Printre alte informații, acest ghid cuprinde, pentru fiecare parametru, o trimitere la clauzele specificațiilor tehnice de interoperabilitate în care se regăsesc cerințele pentru parametrul respectiv.		Compatibil		
(2) Agenția prezintă Comisiei o recomandare referitoare la posibila includere în registrul de tipurile de vehicule care au fost autorizate înainte de 19 iulie 2010 și la posibila modificare a prezentei decizii pe baza experienței dobândite, nu mai târziu de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.	2. The Agency shall submit a recommendation to the Commission on the possible inclusion in the register of types of vehicles that were authorised before 19 July 2010 and on the possible amendment of this Decision based on the experience gained not later than 18 months after the entry into force of this Decision.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile articolului 5 alineatul (2) din actul UE nu sunt aplicabile în pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
Articolul 6 Data aplicării	Article 6 Date of application					
Prezenta decizie se aplică de la 15 aprilie 2012.	This Decision shall apply from 15 April 2012.			Prevederi UE neaplicabile	Articolul 6 din actul UE nu este transpus în actul național.	
Articolul 7 Destinatari	Article 7 Addressees					
Prezenta decizie se adresează Agenției Europene a Căilor Ferate și statelor membre.	This Decision is addressed to the European Railway Agency and the Member States.			Prevederi UE neaplicabile	Articolul 7 din actul UE nu este transpus în actul național.	
<i>ANEXA I</i> SPECIFICAȚIA REGISTRULUI EUROPEAN AL TIPURILOR AUTORIZATE DE VEHICULE	<i>ANNEX I</i> SPECIFICATION FOR THE EUROPEAN REGISTER OF AUTHORISED TYPES OF VEHICLES	<i>Anexa nr. 1</i> <i>la Regulamentul privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare</i> Specificația registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare				

1. TIPURI DE VEHICULE CĂRORA LI SE APLICĂ ÎNREGISTRAREA VOLUNTARĂ	1. TYPES OF VEHICLE TO BE VOLUNTARILY REGISTERED	1. Tipuri de vehicule cărora li se aplică înregistrarea voluntară		Compatibil		
Tipurile de vehicule autorizate înainte de 19 iulie 2010 pentru care nu s-au autorizat vehicule noi după 19 iulie 2010 pot fi înregistrate în mod voluntar în ERATV.	Types of vehicle authorised before 19 July 2010 for which no new vehicles have been authorised after 19 July 2010 may be registered in ERATV voluntarily.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile pct. 1, alin. 1 din Anexa I din actul UE nu sunt aplicabile pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
Pe lângă acestea, pot fi înregistrate în mod voluntar următoarele tipuri de vehicule:	In addition, the following types of vehicle may be registered voluntarily:			Compatibil	Prevederile respective au fost prin subpt. 1.1. din actul național	
— vehiculele autorizate să fie date în exploatare înainte de 19 iulie 2010 pentru care a fost acordată o autorizație suplimentară de dare în exploatare (punere în funcțiune) în conformitate cu articolul 23 sau cu articolul 25 din Directiva 2008/57/CE;	— vehicles authorised to be placed in service before 19 July 2010 for which an additional authorisation for placing in service has been granted pursuant to Article 23 or 25 of Directive 2008/57/EC,			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile pct. 1, alin. 2 din Anexa I din actul UE nu sunt aplicabile în pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
— vehiculele autorizate să fie date în exploatare înainte de 19 iulie 2010 pentru care a fost acordată o nouă autorizație de dare în exploatare în urma unei modernizări sau reînnoiri;	— vehicles authorised to be placed in service before 19 July 2010 for which a new authorisation for placing in service has been granted after an upgrading or renewal,			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile pct. 1, alin. 3 din Anexa I din actul UE nu sunt aplicabile în pentru RM, întrucât, până la data de 19 iulie 2010, vehiculele feroviare exploatate pe teritoriul național nu au fost supuse unui regim de autorizare.	
— vehiculele provenind din țări terțe și autorizate pe teritoriul UE în conformitate cu COTIF 1999, în special cu apendicele F și G la aceasta; sau	— vehicles coming from third countries and authorised on the EU territory according to COTIF 1999 and particularly its Appendices F and G or,	1.1. Sunt înregistrate în mod voluntar vehiculele provenind din țări terțe și admise pe teritoriul național în conformitate cu Convenția privind transporturile internaționale feroviare, în special cu apendicele F și G la aceasta.		Compatibil	Republica Moldova este parte la Convenția privind transporturile internaționale feroviare, inclusiv la apendicele F și G la aceasta.	
— vehiculele provenind din țări terțe și autorizate în temeiul prevederilor articolului 21 alineatul (11) din Directiva 2008/57/CE.	— vehicles coming from third countries and authorised under provisions of Article 21(11) of Directive 2008/57/EC.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederea nu este transpusă, întrucât face trimitere directă la un mecanism de autorizare prevăzut la	

					art. 21 alin. (11) din Directiva 2008/57/CE, articol care nu este aplicabil și nu a fost transpus în cadrul juridic național. În consecință, categoria de vehicule la care se referă dispoziția nu poate exista în sistemul național.	
În aceste patru cazuri de înregistrare voluntară, datele de înregistrat se pot limita la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de autorizare.	In these four cases of voluntary registration, data to be recorded may be limited to the parameters that have been verified during the authorisation process.	1.2. În acest caz de înregistrare voluntară, datele de înregistrat sunt limitate la parametrii care au fost verificați în cursul procesului de admitere.		Compatibil		
Autorizațiile temporare, precum autorizațiile de încercare și de exploatare de probă, nu se înregistrează în ERATV.	Temporary permissions, such as permissions for testing and trial runs, shall not be recorded in ERATV.	1.3. Admiterile temporare, precum admiterile de încercare și de exploatare de probă, nu se înregistrează în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
2. ARHITECTURA FUNCȚIONALĂ	2. FUNCTIONAL ARCHITECTURE	2. Arhitectura funcțională		Compatibil		
2.1. Administrarea ERATV	2.1. Administration of ERATV	2.1. Administrarea registrului tipurilor admise de vehicule feroviare		Compatibil		
Agenția găzduiește și administrează ERATV. Agenția creează conturi de utilizator și acordă drepturi de acces la cererea autorităților naționale de siguranță în conformitate cu prezenta specificație.	The Agency shall host and manage ERATV. The Agency shall create user accounts and to grant access rights at the request of national safety authorities in accordance with this specification.	Agenția găzduiește și administrează registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare. Agenția creează conturi de utilizator și acordă drepturi de acces la cererea ANS în conformitate cu prezentul Regulament.		Compatibil		
2.2. Adresa ERATV	2.2. Address of ERATV	2.2. Adresa registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare		Compatibil		
ERATV este o aplicație online. Adresa ERATV este publicată pe site-ul web al Agenției.	ERATV shall be a web-based application. The address of ERATV shall be made available on the Agency website.	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online. Adresa registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare este publicată pe site-ul web al Agenției.		Compatibil		
2.3. Utilizatorii și drepturile de acces ale utilizatorilor	2.3. Users and user access rights	2.3. Utilizatorii și drepturile de acces ale utilizatorilor		Compatibil		

Utilizatorii ERATV sunt următorii:			ERATV shall have the following users:			Utilizatorii registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare sunt următorii:				Compatibil		
<i>Tabelul 1</i> Drepturi de acces la ERATV			<i>Table 1</i> Access rights to ERATV			<i>Tabelul 1</i> Drepturi de acces la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare				Compatibil		
Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator	User	Access rights	Log in, user accounts	Utilizator	Drepturi de acces	Autentificare, conturi de utilizator		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță a oricărui stat membru	Transmiterea de date legate de statul membru respectiv, spre a fi validate de agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturile funcționale sau anonime. La solicitarea autorității naționale de siguranță se pot crea mai multe conturi.	National safety authority of any Member State	Submission of data related to this Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending.	Member State to be validated by the Agency. Unrestricted consultation of any data, including the data for which the validation is pending. Logging in with user name and password. No functional or anonymous	ANS	Transmiterea de date cu privire la tipurile admise de vehicule feroviare, spre a fi validate de Agenție. Consultarea fără restricții a oricăror date, inclusiv a datelor care nu au fost încă validate.	Autentificare cu nume de utilizator și parolă. Nu se pun la dispoziție conturile funcționale sau anonime. La solicitarea ANS se crează mai multe conturi.				
Agencia	Înregistrarea datelor legate de autorizarea de tip a	Autentificare cu nume de utilizator și parolă.				Agencia	Înregistrarea datelor legate de admiterea de tip a vehiculului pe care a prelucrat-o în calitate de entitate de admitere. Validarea în ceea ce privește conformitatea cu	Autentificare cu nume de utilizator și parolă.				

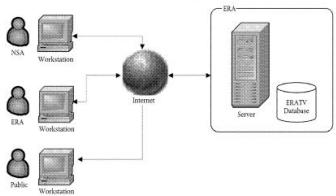
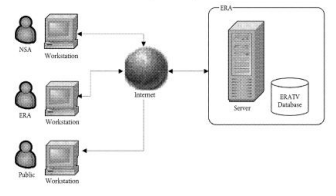
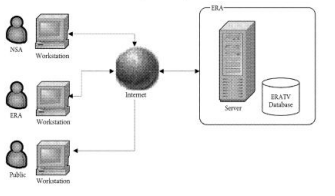
[illegible]

Public	Consulta rea datelor validate.	Nu se aplică.		the data submitt ed by a national safety authorit y. Unrestri cted consulta tion of any data, includin g the data for which the validati on is pending .						
			Public	Consult ation of validate d data.	Not applica ble.					
2.4. Interfața cu sistemele externe			2.4. Interface to external systems			2.4. Interfața cu sistemele externe		Compatib il		
Orice tip de vehicul înregistrat (adică validat și publicat) în ERATV trebuie să fie disponibil prin intermediul unui hyperlink. Aceste hyperlinkuri pot fi folosite de aplicații externe.			Any type of vehicle registered (i.e. validated and made public) in ERATV shall be available via a hyperlink. These hyperlinks may be used by external applications.			2.4.1. Orice tip de vehicul înregistrat (validat și publicat) în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil prin intermediul unui hyperlink.		Compatib il		
Se va acorda atenție posibilelor legături între ERATV și Registrul virtual centralizat european al vehiculelor (EC VVR) (1).			Attention shall be given to possible links between ERATV and the European Centralised Virtual Vehicle Register (ECVVR) (1).			2.4.2. Se va acorda atenție posibilelor legături între registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare și registrul virtual al vehiculelor.		Compatib il		
După caz, ERATV va permite schimbul de informații cu alte sisteme de informații ale agenției, precum Registrul european al vehiculelor („REV”) menționat în Decizia de punere în aplicare (UE)			ERATV shall, as appropriate, allow for exchange of information with other information systems of the Agency such as the European Vehicle Register (‘EVR’) as referred to in Decision (EU)			2.4.3. După caz, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare va permite schimbul de informații cu alte sisteme de informații ale Agenției, precum registrul național al vehiculelor		Compatib il		

2018/1614, interfața comună pentru utilizatori a registrului de infrastructură feroviară menționat în Decizia 2014/880/UE a Comisiei (2) și ghișeul unic menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului (3).	2018/1614, the common user interface for the railway register of infrastructure as referred to in Commission Decision 2014/880/EU (2) and the one stop-shop ('OSS') as referred to in Article 12 of Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council (3).	feroviare (RNVF) menționat în Codul transportului feroviar nr. 19/2024, interfața comună pentru utilizatori a registrului de infrastructură feroviară și ghișeul unic menționate în Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024.				
2.5. Legături cu alte registre și baze de date	2.5. Links to other registers and databases	2.5. Legături cu alte registre și baze de date		Compatibil		
La crearea ERATV, Agenția trebuie să țină pe deplin seama de interfețele, inclusiv de perioadele coordonate de tranziție, cu următoarele registre și baze de date:	When developing ERATV, the Agency shall take full account of the interfaces, including coordinated transitional periods, to the following registers and databases:	La crearea registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare, Agenția ține pe deplin seama de interfețele, inclusiv de perioadele coordonate de tranziție, cu următoarele registre și baze de date:		Compatibil		
— Registrele naționale ale vehiculelor (NVR) (4) și EC VVR: formatul datelor privind tipul de vehicul din EC VVR trebuie să corespundă univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, versiunilor tipului din ERATV.	— National vehicle registers (4) (NVR) and ECVVR: the format of data on the type of vehicle in ECVVR shall have a one-to-one correspondence with the designation of types and, where applicable, versions of type in ERATV.	2.5.1. RNVF: formatul datelor privind tipul de vehicul corespunde univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, versiunilor tipului din registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
— Registrul de infrastructură (RINF) (5): listele de parametri și formatul datelor din RINF și ERATV trebuie să corespundă unele cu altele, inclusiv eventualele actualizări sau modificări aduse specificațiilor RINF și ERATV.	— Register of infrastructure (RINF) (5): the lists of parameters and the data format of RINF and ERATV shall correspond to each other, including any updates or amendments of the RINF and ERATV specifications.	2.5.2. Registrul de infrastructură: listele de parametri și formatul datelor din registrul de infrastructură și registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare corespund unele cu altele, inclusiv eventualele actualizări sau modificări aduse specificațiilor din registrul de infrastructură și registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
— Documentul de referință privind normele naționale (articolul 27 din Directiva 2008/57/CE): odată ce documentul de referință este disponibil, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se face pe baza normelor naționale ce	— Reference document of national rules (Article 27 of Directive 2008/57/EC): once the reference document is available, the list of parameters for which the conformity assessment is done against national rules indicated in	2.5.3. Documentul de referință privind normele naționale: odată ce documentul de referință este disponibil, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se face pe baza normelor naționale ce figurează în registrul național al		Compatibil		

figurează în ERATV trebuie să corespundă univoc listei parametrilor din documentul de referință. ERATV nu trebuie să permită trimiterea la un parametru care nu este inclus în documentul de referință.	ERATV shall have one-to-one correspondence with the list of parameters indicated in the reference document. ERATV must not allow referring to any parameter not included in the reference document.	tipurilor admise de vehicule feroviare corespunde univoc listei parametrilor din documentul de referință. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în documentul de referință.				
— REV: formatul datelor privind tipul de vehicul din REV trebuie să corespundă univoc desemnării tipului și, acolo unde este cazul, variantelor sau versiunilor tipului din ERATV.	— EVR: the format of data on the type of vehicle in EVR shall have a one-to-one correspondence with the designation of types and, where applicable, variants or versions of type in ERATV;			Compatibil	Compatibil cu pct. 2.5.1 din actul național.	
— Ghișeul unic (1): ghișeul unic trebuie să se bazeze pe ERATV pentru a gestiona toate informațiile privind tipurile/variantele/versiunile. Identificarea tipului trebuie utilizată ca referință în cursul schimbului de informații dintre sisteme; ghișeul unic va permite extragerea de informații privind tipurile/variantele/versiunile din ERATV și va declanșa publicarea informațiilor privind tipurile/variantele/versiunile în ERATV atunci când este eliberată autorizația de tip a vehiculului.	— The One Stop Shop (1) (OSS): OSS shall rely on ERATV to manage any information related to the types/variants/versions. The identification of the type shall be used as reference during the exchange of information between the systems; OSS will allow retrieving information for types/variants/versions from ERATV and will trigger the publication of the type/variant/version information in ERATV when the vehicle type authorisation is delivered;	2.5.4. Ghișeul unic: ghișeul unic se bazează pe registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare pentru a gestiona toate informațiile privind tipurile/variantele/versiunile. Identificarea tipului este utilizată ca referință în cursul schimbului de informații dintre sisteme; ghișeul unic va permite extragerea de informații privind tipurile/variantele/versiunile din registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare și va declanșa publicarea informațiilor privind tipurile/variantele/versiunile în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare atunci când este eliberată admiterea de tip a vehiculului.		Compatibil		
— Baza de date normativă unică (2), care conține norme naționale: în cazul normelor naționale privind autorizarea vehiculelor: lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în ERATV trebuie să fie aceeași ca cea din baza de date normativă unică. ERATV nu trebuie să permită	— Single Rule Database (2) containing national rules: for the national rules for vehicle authorisation: the list of parameters for which the conformity assessment is done against national rules indicated in ERATV shall be the same in the Single Rule Database. ERATV must not allow referring to any	2.5.5. Baza de date, care conține norme naționale: în cazul normelor naționale privind admiterea vehiculelor: lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este aceeași ca cea din baza de date. Registrul		Compatibil		

trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date normativă unică.	parameter not included in the Single Rule Database.	național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date.				
Până când baza de date normativă unică devine operațională și datele sunt migrate din baza de date a documentelor de referință și din Notif-IT, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în ERATV trebuie să fie aceeași ca în baza de date a documentelor de referință. ERATV nu trebuie să permită trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date a documentelor de referință.	Until the Single Rules Database is operational and data migrated from the Reference Document Database and Notif-IT, the list of parameters for which the conformity assessment is done against national rules indicated in ERATV shall be the same as in the Reference Document Database. ERATV must not allow referring to any parameter not included in the Reference Document Database.	2.5.6. Până când baza de date devine operațională și datele sunt migrate din baza de date a documentelor de referință, lista parametrilor pentru care evaluarea conformității se realizează în raport cu normele naționale indicate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este aceeași ca în baza de date a documentelor de referință. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare nu permite trimiterea la un parametru care nu este inclus în baza de date a documentelor de referință.		Compatibil		
2.6. Disponibilitate	2.6. Availability	2.6. Disponibilitate		Compatibil		
Ca regulă generală, ERATV este disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, 365 de zile pe an, disponibilitatea-țintă a sistemului fiind de 98 %. Cu toate acestea, în cazul în care are loc o avarie în afara orelor normale de funcționare ale Agenției, restabilirea serviciului se face în următoarea zi lucrătoare a Agenției de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.	As a general rule, ERATV shall be available 24 hours a day, 7 days a week, 365 days a year with a target system availability of 98 %. However, in the case of a failure occurring out of normal working hours of the Agency, the restoration of the service shall be handled the next working day of the Agency after the failure. The unavailability of the system shall be minimal during the maintenance.	Ca regulă generală, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, 365 de zile pe an, disponibilitatea-țintă a sistemului fiind de 98 %. Cu toate acestea, în cazul în care are loc o avarie în afara orelor normale de funcționare ale Agenției, restabilirea serviciului se face în următoarea zi lucrătoare a Agenției de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.		Compatibil		
2.7. Securitate	2.7. Security	2.7. Securitate		Compatibil		
Conturile de utilizator și parolele create de Agenție nu trebuie să fie divulgate niciunei terțe părți și trebuie utilizate exclusiv în conformitate cu prezenta specificație.	The user accounts and passwords created by the Agency must not be disclosed to any third party and must be used in accordance with this specification only	Conturile de utilizator și parolele create de Agenție nu sunt divulgate niciunei terțe părți și sunt utilizate exclusiv în conformitate cu prezentul Regulament.		Compatibil		
3. ARHITECTURA TEHNICĂ	3. TECHNICAL ARCHITECTURE	3. Arhitectura tehnică		Compatibil		

3.1. Arhitectura sistemului	3.1. System architecture	3.1. Arhitectura sistemului		Compatibil		
ERATV este o aplicație online găzduită și administrată de Agenție.	ERATV shall be a web-based application hosted and managed by the Agency	3.1.1. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare este o aplicație online găzduită și administrată de Agenție.		Compatibil		
ERATV poate conține informații complete pentru 35 000 de tipuri de vehicule.	ERATV shall be capable of containing complete information for 35 000 types of vehicle.	3.1.2. Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare conține informații complete pentru 35 000 (treizeci și cinci de mii) de tipuri de vehicule.		Compatibil		
Utilizatorii au posibilitatea de a se conecta la ERATV printr-o conexiune Internet standard.	The users shall have the possibility to connect to ERATV by means of a standard Internet connection.	3.1.3. Utilizatorii au posibilitatea de a se conecta la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare printr-o conexiune Internet standard.		Compatibil		
Arhitectura ERATV este cea ilustrată în figura de mai jos:	ERATV architecture shall be as shown on the following figure:	3.1.4. Arhitectura registrului național al tipurilor admise de vehicule feroviare este cea ilustrată în figura de mai jos:		Compatibil		
				Compatibil		
3.2. Cerințe de sistem	3.2. System requirements	3.2. Cerințe de sistem		Compatibil		
Pentru conexiunea la ERATV sunt necesare un browser de Internet și acces la Internet.	For having connection to ERATV, an Internet browser and access to Internet shall be required.	Pentru conexiunea la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare sunt necesare un browser de Internet și acces la Internet.		Compatibil		
4. MOD DE EXPLOATARE	4. OPERATING MODE	4. Mod de exploatare		Compatibil		
ERATV prezintă următoarele moduri de exploatare:	ERATV shall have the following operating modes:	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare prezintă următoarele moduri de exploatare:		Compatibil		
— Mod normal. În cursul modului normal de exploatare sunt disponibile toate funcționalitățile.	— Normal mode. During the normal operating mode all functionalities shall be available.	4.1. Mod normal. În cursul modului normal de exploatare sunt disponibile toate funcționalitățile.		Compatibil		
— Mod de întreținere. În cursul modului de întreținere, este posibil	— Maintenance mode. During the maintenance mode ERATV may not be available for users.	4.2. Mod de întreținere. În cursul modului de întreținere, este posibil ca registrul național al tipurilor		Compatibil		

ca ERATV să nu fie disponibil utilizatorilor.		admise de vehicule feroviare să nu fie disponibil utilizatorilor.				
5. REGULI PENTRU INTRODUCEREA ȘI CONSULTAREA DATELOR	5. RULES FOR DATA INPUT AND CONSULTATION	5. Reguli pentru introducerea și consultarea datelor		Compatibil		
5.1. Principiu general	5.1. General principle	5.1. Principiu general		Compatibil		
Fiecare autoritate națională de siguranță trebuie să transmită informații privind autorizațiile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat.	Every national safety authority shall submit information related to the authorisations of a type of vehicle or vehicle type variant it has granted.	ANS transmite informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat.		Compatibil		
Fiecare autoritate națională de siguranță trebuie să transmită informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit în conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/545.	Every national safety authority shall submit information related to the versions of a vehicle type or versions of a vehicle type variant it has received in accordance with in accordance with Article 15(3) of Regulation (EU) 2018/545.	ANS transmite informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit în conformitate cu pct. 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.		Compatibil		
Agencia înregistrează direct informațiile privind autorizațiile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat și informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit.	The Agency shall directly register information related to the authorisations of a type of vehicle or vehicle type variant it has granted and information related to the versions of a vehicle type or versions of a vehicle type variant it has received.	Agencia înregistrează direct informațiile privind admiterile de tip de vehicul sau de variantă de tip de vehicul pe care le-a acordat și informațiile privind versiunile unui tip de vehicul sau versiunile unei variante de tip de vehicul pe care le-a primit.		Compatibil		
ERATV trebuie să includă un instrument online pentru schimbul de informații dintre autoritățile naționale de siguranță și agenție. Acest instrument trebuie să permită următoarele schimburi de informații:	ERATV shall include a web based tool for exchange of information between the national safety authorities and the Agency. This tool shall allow the following exchanges of information:	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare include un instrument online pentru schimbul de informații dintre ANS și Agenție. Acest instrument permite următoarele schimburi de informații:		Compatibil		
1. Rezervarea unui număr de identificare a tipului.	(1) reservation of a type ID;	5.1.1. Rezervarea unui număr de identificare a tipului.		Compatibil		
2. Transmiterea datelor pentru registrul de către o autoritate națională de siguranță către agenție, inclusiv:	(2) submission of data for the register by a national safety authority to the Agency including:	5.1.2. Transmiterea datelor pentru registrul de către ANS către Agenție, inclusiv:		Compatibil		
(a) date legate de acordarea unei autorizații pentru un nou tip de vehicul sau o nouă variantă de tip de vehicul (în acest caz, autoritatea	(a) data related to granting an authorisation for a new type of vehicle or a new vehicle type variant (in this case the national	5.1.2.1. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un nou tip de vehicul sau o nouă variantă de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite		Compatibil		

națională de siguranță trebuie să transmită setul complet de date stabilit în anexa II);	safety authority shall provide the full set of data as set out in Annex II);	setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;				
(b) date legate de acordarea unei autorizații pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în ERATV (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar datele referitoare la autorizația în sine, mai precis câmpurile din secțiunea 3 a listei stabilite în anexa II);	(b) data related to granting an authorisation for a type of vehicle previously registered in ERATV (in this case the national safety authority shall only provide data related to the authorisation itself, i.e. fields in Section 3 of the list set out in Annex II);	5.1.2.2. Date legate de acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la admiterea în sine, mai precis câmpurile din secțiunea 3 a listei stabilite în anexa nr. 2;		Compatibil		
(c) date legate de înregistrarea unei versiuni a unui tip de vehicul sau a unei versiuni a unei variante de tip de vehicul (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită setul complet de date stabilit în anexa II	(c) data related to registering a version of a vehicle type or version of a vehicle type variant (in this case the national safety authority shall provide the full set of data as set out in Annex II);	5.1.2.3. Date legate de înregistrarea unei versiuni a unui tip de vehicul sau a unei versiuni a unei variante de tip de vehicul. În acest caz, ANS transmite setul complet de date stabilit în anexa nr. 2;		Compatibil		
(d) date legate de modificarea unei autorizații existente (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar datele referitoare la câmpurile care trebuie modificate; aceasta nu poate include modificarea datelor legate de caracteristicile vehiculului);	(d) data related to modification of an existing authorisation (in this case the national safety authority shall only provide data related to the fields that need to be modified; this may not include modification of data related to the characteristics of the vehicle);	5.1.2.4. Date legate de modificarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile care modificate; aceasta nu include modificarea datelor legate de caracteristicile vehiculului;		Compatibil		
(e) date legate de suspendarea unei autorizații existente (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar data suspendării);	(e) data related to suspension of an existing authorisation (in this case the national safety authority shall only provide the date of suspension);	5.1.2.5. Date legate de suspendarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar data suspendării;		Compatibil		
(f) date legate de reactivarea unei autorizații existente (în acest caz, autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită doar datele referitoare la câmpurile care trebuie modificate), făcând distincție între	(f) data related to reactivation of an existing authorisation (in this case the national safety authority shall only provide data related to the fields that need to be modified), distinguishing between	5.1.2.6. Date legate de reactivarea unei admiteri existente. În acest caz, ANS transmite doar datele referitoare la câmpurile modificate. Se face distincție între:		Compatibil		
— reactivarea fără modificarea datelor;	— reactivation without modification of data,	reactivarea fără modificarea datelor;		Compatibil		
— reactivarea cu modificarea datelor (aceste date nu pot fi legate de caracteristicile vehiculului);	— reactivation with modification of data (these data may not be	reactivarea cu modificarea datelor, iar aceste date nu sunt legate de caracteristicile vehiculului;		Compatibil		

	related to the characteristics of the vehicle);					
(g) date legate de retragerea unei autorizații;	(g) data related to withdrawal of an authorisation;	5.1.2.7. date legate de retragerea unei admiteri;		Compatibil		
(h) date legate de corectarea unei erori.	(h) data related to correction of an error;	5.1.2.8. date legate de corectarea unei erori.		Compatibil		
3. Transmiterea de către agenție a unor cereri de clarificare și/sau de corectare a datelor către o autoritate națională de siguranță.	(3) sending of requests for data clarification and/or correction by the Agency to a national safety authority;	5.1.3. Transmiterea de către Agenție a unor cereri de clarificare și/sau de corectare a datelor către ANS.		Compatibil		
4. Transmiterea de către o autoritate națională de siguranță a răspunsurilor la cererile de clarificare și/sau de corectare făcute de agenție.	(4) sending of answers by a national safety authority to the requests of clarification and/or correction done by the Agency.	5.1.4. Transmiterea de către o ANS a răspunsurilor la cererile de clarificare și/sau de corectare făcute de Agenție.		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță trebuie să transmită datele pentru actualizarea registrului pe cale electronică, prin intermediul unei aplicații online și completând câmpurile relevante ale formularului electronic standard online conform anexei II.	The national safety authority shall submit the data for updating the register electronically by means of a web based application and using the standard web based electronic form with the relevant fields filled in as set out in Annex II.	ANS transmite datele pentru actualizarea registrului pe cale electronică, prin intermediul unei aplicații online și completând câmpurile relevante ale formularului electronic standard online conform anexei nr. 2.		Compatibil		
Agenția trebuie să verifice datele transmise de autoritatea națională de siguranță în ceea ce privește conformitatea acestora cu prezenta specificație și fie să le valideze, fie să solicite o clarificare.	The Agency shall check the data submitted by the national safety authority regarding their compliance with this specification, and either validate them or request a clarification.	Agenția verifică datele transmise de ANS în ceea ce privește conformitatea acestora cu prezentul Regulament și fie să le valideze, fie să solicite o clarificare.		Compatibil		
Dacă agenția consideră că datele transmise de autoritatea națională de siguranță nu sunt conforme cu prezenta specificație, agenția trebuie să transmită autorității naționale de siguranță o cerere de corectare sau de clarificare a datelor transmise.	If the Agency considers that the data submitted by the national safety authority are not in compliance with this specification, the Agency shall send the national safety authority a request for correction or clarification of the submitted data.	Dacă Agenția consideră că datele transmise de ANS nu sunt conforme cu prezentul Regulament, Agenția transmite ANS o cerere de corectare sau de clarificare a datelor transmise.		Compatibil		
În urma fiecărei actualizări a datelor referitoare la un tip de vehicul, sistemul trebuie să genereze un mesaj de confirmare, care trebuie transmis prin e-mail utilizatorilor ce țin de autoritatea națională de siguranță care a transmis datele,	Upon each update of data regarding a type of vehicle the system shall generate a confirmation message, which shall be sent by email to the users of the national safety authority that submitted the data, to the national	În urma fiecărei actualizări a datelor referitoare la un tip de vehicul, sistemul generează un mesaj de confirmare, care este transmis prin e-mail utilizatorului ce ține de ANS, titularului admiterii de tip a		Compatibil		

autorităților naționale de siguranță ale tuturor celorlalte state membre în care este autorizat tipul respectiv, titularului autorizației de tip a vehiculului, precum și agenției.	safety authority of all other Member States where the type is authorised, to the vehicle type authorisation holder and to the Agency.	vehiculului, precum și informeze Agenția.				
5.2. Transmiterea datelor de către autoritatea națională de siguranță	5.2. Submission of data by national safety authority	5.2. Transmiterea datelor de către ANS		Compatibil		
5.2.1. Înregistrarea unei noi autorizații de tip a vehiculului, a unei noi variante de tip de vehicul, a unei noi versiuni a unui tip de vehicul sau a unei noi versiuni a unei variante de tip de vehicul	5.2.1. Registering a new vehicle type authorisation, a new vehicle type variant or a new version of a vehicle type	5.2.1. Înregistrarea unei noi admiteri de tip a vehiculului, a unei noi variante de tip de vehicul, a unei noi versiuni a unui tip de vehicul sau a unei noi versiuni a unei variante de tip de vehicul		Compatibil		
1. Autoritatea națională de siguranță trebuie să informeze agenția cu privire la orice autorizație de tip de vehicul în termen de 20 de zile lucrătoare de la eliberarea autorizației.	(1) The national safety authority shall inform the Agency of any vehicle type authorisation within 20 working days following the issue of the authorisation.	5.2.1.1. ANS informează Agenția cu privire la orice admitere de tip de vehicul.		Compatibil		
2. Autoritatea națională de siguranță trebuie să informeze agenția cu privire la orice variantă de tip de vehicul în termen de 20 de zile lucrătoare de la eliberarea autorizației.	(2) The national safety authority shall inform the Agency of any vehicle type variant within 20 working days following the issue of the authorisation.	5.2.1.2. ANS informează Agenția cu privire la orice variantă de tip de vehicul.		Compatibil		
3. Autoritatea națională de siguranță trebuie să informeze agenția cu privire la orice versiune a unui tip de vehicul sau a unei variante de tip de vehicul pe care a primit-o în conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/545, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea informațiilor complete.	(3) The national safety authority shall inform the Agency of any version of a vehicle type or version of a vehicle type variant it has received in accordance with Article 15(3) of Regulation (EU) 2018/545 within 20 working days following receipt of the complete information.	5.2.1.3. ANS informează Agenția cu privire la orice versiune a unui tip de vehicul sau a unei variante de tip de vehicul pe care a primit-o în conformitate cu pct. 38 din Modalitățile practice pentru procesul de admitere a vehiculelor feroviare aprobate de Guvern.		Compatibil		
4. Agenția trebuie să verifice informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie să le valideze și să atribuie un număr de tip de vehicul conform anexei III, fie să solicite corectarea sau clarificarea lor. În special, pentru a preveni orice	(4) The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and within 20 working days following the receipt of this information either validate it and assign a type of vehicle number as set out in Annex III or request its correction or clarification. In particular, in	5.2.1.4. Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie să le valideze și să atribuie un număr de tip de vehicul conform anexei nr. 3, fie să solicite corectarea sau clarificarea lor. În special, pentru a preveni orice duplicare neintenționată a tipurilor în registrul național al tipurilor admise de		Compatibil		

duplicare neintenționată a tipurilor în ERATV, agenția trebuie să verifice, în măsura în care datele disponibile în ERATV permit, că tipul respectiv nu a fost deja înregistrat de alt stat membru	order to prevent an unintended duplication of types in ERATV, the Agency shall check, as far as the data available in ERATV allows, that this type has not been registered before by another Member State.	vehicule feroviare, Agenția verifică, în măsura în care datele disponibile în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permit, că tipul respectiv nu a fost deja înregistrat.				
5. După validarea informațiilor transmise de autoritatea națională de siguranță, agenția atribuie un număr noului tip de vehicul. Regulile de atribuire a numărului de tip de vehicul sunt stabilite în anexa III.	(5) After validation of the information submitted by the national safety authority, the Agency shall assign the new type of vehicle its number. The rules for assigning the type of vehicle number are set out in Annex III.	5.2.1.5. După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția atribuie un număr noului tip de vehicul. Regulile de atribuire a numărului de tip de vehicul sunt stabilite în anexa nr. 3.		Compatibil		
5.2.2. Acordarea unei autorizații pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în ERATV	5.2.2. Granting an authorisation to a type of vehicle previously registered in ERATV	5.2.2. Acordarea unei admiteri pentru un tip de vehicul înregistrat anterior în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice autorizare a unui tip de vehicul înregistrat deja în ERATV (precum un tip autorizat de alt stat membru) în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la eliberarea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any authorisation of a type of vehicle already registered in ERATV (such as a type authorised by another Member State) within 20 working days following the issue of the authorisation.	ANS informează Agenția cu privire la orice admitere a unui tip de vehicul înregistrat deja în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de zece (10) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 10 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
După validarea informațiilor transmise de autoritatea națională, Agenția completează datele referitoare la tipul de vehicul respectiv cu datele legate de autorizația din statul membru al autorității naționale de siguranță care a acordat autorizația în cauză.	After validation of the information submitted by the national safety authority, the Agency shall complement the data related to this type of vehicle by the data related to the authorisation in the Member State of the national safety authority that granted this authorisation.	După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția completează datele referitoare la tipul de vehicul respectiv.		Compatibil		

5.2.3. Modificarea unei autorizații existente	5.2.3. Modification on an existing authorisation	5.2.3. Modificarea unei admiteri existente		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice modificare a unei autorizații existente pentru un tip de vehicul în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la modificarea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any modification to an existing authorisation for a type of vehicle within 20 working days following the issue of the modification to the authorisation.	ANS informează Agenția cu privire la orice modificare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de zece (10) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, Agenția verifică dacă schimbările solicitate corespund într-adevăr unei modificări a autorizației unui tip existent (de exemplu modificarea condițiilor de autorizare, modificarea certificatului de examinare de tip) și nu reprezintă un nou tip de vehicul.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 10 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification. In particular, the Agency shall check that the requested changes actually consist of a modification of an authorisation of an existing type (e.g. amendment of conditions of the authorisation, amendments of the type examination certificate) and do not constitute a new type of vehicle.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor. În special, Agenția verifică dacă schimbările solicitate corespund într-adevăr unei modificări a admiterii unui tip existent (modificarea condițiilor de admitere, modificarea certificatului de examinare de tip) și nu reprezintă un nou tip de vehicul.		Compatibil		
După validarea informațiilor transmise de autoritatea națională de siguranță, Agenția publică informațiile respective.	After validation of the information submitted by the national safety authority, the Agency shall publish the information.	După validarea informațiilor transmise de ANS, Agenția publică informațiile respective.		Compatibil		
5.2.4. Suspendarea	5.2.4. Suspension	5.2.4. Suspendarea		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice suspendare a unei autorizații existente pentru un tip de vehicul în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la suspendarea autorizației.	The national safety authority shall inform the Agency of any suspension of an existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following the issue of the suspension of the authorisation.	ANS informează Agenția cu privire la orice suspendare a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 5 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		

5.2.5. Reactivarea fără modificare	5.2.5. Reactivation without modification	5.2.5. Reactivarea fără modificare		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la reactivarea unei autorizații pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la reactivarea autorizației. Autoritatea națională de siguranță confirmă faptul că autorizația inițială este reactivată fără nicio modificare.	The national safety authority shall inform the Agency of a reactivation of an authorisation for a type of vehicle previously suspended within 20 working days following the issue of the reactivation of the authorisation. The national safety authority shall confirm that the original authorisation is reactivated without any modifications.	ANS informează Agenția cu privire la reactivarea unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată după reactivarea acesteia. ANS confirmă faptul că admiterea inițială este reactivată fără nicio modificare.		Compatibil		
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de zece (10) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 10 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
5.2.6. Reactivarea cu modificare	5.2.6. Reactivation with modification	5.2.6. Reactivarea cu modificare		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la reactivarea a unei autorizații pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată în termen de douăzeci (20) de zile lucrătoare de la reactivarea autorizației. Autoritatea națională de siguranță indică faptul că reactivarea este însoțită de modificarea autorizației inițiale. Autoritatea națională de siguranță transmite informațiile referitoare la această modificare.	The national safety authority shall inform the Agency of a reactivation of an authorisation for a type of vehicle previously suspended within 20 working days following the issue of the reactivation of the authorisation. The national safety authority shall indicate that the reactivation is accompanied by a modification of the original authorisation. The national safety authority shall submit information regarding this modification.	ANS informează Agenția, după reactivarea admiterii, cu privire la reactivarea a unei admiteri pentru un tip de vehicul care fusese anterior suspendată. ANS indică faptul că reactivarea este însoțită de modificarea admiterii inițiale. ANS transmite informațiile referitoare la această modificare.		Compatibil		
Se aplică procesul indicat la clauza 5.2.3 de mai sus pentru modificarea unei autorizații.	The process indicated in clause 5.2.3 above for modification of an authorisation shall apply.	Se aplică procesul indicat la subpunctul 5.2.3 pentru modificarea unei admiteri.		Compatibil		
5.2.7. Retragera	5.2.7. Withdrawal	5.2.7. Retragera		Compatibil		
Autoritatea națională de siguranță informează Agenția cu privire la orice retragere a unei autorizații existente pentru un tip de vehicul în	The national safety authority shall inform the Agency of any withdrawal of an existing authorisation for a type of vehicle	ANS informează Agenția cu privire la orice retragere a unei admiteri existente pentru un tip de vehicul după retragerea admiterii.		Compatibil		

termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la retragerea autorizației.	within 5 working days following the withdrawal of the authorisation.					
Agenția verifică informațiile transmise de autoritatea națională de siguranță și, în termen de cinci (5) de zile lucrătoare de la primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.	The Agency shall check the information submitted by the national safety authority and, within 5 working days following the receipt of this information, shall either validate it or request its correction or clarification.	Agenția verifică informațiile transmise de ANS și, după primirea acestora, fie le validează, fie solicită corectarea sau clarificarea lor.		Compatibil		
În cazurile în care o autorizație are termen de valabilitate, sistemul IT schimbă automat starea autorizației în „expirată”, conform termenului de valabilitate indicat de autoritatea națională de siguranță relevantă.	In the cases where an authorisation has a validity term, the IT system shall automatically change the status of the authorisation to ‘expired’ according to the validity term indicated by the relevant national safety authority	În cazurile în care o admitere are termen de valabilitate, sistemul IT schimbă automat starea admiterii în „expirată”, conform termenului de valabilitate indicat de admiterea națională de siguranță relevantă.		Compatibil		
5.2.8. Modificarea unei autorizații care ar putea duce la o modificare a unui tip de vehicul înregistrat	5.2.8. Modification of an authorisation which may lead to a modification of a registered type of vehicle	5.2.8. Modificarea unei admiteri care ar putea duce la o modificare a unui tip de vehicul înregistrat		Compatibil		
Înainte de a solicita modificarea unei autorizații care ar putea duce la modificarea unui tip de vehicul înregistrat, autoritatea națională de siguranță se pune de acord cu autoritățile naționale de siguranță care au acordat autorizația pentru tipul înregistrat respectiv, în special cu autoritatea care a înregistrat tipul în ERATV.	Before requesting a modification of an authorisation which may lead to a modification of a registered type of vehicle, the national safety authority shall coordinate with national safety authorities who have granted authorisation for this registered type, and in particular the authority who has registered the type in ERATV.	Înainte de a solicita modificarea unei admiteri care ar putea duce la modificarea unui tip de vehicul înregistrat, ANS se pune de acord cu autoritatea competentă care a acordat admiterea inițială, în special cu autoritatea care a înregistrat tipul în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare.		neapl		
5.3. Introducerea sau modificarea datelor de către agenție	5.3. Entry or modification of data by the Agency	5.3. Introducerea sau modificarea datelor de către Agenție		Compatibil		
5.3.1. Entitatea de autorizare este o autoritate națională de siguranță	5.3.1. The authorising entity is a national safety authority	5.3.1. Entitatea de admitere este ANS		Compatibil		
În cazul în care o autoritate națională de siguranță acționează ca entitate de autorizare, agenția nu modifică datele transmise de o autoritate națională de siguranță. Rolul agenției constă numai în validarea și publicarea datelor.	Where a national safety authority acts as authorising entity, the Agency shall not modify data submitted by a national safety authority. The role of the Agency shall consist of validation and publication only.	În cazul în care ANS acționează ca entitate de admitere, Agenția nu modifică datele transmise de ANS. Rolul Agenției constă numai în validarea și publicarea datelor.		Compatibil		
În circumstanțe excepționale, precum imposibilitatea tehnică de a	In exceptional circumstances, such as technical impossibility of	În circumstanțe excepționale, precum imposibilitatea tehnică de a		Compatibil		

urma procedura normală, și în urma unei cereri din partea unei autorități naționale de siguranță, agenția poate introduce sau modifica datele transmise de o autoritate națională de siguranță. În acest caz, autoritatea națională de siguranță care a solicitat introducerea sau modificarea datelor trebuie să confirme datele introduse sau modificate de agenție, iar agenția trebuie să documenteze în mod corespunzător întregul proces. Se aplică termenele indicate în secțiunea 5.2 pentru introducerea datelor în ERATV.	following the normal procedure, the Agency may, following a request from a national safety authority, enter or modify data submitted by a national safety authority. In this case, the national safety authority that requested the entry or modification of data shall confirm the data entered or modified by the Agency and the Agency shall duly document the process. The timescales for entering data in ERATV as indicated in Section 5.2 shall apply.	urma procedura normală, și în urma unei cereri din partea ANS, Agenția introduce sau modifica datele transmise de ANS. În acest caz, ANS confirmă datele introduse sau modificate de Agenție, iar aceasta documentează în mod corespunzător întregul proces. Se aplică termenele indicate la subpunctul 5.2.				
5.3.2. Entitatea de autorizare este agenția	5.3.2. The authorising entity is the Agency	5.3.2. Entitatea de admitere este Agenția		Compatibil		
În cazul în care agenția acționează ca entitate de autorizare, ea trebuie:	Where the Agency acts as authorising entity, it shall:	În cazul în care Agenția acționează ca entitate de admitere, aceasta:		Compatibil		
(a) să înregistreze orice autorizație de tip de vehicul sau variantă de tip de vehicul în termen de 20 zile lucrătoare de la eliberarea autorizației;	(a) register any vehicle type authorisation or vehicle type variant within 20 working days following the issue of the authorisation;	5.3.2.1. înregistrează orice admitere de tip de vehicul sau variantă de tip de vehicul;		Compatibil		
(b) să înregistreze orice versiune a unui tip de vehicul sau versiune a unei variante de tip de vehicul în termen de 20 zile lucrătoare de la primirea informațiilor complete;	(b) register any version of a vehicle type or version of a vehicle type variant within 20 working days following receipt of the complete information;	5.3.2.2. înregistrează orice versiune a unui tip de vehicul sau versiune a unei variante de tip de vehicul;		Compatibil		
(c) să modifice orice autorizație existentă de tip de vehicul în termen de 20 de zile lucrătoare de la adoptarea modificării autorizației;	(c) modify any existing authorisation for a type of vehicle within 20 working days following the issue of the modification to the authorisation;	5.3.2.3. modifică orice admitere existentă de tip de vehicul;		Compatibil		
(d) să suspende orice autorizație existentă de tip de vehicul în termen de cinci zile lucrătoare de la adoptarea suspendării autorizației;	(d) suspend any existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following the issue of the suspension of the authorisation;	5.3.2.4. suspendă orice admitere existentă de tip de vehicul;		Compatibil		
(e) să reactiveze orice autorizație de tip de vehicul anterior suspendată, în termen de 20 de zile lucrătoare de la adoptarea reactivării autorizației;	(e) reactivate any authorisation for a type of vehicle previously suspended within 20 working days following the issue of the reactivation of the authorisation;	5.3.2.5. reactivează orice admitere de tip de vehicul anterior suspendată;		Compatibil		

(f) să retragă orice autorizație existentă de tip de vehicul în termen de cinci zile lucrătoare de la retragerea autorizației.	(f) withdraw any existing authorisation for a type of vehicle within 5 working days following the withdrawal of the authorisation.	5.3.2.6. retrage orice admitere existentă de tip de vehicul.		Compatibil		
5.4. Publicarea datelor de către agenție	5.4. Publication of data by the Agency	5.4. Publicarea datelor de către Agenție		Compatibil		
Agenția pune la dispoziția publicului datele care au fost validate.	The Agency shall make publicly available the data that has been validated.	Agenția pune la dispoziția publicului datele care au fost validate.		Compatibil		
5.5. Erori în prelucrarea datelor transmise	5.5. Error handling in submitted data	5.5. Erori în prelucrarea datelor transmise		Compatibil		
ERATV permite corectarea erorilor din datele înregistrate. În cazurile în care o eroare a fost corectată, ERATV indică data corecturii.	ERATV shall allow correcting errors in the recorded data. In the cases when an error has been corrected, ERATV shall indicate the date of correction.	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite corectarea erorilor din datele înregistrate. În cazurile în care o eroare a fost corectată, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare indică data corecturii.		Compatibil		
5.6. Căutări și rapoarte posibile	5.6. Possible searches and reports	5.6. Căutări și rapoarte posibile		Compatibil		
ERATV permite obținerea următoarelor rapoarte:	ERATV shall allow the following reports:	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite obținerea următoarelor rapoarte:		Compatibil		
1. Pentru o autoritate națională de siguranță și pentru Agenție:	(1) For a national safety authority and the Agency:	5.6.1. Pentru ANS și pentru Agenție:		Compatibil		
— informațiile indicate în anexa II, transmise de orice autoritate națională de siguranță și nevalidate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui autorizație este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice;	— information as indicated in Annex II submitted by any national safety authority and not validated by the Agency for any type of vehicle for which the authorisation is active, suspended or withdrawn (including expired authorisations) as far as this information is kept in historical records,	5.6.1.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și nevalidate de Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice;		Compatibil		
— oricare dintre rapoartele disponibile publicului.	— any of the reports available to public.	5.6.1.2. oricare dintre rapoartele disponibile publicului.		Compatibil		
2. Pentru public:	(2) For the public:	5.6.2. Pentru public:		Compatibil		
— informațiile indicate în anexa II, transmise de orice autoritate națională de siguranță și validate de Agenție, pentru orice tip de vehicul	— information as indicated in Annex II submitted by any national safety authority and validated by the Agency for any	5.6.2.1. informațiile indicate în anexa nr. 2, transmise de ANS și validate Agenție, pentru orice tip de vehicul a cărui admitere este activă,		Compatibil		

a cărei autorizație este activă, suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice.	type of vehicle for which the authorisation is active, suspended or withdrawn (including expired authorisations) as far as this information is kept in historical records.	suspendată sau retrasă (inclusiv expirată), în măsura în care aceste informații sunt păstrate în arhive istorice.				
ERATV permite publicului să efectueze căutări, cel puțin pe baza criteriilor următoare și a oricăror combinații ale acestora:	ERATV shall allow the public to perform searches at least by the following criteria and any combination of them:	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare permite publicului să efectueze căutări, cel puțin pe baza criteriilor următoare și a oricăror combinații ale acestora:		Compatibil		
— după codul tipului;	— by type code,	5.6.2.2. după codul tipului;		Compatibil		
— după numele tipului sau o parte a acestuia;	— by type name or part of it,	5.6.2.3. după numele tipului sau o parte a acestuia;		Compatibil		
— după numele producătorului sau o parte a acestuia;	— by manufacturer's name or part of it,	5.6.2.4. după numele producătorului sau o parte a acestuia;		Compatibil		
— după categoria/subcategoria vehiculului;	— by vehicle category/subcategory,	5.6.2.5. după categoria/subcategoria vehiculului;		Compatibil		
— după STI(-urile) cu care este conform tipul;	— by TSI(s) the type is in conformity with,	5.6.2.6. după STI(-urile) cu care este conform tipul;		Compatibil		
— după statul membru sau după o combinație de state membre în care este autorizat tipul de vehicul;	— by Member State or combination of Member States where the type of vehicle is authorised,			Prevederi UE neaplicabile	Aplicabil exclusiv pentru statele membre ale Uniunii Europene.	
— după starea autorizației;	— by status of the authorisation,	5.6.2.7. după starea admiterii;		Compatibil		
— după oricare dintre caracteristicile tehnice.	— by any of the technical characteristics.	5.6.2.8. după oricare dintre caracteristicile tehnice.		Compatibil		
Acolo unde este cazul, criteriile de căutare permit indicarea unei game de valori pentru o caracteristică tehnică.	Where appropriate the search criteria shall allow indicating a range for a technical characteristic.	Acolo unde este cazul, criteriile de căutare permit indicarea unei game de valori pentru o caracteristică tehnică.		Compatibil		
5.7. Arhive istorice	5.7. Historical records	5.7. Arhive istorice		Compatibil		
ERATV păstrează arhive istorice complete privind toate modificările, inclusiv corectarea erorilor, cererile de clarificare și răspunsurile aferente, legate de un tip de vehicul înregistrat, timp de 10 ani de la data retragerii autorizației în toate statele membre, respectiv timp de 10 ani de la data retragerii înregistrării din orice NVR a ultimului vehicul de	ERATV shall retain the complete historical record of all the modifications, including correction of errors, requests for clarifications and answers, related to a registered type of vehicle for 10 years from the date of withdrawal of the authorisation in all the Member States and for 10 years from the date of withdrawal	Registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare păstrează arhive istorice complete privind toate modificările, inclusiv corectarea erorilor, cererile de clarificare și răspunsurile aferente, legate de un tip de vehicul înregistrat.		Compatibil		

acest tip, dacă această dată este ulterioară.		of the registration from any NVR of the last vehicle of this type, whatever occurs later.					
5.8. Notificarea automată a schimbărilor		5.8. Automatic notification of changes		5.8. Notificarea automată a schimbărilor		Compatibil	
În urma modificării, suspendării, reactivării sau retragerii unei autorizații de tip de vehicul, sistemul IT transmite autorității naționale de siguranță a oricărui stat membru în care este autorizat tipul de vehicul un e-mail automat prin care o informează despre schimbarea respectivă.		Following a modification, suspension, reactivation or withdrawal of an authorisation of a vehicle type, the IT system shall send the national safety authority of any Member State where the vehicle types is authorised an automatic e-mail informing about the change.		În urma modificării, suspendării, reactivării sau retragerii unei admitere de tip de vehicul, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează despre schimbarea respectivă.		Compatibil	
În cazurile în care o autorizație are termen de valabilitate, sistemul IT transmite autorității naționale de siguranță relevante un e-mail automat prin care o informează că se apropie data expirării, cu trei (3) luni înainte de această dată.		In the cases where an authorisation has a validity term, the IT system shall send the relevant national safety authority an automatic e-mail informing about the forthcoming expiry date 3 months before this date.		În cazurile în care o admiterea are termen de valabilitate, sistemul IT transmite ANS un e-mail automat prin care o informează că se apropie data expirării.		Compatibil	
6. GLOSAR		6. GLOSSARY		6. Glosar		Compatibil	
Termen sau abrevieri	Definiție	Term or abbreviation	Definition	Termen sau abreviere	Definiție		
Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV	Type ID	An identification for the type composed of the type number (parameter 0.1, number composed of 10 digits), the variant (parameter 0.2, alphanumeric composed of three characters) and the version (parameter	Numărul de identificare a tipului	O identificare a tipului, formată din numărul tipului (parametrul 0.1, număr compus din 10 cifre), varianta (parametrul 0.2, cod alfanumeric compus din trei caractere) și versiunea (parametrul 0.4, cod alfanumeric compus din trei caractere): Numărul de identificare a tipului = numărul tipului+varianta+versiunea = XX-XXXXXXX-X-ZZZ-VVV		
				Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în admiterea tipului de vehicul, care se aplică		

Restricție	Orice condiție sau limitare indicată în autorizația tipului de vehicul, care se aplică introducerii pe piață sau utilizării oricărui vehicul conform cu tipul respectiv. Restricțiile nu includ caracteristici tehnice care sunt cuprinse în secțiunea 4 din anexa II (Lista și formatul parametrilor).		0.4, alphanumeric composed of three characters): TypeID = Type number+Variant+Version = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV		introducerii pe piață sau utilizării oricărui vehicul conform cu tipul respectiv. Restricțiile nu includ caracteristici tehnice care sunt cuprinse în secțiunea 4 din anexa nr. 2 (Lista și formatul parametrilor).				
Modificarea autorizației	Modificare, la cererea unei entități de autorizare, a informațiilor privind autorizația de tip a vehiculului înregistrată care au fost anterior publicate și care trebuie modificate.	Restriction	Any condition or limitation indicated in the authorisation of type of vehicle that applies to placing on the market or use of any vehicle in conformity with this type. Restrictions do not include technical characteristics that are included in Section 4 of Annex II (List and format of parameters).	Modificarea admiterii	Modificare, la cererea unei entități de admitere, a informațiilor privind admiterea de tip a vehiculului înregistrată care au fost anterior publicate și care sunt modificate.				
Suspendarea autorizației	Decizie luată de o autoritate națională de siguranță conform căreia o autorizație de tip de vehicul este temporar suspendată și niciun vehicul nu poate fi autorizat să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv, până când cauzele care au stat la baza suspendării au fost analizate. Suspendarea unei autorizații de tip de vehicul nu se aplică vehiculelor aflate deja în utilizare.			Suspendarea admiterii	Decizie luată de ANS conform căreia o admitere de tip de vehicul este temporar suspendată și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv, până când cauzele care au stat la baza suspendării au fost analizate. Suspendarea unei admiteri de tip de vehicul nu se aplică vehiculelor aflate deja în utilizare.				
				Reactivarea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o suspendare pe care a adoptat-o anterior cu privire la o admiterea nu se mai aplică.				
		Modification of authorisation	Modification, at the request of an authorising entity, of information of the registered	Admiterea de reînnoire	Decizie luată de o entitate de admitere conform căreia o admitere de tip de vehicul este reînnoită în conformitate cu pct. 102 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 și niciun vehicul nu poate fi admis să fie introdus pe				

Reacția varea autorizației	Decizie luată de o entitate de autorizare conform căreia o suspendare pe care a adoptat-o anterior cu privire la o autorizație nu se mai aplică.		vehicle type authorisation previously published which needs to be changed.		piață în baza conformității sale cu tipul respectiv. Starea „de reînnoit” a unei admiteri de tip de vehicul nu afectează vehiculele aflate deja în utilizare.					
Autorizație de reînnoit	Decizie luată de o entitate de autorizare conform căreia o autorizație de tip de vehicul trebuie reînnoită în conformitate cu articolul 24 alineatul (3) din Directiva (UE) 2016/797 și niciun vehicul nu poate fi autorizat să fie introdus pe piață în baza conformității sale cu tipul respectiv. Starea „de reînnoit” a unei autorizații de tip de vehicul nu afectează vehiculele aflate deja în utilizare.	Suspension of authorisation	Decision taken by an authorising entity according to which an authorisation for a vehicle type is temporarily suspended and no vehicle may be authorised to be placed on the market on the basis of its conformity to the given type, until the causes that motivated the suspension have been analysed. Suspension of authorisation for a vehicle type does not apply to the vehicles already in use.	Revo carea admiterii	Decizie luată de o entitate de admitere în conformitate cu pct. 108-116 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024, conform căreia o admitere de tip de vehicul nu mai este valabilă. Vehiculele deja admise să fie introduse pe piață în baza tipului respectiv sunt retrase.					
Revocarea autorizației	Decizie luată de o entitate de autorizare în conformitate cu articolul 26 din Directiva (UE) 2016/797, conform căreia o autorizație de tip de vehicul nu mai este valabilă. Vehiculele deja autorizate să fie introduse pe piață în baza tipului respectiv trebuie retrase.			Eroare	Date transmise sau publicate care nu corespund admiterii date pentru tipul de vehicul respectiv. Modificarea admiterii nu se înscrie în această definiție.					
Eroare	Date transmise sau publicate care nu corespund autorizației	Reactivation of authorisation	Decision taken by an authorising entity							

	date pentru tipul de vehicul respectiv. Modificarea autorizației nu se înscrie în această definiție.		according to which a suspension of authorisation it previously issued no longer applies.					
		Authorisation to be renewed	Decision taken by an authorising entity according to which an authorisation for a vehicle type needs to be renewed in accordance with Article 24(3) of Directive (EU) 2016/797 and no vehicle may be authorised to be placed on the market on the basis of its conformity to the given type. Authorisation to be renewed status for a vehicle type does not affect the vehicles already in use.					
		Revocation of authorisation	Decision taken in					

		accordance with Article 26 of Directive (EU) 2016/797 by an authorising entity according to which an authorisation for a vehicle type is no longer valid. Vehicle already authorised to be placed on the market on the basis of its type shall be withdrawn.					
	Error	Transmitted or published data that do not correspond to the given authorisation for type of vehicle. Modification of authorisation does not fall under this definition.					
<i>ANEXA II</i> DATE CARE TREBUIE ÎNREGISTRATE ȘI FORMATUL ACESTORA	<i>ANNEX II</i> DATA TO BE REGISTERED AND FORMAT		<i>Anexa nr. 2</i> <i>la Regulamentul cu privire la</i> <i>registrul național al tipurilor</i> <i>admise de vehicule feroviare</i> Înregistrarea datelor și formatul acestora				

1. Pentru fiecare tip autorizat de vehicul, ERATV trebuie să cuprindă următoarele date:	(1) For each authorised type of vehicle, ERATV shall include the following data:	1. Pentru fiecare tip admis de vehicul, registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare cuprinde următoarele date:		Compatibil		
(a) identificarea tipului;	(a) identification of the type;	1.1. identificarea tipului;		Compatibil		
(b) producătorul;	(b) manufacturer;	1.2. producătorul;		Compatibil		
(c) conformitatea cu STI-urile;	(c) conformity with the TSIs;	1.3. conformitatea cu STI-urile;		Compatibil		
(d) autorizațiile, inclusiv informații generale privind aceste autorizații, starea lor, lista parametrilor pentru care s-a verificat conformitatea cu normele naționale;	(d) authorisations, including general information about these authorisations, their status, list of parameters for which conformity with national rules has been checked;	1.4. admiterile, inclusiv informații generale privind aceste admiteri, starea lor, lista parametrilor pentru care s-a verificat conformitatea cu normele naționale;		Compatibil		
(e) caracteristicile tehnice.	(e) technical characteristics.	1.5. caracteristicile tehnice.		Compatibil		
2. Datele care trebuie înregistrate în ERATV pentru fiecare tip de vehicul, precum și formatul lor sunt indicate în tabelul 2. Datele care trebuie înregistrate depind de categoria vehiculului, indicată în tabelul 2.	(2) The data to be registered in ERATV for each type of vehicle and their format shall be as indicated in Table 2. The data to be registered depend on the category of the vehicle as indicated in Table 2.	2. Datele înregistrate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare pentru fiecare tip de vehicul, precum și formatul lor sunt indicate în tabelul nr. 2. Datele înregistrate depind de categoria vehiculului, indicată în tabelul nr. 2.		Compatibil		
3. Valorile indicate pentru parametrii legați de caracteristicile tehnice trebuie să fie cele înregistrate în dosarul care însoțește cererea.	(3) The values indicated for the parameters related to the technical characteristics shall be those recorded in the file accompanying the application.	3. Valorile indicate pentru parametrii legați de caracteristicile tehnice sunt cele înregistrate în dosarul care însoțește cererea.		Compatibil		
4. În cazurile în care valorile posibile pentru un parametru sunt limitate la o listă predefinită, aceste liste trebuie menținute și actualizate de agenție.	(4) In the cases where possible values for a parameter are limited to a predefined list, these lists shall be maintained and updated by the Agency.	4. În cazurile în care valorile posibile pentru un parametru sunt limitate la o listă predefinită, aceste liste sunt menținute și actualizate de Agenție.		Compatibil		
5. Pentru tipurile de vehicule care nu sunt în conformitate cu toate STI-urile relevante în vigoare, autoritatea națională de siguranță care a acordat autorizația de tip poate limita	(5) For the types of vehicle that are not in conformity with all the relevant TSIs in force, the national safety authority that has granted the type authorisation may limit	5. Pentru tipurile de vehicule care nu sunt în conformitate cu toate STI-urile relevante, ANS care a acordat admiterea de tip limitează informațiile care sunt transmise		Compatibil		

informațiile care trebuie transmise privind caracteristicile tehnice indicate în secțiunea 4 de mai jos la parametrii care au fost verificați în conformitate cu normele aplicabile.	the information to be provided on the technical characteristics indicated in Section 4 below to the parameters that have been checked according to the applicable rules.	privind caracteristicile tehnice indicate în secțiunea 4 din tabelul nr. 2 la parametrii care au fost verificați în conformitate cu normele aplicabile.				
6. Atunci când un parametru este definit în STI aplicabilă, valoarea indicată pentru parametrul respectiv trebuie să fie cea evaluată în cadrul procedurii de verificare.	(6) Where a parameter is defined in the applicable TSI, the value indicated for the parameter shall be the one assessed in the verification procedure.	6. Atunci când un parametru este definit în STI aplicabilă, valoarea indicată pentru parametrul respectiv este cea evaluată în cadrul procedurii de verificare.		Compatibil		
7. Listele predefinite trebuie menținute și actualizate de agenție în conformitate cu STI-urile în vigoare, inclusiv cu STI-urile care pot fi aplicate în cursul unei perioade de tranziție.	(7) Predefined lists shall be maintained and kept updated by the Agency in accordance with the TSIs in force, including the TSIs that may be applied during a transitional period.	7. Listele predefinite sunt menținute și actualizate de Agenție în conformitate cu STI-urile în vigoare, inclusiv cu STI-urile care sunt aplicate în cursul unei perioade de tranziție.		Compatibil		
8. Pentru parametrii marcați ca „punct deschis” nu se introduc date până când „punctul deschis” nu este soluționat („închis”) în STI relevantă.	(8) For parameters indicated as ‘open point’ no data shall be introduced until the ‘open point’ is closed in the relevant TSI.	8. Pentru parametrii marcați ca „punct deschis” nu se introduc date până când „punctul deschis” nu este soluționat („închis”) în STI relevantă.		Compatibil		
9. Pentru parametrii marcați ca „opțional”, indicarea datelor trebuie să rămână la latitudinea solicitantului autorizației de tip.	(9) For parameters indicated as ‘optional’, indication of data shall be subject to the decision of the applicant for the type authorisation.	9. Pentru parametrii marcați ca „opțional”, indicarea datelor rămâne la latitudinea solicitantului admiterii de tip.		Compatibil		
10. Câmpurile 0.1-0.4 trebuie completate de agenție.	(10) Fields 0.1-0.4 shall be filled in by the Agency	10. Câmpurile 0.1-0.4 din tabelul nr. 2 sunt completate de Agenție.		Compatibil		
<i>Tabelul 2</i> Parametri ERATV	<i>Table 2</i> Parameters of ERATV	<i>Tabelul 2</i>				

Parametri	Formați de date	Aplicabilitate la categoria de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua (rețelele) din zona de utilizare
		1. Vehicule de construcție	2. Vehicule de construcție remorcate	3. Vehicule de construcție	4. Vehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Titlu (first date)				
0.1	Numele tipului (în conformitate cu anexa II)	[număr] XX-XXX-XXXX	D	D	D	
0.2	Variante incluse în acest tip (în conformitate cu articolul 2 punctul 13 din Regulamentul (UE) nr. 2018/545)	[alfanumeric] ZZZ	D	D	D	
0.4	Variante incluse în acest tip (în conformitate cu articolul 2 punctul 14 din Regulamentul (UE) nr. 2018/545)	[alfanumeric] VVV	D	D	D	
0.3	Data înregistrării în ERATV	[data] AAAA/LZZZ	D	D	D	
1	Informații generale	Titlu (first date)				
1.1	Denumirea tipului	[nr. de caractere] maxim 250 de caractere	O	O	O	
1.2	Denumire alternativă a tipului	[nr. de caractere] maxim 250 de caractere	O	O	O	
1.3	Denumirea producătorului	Titlu (first date)				
1.3.1	Dacă de identificare a producătorului	Titlu (first date)				
1.3.1.1	Denumirea organizației	[nr. de caractere] maxim 250 de caractere Scrieți denumirea în limbă predilectă, posibilitatea de a scrie în alte limbi este posibilă	D	D	D	
1.3.1.2	Numele de ordine în Registrul Comisiei	Text	O	O	O	
1.3.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	

Parametri	Data format	Aplicabilitate la vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua (rețelele) din zona de utilizare
		1. Vehicule de construcție	2. Vehicule de construcție remorcate	3. Vehicule de construcție	4. Vehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Titlu (first date)				
0.1	Type number (in accordance with Annex II)	[number] XX-XXX-XXXX	Y	Y	Y	
0.2	Variants included in this type (in accordance with Article 2(13) of Regulation (EU) 2018/545)	[alphametric] ZZZ	Y	Y	Y	
0.4	Variants included in this type (in accordance with Article 2(14) of Regulation (EU) 2018/545)	[alphametric] VVV	Y	Y	Y	
0.3	Date of record in ERATV	[date] YYYYMMDD	Y	Y	Y	
1	General information	Heading (no data)				
1.1	Type name	[character string] (max 256 characters)	O	O	O	
1.2	Alternative type name	[character string] (max 256 characters)	O	O	O	
1.3	Manufacturer's name	Heading (no data)				
1.3.1	Manufacturer identification data	Heading (no data)				
1.3.1.1	Name of organization	[character string] (max 256 characters) Selection from a predefined list, possibility to add new organizations	Y	Y	Y	
1.3.1.2	Registered business number	Text	O	O	O	
1.3.1.3	Organization code	Alphanumeric code	O	O	O	
1.3.2	Manufacturer contact data	Heading (no data)				
1.3.2.1	Address of organization, street and number	Text	O	O	O	
1.3.2.2	Town	Text	O	O	O	
1.3.2.3	Country code	Code as in EU international style guide	O	O	O	
1.3.2.4	Post code	Alphanumeric code	O	O	O	
1.3.2.5	Email address	Email	O	O	O	
1.4	Category	[character string] Selection from a predefined list (according to Annex III)	Y	Y	Y	
1.5	Subcategory	[character string] Selection from a predefined list (according to Annex III)	Y	Y	Y	
2	Conformity with TSIs	Heading (no data)				
2.1	Conformity with TSI	For each TSI: [character string] Y/N/ Partial/Not applicable List of vehicle related TSI that in force and those that were previously in force (multiple selection possible)	Y	Y	Y	
2.2	EC certificate of verification	[character string] (possibility to select several certificates, e.g. certificate for rolling stock, certificate for CCS, etc.)	Y	Y	Y	

Parametri	Formați de date	Aplicabilitate la categoriile de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua (rețelele) din zona de utilizare
		1. Vehicule de tracțiune	2. Vehicule de călători remorcate	3. Vagoane de marfă	4. Vehicule speciale	
0	Identificarea tipului	Titlu (first date)				
0.1	Nu măr ul tipu lui (în con for mit ate cu ane xa nr. 3)	[număr] XX-XXX-X	D	D	D	
0.2	Var iant ă incl usă în aces t tip [în con for mit ate cu pet. 3.13 din Mo dali tăți le prac tice pent ru pro ces ul de adm	[alfanumeric] ZZZ	D	D	D	

Compatibil

[illegible]

2.3	Applicable specific cases (specific conditions with which has been assessed)	[character string] Selection from a predefined list (multiple selection possible) based on T10 (for each T10 marked as Y or F)	Y	Y	Y	Y
2.4	Sections of T10 not complied with	[character string] Selection from a predefined list (multiple selection possible) based on T10s (for each T10 marked as Y)	Y	Y	Y	Y
3	Authorisations	Heading (no data)				
3.0	Area of use	[character string] Selection from a predefined list (multiple selection) MS – Network	Y	Y	Y	Y
3.1	Authorisation in	Heading (no data)				
3.1.1	Member state of authorisation	[character string] Selection from a predefined list (multiple selection)	Y	Y	Y	Y
3.1.2	Current status	Heading (no data)				
3.1.2.1	Status	[character string] + [date] Possible status: Valid, Suspended YYYYMMDD, Revoked YYYYMMDD, to be renewed YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y
3.1.2.2	Valid to authorisation of (date defined)	[date] YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y
3.1.2.3	Coded conditions for use and other restrictions	[character string] Code assigned by the Agency	Y	Y	Y	Y
3.1.2.4	Non-coded conditions for use and other restrictions	[character string]	Y	Y	Y	Y
3.2	Historical	Heading (no data)				
3.2.1	Original authorisation	Heading (no data)				
3.2.1.1	Date of the original authorisation	[date] YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2	Authorisation holder	Heading (no data)				
3.2.1.2.1	Authorisation holder identification data	Heading (no data)				
3.2.1.2.1.1	Name of organisation	[character string] (not 256 characters) Selection from a predefined list, possibility to add new organisations	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2.1.2	Registered business number	Text	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2.1.3	Organisation code	Alphanumeric code	O	O	O	O
3.2.1.2.2	Authorisation holder contact data	Heading (no data)				
3.2.1.2.2.1	Address of organisation, street and number	Text	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2.2.2	Town	Text	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2.2.3	Country code	Code as in EU international style guide	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2.2.4	Post code	Alphanumeric code	Y	Y	Y	Y
3.2.1.2.2.5	Email address	Email	Y	Y	Y	Y
3.2.1.3	Authorisation document reference	[character string] (EIN)	Y	Y	Y	Y

[illegible]

3.1.3.X.7	Comments	{character string} (max 150 characters)		O	O	O	O	
3.1.3.X.8	Reference to the written declaration by the person concerned in its Annex 0111 of Regulation (EE) No 90/269	{character string}		Y	Y	Y	Y	
3.8	Authorization in accordance with the provisions of the Regulation (EE) No 90/269	{boolean} (no data) (It is progressively increased by one unit every 2 seconds each time an authorization for this type has been granted. This feature contains same fields as 3.1)		Y	Y	Y	Y	
4	Technical characteristics of the vehicle	{boolean} (no data)						
4.1	General technical characteristics	{boolean} (no data)						
4.1.1	Number of driving axles	{number} 0/12		Y	Y	Y	Y	N
4.2	Speed	{boolean} (no data)						
4.2.1	Maximum design speed	{number} {inch}		Y	Y	Y	Y	N
4.3	Wheel on gauge	{character string} Selection from a predefined list		O	Y	Y	Y	Y
4.3.5	Maximum number of trailers or accessories coupled together in multiple operation	{number}						
4.3.10	Whether gauge changeover facility	{character string} Selection from a predefined list		Y	Y	Y	Y	Y
4.3.12	Number of vehicles composing the fleet formation (the fleet formation only)	{number}		Y	Y	Y	Y	N
4.2	Vehicle gauge	{boolean} (no data)						
4.2.1	Reference profile	{character string} Selection from a predefined list (more than one possible (the list will be different for different categories depending on the applicable TSI))		Y	Y	Y	Y	Y
4.3	Environmental conditions	{boolean} (no data)						
4.3.1	Temperature range	{character string} Selection from a predefined list (more than one possible)		Y	Y	Y	Y	N
4.3.3	Stow, ice and hail conditions	{character string} Selection from a predefined list		Y	Y	Y	Y	Y
4.4	Fire safety	{boolean} (no data)						
4.4.1	Fire safety category	{character string} Selection from a predefined list		Y	Y	N	Y	Y
4.5	Design mass and loads	{boolean} (no data)						
4.5.1	Permissible payload for different use categories	{number} (x for fire category) {character string}		N	Y	N	Y	Y
4.5.1.1	EN line category(s)	{character string} from a predefined list (more than one option possible)		Y	N	Y	Y	Y
4.5.2	► M2 mass ►	{boolean} (no data)						
4.5.2.1	Design mass in working order	{number} kg		Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.2	Design mass under normal payload	{number} kg		Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.3	Design mass under exceptional payload	{number} kg		Y	Y	N	Y	Y

--	--	--	--

4.2.1	Profilul de rețea	[pe de caracter] Selecție dintr-o listă predefinită (valoare multiplă posibilă) (nu va fi difuzat pentru categorii diferite, în funcție de S11 aplicabilă)	D	D	D	D	D	D
4.3	Condițiile de mediu	Titlu (fără date)						
4.3.1	Intervalul de temperatură	[pe de caracter] Selecție dintr-o listă predefinită (valoare multiplă posibilă)	D	D	D	D	D	N
4.3.3	Condiții de răspuns, ghidaj și gradul	[pe de caracter] Selecție dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D	N
4.4	Siguranța în caz de incendiu	Titlu (fără date)						
4.4.1	Categorie de protecție împotriva incendiilor	[pe de caracter] Selecție dintr-o listă predefinită	D	D	N	D	D	D
4.5	Masa și sarcinile proiectate	Titlu (fără date)						
4.5.1	Sarcini statice admise pentru diferite categorii de încălzire	[număr] 1 pentru categorii de încălzire [pe de caracter]	N	N	D	N	D	D
4.5.1.1	Categorie (compatibilă) de încălzire S18	[pe de caracter] dintr-o listă predefinită (valoare multiplă posibilă)	D	D	D	D	D	D
4.5.2	► S11 Masa proiectată și masa operațională ◀	Titlu (fără date)						
4.5.2.1	Masa proiectată în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.2.2	Masa proiectată în cazul unei sarcini statice normale	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.2.3	Masa proiectată în cazul unei sarcini statice excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.2.4	Masa operațională în stare de funcționare	[număr] kg			D	D	N	D
4.5.2.5	Masa operațională în cazul unei sarcini statice normale	[număr] kg			D	D	N	D
4.5.3	Sarcina statică pe orizontală	Titlu (fără date)						
4.5.3.1	Sarcina statică pe orizontală în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.3.2	Sarcina statică pe orizontală în cazul unei sarcini statice normale	[număr] kg			D	D	N	D
4.5.3.3	Sarcina statică pe orizontală în cazul unei sarcini statice excepționale	[număr] kg			D	D	N	D
4.5.3.4	Profilul orizontal de-a lungul unității (dimensiune dintr-o unitate) ◀ dimensiune dintr-o unitate ▶	a) [număr] m b) [număr] m c) [număr] m Explicarea valorilor pentru a, b și c [pe de caracter]	D	D	N	D	D	D
4.5.5	Masa totală a vehiculului (pe baza sarcinii vehiculului și a sarcinii)	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.5.6	Masa pe roți	[număr] kg	D	D	N	D	D	D
4.6	Comportamentul dinamic al materialului rulant	Titlu (fără date)						
4.6.4	Combinația de viteză maximă și de accelerație de supraîncălzire maximă pentru categoria de încălzire vehiculului	[număr] km/h - [număr] mm	D	D	D	D	D	D
4.6.5	Încălzirea unitii	[pe de caracter] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D	D

43.5.2	Operational mass in working order	[number] kg		Y	Y	N	N	Y	
43.5.3	Operational mass under normal payload	[number] kg		Y	Y	N	N	Y	
43.6	Static axle load	(Reading (no data))							
43.6.1	Static axle load in working order	[number] kg		Y	Y	N	Y	'N'	
43.6.2	Static axle load under normal payload	[number] kg		Y	Y	N	Y	'N'	
43.6.3	Static axle load under exceptional payload	[number] kg		Y	Y	N	Y	'Y'	
43.6.4	Position of the axles along the test track (meters) a Distance between axles b Distance from rear axle to the end of the running sample c Distance between two inside axles	a [number] m b [number] m c [number] Explanation of the values for a, b and c (character string)		Y	Y	N	Y		
43.7	Total vehicle mass (for each vehicle of the unit)	[number] kg		Y	Y	N	Y	Y	
43.8	Mass per wheel	[number] kg		Y	Y	N	Y	Y	
44	Rolling stock dynamic behaviour	(Reading (no data))							
44.4	Combination of maximum speed and maximum axle deflection by which the vehicle was assessed	[number] km/h • [number] mm		Y	Y	Y	Y	Y	
44.5	Rail inclination	[character string from a predefined list]		Y	Y	Y	Y	Y	
47	Braking	(Reading (no data))							
47.1	Maximum average deceleration	[number] ms ⁻²		Y	N	Y	N	Y	
47.2	Thermal capacity	[number] MJ		Y	Y	Y	Y	Y	
47.2.5	Brake performance on steep gradients with normal payload	(Reading (no data))							
47.2.1.1	Reference case of TSE	[character string from a predefined list]		Y	Y	Y	Y	N	
47.2.1.2	Speed (if no reference case is indicated)	[number] km/h		Y	Y	Y	Y	N	
47.2.1.3	Coupling (if no reference case is indicated)	[number] Nm (metric)		Y	Y	Y	Y	N	
47.2.1.4	Distance (if no reference case is indicated)	[number] km		Y	Y	Y	Y	N	
47.2.1.5	Time (if distance is not indicated) (if no reference case is indicated)	[number] min		Y	Y	Y	Y	N	
47.2.1.6	Maximum brake thermal energy capacity	[number] kJ		Y	Y	Y	Y	N	
47.3	Parking brake	(Reading (no data))							
47.3.3	Maximum gradient on which the vehicle can hold, immobilised by the parking brake (with or without a fixed weight w)	[number] % (metric)		Y	Y	Y	Y	N	
47.3.4	Parking brake	[Boolean] Y/N		N	N	Y	N	N	
47.4	Braking systems fitted on the vehicle	(Reading (no data))							
47.4.1	Eddy current brake	(Reading (no data))							
47.4.1.1	Eddy current brake brake limit	[Boolean] Y/N		Y	Y	N	Y	N	
47.4.1.2	Feasibility of preventing the loss of the eddy current brake energy if filled with only current coil cable	[Boolean] Y/N		Y	Y	N	Y	N	

[illegible]

4.7.4.2	Magnetic brake	Heading (no data)					
4.7.4.2.1	Magnetic track brake fitted	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.2.2	Possibility of preventing the use of the magnetic track brake (only if fitted with regenerative brake)	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.3	Regenerative brake (only for vehicles with electrical traction)	Heading (no data)					
4.7.4.3.1	Regenerative brake fitted	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.3.2	Possibility of preventing the use of the regenerative brake (only if fitted with regenerative brake)	[Boolean] Y/N	Y	N	N	Y	Y
4.7.5	Emergency brake: Stopping distance, weight percentage (limb(s) or fixed mass)	[number] × [number] sec/s ²	Y	Y	N	Y	N
4.7.6	For ground operation: brake weight percentage (limb(s) or fixed mass)	Limbs (%) [number] times	Y	Y	Y	Y	N
4.7.7	Service brake: At minimum service brake distance Maximum deceleration, for the load condition, the larger mass under normal payload ¹ at the design maximum speed	[number] × [number] sec/s ²	Y	Y	Y	Y	N
4.7.8	Wheel slide protection system	[Boolean] Y/N	Y	Y	Y	Y	N
4.8	Geometrical characteristics	Heading (no data)					
4.8.1	Vehicle length	[number] m	Y	Y	N	Y	N
4.8.2	Maximum in-service wheel diameter	[number] mm	Y	Y	Y	Y	Y
4.8.4	Minimum horizontal curve radius capability	[number] m	Y	Y	N	Y	Y
4.8.5	Maximum vertical convex curve radius capability	[number] m	Y	Y	N	Y	N
4.8.6	Maximum vertical concave curve radius capability	[number] m	Y	Y	N	Y	N
4.9	Equipment	Heading (no data)					
4.9.1	Type and of coupling	[Character string] From a predefined list (multiple selection possible)	Y	Y	Y	Y	N
4.9.2	Anti-heaving condition monitoring (if rules have been defined)	[Character string] From a predefined list (multiple selection possible)	Y	Y	N	Y	N
4.9.3.1	Flange lubrication fitted	(Y/N)	Y	Y	N	Y	Y
4.9.3.2	Possibility of preventing the use of the lubrication device (only if fitted with flange lubrication)	(Y/N)	Y	Y	N	Y	Y
4.10	Energy supply	Heading (no data)					
4.10.1	Energy supply system (voltage and frequency)	[Character string] From a predefined list (multiple selection possible)	Y	Y	N	Y	Y
4.10.4	Maximum current at standard per paragraph (to be indicated for each AC system, the vehicle is supplied by)	[Number] A (or Voltage automatically prefixed at 1000 V)	Y	Y	N	Y	N
4.10.5	Height of intersection of paragraph (to be indicated for each AC system, the vehicle is supplied by)	[Number] from [m] to [m] (with two decimals)	Y	Y	N	Y	Y

[illegible]

4.02	Passenger related characteristics	Heading (no data)						
4.02.1	Platform heights for which the vehicle is designed	[Number] from predefined list (multiple selection possible)	Y	Y	N	N	Y	
4.03	On-board CC'S equipment (for vehicles with a driving cab only)	Heading (no data)						
4.03.1	Signalling	Heading (no data)						
4.03.1.1	ETCS equipment on-board and the set of specifications from CC'S TSI Appendix A	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.1.5	Class B or other train protection, control and warning legacy systems installed (system and, if applicable, version)	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.7	ETCS on-board implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.03.1.8	ETCS System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.9	Managing information about the completeness of the train (not from driver)	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.10	Safe consist length information from on-board sensors to access the line and corresponding SE	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.1.11	Envelope of legally opened ETCS system versions	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2	Radio	Heading (no data)						
4.03.2.1	GSM-R Radio voice on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.3	Class B or other radio legacy systems installed (system and, if applicable, version)	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.5	Radio Voice System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.6	GSM-R Voice and operational communication implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.7	GSM-R Radio Data communication on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.8	Radio Data System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.9	GSM-R Data communication application for ETCS and ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2.10	Voice SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.11	Data SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.2.12	GSM-R Voice SIM Card support of Group ID 555	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y	
4.03.3	ATO	Heading (no data)						
4.03.3.1	On-board ATO system version	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.3.2	On-board ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.04	Compatibility detection systems with train detection systems	Heading (no data)						
4.04.1	Type of train detection systems for which the vehicle has been designed and assessed	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	Y	Y	Y	
4.05	Derailment detection and prevention functions	Heading (no data)						
4.05.1	Presence and type of derailment detection and prevention functions	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	N	N	Y	N	N	
4.05.2	Presence of derailment prevention and detection function	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	
4.05.3	Presence of derailment prevention and detection signal processing	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	

4.02	Radio	Heading (no data)						
4.02.1	GSM-R Radio voice on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.02.3	Class B or other radio legacy systems installed (system and, if applicable, version)	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.5	Radio Voice System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.6	GSM-R Voice and operational communication implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.02.7	GSM-R Radio Data communication on board and its Baseline	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.02.8	Radio Data System Compatibility	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.9	GSM-R Data communication application for ETCS and ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.02.10	Voice SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.11	Data SIM Card GSM-R Home Network	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	Y	
4.02.12	GSM-R Voice SIM Card support of Group ID 555	[Boolean] Y/N	Y	Y	N	Y	Y	
4.03	ATO	Heading (no data)						
4.03.1	On-board ATO system version	[Character string] From a predefined list	Y	Y	N	Y	N	
4.03.2	On-board ATO implementation	[Character string]	Y	Y	N	Y	N	
4.04	Compatibility detection systems with train detection systems	Heading (no data)						
4.04.1	Type of train detection systems for which the vehicle has been designed and assessed	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	Y	Y	Y	Y	Y	
4.05	Derailment detection and prevention functions	Heading (no data)						
4.05.1	Presence and type of derailment detection and prevention functions	[Character string] From a predefined list (more than one option possible)	N	N	Y	N	N	
4.05.2	Presence of derailment prevention and detection function	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	
4.05.3	Presence of derailment prevention and detection signal processing	[Boolean] Y/N	Y	N	N	N	N	

2.3	utilizare și alte restricții codificate	caractere] Cod atribuit de Agenție						
3.1.2.4	Condiții de utilizare și alte restricții necesare	[sir de caractere]	D	D	D	D		
3.1.3	Istoric	Titlu (fără date)						
3.1.3.1	Admitere a inițiale	Titlu (fără date)						
3.1.3.1.1	Data admiterii inițiale	[dată] (AA AAL LZZ)	D	D	D	D		
3.1.3.1.2	Titlul admerii	Titlu (fără date)						
3.1.3.1.2.1	Data de identificare a titularului admerii	Titlu (fără date)						
3.1.3.1.2.1.1	Denumi rea organizației	[sir de caractere] (maximum 256 caractere) Selectare dintr-o listă predefinită, posibilitate de a adăuga noi	D	D	D	D		

		organizații					
3.1.3.1.2	Nu numărul de ordine în registrul privind comerțul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.1.3	Codul organizației	Cod alfanumeric	O	O	O	O	
3.1.3.1.2.2	Datele de contact ale titularului autorizăției	Titlu (fără date)					
3.1.3.1.2.1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.2	Localitatea	Text	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic interinstituțional	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D	
3.1.3.1.2.5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D	

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

		o listă prede finită, posibi litate de a adăug a noi organ izații					
3. 1. 3. X .3 .1	Dat ele de ide ntif icar e a titu lar ului ad mis	Titlu (fără date)					
3. 1. 3. X .3 .1 .1	Den umi rea org aniz ației	[șir de caract ere] (maxi mum 256 de caract ere) Select are dintr- o listă prede finită, posibi litate de a adăug a noi organ izații	D	D	D	D	
3. 1. 3. X .3 .1 .2	Nu măr ul de ordi ne în regi stru l priv ind com erțul	Text	D	D	D	D	
3. 1. 3. X .3 .1 .3	Cod ul org aniz ației	Cod alfan umeri c	O	O	O	O	
3. 1. 3. X .3 .2	Dat ele de con taet ale titu lar ului ad mit erii	Titlu (fără date)					

		<table><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .1</td><td>Adresa organizației, strada și numărul</td><td>Text</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .2</td><td>Localitatea</td><td>Text</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .3</td><td>Codul țării</td><td>Codul conform ghidului stilistic instituțional</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .4</td><td>Codul poștal</td><td>Cod alfanumeric</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .3 .2 .5</td><td>Adresa de e-mail</td><td>E-mail</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .4</td><td>Referința documentului de modificare a administrării</td><td>[șir de caractere]</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>3. 1. 3. X .5</td><td>Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examenului de administrării proiectului</td><td>[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificatul pentru subiectul „material rulant”</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr></table>	3. 1. 3. X .3 .2 .1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .2	Localitatea	Text	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic instituțional	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D		3. 1. 3. X .3 .2 .5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D		3. 1. 3. X .4	Referința documentului de modificare a administrării	[șir de caractere]	D	D	D	D		3. 1. 3. X .5	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examenului de administrării proiectului	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificatul pentru subiectul „material rulant”	D	D	D	D					
3. 1. 3. X .3 .2 .1	Adresa organizației, strada și numărul	Text	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .2	Localitatea	Text	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .3	Codul țării	Codul conform ghidului stilistic instituțional	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .4	Codul poștal	Cod alfanumeric	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .3 .2 .5	Adresa de e-mail	E-mail	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .4	Referința documentului de modificare a administrării	[șir de caractere]	D	D	D	D																																																								
3. 1. 3. X .5	Certificatul de verificare: Referința examinării de tip sau a examenului de administrării proiectului	[șir de caractere] (posibilitate de a indica mai multe certificate: certificatul pentru subiectul „material rulant”	D	D	D	D																																																								

[illegible]

		terea pentru acest tip). Prezentarea secțiunilor conținute în aceleși câmpuri ca secțiunea 3.1						
4	Caracteristicile tehnice ale vehiculului	Titlu (fără date)						
4.1	Caracteristicile tehnice generale	Titlu (fără date)						
4.1.1	Numerul cabinelor de conducere	[număr] 0/1/2	D	D	D	D	N	
4.1.2	Viteza maximă prin construcție	[număr] km/h	D	D	D	D	N	
4.1.3	Ecartamentul oscilant	[șir de caractere] Selectare dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D	
4.1.5	Numerul maxim de garnituri de tren sau de loco	[număr]	D	N	N	N	N	

[illegible]

		cate g o r i d i f e r i t e i n f u n c t i e d e S T I a p l i c a b i l ă					
4. 3	Co n d i ț i l e d e m e d i u	Titlu (fără date)					
4. 3. 1	Inte r v a l u l d e t e m p e r a t u r ă	[șir de c a r a c t e r e] S e l e c t a r e d i n t r - o l i s t ă p r e d e f i n i t ă (s e l e c ț i m u l t i p l ă p o s i b i l ă)	D	D	D	D	N
4. 3. 3	Con d i ț i d e z ă p ă d ă, g h e a ț ă ș i g r i n d i n ă	[șir de c a r a c t e r e] S e l e c t a r e d i n t r - o l i s t ă p r e d e f i n i t ă	D	D	D	D	N
4. 4	Sig u r a n ț a i n c a z d e i n c e n d i u	Titlu (fără date)					
4. 4. 1	Cat e g o r i a d e p r o t e c ț i e i m p o t r i v a i n c e n d i i l o r	[șir de c a r a c t e r e] S e l e c t a r e d i n t r - o l i s t ă p r e d e f i n i t ă	D	D	N	D	D
4. 5	Ma s a ș i s a r c i n i l e p r o i e c t a t e	Titlu (fără date)					
4. 5. 1	Sar c i n ă u t i l ă a d m i s ă p e n t r u d i f e	[num ăr] t p e n t r u c a t e g o r i a d e l i n i e [șir	N	N	D	N	D

			nite cate gorii de linie	de caractere]					
		4. 5. 1. 1	Cat egoria (cat egoriile) de linie	[sir de caractere] dintr-o lista predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	N	D	D
		4. 5. 2	Masa proiectată și masa operațională	Titlu (fără date)					
		4. 5. 2. 1	Masa proiectată în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D
		4. 5. 2. 2	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
		4. 5. 2. 3	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
		4. 5. 2. 4	Masa operațională în stare	[număr] kg	D	D	N	N	D

		e de funcționare							
4.5.2.5	Masa operațională în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	N	D		
4.5.3	Sarcina statică pe osie	Titlu (fără date)							
4.5.3.1	Sarcina stativă pe osie în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D		
4.5.3.2	Sarcina stativă pe osie în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D		
4.5.3.3	Sarcina stativă pe osie în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D		
4.5.3.4	Poziția orizontală	a [număr] m b [număr] m	D	D	N	D	D		

[illegible]

[illegible]

			normă a						
4.7.2.1.	Caz de referință STI	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N		
4.7.2.1.2	Viteza (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km/h	D	D	D	D	N		
4.7.2.1.3	Decalivitatea (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	D	D	N		
4.7.2.1.4	Distanța (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km	D	D	D	D	N		
4.7.2.1.5	Timpul (dacă nu se indică distanța) (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] minute	D	D	D	D	N		
4.7.2.	Capacitatea	[număr] kJ	D	D	D	D	N		

1. 6	ener gie ter mic ă max imă a frân ci						
4. 7. 3	Frâ nă de staț ion are	Titlu (fără date)					
4. 7. 3. 3	Dec livit atea max imă la care unit atea este men ținu tă în star e de imo bili zare do r de frân a de stați ona re (dac ă vehi culu l este dota t cu ace astă frân ă)	[num ăr] % (mm/ m)	D	D	N	D	N
4. 7. 3. 4	Frâ nă de stați ona re	[elem ent boole an] D/N	N	N	D	N	N
4. 7. 4	Sist eme le de frâ nar e cu car e este dot at veh icul ul	Titlu (fără date)					
4. 7. 4. 1	Frâ nă cu cur enți tur	Titlu (fără date)					

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		imă a cur bei pe oriz ontă lă							
4. 8. 5	Capacitatea privind raza minimă a curbei convexe pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N		
4. 8. 6	Capacitatea privind raza minimă a curbei concave pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N		
4. 9	Echipamente	Titlu (fără date)							
4. 9. 1	Tip de cuplă finală	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	N		
4. 9. 2	Monto riza reastări i lagă relor de osie (detecția supraîncălzirii cutiilor de	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	D	D	D	D	D		

	osie)						
4. 9. 3. 1	Dispozi tiv de lubrifi er a buz clor de ban daj inst alat	(D/N)	D	D	N	D	D
4. 9. 3. 2	Posi bilit atea de a imp edi ca utili zare a disp ozit ivul ui de lubrifi er c (do ar dac ă vehi culu l este echi pat cu disp ozit iv de lubrifi er c a buz clor de ban daj)	(D/N)	D	D	N	D	D
4. 1 0	Ali me nta rea cu ene rgie	Titlu (fără date)					
4. 1 0. 1	Sist emu l de ali men tare cu ener gie (ten siun e și frec venț ă)	[șir de caract ere] dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D

		<table><tr><td>4.10.4</td><td>Cur entu l max im în regi m de stați ona re per pant ogr af (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de cure nt cont inu u pent ru care este echi pat vehi culu l)</td><td>[num ăr] A pentru [tensi unea comp letată auto mat în preala bil]</td><td>D</td><td>D</td><td>N</td><td>D</td><td>N</td><td></td></tr><tr><td>4.10.5</td><td>Înăl țim ea de inte racț iune a pant ogr aful ui cu firel e de cont act (dea supra părț ii sup erio are a șine i) (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de</td><td>[num ăr] de la [m] la [m] (cu două zecim ale)</td><td>D</td><td>D</td><td>N</td><td>D</td><td>D</td><td></td></tr></table>	4.10.4	Cur entu l max im în regi m de stați ona re per pant ogr af (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de cure nt cont inu u pent ru care este echi pat vehi culu l)	[num ăr] A pentru [tensi unea comp letată auto mat în preala bil]	D	D	N	D	N		4.10.5	Înăl țim ea de inte racț iune a pant ogr aful ui cu firel e de cont act (dea supra părț ii sup erio are a șine i) (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de	[num ăr] de la [m] la [m] (cu două zecim ale)	D	D	N	D	D					
4.10.4	Cur entu l max im în regi m de stați ona re per pant ogr af (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de cure nt cont inu u pent ru care este echi pat vehi culu l)	[num ăr] A pentru [tensi unea comp letată auto mat în preala bil]	D	D	N	D	N																	
4.10.5	Înăl țim ea de inte racț iune a pant ogr aful ui cu firel e de cont act (dea supra părț ii sup erio are a șine i) (a se indi ca în caz ul fiec ărui sist em de	[num ăr] de la [m] la [m] (cu două zecim ale)	D	D	N	D	D																	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		tun e și cu fun cția de încă lțar e cu LA E în regi m de stați ona re						
4. 1 2	Car acte risti ci lega te de călă tori	Titlu (fără date)						
4. 1 2. 3. 1	Înăl țimi le de per on pent ru care este proi ecta t vehi culu l.	{num ăr} dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	N	D	
4. 1 3	Ech ipa me nte CC S la bor d (do ar pen tru veh icul ele cu cab ină de con duc ere)	Titlu (fără date)						
4. 1 3. 1	Se mn aliz are	Titlu (fără date)						
4. 1 3. 1	Ech ipa men te ET CS la bor d și setu l de spe	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	N	

		cif cații din ape ndic ele A la STI CC S							
4. 1 3. 1. 5	Sist eme inst alat e pree xist ente de prot ecți e, cont rol și aver tiza re a tren uril or, de clas a B sau de alt tip (sist emu l și, dac ă este caz ul, vers iune a)	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D		
4. 1 3. 1. 7	Imp lem enta rea ET CS la bor d	[șir de caract ere]	D	D	N	D	N		
4. 1 3. 1. 8	Co mpa tibil itate a sist emu lui ET CS	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D		
4. 1 3. 1. 9	Ges tion area info rma țiilor r cu priv	[elem ent boole an] D/N	D	D	N	D	D		

[illegible]

[illegible]

			3. 2. 7	nica ții radi o de date GS M- R la bor d și vers iune a de refe rinț ă	caract ere] Dintr- o listă prede finită													
			4. 1 3. 2. 8	Co mpa tibil itate a sist emu lui radi o de date	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită (selec ție multi plă posibi lă)	D	D	N	D	D								
			4. 1 3. 2. 9	Apl icați a de com unic are a date lor GS M- R pent ru imp lem enta rea ET CS și a AT O	[șir de caract ere]	D	D	N	D	N								
			4. 1 3. 2. 1 0	Cart ela SI M de voc e a rețe lei GS M- R de orig ine	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	D								
			4. 1 3. 2. 1 1	Cart ela SI M de date a rețe lei GS M- R	[șir de caract ere] Dintr- o listă prede finită	D	D	N	D	D								

[illegible]

		<table><tr><td></td><td>fost proiectat și evaluat vehiculul</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.15</td><td>Funcții de detectare și prevenirea deraiilor</td><td>Titlu (nu există date)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.15.1</td><td>Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenirea deraiilor</td><td>[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)</td><td>N</td><td>N</td><td>D</td><td>N</td><td>N</td><td></td></tr><tr><td>4.15.2</td><td>Prezența funcției de prevenirea și detectare a deraiilor</td><td>[element boolean] D/N</td><td>D</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td></td></tr><tr><td>4.15.3</td><td>Prezența prelungirii semnalelor de prevenirea și detectare a deraiilor</td><td>[element boolean] D/N</td><td>D</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td></td></tr></table>		fost proiectat și evaluat vehiculul								4.15	Funcții de detectare și prevenirea deraiilor	Titlu (nu există date)							4.15.1	Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenirea deraiilor	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	N	N	D	N	N		4.15.2	Prezența funcției de prevenirea și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N		4.15.3	Prezența prelungirii semnalelor de prevenirea și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N					
	fost proiectat și evaluat vehiculul																																																		
4.15	Funcții de detectare și prevenirea deraiilor	Titlu (nu există date)																																																	
4.15.1	Prezența și tipul funcției (funcțiilor) de detectare și prevenirea deraiilor	[șir de caractere] Dintr-o listă predefinită (selecție multiplă posibilă)	N	N	D	N	N																																												
4.15.2	Prezența funcției de prevenirea și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N																																												
4.15.3	Prezența prelungirii semnalelor de prevenirea și detectare a deraiilor	[element boolean] D/N	D	N	N	N	N																																												
ANEXA III STRUCTURA NUMĂRULUI DE TIP	ANNEX III STRUCTURE OF TYPE NUMBER	Anexa nr. 2 la Regulamentu cu privire la registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare																																																	

								Structura numărului de tip																																																																																																											
Fiecare tip de vehicul primește un număr constând în 10 cifre, cu următoarea structură:				Each type of vehicle shall receive a number consisting of 10 digits with the following structure:				Fiecare tip de vehicul primește un număr constând în 10 cifre, cu următoarea structură:				Compatibil																																																																																																							
xx xxx xxxx x Categorie Familie (Platformă) Număr crescător Cifă de verificare Subcategorie Câmpul 1 Câmpul 2 Câmpul 3 Câmpul 4				xx xxx xxxx x Category Family (Platform) Incrementa number Check digit Subcategory Field 1 Field 2 Field 3 Field 4				xx xxx xxxx Categorie Familie (Platformă) Număr crescător Subcategorie Câmpul 1 Câmpul 2 Câmpul 3				Compatibil																																																																																																							
unde: Câmpul 1 (cifrele 1 și 2) se atribuie în funcție de categoria și subcategoria tipului de vehicul, pe baza tabelului de mai jos:				Where: Field 1 (digits 1 and 2) is assigned according to category and subcategory of the vehicle type in accordance with the following table:				unde: Câmpul 1 (cifrele 1 și 2) se atribuie în funcție de categoria și subcategoria tipului de vehicul, pe baza tabelului de mai jos:				Compatibil																																																																																																							
<table><tr><th>Cod</th><th>Categ orie</th><th>Subcategorie</th></tr><tr><td>11</td><td rowspan="10">Vehic ule de tracți une</td><td>Locomotivă</td></tr><tr><td>12</td><td>Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)</td></tr><tr><td>13</td><td>Garnitură de tren de călători autopropulsată</td></tr><tr><td>14</td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>15</td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>16</td><td>Automotor</td></tr><tr><td>17</td><td>Locomotivă de manevră</td></tr><tr><td>18</td><td>Tramvai-tren</td></tr><tr><td>19</td><td>Altele [a se vedea articolul 1 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797]</td></tr><tr><td>31</td><td>Vagon</td></tr><tr><td>32</td><td rowspan="8">Vehic ule remor cate</td><td>Vagon de persona</td></tr><tr><td>33</td><td>Furgon</td></tr><tr><td>34</td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>35</td><td>Vagon pentru transportul autoturismelor</td></tr><tr><td>36</td><td>Vagon de călători cu post de conducere</td></tr><tr><td>37</td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>38</td><td>Furgon cu post de conducere</td></tr><tr><td>39</td><td>Garnitură fixă de vagoane de călători</td></tr></table>				Cod	Categ orie	Subcategorie	11	Vehic ule de tracți une	Locomotivă	12	Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)	13	Garnitură de tren de călători autopropulsată	14	Rezervat	15	Rezervat	16	Automotor	17	Locomotivă de manevră	18	Tramvai-tren	19	Altele [a se vedea articolul 1 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797]	31	Vagon	32	Vehic ule remor cate	Vagon de persona	33	Furgon	34	Rezervat	35	Vagon pentru transportul autoturismelor	36	Vagon de călători cu post de conducere	37	Rezervat	38	Furgon cu post de conducere	39	Garnitură fixă de vagoane de călători	<table><tr><th>Co de</th><th>Categ ory</th><th>Subcategory</th></tr><tr><td>11</td><td rowspan="9">Tracti on vehicl es</td><td>Locomotive</td></tr><tr><td>12</td><td>Power Unit (or power car)</td></tr><tr><td>13</td><td>Self-propelled passenger trainset</td></tr><tr><td>14</td><td>Reserved</td></tr><tr><td>15</td><td>Reserved</td></tr><tr><td>16</td><td>Railcar</td></tr><tr><td>17</td><td>Shunter</td></tr><tr><td>18</td><td>Tram-Train</td></tr><tr><td>19</td><td>Other (see Article 1(4) of directive (EU) 2016/797</td></tr><tr><td>31</td><td rowspan="8">Haule d vehicl es</td><td>Coach</td></tr><tr><td>32</td><td>Personnel carriage</td></tr><tr><td>33</td><td>Van</td></tr><tr><td>34</td><td>Reserved</td></tr><tr><td>35</td><td>Car carrier</td></tr><tr><td>36</td><td>Driving Coach</td></tr><tr><td>37</td><td>Reserved</td></tr><tr><td>38</td><td>Driving Van</td></tr></table>				Co de	Categ ory	Subcategory	11	Tracti on vehicl es	Locomotive	12	Power Unit (or power car)	13	Self-propelled passenger trainset	14	Reserved	15	Reserved	16	Railcar	17	Shunter	18	Tram-Train	19	Other (see Article 1(4) of directive (EU) 2016/797	31	Haule d vehicl es	Coach	32	Personnel carriage	33	Van	34	Reserved	35	Car carrier	36	Driving Coach	37	Reserved	38	Driving Van	<table><tr><th>C o d</th><th>Catego rie</th><th>Subcategorie</th></tr><tr><td>11</td><td rowspan="9">Vehicu le de tracțiun e</td><td>Locomotivă</td></tr><tr><td>12</td><td>Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)</td></tr><tr><td>13</td><td>Garnitură de tren de călători autopropulsată</td></tr><tr><td>14</td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>15</td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>16</td><td>Automotor</td></tr><tr><td>17</td><td>Locomotivă de manevră</td></tr><tr><td>18</td><td>Tramvai-tren</td></tr><tr><td>19</td><td>Altele [a se vedea pct. 4 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024]</td></tr></table>		C o d	Catego rie	Subcategorie	11	Vehicu le de tracțiun e	Locomotivă	12	Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)	13	Garnitură de tren de călători autopropulsată	14	Rezervat	15	Rezervat	16	Automotor	17	Locomotivă de manevră	18	Tramvai-tren	19	Altele [a se vedea pct. 4 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024]	Compatibil			
Cod	Categ orie	Subcategorie																																																																																																																	
11	Vehic ule de tracți une	Locomotivă																																																																																																																	
12		Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)																																																																																																																	
13		Garnitură de tren de călători autopropulsată																																																																																																																	
14		Rezervat																																																																																																																	
15		Rezervat																																																																																																																	
16		Automotor																																																																																																																	
17		Locomotivă de manevră																																																																																																																	
18		Tramvai-tren																																																																																																																	
19		Altele [a se vedea articolul 1 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797]																																																																																																																	
31		Vagon																																																																																																																	
32	Vehic ule remor cate	Vagon de persona																																																																																																																	
33		Furgon																																																																																																																	
34		Rezervat																																																																																																																	
35		Vagon pentru transportul autoturismelor																																																																																																																	
36		Vagon de călători cu post de conducere																																																																																																																	
37		Rezervat																																																																																																																	
38		Furgon cu post de conducere																																																																																																																	
39		Garnitură fixă de vagoane de călători																																																																																																																	
Co de	Categ ory	Subcategory																																																																																																																	
11	Tracti on vehicl es	Locomotive																																																																																																																	
12		Power Unit (or power car)																																																																																																																	
13		Self-propelled passenger trainset																																																																																																																	
14		Reserved																																																																																																																	
15		Reserved																																																																																																																	
16		Railcar																																																																																																																	
17		Shunter																																																																																																																	
18		Tram-Train																																																																																																																	
19		Other (see Article 1(4) of directive (EU) 2016/797																																																																																																																	
31	Haule d vehicl es	Coach																																																																																																																	
32		Personnel carriage																																																																																																																	
33		Van																																																																																																																	
34		Reserved																																																																																																																	
35		Car carrier																																																																																																																	
36		Driving Coach																																																																																																																	
37		Reserved																																																																																																																	
38		Driving Van																																																																																																																	
C o d	Catego rie	Subcategorie																																																																																																																	
11	Vehicu le de tracțiun e	Locomotivă																																																																																																																	
12		Unitate de tracțiune (sau vehicul motor)																																																																																																																	
13		Garnitură de tren de călători autopropulsată																																																																																																																	
14		Rezervat																																																																																																																	
15		Rezervat																																																																																																																	
16		Automotor																																																																																																																	
17		Locomotivă de manevră																																																																																																																	
18		Tramvai-tren																																																																																																																	
19		Altele [a se vedea pct. 4 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024]																																																																																																																	

40		Rezervat	39		Fixed rake of coaches	3	Vehiculele	Vagon				
41		Altele	40		Reserved	1	remorcate	Vagon de personal				
42-49		Rezervat	41		Other	3		Furgon				
51	Vagoane de marfă	Vagon de marfă	42		Reserved	3		Rezervat				
52		Rezervat	-			3						
53		Garnitură fixă de vagoane de marfă	49			4						
54	(remorcate)	Boghiuri de cale ferată separate conectate la un vehicul (vehicule) rutier(e) compatibil(e)	51	Freight wagon	Freight wagon	3		Vagon pentru transportul autoturismelor				
			52	t	Reserved	5		Vagon de călători cu post de conducere				
			53	wagons	Fixed rake of freight wagons	3		Rezervat				
55-59		Rezervat	54	(hauled)	Separate rail bogies connected to compatible road vehicle(s)	6		Furgon cu post de conducere				
71	Vehicule speciale	Vehicul special autopropulsat. Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii			Reserved	3		Garnitură fixă de vagoane de călători				
72		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)	55			7		Rezervat				
73		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii	-			8						
74		Vehicule de inspectare a infrastructurii	59			9						
75		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului	71	Special vehicles	Self-propelled special vehicle. This code shall not to be used after the date of adoption of this Decision	4		Altele				
76		Vehicule de urgență				1		Rezervat				
77		Vehicule rutier-feroviare				2						
78		Rezervat	72		On track Machines (OTMs)	-						
79		Rezervat				4						
			73		Hauled special vehicle This code shall not to be used after the date of adoption of this Decision	9						
						5	Vagoane de marfă (remorcate)	Vagon de marfă				
			74		Infrastructure inspection vehicles	1		Rezervat				
						5		Garnitură fixă de vagoane de marfă				
			75		Environment vehicles	3		Boghiuri de cale ferată separate conectate la un vehicul (vehicule) rutier(e) compatibil(e)				
			76		Emergency vehicles	4		Rezervat				
						5						
						5						
						9						
						7	Vehiculele	Vehicul special autopropulsat. Acest cod nu se utilizează				
						1						

	<table><tr><td>77</td><td></td><td>Road-Rail vehicles</td></tr><tr><td>78</td><td></td><td>Reserved</td></tr><tr><td>79</td><td></td><td>Reserved</td></tr></table>	77		Road-Rail vehicles	78		Reserved	79		Reserved	<table><tr><td></td><td>special e</td><td>după data adoptării prezentei decizii</td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Vehicule de inspectare a infrastructurii</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului</td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Vehicule de urgență</td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Vehicule rutier-feroviare</td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td>Rezervat</td></tr><tr><td>9</td><td></td><td></td></tr></table>		special e	după data adoptării prezentei decizii	7		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)	2			7		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii	3			7		Vehicule de inspectare a infrastructurii	4			7		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului	5			7		Vehicule de urgență	6			7		Vehicule rutier-feroviare	7			7		Rezervat	8			7		Rezervat	9						
77		Road-Rail vehicles																																																																
78		Reserved																																																																
79		Reserved																																																																
	special e	după data adoptării prezentei decizii																																																																
7		Mașini de întreținere a căii (OTM-uri)																																																																
2																																																																		
7		Vehicul special remorcat Acest cod nu se utilizează după data adoptării prezentei decizii																																																																
3																																																																		
7		Vehicule de inspectare a infrastructurii																																																																
4																																																																		
7		Vehicule utilitare de intervenție asupra mediului																																																																
5																																																																		
7		Vehicule de urgență																																																																
6																																																																		
7		Vehicule rutier-feroviare																																																																
7																																																																		
7		Rezervat																																																																
8																																																																		
7		Rezervat																																																																
9																																																																		
Câmpul 2 (cifrele 3-5) se atribuie în funcție de familia de care ține tipul de vehicul. Pentru familiile noi (adică familiile care încă nu sunt înregistrate în ERATV), cifrele cresc progresiv cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o familie nouă.	Field 2 (digits from 3 to 5) is assigned according to the family to which the type of vehicle belongs. For new families (i.e. families not yet registered in ERATV) digits are progressively incremented by one unit each time an application for registration of a vehicle type belonging to a new family is received by the Agency	Câmpul 2 (cifrele 3-5) se atribuie în funcție de familia de care ține tipul de vehicul. Pentru familiile noi (adică familiile care încă nu sunt înregistrate în registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare), cifrele cresc progresiv cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o familie nouă.		Compatibil																																																														
Câmpul 3 (cifrele 6-9) reprezintă un număr progresiv care crește cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o anumită familie.	Field 3 (digits from 6 to 9) is a progressive number incremented by one unit each time an application for registration of a vehicle type belonging to a given family is received by the Agency.	Câmpul 3 (cifrele 6-9) reprezintă un număr progresiv care crește cu o unitate de fiecare dată când Agenția primește o cerere de înregistrare a unui tip de vehicul ce ține de o anumită familie.		Compatibil																																																														
Câmpul 4 (cifra 10) este o cifră de verificare determinată în următorul mod (algoritm Luhn sau modul 10):	Field 4 (digit 10) is a check digit determined in the following manner (Luhn algorithm or modulus 10):	Câmpul 4 (cifra 10) este o cifră de verificare determinată în următorul mod (algoritm Luhn sau modul 10):		Compatibil																																																														
— cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (câmpurile 1-9,	— the digits in the even positions of the basic number (fields from 1	— cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (câmpurile 1-9,		Compatibil																																																														

de la dreapta la stânga) sunt luate la propria valoare zecimală;	to 9 counting from the right) are taken at their own decimal value,	de la dreapta la stânga) sunt luate la propria valoare zecimală;				
— cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;	— the digits in the odd positions of the basic number (counting from the right) are multiplied by 2,	— cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;		Compatibil		
— se calculează apoi suma formată din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;	— the sum formed by the digits in even position and by all the digits which constitute the partial products obtained from the odd positions is then established,	— se calculează apoi suma formată din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;		Compatibil		
— se reține cifra unităților din această sumă;	— the units digit of this sum is retained,	— se reține cifra unităților din această sumă;		Compatibil		
— diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.	— the complement required to bring the units digit to 10 forms the check-digit; should this units digit be nought, then the check-digit will also be nought.	— diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.		Compatibil		
Exemple de calcul al cifrei de verificare	Examples of determining the check digit:	Exemple de calcul al cifrei de verificare		Compatibil		
1 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare	1 — Let the basic number be 3 Multiplication factor	1 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare		Compatibil		
$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 3\ 8\ 4\ 4\ 7\ 9\ 6\ 1 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 3\ 16\ 4\ 8\ 7\ 18\ 6\ 2 \end{array}$		Compatibil		
Suma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$	Sum: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$	Suma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$		Compatibil		
Cifra unităților în această sumă este 2.	The units digit of this sum is 2.	Cifra unităților în această sumă este 2.		Compatibil		
Prin urmare, cifra de verificare va fi 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 844 7961-8.	The check-digit number will therefore be 8 and the basic number thus becomes the registration number 33 844 7961 — 8.	Prin urmare, cifra de verificare va fi 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 844 7961-8.		Compatibil		
2 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare	2 — Let the basic number be Multiplication factor	2 – Se dă numărul de bază Factorul de multiplicare		Compatibil		
$\begin{array}{r} 3\ 1\ 5\ 1\ 3\ 3\ 2\ 0\ 4 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 1\ 10\ 1\ 6\ 3\ 4\ 0\ 8 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 1\ 5\ 1\ 3\ 3\ 2\ 0\ 4 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 1\ 10\ 1\ 6\ 3\ 4\ 0\ 8 \end{array}$	$\begin{array}{r} 3\ 1\ 5\ 1\ 3\ 3\ 2\ 0\ 4 \\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2\ 1\ 2 \\ \hline 6\ 1\ 10\ 1\ 6\ 3\ 4\ 0\ 8 \end{array}$		Compatibil		
Suma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$	Sum: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$	Suma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$		Compatibil		
Cifra unităților în această sumă este 0.	The units digit of this sum is 0.	Cifra unităților în această sumă este 0.		Compatibil		

Prin urmare, cifra de verificare va fi 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 513 3204-0.	The check-digit number will therefore be 0 and the basic number thus becomes the registration number 31 513 3204 — 0.	Prin urmare, cifra de verificare va fi 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 513 3204-0.		Compatibil		
Dacă certificatul de examinare de tip sau certificatul de examinare a proiectului vizează mai mult de o versiune a tipului de vehicul, fiecare dintre versiunile respective trebuie să primească un număr de identificare crescător format din trei cifre.	If the type examination certificate or design examination certificate covers more than one version of the vehicle type, each of these versions shall be identified by an incremental three-digit number.	Dacă certificatul de examinare de tip sau certificatul de examinare a proiectului vizează mai mult de o versiune a tipului de vehicul, fiecare dintre versiunile respective primesc un număr de identificare crescător format din trei cifre.		Compatibil		

Secretar general

Angela ȚURCANU



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

nr. 06-943 din 27.02.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, se solicită înregistrarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea *Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare*.

CERERE **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectului de act al Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea <i>Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare</i> .
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Justificarea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind registrul național al tipurilor admise de vehicule feroviare constă în necesitatea implementării prevederilor art. 4 alin. (7) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Implementarea acestuia contribuie la aplicarea uniformă a procedurilor de admitere a vehiculelor feroviare și la consolidarea cadrului administrativ în domeniu.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede	Elaborarea proiectului este prevăzut la acțiunea 87 din Anexa A, Transport

	elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	feroviar, Capitolul 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 Agenda verde și conectivitate sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Finanțelor; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Centrul de Armonizare a Legislației; Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”); Biroul de Investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Laura RAILEAN, Consultant principal, Direcția politici în domeniul transportului feroviar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, tel. 0 22 250 615, email: laura.railean@midr.gov.md .
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului – 29 file; 2. Nota de fundamentare – 9 file; 3. Tabelul de concordanță – 78 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA