



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2026

Chișinău

**cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a
produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord)**

În temeiul art. 20 alin.(5) și art. 33 alin. (2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 118-121, art. 272), se modifică după cum urmează:

1.1. în denumire și întreg textul hotărârii, denumirea „Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție”, la orice formă gramaticală, va avea următorul cuprins:

„Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.2. în Regulament:

1.2.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune REGULAMENTUL (UE) NR. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (reformare), **CELEX: 32012R0748**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.224/1 din 21 august 2012, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 în ceea ce privește cerințele aplicabile organizațiilor care fac obiectul unei declarații și de rectificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373.”;

1.2.2. la punctul 1:

1.2.2.1. textul punctului 1 va avea următorul cuprins:

„1. Prezentul Regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de protecție a mediului sau privind declarația de conformitate a produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și monitorizare și componentelor unităților de control și monitorizare, specificând:”;

1.2.2.2. subpunctele 6) și 7) se substituie cu textele:

„6) identificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare;

7) certificarea anumitor piese, echipamente și componente ale unităților de control și monitorizare;”

1.2.3. la punctul 2:

1.2.3.1. se modifică textele următoarelor noțiuni, vor avea următorul cuprins:

„*partea 21* – cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și pentru certificarea organizațiilor de proiectare și producție prevăzute în anexa nr. 1 (*partea 21*) la prezentul Regulament”;

„*partea 21 Light* - cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord, destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa nr. 1b (*partea 21 Light*) la prezentul regulament;”

„*articol* - orice piesă și echipament destinat utilizării la bordul aeronavelor civile și orice componentă a unităților de control și monitorizare;”

1.2.3.2. se completează cu următoarele noțiuni, vor avea următorul cuprins:

„unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord;

componentă a unității de control și monitorizare - orice element al unității de control și monitorizare;

instalare a unității de control și monitorizare - proces de integrare a componentelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord;

sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS) - o aeronavă fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;

aeronavă capabilă de VTOL (VCA) - o aeronavă acționată de un motor, mai grea decât aerul, alta decât un avion sau un giravion, capabilă să efectueze decolări și aterizări verticale cu ajutorul unor unități de portanță și propulsie utilizate pentru a asigura sustentarea în timpul decolării și aterizării.”

1.2.4. titlul Capitolului II va avea următorul cuprins:

„Capitolul II

Certificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unității de control și monitorizare și a componentelor unității de control și monitorizare”

1.2.5. la punctul 3 cuvintele „produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, unități de control și monitorizare și componentele unităților de control și monitorizare”;

1.2.6. punctul 4 va avea următorul cuprins:

„4. Prin derogare de la pct. 3, certificatele pot fi eliberate în mod alternativ, astfel cum se specifică în anexa nr. 1b (partea 21 Light), altele decât aeronavele fără pilot la bord:

(a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri;

(b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;

(c) un balon;

(d) un dirijabil cu aer cald;

(e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane;

(f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri;

(g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f); sau

(h) un autogir.”

1.2.7. la punctul 5 după cuvintele „pentru următoarele produse” se completează cu cuvintele „,altele decât aeronavele fără pilot la bord ”;

1.2.8. la punctul 8 cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, a pieselor a echipamentelor a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare”;

1.2.9. la punctul 11 cuvintele „produsul, piesa și echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare”;

1.2.10. la punctul 12, în prima propoziție cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare”, iar în a doua propoziție cuvintele „pieselor sau al echipamentelor” se substituie cu cuvintele „pieselor, echipamentelor sau componentelor unităților de control și monitorizare”;

1.2.11. la punctul 13 cuvintele „produsul, piesa și echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare”;

1.2.12. punctul 15 va avea următorul cuprins:

„**15.** Prin derogare de la pct. 12, o organizație al cărei sediu principal de activitate se află în RM și care este responsabilă cu fabricarea produselor în conformitate cu pct. 4 și 5 și a pieselor acestora își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul fabricării de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), în vederea instalării pe un produs certificat de tip sau pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1AAC).”

1.2.13. punctul 16 se abrogă;

1.2.14. titlul Anexei nr. 1 la Regulament va avea următorul cuprins:

„PARTEA 21

Certificarea aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și a organizațiilor de proiectare și producție”

1.2.15. punctul 21.A.2 va avea următorul cuprins:

„21.A.2 Angajament din partea unei persoane, alta decât solicitantul sau titularul unui certificat

Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către deținătorul sau solicitantul unui certificat pentru un produs, o piesă un echipament, o unitate de control și monitorizare (CMU) sau o componentă de CMU în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate în numele său de altă persoană fizică sau juridică, cu

condiția ca deținătorul sau solicitantul certificatului respectiv să demonstreze că a încheiat un acord cu cealaltă persoană, astfel încât obligațiile deținătorului să fie îndeplinite în mod corespunzător.”

1.2.16. punctul 21.A.3A Sistemul de raportare:

1.2.16.1. la litera (a):

1.2.16.1.1. la subpunctul 1 subpunctul (i) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU”;

1.2.16.1.2. subpunctul 2 va avea următorul cuprins:

„2. pun la dispoziția operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în conformitate cu altor acte delegate sau de punere în aplicare, informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu subpct. 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente de aviație civilă menționate la subpunctul 1 punctul (i);”

1.2.16.1.3. la subpunctul 3 cuvintele „un produs, o piesă sau un echipament” se substituie cu cuvintele „un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU”;

1.2.16.2. la litera (b) cuvintele „un produs, o piesă sau un echipament” se substituie cu cuvintele „un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU”;

1.2.16.2.1. la litera (b) subpunctul 1 după cuvântul „obligatorie” se completează cu cuvintele „în conformitate cu subpunctele 2 și 3 de la prezenta literă”;

1.2.16.2.2. la subpunctul 2 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „, produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.16.2.3. la subpunctul 4 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „, produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.17. la punctul 21.A.3B Dispoziții privind navigabilitatea:

1.2.17.1. la litera (a) cuvintele „o aeronavă” și „al aeronavei” se substituie cu cuvintele „o aeronavă sau cu o CMU” și respectiv „al aeronavei, al UAS sau al CMU”;

1.2.17.2. litera (b) va avea următorul cuprins:

„(b) AAC emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când:

1. AAC a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța unei aeronave, a unui UAS sau a unei CMU din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori a unui motor, a unei elice, a unei piese sau a unui echipament instalat la bord, sau din cauza unei deficiențe a CMU sau a unei componente de CMU; și

2. există posibilitatea ca acele condiții să existe sau să apară și la alte aeronave, UAS-uri sau CMU-uri.”;

1.2.17.3. la litera (c) subpunctul 2 cuvintele „ai produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU”;

1.2.17.4. la litera (d) subpunctele 2 – 5 vor avea următorul cuprins:

- „2. identificarea aeronavei sau a CMU afectate;
3. acțiunea sau acțiunile necesare;
4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare;
5. data intrării în vigoare a directivei privind navigabilitatea.”

1.2.18. la punctul 21.A.4 Coordonare între proiectare și producție, la litera (b) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU.”

1.2.19. la punctul 21.A.5. Evidența documentelor:

1.2.19.1. titlul se modifică după cum urmează: „21.A.5 Păstrarea evidențelor”;

1.2.19.2. literele (a) (b) și (c) vor avea următorul cuprins:

„(a) atunci când proiectează un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU ori modifică sau repară un astfel de produs, instituie un sistem de păstrare a evidențelor, păstrează informațiile/datele de proiectare relevante; informațiile/datele respective sunt puse la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile/datele necesare pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU, valabilitatea continuă a datelor privind conformitatea operațională și conformitatea cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;

(b) atunci când produc un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU, înregistrează detaliile procesului de producție relevante pentru conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU;

(c) în ceea ce privește permisele de zbor:

1. păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU;

2. atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU;”

1.2.20. punctul 21.A.6 Manuale va avea următorul cuprins:

„21.A.6 Manuale

Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv sau al unui certificat de tip suplimentar are următoarele obligații:

(a) întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de baza de certificare aplicabilă pentru datele privind conformitatea operațională și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului, UAS-ului, CMU sau articolului respectiv și, la cerere, furnizează copii AAC;

(b) pentru aeronavele fără pilot la bord, stabilește dacă este necesară instalarea unei CMU într-un mediu fizic și furnizează operatorului toate instrucțiunile necesare pentru instalarea CMU și pentru darea în exploatare a CMU instalate în conformitate cu partea ML.UAS din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente.”;

1.2.21. la punctul 21.A.7 Instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității:

1.2.21.1. la litera (a) cuvintele „de aeronavă și oricărei piese asociate acestea pe întregul ciclu de exploatare a aeronavei” se substituie cu textul „de aeronavă, de UAS și de CMU și oricărei piese sau componente de CMU asociate acestea pe întreg ciclu de exploatare al aeronavei sau al UAS”;

1.2.21.2. la litera (b) subpunctele 1 – 3 vor avea următorul cuprins:

„1. unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv, la dispoziția fiecărui proprietar cunoscut al unuia sau mai multor produse, UAS-uri sau CMU-uri la livrarea acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv pentru aeronava afectată, reținându-se momentul care survine mai târziu;

2. unui certificat de tip suplimentar sau a unei aprobări de modificare de proiect, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare, la punerea în serviciu a produsului modificat sau a CMU modificate;

3. unei aprobări de proiect de reparație, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului sau ai CMU afectate de reparație, la darea în exploatare a produsului sau a CMU care face obiectul proiectului de reparație. Produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU reparată poate fi repus în serviciu înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pe o perioadă de exploatare limitată și cu acordul AAC.”;

1.2.21.3. la litera (c) cuvintele „a produsului sau a produsului modificat” se substituie cu cuvintele „a produsului sau a CMU, sau a produsului modificat sau a CMU modificate”;

1.2.21.4. la litera (d) cuvintele „ai produsului afectat” se substituie cu cuvintele „ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate”;

1.2.22. la punctul 21.A.9 Acces și investigații, cuvintele „produs, piesă și echipament” se substituie cu cuvintele „produs, piesă, echipament, CMU, componentă de CMU”;

1.2.23. la punctul 21.A.11 Domeniu de aplicare, în text, cuvântul „ produse” se substituie cu cuvintele „ produse și CMU-uri”;

1.2.24. punctul 21.A.15 Cerere:

1.2.24.1. la litera (b) cuvintele „privind produsul” se substituie cu cuvintele „privind produsul, UAS-ul sau CMU”, cuvintele „utilizarea prevăzută a produsului” se exclud;

1.2.24.1.1. la subpunctul 3 cuvântul „a produsului” se substituie cu cuvintele „a produsului, a UAS-ului sau a CMU”;

1.2.24.1.2. la subpunctul 6 cuvintele „siguranței produsului sau asupra protecției mediului” se substituie cu cuvintele „siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității mediului sau asupra siguranței CMU”;

1.2.24.2. la litera (e) cuvintele „un avion” se substituie cu cuvintele „o aeronavă” și „produsul său” cu cuvintele „produsul, UAS-ul sau CMU”;

1.2.25. punctul 21.A.19 Modificări care necesită un nou certificat de tip, se completează cu un aliniat nou și va avea următorul cuprins:

„Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui UAS sau a unei CMU trebuie să solicite un nou certificat de tip în cazul în care AAC consideră că amploarea modificării proiectului impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.”;

1.2.26. punctul 21.A.20 Demonstrarea conformității cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului, la litera (d) subpunctul 2 cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „produsului, a UAS sau a CMU”;

1.2.27. punctul 21.A.21 Cerințe pentru eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv:

1.2.27.1. la litera (a) cuvintele „al produsului” se substituie cu cuvintele „al produsului sau al CMU”;

1.2.27.1.1. la litera (a) subpunctul 3 se modifică și se completează cu subpunctul 4 și va avea următorul cuprins:

„3. pentru un certificat de tip al aeronavei sau un certificat de tip restrictiv, să demonstreze că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă:

(i) dispun de un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu prezentul regulament; sau

(ii) sunt conforme cu baza certificării de tip a aeronavei stabilită pentru alte aeronave decât aeronavele fără pilot la bord sau cu baza certificării de tip UAS pentru

aeronavele fără pilot la bord și cu cerințele de protecție a mediului indicate și notificate de AAC ca fiind necesare pentru a garanta siguranța în zbor a aeronavei;

4. pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave fără pilot la bord:

(i) să demonstreze conformitatea cu baza certificării de tip UAS în conformitate cu punctul 21.B.80;

(ii) să demonstreze că CMU deține un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezentul regulament, dacă CMU a fost certificată separat de aeronava fără pilot la bord.”;

1.2.28. la punctul 21.A.31 Proiectul de tip:

1.2.27.1. litera (a):

1.2.27.1.1. la subpunctul 1 cuvintele „ale produsului” se substituie cu cuvintele „ale produsului, ale UAS-ului sau ale CMU”;

1.2.27.1.2. la subpunctul 2 cuvintele „ale produsului” se substituie cu cuvintele „ale produsului sau ale CMU” și „conformității produsului” se înlocuiește cu cuvintele „conformității produsului sau a CMU”;

1.2.27.1.3. la subpunctul 4 cuvintele „ale unor produse” se substituie cu cuvintele „ale unor produse sau CMU”;

1.2.29. la punctul 21.A.33 Inspecții și încercări litera (b) subpunctul 1(ii) cuvintele „piesele produselor” se substituie cu cuvintele „piesele produselor și ale componentelor CMU”;

1.2.30. punctul 21.A.35 Încercări în zbor:

1.2.30.1. la litera (b) subpunctele 1 și 2 vor avea următorul cuprins:

„1. conformitate cu cerințele aplicabile privind omologarea de tip și protecția mediului; și

2. dacă există asigurări rezonabile că aeronava, piesele și echipamentele sale, UAS sau CMU sunt fiabile și funcționează în mod corespunzător astfel încât aeronava, UAS și CMU să fie certificate în temeiul prezentei anexe, cu excepția:

(i) planoarelor, altele decât planoarele fără pilot la bord, și a planoarelor motorizate, altele decât planoarele motorizate fără pilot la bord;

(ii) baloanelor și dirijabilelor din categoria ELA1 sau ELA2;

(iii) avioanelor, altele decât avioanele fără pilot la bord, cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 722 kg sau mai mică.”;

1.2.30.2. la litera (f) subpunctele 1 și 2 vor avea următorul cuprins::

„1. pentru aeronave, altele decât aeronavele fără pilot la bord:

(i) orele de zbor pe care AAC le consideră necesare pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava să fie dată în exploatare, iar acestea trebuie să fie în număr de cel puțin 150 de ore;

(ii) în particular, pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă certificată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite, conform certificatului de tip;

2. pentru UAS și CMU, orele de zbor pe care AAC le consideră necesare, având în vedere gradul de complexitate a proiectării aeronavei și a CMU și riscul acestora pentru siguranță, pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava și CMU să fie date în exploatare.”;

1.2.31. la punctul 21.A.41 Certificatul de tip cuvintele „pentru produs” se substituie cu cuvintele „pentru produs, UAS sau CMU”;

1.2.32. punctul 21.A.90B Modificări standard, la litera (a) subpunctul va avea următorul cuprins:

„1. în legătură cu:

- (i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică;
- (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică;
- (iii) plane, motoplane, baloane și dirijabile, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2;
- (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică.”;

1.2.33. la punctul 21.A.91 Clasificarea modificărilor certificatului de tip, a doua propoziție va avea următorul cuprins:

„O „modificare minoră” nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale, a nivelurilor certificate de zgomot și emisii, a datelor privind conformitatea operațională sau altor caracteristici care afectează navigabilitatea sau compatibilitatea cu mediul al produsului sau a UAS-ului sau nu are niciun efect semnificativ asupra fiabilității, caracteristicilor operaționale sau a altor caracteristici care afectează navigabilitatea CMU.”;

1.2.34. punctul 21.A.93 Solicitarea unui certificat:

1.2.34.1. la litera (b):

1.2.34.1.1. subpunctul 1(i) și (ii) cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „produsului, ale UAS sau ale CMU”;

1.2.34.1.2. la subpunctul 3(iii) cuvintele „produsului sau asupra protecției mediului” se substituie cu cuvintele „produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU”;

1.2.35. punctul 21.A.95 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore:

1.2.34.1. la litera (b):

1.2.34.1.1. subpunctul 3 va avea următorul cuprins:

„3. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; și”;

1.2.34.1.2. la subpunctul 4 cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „produsului sau a CMU”;

1.2.36. punctul 21.A.101 Baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului pentru o modificare majoră a unui certificat de tip:

1.2.36.1. la litera (a) în prima propoziție cuvintele „aplicabile produsului modificat” se substituie cu cuvintele „aplicabile produsului, UAS-ului sau CMU modificate”; în a treia propoziție cuvintele „produsul modificat” se substituie cu cuvintele „produsul modificat sau UAS modificat”;

1.2.36.2. la litera (b):

1.2.36.2.1. subpunctul 1 cuvintele „al produsului” se substituie cu cuvintele „al produsului sau al CMU”; criteriul (ii) va avea următorul cuprins:

„(ii) nu mai sunt valabile premisele utilizate pentru certificarea produsului, a UAS-ului sau a CMU ce urmează a fi modificată;”

1.2.36.2.2. la subpunctul 2 cuvintele „piesă sau echipament” se substituie cu cuvintele „piesă, echipament sau componentă de CMU”;

1.2.36.2.3. la subpunctul 3 cuvintele „piesă sau echipament vizat” se substituie cu cuvintele „piesă, echipament sau componentă de CMU vizat(ă)” și cuvintele „al produsului modificat” se substituie cu cuvintele „al produsului modificat, al UAS modificat sau al CMU modificate”;

1.2.37. punctul 21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore în ceea ce privește forma unui certificat de tip suplimentar:

1.2.37.1. titlul va avea următorul cuprins:

„21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore sub forma unui certificat de tip suplimentar”:

1.2.37.2. la litera (b) subpunctul 5(ii) cuvintele „produsului modificat” se substituie cu cuvintele „produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate”;

1.2.38. punctul 21.A.117 Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de tip suplimentar:

1.2.38.1. la litera (a) cuvintele „a părții din produs” se substituie cu cuvintele „ale părții produsului, a UAS-ului sau a CMU”;

1.2.38.2. la litera (b) cuvintele „a părții produsului” se substituie cu cuvintele „a părții produsului, a UAS-ului sau a CMU”;

1.2.38.3. la litera (c) cuvintele „la acea parte a unui produs” se substituie cu cuvintele „a părții unui produs, a unui UAS sau a unei CMU”;

1.2.39. punctul 21.A.118A Obligații și marcaj PA, la litera (a) subpunctul 2 cuvintele „punctul 21.A.115 litera (d) punctul 2” se substituie „punctul 21.A.115 litera (b) subpunctul 5 punctul (ii);”

1.2.40. punctul 21.A.121 Domeniu de aplicare:

1.2.40.1. la litera (a) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU”;

1.2.40.2. litera (b) va avea următorul cuprins:

„(b) Prezentul capitol stabilește obligațiile producătorului unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU și al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol.”;

1.2.41. punctul 21.A.122 Eligibilitate:

1.2.40.1. în aliniat cuvintele „unui produs, a unei piese sau a unui echipament” se substituie cu cuvintele „unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU sau a unei componente de CMU”;

1.2.40.2. la litera (a) cuvintele „unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „aferent produsului, piesei, echipamentului, CMU sau componentei de CMU respective”;

1.2.42. punctul 21.A.124 Cerere:

1.2.42.1. la litera (a) cuvintele „unui produs, a unei piese sau a unui echipament” se substituie cu cuvintele „unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU și a unei componente de CMU”;

1.2.42.2. la litera (b) textul subpunctului 1 va avea următorul cuprins:

„1. elemente de probă care să demonstreze, după caz, că:”;

1.2.42.2.1. la subpunctul 1(ii) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unui UAS, a unei CMU sau a unei componente de CMU”;

1.2.43. la punctul 21.A.125A Emiterea unei scrisori de aprobare:

1.2.43.1. în aliniat cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU”;

1.2.43.2. la litera (a) cuvintele „produs, piesă sau echipament” se substituie cu cuvintele „piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU”;

1.2.44. punctul 21.A.125C Durata și continuitatea valabilității, la litera (a) subpunctul 3 cuvintele „de produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „de produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.45. punctul 21.A.126 Sistemul de control al producției:

1.2.44.1. la litera (a) subpunctele 1, 3 și 4 vor avea următorul cuprins:

„1. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt conforme specificațiilor din datele de proiectare aplicabile;”;

„3. procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU finite sunt realizate conform specificațiilor acceptate de autoritatea competentă;

4. modificările de proiectare, inclusiv înlocuirea materialelor, au fost aprobate în temeiul prezentei anexe și controlate înainte de a fi încorporate în piesa, echipamentul, UAS-ul, CMU sau componenta de CMU a produsului finit.”;

1.2.44.2. la litera (b) subpunctele 4 și 5 vor avea următorul cuprins:

„4. materialele și piesele respinse sunt separate și identificate astfel încât să se împiedice instalarea lor pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită;

5. materialele și piesele reținute din cauza abaterii de la proiectul de tip sau de la specificațiile de producție și care sunt destinate montării pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită sunt supuse unei proceduri aprobate de analiză tehnică și de fabricație; materialele și piesele despre care s-a constatat că sunt în stare de funcționare în cadrul procedurii respective sunt identificate și reinspectate în mod corespunzător pentru a se constata dacă este necesar să fie prelucrate sau reparate; materialele și piesele respinse în cadrul acestei proceduri trebuie marcate și casate pentru a se asigura faptul că nu vor fi încorporate în produsul finit.”;

1.2.46. punctul 21.A.128 Probe: motoare și elice:

1.2.46.1. titlul va avea următorul cuprins:

„21.A.128 Încercări: motoare, elice, și unități de control și monitorizare (CMU)”;

1.2.46.2. în aliniat cuvintele „al motoarelor sau al elicelor fabricate în temeiul prezentului capitol supune fiecare motor sau fiecare elice cu pas variabil” se substituie cu cuvintele „motoarelor, elicelor sau CMU-urilor fabricate în temeiul prezentului capitol trebuie să supună fiecare motor, fiecare elice cu pas variabil sau fiecare CMU”;

1.2.47. punctul 21.A.129 Obligațiile organizației de producție:

1.2.47.1. în aliniat cuvintele „al unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU”;

1.2.47.2. literele (a) – (d) vor avea următorul cuprins:

(a) pune la dispoziția AAC, pentru verificare, fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU;

(b) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componentă de CMU este conform cu datele de proiectare aplicabile;

(c) menține sistemul de control al producției care garantează că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță;

(d) asigură asistență deținătorului certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni de continuitate a navigabilității, ce au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, CMU-urile sau componente de CMU care au fost produse;

1.2.48. punctul 21.A.130 Declarația de conformitate:

1.2.48.1. la litera (a) cuvintele „al unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „ al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU”; cuvintele „ alte produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „ alte produse, piese echipamente, CMU-URI sau componente de CMU”;

1.2.48.2. la litera (b):

1.2.48.2.1. subpunctul 1 va avea următorul cuprins:

„1. pentru fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de proiectare aprobate și poate fi exploatat în siguranță;”;

1.2.48.3. litera (c) va avea următorul cuprins:

„(c) Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU menționate la litera (a) are obligația să prezinte o declarație de conformitate curentă în vederea validării de către autoritatea competentă în oricare dintre următoarele situații:

1. la transferul inițial al proprietății unui astfel de produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU;

2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; sau

3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea pentru un motor, o elice, o piesă un echipament, o CMU și o componentă de CMU.”;

1.2.48.4. la litera (d) cuvintele „produsul, piesa sau echipamentul” se substituie cu cuvintele „ produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU”;

1.2.49. punctul 21.A.131 Domeniul de aplicare la litera (a) cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;

1.2.50. punctul 21.A.139 Sistemul de management al producției:

1.2.50.1. litera (d):

1.2.50.1.1. la subpunctul 1 cuvintele „produs, piesă sau echipament produs” se substituie cu cuvintele „ produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU produsă”;

1.2.50.1.2. la subpunctul 2(iii) cuvintele „produsele, piesele, materialele și echipamentele” se substituie cu cuvintele „produsele, piesele, materialele, echipamentele, CMU-urile sau componentele de CMU”;

1.2.51. la punctul 21.A.147 Modificări ale sistemului de management al producției, în text cuvintele „navigabilitate și de protecție a mediului ale produsului, ale piesei sau ale echipamentului” se substituie cu cuvintele „navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului, ale piesei, ale echipamentului, ale UAS-ului, ale CMU sau ale componentei de CMU”;

1.2.52. la punctul 21.A.151 Condiții privind aprobarea, în text după cuvintele „sau ambele,” se completează cu cuvintele „CMU sau componentele de CMU sau ambele,”;

1.2.53. punctul 21.A.159 Durata și continuitatea valabilității, la litera (a) subpunctul 3 cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;

1.2.54. punctul 21.A.163 Prerogative:

1.2.54.1. la litera (b) după sintagma „prezentării,” se completează cu cuvintele „pentru aeronavă și UAS,”;

1.2.54.2. la litera (c) cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.55. punctul 21.A.165 Obligațiile deținătorului:

1.2.55.1. litera (c):

1.2.55.1.1. la subpunctul 2 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.55.1.2. subpunctul 3 în text cuvintele „în cazul cerințelor de protecției a mediului” se substituie cu cuvintele „în cazul protecției mediului”;

1.2.55.1.3. la subpunctul 4 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.55.2. la litera (d) cuvintele „produsele, piesele sau echipamentele” se substituie cu cuvintele „produsele, piesele, echipamentele, UAS-urile, CMU-urile sau componentele de CMU”;

1.2.56. punctul 21.A.174 Cerere:

1.2.56.1. la litera (b):

1.2.56.1.1. subpunctul 2 (ii) va avea următorul cuprins:

„(ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de un program de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; și”;

1.2.56.1.2. pe tot textul Regulamentului textul „din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu” se substituie cu textul „Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente”;

1.2.56.1.3. la subpunctul 3 (ii) a doua și a treia liniuță vor avea următorul cuprins:

„— o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză;

— manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codurile de navigabilitate pentru aeronava implicată;”;

1.2.57. punctul 21.A.239 Sistemul de management al proiectării;

1.2.57.1. la litera (d):

1.2.57.1.1. la subpunctul 1 cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;

1.2.57.1.2. la subpunctul 1 (i) cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;

1.2.57.1.3. la subpunctul 3 cuvintele „a pieselor sau echipamentelor” se substituie cu cuvintele „a pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;

1.2.58. punctul 21.A.243 Manual:

1.2.58.1. la litera (a) cuvintele „de produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.58.2. litera (b) va avea următorul cuprins:

„(b) În cazul în care orice fel de piesă, echipament sau componentă de CMU sau orice fel de modificări aduse produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, manualul trebuie să cuprindă o declarație cu privire la modul în care organizația de proiectare poate demonstra, pentru toate piesele, echipamentele sau componentele de CMU, conformitatea solicitată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri încrucișate, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor organizații partenere sau acelor subcontractanți, care sunt necesare pentru întocmirea acestei declarații.”;

1.2.58.3. la litera (d) cuvintele „la datele privind conformitatea operațională și aspectele legate de protecția mediului” se substituie cu cuvintele „datele privind conformitatea operațională și compatibilitatea cu mediul”;

1.2.59. punctul 21.A.245 Resurse, litera (e) va avea următorul cuprins:

„(e) Organizația de proiectare se asigură că:

1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, deține o experiență corespunzătoare și dispune de autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite, precum și de dotări, echipamente și birouri care să permită personalului să realizeze cerințele de navigabilitate, privind datele de adecvare operațională și de protecție a mediului pentru produsul, UAS-ul sau CMU respectivă;

2. există o coordonare deplină și eficientă inter- și intradepartamentală în ceea ce privește problemele legate de navigabilitate, de datele de adecvare operațională și de compatibilitatea cu mediul.”;

1.2.60. la punctul 21.A.247 Modificări ale sistemului de management al proiectării, textul „pentru adecvarea operațională și protecția mediului referitoare la produs, piesă sau echipament” se substituie cu textul „datele privind adecvarea

operațională și compatibilitatea cu mediul referitoare la produs, piesă, echipament, UAS, CMU sau componentă de CMU”;

1.2.61. punctul 21.A.251 Condiții de aprobare va avea următorul cuprins:

„21.A.251 Condiții de aprobare

Condițiile de aprobare trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația este autorizată să le îndeplinească în ceea ce privește navigabilitatea, datele privind adecvarea operațională și caracteristicile de compatibilitate cu mediul ale produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor. În ceea ce privește aprobările de organizație de proiectare care acoperă certificarea de tip, condițiile de aprobare trebuie să conțină, suplimentar, lista produselor, a CMU-urilor sau a unităților auxiliare de alimentare. Aceste condiții fac parte integrantă din aprobarea de organizație de proiectare.”;

1.2.62. punctul 21.A.259 Durata și menținerea valabilității, la litera (a) subpunctul 3 după cuvântul „produselor” se completează cu cuvintele „și a CMU-urilor”;

1.2.63. punctul 21.A.263 Prerogative:

1.2.63.1. la litera (c) subpunctul 5 după cuvântul „produse,” se completează cu cuvintele „CMU-uri”;

1.2.63.2. la litera (c) subpunctul 7 (i) după cuvântul „aeronavei” se completează cu cuvintele „, a UAS-ului sau a CMU”;

1.2.64. punctul 21.A.265 Obligațiile deținătorului, la litera (c) cuvântul „produselor” se substituie cu textul „produsului, a UAS-ului sau a CMU”;

1.2.65. titlul Capitolului K va avea următorul cuprins:

**„CAPITOLUL K
PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE
CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)”;**

1.2.66. la punctul 21.A.301 Domeniu de aplicare, cuvintele „pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU”;

1.2.67. punctul 21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile, va avea următorul cuprins:

„21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile

Dovada de conformitate a pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU care urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de tip sau într-o CMU se prezintă:

(a) în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul, UAS-ul sau CMU în care trebuie instalat; sau

(c) în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute.”;

1.2.68. titlul punctului 21.A.305 va avea următorul cuprins:

„21.A.305 Aprobarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU)”

1.2.69. după punctul 21.A.307 Eligibilitatea pentru instalare a pieselor și a echipamentelor, se completează cu un punct nou în următoarea redacție:

„21.A.308 Eligibilitatea unei componente pentru instalarea pe o unitate de control și monitorizare (CMU)

(a) O componentă de CMU care este critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea pe o CMU cu condiția să poată fi exploatată în condiții de siguranță, să fie marcată în conformitate cu capitolul Q și să fie însoțită de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AAC).

(b) O componentă de CMU care nu este considerată critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea într-o CMU cu condiția ca:

1. componenta de CMU să poată fi exploatată în condiții de siguranță; și

2. instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat componenta de CMU, care să declare numele și identificarea componentei, conformitatea componentei cu datele sale de proiectare, și care să includă data emiterii.”;

1.2.70. punctul 21.A.431A Domeniu de aplicare:

1.2.70.1. la litera (a) cuvintele „al unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „al unui produs, al unei piese , al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU,”;

1.2.70.2. la litera (c) cuvintele „produs, piesă sau echipament” se substituie cu cuvintele „produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU”;

1.2.70.3. la litera (d) cuvintele „pieselor sau echipamentelor” se substituie cu cuvintele „pieselor, a echipamentelor sau a componentelor de CMU”;

1.2.71. punctul 21A.431B Reparații standard, la litera (a) subpunctul 1 (i) și (ii) vor avea următorul cuprins:

„(i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică;

(ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică;”;

1.2.71.1. litera (a) subpunctul 1 se completează cu (iv) după cum urmează:

„(iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică;”;

1.2.72. punctul 21.A.432C Cererea de aprobare a unui proiect de reparații:

1.2.72.1. la litera (b) subpunctul 3 va avea următorul cuprins:

„3. identificarea oricăror noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu

baza certificării de tip și cu cerințele aplicabile legate de protecția mediului incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar.”;

1.2.72.2. la litera (b) subpunctul 6 după cuvintele „ cu baza certificării de tip” se completează cu cuvintele „sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile”, iar cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „,a UAS-ului sau a CMU sau a compatibilității cu mediul”;

1.2.73. punctul 21.A.433 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații:

1.2.73.1. la litera (a):

1.2.73.1.1. subpunctul 1, textul „respectă baza certificării de tip” se substituie cu textul „ respectă baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului inclusă ca referință, după caz,”;

1.2.73.1.2. subpunctul 2 după cuvintele „baza certificării de tip” se completează cu cuvintele „și cu cerințele de protecție a mediului”;

1.2.73.1.3. subpunctul 3 după cuvântul „produsului” se completează cu cuvintele „a UAS sau a CMU”;

1.2.73.1.4. subpunctul 4 (ii) după cuvintele „produsului modificat,” se completează cu cuvintele „a UAS modificat sau a CMU modificate,”;

1.2.74. la punctul 21.A.439 Fabricarea pieselor de schimb, în text, cuvintele „Piese și echipamentele” se substituie cu cuvintele „Piese, echipamentele și componentele CMU”;

1.2.75. punctul 21.A.445 Defecțiuni neremediate, la litera (a) cuvintele „un produs defect, o piesă defectă sau un echipament defect” se substituie cu cuvintele „un produs, o piesă, un echipament, o CMU sau o componentă de CMU defectă”;

1.2.76. punctul 21.A.701 Domeniu de aplicare, la litera (a) subpunctul 14 va avea următorul cuprins:

„14. pilotarea aeronavelor care îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile înainte de demonstrarea conformității cu cerințele aplicabile de protecție a mediului;”;

1.2.77. punctul 21.A.708 Condițiile de zbor:

1.2.77.1. la litera (a) după cuvântul „zbor” se completează cu textul „, inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava”;

1.2.77.2. litera (b) după subpunctul 6 se completează cu subpunctul 7 va avea următorul cuprins:

„7. pentru aeronavele fără pilot la bord, acordurile și instrucțiunile specifice pentru exploatarea și continuitatea navigabilității UAS sau a CMU;”

1.2.77.3. litera (d) va avea următorul cuprins:

„(d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei – inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava – astfel încât aceasta se continue să se încadreze în condițiile stabilite.”;

1.2.78. punctul 21.A.711 Emiterea unui permis de zbor, litera (d) va avea următorul cuprins:

„(d) O organizație aprobată poate elibera un permis de zbor (formularul AAC 20b) în temeiul privilegiului acordat în conformitate cu punctul CAMO.A.125 din partea CAMO sau cu punctul CAO.A.095 din partea CAO din Regulament privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, sau cu punctul CAO.UAS.095 din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, după caz, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 din prezenta anexă au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710 din prezenta anexă.”;

1.2.79. titlul Capitolul Q va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL Q

IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU”;

1.2.80. titlul punctului 21.A.801 va avea următorul cuprins:

„21.A.801 Identificarea produselor și a unităților de control și monitorizare (CMU)”;

1.2.80.1. la litera (a) după cuvântul „produselor” se completează cu cuvintele „și a CMU-urilor produse în temeiul capitolului F sau G”;

1.2.80.1.1. la litera (a) subpunctul 2 după cuvântul „produsului” se completează cu cuvintele „și denumirea CMU”;

1.2.80.1.2. la litera (a) subpunctul 4 cuvintele „unui motor” se substituie cu cuvântul „motoarelor”;

1.2.80.2. după litera (d) se completează cu litera (e) cu următorul conținut:

„(e) Orice fabricant, persoană fizică sau juridică, care produce o CMU în condițiile prevăzute în capitolul G sau în capitolul F, trebuie să o identifice prin aplicarea unei plăci, prin ștanțare, gravare, corodare sau prin altă metodă de identificare ignifugă aprobată, care să conțină informațiile specificate la litera (a), astfel încât acestea să fie accesibile și lizibile și să nu poată fi șterse ori înlăturate în condiții de funcționare normală și nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.”;

1.2.81. punctul 21.A.803 Tratarea datelor de identificare:

1.2.81.1. la litera (a) cuvintele „sau motor sau butuc de elice sau” se substituie cu cuvintele „, butuc de elice sau CMU, sau numărul de identificare menționat”;

1.2.81.2. la litera (c) subpunctul 1 după cuvintele „sau butuc de elice sau” se completează cu cuvintele „CMU, sau informațiile de identificare menționate”;

1.2.81.3. la litera (d), după cuvintele „butuc de elice” se completează cu cuvintele „sau o CMU”;

1.2.82. titlul punctului 21.A.804 va avea următorul cuprins:

„21.A.804 Identificarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU)”;

1.2.82.1. la litera (a) după cuvintele „de tip” se completează cu cuvintele „și fiecare componentă de CMU care este eligibilă pentru instalarea într-o CMU certificată în conformitate cu prezenta anexă”;

1.2.82.1.1. la litera (a) subpunctul 3 se expune după cum urmează:

„3. literele PA:

(i) pentru piesele sau echipamentele fabricate în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului în cauză, și pentru piesele și echipamentele care fac obiectul punctului 21.A.307 litera (b);

(ii) pentru componentele de CMU produse în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al CMU aferente sau titularului certificatului de tip UA, atunci când CMU este certificată ca parte a UA, cu excepția componentelor de CMU care intră sub incidența punctului 21.A.308 litera (b)”;

1.2.82.2. pe tot textul literei (b) cuvintele „o piesă sau un echipament” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvintele „o piesă, un echipament sau o componentă de CMU” la formele gramaticale corespunzător;

1.2.83. punctul 21.B.20 Reacția imediată la o problemă de siguranță:

1.82.1 la litera (b) cuvintele „produse, piese, echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”;

1.2.84. punctul 21.B.20A Reacția imediată la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației, la litera (b) cuvintele „produse, piese,” se substituie cu cuvintele „produse, piese, unități de control și de monitorizare (CMU), componente CMU,”;

1.2.85. punctul 21.B.70 Specificații de certificare, va avea următorul cuprins:

„21.B.70 Specificații de certificare

În conformitate cu prevederile Codului Aerian, AAC emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare pentru navigabilitate și date privind conformitatea operațională pe care organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și componentelor de CMU cu cerințele esențiale aplicabile. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.”;

1.2.86. punctul 21.B.75 Condiții speciale:

1.2.86.1. la litera (a) după cuvântul „pentru un produs,” se completează cu cuvintele „un UAS sau o CMU”; iar după cuvintele „pentru produs,” se completează cu cuvintele „UAS sau CMU”;

1.2.86.1.1. la litera (a) subpunctul 1 după cuvântul „produsul” se completează cu cuvintele „, UAS-ul sau CMU”;

1.2.86.1.2. la litera (a) subpunctul 3 va avea următorul cuprins:

„3. experiența în exploatare cu alte produse, UAS-uri sau CMU-uri similare sau cu produse sau CMU-uri care au caracteristici de proiectare similare sau care prezintă pericole nou identificate a arătat că pot apărea condiții de risc la adresa siguranței în exploatare.”;

1.2.87. punctul 21.B.80 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv:

1.2.87.1. textul literei (a) va avea următorul cuprins:

„(a) specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de AAC pentru produs, UAS sau CMU, aplicabile la data depunerii cererii pentru certificatul respectiv și orice condiție specială prevăzută de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a), cu excepția cazului în care:”;

1.2.87.2. litera (b) va avea următorul cuprins:

„(b) Rezervat.”;

1.2.88. punctul 21.B.82 Baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave, la litera (a) subpunctul 2 se expune în următoarea redacție:

„2. AAC acceptă sau prevede mijloace alternative pentru a demonstra conformarea cu cerințele esențiale prevăzute de Codului Aerian;”;

1.2.89. punctul 21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv, se se expune în următoarea redacție:

„21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv

(a) În cazul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă sau pentru un certificat de tip pentru un motor, AAC desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile cerințelor esențiale menționate în Codul aerian și actele sale de punere în aplicare.

(b) (rezervat).”;

1.2.90. punctul 21.B.100 Nivelul de implicare, la litera (a) a doua liniuță cuvintele „produsului sau asupra protecției mediului” se substituie cu cuvintele „produsului, a UAS-ului și a CMU sau asupra compatibilității cu mediul”;

1.2.91. punctul 21.B.103 Eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv, textul literei (a) se modifică după cum urmează:

„(a) AAC eliberează un certificat de tip pentru aeronavă, motor, elice sau CMU sau un certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă, dacă:”;

1.2.91.1. la litera (a) subpunctul 3 după cuvintele „produsului” se completează cu cuvintele „, a UAS sau a CMU”;

1.2.92. la punctul 21.B.107 Eliberarea unei aprobări pentru o modificare a unui certificat de tip, litera (a) subpunctul 3 după cuvântul „produsului” se completează cu cuvintele „a UAS sau a CMU”;

1.2.93. la punctul 21.B.111 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar, la litera (a) subpunctul 3 după cuvântul „produsului,” se completează cu cuvintele „a UAS sau a CMU”;

1.2.94. punctul 21.B.120 Procedura de certificare inițială, la litera (a) cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor individuale” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și de monitorizare (CMU) și componentelor CMU individuale”;

1.2.95. punctul 21.B.125 Constatări și acțiuni corective; observații, litera (d) se completează cu o propoziție nouă, după cum urmează:

„În cazul în care o constatare de nivel 1 se referă direct la o aeronavă sau la o unitate de control și de monitorizare (CMU), AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată aeronava sau aeronava fără pilot la bord (UA) controlată de respectiva CMU.”;

1.2.96. punctul 21.B.135 Menținerea scrisorii de aprobare:

1.2.96.1. la litera (a) cuvintele „aeronava completă, piesele și echipamentele” se substituie cu cuvintele „aeronava completă, piesele, echipamentele, unitățile de control și de monitorizare (CMU) și componentele CMU”;

1.2.96.2. la litera (b) subpunctul 1 cuvintele „produsul, piesa sau echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și de monitorizare (UPC) sau componenta UPC”;

1.2.97. punctul 21.B.221 Principiile de supraveghere, la litera (g):

1.2.97.1. trimiterea „de la lit. (a)-(f)” se substituie cu „de la lit. (a)-(d)”;

1.2.97.2. textul „pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației,” se exclude;

1.2.98. punctul 21.B.222 Programul de supraveghere, la litera (b) (ii) cuvintele „de produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „de produse, piese, echipamente, unități de control și de monitorizare (UPC) și componente UPC”;

1.2.99. punctul 21.B.320 Investigații, la litera (b) subpunctul 5 după cuvintele „inspectarea aeronavei” se completează cu cuvintele „și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU”;

1.2.100. la punctul 21.B.325 Eliberarea certificatelor de navigabilitate, litera (c) se completează cu subpunctele 4 și 5 și vor avea următorul cuprins:

„4. pentru aeronavele fără pilot la bord noi care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC;

5. pentru aeronavele fără pilot la bord folosite care provin dintr-un stat nemembru și care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC, atunci când AAC a efectuat examinarea navigabilității.”;

1.2.101. punctul 21.B.326 Certificate de navigabilitate:

1.2.101.1. la litera (a) subpunctul 2 după cuvintele „că aeronava” se completează cu cuvintele „sau UAS, după caz,”;

1.2.101.1. la litera (b) subpunctul 1 (i) și subpunctul 2 după cuvântul „aeronava” se completează cu cuvintele „sau UAS, după caz,”;

1.2.102. punctul 21.B.327 Certificate de navigabilitate restrictive, la litera (a) subpunctul 1 (ii) și subpunctul 2 (i) A și (ii) după cuvântul „aeronava” se completează cu cuvintele „sau UAS, după caz,”;

1.2.103. punctul 21.B.431 Principii de supraveghere:

1.2.103.1. la litera (a) după subpunctul 3 se completează cu subpunctul 4 în următoarea redacție:

„4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.433.”;

1.2.103.2. litera (d) se modifică după cum urmează:

„(d) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.239A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(c), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din anexa nr. 2 (partea IS.D.OR) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.”;

1.2.104. punctul 21.B.432 Programul de supraveghere, la litera (b) subpunctul 1 (ii) se expune după cum urmează:

„(ii) audituri de produse, de UAS și de CMU dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor, pieselor și echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și părților de CMU care se încadrează în domeniul de activitate al organizației,”;

1.2.105. titlul Capitolului K se expune în următoarea redacție:

**„CAPITOLUL K
PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE
CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)”;**

1.2.106. titlul punctului 21.B.450 va avea următorul cuprins:

„21.B.450 Modificări la baza certificării de tip în vederea aprobării de proiect pentru reparație”;

1.2.107. punctul 21.B.453 Eliberarea aprobării unui proiect de reparații, la litera (a) subpunctul 4 după cuvântul „produsul” se completează cu cuvintele „, a UAS sau a CMU”;

1.2.108. punctul 21.B.520 Investigații, la litera (b) subpunctul 4 după cuvântul „aeronavei” se completează cu cuvintele „și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU”;

1.2.109. titlul Capitolului Q se modifică după cum urmează:

**„CAPITOLUL Q
IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A
UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A
COMPONENTELOR DE CMU”;**

1.2.110. la Anexa nr. 1b la Regulament, titlul „PARTEA 21 Light” se completează după cum urmează:

„PARTEA 21 LIGHT

Certificarea și declarația de conformitate a proiectării aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord destinate în principal aviației sportive și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor”

1.2.111. la punctul 21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv, litera (f) subpunctul 5 textul „Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu” se substituie cu textul „Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu.”.

2. Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 71-74, art. 145), se modifică după cum urmează:

2.1. în Anexa nr. 1:

2.1.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Text cu relevanță pentru SEE), **CELEX: 32019R0947**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 152 din 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1110 al Comisiei din 10 aprilie 2024”;

2.1.2. la punctul nr. 3:

2.1.2.1. noțiunea „**sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS)**” va avea următorul cuprins:

„**sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS)** - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;”;

2.1.2.2. după noțiunea „**observator al spațiului aerian**” se completează cu noțiunea „unitate de control și de monitorizare (CMU)” și va avea următorul cuprins:

„**unitate de control și monitorizare (CMU)** - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord” la pct. 5 Anexa nr. 2”;

2.1.2.3. noțiunea „**serviciu de legătură C2**” va avea următorul cuprins:

„**legătură C2** - legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;”;

2.1.2.4. după noțiunea „**volum de contingență**” se completează cu noțiunea „**suprafață de contingență**” va avea următorul cuprins:

„**suprafață de contingență** - proiecția volumului de contingență pe suprafața pământului;”;

2.1.2.5. după noțiunea „**noapte**” se completează cu noțiunea „**componentă UAS**”, și va avea următorul cuprins:

„**componentă UAS** - orice motor, elice sau parte a UA sau orice element al unității de control și de monitorizare.”;

2.1.3. după punctul 17 se completează cu punctul 17¹ cu următorul text:

„**17¹**. Operatorul unui UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre trebuie să obțină următoarele certificate:

(i) un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu capitolul H din Anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea

cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 (în continuare Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024);

(ii) un certificat de zgomot emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 atunci când UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85.”;

2.1.4. la punctul 35, textul punctului, subpunctele 1) și 2) se substituie cu următorul text:

„**35.** Autoritatea Aeronautică Civilă acordă o autorizație de operare atunci când:

1) concluzia evaluării este că:

a) obiectivele de siguranță operațională țin seama de riscurile operațiunii;

b) mixul de măsuri de diminuare prevăzute în raport cu condițiile operaționale de executare a operațiunilor, competența personalului implicat și caracteristicile tehnice ale aeronavei fără pilot la bord sunt adecvate și suficient de robuste pentru a menține operarea în condiții de siguranță, având în vedere riscurile identificate la sol și în aer;

2) pentru UAS care sunt sau vor fi certificate în temeiul punctului 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, UAS:

a) trebuie să aibă un certificat de navigabilitate valabil sau un certificat de navigabilitate restrictiv valabil și, în cazul în care UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85 din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, un certificat de zgomot valabil; sau

b) dacă UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile, UAS trebuie să aibă condițiile de zbor aprobate în conformitate cu capitolul P din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul nr. 91/2024 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;”

2.1.5. la punctul 37, subpunctul 3) se completează cu literele g)-h) cu următorul text:

„g) certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv și certificatul de zgomot, în cazul în care astfel de certificate au fost eliberate;

h) condițiile de zbor aprobate în conformitate cu Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, în cazul în care UAS îndeplinește condițiile prevăzute la punctul 69 subpunctul 4) din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, iar UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile.”

2.1.6. după punctul 61 se completează cu punctul 61¹ după cum urmează:

„**61¹.** În pofida prevederilor RAC-RAASEAC, operatorul UAS al unei aeronave fără pilot la bord al cărei proiect este certificat trebuie să raporteze titularului aprobării de proiect a UAS sau a componentei UAS orice eveniment sau situație legată de siguranța unui UAS sau a componentei UAS identificate de organizație. În special, operatorul UAS raportează orice accident sau incident grav care implică UAS sau componenta UAS care

pune în pericol sau care, dacă nu este remediat sau abordat în mod corespunzător, ar putea pune în pericol siguranța UAS sau a oricărei persoane fizice sau juridice.”;

2.1.7. în Anexa la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot:

2.7.1.1. punctul UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate, se înlocuiește cu următorul text:

„ UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate

1. În cazul în care operatorul UAS utilizează o aeronavă fără pilot la bord pentru care a fost eliberat un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS se asigură că sistemul de aeronave fără pilot la bord respectă Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru autorizarea organizațiilor, personalului și autorităților competente.

2. În cazul în care operatorul UAS utilizează echipamente certificate pe o aeronavă fără pilot la bord căreia nu i s-a eliberat nici un certificat de navigabilitate, nici un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS trebuie să îndeplinească toate sarcinile următoare:

(i) înregistrează timpul de operare sau de funcționare în conformitate fie cu instrucțiunile, fie cu procedurile aplicabile echipamentelor certificate;

(ii) urmează instrucțiunile menționate în certificatul de echipament și respectă, de asemenea, toate directivele de navigabilitate aplicabile emise de agenție;

(iii) implementează orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu pct. 60 din Regulament;

(iv) utilizează toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de AAC.”;

2.2. în Anexa nr. 2:

2.2.1. la punctul 5:

2.2.1.1. după noțiunea „echipament pentru comanda la distanță a aeronavelor fără pilot la bord” se completează cu noțiunea:

„sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;”;

2.2.1.2. titlul noțiunii „**zbor planat**” se substituie cu „**zbor staționar**”;

2.2.1.3. după noțiunea „**mulțimi**” se completează cu următoarele noțiuni:

„echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord - orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord;

unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord”;

2.2.1.4. noțiunea „***serviciu de legătură C2***” va avea următorul conținut:

„***legătură C2*** - legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;”;

2.2.2. la punctul 69 subpunctul 1) după cuvântul „mulțimilor” se completează cu textul „,cu excepția cazului în care UA este mai ușoară decât aerul”;

2.2.3. după punctul 69 se completează cu punctul 69¹ care va avea următorul conținut:

„**69¹**. Punctul 69 nu se aplică UAS-urilor care sunt special concepute sau modificate în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și care sunt susceptibile de a fi produse în număr foarte limitat. Exploatarea acestor UAS va face obiectul unui permis de zbor în conformitate cu capitolul B din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.”;

2.2.4. punctul 70 va avea următorul conținut:

„**70**. Un UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 71 respectă cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificatii de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, Ediția 01 (CT – SNS), aprobat prin Ordinul Directorului AAC nr. 23/GEN din 14.05.2024.”;

2.2.5. după punctul 70 se completează cu punctul 70¹ care va avea următorul conținut:

„**70¹**. UAS certificate din alte motive decât cele specificate la punctul 71 trebuie să se conformeze cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și

monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, (CT – SNS),”;

2.2.6. la Anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord:

2.2.6.1. în Partea a II la punctul (15), Partea a III-a la punctul (17) și Partea a IV-a la punctul (13), cuvintele „stația de comandă” se substituie cu sintagma „CMU”.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova

PRIM – MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord) a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

- Prezentul proiect este elaborat în contextul implementării prevederilor **Anexei III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre**, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292 din 21.12.2012) și are ca scop transpunerea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE).

- **Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană** pentru perioada 2025-2029 (PNA), aprobat prin HG nr. 306/2025, acțiunea nr. 204.

- **art. 20 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017** (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189).

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord) vizează, în esență, modificarea a 2 acte normative naționale, după cum urmează:

1. Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție.

2. Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord.

Scopul proiectului constă în actualizarea, completarea și adaptarea prevederilor actelor normative menționate, prin includerea, într-o manieră sistemică, a sistemelor de aeronave fără pilot supuse certificării, asigurând astfel alinierea cadrului normativ național la standardele generale de siguranță aeronautică ale Uniunii Europene și la cele internaționale.

În ceea ce privește Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, modificările propuse vizează, în principal:

- ajustarea titlului actului normativ;

- completarea acestuia cu noțiuni și definiții noi, precum „unitate de control și monitorizare (CMU)”, „componentă a unității de control și monitorizare” etc.;

- extinderea sferei proceselor de certificare, astfel încât, pe lângă produsele, piesele și echipamentele aferente aeronavelor cu pilot la bord, să fie incluse sistemele de aeronave fără pilot la bord (UAS) și componentele acestora.

În forma sa actuală, Regulamentul reglementează exclusiv certificarea navigabilității inițiale și de mediu, precum și cerințele aplicabile organizațiilor de proiectare și producție pentru aeronavele **cu pilot la bord**. Prin completările propuse, cadrul normativ se extinde și se aplică în mod explicit și sistemelor de aeronave **fără pilot la bord** care fac obiectul certificării, asigurând astfel operaționalizarea acestui segment în regimul general de navigabilitate.

Astfel, domeniul de aplicare al Hotărârii Guvernului nr. 91/2024 se extinde și va cuprinde inclusiv:

- sistemele de aeronave fără pilot la bord (UAS);
- unitățile de control și monitorizare;
- componentele asociate UAS supuse certificării;
- instituirea unui regim clar de navigabilitate inițială pentru UAS certificate, prin aplicarea principiilor Part-21 (certificate de tip, aprobări de proiectare și de producție) și acestui segment;
- consolidarea cerințelor de siguranță a produsului, prin:
 1. instituirea obligației de a stabili și menține sisteme de raportare, investigare și analiză a defectelor, disfuncționalităților și evenimentelor relevante pentru siguranța aeronautică;
 2. corelarea acestor obligații cu sistemul general de raportare din aviația civilă.

În ceea ce privește Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, astfel cum a fost menționat anterior, obiectul de reglementare este unul comun Hotărârii Guvernului nr. 91/2024 și Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 și vizează introducerea unor norme privind regimul tehnic al aeronavelor fără pilot la bord, respectiv, din perspectivă tehnică, navigabilitatea inițială a sistemelor de aeronave fără pilot la bord supuse certificării.

Modificările propuse urmăresc asigurarea concordanței cadrului normativ național atât cu cerințele de produs stabilite prin Regulamentul delegat (UE) 2019/945, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/1108, cât și cu normele și procedurile de operare prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1110.

În acest sens, sunt actualizate cerințele tehnice aplicabile claselor de UAS C1, C2 și C3, în vederea asigurării faptului că pilotul la distanță dispune de informații și avertizări clare privind nivelul scăzut al bateriei, contribuind la prevenirea situațiilor periculoase în timpul operării și la realizarea aterizării în condiții de siguranță, în concordanță cu standardele europene aplicabile atât produselor UAS, cât și operațiunilor desfășurate cu acestea.

Prin modificarea actelor menționate supra se urmărește avansarea gradului de compatibilitate a actului normativ național în corespundere cu ultimele amendamente operate la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, după cum urmează:

- **REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/1108** al Comisiei din 13 martie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește navigabilitatea inițială a sistemelor de aeronave fără pilot la bord care fac obiectul certificării și a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 în ceea ce privește sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe;

- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1110** al Comisiei din 10 aprilie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește navigabilitatea inițială a sistemelor de aeronave fără pilot la bord care fac obiectul certificării și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 în ceea ce privește normele și procedurile pentru operarea aeronavelor fără pilot la bord;

- **REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1065** al Comisiei din 28 mai 2025 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește actualizarea trimiterilor la cerințele de protecție a mediului și de rectificare a regulamentului respectiv;

- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2293** al Comisiei din 10 noiembrie 2025 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 în ceea ce privește cerințele aplicabile organizațiilor care fac obiectul unei declarații și de rectificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. *Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi*

Proiectul hotărârii Guvernului are drept obiectiv principal avansarea și **alinierarea cadrului normativ național** în domeniul navigabilității inițiale a aeronavelor și a sistemelor de aeronave fără pilot la bord, în vederea asigurării compatibilității acestuia cu cele mai recente modificări ale legislației Uniunii Europene.

Prin proiect se propun, dar nu se limitează la, următoarele **elemente noi și ajustări**:

- introducerea explicită a **regimului de navigabilitate inițială aplicabil sistemelor de aeronave fără pilot la bord supuse certificării**, în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 748/2012, astfel cum a fost modificat prin Regulamentele (UE) 2024/1108 și 2024/1110;
- completarea cerințelor privind **responsabilitățile producătorilor, deținătorilor de certificate și operatorilor UAS**, inclusiv obligația de a institui și menține sisteme de raportare, investigare și analiză a evenimentelor care pot afecta siguranța aeronautică;
- actualizarea cerințelor tehnice aplicabile anumitor **clase de aeronave fără pilot (C1, C2 și C3)**, în special în ceea ce privește avertizarea nivelului scăzut al bateriei, pentru a preveni pierderea controlului și a permite aterizarea în condiții de siguranță;
- clarificarea și corelarea dispozițiilor naționale privind **operarea aeronavelor fără pilot la bord** cu cerințele procedurale stabilite prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2024/1110;
- consolidarea rolului Autorității Aeronautice Civile în **supravegherea tehnică și certificarea UAS**, în concordanță cu standardele internaționale.

3.2. *Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare*

În procesul de elaborare a proiectului au fost analizate următoarele opțiuni alternative:

1. menținerea cadrului normativ existent, fără operarea modificărilor propuse;
2. transpunerea parțială a modificărilor aduse Regulamentului (UE) nr. 748/2012, exclusiv pentru aeronavele cu pilot la bord.

Aceste opțiuni nu au fost acceptate, întrucât ar fi generat neconcordanțe între legislația națională și cea a Uniunii Europene, ar fi afectat angajamentele asumate de Republica Moldova în temeiul Acordului privind spațiul aerian comun și ar fi menținut lacune normative în domeniul navigabilității inițiale a UAS, cu impact negativ asupra siguranței zborului și asupra supravegherii tehnice a produselor aeronautice.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. *Impactul asupra sectorului public*

Implementarea proiectului va avea un impact instituțional pozitiv, prin clarificarea atribuțiilor Autorității Aeronautice Civile în domeniul certificării și supravegherii UAS. Nu sunt preconizate modificări structurale sau extinderi ale personalului din AAC.

4.2. *Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative*

Proiectul nu presupune cheltuieli din bugetul de stat.

4.3. *Impactul asupra sectorului privat*

Proiectul introduce cerințe suplimentare pentru producătorii și operatorii de sisteme UAS supuse certificării, însă acestea sunt proporționale și armonizate cu cerințele aplicabile în Uniunea Europeană. Pe termen mediu și lung, măsurile vor contribui la creșterea predictibilității, competitivității și accesului pe piața UE.

4.4. Impactul social:

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul nu afectează regimul de protecție a acestora.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu generează impact asupra principiilor de egalitate și nediscriminare.

4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul are un impact pozitiv indirect asupra mediului, prin promovarea unui regim de operare sigur și controlat al aeronavelor fără pilot, reducând riscurile de incidente cu efecte asupra mediului.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate alte impacturi semnificative.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul național transpune prevederile **REGULAMENTUL (UE) NR. 748/2012** al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (reformare) cu ultimele amendamente incluse:

- **REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/1108** al Comisiei din 13 martie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește navigabilitatea inițială a sistemelor de aeronave fără pilot la bord care fac obiectul certificării și a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 în ceea ce privește sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe;
- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1110** al Comisiei din 10 aprilie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește navigabilitatea inițială a sistemelor de aeronave fără pilot la bord care fac obiectul certificării și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 în ceea ce privește normele și procedurile pentru operarea aeronavelor fără pilot la bord;
- **REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1065** al Comisiei din 28 mai 2025 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește actualizarea trimiterilor la cerințele de protecție a mediului și de rectificare a regulamentului respectiv;
- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2293** al Comisiei din 10 noiembrie 2025 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 în ceea ce privește cerințele aplicabile organizațiilor care fac obiectul unei declarații și de rectificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373.

Tabelele de concordanță au fost completate corespunzător, iar modificările evidențiate cu altă culoare.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Prin modificările propuse se creează cadrul juridic intern necesar pentru aplicarea efectivă și uniformă a normelor UE în domeniul navigabilității inițiale și operării aeronavelor fără pilot la bord.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), pe portalul guvernamental www.particip.gov.md, la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16055. Informația privind rezultatele procesului de avizare și consultare publică va fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul va fi supus prezentării către autoritățile publice responsabile pentru efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația UE și ulterior va fi supus expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art. 34 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor vor fi incluse în Sinteza la proiectul actului normativ. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a proiectului vor fi incluse următoarele constatări: a) Constatările expertizei de compatibilitate b) Constatările expertizei anticorupție c) Constatările expertizei juridice
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Nu necesită operarea cărorva modificări.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Pentru implementarea proiectului sunt necesare următoarele măsuri: - actualizarea/elaborarea procedurilor interne existente ale Autorității Aeronautice Civile privind certificarea și supravegherea UAS; - instruirea personalului de specialitate implicat în procesele de evaluare și supraveghere; - monitorizarea aplicării noilor prevederi și evaluarea impactului acestora asupra siguranței aeronautice.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Tabelul comparativ
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind
normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Prezentul Regulament transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.	2.1. În Anexa nr. 1 „Regulament privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord”, la Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, clauza de armonizare se modifică după cum urmează: „Prezentul Regulament transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32019R0947, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 152 din 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1110 AL COMISIEI din 10 aprilie 2024”;	Prezentul Regulament transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32019R0947, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 152 din 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1110 AL COMISIEI din 10 aprilie 2024.
punctul 3: sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) – aeronavă fără pilot la bord și echipamentul cu care este comandată de la distanță;	2.2. la punctul nr. 3: 2.2.1. noțiunea „ sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) ” se expune în următoarea redacție: „ sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;”; 2.2.2. după noțiunea „observator al spațiului aerian” se completează cu noțiunea „unitate de control și de monitorizare (CMU)” după cum urmează: „ unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord” la pct. 5 Anexa nr. 2”;	sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare; unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord” la pct. 5 Anexa nr. 2;

serviciu de legătură C2 – serviciu de comunicații furnizat de o parte terță, care asigură comanda și controlul între aeronava fără pilot la bord și CU;	2.2.3. noțiunea „serviciu de legătură C2” se modifică după cum urmează: „legătură C2 - legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;”; 2.2.4. după noțiunea „volum de contingență” se completează cu noțiunea „suprafață de contingență” după cum urmează: „suprafață de contingență - proiecția volumului de contingență pe suprafața pământului;”; 2.2.5. după noțiunea „noapte” se completează cu noțiunea „componentă UAS”, după cum urmează: „componentă UAS - orice motor, elice sau parte a UA sau orice element al unității de control și de monitorizare.”;	legătură C2 - legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului; suprafață de contingență - proiecția volumului de contingență pe suprafața pământului; componentă UAS - orice motor, elice sau parte a UA sau orice element al unității de control și de monitorizare;
	2.3. după punctul 17 se completează cu punctul 17¹ cu următorul text: „17¹. Operatorul unui UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre trebuie să obțină următoarele certificate: (i) un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024; (ii) un certificat de zgomot emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024 atunci când UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85.”;	17¹. Operatorul unui UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre trebuie să obțină următoarele certificate: (i) un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024; (ii) un certificat de zgomot emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024 atunci când UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85.
35. Autoritatea Aeronautică Civilă acordă o autorizație de operare atunci când concluzia evaluării este că: 1) obiectivele de siguranță operațională țin seama de riscurile operațiunii;	2.4. la punctul 35, textul punctului, subpunctele 1) și 2) se substituie cu următorul text: „35. Autoritatea Aeronautică Civilă acordă o autorizație de operare atunci când: 1) concluzia evaluării este că: a) obiectivele de siguranță operațională țin seama de riscurile operațiunii;	35. Autoritatea Aeronautică Civilă acordă o autorizație de operare atunci când: 1) concluzia evaluării este că: a) obiectivele de siguranță operațională țin seama de riscurile operațiunii;

2) mixul de măsuri de diminuare prevăzute în raport cu condițiile operaționale de executare a operațiunilor, competența personalului implicat și caracteristicile tehnice ale aeronavei fără pilot la bord sunt adecvate și suficient de robuste pentru a menține operarea în condiții de siguranță, având în vedere riscurile identificate la sol și în aer;	b) mixul de măsuri de diminuare prevăzute în raport cu condițiile operaționale de executare a operațiunilor, competența personalului implicat și caracteristicile tehnice ale aeronavei fără pilot la bord sunt adecvate și suficient de robuste pentru a menține operarea în condiții de siguranță, având în vedere riscurile identificate la sol și în aer; 2) pentru UAS care sunt sau vor fi certificate în temeiul punctului 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, UAS: a) trebuie să aibă un certificat de navigabilitate valabil sau un certificat de navigabilitate restrictiv valabil și, în cazul în care UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85 din Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, un certificat de zgomot valabil; sau b) dacă UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile, UAS trebuie să aibă condițiile de zbor aprobate în conformitate cu capitolul P din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul nr. 91/2024 aprobat prin HG nr. 91/2024;”	b) mixul de măsuri de diminuare prevăzute în raport cu condițiile operaționale de executare a operațiunilor, competența personalului implicat și caracteristicile tehnice ale aeronavei fără pilot la bord sunt adecvate și suficient de robuste pentru a menține operarea în condiții de siguranță, având în vedere riscurile identificate la sol și în aer; 2) pentru UAS care sunt sau vor fi certificate în temeiul punctului 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, UAS: a) trebuie să aibă un certificat de navigabilitate valabil sau un certificat de navigabilitate restrictiv valabil și, în cazul în care UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85 din Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, un certificat de zgomot valabil; sau b) dacă UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile, UAS trebuie să aibă condițiile de zbor aprobate în conformitate cu capitolul P din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul nr. 91/2024 aprobat prin HG nr. 91/2024;
37. Autorizația de operare acordată de Autoritatea Aeronautică Civilă detaliază: 1) sfera autorizației; 2) condițiile „specifice” care se aplică: a) operațiunii UAS și limitărilor operaționale; b) nivelului de competență necesar al operatorului UAS și, după caz, al piloților la distanță;	2.5. la punctul 37, după litera f), se completează cu literele g)-h) cu următorul text: „g) certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv și certificatul de zgomot, în cazul în care astfel de certificate au fost eliberate; h) condițiile de zbor aprobate în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, în cazul în care UAS îndeplinește condițiile prevăzute la punctul 69 subpunctul 4) din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, iar UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile.”	37. Autorizația de operare acordată de Autoritatea Aeronautică Civilă detaliază: 1) sfera autorizației; 2) condițiile „specifice” care se aplică: a) operațiunii UAS și limitărilor operaționale; b) nivelului de competență necesar al operatorului UAS și, după caz, al piloților la distanță; c) conformității UAS, inclusiv certificării UAS, dacă este cazul necesar tipului dat de operațiuni;

c) conformității UAS, inclusiv certificării UAS, dacă este cazul necesar tipului dat de operațiuni; 3) următoarele informații: a) numărul de înregistrare al operatorului UAS și caracteristicile tehnice ale UAS; b) o trimitere la evaluarea riscurilor operaționale realizată de operatorul UAS; c) condițiile operațiunii; d) măsurile suplimentare de diminuare a riscurilor pe care trebuie să le aplice operatorul UAS; e) locul (locurile) în care operațiunea este autorizată să aibă loc; f) în caz de necesitate, indicarea situațiilor nonstandard când este necesară raportarea evenimentelor sau indecentelor, dacă acest lucru nu face obiectul Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă.		3) următoarele informații: a) numărul de înregistrare al operatorului UAS și caracteristicile tehnice ale UAS; b) o trimitere la evaluarea riscurilor operaționale realizată de operatorul UAS; c) condițiile operațiunii; d) măsurile suplimentare de diminuare a riscurilor pe care trebuie să le aplice operatorul UAS; e) locul (locurile) în care operațiunea este autorizată să aibă loc; f) în caz de necesitate, indicarea situațiilor nonstandard când este necesară raportarea evenimentelor sau indecentelor, dacă acest lucru nu face obiectul Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă. g) certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv și certificatul de zgomot, în cazul în care astfel de certificate au fost eliberate; h) condițiile de zbor aprobate în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, în cazul în care UAS îndeplinește condițiile prevăzute la punctul 69 subpunctul 4) din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, iar UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile.
	2.6. după punctul 61 se completează cu punctul 61¹ după cum urmează: „61¹. În pofida prevederilor RAC-RAASEAC, operatorul UAS al unei aeronave fără pilot la bord al	61¹. În pofida prevederilor RAC-RAASEAC, operatorul UAS al unei aeronave fără pilot la bord al

	cărei proiect este certificat trebuie să raporteze titularului aprobării de proiect a UAS sau a componentei UAS orice eveniment sau situație legată de siguranța unui UAS sau a componentei UAS identificate de organizație. În special, operatorul UAS raportează orice accident sau incident grav care implică UAS sau componenta UAS care pune în pericol sau care, dacă nu este remediat sau abordat în mod corespunzător, ar putea pune în pericol siguranța UAS sau a oricărei persoane fizice sau juridice.”;	cărei proiect este certificat trebuie să raporteze titularului aprobării de proiect a UAS sau a componentei UAS orice eveniment sau situație legată de siguranța unui UAS sau a componentei UAS identificate de organizație. În special, operatorul UAS raportează orice accident sau incident grav care implică UAS sau componenta UAS care pune în pericol sau care, dacă nu este remediat sau abordat în mod corespunzător, ar putea pune în pericol siguranța UAS sau a oricărei persoane fizice sau juridice.
UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate 1. Dacă operațiunea UAS utilizează o aeronavă fără pilot la bord pentru care s-a emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv sau dacă utilizează echipamente certificate, operatorul UAS trebuie să înregistreze operațiunea sau timpul de serviciu în conformitate fie cu instrucțiunile și cu procedurile aplicabile echipamentelor certificate, fie cu aprobarea sau autorizația organizației. 2. Operatorul UAS trebuie să respecte instrucțiunile menționate în certificatul aeronavei fără pilot la bord sau în certificatul echipamentelor și trebuie, de asemenea, să respecte orice directivă de navigabilitate sau directivă operațională emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă.	2.7. în Anexa la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot: 2.7.1. punctul UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate, se înlocuiește cu următorul text: „UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate 1. În cazul în care operatorul UAS utilizează o aeronavă fără pilot la bord pentru care a fost eliberat un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS se asigură că sistemul de aeronave fără pilot la bord respectă Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru autorizarea organizațiilor, personalului și autorităților competente. 2. În cazul în care operatorul UAS utilizează echipamente certificate pe o aeronavă fără pilot la bord căreia nu i s-a eliberat nici un certificat de navigabilitate, nici un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS trebuie să îndeplinească toate sarcinile următoare:	UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate 1. În cazul în care operatorul UAS utilizează o aeronavă fără pilot la bord pentru care a fost eliberat un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS se asigură că sistemul de aeronave fără pilot la bord respectă Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru autorizarea organizațiilor, personalului și autorităților competente. 2. În cazul în care operatorul UAS utilizează echipamente certificate pe o aeronavă fără pilot la bord căreia nu i s-a eliberat nici un certificat de navigabilitate, nici un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS trebuie să îndeplinească toate sarcinile următoare:

	(i) înregistrează timpul de operare sau de funcționare în conformitate fie cu instrucțiunile, fie cu procedurile aplicabile echipamentelor certificate; (ii) urmează instrucțiunile menționate în certificatul de echipament și respectă, de asemenea, toate directivele de navigabilitate aplicabile emise de agenție; (iii) implementează orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu pct. 60 din Regulament; (iv) utilizează toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de AAC.”;	(i) înregistrează timpul de operare sau de funcționare în conformitate fie cu instrucțiunile, fie cu procedurile aplicabile echipamentelor certificate; (ii) urmează instrucțiunile menționate în certificatul de echipament și respectă, de asemenea, toate directivele de navigabilitate aplicabile emise de agenție; (iii) implementează orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu pct. 60 din Regulament; (iv) utilizează toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de AAC.
Prezentul Regulament transpune Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe.	2.8. În anexa nr. 2 „Regulament privind sistemele de aeronave fără pilot la bord”, la Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, clauze de armonizare se modifică după cum urmează: „Prezentul Regulament transpune Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe, CELEX: 32019R0945, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 152/1 din 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1130 AL COMISIEI din 18 martie 2025.”;	Prezentul Regulament transpune Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe, CELEX: 32019R0945, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 152/1 din 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1130 AL COMISIEI din 18 martie 2025.
punctul 5: zbor planat – rămânerea în aceeași poziție geografică în aer.	2.9. la punctul 5: 2.9.1. după noțiunea „echipament pentru comanda la distanță a aeronavelor fără pilot la bord” se completează cu noțiunea: „sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;”; 2.9.2. titlul noțiunii „zbor planat” se substituie cu „zbor staționar”; 2.9.3. după noțiunea „mulțimi” se completează cu următoarele noțiuni:	punctul 5: sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare; zbor staționar – rămânerea în aceeași poziție geografică în aer.

<i>serviciu de legătură C2</i> – serviciu de comunicații furnizat de o parte terță, care asigură comanda și controlul între aeronava fără pilot la bord și CU;	<i>„echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord</i> - orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord; <i>unitate de control și monitorizare (CMU)</i> - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord”; 2.9.4. noțiunea „serviciu de legătură C2” se modifică după cum urmează: <i>„legătură C2</i> - legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;”;	<i>echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord</i> - orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord; <i>unitate de control și monitorizare (CMU)</i> - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord”; <i>legătură C2</i> - legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;
69. Proiectarea, producția și întreținerea UAS se certifică dacă UAS îndeplinește oricare dintre următoarele condiții: 1) are o dimensiune caracteristică de cel puțin 3 m și este proiectat pentru operarea deasupra mulțimilor;	2.10. la punctul 69 subpunctul 1) după cuvântul „mulțimilor” se completează cu textul „,cu excepția cazului în care UA este mai ușoară decât aerul”;	69. Proiectarea, producția și întreținerea UAS se certifică dacă UAS îndeplinește oricare dintre următoarele condiții: 1) are o dimensiune caracteristică de cel puțin 3 m și este proiectat pentru operarea deasupra mulțimilor, cu excepția cazului în care UA este mai ușoară decât aerul;
	2.11. după punctul 69 se completează cu punctul 69¹ în următoarea redacție: „69¹. Punctul 69 nu se aplică UAS-urilor care sunt special concepute sau modificate în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și care sunt susceptibile de a fi produse în număr foarte limitat. Exploatarea acestor UAS va face obiectul unui permis de zbor în conformitate cu capitolul B din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru	69¹. Punctul 69 nu se aplică UAS-urilor care sunt special concepute sau modificate în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și care sunt susceptibile de a fi produse în număr foarte limitat. Exploatarea acestor UAS va face obiectul unui permis de zbor în conformitate cu capitolul B din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru

	navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.”;	navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.
70. Un UAS care face obiectul certificării respectă cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 468/2019, și Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019.	2.12. punctul 70 se modifică și se expune în următoarea redacție: „70. Un UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 71 respectă cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, Ediția 01 (CT – SNS), aprobat prin Ordinul Directorului AAC nr. 23/GEN din 14.05.2024.”;	70. Un UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 71 respectă cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, Ediția 01 (CT – SNS), aprobat prin Ordinul Directorului AAC nr. 23/GEN din 14.05.2024.
	2.13. după punctul 70 se completează cu punctul 70¹ în următoarea redacție: „70¹. UAS certificate din alte motive decât cele specificate la punctul 71 trebuie să se conformeze cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a	70¹. UAS certificate din alte motive decât cele specificate la punctul 71 trebuie să se conformeze cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților

	componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificatii de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, (CT – SNS),”;	de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificatii de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, (CT – SNS),”;
Partea a II la punctul (15) (15) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau stația de comandă a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță; Partea a III-a la punctul (17) (17) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau stația de comandă a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul de la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță; Partea a IV-a la punctul (13) (13) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau stația de comandă a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul de la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;	2.14. la Anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord: 2.14.1. în Partea a II la punctul (15), Partea a III-a la punctul (17) și Partea a IV-a la punctul (13), cuvintele „stația de comandă” se substituie cu sintagma „CMU”.	Partea a II la punctul (15) (15) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță; Partea a III-a la punctul (17) (17) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul de la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță; Partea a IV-a la punctul (13) (13) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul de la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;

Tabelul comparativ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 91/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
REGULAMENT privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție	1.1. titlul Regulamentului se modifică după cum urmează: „Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție”;	Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție
Prezentul Regulament transpune parțial Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE, CELEX: 32012R0748), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 224/1 din 21 august 2012, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/1028 al Comisiei din 20 martie 2023 de	1.1. clauza de armonizare se expune după cum urmează: „Prezenta hotărâre transpune REGULAMENTUL (UE) NR. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (reformare), CELEX: 32012R0748, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.224/1 din 21 august 2012, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025 de modificare a	Prezenta hotărâre transpune REGULAMENTUL (UE) NR. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (reformare), CELEX: 32012R0748, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.224/1 din 21 august 2012, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare

modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește definiția aeronavelor motorizate complexe și de rectificare a regulamentului respectiv.	Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 în ceea ce privește cerințele aplicabile organizațiilor care fac obiectul unei declarații și de rectificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373.”;	(UE) 2023/203 în ceea ce privește cerințele aplicabile organizațiilor care fac obiectul unei declarații și de rectificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373.
1. Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și de producție (în continuare – Regulament) stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de mediu a produselor, pieselor și echipamentelor, specificând condițiile cu privire la: 6) identificarea produselor, pieselor și echipamentelor; 7) certificarea anumitor piese și echipamente;	1.2.1 textul punctului 1 va avea următorul cuprins: „1. Prezentul Regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de protecție a mediului sau privind declarația de conformitate a produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și monitorizare și componentelor unităților de control și monitorizare, specificând:”; 1.2.2. subpunctele 6) și 7) se substituie cu textele: „6) identificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare; 7) certificarea anumitor piese, echipamente și componente ale unităților de control și monitorizare;”	1. Prezentul Regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de protecție a mediului sau privind declarația de conformitate a produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și monitorizare și componentelor unităților de control și monitorizare, specificând: „6) identificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare; 7) certificarea anumitor piese, echipamente și componente ale unităților de control și monitorizare;”
la punctul 2 partea 21 – cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a organizațiilor de	1.3. la punctul 2: 1.3.1. se modifică textele următoarelor noțiuni, după cum urmează: 1.3.1.1. „partea 21 – cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și pentru certificarea	la punctul 2: partea 21 – cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și pentru certificarea

proiectare și de producție prevăzute în anexa nr. 1 (partea 21); partea 21 Light – cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa nr. 1b (partea 21 Light); articol – orice piesă și echipament ce urmează a fi utilizate pentru o aeronavă civilă;	organizațiilor de proiectare și producție prevăzute în anexa nr. 1 (partea 21) la prezentul Regulament”; 1.3.1.2. „partea 21 Light - cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord, destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa nr. 1b (partea 21 Light) la prezentul regulament;” 1.3.1.3. „articol - orice piesă și echipament destinat utilizării la bordul aeronavelor civile și orice componentă a unităților de control și monitorizare;”	organizațiilor de proiectare și producție prevăzute în anexa nr. 1 (partea 21) la prezentul Regulament; „partea 21 Light - cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord, destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa nr. 1b (partea 21 Light) la prezentul regulament; „articol - orice piesă și echipament destinat utilizării la bordul aeronavelor civile și orice componentă a unităților de control și monitorizare;”
	La punctul 2: 1.3.2. se completează cu următoarele noțiuni, după cum urmează: „unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord; componentă a unității de control și monitorizare - orice element al unității de control și monitorizare; instalare a unității de control și monitorizare - proces de integrare a componentelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord;	la punctul 2: „unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord; componentă a unității de control și monitorizare - orice element al unității de control și monitorizare; instalare a unității de control și monitorizare - proces de integrare a componentelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord;

	<i>sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)</i> - o aeronavă fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare; <i>aeronavă capabilă de VTOL (VCA)</i> - o aeronavă acționată de un motor, mai grea decât aerul, alta decât un avion sau un giravion, capabilă să efectueze decolări și aterizări verticale cu ajutorul unor unități de portanță și propulsie utilizate pentru a asigura sustentația în timpul decolării și aterizării.”	<i>sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)</i> - o aeronavă fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare; <i>aeronavă capabilă de VTOL (VCA)</i> - o aeronavă acționată de un motor, mai grea decât aerul, alta decât un avion sau un giravion, capabilă să efectueze decolări și aterizări verticale cu ajutorul unor unități de portanță și propulsie utilizate pentru a asigura sustentația în timpul decolării și aterizării.”
Capitolul II CERTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR ȘI A ECHIPAMENTELOR	1.4. titlul Capitolului II se substituie cu următorul text: „Capitolul II Certificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unității de control și monitorizare și a componentelor unității de control și monitorizare”	Capitolul II Certificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unității de control și monitorizare și a componentelor unității de control și monitorizare
3. Pentru produse, piese și echipamente se emit certificate, în conformitate cu dispozițiile din anexa nr. 1 (partea 21).	1.5. la punctul 3 cuvintele „produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, unități de control și monitorizare și componentele unităților de control și monitorizare”;	3. Pentru produse, piese, echipamente, unități de control și monitorizare și componentele unităților de control și monitorizare se emit certificate, în conformitate cu dispozițiile din anexa nr. 1 (partea 21).
4. Prin derogare de la punctul 3, certificatele pot fi eliberate alternativ, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) pentru următoarele produse: (a) un avion cu MTOM mai mică sau egală cu 2000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2000 kg; (c) un balon; (d) un dirijabil cu aer cald;	1.6. punctul 4 se expune în următoarea redacție: „4. Prin derogare de la pct. 3, certificatele pot fi eliberate în mod alternativ, astfel cum se specifică în anexa nr. 1b (partea 21 Light), altele decât aeronavele fără pilot la bord: (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg; (c) un balon; (d) un dirijabil cu aer cald;	4. Prin derogare de la pct. 3, certificatele pot fi eliberate în mod alternativ, astfel cum se specifică în anexa nr. 1b (partea 21 Light), altele decât aeronavele fără pilot la bord: (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg; (c) un balon; (d) un dirijabil cu aer cald;

(e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane; (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f); sau (h) un autogir.	(e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane; (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f); sau (h) un autogir.”	(e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane; (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f); sau (h) un autogir.
5. Prin derogare de la punctele 3 și 4, se poate întocmi, alternativ, o declarație de conformitate a proiectului, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), pentru următoarele produse:	1.7. la punctul 5 după cuvintele „pentru următoarele produse” se completează cu cuvintele „, , altele decât aeronavele fără pilot la bord”;	5. Prin derogare de la punctele 3 și 4, se poate întocmi, alternativ, o declarație de conformitate a proiectului, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), altele decât aeronavele fără pilot la bord:
8. O organizație responsabilă de proiectarea produselor, pieselor și echipamentelor sau care efectuează modificări sau reparații trebuie să-și demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21).	1.8. la punctul 8 cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, a pieselor a echipamentelor a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare”;	8. O organizație responsabilă de proiectarea produselor, a pieselor a echipamentelor a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare sau care efectuează modificări sau reparații trebuie să-și demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21).
11. Prin derogare de la punctul 8, o organizație de proiectare al cărei sediu principal de activitate se află într-un alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, piesa și echipamentul pentru care formulează o cerere, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), în următoarele condiții:	1.9. la punctul 11 cuvintele „produsul, piesa și echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare”;	11. Prin derogare de la punctul 8, o organizație de proiectare al cărei sediu principal de activitate se află într-un alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare pentru care formulează o cerere, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), în următoarele condiții:
12. O organizație responsabilă de fabricarea produselor, pieselor și echipamentelor trebuie să își	1.10. la punctul 12, în prima propoziție cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor,	12. O organizație responsabilă de fabricarea produselor, pieselor, echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de

demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul pieselor sau al echipamentelor care sunt fabricate de o organizație care, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), sunt eligibile pentru a fi instalate pe un produs certificat de tip fără obligația de a fi însoțite de un certificat de autorizare a punerii în serviciu (formularul 1 AAC).	echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare”, iar în a doua propoziție cuvintele „pieselor sau al echipamentelor” se substituie cu cuvintele „pieselor, echipamentelor sau componentelor unităților de control și monitorizare”;	control și monitorizare trebuie să își demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul pieselor, echipamentelor sau componentelor unităților de control și monitorizare care sunt fabricate de o organizație care, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), sunt eligibile pentru a fi instalate pe un produs certificat de tip fără obligația de a fi însoțite de un certificat de autorizare a punerii în serviciu (formularul 1 AAC).
13. Prin derogare de la punctul 12, o organizație de producție cu sediul principal de activitate în alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, piesa și echipamentul pentru care prezintă o cerere, în următoarele condiții:	1.11. la punctul 13 cuvintele „produsul, piesa și echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare”;	13. Prin derogare de la punctul 12, o organizație de producție cu sediul principal de activitate în alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, piesa, echipamentul unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare pentru care prezintă o cerere, în următoarele condiții:
15. Prin derogare de la punctul 12, o persoană fizică sau juridică al cărei sediu principal de activitate se află în Republica Moldova și care este responsabilă de fabricarea produselor, a pieselor și a echipamentelor acestora în conformitate cu punctul 4 își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light).	1.12. punctul 15 se expune după cum urmează: „ 15. Prin derogare de la pct. 12, o organizație al cărei sediu principal de activitate se află în RM și care este responsabilă cu fabricarea produselor în conformitate cu pct. 4 și 5 și a pieselor acestora își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul fabricării de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), în vederea instalării pe un produs certificat de tip sau pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1AAC).”	15. Prin derogare de la pct. 12, o organizație al cărei sediu principal de activitate se află în RM și care este responsabilă cu fabricarea produselor în conformitate cu pct. 4 și 5 și a pieselor acestora își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul fabricării de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), în vederea instalării pe un produs certificat de tip sau pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1AAC).
16. Demonstrarea capacității, în temeiul punctului 12 sau al punctului	1.13. punctul 16 se abrogă;	

13, nu este necesară în cazul în care organizația de producție sau persoana fizică sau juridică este implicată în următoarele activități de producție: 1) fabricarea de piese sau echipamente care sunt eligibile, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), în vederea instalării pe un produs certificat de tip, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (și anume, formularul 1 AAC); 2) fabricarea de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), în vederea instalării pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (și anume, formularul 1 AAC); 3) fabricarea unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului menționată la punctul 5 și a pieselor care sunt eligibile în vederea instalării pe o astfel de aeronavă. În acest caz, activitățile de producție se desfășoară în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) secțiunea A capitolul R de către o organizație de producție sau de către o persoană fizică sau juridică al cărei sediu principal de activitate se află în Republica Moldova.		
PARTEA 21	1.14. în Anexa nr. 1 la Regulament, titlul se modifică după cum urmează:	

Certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a organizațiilor de proiectare și de producție	„PARTEA 21 Certificarea aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și a organizațiilor de proiectare și producție”	PARTEA 21 Certificarea aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și a organizațiilor de proiectare și producție
21.A.2 Angajamentul din partea unei alte persoane decât solicitantul sau deținătorul unui certificat Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către deținătorul sau solicitantul unui certificat pentru un produs, o piesă sau un echipament în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate în numele său de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca deținătorul sau solicitantul certificatului respectiv să demonstreze că a încheiat un acord cu cealaltă persoană, astfel încât obligațiile deținătorului să fie transferate în mod corespunzător.	1.15. punctul 21.A.2 se expune în următoarea redacție: „21.A.2 Angajament din partea unei persoane, alta decât solicitantul sau titularul unui certificat Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către deținătorul sau solicitantul unui certificat pentru un produs, o piesă un echipament, o unitate de control și monitorizare (CMU) sau o componentă de CMU în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate în numele său de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca deținătorul sau solicitantul certificatului respectiv să demonstreze că a încheiat un acord cu cealaltă persoană, astfel încât obligațiile deținătorului să fie îndeplinite în mod corespunzător.”	21.A.2 Angajament din partea unei persoane, alta decât solicitantul sau titularul unui certificat Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către deținătorul sau solicitantul unui certificat pentru un produs, o piesă un echipament, o unitate de control și monitorizare (CMU) sau o componentă de CMU în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate în numele său de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca deținătorul sau solicitantul certificatului respectiv să demonstreze că a încheiat un acord cu cealaltă persoană, astfel încât obligațiile deținătorului să fie îndeplinite în mod corespunzător.
21.A.3 A Sistemul de raportare la litera (a): (i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității produsului, piesei sau echipamentului care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații	1.15. punctul 21.A.3A Sistemul de raportare: 1.15.1. la litera (a): 1.15.1.1. la subpunctul 1 subpunctul (i) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU”; 1.15.1.2. subpunctul 2 se expune în următoarea redacție: „2. pun la dispoziția operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în conformitate cu altor acte delegate sau de punere în aplicare, informațiile cu privire la sistemul instituit	la litera (a): (i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament;

majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament; 2. pun la dispoziția operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, piesei sau echipamentului și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în conformitate cu prevederile RAC-RAASEAC, informațiile cu privire la sistemul instituit și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente de aviație civilă; 3. raportează către AAC orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment depistat în materie de un produs, o piesă sau un echipament care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța. la litera (b): (b) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat o aprobare de organizație de producție în conformitate cu capitolul G din	în conformitate cu subpct. 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente de aviație civilă menționate la subpunctul 1 punctul (i);” 1.15.1.3. la subpunctul 3 cuvintele „un produs, o piesă sau un echipament” se substituie cu cuvintele „un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU”; 1.15.2. la litera (b) cuvintele „un produs, o piesă sau un echipament” se substituie cu cuvintele „un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU”; 1.15.2.1. la litera (b) subpunctul 1 după cuvântul „obligatorie” se completează cu cuvintele „în conformitate cu subpunctele 2 și 3 de la prezenta literă”; 1.15.2.2. la subpunctul 2 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „, produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”; 1.15.2.3. la subpunctul 4 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”;	2. pun la dispoziția operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în conformitate cu altor acte delegate sau de punere în aplicare, informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu subpct. 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente de aviație civilă menționate la subpunctul 1 punctul (i);” 3. raportează către AAC orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment depistat în materie de un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța. la litera (b): (b) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat o aprobare de organizație de producție în conformitate cu capitolul G din prezenta secțiune sau care produce un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU în temeiul capitolului F din prezenta secțiune are următoarele obligații:

prezenta secțiune sau care produce un produs, o piesă sau un echipament în temeiul capitolului F din prezenta secțiune are următoarele obligații: 1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate în alt stat, se poate institui un sistem unic de raportare care să satisfacă cerințele RAC-RAASEAC; 2. raportează deținătorului aprobării de proiect responsabil toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către organizația de producție produse, piese sau echipamente, în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu deținătorul aprobării de proiect care ar fi abaterile ce ar putea duce la o situație care afectează siguranța; 4. în cazul în care organizația de producție acționează ca furnizor pentru o altă organizație de producție, raportează celelalte organizații de		1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctele 2 și 3 de la prezenta literă și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate în alt stat, se poate institui un sistem unic de raportare care să satisfacă cerințele RAC-RAASEAC; 2. raportează deținătorului aprobării de proiect responsabil toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către organizația de producție produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU, în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu deținătorul aprobării de proiect care ar fi abaterile ce ar putea duce la o situație care afectează siguranța; 4. în cazul în care organizația de producție acționează ca furnizor pentru o altă organizație de producție, raportează celelalte organizații de producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU în cazul cărora au

producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse, piese sau echipamente în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile.		fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile.
21.A.3B Dispoziții privind navigabilitatea (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă documente emise de AAC în care se prevăd acțiunile ce urmează a fi întreprinse în legătură cu o aeronavă pentru a se reface nivelul acceptabil de siguranță, în cazul în care sunt probe care pun în evidență faptul că nivelul de siguranță al aeronavei poate fi compromis în cazul în care nu se întreprind acțiunile respective. (b) AAC emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. AAC a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța la bordul unei aeronave din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori la un motor, o elice, o piesă sau un echipament instalat la bord; și 2. există posibilitatea ca acele condiții să existe ori să apară la alte aeronave. (c) În cazul în care AAC trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea pentru a remedia condițiile care afectează siguranța menționate la litera	1.16. la punctul 21.A.3B Dispoziții privind navigabilitatea: 1.16.1. la litera (a) cuvintele „o aeronavă” și „al aeronavei” se substituie cu cuvintele „o aeronavă sau cu o CMU” și respectiv „al aeronavei, al UAS sau al CMU”; 1.16.2. litera (b) se expune în următoarea redacție: „(b) AAC emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. AAC a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța unei aeronave, a unui UAS sau a unei CMU din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori a unui motor, a unei elice, a unei piese sau a unui echipament instalat la bord, sau din cauza unei deficiențe a CMU sau a unei componente de CMU; și 2. există posibilitatea ca acele condiții să existe sau să apară și la alte aeronave, UAS-uri sau CMU-uri.”; 1.16.3. la litera (c) subpunctul 2 cuvintele „ai produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU”; 1.16.4. la litera (d) subpunctele 2 – 5 se expun după cum urmează: „2. identificarea aeronavei sau a CMU afectate; 3. acțiunea sau acțiunile necesare; 4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare;	21.A.3B Dispoziții privind navigabilitatea (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă documente emise de AAC în care se prevăd acțiunile ce urmează a fi întreprinse în legătură cu o aeronavă sau cu o CMU pentru a se reface nivelul acceptabil de siguranță, în cazul în care sunt probe care pun în evidență faptul că nivelul de siguranță al aeronavei, al UAS sau al CMU poate fi compromis în cazul în care nu se întreprind acțiunile respective. (b) AAC emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. AAC a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța unei aeronave, a unui UAS sau a unei CMU din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori a unui motor, a unei elice, a unei piese sau a unui echipament instalat la bord, sau din cauza unei deficiențe a CMU sau a unei componente de CMU; și 2. există posibilitatea ca acele condiții să existe sau să apară și la alte aeronave, UAS-uri sau CMU-uri.; (c) În cazul în care AAC trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea pentru a remedia condițiile care afectează siguranța menționate la litera (b) sau pentru a cere efectuarea unei inspecții, deținătorul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu, considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament:

(b) sau pentru a cere efectuarea unei inspecții, deținătorul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu, considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament: 2. după aprobarea de către AAC a propunerilor menționate la subpunctul 1, aduce la cunoștința tuturor operatorilor aerieni sau proprietarilor identificați ai produsului, piesei sau echipamentului și, la cerere, oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri. (d) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 2. identificarea aeronavei afectate; 3. acțiunea sau acțiunile de remediere necesare; 4. termenul de punere în aplicare a acțiunilor de remediere; 5. data intrării în vigoare.	5. data intrării în vigoare a directivei privind navigabilitatea.”	2. după aprobarea de către AAC a propunerilor menționate la subpunctul 1, aduce la cunoștința tuturor operatorilor aerieni sau proprietarilor identificați ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU și, la cerere, oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri. (d) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 2. identificarea aeronavei sau a CMU afectate; 3. acțiunea sau acțiunile necesare; 4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare; 5. data intrării în vigoare a directivei privind navigabilitatea.”
21.A.4 Coordonarea între proiectare și producție	1.17. la punctul 21.A.4 Coordonare între proiectare și producție, la litera (b) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele	21.A.4 Coordonarea între proiectare și producție

(b) suportul corespunzător în vederea continuității navigabilității produsului, piesei sau echipamentului.	„produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU.”	(b) suportul corespunzător în vederea continuității navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU.
21.A.5 Evidența documentelor (a) atunci când proiectează un produs, o piesă sau un echipament, ori modifică sau repară un astfel de produs, instituie un sistem de păstrare a documentelor, păstrează informațiile/datele de proiectare relevante și le pun la dispoziția AAC pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului, piesei sau echipamentului, valabilitatea continuă a datelor privind conformitatea operațională și conformitatea cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; (b) atunci când produc un produs, o piesă sau un echipament, înregistrează detaliile procesului de producție relevante pentru conformitatea produsului, a piesei sau a echipamentelor cu datele de proiectare aplicabile și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția AAC ca să asigure continuitatea navigabilității produsului, piesei sau echipamentului; (c) în ceea ce privește permisele de zbor: 1. păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția AAC ca	1.18. la punctul 21.A.5. Evidența documentelor: 1.18.1. titlul se modifică după cum urmează: „21.A.5 Păstrarea evidențelor”; 1.18.2. literele (a) (b) și (c) se expun după cum urmează: „(a) atunci când proiectează un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU ori modifică sau repară un astfel de produs, instituie un sistem de păstrare a evidențelor, păstrează informațiile/datele de proiectare relevante; informațiile/datele respective sunt puse la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile/datele necesare pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU, valabilitatea continuă a datelor privind conformitatea operațională și conformitatea cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; (b) atunci când produc un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU, înregistrează detaliile procesului de producție relevante pentru conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU; (c) în ceea ce privește permisele de zbor: 1. păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să	21.A.5 Păstrarea evidențelor (a) atunci când proiectează un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU ori modifică sau repară un astfel de produs, instituie un sistem de păstrare a evidențelor, păstrează informațiile/datele de proiectare relevante; informațiile/datele respective sunt puse la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile/datele necesare pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU, valabilitatea continuă a datelor privind conformitatea operațională și conformitatea cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; (b) atunci când produc un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU, înregistrează detaliile procesului de producție relevante pentru conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU; (c) în ceea ce privește permisele de zbor:

să asigure continuitatea navigabilității aeronavei; 2. atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția AAC ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei;	asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; 2. atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU;”	1. păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; 2. atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU;
21.A.6 Manuale Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv sau al unui certificat de tip suplimentar întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de baza de certificare aplicabilă pentru datele privind conformitatea operațională și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului sau articolului respectiv și, la cerere, furnizează copii către AAC.	1.19. punctul 21.A.6 Manuale se modifică după cum urmează: „21.A.6 Manuale Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv sau al unui certificat de tip suplimentar are următoarele obligații: (a) întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de baza de certificare aplicabilă pentru datele privind conformitatea operațională și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului, UAS-ului, CMU sau articolului respectiv și, la cerere, furnizează copii AAC; (b) pentru aeronavele fără pilot la bord, stabilește dacă este necesară instalarea unei CMU într-un mediu fizic și furnizează operatorului toate instrucțiunile necesare pentru instalarea CMU și pentru darea în exploatare a CMU instalate în conformitate cu partea ML.UAS din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea	21.A.6 Manuale Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv sau al unui certificat de tip suplimentar are următoarele obligații: (a) întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de baza de certificare aplicabilă pentru datele privind conformitatea operațională și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului, UAS-ului, CMU sau articolului respectiv și, la cerere, furnizează copii AAC; (b) pentru aeronavele fără pilot la bord, stabilește dacă este necesară instalarea unei CMU într-un mediu fizic și furnizează operatorului toate instrucțiunile necesare pentru instalarea CMU și pentru darea în exploatare a CMU instalate în conformitate cu partea ML.UAS din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente.

	organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente.”;	
21.A.7 Instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității (a) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al unei aprobări de modificare de proiect sau al unei aprobări de proiect de reparație elaborează sau face trimitere la instrucțiunile necesare pentru a se asigura că se menține standardul de navigabilitate corespunzător tipului de aeronavă și oricărei piese asociate acesteia pe întregul ciclu de exploatare a aeronavei, atunci când demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă de certificare de tip stabilită și notificată de AAC în conformitate cu punctul 21.B.80. (b) Cel puțin un set de instrucțiuni complete pentru continuitatea navigabilității este pus, de către deținătorul: 1. unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv, la dispoziția fiecărui proprietar cunoscut al unui sau mai multor produse, la livrarea acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv pentru aeronava afectată, reținându-se momentul care survine mai târziu;	1.20. la punctul 21.A.7 Instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității: 1.20.1. la litera (a) cuvintele „de aeronavă și oricărei piese asociate acesteia pe întregul ciclu de exploatare a aeronavei” se substituie cu textul „de aeronavă, de UAS și de CMU și oricărei piese sau componente de CMU asociate acesteia pe întreg ciclu de exploatare al aeronavei sau al UAS”; 1.20.2. la litera (b) subpunctele 1 – 3 se expun după cum urmează: „1. unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv, la dispoziția fiecărui proprietar cunoscut al unuia sau mai multor produse, UAS-uri sau CMU-uri la livrarea acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv pentru aeronava afectată, reținându-se momentul care survine mai târziu; 2. unui certificat de tip suplimentar sau a unei aprobări de modificare de proiect, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare, la punerea în serviciu a produsului modificat sau a CMU modificate; 3. unei aprobări de proiect de reparație, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului sau ai CMU afectate de reparație, la darea în exploatare a produsului sau a CMU care face obiectul proiectului de reparație. Produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU reparată poate fi repus în serviciu înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pe o perioadă de exploatare limitată și cu acordul AAC.”;	21.A.7 Instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității (a) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al unei aprobări de modificare de proiect sau al unei aprobări de proiect de reparație elaborează sau face trimitere la instrucțiunile necesare pentru a se asigura că se menține standardul de navigabilitate corespunzător tipului de aeronavă, de UAS și de CMU și oricărei piese sau componente de CMU asociate acesteia pe întreg ciclu de exploatare al aeronavei sau al UAS, atunci când demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă de certificare de tip stabilită și notificată de AAC în conformitate cu punctul 21.B.80. (b) Cel puțin un set de instrucțiuni complete pentru continuitatea navigabilității este pus, de către deținătorul: 1. unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv, la dispoziția fiecărui proprietar cunoscut al unuia sau mai multor produse, UAS-uri sau CMU-uri la livrarea acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv pentru aeronava afectată, reținându-se momentul care survine mai târziu; 2. unui certificat de tip suplimentar sau a unei aprobări de modificare de proiect, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare, la punerea în serviciu a produsului modificat sau a CMU modificate;

2. unui certificat de tip suplimentar sau a unei aprobări de modificare de proiect, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului afectat de modificare, la punerea în serviciu a produsului modificat; 3. unei aprobări de proiect de reparație, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului afectat de reparație, la punerea în serviciu a produsului care face obiectul proiectului de reparație. Produsul, piesa sau echipamentul reparat poate fi repus în serviciu înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pe o perioadă de exploatare limitată și cu acordul AAC. Ulterior, deținătorii de aprobări de proiect în cauză trebuie să pună instrucțiunile respective, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta. (c) Prin derogare de la litera (b), deținătorul certificatului de tip sau deținătorul certificatului de tip restrictiv poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, legate de sarcini planificate care trebuie îndeplinite în termen mai lung, până după punerea în serviciu a produsului sau a produsului modificat,	1.20.3. la litera (c) cuvintele „a produsului sau a produsului modificat” se substituie cu cuvintele „a produsului sau a CMU, sau a produsului modificat sau a CMU modificate”; 1.20.4. la litera (d) cuvintele „ai produsului afectat” se substituie cu cuvintele „ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate”;	3. unei aprobări de proiect de reparație, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului sau ai CMU afectate de reparație, la darea în exploatare a produsului sau a CMU care face obiectul proiectului de reparație. Produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU reparată poate fi repus în serviciu înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pe o perioadă de exploatare limitată și cu acordul AAC. (c) Prin derogare de la litera (b), deținătorul certificatului de tip sau deținătorul certificatului de tip restrictiv poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, legate de sarcini planificate care trebuie îndeplinite în termen mai lung, până după punerea în serviciu a produsului sau a CMU, sau a produsului modificat sau a CMU modificate, cu condiția să pună la dispoziție respectivele instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat. (d) Deținătorul aprobării de proiect căruia i se solicită să pună la dispoziție instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) pune și modificările respectivelor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare și, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta. Respectivul deținător de aprobare de proiect demonstrează AAC, la cerere, caracterul adecvat al procesului de punere la dispoziție a modificărilor instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu prezenta literă.

cu condiția să pună la dispoziție respectivele instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat. (d) Deținătorul aprobării de proiect căruia i se solicită să pună la dispoziție instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) pune și modificările respectivelor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului afectat de modificare și, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta. Respectivul deținător de aprobare de proiect demonstrează AAC, la cerere, caracterul adecvat al procesului de punere la dispoziție a modificărilor instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu prezenta literă.		
21.A.9 Acces și investigații Orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat de tip suplimentar, o aprobare de modificare a proiectului sau de reparație, un certificat de navigabilitate, un certificat de zgomot, un permis de zbor, o aprobare de organizație de proiectare, o aprobare de organizație de producție sau o scrisoare de aprobare a organizației de producție în temeiul prezentului regulament are următoarele obligații:	1.21. la punctul 21.A.9 Acces și investigații, cuvintele „produs, piesă și echipament” se substituie cu cuvintele „produs, piesă, echipament, CMU, componentă de CMU”;	21.A.9 Acces și investigații Orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat de tip suplimentar, o aprobare de modificare a proiectului sau de reparație, un certificat de navigabilitate, un certificat de zgomot, un permis de zbor, o aprobare de organizație de proiectare, o aprobare de organizație de producție sau o scrisoare de aprobare a organizației de producție în temeiul prezentului regulament are următoarele obligații: (a) acordă AAC acces la orice infrastructură, produs, piesă, echipament, CMU, componentă de CMU, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice

(a) acordă AAC acces la orice infrastructură, produs, piesă și echipament, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material în scopul de a analiza orice raport, de a efectua orice inspecție, de a efectua sau de a asista la orice încercare în zbor și la sol, după caz, pentru a verifica conformitatea inițială și continuă a organizației cu cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și normele sale de aplicare; (b) ia măsurile necesare pentru a se asigura că AAC are acces, astfel cum se prevede la litera (a), și în ceea ce privește partenerii, furnizorii și subcontractanții persoanei fizice sau juridice.		alt material în scopul de a analiza orice raport, de a efectua orice inspecție, de a efectua sau de a asista la orice încercare în zbor și la sol, după caz, pentru a verifica conformitatea inițială și continuă a organizației cu cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și normele sale de aplicare; (b) ia măsurile necesare pentru a se asigura că AAC are acces, astfel cum se prevede la litera (a), și în ceea ce privește partenerii, furnizorii și subcontractanții persoanei fizice sau juridice.
21.A.11 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de tip pentru produse și a certificatelor de tip restrictive pentru aeronave și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor respectivelor certificate.	1.22. la punctul 21.A.11 Domeniu de aplicare, în text, cuvântul „produse” se substituie cu cuvintele „produse și CMU-uri”;	21.A.11 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de tip pentru produse și CMU-uri și a certificatelor de tip restrictive pentru aeronave și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor respectivelor certificate.
21.A.15 Cerere (b) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv include, ca cerință minimă, date descriptive preliminare privind produsul, utilizarea prevăzută a produsului și tipul de operațiuni pentru care se solicită	1.23. punctul 21.A.15 Cerere: 1.23.1. la litera (b): 1.23.1.1 cuvintele „privind produsul” se substituie cu cuvintele „privind produsul, UAS-ul sau CMU”, cuvintele „utilizarea prevăzută a produsului” se exclud;	21.A.15 Cerere (b) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv include, ca cerință minimă, date descriptive preliminare privind produsul, UAS-ul sau CMU, și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea. Suplimentar, va include un program de certificare pentru demonstrarea conformității potrivit punctului

certificarea. Suplimentar, va include un program de certificare pentru demonstrarea conformității potrivit punctului 21.A.20 sau va fi suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din: 3. utilizarea prevăzută a produsului și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea; 6. propunerea de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau asupra protecției mediului. Evaluarea propusă se bazează cel puțin pe elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include o propunere privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și (e) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru un avion de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate este	1.23.1.2. la subpunctul 3 cuvântul „a produsului” se substituie cu cuvintele „a produsului, a UAS-ului sau a CMU”; 1.23.1.3. la subpunctul 6 cuvintele „siguranței produsului sau asupra protecției mediului” se substituie cu cuvintele „siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității mediului sau asupra siguranței CMU”; 1.23.2. la litera (e) cuvintele „un avion” se substituie cu cuvintele „o aeronavă” și „produsul său” cu cuvintele „produsul, UAS-ul sau CMU”;	21.A.20 sau va fi suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din: 3. utilizarea prevăzută a produsului, a UAS-ului sau a CMU și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea; 6. propunerea de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității mediului sau asupra siguranței CMU. Evaluarea propusă se bazează cel puțin pe elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include o propunere privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și (e) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate este valabilă timp de cinci ani, iar cererea de orice alt certificat de tip sau certificat de tip restrictiv este valabilă timp de trei ani, cu excepția cazului în care solicitantul demonstrează, la data cererii, că produsul, UAS-ul sau CMU necesită o perioadă de timp prelungită pentru demonstrarea conformității, aprobată de AAC.

valabilă timp de cinci ani, iar cererea de orice alt certificat de tip sau certificat de tip restrictiv este valabilă timp de trei ani, cu excepția cazului în care solicitantul demonstrează, la data cererii, că produsul său necesită o perioadă de timp prelungită pentru demonstrarea conformității, aprobată de AAC.		
21.A.19 Modificările care necesită un nou certificat de tip Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui produs solicită un nou certificat de tip, atunci când AAC consideră că importanța modificării proiectului, puterii, tracțiunii sau masei impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.	1.24. punctul 21.A.19 Modificări care necesită un nou certificat de tip, se completează cu un aliniat nou după cum urmează: „Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui UAS sau a unei CMU trebuie să solicite un nou certificat de tip în cazul în care AAC consideră că amploarea modificării proiectului impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.”;	21.A.19 Modificările care necesită un nou certificat de tip Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui produs solicită un nou certificat de tip, atunci când AAC consideră că importanța modificării proiectului, puterii, tracțiunii sau masei impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip. Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui UAS sau a unei CMU trebuie să solicite un nou certificat de tip în cazul în care AAC consideră că amploarea modificării proiectului impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.
21.A.20 Demonstrarea conformității cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului (d) După finalizarea demonstrării conformității potrivit programului de certificare, inclusiv a oricăror inspecții și încercări în conformitate cu punctul 21.A.33, și după finalizarea încercărilor în zbor în conformitate cu	1.25. punctul 21.A.20 Demonstrarea conformității cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului, la litera (d) subpunctul 2 cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „produsului, a UAS sau a CMU”;	21.A.20 Demonstrarea conformității cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului (d) După finalizarea demonstrării conformității potrivit programului de certificare, inclusiv a oricăror inspecții și încercări în conformitate cu punctul 21.A.33, și după finalizarea încercărilor în zbor în conformitate cu punctul 21.A.35, solicitantul declară că:

punctul 21.A.35, solicitantul declară că: 2. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.		2. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
21.A.21 Cerințe pentru emiterea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) Pentru a i se elibera un certificat de tip al produsului sau, în cazul în care aeronava nu îndeplinește cerințele esențiale de navigabilitate prevăzute de Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, un certificat de tip restrictiv al aeronavei, solicitantul: 3. demonstrează că în ceea ce privește motorul și elicea, dacă sunt instalate pe aeronavă: (A) există un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu prezentul regulament; sau (B) s-a demonstrat că acestea sunt conforme cu baza stabilită a certificării de tip a aeronavei și cu cerințele de protecție a mediului indicate și notificate de AAC ca fiind necesare pentru a garanta siguranța în zbor a aeronavei.	1.26. punctul 21.A.21 Cerințe pentru eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv: 1.26.1. la litera (a) cuvintele „al produsului” se substituie cu cuvintele „al produsului sau al CMU”; 1.26.2. la litera (a) subpunctul 3 se modifică și se completează cu subpunctul 4 după cum urmează: „3. pentru un certificat de tip al aeronavei sau un certificat de tip restrictiv, să demonstreze că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă: (i) dispun de un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu prezentul regulament; sau (ii) sunt conforme cu baza certificării de tip a aeronavei stabilită pentru alte aeronave decât aeronavele fără pilot la bord sau cu baza certificării de tip UAS pentru aeronavele fără pilot la bord și cu cerințele de protecție a mediului indicate și notificate de AAC ca fiind necesare pentru a garanta siguranța în zbor a aeronavei; 4. pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave fără pilot la bord: (i) să demonstreze conformitatea cu baza certificării de tip UAS în conformitate cu punctul 21.B.80; (ii) să demonstreze că CMU deține un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezentul regulament, dacă CMU a fost certificată separat de aeronava fără pilot la bord.”;	21.A.21 Cerințe pentru emiterea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) Pentru a i se elibera un certificat de tip al produsului sau al CMU sau, în cazul în care aeronava nu îndeplinește cerințele esențiale de navigabilitate prevăzute de Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, un certificat de tip restrictiv al aeronavei, solicitantul: 3. pentru un certificat de tip al aeronavei sau un certificat de tip restrictiv, să demonstreze că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă: (i) dispun de un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu prezentul regulament; sau (ii) sunt conforme cu baza certificării de tip a aeronavei stabilită pentru alte aeronave decât aeronavele fără pilot la bord sau cu baza certificării de tip UAS pentru aeronavele fără pilot la bord și cu cerințele de protecție a mediului indicate și notificate de AAC ca fiind necesare pentru a garanta siguranța în zbor a aeronavei; 4. pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave fără pilot la bord:

		(i) să demonstreze conformitatea cu baza certificării de tip UAS în conformitate cu punctul 21.B.80; (ii) să demonstreze că CMU deține un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezentul regulament, dacă CMU a fost certificată separat de aeronava fără pilot la bord.”;
21.A.31 Proiectul de tip (a) Proiectul de tip constă în: 1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații, necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului în legătură cu care s-a demonstrat conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele privind protecția mediului; 2. informații cu privire la materiale și procese, precum și cu privire la metodele de fabricație și montaj ale produsului, necesare pentru garantarea conformității produsului; 3. o secțiune privind limitările de navigabilitate aprobate care să fie inclusă în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, conform definiției din specificațiile de certificare aplicabile; și 4. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, a	1.27. la punctul 21.A.31 Proiectul de tip: 1.27.1. litera (a): 1.27.1.1. la subpunctul 1 cuvintele „ale produsului” se substituie cu cuvintele „ale produsului, ale UAS-ului sau ale CMU”; 1.27.1.2. la subpunctul 2 cuvintele „ale produsului” se substituie cu cuvintele „ale produsului sau ale CMU” și „conformității produsului” se înlocuiește cu cuvintele „conformității produsului sau a CMU”; 1.27.1.3. la subpunctul 4 cuvintele „ale unor produse” se substituie cu cuvintele „ale unor produse sau CMU”;	21.A.31 Proiectul de tip (a) Proiectul de tip constă în: 1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații, necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului, ale UAS-ului sau ale CMU în legătură cu care s-a demonstrat conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele privind protecția mediului; 2. informații cu privire la materiale și procese, precum și cu privire la metodele de fabricație și montaj ale produsului sau ale CMU, necesare pentru garantarea conformității produsului sau a CMU; 3. o secțiune privind limitările de navigabilitate aprobate care să fie inclusă în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, conform definiției din specificațiile de certificare aplicabile; și 4. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, a caracteristicilor de mediu ale unor produse sau CMU ulterioare de același tip.

caracteristicilor de mediu ale unor produse ulterioare de același tip.		
21.A.33 Inspecții și încercări (b) Înainte de efectuarea fiecărei probe în cadrul demonstrării conformității impuse la punctul 21.A.20, solicitantul trebuie să fi verificat: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele sunt conforme cu specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele produselor sunt conforme cu desenele din proiectul de tip propus; și	1.28. la punctul 21.A.33 Inspecții și încercări litera (b) subpunctul 1(ii) cuvintele „piesele produselor” se substituie cu cuvintele „piesele produselor și ale componentelor CMU”;	21.A.33 Inspecții și încercări (b) Înainte de efectuarea fiecărei probe în cadrul demonstrării conformității impuse la punctul 21.A.20, solicitantul trebuie să fi verificat: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele sunt conforme cu specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele produselor și ale componentelor CMU sunt conforme cu desenele din proiectul de tip propus; și
21.A.35 Încercările în zbor (b) Solicitantul execută toate probele în zbor pe care AAC le consideră necesare: 1. pentru a determina conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele privind protecția mediului; și 2. pentru a stabili dacă există asigurarea că aeronava, piesele și echipamentele acesteia sunt fiabile și funcționează corespunzător pentru certificarea aeronavei în temeiul prezentei anexe, cu excepția: (i) planoarelor și motoplanoarelor; (ii) baloanelor și dirijabilelor din categoria ELA1 sau ELA2; (iii) avioanelor cu MTOM de cel mult 2722 kg.	1.29. punctul 21.A.35 Încercări în zbor: 1.29.1. la litera (b) subpunctele 1 și 2 se modifică după cum urmează: „1. conformitate cu cerințele aplicabile privind omologarea de tip și protecția mediului; și 2. dacă există asigurări rezonabile că aeronava, piesele și echipamentele sale, UAS sau CMU sunt fiabile și funcționează în mod corespunzător astfel încât aeronava, UAS și CMU să fie certificate în temeiul prezentei anexe, cu excepția: (i) planoarelor, altele decât planoarele fără pilot la bord, și a planoarelor motorizate, altele decât planoarele motorizate fără pilot la bord; (ii) baloanelor și dirijabilelor din categoria ELA1 sau ELA2; (iii) avioanelor, altele decât avioanele fără pilot la bord, cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 722 kg sau mai mică.”;	21.A.35 Încercările în zbor (b) Solicitantul execută toate probele în zbor pe care AAC le consideră necesare: 1. conformitate cu cerințele aplicabile privind omologarea de tip și protecția mediului; și 2. dacă există asigurări rezonabile că aeronava, piesele și echipamentele sale, UAS sau CMU sunt fiabile și funcționează în mod corespunzător astfel încât aeronava, UAS și CMU să fie certificate în temeiul prezentei anexe, cu excepția: (i) planoarelor, altele decât planoarele fără pilot la bord, și a planoarelor motorizate, altele decât planoarele motorizate fără pilot la bord; (ii) baloanelor și dirijabilelor din categoria ELA1 sau ELA2;

(f) Probele în zbor prevăzute la litera (b) punctul 2 includ: 1. pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă certificată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite, conform certificatului de tip; și 2. pentru toate celelalte aeronave, cel puțin 150 de ore de funcționare.	1.29.2. la litera (f) subpunctele 1 și 2 se modifică după cum urmează: „1. pentru aeronave, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (i) orele de zbor pe care AAC le consideră necesare pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava să fie dată în exploatare, iar acestea trebuie să fie în număr de cel puțin 150 de ore; (ii) în particular, pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă certificată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite, conform certificatului de tip; 2. pentru UAS și CMU, orele de zbor pe care AAC le consideră necesare, având în vedere gradul de complexitate a proiectării aeronavei și a CMU și riscul acestora pentru siguranță, pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava și CMU să fie date în exploatare.”;	(iii) avioanelor, altele decât avioanele fără pilot la bord, cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 722 kg sau mai mică. (f) Probele în zbor prevăzute la litera (b) punctul 2 includ: 1. pentru aeronave, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (i) orele de zbor pe care AAC le consideră necesare pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava să fie dată în exploatare, iar acestea trebuie să fie în număr de cel puțin 150 de ore; (ii) în particular, pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă certificată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite, conform certificatului de tip; 2. pentru UAS și CMU, orele de zbor pe care AAC le consideră necesare, având în vedere gradul de complexitate a proiectării aeronavei și a CMU și riscul acestora pentru siguranță, pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava și CMU să fie date în exploatare.
21.A.41 Certificatul de tip Se consideră că atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv includ proiectul de tip, limitările de operare, instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și emisii, baza de certificare de tip aplicabilă și cerințele de protecție a mediului pe baza cărora AAC înregistrează conformitatea, precum și orice alte condiții sau	1.30. la punctul 21.A.41 Certificatul de tip cuvintele „pentru produs” se substituie cu cuvintele „pentru produs, UAS sau CMU”;	21.A.41 Certificatul de tip Se consideră că atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv includ proiectul de tip, limitările de operare, instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și emisii, baza de certificare de tip aplicabilă și cerințele de protecție a mediului pe baza cărora AAC înregistrează conformitatea, precum și orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru produs, UAS sau CMU în specificațiile de certificare și în cerințele de protecție a mediului aplicabile. Atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv al

limitări prevăzute pentru produs în specificațiile de certificare și în cerințele de protecție a mediului aplicabile. Atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv al unei aeronave trebuie să includă, în plus, baza aplicabilă de certificare a datelor privind conformitatea operațională, datele privind conformitatea operațională și fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot. Fișa de date a certificatului de tip al aeronavei și a certificatului de tip restrictiv al aeronavei trebuie să includă înregistrarea conformității în materie de emisii de dioxid de carbon (CO₂), iar fișa de date a certificatului de tip al motorului trebuie să includă înregistrarea conformității în materie de emisii de evacuare.		unei aeronave trebuie să includă, în plus, baza aplicabilă de certificare a datelor privind conformitatea operațională, datele privind conformitatea operațională și fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot. Fișa de date a certificatului de tip al aeronavei și a certificatului de tip restrictiv al aeronavei trebuie să includă înregistrarea conformității în materie de emisii de dioxid de carbon (CO₂), iar fișa de date a certificatului de tip al motorului trebuie să includă înregistrarea conformității în materie de emisii de evacuare.
21A.90B Modificările standard (a) Modificările standard sunt modificări ale unui certificat de tip: 1. în legătură cu: (i) aeronave cu MTOM de cel mult 5700 kg; (ii) aeronave cu aripă rotativă cu MTOM de cel mult 3175 kg; (iii) planoare, motoplanoare, baloane și dirijabile din categoria ELA1 sau ELA2;	1.31. punctul 21.A.90B Modificări standard, la litera (a) subpunctul 1 se expune după cum urmează: „1. în legătură cu: (i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) planoare, motoplanoare, baloane și dirijabile, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică.”;	21A.90B Modificările standard (a) Modificările standard sunt modificări ale unui certificat de tip: 1. în legătură cu: (i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) planoare, motoplanoare, baloane și dirijabile, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică.”;
21.A.91 Clasificarea modificărilor certificatului de tip	1.32. la punctul 21.A.91 Clasificarea modificărilor certificatului de tip, a doua propoziție se modifică după cum urmează:	21.A.91 Clasificarea modificărilor certificatului de tip

Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca minore și majore. O „modificare minoră” nu are un efect apreciabil asupra masei, centrajului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale, datelor privind conformitatea operațională sau altor parametri care afectează navigabilitatea produsului sau caracteristicile sale de mediu. Fără a aduce atingere punctului 21.A.19, toate celelalte modificări sunt „modificări majore”, în temeiul prezentului capitol. Modificările majore și modificările minore se aprobă în conformitate cu punctul 21.A.95 sau 21.A.97, după caz, și se identifică în mod corespunzător.	„O „modificare minoră” nu are un efect semnificativ asupra masei, centrajului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale, a nivelurilor certificate de zgomot și emisii, a datelor privind conformitatea operațională sau altor caracteristici care afectează navigabilitatea sau compatibilitatea cu mediul al produsului sau a UAS-ului sau nu are niciun efect semnificativ asupra fiabilității, caracteristicilor operaționale sau a altor caracteristici care afectează navigabilitatea CMU.”;	Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca minore și majore. O „modificare minoră” nu are un efect semnificativ asupra masei, centrajului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale, a nivelurilor certificate de zgomot și emisii, a datelor privind conformitatea operațională sau altor caracteristici care afectează navigabilitatea sau compatibilitatea cu mediul al produsului sau a UAS-ului sau nu are niciun efect semnificativ asupra fiabilității, caracteristicilor operaționale sau a altor caracteristici care afectează navigabilitatea CMU. Fără a aduce atingere punctului 21.A.19, toate celelalte modificări sunt „modificări majore”, în temeiul prezentului capitol. Modificările majore și modificările minore se aprobă în conformitate cu punctul 21.A.95 sau 21.A.97, după caz, și se identifică în mod corespunzător.
21.A.93 Solicitarea unui certificat (b) Cererea include un program de certificare pentru demonstrarea conformității potrivit punctului 21.A.20 sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din: 1. descrierea modificării, în care se identifică: (i) configurația sau configurațiile produsului în certificatul de tip care urmează să facă obiectul modificării; (ii) toate aspectele produsului, inclusiv manualele aprobate, care se regăsesc în certificatul de tip și care sunt modificate sau vizate de modificare, precum și	1.33. punctul 21.A.93 Solicitarea unui certificat: 1.33.1. la litera (b): 1.33.1.1. subpunctul 1(i) și (ii) cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „produsului, ale UAS sau ale CMU”; 1.33.1.2. la subpunctul 3(iii) cuvintele „produsului sau asupra protecției mediului” se substituie cu cuvintele „produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU”;	21.A.93 Solicitarea unui certificat (b) Cererea include un program de certificare pentru demonstrarea conformității potrivit punctului 21.A.20 sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din: 1. descrierea modificării, în care se identifică: (i) configurația sau configurațiile produsului, ale UAS sau ale CMU în certificatul de tip care urmează să facă obiectul modificării; (ii) toate aspectele produsului, ale UAS sau ale CMU, inclusiv manualele aprobate, care se regăsesc în certificatul de tip și care sunt modificate sau vizate de modificare, precum și (iii) orice modificări necesare ale datelor privind conformitatea operațională, atunci când modificarea vizează datele privind conformitatea operațională;

(iii) orice modificări necesare ale datelor privind conformitatea operațională, atunci când modificarea vizează datele privind conformitatea operațională; 3. pentru o modificare majoră a unui certificat de tip: (iii) o propunere de evaluare a grupurilor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau asupra protecției mediului. Evaluarea propusă ia în considerare cel puțin elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include o propunere privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și		3. pentru o modificare majoră a unui certificat de tip: (iii) o propunere de evaluare a grupurilor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU. Evaluarea propusă ia în considerare cel puțin elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include o propunere privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și
21.A.95 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore (b) Modificarea minoră a unui certificat de tip este aprobată numai: 3. atunci când conformitatea cu baza certificării de tip care se aplică în conformitate cu subpunctul 1 a fost	1.34. punctul 21.A.95 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore: 1.34.1. la litera (b): 1.34.1.1. subpunctul 3 se expune după cum urmează: „3. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; și”;	21.A.95 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore (b) Modificarea minoră a unui certificat de tip este aprobată numai: 3. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu subpunctul 1, iar

declarată, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; precum și 4. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	1.34.1.2. la subpunctul 4 cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele „produsului sau a CMU”;	justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; și; 4. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
21.A.101 Baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului pentru o modificare majoră a unui certificat de tip (a) Modificarea majoră a unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme ori cu specificațiile de certificare aplicabile produsului modificat la data cererii de modificare, ori cu specificațiile de certificare ce devin aplicabile după acea dată în conformitate cu litera (f) de mai jos. Valabilitatea aplicării se stabilește în conformitate cu punctul 21.A.93 litera (c). Suplimentar, produsul modificat este conform cu cerințele de protecție a mediului indicate de AAC în conformitate cu punctul 21.B.85. (b) Cu excepția dispozițiilor de la litera (h), prin derogare de la litera (a), o modificare anterioară a unei specificații de certificare menționată la litera (a) și a oricărei alte specificații de certificare direct legate de aceasta	1.35. punctul 21.A.101 Baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului pentru o modificare majoră a unui certificat de tip: 1.35.1. la litera (a) în prima propoziție cuvintele „aplicabile produsului modificat” se substituie cu cuvintele „aplicabile produsului, UAS-ului sau CMU modificate”; în a treia propoziție cuvintele „produsul modificat” se substituie cu cuvintele „produsul modificat sau UAS modificat”; 1.35.2. la litera (b): 1.35.2.1. subpunctul 1 cuvintele „al produsului” se substituie cu cuvintele „al produsului sau al CMU”; criteriul (ii) se expune după cum urmează: „(ii) nu mai sunt valabile premisele utilizate pentru certificarea produsului, a UAS-ului sau a CMU ce urmează a fi modificată;” 1.35.2.2. la subpunctul 2 cuvintele „piesă sau echipament” se substituie cu cuvintele „piesă, echipament sau componentă de CMU”; 1.35.2.3. la subpunctul 3 cuvintele „piesă sau echipament vizat” se substituie cu cuvintele „piesă, echipament sau componentă de CMU vizat(ă)” și cuvintele „al produsului modificat” se substituie cu	21.A.101 Baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului pentru o modificare majoră a unui certificat de tip (a) Modificarea majoră a unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme ori cu specificațiile de certificare aplicabile produsului, UAS-ului sau CMU modificate la data cererii de modificare, ori cu specificațiile de certificare ce devin aplicabile după acea dată în conformitate cu litera (f) de mai jos. Valabilitatea aplicării se stabilește în conformitate cu punctul 21.A.93 litera (c). Suplimentar, produsul modificat sau UAS modificat este conform cu cerințele de protecție a mediului indicate de AAC în conformitate cu punctul 21.B.85. (b) Cu excepția dispozițiilor de la litera (h), prin derogare de la litera (a), o modificare anterioară a unei specificații de certificare menționată la litera (a) și a oricărei alte specificații de certificare direct legate de aceasta poate fi utilizată în oricare dintre situațiile următoare, cu excepția cazului în care modificarea anterioară a devenit aplicabilă înaintea datei la care au devenit aplicabile specificațiile de certificare corespunzătoare incluse ca referință în certificatul de tip:

poate fi utilizată în oricare dintre situațiile următoare, cu excepția cazului în care modificarea anterioară a devenit aplicabilă înaintea datei la care au devenit aplicabile specificațiile de certificare corespunzătoare incluse ca referință în certificatul de tip: 1. modificarea considerată de AAC ca ne semnificativă. Pentru a stabili dacă o modificare este semnificativă, AAC analizează modificarea în contextul tuturor modificărilor anterioare relevante ale proiectului și al tuturor revizuirilor aferente ale specificațiilor de certificare aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip al produsului. Se consideră, în mod automat, semnificative modificările care îndeplinesc unul dintre următoarele criterii: (i) nu se păstrează configurația generală sau principiile de construcție; (ii) nu mai sunt valabile ipotezele utilizate pentru certificarea produsului ce urmează a fi modificat; 2. fiecare aspect, sistem, piesă sau echipament pe care AAC nu îl consideră vizat de modificare; 3. fiecare aspect, sistem, piesă sau echipament vizat de modificare, pentru care AAC consideră că conformitatea cu specificațiile de certificare	cuvintele „al produsului modificat, al UAS modificat sau al CMU modificate”;	1. modificarea considerată de AAC ca ne semnificativă. Pentru a stabili dacă o modificare este semnificativă, AAC analizează modificarea în contextul tuturor modificărilor anterioare relevante ale proiectului și al tuturor revizuirilor aferente ale specificațiilor de certificare aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip al produsului sau al CMU. Se consideră, în mod automat, semnificative modificările care îndeplinesc unul dintre următoarele criterii: (i) nu se păstrează configurația generală sau principiile de construcție; (ii) nu mai sunt valabile premisele utilizate pentru certificarea produsului, a UAS-ului sau a CMU ce urmează a fi modificată; 2. fiecare aspect, sistem, piesă, echipament sau componentă de CMU pe care AAC nu îl consideră vizat de modificare; 3. fiecare aspect, sistem, piesă, echipament sau componentă de CMU vizat(ă) de modificare, pentru care AAC consideră că conformitatea cu specificațiile de certificare menționate la litera (a) nu contribuie în mod semnificativ la nivelul de siguranță al produsului modificat, al UAS modificat sau al CMU modificate sau este nerealizabilă.

menționate la litera (a) nu contribuie în mod semnificativ la nivelul de siguranță al produsului modificat sau este nerealizabilă.		
21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore în ceea ce privește forma unui certificat de tip suplimentar (b) Un certificat de tip suplimentar se eliberează numai atunci când: 5. în cazul în care solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.113 litera (b): (ii) deținătorul certificatului de tip a convenit să colaboreze cu deținătorul certificatului de tip suplimentar, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, prin conformitatea cu dispozițiile de la punctele 21.A.44 și 21.A.118A.	1.36. punctul 21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore în ceea ce privește forma unui certificat de tip suplimentar: 1.36.1. titlul se modifică după cum urmează: „21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore sub forma unui certificat de tip suplimentar”: 1.36.2. la litera (b) subpunctul 5(ii) cuvintele „produsului modificat” se substituie cu cuvintele „produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate”;	21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore sub forma unui certificat de tip suplimentar (b) Un certificat de tip suplimentar se eliberează numai atunci când: 5. în cazul în care solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.113 litera (b): (ii) deținătorul certificatului de tip a convenit să colaboreze cu deținătorul certificatului de tip suplimentar, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate, prin conformitatea cu dispozițiile de la punctele 21.A.44 și 21.A.118A.
21.A.117 Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de tip suplimentar (a) Modificarea minoră a părții din produs care face obiectul certificatului de tip suplimentar se clasifică și se aprobă în conformitate cu capitolul D.	1.37. punctul 21.A.117 Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de tip suplimentar: 1.37.1. la litera (a) cuvintele „a părții din produs” se substituie cu cuvintele „ale părții produsului, a UAS-ului sau a CMU”; 1.37.2. la litera (b) cuvintele „a părții produsului” se substituie cu cuvintele „a părții produsului, a UAS-ului sau a CMU”;	21.A.117 Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de tip suplimentar (a) Modificarea minoră ale părții produsului, a UAS-ului sau a CMU care face obiectul certificatului de tip suplimentar se clasifică și se aprobă în conformitate cu capitolul D. (b) Orice modificare majoră a părții produsului, a UAS-ului sau a CMU care face obiectul certificatului

(b) Orice modificare majoră a părții produsului care face obiectul certificatului de tip suplimentar se aprobă ca un alt certificat de tip suplimentar, în conformitate cu prezentul capitol. (c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră la acea parte a unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de deținătorul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de tip suplimentar existent.	1.37.3. la litera (c) cuvintele „la acea parte a unui produs” se substituie cu cuvintele „a părții unui produs, a unui UAS sau a unei CMU”;	de tip suplimentar se aprobă ca un alt certificat de tip suplimentar, în conformitate cu prezentul capitol. (c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră a părții unui produs, a unui UAS sau a unei CMU care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de deținătorul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de tip suplimentar existent.
21.A.118A Obligații și marcaj PA Fiecare deținător al unui certificat de tip suplimentar: (a) își asumă obligațiile: 1. stabilite la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 și 21.A.120B; 2. implicite, pe care le presupune colaborarea cu deținătorul certificatului de tip în conformitate cu punctul 21.A.115 litera (d) punctul 2; și, în acest scop, continuă să îndeplinească criteriile de la punctul 21.A.112B; (b) specifică marca, inclusiv literele PA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).	1.38. punctul 21.A.118A Obligații și marcaj PA, la litera (a) subpunctul 2 cuvintele „punctul 21.A.115 litera (d) punctul 2” se substituie „punctul 21.A.115 litera (b) subpunctul 5 punctul (ii);”	21.A.118A Obligații și marcaj PA Fiecare deținător al unui certificat de tip suplimentar: (a) își asumă obligațiile: 1. stabilite la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 și 21.A.120B; 2. implicite, pe care le presupune colaborarea cu deținătorul certificatului de tip în conformitate cu punctul 21.A.115 litera (d) punctul 2; și, în acest scop, continuă să îndeplinească criteriile de la punctul 21.A.115 litera (b) subpunctul 5 punctul (ii); (b) specifică marca, inclusiv literele PA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).
21.A.121 Domeniul de aplicare	1.39. punctul 21.A.121 Domeniu de aplicare:	21.A.121 Domeniul de aplicare

(a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru demonstrarea conformității produsului, piesei sau echipamentului cu datele de proiectare aplicabile, atunci când sunt fabricate de o organizație care nu este autorizată în conformitate cu dispozițiile capitolului G. (b) Prezentul capitol stabilește normele care reglementează obligațiile fabricantului unui produs, al unei piese sau al unui echipament executat conform prezentului capitol.	1.39.1. la litera (a) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU”; 1.39.2. litera (b) se expune după cum urmează: „(b) Prezentul capitol stabilește obligațiile producătorului unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU și al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol.”;	(a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru demonstrarea conformității produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile, atunci când sunt fabricate de o organizație care nu este autorizată în conformitate cu dispozițiile capitolului G. (b) Prezentul capitol stabilește obligațiile producătorului unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU și al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol;
21.A.122 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate cere să demonstreze conformitatea unui produs, a unei piese sau a unui echipament în conformitate cu prezentul capitol, în cazul în care: (a) deține sau a solicitat o aprobare privind proiectul unui produs, al unei piese sau al unui echipament; sau (b) a asigurat coordonarea corespunzătoare între producție și proiectare, în temeiul unui acord cu solicitantul sau cu deținătorul unei aprobări a proiectului.	1.40. punctul 21.A.122 Eligibilitate: 1.40.1. în aliniat cuvintele „unui produs, a unei piese sau a unui echipament” se substituie cu cuvintele „unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU sau a unei componente de CMU”; 1.40.2. la litera (a) cuvintele „unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „afert produsului, piesei, echipamentului, CMU sau componentei de CMU respective”;	21.A.122 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate cere să demonstreze conformitatea unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU sau a unei componente de CMU în conformitate cu prezentul capitol, în cazul în care: (a) deține sau a solicitat o aprobare privind proiectul aferent produsului, piesei, echipamentului, CMU sau componentei de CMU respective; sau (b) a asigurat coordonarea corespunzătoare între producție și proiectare, în temeiul unui acord cu solicitantul sau cu deținătorul unei aprobări a proiectului.
21.A.124 Cerere (a) Cererea privind demonstrarea conformității unui produs, a unei piese sau a unui echipament, în conformitate	1.41. punctul 21.A.124 Cerere: 1.41.1. la litera (a) cuvintele „unui produs, a unei piese sau a unui echipament” se substituie cu cuvintele „unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU și a unei componente de CMU”;	21.A.124 Cerere (a) Cererea privind demonstrarea conformității unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU și a unei componente de CMU, în conformitate cu

cu acest capitol, se efectuează în forma și modul stabilite de AAC. (b) Cererea cuprinde: 1. în funcție de caz, probe care arată că: (i) nu ar fi oportună eliberarea unei aprobări de organizație de producție în conformitate cu capitolul G; sau (ii) certificarea sau aprobarea produsului, piesei sau echipamentului în conformitate cu acest capitol este necesară înainte de eliberarea aprobării de organizație de producție, în temeiul capitolului G; 2. rezumatul informațiilor solicitate la punctul 21.A.125.A litera (b).	1.41.2. la litera (b) textul subpunctului 1 se modifică după cum urmează: „1. elemente de probă care să demonstreze, după caz, că:”; 1.41.2.1. la subpunctul 1(ii) cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unui UAS, a unei CMU sau a unei componente de CMU”;	acel capitol, se efectuează în forma și modul stabilite de AAC. (b) Cererea cuprinde: 1. 1. elemente de probă care să demonstreze, după caz, că: (i) nu ar fi oportună eliberarea unei aprobări de organizație de producție în conformitate cu capitolul G; sau (ii) certificarea sau aprobarea unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unui UAS, a unei CMU sau a unei componente de CMU în conformitate cu acest capitol este necesară înainte de eliberarea aprobării de organizație de producție, în temeiul capitolului G; 2. rezumatul informațiilor solicitate la punctul 21.A.125.A litera (b).
21.A.125A Emiterea unei scrisori de aprobare Solicitantul este îndreptățit să i se elibereze de către AAC o scrisoare de aprobare prin care se atestă că s-a demonstrat conformitatea produsului, piesei sau echipamentului în conformitate cu prezentul capitol, după ce solicitantul: (a) a stabilit un sistem de control al producției care să garanteze că fiecare produs, piesă sau echipament este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță;	1.42. la punctul 21.A.125A Emiterea unei scrisori de aprobare: 1.42.1. în aliniat cuvintele „produsului, piesei sau echipamentului” se substituie cu cuvintele „produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU”; 1.42.2. la litera (a) cuvintele „produs, piesă sau echipament” se substituie cu cuvintele „piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU”;	21.A.125A Emiterea unei scrisori de aprobare Solicitantul este îndreptățit să i se elibereze de către AAC o scrisoare de aprobare prin care se atestă că s-a demonstrat conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU în conformitate cu prezentul capitol, după ce solicitantul: (a) a stabilit un sistem de control al producției care să garanteze că fiecare piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță;
21.A.125C Durata și continuitatea valabilității	1.43. punctul 21.A.125C Durata și continuitatea valabilității, la litera (a) subpunctul 3 cuvintele „de produse, piese și echipamente” se substituie cu	21.A.125C Durata și continuitatea valabilității (a) Scrisoarea de aprobare se emite pentru o perioadă limitată care nu poate depăși un an. Aceasta rămâne

(a) Scrisoarea de aprobare se emite pentru o perioadă limitată care nu poate depăși un an. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizație a următoarelor condiții: 1. organizația de producție respectă în continuare cerințele aplicabile din prezenta anexă; 2. organizația de producție sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții săi confirmă că AAC poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. organizația de producție poate furniza AAC dovezi care să arate că menține un control satisfăcător al fabricării de produse, piese și echipamente în temeiul scrisorii de aprobare; sau	cuvintele „de produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”;	valabilă sub rezerva respectării de către organizație a următoarelor condiții: 1. organizația de producție respectă în continuare cerințele aplicabile din prezenta anexă; 2. organizația de producție sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții săi confirmă că AAC poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. organizația de producție poate furniza AAC dovezi care să arate că menține un control satisfăcător al fabricării de produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU în temeiul scrisorii de aprobare; sau
21.A.126 Sistemul de control al producției (a) Sistemul de control al producției, impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a), oferă un mijloc de a determina dacă: 1. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate utilizate la fabricarea produselor finite sunt specificate în datele de proiectare aplicabile;	1.44. punctul 21.A.126 Sistemul de control al producției: 1.44.1. la litera (a) subpunctele 1, 3 și 4 se expun după cum urmează: „1. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt conforme specificațiilor din datele de proiectare aplicabile;”; „3. procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU finite sunt realizate conform specificațiilor acceptate de autoritatea competentă; 4. modificările de proiectare, inclusiv înlocuirea materialelor, au fost aprobate în temeiul prezentei	21.A.126 Sistemul de control al producției (a) Sistemul de control al producției, impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a), oferă un mijloc de a determina dacă: 1. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt conforme specificațiilor din datele de proiectare aplicabile; 2. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt identificate în mod corespunzător; 3. procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU finite sunt realizate

2. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt identificate în mod corespunzător; 3. procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului finit sunt realizate conform specificațiilor acceptate de către AAC; 4. modificările de proiect, inclusiv înlocuirile de materiale, au fost aprobate în temeiul capitolelor D sau E și controlate înainte de a fi integrate în produsul finit. (b) Sistemul de control al producției impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a) trebuie să fie conceput astfel încât să garanteze că: 1. piesele în curs de prelucrare sunt verificate pentru constatarea conformității cu datele aplicabile privind proiectul, în punctele de producție în care se pot efectua determinări precise; 2. materialele supuse deteriorării și defectării sunt depozitate și protejate corespunzător; 3. schițele de proiect curente sunt puse cu promptitudine la dispoziția personalului de producție și verificare și sunt utilizate atunci când este necesar; 4. materialele și piesele respinse sunt separate și identificate pentru a	anexe și controlate înainte de a fi încorporate în piesa, echipamentul, UAS-ul, CMU sau componenta de CMU a produsului finit.”; 1.44.2. la litera (b) subpunctele 4 și 5 se expun după cum urmează: „4. materialele și piesele respinse sunt separate și identificate astfel încât să se împiedice instalarea lor pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită; 5. materialele și piesele reținute din cauza abaterii de la proiectul de tip sau de la specificațiile de producție și care sunt destinate montării pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită sunt supuse unei proceduri aprobate de analiză tehnică și de fabricație; materialele și piesele despre care s-a constatat că sunt în stare de funcționare în cadrul procedurii respective sunt identificate și reinspectate în mod corespunzător pentru a se constata dacă este necesar să fie reprelucrate sau reparate; materialele și piesele respinse în cadrul acestei proceduri trebuie marcate și casate pentru a se asigura faptul că nu vor fi încorporate în produsul finit.”;	conform specificațiilor acceptate de autoritatea competentă; 4. modificările de proiectare, inclusiv înlocuirea materialelor, au fost aprobate în temeiul prezentei anexe și controlate înainte de a fi încorporate în piesa, echipamentul, UAS-ul, CMU sau componenta de CMU a produsului finit. (b) Sistemul de control al producției impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a) trebuie să fie conceput astfel încât să garanteze că: 1. piesele în curs de prelucrare sunt verificate pentru constatarea conformității cu datele aplicabile privind proiectul, în punctele de producție în care se pot efectua determinări precise; 2. materialele supuse deteriorării și defectării sunt depozitate și protejate corespunzător; 3. schițele de proiect curente sunt puse cu promptitudine la dispoziția personalului de producție și verificare și sunt utilizate atunci când este necesar; 4. materialele și piesele respinse sunt separate și identificate astfel încât să se împiedice instalarea lor pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită; 5. materialele și piesele reținute din cauza abaterii de la proiectul de tip sau de la specificațiile de producție și care sunt destinate montării pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită sunt supuse unei proceduri aprobate de analiză tehnică și de fabricație; materialele și piesele despre care s-a constatat că sunt în stare de funcționare în cadrul procedurii respective sunt identificate și reinspectate în mod corespunzător pentru a se constata dacă este necesar să fie reprelucrate sau reparate; materialele și piesele respinse în cadrul acestei proceduri trebuie

împiedica montarea lor pe produsul finit; 5. materialele și piesele date la o parte din cauza abaterii de la proiectul de tip sau de la specificațiile de producție și care sunt destinate montării pe produsul finit sunt supuse unei proceduri aprobate de analiză tehnică și de fabricație.		marcate și casate pentru a se asigura faptul că nu vor fi încorporate în produsul finit.
21.A.128 Probe: motoare și elice Fiecare producător al motoarelor sau al elicelor fabricate în temeiul prezentului capitol supune fiecare motor sau fiecare elice cu pas variabil unui test de funcționare acceptabilă, conform specificației din documentația deținătorului certificatului de tip, pentru a stabili dacă funcționează corect pe întregul interval de exploatare pentru care este certificat de tip, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21.A.125A litera (a).	1.45. punctul 21.A.128 Probe: motoare și elice: 1.45.1. titlul se expune după cum urmează: „21.A.128 Încercări: motoare, elice, și unități de control și monitorizare (CMU)”; 1.45.2. în aliniat cuvintele „al motoarelor sau al elicelor fabricate în temeiul prezentului capitol supune fiecare motor sau fiecare elice cu pas variabil” se substituie cu cuvintele „motoarelor, elicelor sau CMU-urilor fabricate în temeiul prezentului capitol trebuie să supună fiecare motor, fiecare elice cu pas variabil sau fiecare CMU”;	21.A.128 Încercări: motoare, elice, și unități de control și monitorizare (CMU) Fiecare producător motoarelor, elicelor sau CMU-urilor fabricate în temeiul prezentului capitol trebuie să supună fiecare motor, fiecare elice cu pas variabil sau fiecare CMU unui test de funcționare acceptabilă, conform specificației din documentația deținătorului certificatului de tip, pentru a stabili dacă funcționează corect pe întregul interval de exploatare pentru care este certificat de tip, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21.A.125A litera (a).
21.A.129 Obligațiile organizației de producție Fiecare producător al unui produs, al unei piese sau al unui echipament fabricat în temeiul prezentului capitol: (a) pune la dispoziția AAC, pentru verificare, fiecare produs, piesă sau echipament; (b) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare	1.46. punctul 21.A.129 Obligațiile organizației de producție: 1.46.1. în aliniat cuvintele „al unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU”; 1.46.2. literele (a) – (d) se modifică după cum urmează: (a) pune la dispoziția AAC, pentru verificare, fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU;	21.A.129 Obligațiile organizației de producție Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU fabricat în temeiul prezentului capitol: (a) pune la dispoziția AAC, pentru verificare, fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU; (b) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă produsul,

pentru a determina dacă produsul este conform cu datele de proiectare aplicabile; (c) menține sistemul de control al producției, care asigură faptul că fiecare produs este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță; (d) asigură asistență deținătorului certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni de continuitate a navigabilității, ce au legătură cu produsele, piesele sau echipamentele produse; (e) respectă capitolul A din prezenta secțiune.	(b) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componentă de CMU este conform cu datele de proiectare aplicabile; (c) menține sistemul de control al producției care garantează că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță; (d) asigură asistență deținătorului certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni de continuitate a navigabilității, ce au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, CMU-urile sau componente de CMU care au fost produse;	piesa, echipamentul, CMU sau componentă de CMU este conform cu datele de proiectare aplicabile; (c) menține sistemul de control al producției care garantează că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță; (d) asigură asistență deținătorului certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni de continuitate a navigabilității, ce au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, CMU-urile sau componente de CMU care au fost produse; (e) respectă capitolul A din prezenta secțiune.
21.A.130 Declarația de conformitate (a) Fiecare producător al unui produs, al unei piese sau al unui echipament în temeiul prezentului capitol prezintă o declarație de conformitate, formularul 52 AAC pentru aeronava finită sau formularul 1 AAC pentru alte produse, piese sau echipamente. Această declarație este semnată de o persoană autorizată, care deține o poziție de răspundere în organizația de producție. (b) Declarație de conformitate include: 1. pentru fiecare produs, piesă sau echipament, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, piesa sau	1.47. punctul 21.A.130 Declarația de conformitate: 1.47.1. la litera (a) cuvintele „al unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU”; cuvintele „alte produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „alte produse, piese echipamente, CMU-URI sau componente de CMU”; 1.47.2. la litera (b): 1.47.2.1. subpunctul 1 se expune după cum urmează: „1. pentru fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de	21.A.130 Declarația de conformitate (a) Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol prezintă o declarație de conformitate, formularul 52 AAC pentru aeronava finită sau formularul 1 AAC pentru alte produse, piese sau echipamente. Această declarație este semnată de o persoană autorizată, care deține o poziție de răspundere în organizația de producție. (b) Declarație de conformitate include: 1. pentru fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de proiectare aprobate și poate fi exploatat în siguranță;

echipamentul sunt conforme cu datele de proiectare aprobate și pot fi exploatare în siguranță; 2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost testată la sol și în zbor, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.127 litera (a); 3. pentru fiecare motor sau elice cu pas variabil, o declarație care să ateste că producătorul a supus motorul sau elicea cu pas variabil unui test de funcționare final, în conformitate cu punctul 21.A.128; 4. în cazul cerințelor de protecție a mediului: (i) o declarație conform căreia motorul finalizat se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului; și (ii) o declarație din care să reiasă că avionul finit se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO₂ la data eliberării primului certificat de navigabilitate. (c) Fiecare producător al unui produs, al unei piese sau al unui echipament: 1. la transferul inițial al proprietății unui astfel de produs, piesă sau echipament; sau 2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; sau 3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea	proiectare aprobate și poate fi exploatat în siguranță;”; 1.47.3. litera (c) se expune după cum urmează: „(c) Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU menționate la litera (a) are obligația să prezinte o declarație de conformitate curentă în vederea validării de către autoritatea competentă în oricare dintre următoarele situații: 1. la transferul inițial al proprietății unui astfel de produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU; 2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; sau 3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea pentru un motor, o elice, o piesă un echipament, o CMU și o componentă de CMU.”; 1.47.4. la litera (d) cuvintele „produsul, piesa sau echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU”;	2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost testată la sol și în zbor, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.127 litera (a); 3. pentru fiecare motor sau elice cu pas variabil, o declarație care să ateste că producătorul a supus motorul sau elicea cu pas variabil unui test de funcționare final, în conformitate cu punctul 21.A.128; 4. în cazul cerințelor de protecție a mediului: (i) o declarație conform căreia motorul finalizat se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului; și (ii) o declarație din care să reiasă că avionul finit se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO₂ la data eliberării primului certificat de navigabilitate. (c) Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU menționate la litera (a) are obligația să prezinte o declarație de conformitate curentă în vederea validării de către autoritatea competentă în oricare dintre următoarele situații: 1. la transferul inițial al proprietății unui astfel de produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU; 2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; sau 3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea pentru un motor, o elice, o piesă un echipament, o CMU și o componentă de CMU. (d) AAC validează declarația de conformitate prin contrasemnătură în cazul în care, după verificare, constată că produsul, piesa, echipamentul, CMU sau

pentru un motor, o elice, o piesă sau un echipament, prezintă declarația de conformitate actuală, în vederea validării sale de către AAC. (d) AAC validează declarația de conformitate prin contrasemnătură în cazul în care, după verificare, constată că produsul, piesa sau echipamentul este în conformitate cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță.		componenta de CMU este în conformitate cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță.
21.A.131 Domeniul de aplicare Acest capitol stabilește: (a) procedura de eliberare a unei aprobări de organizație de producție pentru o organizație de producție care demonstrează conformitatea produselor, pieselor și echipamentelor cu datele de proiectare aplicabile; (b) normele care reglementează drepturile și obligațiile solicitantului și ale deținătorilor unei astfel de aprobări.	1.48. punctul 21.A.131 Domeniul de aplicare la litera (a) cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;	21.A.131 Domeniul de aplicare Acest capitol stabilește: (a) procedura de eliberare a unei aprobări de organizație de producție pentru o organizație de producție care demonstrează conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU cu datele de proiectare aplicabile; (b) normele care reglementează drepturile și obligațiile solicitantului și ale deținătorilor unei astfel de aprobări.
21.A.139 Sistemul de management al producției (d) Ca parte a elementului de management al calității al sistemului de management al producției, organizația de producție are următoarele obligații: 1. asigură că fiecare produs, piesă sau echipament produs de către organizație sau de către partenerii acesteia sau	1.49. punctul 21.A.139 Sistemul de management al producției: 1.49.1. litera (d): 1.49.1.1. la subpunctul 1 cuvintele „produs, piesă sau echipament produs” se substituie cu cuvintele „produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU produsă”; 1.49.1.2. la subpunctul 2(iii) cuvintele „produsele, piesele, materialele și echipamentele” se substituie cu cuvintele „produsele, piesele, materialele,	21.A.139 Sistemul de management al producției (d) Ca parte a elementului de management al calității al sistemului de management al producției, organizația de producție are următoarele obligații: 1. asigură că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU produsă de către organizație sau de către partenerii acesteia sau furnizat de terți ori subcontractat acestora este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță,

furnizat de terți ori subcontractat acestora este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță, astfel încât organizația poate beneficia de prerogativele menționate la punctul 21.A.163; 2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al aprobării, proceduri de control pentru: (i) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor; (ii) auditul de evaluare și controlul vânzătorului și al subcontractantului; (iii) verificarea faptului că produsele, piesele, materialele și echipamentele achiziționate, inclusiv articolele noi sau uzate furnizate de către cei care cumpără produsele, sunt conforme cu datele de proiectare aplicabile;	echipamentele, CMU-urile sau componentele de CMU”;	astfel încât organizația poate beneficia de prerogativele menționate la punctul 21.A.163; 2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al aprobării, proceduri de control pentru: (i) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor; (ii) auditul de evaluare și controlul vânzătorului și al subcontractantului; (iii) verificarea faptului că produsele, piesele, materialele, echipamentele, CMU-urile sau componentele de CMU achiziționate, inclusiv articolele noi sau uzate furnizate de către cei care cumpără produsele, sunt conforme cu datele de proiectare aplicabile;
21.A.147 Modificări ale sistemului de management al producției După eliberarea unei aprobări de organizație de producție, orice modificare a sistemului de management al producției, semnificativă pentru demonstrarea conformității sau a caracteristicilor de navigabilitate și de protecție a mediului ale produsului, ale piesei sau ale echipamentului, se aprobă de către AAC înainte de a fi implementată. Organizația de producție depune o cerere de aprobare la AAC, prin care	1.50. la punctul 21.A.147 Modificări ale sistemului de management al producției, în text cuvintele „navigabilitate și de protecție a mediului ale produsului, ale piesei sau ale echipamentului” se substituie cu cuvintele „navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului, ale piesei, ale echipamentului, ale UAS-ului, ale CMU sau ale componentei de CMU”;	21.A.147 Modificări ale sistemului de management al producției După eliberarea unei aprobări de organizație de producție, orice modificare a sistemului de management al producției, semnificativă pentru demonstrarea conformității sau a caracteristicilor de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului, ale piesei, ale echipamentului, ale UAS-ului, ale CMU sau ale componentei de CMU, se aprobă de către AAC înainte de a fi implementată. Organizația de producție depune o cerere de aprobare la AAC, prin care demonstrează faptul că va continua să respecte prezenta anexă.

demonstrează faptul că va continua să respecte prezenta anexă.		
21.A.151 Condițiile privind aprobarea Condițiile de aprobare identifică domeniul de aplicare a lucrărilor, produsele sau categoriile de piese și echipamente sau ambele, pentru care deținătorul este îndreptățit să exercite prerogativele prevăzute la punctul 21.A.163. Aceste condiții sunt emise ca parte a unei aprobări de organizație de producție.	1.51. la punctul 21.A.151 Condiții privind aprobarea, în text după cuvintele „sau ambele,” se completează cu cuvintele „CMU sau componentele de CMU sau ambele,”;	21.A.151 Condițiile privind aprobarea Condițiile de aprobare identifică domeniul de aplicare a lucrărilor, produsele sau categoriile de piese și echipamente sau ambele, CMU sau componentele de CMU sau ambele, pentru care deținătorul este îndreptățit să exercite prerogativele prevăzute la punctul 21.A.163. Aceste condiții sunt emise ca parte a unei aprobări de organizație de producție.
21.A.159 Durata și continuitatea valabilității (a) O aprobare de organizație de producție se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă cu condiția ca organizația de producție să respecte următoarele condiții: 1. continuă să respecte cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și normele sale de punere în aplicare; 2. AAC i se permite, de către organizația de producție sau de către oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acesteia, să efectueze investigațiile în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. este în măsură să furnizeze AAC dovezi care să demonstreze că menține un control satisfăcător al fabricării	1.52. punctul 21.A.159 Durata și continuitatea valabilității, la litera (a) subpunctul 3 cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;	21.A.159 Durata și continuitatea valabilității (a) O aprobare de organizație de producție se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă cu condiția ca organizația de producție să respecte următoarele condiții: 1. continuă să respecte cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și normele sale de punere în aplicare; 2. AAC i se permite, de către organizația de producție sau de către oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acesteia, să efectueze investigațiile în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. este în măsură să furnizeze AAC dovezi care să demonstreze că menține un control satisfăcător al fabricării produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care fac obiectul aprobării; 4. aprobarea de organizație de producție nu a fost revocată de AAC în temeiul punctului 21.B.65 și nici

produselor, pieselor și echipamentelor care fac obiectul aprobării; 4. aprobarea de organizație de producție nu a fost revocată de AAC în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de producție.		nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de producție.
1.A.163 Prerogative Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, deținătorul unei aprobări de organizație de producție: (a) poate să desfășoare activități de producție care cad sub incidența prezentei anexe sau anexei nr. 1b (partea 21 Light); (b) în cazul unei aeronave complete certificate de tip și sub rezerva prezentării unei declarații de conformitate (formular 52 AAC) în temeiul punctului 21.A.174 și 21.A.204 din prezenta anexă sau în temeiul punctului 21L.A.143 litera (c) și al punctului 21L.A.163 din anexa nr. 1b (partea 21 Light), poate obține un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare; (c) în cazul altor produse, piese sau echipamente, poate emite certificate de autorizare a dării în exploatare (formular 1 AAC), în temeiul prezentei	1.53. punctul 21.A.163 Prerogative: 1.53.1. la litera (b) după sintagma „prezentării,” se completează cu cuvintele „pentru aeronavă și UAS,”; 1.53.2. la litera (c) cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”;	1.A.163 Prerogative Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, deținătorul unei aprobări de organizație de producție: (a) poate să desfășoare activități de producție care cad sub incidența prezentei anexe sau anexei nr. 1b (partea 21 Light); (b) în cazul unei aeronave complete certificate de tip și sub rezerva prezentării pentru aeronavă și UAS unei declarații de conformitate (formular 52 AAC) în temeiul punctului 21.A.174 și 21.A.204 din prezenta anexă sau în temeiul punctului 21L.A.143 litera (c) și al punctului 21L.A.163 din anexa nr. 1b (partea 21 Light), poate obține un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare; (c) în cazul altor produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU, poate emite certificate de autorizare a dării în exploatare (formular 1 AAC), în temeiul prezentei anexe sau în temeiul anexei nr. 1b (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;

anexe sau în temeiul anexei nr. 1b (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;		
21.A.165 Obligațiile deținătorului (c) 1. stabilește dacă fiecare aeronavă completă este conformă cu proiectul de tip și poate fi exploatată în siguranță, înaintea prezentării declarațiilor de conformitate în fața AAC; sau 2. stabilește dacă alte produse, piese sau echipamente sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate sau cu datele de proiect declarate și pot fi exploatate în siguranță înainte de a emite Formularul 1 AAC pentru a certifica faptul că acestea sunt conforme cu datele de proiectare aprobate și că pot fi exploatate în siguranță; 3. stabilește, suplimentar, în cazul cerințelor de protecție a mediului: (i) faptul că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului și (ii) faptul că avionul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO₂ la data eliberării primului său certificat de navigabilitate; 4. stabilește că celelalte produse, piese sau echipamente sunt conforme cu datele aplicabile înainte de a elibera formularul 1 AAC cu titlu de certificat de conformitate;	1.54. punctul 21.A.165 Obligațiile deținătorului: 1.54.1. litera (c): 1.54.1.1. la subpunctul 2 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”; 1.54.1.2. subpunctul 3 în text cuvintele „în cazul cerințelor de protecție a mediului” se substituie cu cuvintele „în cazul protecție mediului”; 1.54.1.3. la subpunctul 4 cuvintele „produse, piese sau echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU”; 1.54.2. la litera (d) cuvintele „produsele, piesele sau echipamentele” se substituie cu cuvintele „produsele, piesele, echipamentele, UAS-urile, CMU-urile sau componentele de CMU”;	21.A.165 Obligațiile deținătorului (c) 1. stabilește dacă fiecare aeronavă completă este conformă cu proiectul de tip și poate fi exploatată în siguranță, înaintea prezentării declarațiilor de conformitate în fața AAC; sau 2. stabilește dacă alte produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate sau cu datele de proiect declarate și pot fi exploatate în siguranță înainte de a emite Formularul 1 AAC pentru a certifica faptul că acestea sunt conforme cu datele de proiectare aprobate și că pot fi exploatate în siguranță; 3. stabilește, suplimentar, în cazul protecției mediului: (i) faptul că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului și (ii) faptul că avionul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO₂ la data eliberării primului său certificat de navigabilitate; 4. stabilește că celelalte produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU sunt conforme cu datele aplicabile înainte de a elibera formularul 1 AAC cu titlu de certificat de conformitate; (d) furnizează asistență deținătorului certificatului de tip sau al altei aprobări de proiect ori unei persoane fizice sau juridice care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei nr 1b (partea 21 Light) secțiunea A capitolul C, în tratarea oricăror acțiuni privind continuitatea navigabilității care au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, UAS-urile, CMU-urile sau componentele de CMU produse;

(d) furnizează asistență deținătorului certificatului de tip sau al altei aprobări de proiect ori unei persoane fizice sau juridice care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei nr 1b (partea 21 Light) secțiunea A capitolul C, în tratarea oricăror acțiuni privind continuitatea navigabilității care au legătură cu produsele, piesele sau echipamentele produse;		
21.A.174 Cerere (b) Fiecare cerere pentru un certificat de navigabilitate sau certificat de navigabilitate restrictiv include: 1. clasa certificatului de navigabilitate pentru care se face cererea; 2. în ceea ce privește o aeronavă nouă, următoarele: (i) declarația de conformitate: - eliberată în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau - eliberată în temeiul punctului 21.A.130 și validată de AAC; sau - pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu punctul 14 din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de AAC;	1.55. punctul 21.A.174 Cerere: 1.55.1. la litera (b): 1.55.1.1 subpunctul 2 (ii) se expune după cum urmează: „(ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de un program de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; și”; 1.55.1.2. pe tot textul Regulamentului textul „din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu” se substituie cu textul „Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente”; 1.55.1.3. la subpunctul 3 (ii) a doua și a treia liniuță se expun după cum urmează:	21.A.174 Cerere (b) Fiecare cerere pentru un certificat de navigabilitate sau certificat de navigabilitate restrictiv include: 1. clasa certificatului de navigabilitate pentru care se face cererea; 2. în ceea ce privește o aeronavă nouă, următoarele: (i) declarația de conformitate: - eliberată în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau - eliberată în temeiul punctului 21.A.130 și validată de AAC; sau - pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu punctul 14 din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de AAC; (ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de un program de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; și;

(ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; și (iii) manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de specificațiile de certificare aplicabile pentru aeronava respectivă; 3. în ceea ce privește o aeronavă exploatată provenind din: (i) un stat membru al UE, un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu; (ii) un stat care nu este membru al UE: - o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în registrul său, în momentul transferului; - o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; - manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava respectivă;	„— o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; — manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codurile de navigabilitate pentru aeronava implicată;”;	(iii) manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de specificațiile de certificare aplicabile pentru aeronava respectivă; 3. în ceea ce privește o aeronavă exploatată provenind din: (i) un stat membru al UE, un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente; (ii) un stat care nu este membru al UE: - o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în registrul său, în momentul transferului; — o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; — manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codurile de navigabilitate pentru aeronava implicată; - înregistrări istorice, pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327;

- înregistrări istorice, pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327; - o recomandare de eliberare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu; - data la care a fost eliberat primul certificat de navigabilitate și, dacă se aplică standardele din volumul III al anexei 16 la Convenția de la Chicago, datele privind valorile metrice ale CO2.		- o recomandare de eliberare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente; - data la care a fost eliberat primul certificat de navigabilitate și, dacă se aplică standardele din volumul III al anexei 16 la Convenția de la Chicago, datele privind valorile metrice ale CO2.
21.A.239 Sistemul de management al proiectării (d) Ca parte a elementului de asigurare a proiectării al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare: 1. instituie, implementează și menține un sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor,	1.56. punctul 21.A.239 Sistemul de management al proiectării; 1.56.1. la litera (d): 1.56.1.1. la subpunctul 1 cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”; 1.56.1.2. la subpunctul 1 (i) cuvintele „produselor, pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;	21.A.239 Sistemul de management al proiectării (d) Ca parte a elementului de asigurare a proiectării al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare: 1. instituie, implementează și menține un sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care fac obiectul aprobării. Sistemul respectiv:

pieselor și echipamentelor care fac obiectul aprobării. Sistemul respectiv: (i) include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectul produselor, pieselor și echipamentelor sau modificările de proiectare și reparațiile acestora se conformează cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, cu baza aplicabilă de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cu cerințele de protecție a mediului; (ii) asigură că organizația de proiectare își îndeplinește în mod corespunzător responsabilitățile care îi revin în conformitate cu prezenta anexă și cu condițiile de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.251; 2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu cerințele aplicabile privind navigabilitatea, cu datele privind conformitatea operațională și cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; și 3. specifică modalitatea în care sistemul de management al proiectării determină posibilitatea de acceptare a pieselor sau echipamentelor care sunt proiectate sau a lucrărilor care sunt	1.56.1.3. la subpunctul 3 cuvintele „a pieselor sau echipamentelor” se modifică cu cuvintele „a pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU”;	(i) include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectul produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU sau modificările de proiectare și reparațiile acestora se conformează cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, cu baza aplicabilă de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cu cerințele de protecție a mediului; (ii) asigură că organizația de proiectare își îndeplinește în mod corespunzător responsabilitățile care îi revin în conformitate cu prezenta anexă și cu condițiile de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.251; 2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu cerințele aplicabile privind navigabilitatea, cu datele privind conformitatea operațională și cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; și 3. specifică modalitatea în care sistemul de management al proiectării determină posibilitatea de acceptare a pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care sunt proiectate sau a lucrărilor care sunt efectuate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.

efectuate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.		
21.A.243 Manual (a) Ca parte a sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare elaborează și furnizează AAC un manual care descrie, direct sau prin referințe încrucișate, organizația, politicile, procesele și procedurile sale relevante, tipul de lucrări de proiectare și categoriile de produse, piese și echipamente pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, astfel cum sunt identificate în condițiile aprobării emise în conformitate cu punctul 21.A.251 și, după caz, interfețele cu partenerii sau subcontractanții săi și controlul acestora. (b) În cazul în care unele piese sau echipamente sau unele modificări aduse produselor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, manualul va cuprinde declarația cu privire la modul în care organizația de proiectare poate demonstra, pentru toate piesele și echipamentele, conformitatea solicitată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri încrucișate, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor	1.57. punctul 21.A.243 Manual: 1.57.1. la litera (a) cuvintele „de produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”; 1.57.2. litera (b) se expune după cum urmează: „(b) În cazul în care orice fel de piesă, echipament sau componentă de CMU sau orice fel de modificări aduse produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, manualul trebuie să cuprindă o declarație cu privire la modul în care organizația de proiectare poate demonstra, pentru toate piesele, echipamentele sau componentele de CMU, conformitatea solicitată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri încrucișate, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor organizații partenere sau acelor subcontractanți, care sunt necesare pentru întocmirea acestei declarații.”; 1.57.3. la litera (d) cuvintele „la datele privind conformitatea operațională și aspectele legate de protecția mediului” se substituie cu cuvintele „datele privind conformitatea operațională și compatibilitatea cu mediul”;	21.A.243 Manual (a) Ca parte a sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare elaborează și furnizează AAC un manual care descrie, direct sau prin referințe încrucișate, organizația, politicile, procesele și procedurile sale relevante, tipul de lucrări de proiectare și categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, astfel cum sunt identificate în condițiile aprobării emise în conformitate cu punctul 21.A.251 și, după caz, interfețele cu partenerii sau subcontractanții săi și controlul acestora. (b) În cazul în care orice fel de piesă, echipament sau componentă de CMU sau orice fel de modificări aduse produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, manualul trebuie să cuprindă o declarație cu privire la modul în care organizația de proiectare poate demonstra, pentru toate piesele, echipamentele sau componentele de CMU, conformitatea solicitată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri încrucișate, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor organizații partenere sau acelor subcontractanți, care sunt necesare pentru întocmirea acestei declarații. (d) Organizația de proiectare întocmește și menține o declarație referitoare la calificările și experiența

parteneri sau subcontractanți, care sunt necesare pentru întocmirea acestei declarații. (d) Organizația de proiectare întocmește și menține o declarație referitoare la calificările și experiența personalului de conducere și a altor persoane din cadrul organizației responsabile de luarea deciziilor care afectează navigabilitatea, la datele privind conformitatea operațională și aspectele legate de protecția mediului. Aceasta transmite declarația respectivă AAC.		personalului de conducere și a altor persoane din cadrul organizației responsabile de luarea deciziilor care afectează navigabilitatea, datele privind conformitatea operațională și compatibilitatea cu mediul. Aceasta transmite declarația respectivă AAC.
21.A.245 Resurse (e) Organizația de proiectare se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, are o experiență corespunzătoare și este în măsură să asigure îndeplinirea responsabilităților atribuite și acestea, împreună cu birourile, echipamentele, instalațiile și dispozitivele, sunt adecvate și permit personalului să realizeze cerințele de navigabilitate, privind datele de adecvare operațională și de protecție a mediului pentru produsul respectiv; 2. există o coordonare deplină și eficientă între departamente și în interiorul departamentelor în ceea ce privește problemele de navigabilitate,	1.58. punctul 21.A.245 Resurse, litera (e) se expune după cum urmează: „(e) Organizația de proiectare se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, deține o experiență corespunzătoare și dispune de autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite, precum și de dotări, echipamente și birouri care să permită personalului să realizeze cerințele de navigabilitate, privind datele de adecvare operațională și de protecție a mediului pentru produsul, UAS-ul sau CMU respectivă; 2. există o coordonare deplină și eficientă inter- și intradepartamentală în ceea ce privește problemele legate de navigabilitate, de datele de adecvare operațională și de compatibilitatea cu mediul.”;	21.A.245 Resurse (e) Organizația de proiectare se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, deține o experiență corespunzătoare și dispune de autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite, precum și de dotări, echipamente și birouri care să permită personalului să realizeze cerințele de navigabilitate, privind datele de adecvare operațională și de protecție a mediului pentru produsul, UAS-ul sau CMU respectivă; 2. există o coordonare deplină și eficientă inter- și intradepartamentală în ceea ce privește problemele legate de navigabilitate, de datele de adecvare operațională și de compatibilitatea cu mediul.

de datele de adecvare operațională și de protecție a mediului.		
21.A.247 Modificări ale sistemului de management al proiectării După emiterea unei aprobări de organizație de proiectare, orice modificare adusă sistemului de management al proiectării, considerată semnificativă pentru a demonstra conformitatea sau pentru navigabilitate, pentru adecvarea operațională și protecția mediului referitoare la produs, piesă sau echipament, se aprobă de către AAC înainte de a fi implementată. Organizația de proiectare prezintă AAC cererea de aprobare care demonstrează, pe baza modificărilor propuse ale manualului, că va continua să respecte prezenta anexă.	1.59. la punctul 21.A.247 Modificări ale sistemului de management al proiectării, textul „pentru adecvarea operațională și protecția mediului referitoare la produs, piesă sau echipament” se substituie cu textul „datele privind adecvarea operațională și compatibilitatea cu mediul referitoare la produs, piesă, echipament, UAS, CMU sau componentă de CMU”;	21.A.247 Modificări ale sistemului de management al proiectării După emiterea unei aprobări de organizație de proiectare, orice modificare adusă sistemului de management al proiectării, considerată semnificativă pentru a demonstra conformitatea sau pentru navigabilitate, datele privind adecvarea operațională și compatibilitatea cu mediul referitoare la produs, piesă, echipament, UAS, CMU sau componentă de CMU, se aprobă de către AAC înainte de a fi implementată. Organizația de proiectare prezintă AAC cererea de aprobare care demonstrează, pe baza modificărilor propuse ale manualului, că va continua să respecte prezenta anexă.
21.A.251 Condițiile de aprobare Termenii autorizării trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, piese și echipamente pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația este autorizată să le îndeplinească în ceea ce privește navigabilitatea, adecvarea operațională și caracteristicile de mediu ale produselor. Cu privire la aprobările de organizație de proiectare care acoperă certificarea de tip, condițiile de	1.60. punctul 21.A.251 Condiții de aprobare, se expune după cum urmează: „21.A.251 Condiții de aprobare Condițiile de aprobare trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația este autorizată să le îndeplinească în ceea ce privește navigabilitatea, datele privind adecvarea operațională și caracteristicile de compatibilitate cu mediul ale produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor. În ceea ce privește aprobările de organizație de proiectare care acoperă certificarea de tip, condițiile de aprobare trebuie să conțină, suplimentar, lista	21.A.251 Condiții de aprobare Condițiile de aprobare trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația este autorizată să le îndeplinească în ceea ce privește navigabilitatea, datele privind adecvarea operațională și caracteristicile de compatibilitate cu mediul ale produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor. În ceea ce privește aprobările de organizație de proiectare care acoperă certificarea de tip, condițiile de aprobare trebuie să conțină, suplimentar, lista produselor, a CMU-urilor sau a

aprobare trebuie să conțină, suplimentar, lista de produse sau de unități auxiliare de alimentare. Aceste condiții fac parte integrantă din aprobarea de organizație de proiectare.	produselor, a CMU-urilor sau a unităților auxiliare de alimentare. Aceste condiții fac parte integrantă din aprobarea de organizație de proiectare.”;	unităților auxiliare de alimentare. Aceste condiții fac parte integrantă din aprobarea de organizație de proiectare.
21.A.259 Durata și menținerea valabilității (a) Aprobarea de organizație de proiectare se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizația de proiectare a următoarelor condiții: 3. organizația de proiectare este în măsură să furnizeze AAC dovezi care să arate că sistemul de management al proiectării al organizației menține un control și o supraveghere satisfăcătoare asupra proiectării produselor, a reparațiilor și a modificărilor aduse acestora în temeiul aprobării;	1.61. punctul 21.A.259 Durata și menținerea valabilității, la litera (a) subpunctul 3 după cuvântul „produselor” se completează cu cuvintele „și a CMU-urilor”;	21.A.259 Durata și menținerea valabilității (a) Aprobarea de organizație de proiectare se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizația de proiectare a următoarelor condiții: 3. organizația de proiectare este în măsură să furnizeze AAC dovezi care să arate că sistemul de management al proiectării al organizației menține un control și o supraveghere satisfăcătoare asupra proiectării produselor și a CMU-urilor, a reparațiilor și a modificărilor aduse acestora în temeiul aprobării;
21.A.263 Prerogative (c) Deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare are dreptul, în limita condițiilor aprobării emise în temeiul punctului 21.A.251, și în cadrul procedurilor relevante ale sistemului de management al proiectării: 5. să aprobe anumite proiecte de reparații majore în temeiul capitolului M, care vizează produse sau unități de alimentare auxiliare (APU);	1.62. punctul 21.A.263 Prerogative: 1.62.1. la litera (c) subpunctul 5 după cuvântul „produse,” se completează cu cuvintele „CMU-uri”; 1.62.2. la litera (c) subpunctul 7 (i) după cuvântul „aeronavei” se completează cu cuvintele „, a UAS-ului sau a CMU”;	21.A.263 Prerogative (c) Deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare are dreptul, în limita condițiilor aprobării emise în temeiul punctului 21.A.251, și în cadrul procedurilor relevante ale sistemului de management al proiectării: 5. să aprobe anumite proiecte de reparații majore în temeiul capitolului M, care vizează produse CMU-uri sau unități de alimentare auxiliare (APU); 7. să elibereze un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (b) pentru o aeronavă pe care a

7. să elibereze un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (b) pentru o aeronavă pe care a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru care a aprobat, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat permisul de zbor și atunci când însuși deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare: (i) controlează configurația aeronavei; și		proiectat-o sau a modificat-o sau pentru care a aprobat, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat permisul de zbor și atunci când însuși deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare: (i) controlează configurația aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; și
21.A.265 Obligațiile deținătorului (c) să stabilească faptul că proiectarea produselor sau modificările ori reparațiile acestora respectă baza aplicabilă a certificării de tip, specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cerințele de protecție a mediului și nu prezintă caracteristici care afectează siguranța;	1.63. punctul 21.A.265 Obligațiile deținătorului, la litera (c) cuvântul „produselor” se substituie cu textul „produsului, a UAS-ului sau a CMU,”;	21.A.265 Obligațiile deținătorului (c) să stabilească faptul că proiectarea produsului, a UAS-ului sau a CMU sau modificările ori reparațiile acestora respectă baza aplicabilă a certificării de tip, specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cerințele de protecție a mediului și nu prezintă caracteristici care afectează siguranța;
Capitolul K PIESE ȘI ECHIPAMENTE	1.64. titlul Capitolului K se modifică după cum urmează: „CAPITOLUL K PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)”;	CAPITOLUL K PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)
21.A.301 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedurile pentru aprobarea pieselor și echipamentelor.	1.65. la punctul 21.A.301 Domeniu de aplicare, cuvintele „pieselor și echipamentelor” se substituie cu cuvintele „pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU”;	21.A.301 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedurile pentru aprobarea pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU.

21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile Dovada de conformitate a pieselor și echipamentelor care urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de tip se prezintă: (a) în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul în care trebuie instalat; sau (b) în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial.	1.66. punctul 21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile, se expune în următoarea redacție: „21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile Dovada de conformitate a pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU care urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de tip sau într-o CMU se prezintă: (a) în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul, UAS-ul sau CMU în care trebuie instalat; sau (c) în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute.”;	21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile Dovada de conformitate a pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU care urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de tip sau într-o CMU se prezintă: (a) în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul, UAS-ul sau CMU în care trebuie instalat; sau (c) în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute.
21.A.305 Aprobarea pieselor și echipamentelor	1.67. titlul punctului 21.A.305 se modifică după cum urmează: „21.A.305 Aprobarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU)”	21.A.305 Aprobarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU)
	1.68. după punctul 21.A.307 Eligibilitatea pentru instalare a pieselor și a echipamentelor, se completează cu un punct nou în următoarea redacție: „21.A.308 Eligibilitatea unei componente pentru instalarea pe o unitate de control și monitorizare (CMU) (a) O componentă de CMU care este critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea pe o CMU cu condiția să poată fi exploatată în condiții de siguranță, să fie marcată în conformitate cu capitolul Q și să fie însoțită de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AAC). (b) O componentă de CMU care nu este considerată critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și	21.A.308 Eligibilitatea unei componente pentru instalarea pe o unitate de control și monitorizare (CMU) (a) O componentă de CMU care este critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea pe o CMU cu condiția să poată fi exploatată în condiții de siguranță, să fie marcată în conformitate cu capitolul Q și să fie însoțită de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AAC). (b) O componentă de CMU care nu este considerată critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și

	convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea într-o CMU cu condiția ca: 1. componenta de CMU să poată fi exploatată în condiții de siguranță; și 2. instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat componenta de CMU, care să declare numele și identificarea componentei, conformitatea componentei cu datele sale de proiectare, și care să includă data emiterii.”;	convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea într-o CMU cu condiția ca: 1. componenta de CMU să poată fi exploatată în condiții de siguranță; și 2. instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat componenta de CMU, care să declare numele și identificarea componentei, conformitatea componentei cu datele sale de proiectare, și care să includă data emiterii.
21.A.431A Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea unui proiect de reparații al unui produs, al unei piese sau al unui echipament, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor respectivelor aprobări. (b) Prezentul capitol definește reparațiile standard care nu se supun unui proces de aprobare în temeiul prezentului capitol. (c) O „reparație” înseamnă eliminarea defecțiunilor și/sau revenirea la o stare de navigabilitate corespunzătoare, după punerea inițială în serviciu de către producător a oricărui produs, piesă sau echipament. (d) Eliminarea defecțiunilor prin înlocuirea pieselor sau echipamentelor, fără a necesita o activitate de proiectare, este considerată lucrare de întreținere și, prin urmare, nu necesită	1.69. punctul 21.A.431A Domeniu de aplicare: 1.69.1. la litera (a) cuvintele „al unui produs, al unei piese sau al unui echipament” se substituie cu cuvintele „al unui produs, al unei piese , al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU,”; 1.69.2. la litera (c) cuvintele „produs, piesă sau echipament” se substituie cu cuvintele „produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU”; 1.69.3. la litera (d) cuvintele „pieselor sau echipamentelor” se substituie cu cuvintele „pieselor, a echipamentelor sau a componentelor de CMU”;	21.A.431A Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea unui proiect de reparații al unui produs, al unei piese , al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor respectivelor aprobări. (b) Prezentul capitol definește reparațiile standard care nu se supun unui proces de aprobare în temeiul prezentului capitol. (c) O „reparație” înseamnă eliminarea defecțiunilor și/sau revenirea la o stare de navigabilitate corespunzătoare, după punerea inițială în serviciu de către producător a oricărui produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU. (d) Eliminarea defecțiunilor prin înlocuirea pieselor, a echipamentelor sau a componentelor de CMU, fără a necesita o activitate de proiectare, este considerată lucrare de întreținere și, prin urmare, nu necesită nicio aprobare în temeiul prezentei anexe.

nicio aprobare în temeiul prezentei anexe. (e) În prezentul capitol, trimiterile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.		(e) În prezentul capitol, trimiterile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.
21A.431B Reparațiile standard (a) Reparațiile standard sunt reparații: 1. în legătură cu: (i) avioane cu MTOM mai mică sau egală cu 5700 kg; (ii) giravioane cu MTOM mai mică sau egală cu 3175 kg; (iii) planoare și motoplanoare, baloane și dirijabile din categoria ELA1 sau ELA2;	1.70. punctul 21A.431B Reparații standard, la litera (a) subpunctul 1 (i) și (ii) se modifică după cum urmează: „(i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică;”; 1.70.1. litera (a) subpunctul 1 se completează cu (iv) după cum urmează: „(iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică;”;	21A.431B Reparațiile standard (a) Reparațiile standard sunt reparații: 1. în legătură cu: (i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) planoare și motoplanoare, baloane și dirijabile din categoria ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică;
21.A.432C Cererea de aprobare a unui proiect de reparații (b) Cererea de aprobare a unui proiect de reparații majore include un program de certificare sau este suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, care cuprinde: 3. identificarea investigațiilor necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip inclusă ca referință fie	1.71. punctul 21.A.432C Cererea de aprobare a unui proiect de reparații: 1.71.1. la litera (b) subpunctul 3 se expune după cum urmează: „3. identificarea oricăror noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele aplicabile legate de protecția mediului incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar.”; 1.71.2. la litera (b) subpunctul 6 după cuvintele „cu baza certificării de tip” se completează cu cuvintele „sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile”, iar cuvântul „produsului” se substituie cu cuvintele	21.A.432C Cererea de aprobare a unui proiect de reparații (b) Cererea de aprobare a unui proiect de reparații majore include un program de certificare sau este suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, care cuprinde: 3. identificarea oricăror noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele aplicabile legate de protecția mediului incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar.

în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar; 6. propunerea de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului. Evaluarea propusă ia în considerație cel puțin elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include propunerea privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și	„, a UAS-ului sau a CMU sau a compatibilității cu mediul”;	6. propunerea de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței a UAS-ului sau a CMU sau a compatibilității cu mediul. Evaluarea propusă ia în considerație cel puțin elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include propunerea privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și
21.A.433 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații (a) Un proiect de reparații se aprobă numai: 1. atunci când s-a dovedit, respectând programul de certificare menționat la punctul 21.A.432C litera (b), că proiectul de reparații respectă baza certificării de tip inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, precum și orice modificări stabilite și notificate de către AAC în conformitate cu punctul 21.B.450;	1.72. punctul 21.A.433 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații: 1.72.1. la litera (a): 1.72.1.1. subpunctul 1, textul „respectă baza certificării de tip” se substituie cu textul „respectă baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului inclusă ca referință, după caz,”; 1.72.1.2. subpunctul 2 după cuvintele „baza certificării de tip” se completează cu cuvintele „și cu cerințele de protecție a mediului”; 1.72.1.3. subpunctul 3 după cuvântul „produsului” se completează cu cuvintele „a UAS sau a CMU”; 1.72.1.4. subpunctul 4 (ii) după cuvintele „produsului modificat,” se completează cu cuvintele „a UAS modificat sau a CMU modificate,”;	21.A.433 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații (a) Un proiect de reparații se aprobă numai: 1. atunci când s-a dovedit, respectând programul de certificare menționat la punctul 21.A.432C litera (b), că proiectul de reparații respectă baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului inclusă ca referință, după caz, inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, precum și orice modificări stabilite și notificate de către AAC în conformitate cu punctul 21.B.450; 2. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului care se aplică în conformitate cu litera (a) subpunctul

2. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip care se aplică în conformitate cu litera (a) subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; 3. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. atunci când solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.432C litera (b) subpunctul 7: (i) atunci când deținătorul a indicat că nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul literei (a) subpunctul 2; precum și (ii) atunci când deținătorul a convenit să colaboreze cu deținătorul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21.A.451;		1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; 3. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. atunci când solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.432C litera (b) subpunctul 7: (i) atunci când deținătorul a indicat că nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul literei (a) subpunctul 2; precum și (ii) atunci când deținătorul a convenit să colaboreze cu deținătorul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat a UAS modificat sau a CMU modificate, prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21.A.451;
21.A.439 Fabricarea pieselor de schimb Piese și echipamentele care urmează a fi utilizate pentru reparații sunt	1.73. la punctul 21.A.439 Fabricarea pieselor de schimb, în text, cuvintele „Piese și echipamentele” se substituie cu cuvintele „Piese, echipamentele și componentele CMU”;	21.A.439 Fabricarea pieselor de schimb Piese, echipamentele și componentele CMU care urmează a fi utilizate pentru reparații sunt fabricate în conformitate cu datele de producție, pe baza tuturor

fabricate în conformitate cu datele de producție, pe baza tuturor datelor de proiectare necesare furnizate de către deținătorul aprobării de proiect pentru reparație:		datelor de proiectare necesare furnizate de către deținătorul aprobării de proiect pentru reparație:
21.A.445 Defecțiuni neremediate (a) În cazul în care un produs defect, o piesă defectă sau un echipament defect rămâne neremediat și nu este acoperit de datele aprobate anterior, evaluarea daunei din punct de vedere al consecințelor sale de navigabilitate poate fi realizată doar:	1.74. punctul 21.A.445 Defecțiuni neremediate, la litera (a) cuvintele „un produs defect, o piesă defectă sau un echipament defect” se substituie cu cuvintele „un produs, o piesă, un echipament, o CMU sau o componentă de CMU defectă”;	21.A.445 Defecțiuni neremediate (a) În cazul în care un produs, o piesă, un echipament, o CMU sau o componentă de CMU defectă rămâne neremediat și nu este acoperit de datele aprobate anterior, evaluarea daunei din punct de vedere al consecințelor sale de navigabilitate poate fi realizată doar:
21.A.701 Domeniul de aplicare (a) Permisele de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condiții definite și în următoarele scopuri: 14. pilotarea aeronavei care îndeplinește cerințele de navigabilitate înainte de a fi constatată conformitatea cu cerințele de mediu;	1.75. punctul 21.A.701 Domeniu de aplicare, la litera (a) subpunctul 14 se expune după cum urmează: „14. pilotarea aeronavelor care îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile înainte de demonstrarea conformității cu cerințele aplicabile de protecție a mediului;”;	21.A.701 Domeniul de aplicare (a) Permisele de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condiții definite și în următoarele scopuri: 14. pilotarea aeronavelor care îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile înainte de demonstrarea conformității cu cerințele aplicabile de protecție a mediului;
21.A.708 Condițiile de zbor Condițiile de zbor includ: (a) configurația (configurațiile) pentru care se solicită permisul de zbor;	1.76. punctul 21.A.708 Condițiile de zbor: 1.76.1. la litera (a) după cuvântul „zbor” se completează cu textul „, inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava”; 1.76.2. litera (b) după subpunctul 6 se completează cu subpunctul 7 după cum urmează:	21.A.708 Condițiile de zbor Condițiile de zbor includ: (a) configurația (configurațiile) pentru care se solicită permisul de zbor inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava;

(b) orice condiție sau restricție necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei, incluzând: 1. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri); 2. orice condiții și restricții impuse echipajului de zbor care exploatează aeronava; 3. restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor; 4. limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite; 5. programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul); 6. aranjamentele specifice pentru continuitatea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate; (c) demonstrarea faptului că avionul este capabil să zboare în siguranță în condițiile sau restricțiile menționate la litera (b); (d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei pentru a rămâne în condițiile stabilite.	„7. pentru aeronavele fără pilot la bord, acordurile și instrucțiunile specifice pentru exploatarea și continuitatea navigabilității UAS sau a CMU;” 1.76.3. litera (d) se expune în următoarea redacție: „(d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei – inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava – astfel încât aceasta se continue să se încadreze în condițiile stabilite.”;	(b) orice condiție sau restricție necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei, incluzând: 1. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri); 2. orice condiții și restricții impuse echipajului de zbor care exploatează aeronava; 3. restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor; 4. limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite; 5. programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul); 6. aranjamentele specifice pentru continuitatea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate; 7. pentru aeronavele fără pilot la bord, acordurile și instrucțiunile specifice pentru exploatarea și continuitatea navigabilității UAS sau a CMU; (c) demonstrarea faptului că avionul este capabil să zboare în siguranță în condițiile sau restricțiile menționate la litera (b); (d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei – inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava – astfel încât aceasta se continue să se încadreze în condițiile stabilite.

21.A.711 Emiterea unui permis de zbor (d) O organizație aprobată poate elibera un permis de zbor (formularul 20b AAC) în temeiul prerogativei acordate de punctul M.A. 711 din partea M, de punctul CAMO.A.125 din partea CAMO sau de punctul CAO.A.095 din partea CAO din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 din prezenta anexă au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710 din prezenta anexă.	1.77. punctul 21.A.711 Emiterea unui permis de zbor, litera (d) se modifică în următoarea redacție: „(d) O organizație aprobată poate elibera un permis de zbor (formularul AAC 20b) în temeiul privilegiului acordat în conformitate cu punctul CAMO.A.125 din partea CAMO sau cu punctul CAO.A.095 din partea CAO din Regulament privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, sau cu punctul CAO.UAS.095 din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, după caz, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 din prezenta anexă au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710 din prezenta anexă.”;	21.A.711 Emiterea unui permis de zbor, (d) O organizație aprobată poate elibera un permis de zbor (formularul AAC 20b) în temeiul privilegiului acordat în conformitate cu punctul CAMO.A.125 din partea CAMO sau cu punctul CAO.A.095 din partea CAO din Regulament privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, sau cu punctul CAO.UAS.095 din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, după caz, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 din prezenta anexă au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710 din prezenta anexă.
Capitolul Q IDENTIFICAREA PRODUSELOR, PIESELOR ȘI ECHIPAMENTELOR	1.78. titlul Capitolul Q se modifică după cum urmează: „CAPITOLUL Q IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU”;	CAPITOLUL Q IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU
21.A.801 Identificarea produselor (a) Identificarea produselor trebuie să includă următoarele informații: 1. numele producătorului; 2. denumirea produsului;	1.79. titlul punctului 21.A.801 se modifică după cum urmează: „21.A.801 Identificarea produselor și a unităților de control și monitorizare (CMU)”; 1.79.1. la litera (a) după cuvântul „produselor” se completează cu cuvintele „și a CMU-urilor produse în temeiul capitolului F sau G”;	21.A.801 Identificarea produselor și a unităților de control și monitorizare (CMU) (a) Identificarea produselor și a CMU-urilor produse în temeiul capitolului F sau G trebuie să includă următoarele informații: 1. numele producătorului;

3. numărul de serie dat de producător; 4. marca „EXEMPT” (EXCEPTAT) în cazul unui motor, atunci când AAC a acordat o exceptare de la cerințele de protecție a mediului; 5. orice alte informații pe care AAC le consideră necesare. (d) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare recomandată la litera (b) se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator, atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, cadrul de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele producătorului, numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent).	1.79.2. la litera (a) subpunctul 2 după cuvântul „produsului” se completează cu cuvintele „și denumirea CMU”; 1.79.3. la litera (a) subpunctul 4 cuvintele „unui motor” se substituie cu cuvântul „motoarelor”; 1.79.4. după litera (d) se completează cu litera (e) cu următorul conținut: „(e) Orice fabricant, persoană fizică sau juridică, care produce o CMU în condițiile prevăzute în capitolul G sau în capitolul F, trebuie să o identifice prin aplicarea unei plăci, prin ștanțare, gravare, corodare sau prin altă metodă de identificare ignifugă aprobată, care să conțină informațiile specificate la litera (a), astfel încât acestea să fie accesibile și lizibile și să nu poată fi șterse ori înlăturate în condiții de funcționare normală și nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.”;	2. denumirea produsului și denumirea CMU; 3. numărul de serie dat de producător; 4. marca „EXEMPT” (EXCEPTAT) în cazul motoarelor, atunci când AAC a acordat o exceptare de la cerințele de protecție a mediului; 5. orice alte informații pe care AAC le consideră necesare. (d) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare recomandată la litera (b) se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator, atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, cadrul de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele producătorului, numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent). (e) Orice fabricant, persoană fizică sau juridică, care produce o CMU în condițiile prevăzute în capitolul G sau în capitolul F, trebuie să o identifice prin aplicarea unei plăci, prin ștanțare, gravare, corodare sau prin altă metodă de identificare ignifugă aprobată, care să conțină informațiile specificate la litera (a), astfel încât acestea să fie accesibile și lizibile și să nu poată fi șterse ori înlăturate în condiții de funcționare normală și nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.
21.A.803 Tratarea datelor de identificare (a) Nicio persoană nu poate înlătura, modifica sau aplica datele de identificare menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe nicio aeronavă,	1.80. punctul 21.A.803 Tratarea datelor de identificare: 1.80.1. la litera (a) cuvintele „sau motor sau butuc de elice sau” se substituie cu cuvintele „,butuc de elice sau CMU, sau numărul de identificare menționat”;	21.A.803 Tratarea datelor de identificare (a) Nicio persoană nu poate înlătura, modifica sau aplica datele de identificare menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe nicio aeronavă, elice, pală de elice butuc de elice sau CMU, sau numărul de identificare menționat la punctul 21.A.807 litera (a) pe

elice, pală de elice sau motor sau butuc de elice sau la punctul 21.A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar (APU), fără aprobarea AAC. (b) Nicio persoană nu poate înlătura sau instala o placă de identificare prevăzută la punctele 21.A.801 sau 21.A.807, pentru un APU, fără aprobarea AAC. (c) Prin derogare de la literele (a) și (b), orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere, în condițiile prevăzute de normele de aplicare asociate în vigoare, poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de AAC: 1. să înlătore, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe orice aeronavă, motor, elice, pală de elice sau butuc de elice sau la punctul 21.A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar (APU); sau 2. să înlătore o placă de identificare menționată la punctul 21.A.801 sau la 21.A.807 pentru blocul de alimentare auxiliar, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiunilor de întreținere. (d) Nicio persoană nu poate instala o placă de identificare, înlăturată în conformitate cu litera (c) subpunctul 2,	1.80.2. la litera (c) subpunctul 1 după cuvintele „sau butuc de elice sau” se completează cu cuvintele „CMU, sau informațiile de identificare menționate”; 1.80.3 la litera (d), după cuvintele „butuc de elice” se completează cu cuvintele „sau o CMU”;	un bloc de alimentare auxiliar (APU), fără aprobarea AAC. (b) Nicio persoană nu poate înlătura sau instala o placă de identificare prevăzută la punctele 21.A.801 sau 21.A.807, pentru un APU, fără aprobarea AAC. (c) Prin derogare de la literele (a) și (b), orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere, în condițiile prevăzute de normele de aplicare asociate în vigoare, poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de AAC: 1. să înlătore, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe orice aeronavă, motor, elice, pală de elice sau butuc de elice sau CMU, sau informațiile de identificare menționate la punctul 21.A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar (APU); sau 2. să înlătore o placă de identificare menționată la punctul 21.A.801 sau la 21.A.807 pentru blocul de alimentare auxiliar, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiunilor de întreținere. (d) Nicio persoană nu poate instala o placă de identificare, înlăturată în conformitate cu litera (c) subpunctul 2, pe o aeronavă, un motor, o elice sau o CMU, pală de elice sau un butuc de elice, în afara celor de pe care a fost înlăturată.

pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice sau un butuc de elice, în afara celor de pe care a fost înlăturată.		
21.A.804 Identificarea pieselor și echipamentelor (a) Fiecare piesă sau echipament care este eligibil(ă) pentru instalarea pe un produs certificat de tip se marchează permanent și lizibil cu: 1. o denumire, o marcă comercială sau un simbol care să identifice producătorul într-o manieră identificată de datele de proiectare aplicabile; 2. numărul piesei, prevăzut în datele de proiect aplicabile; și 3. literele PA pentru piesele sau echipamentele fabricate în conformitate cu datele de proiectare aprobate care nu aparțin deținătorului certificatului de tip al produsului în cauză și pentru piesele și echipamentele care fac obiectul punctului 21.A.307 litera (b). (b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care AAC este de acord că o piesă sau un echipament are dimensiuni prea mici sau că, din alt motiv, informațiile prevăzute la litera (a) nu pot fi marcate pe o piesă sau pe un echipament, documentul de autorizare a punerii în serviciu care	1.81. titlul punctului 21.A.804 se modifică după cum urmează: „21.A.804 Identificarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU)”; 1.81.1. la litera (a) după cuvintele „de tip” se completează cu cuvintele „și fiecare componentă de CMU care este eligibilă pentru instalarea într-o CMU certificată în conformitate cu prezenta anexă”; 1.81.2. la litera (a) subpunctul 3 se expune după cum urmează: „3. literele PA: (i) pentru piesele sau echipamentele fabricate în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului în cauză, și pentru piesele și echipamentele care fac obiectul punctului 21.A.307 litera (b); (ii) pentru componentele de CMU produse în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al CMU aferente sau titularului certificatului de tip UA, atunci când CMU este certificată ca parte a UA, cu excepția componentelor de CMU care intră sub incidența punctului 21.A.308 litera (b)”; 1.81.3. pe tot textul literei (b) cuvintele „o piesă sau un echipament” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvintele „o piesă, un echipament sau o componentă de CMU” la formele gramaticale corespunzător;	21.A.804 Identificarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU) (a) Fiecare piesă sau echipament care este eligibil(ă) pentru instalarea pe un produs certificat de tip și fiecare componentă de CMU care este eligibilă pentru instalarea într-o CMU certificată în conformitate cu prezenta anexă se marchează permanent și lizibil cu: 1. o denumire, o marcă comercială sau un simbol care să identifice producătorul într-o manieră identificată de datele de proiectare aplicabile; 2. numărul piesei, prevăzut în datele de proiect aplicabile; și 3. literele PA: (i) pentru piesele sau echipamentele fabricate în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului în cauză, și pentru piesele și echipamentele care fac obiectul punctului 21.A.307 litera (b); (ii) pentru componentele de CMU produse în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al CMU aferente sau titularului certificatului de tip UA, atunci când CMU este certificată ca parte a UA, cu excepția componentelor de CMU care intră sub incidența punctului 21.A.308 litera (b); (b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care AAC este de acord că o piesă, un echipament sau o componentă de CMU are dimensiuni prea mici sau că,

însoțește piesa sau echipamentul ori ambalajul lor trebuie să cuprindă informațiile care nu au putut fi marcate pe piesă sau pe echipament.		din alt motiv, informațiile prevăzute la litera (a) nu pot fi marcate pe o piesă, un echipament sau o componentă de CMU, documentul de autorizare a punerii în serviciu care însoțește o piesa, un echipamentul sau o componenta de CMU ori ambalajul lor trebuie să cuprindă informațiile care nu au putut fi marcate pe o piesă, un echipament sau o componentă de CMU.
21.B.20 Reacția imediată la o problemă de siguranță (b) AAC implementează un sistem care să permită o analiză corespunzătoare a oricărei informații relevante privind siguranța, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru reacționarea în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul prevederilor Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și a normelor sale de punere în aplicare.	1.82. punctul 21.B.20 Reacția imediată la o problemă de siguranță: 1.82.1 la litera (b) cuvintele „produse, piese, echipamente” se substituie cu cuvintele „produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU”;	21.B.20 Reacția imediată la o problemă de siguranță (b) AAC implementează un sistem care să permită o analiză corespunzătoare a oricărei informații relevante privind siguranța, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru reacționarea în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU, persoane sau organizații care fac obiectul prevederilor Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și a normelor sale de punere în aplicare.
21.B.20A Reacția imediată la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației (b) AAC implementează un sistem pentru analizarea corespunzătoare a oricăror informații relevante semnificative din punctul de vedere al siguranței, primite în conformitate cu pct. 21.B.15 lit. (c), precum și pentru furnizarea, fără întârzieri nejustificate, către Agenția pentru Securitate Cibernetică a informațiilor, inclusiv a	1.83. punctul 21.B.20A Reacția imediată la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației, la litera (b) cuvintele „produse, piese,” se substituie cu cuvintele „produse, piese, unități de control și de monitorizare (CMU), componente CMU,”;	21.B.20A Reacția imediată la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației (b) AAC implementează un sistem pentru analizarea corespunzătoare a oricăror informații relevante semnificative din punctul de vedere al siguranței, primite în conformitate cu pct. 21.B.15 lit. (c), precum și pentru furnizarea, fără întârzieri nejustificate, către Agenția pentru Securitate Cibernetică a informațiilor, inclusiv a recomandărilor sau a măsurilor corective care trebuie întreprinse, necesare pentru ca Agenția pentru Securitate Cibernetică să reacționeze în timp util la un incident sau la o vulnerabilitate în materie de

recomandărilor sau a măsurilor corective care trebuie întreprinse, necesare pentru ca Agenția pentru Securitate Cibernetică să reacționeze în timp util la un incident sau la o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor, cu impact potențial asupra siguranței aviației, care implică produse, piese, echipamente neinstalate, persoane sau organizații supuse dispozițiilor Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale actelor sale de punere în aplicare.		securitate a informațiilor, cu impact potențial asupra siguranței aviației, care implică produse, piese, unități de control și de monitorizare (CMU), componente CMU, echipamente neinstalate, persoane sau organizații supuse dispozițiilor Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale actelor sale de punere în aplicare.
21.B.70 Specificațiile de certificare În conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, AAC emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare pentru navigabilitate, pentru datele privind conformitatea operațională și pentru protecția mediului, pe care organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor, pieselor și echipamentelor cu cerințele esențiale aplicabile, precum și cu cerințele de protecția mediului. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.	1.84. punctul 21.B.70 Specificații de certificare, se expune în următoarea redacție: „21.B.70 Specificații de certificare În conformitate cu prevederile Codului Aerian, AAC emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare pentru navigabilitate și date privind conformitatea operațională pe care organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și componentelor de CMU cu cerințele esențiale aplicabile. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.”;	21.B.70 Specificații de certificare În conformitate cu prevederile Codului Aerian, AAC emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare pentru navigabilitate și date privind conformitatea operațională pe care organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și componentelor de CMU cu cerințele esențiale aplicabile. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.
21.B.75 Condiții speciale	1.85. punctul 21.B.75 Condiții speciale: 1.85.1. la litera (a) după cuvântul „pentru un produs,” se completează cu cuvintele „un UAS sau	21.B.75 Condiții speciale

(a) AAC prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite „condiții speciale”, pentru un produs, în cazul în care specificațiile de certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, deoarece: 1. produsul are caracteristici de proiectare noi sau inedite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile; 2. utilizarea prevăzută a produsului este neconvențională; sau 3. experiența acumulată în privința unor produse similare aflate în exploatare sau a unor produse care prezintă caracteristici similare de proiectare sau riscuri nou identificate a arătat că pot apărea situații de risc pentru siguranță.	o CMU”; iar după cuvintele „pentru produs,” se completează cu cuvintele „UAS sau CMU”; 1.85.2. la litera (a) subpunctul 1 după cuvântul „produsul” se completează cu cuvintele „,UAS-ul sau CMU”; 1.85.3. la litera (a) subpunctul 3 se modifică după cum urmează: „3. experiența în exploatare cu alte produse, UAS-uri sau CMU-uri similare sau cu produse sau CMU-uri care au caracteristici de proiectare similare sau care prezintă pericole nou identificate a arătat că pot apărea condiții de risc la adresa siguranței în exploatare.”;	(a) AAC prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite „condiții speciale”, pentru un produs un UAS sau o CMU, în cazul în care specificațiile de certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, deoarece: 1. produsul UAS-ul sau CMU are caracteristici de proiectare noi sau inedite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile; 2. utilizarea prevăzută a produsului este neconvențională; sau 3. experiența în exploatare cu alte produse, UAS-uri sau CMU-uri similare sau cu produse sau CMU-uri care au caracteristici de proiectare similare sau care prezintă pericole nou identificate a arătat că pot apărea condiții de risc la adresa siguranței în exploatare.
21.B.80 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv AAC stabilește și notifică solicitantului unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv baza certificării de tip. Baza certificării de tip constă în: (a) specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de AAC din rândul celor aplicabile produsului la data depunerii cererii pentru	1.86. punctul 21.B.80 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv: 1.86.1. textul literei (a) se expune în următoarea redacție: „(a) specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de AAC pentru produs, UAS sau CMU, aplicabile la data depunerii cererii pentru certificatul respectiv și orice condiție specială prevăzută de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a), cu excepția cazului în care:”; 1.86.2. litera (b) se modifică după cum urmează: „(b) Rezervat.”;	21.B.80 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv (a) specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de AAC pentru produs, UAS sau CMU, aplicabile la data depunerii cererii pentru certificatul respectiv și orice condiție specială prevăzută de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a), cu excepția cazului în care: (b) Rezervat.

respectivul certificat, cu excepția cazului în care: (b) orice condiție specială prevăzută de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a).		
21.B.82 Baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave (a) specificațiile de certificare pentru datele privind conformitatea operațională indicate de AAC dintre cele aplicabile aeronavei la data depunerii cererii sau la data depunerii suplimentului de cerere pentru datele privind conformitatea operațională, în funcție de care este mai recentă, cu excepția cazului în care: 2. AAC acceptă sau prevede mijloace alternative pentru a demonstra conformarea cu cerințele esențiale privind navigabilitatea, privind compatibilitatea cu mediul referitoare la produse, aplicabile personalului aeronautic navigant și aplicabile operațiunilor aeriene în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;	1.87. punctul 21.B.82 Baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave, la litera (a) subpunctul 2 se expune în următoarea redacție: „2. AAC acceptă sau prevede mijloace alternative pentru a demonstra conformarea cu cerințele esențiale prevăzute de Codului Aerian;”;	21.B.82 Baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave (a) specificațiile de certificare pentru datele privind conformitatea operațională indicate de AAC dintre cele aplicabile aeronavei la data depunerii cererii sau la data depunerii suplimentului de cerere pentru datele privind conformitatea operațională, în funcție de care este mai recentă, cu excepția cazului în care: 2. AAC acceptă sau prevede mijloace alternative pentru a demonstra conformarea cu cerințele esențiale prevăzute de Codului Aerian;
21.B.85 Indicarea cerințelor de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv	1.88. punctul 21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv, se expune în următoarea redacție:	21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv

(a) AAC indică și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă sau în cazul unui certificat de tip pentru un motor. Indicarea și notificarea trebuie să conțină:	„21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv (a) În cazul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă sau pentru un certificat de tip pentru un motor, AAC desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile cerințelor esențiale menționate în Codul aerian și actele sale de punere în aplicare. (b) (rezervat).”;	(a) În cazul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă sau pentru un certificat de tip pentru un motor, AAC desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile cerințelor esențiale menționate în Codul aerian și actele sale de punere în aplicare. (b) (rezervat).
21.B.100 Nivelul de implicare (a) AAC stabilește implicarea sa în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității în ceea ce privește cererea de certificat de tip, de certificat de tip restrictiv, de aprobare a unei modificări majore, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparații majore. AAC procedează în acest sens pe baza unei evaluări a grupelor semnificative de activități de demonstrare a conformității din cadrul programului de certificare. Evaluarea respectivă trebuie să abordeze: - probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională sau cu cerințele de protecție a mediului; precum și - impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței	1.89. punctul 21.B.100 Nivelul de implicare, la litera (a) a doua liniuță cuvintele „produsului sau asupra protecției mediului” se substituie cu cuvintele „produsului, a UAS-ului și a CMU sau asupra compatibilității cu mediul”;	21.B.100 Nivelul de implicare (a) AAC stabilește implicarea sa în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității în ceea ce privește cererea de certificat de tip, de certificat de tip restrictiv, de aprobare a unei modificări majore, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparații majore. AAC procedează în acest sens pe baza unei evaluări a grupelor semnificative de activități de demonstrare a conformității din cadrul programului de certificare. Evaluarea respectivă trebuie să abordeze: - probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională sau cu cerințele de protecție a mediului; precum și - impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului, a UAS-ului și a CMU sau asupra compatibilității cu mediul

produsului sau asupra protecției mediului		
21.B.103 Eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) AAC eliberează un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă, un motor sau o elice, dacă: 1. solicitantul a respectat punctul 21.A.21; 2. AAC, prin verificările demonstrării conformității efectuate în conformitate cu implicarea sa stabilită în temeiul punctului 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	1.90. punctul 21.B.103 Eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv, textul literei (a) se modifică după cum urmează: „(a) AAC eliberează un certificat de tip pentru aeronavă, motor, elice sau CMU sau un certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă, dacă:”; 1.90.1. la litera (a) subpunctul 3 după cuvintele „produsului” se completează cu cuvintele „,a UAS sau a CMU”;	21.B.103 Eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) AAC eliberează un certificat de tip pentru aeronavă, motor, elice sau CMU sau un certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă, dacă: 1. solicitantul a respectat punctul 21.A.21; 2. AAC, prin verificările demonstrării conformității efectuate în conformitate cu implicarea sa stabilită în temeiul punctului 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
21.B.107 Eliberarea unei aprobări pentru o modificare a unui certificat de tip (a) AAC eliberează o aprobare pentru o modificare a unui certificat de tip dacă:	1.91. la punctul 21.B.107 Eliberarea unei aprobări pentru o modificare a unui certificat de tip, litera (a) subpunctul 3 după cuvântul „produsului” se completează cu cuvintele „a UAS sau a CMU”;	21.B.107 Eliberarea unei aprobări pentru o modificare a unui certificat de tip (a) AAC eliberează o aprobare pentru o modificare a unui certificat de tip dacă: 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului a

3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.		UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
21.B.111 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar (a) AAC eliberează un certificat de tip suplimentar dacă: 1. solicitantul a respectat punctul 21.A.115 litera (b); 2. AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	1.92. la punctul 21.B.111 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar, la litera (a) subpunctul 3 după cuvântul „produsului,” se completează cu cuvintele „a UAS sau a CMU”;	21.B.111 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar (a) AAC eliberează un certificat de tip suplimentar dacă: 1. solicitantul a respectat punctul 21.A.115 litera (b); 2. AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
21.B.120 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de emitere a unei scrisori de aprobare în scopul demonstrării conformității produselor,	1.93. punctul 21.B.120 Procedura de certificare inițială, la litera (a) cvintele „produselor, pieselor și echipamentelor individuale” se substituie cu cuvintele „produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și de monitorizare (CMU) și componentelor CMU individuale”;	21.B.120 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de emitere a unei scrisori de aprobare în scopul demonstrării conformității produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și de monitorizare (CMU) și componentelor

pieselor și echipamentelor individuale, AAC verifică respectarea de către solicitant a cerințelor aplicabile.		CMU individuale, AAC verifică respectarea de către solicitant a cerințelor aplicabile.
21.B.125 Constatări și acțiuni corective; observații (d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei acțiuni suplimentare impuse de prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și de normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformităților identificate.	1.94. punctul 21.B.125 Constatări și acțiuni corective; observații , litera (d) se completează cu o propoziție nouă, după cum urmează: „În cazul în care o constatare de nivel 1 se referă direct la o aeronavă sau la o unitate de control și de monitorizare (CMU), AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată aeronava sau aeronava fără pilot la bord (UA) controlată de respectiva CMU.”;	21.B.125 Constatări și acțiuni corective; observații (d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei acțiuni suplimentare impuse de prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și de normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformităților sau neconformităților identificate. În cazul în care o constatare de nivel 1 se referă direct la o aeronavă sau la o unitate de control și de monitorizare (CMU), AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată aeronava sau aeronava fără pilot la bord (UA) controlată de respectiva CMU.
21.B.135 Menținerea scrisorii de aprobare AAC menține scrisoarea de aprobare atâta vreme cât: (a) fabricantul aplică în mod corespunzător formularul 52 AAC ca declarație de conformitate pentru aeronava completă și formularul 1 AAC pentru alte produse decât aeronava completă, piesele și echipamentele; și (b) verificările au fost efectuate de către AAC înaintea validării formularului 52 AAC sau a formularului 1 AAC, în conformitate	1.95. punctul 21.B.135 Menținerea scrisorii de aprobare: 1.95.1. la litera (a) cuvintele „aeronava completă, piesele și echipamentele” se substituie cu cuvintele „aeronava completă, piesele, echipamentele, unitățile de control și de monitorizare (CMU) și componentele CMU”; 1.95.2. la litera (b) subpunctul 1 cuvintele „produsul, piesa sau echipamentul” se substituie cu cuvintele „produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și de monitorizare (UPC) sau componenta UPC”;	21.B.135 Menținerea scrisorii de aprobare AAC menține scrisoarea de aprobare atâta vreme cât: (a) fabricantul aplică în mod corespunzător formularul 52 AAC ca declarație de conformitate pentru aeronava completă și formularul 1 AAC pentru alte produse decât aeronava completă, piesele, echipamentele, unitățile de control și de monitorizare (CMU) și componentele CMU; și (b) verificările au fost efectuate de către AAC înaintea validării formularului 52 AAC sau a formularului 1 AAC, în conformitate cu punctul 21.A.130 litera (c) și nu au revelat neconformități față de cerințele sau procedurile cuprinse în manualul furnizat de fabricant sau în ceea ce privește conformitatea produselor,

cu punctul 21.A.130 litera (c) și nu au revelat neconformități față de cerințele sau procedurile cuprinse în manualul furnizat de fabricant sau în ceea ce privește conformitatea produselor, pieselor și echipamentelor respective. Aceste verificări trebuie să controleze cel puțin dacă: 1. acordul se referă la produsul, piesa sau echipamentul care a fost validat și rămâne valabil;		pieselor și echipamentelor respective. Aceste verificări trebuie să controleze cel puțin dacă: 1. acordul se referă la produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și de monitorizare (UPC) sau componenta UPC care a fost validat și rămâne valabil;
21.B.221 Principiile de supraveghere (g) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.139A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(f), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul pct. IS.I.OR.200 lit. (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil, precum și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.	1.96. punctul 21.B.221 Principiile de supraveghere, la litera (g): 1.96.1. trimiterea „de la lit. (a)-(f)” se substituie cu „de la lit. (a)-(d)”; 1.96.2. textul „pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației,” se exclude;	21.B.221 Principiile de supraveghere (g) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.139A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(d), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul pct. IS.I.OR.200 lit. (e) din anexa nr. 2 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025, în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil, precum și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.

21.B.222 Programul de supraveghere (b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri ale produselor pentru un eșantion relevant de produse, piese și echipamente care intră în sfera organizației;	1.97. punctul 21.B.222 Programul de supraveghere, la litera (b) (ii) cuvintele „de produse, piese și echipamente” se substituie cu cuvintele „de produse, piese, echipamente, unități de control și de monitorizare (UPC) și componente UPC”;	21.B.222 Programul de supraveghere (b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri ale produselor pentru un eșantion relevant de produse, piese, echipamente, unități de control și de monitorizare (UPC) și componente UPC care intră în sfera organizației;
21.B.320 Investigații (b) AAC întocmește procedurile de evaluare care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii; 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate;	1.98. punctul 21.B.320 Investigații, la litera (b) subpunctul 5 după cuvintele „inspectarea aeronavei” se completează cu cuvintele „și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU”;	21.B.320 Investigații (b) AAC întocmește procedurile de evaluare care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii; 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate; 4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea;

4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 5. inspectarea aeronavei;		5. inspectarea aeronavei și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU;
21.B.325 Eliberarea certificatelor de navigabilitate c) Pe lângă certificatul de navigabilitate menționat la litera (a) sau (b), pentru o aeronavă nouă sau exploatată, provenită dintr-un stat care nu este membru al UE, AAC eliberează: 1. în cazul aeronavelor care intră sub incidența părții M din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15a AAC); 2. în cazul aeronavelor noi care intră sub incidența părții ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC); 3. în cazul aeronavelor exploatate care provin dintr-un stat care nu este	1.99. la punctul 21.B.325 Eliberarea certificatelor de navigabilitate, litera (c) se completează cu subpunctele 4 și 5 în următoarea redacție: „4. pentru aeronavele fără pilot la bord noi care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC; 5. pentru aeronavele fără pilot la bord folosite care provin dintr-un stat nemembru și care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC, atunci când AAC a efectuat examinarea navigabilității.”;	21.B.325 Eliberarea certificatelor de navigabilitate c) Pe lângă certificatul de navigabilitate menționat la litera (a) sau (b), pentru o aeronavă nouă sau exploatată, provenită dintr-un stat care nu este membru al UE, AAC eliberează: 1. în cazul aeronavelor care intră sub incidența părții M din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15a AAC); 2. în cazul aeronavelor noi care intră sub incidența părții ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC); 3. în cazul aeronavelor exploatate care provin dintr-un stat care nu este membru al UE și care intră sub incidența părții ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC), atunci când AAC a efectuat evaluarea navigabilității.

membru al UE și care intră sub incidența părții ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC), atunci când AAC a efectuat evaluarea navigabilității.		4. pentru aeronavele fără pilot la bord noi care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC; 5. pentru aeronavele fără pilot la bord folosite care provin dintr-un stat nemembru și care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC, atunci când AAC a efectuat examinarea navigabilității.
21.B.326 Certificate de navigabilitate AAC emite un certificat de navigabilitate pentru: (a) o aeronavă nouă: 1. la prezentarea documentației prevăzute la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 2; 2. în cazul în care AAC a stabilit că aeronava este conformă cu proiectul aprobat și poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare pot	1.100. punctul 21.B.326 Certificate de navigabilitate: 1.100.1. la litera (a) subpunctul 2 după cuvintele „că aeronava” se completează cu cuvintele „sau UAS, după caz,”; 1.100.2. la litera (b) subpunctul 1 (i) și subpunctul 2 după cuvântul „aeronava” se completează cu cuvintele „sau UAS, după caz,”;	21.B.326 Certificate de navigabilitate AAC emite un certificat de navigabilitate pentru: (a) o aeronavă nouă: 1. la prezentarea documentației prevăzute la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 2; 2. în cazul în care AAC a stabilit că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu proiectul aprobat și poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare pot implica inspecții efectuate de către AAC; precum și (b) o aeronavă exploatată:

implica inspecții efectuate de către AAC; precum și (b) o aeronavă exploatată: 1. la prezentarea documentației prevăzute la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: (i) aeronava este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată conform prezentei anexe; și		1. la prezentarea documentației prevăzute la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: (i) aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată conform prezentei anexe; și
21.B.327 Certificate de navigabilitate restrictive (a) AAC emite un certificat de navigabilitate restrictiv pentru: 1. o aeronavă nouă: (i) la prezentarea documentației solicitate în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 2; (ii) atunci când AAC constată că aeronava este conformă cu un proiect aprobat în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de certificare specifice și că poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către AAC;	1.101. punctul 21.B.327 Certificate de navigabilitate restrictive, la litera (a) subpunctul 1 (ii) și subpunctul 2 (i) A și (ii) după cuvântul „aeronava” se completează cu cuvintele „sau UAS, după caz,”;	21.B.327 Certificate de navigabilitate restrictive (a) AAC emite un certificat de navigabilitate restrictiv pentru: 1. o aeronavă nouă: (i) la prezentarea documentației solicitate în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 2; (ii) atunci când AAC constată că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect aprobat în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de certificare specifice și că poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către AAC; 2. o aeronavă exploatată:

2. o aeronavă exploatată: (i) la prezentarea documentației necesare în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: A. aeronava este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de navigabilitate specifice și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată conform prezentei anexe; și		(i) la prezentarea documentației necesare în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: A. aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de navigabilitate specifice și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată conform prezentei anexe; și
21.B.431 Principiile de supraveghere AAC verifică dacă organizațiile certificate continuă să respecte cerințele aplicabile. (a) Este necesar ca verificarea: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții, inclusiv inspecții inopinate, dacă este necesar.	1.102. punctul 21.B.431 Principii de supraveghere: 1.102.1. la litera (a) după subpunctul 3 se completează cu subpunctul 4 în următoarea redacție: „4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.433.”; 1.102.2. litera (d) se modifică după cum urmează: „(d) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.239A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(c), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din anexa nr. 2 (partea IS.D.OR) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.”;	21.B.431 Principiile de supraveghere AAC verifică dacă organizațiile certificate continuă să respecte cerințele aplicabile. (a) Este necesar ca verificarea: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții, inclusiv inspecții inopinate, dacă este necesar. 4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.433.

(d) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.239A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(c), AAC respectă următoarele principii:		(d) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.239A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(c), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din anexa nr. 2 (partea IS.D.OR) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.
21.B.432 Programul de supraveghere (b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor, pieselor și echipamentelor care se încadrează în domeniul de activitate al organizației;	1.103. punctul 21.B.432 Programul de supraveghere, la litera (b) subpunctul 1 (ii) se expune după cum urmează: „(ii) audituri de produse, de UAS și de CMU dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor, pieselor și echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și părților de CMU care se încadrează în domeniul de activitate al organizației;”;	21.B.432 Programul de supraveghere (b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse, de UAS și de CMU dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor, pieselor și echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și părților de CMU care se încadrează în domeniul de activitate al organizației;

Capitolul K PIESE ȘI ECHIPAMENTE	1.104. titlul Capitolului K se expune în următoarea redacție: „CAPITOLUL K PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)”;	CAPITOLUL K PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)
21.B.450 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului pentru o aprobare a unui proiect de reparații	1.105. titlul punctului 21.B.450 se expune după cum urmează: „21.B.450 Modificări la baza certificării de tip în vederea aprobării de proiect pentru reparație”;	21.B.450 Modificări la baza certificării de tip în vederea aprobării de proiect pentru reparație
21.B.453 Eliberarea aprobării unui proiect de reparații (a) AAC eliberează o aprobare a unui proiect de reparații majore dacă: 1. solicitantul și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.432B; 2. solicitantul a respectat punctul 21.A.433; 3. AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 4. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	1.106. punctul 21.B.453 Eliberarea aprobării unui proiect de reparații , la litera (a) subpunctul 4 după cuvântul „produsul” se completează cu cuvintele „, , a UAS sau a CMU”; 	21.B.453 Eliberarea aprobării unui proiect de reparații (a) AAC eliberează o aprobare a unui proiect de reparații majore dacă: 1. solicitantul și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.432B; 2. solicitantul a respectat punctul 21.A.433; 3. AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 4. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică ce ar putea afecta siguranța produsului, a UAS-ului sau a CMU-ului pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

21.B.520 Investigații (b) AAC pregătește proceduri de evaluare care să acopere cel puțin următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii; 3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 4. inspecția aeronavei;	1.107. punctul 21.B.520 Investigații , la litera (b) subpunctul 4 după cuvântul „aeronavei” se completează cu cuvintele „și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU”;	21.B.520 Investigații (b) AAC pregătește proceduri de evaluare care să acopere cel puțin următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii; 3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 4. inspecția aeronavei și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU;
Capitolul Q IDENTIFICAREA PRODUSELOR, PIESELOR ȘI ECHIPAMENTELOR	1.108. titlul Capitolului Q se modifică după cum urmează: „CAPITOLUL Q IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU”;	CAPITOLUL Q IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU
PARTEA 21 Light	1.109. la Anexa nr. 1b la Regulament, titlul „ PARTEA 21 Light ” se completează după cum urmează: „PARTEA 21 LIGHT Certificarea și declarația de conformitate a proiectării aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord destinate în principal aviației sportive și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor”	PARTEA 21 LIGHT Certificarea și declarația de conformitate a proiectării aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord destinate în principal aviației sportive și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor
21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv	1.110. la punctul 21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv , litera (f) subpunctul 5	21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv

(f) Pentru o aeronavă exploatată provenind dintr-un stat care nu este membru al UE, solicitantul include în cerere: 1. o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în momentul transferului; 2. evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei; 3. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 4. manualul de zbor; 5. o recomandare privind eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în temeiul unei evaluări a navigabilității în conformitate cu partea M sau partea ML a unui certificat de navigabilitate restrictiv, în conformitate cu Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.	textul „Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu” se substituie cu textul „Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu.”.	(f) Pentru o aeronavă exploatată provenind dintr-un stat care nu este membru al UE, solicitantul include în cerere: 1. o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în momentul transferului; 2. evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei; 3. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 4. manualul de zbor; 5. o recomandare privind eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în temeiul unei evaluări a navigabilității în conformitate cu partea M sau partea ML a unui certificat de navigabilitate restrictiv, în conformitate cu Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu.

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX

Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție **CELEX: 02012R0748**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 224 21 august 2012, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2293 al Comisiei din 10 noiembrie 2025.

2. Titlul actului normativ național:

Proiectul de hotărâre cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord)

3. Gradul de compatibilitate

Compatibil

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana Miron –Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului

5. Data întocmirii/actualizării

Ianuarie 2026

6. Traducere verificată de BIE

Actul UE în limba română	Actul Uniunii Europene în limba engleză	Actul/actele normativ/e național/e în limba română	Traducerea actului/ actelor normativ/e în limba engleză	Gradul de compatibilitate	Observațiile Republicii Moldova HG nr. 91/2024	Observațiile Comisiei Europene
7	8	9	10	11	12	13
Articolul 1 Domeniu de aplicare și definiții (1) Prezentul regulament stabilește, în conformitate cu articolele 19, 58 și 62 din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (1), cerințe tehnice și proceduri administrative comune privind certificarea în materie de navigabilitate și de protecție a mediului sau privind declarația de conformitate a produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și monitorizare și componentelor unităților de control și monitorizare, specificând:		1. Prezentul Regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de protecție a mediului sau privind declarația de conformitate a produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și monitorizare și componentelor unităților de control și monitorizare, specificând:		Compatibil		
(a) eliberarea certificatelor de tip, a certificatelor de tip restrictive, a				Compatibil	1) eliberarea certificatelor de tip, a certificatelor de tip restrictive, a certificatelor de tip suplimentare și	

certificatelor de tip suplimentare și modificările aduse acestor certificate;					modificările aduse acestor certificate;	
(b) eliberarea certificatelor de navigabilitate, a certificatelor de navigabilitate restrictive, a permiselor de zbor și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare;				Compatibil	2) eliberarea certificatelor de navigabilitate, a certificatelor de navigabilitate restrictive, a permiselor de zbor și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare;	
(c) emiterea autorizațiilor pentru proiectele de reparații;				Compatibil	3) eliberarea autorizațiilor pentru proiectele de reparații;	
(d) demonstrarea conformității cu cerințele de protecție a mediului;				Compatibil	4) demonstrarea conformității cu cerințele de protecție a mediului;	
(e) eliberarea certificatelor de zgomot și a certificatelor de zgomot restrictive;				Compatibil	5) eliberarea certificatelor de zgomot și a certificatelor de zgomot restrictive;	
(f) identificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare;		6) identificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare;		Compatibil		
(g) certificarea anumitor piese, echipamente și componente ale unităților de control și monitorizare;		7) certificarea anumitor piese, echipamente și componente ale unităților de control și monitorizare;		Compatibil		

(h) certificarea organizațiilor de proiectare și producție;				Compatibil	8) certificarea organizațiilor de proiectare și de producție;	
(i) emiterea dispozițiilor privind navigabilitatea;				Compatibil	9) emiterea dispozițiilor în materie de navigabilitate;	
(j) întocmirea declarațiilor de conformitate a proiectului și modificările aduse acestor declarații;				Compatibil	10) întocmirea declarațiilor de conformitate a proiectului și modificările aduse acestor declarații;	
(k) întocmirea declarațiilor privind capacitatea de proiectare și de producție.				Compatibil	11) întocmirea declarațiilor privind capacitatea de proiectare și de producție.	
(2) În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:				Compatibil	2. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții:	
(a) „JAA” înseamnă „Autoritățile aeronautice comune” (Joint Aviation Authorities);				Compatibil	JAA – autoritățile aeronautice comune;	
(b) „JAR” înseamnă „Cerințele aeronautice comune” (Joint Aviation Requirements);				Compatibil	JAR – cerințele aeronautice comune;	
(c) „partea 21” înseamnă cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a		partea 21 – cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și		Compatibil		

componentelor unităților de control și monitorizare, precum și pentru certificarea organizațiilor de proiectare și producție prevăzute în anexa I la prezentul regulament;		monitorizare, precum și pentru certificarea organizațiilor de proiectare și producție prevăzute în anexa nr. 1 (partea 21) la prezentul Regulament				
(d) „partea 21 Light” înseamnă cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord, destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și a produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa Ib (partea 21 Light) la prezentul regulament;		partea 21 Light - cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord, destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa nr. 1b (partea 21 Light) la prezentul regulament;		Compatibil		
(e) „sediul principal de activitate” înseamnă sediul principal sau sediul social al organizației, unde se exercită principalele funcții financiare și controlul operațional ale				Compatibil	sediul principal de activitate - sediul principal al organizației, unde se exercită principalele funcții financiare și controlul operațional ale activităților menționate în prezentul regulament;	

activităților menționate în prezentul regulament;						
(f) „«articol» înseamnă orice piesă și echipament destinat utilizării la bordul aeronavelor civile și orice componentă a unităților de control și monitorizare;”;		articol - orice piesă și echipament destinat utilizării la bordul aeronavelor civile și orice componentă a unităților de control și monitorizare;		Compatibil		
(g) „ETSO” (European Technical Standard Order) înseamnă autorizații conforme cu standardele tehnice europene. Standardul european reprezintă o specificație detaliată de navigabilitate emisă de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației („agenția”) pentru a asigura conformitatea cu cerințele prezentului regulament, fiind totodată un standard minim de funcționare pentru articolele specificate;				Compatibil		
(h) „EPA” (European Part Approval) înseamnă aprobarea europeană a piesei. Acordarea aprobării europene a				Compatibil	PA (Part Approval) – aprobare națională a piesei, prin care se confirmă că articolul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiect aprobate, care nu	

piesei pentru un articol înseamnă că articolul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiect aprobate, care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului și a unității de control și monitorizare în cauză, cu excepția articolelor ETSO; (ha) „aeronavă complexă motorizată” înseamnă: (i) un avion — cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg; sau — care a fost certificat pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouăsprezece; sau — certificat pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau — echipat cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; sau (ii) un elicopter certificat: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 3 175 kg;					aparțin deținătorului certificatului de tip a produsului în cauză; -aeronavă complexă motorizată: a) un avion: — cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg; sau — care a fost certificat pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouăsprezece; sau — certificat pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau — echipat cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; sau b) un elicopter certificat: — pentru o masă maximă la decolare ce depășește 3 175 kg; sau — pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouă; sau — pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau c) o aeronavă cu rotor basculant.	

sau — pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouă; sau — pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau (iii) o aeronavă cu rotor basculant; (i) „aeronavă ELA1” se referă la următoarele aeronave ușoare europene pilotate: (i) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă; (ii) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg; (iii) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m³ pentru baloanele cu gaz, 300 m³ pentru baloanele cu gaz captive; (iv) un dirijabil proiectat pentru cel mult patru ocupanți și					aeronavă ELA1 - aeronavă ușoară pilotată, după cum urmează: a) o aeronavă cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este clasificată drept aeronavă motorizată complexă; b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg; c) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m³ pentru baloanele cu gaz, 300 m³ pentru baloanele cu gaz captive; d) un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m³ pentru dirijabilele cu gaz; aeronavă ELA2 - aeronavă ușoară pilotată, după cum urmează: a) o aeronavă cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg, care nu este clasificată drept aeronavă motorizată complexă; b) un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;	

cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m³ pentru dirijabilele cu gaz; (j) „aeronavă ELA2” se referă la următoarele aeronave ușoare europene pilotate: (i) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă; (ii) un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg; (iii) un balon; (iv) un dirijabil cu aer cald; (v) un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos: — 3 % greutatea statică maximă; — tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse); — proiectare simplă și convențională a structurii, a sistemului					c) un balon; d) un dirijabil cu aer cald; e) un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos: — 3 % greutatea statică maximă; — tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse); — proiectare simplă și convențională a structurii, a sistemului de comandă și a sistemului de balonete; — comenzi neasistate electric; f) un giravion cu MTOM de maximum 600 kg, de concepție simplă, proiectat să transporte cel mult doi ocupanți, care nu este acționat de un turbomotor și/sau de un motor-rachetă; limitat la operațiuni VFR pe timp de zi; date privind conformitatea operațională (DAO) - date care fac parte din certificatul de tip, certificatul de tip restrictiv sau certificatul de tip suplimentar al unei aeronave și care constau în toate elementele următoare: a) programa minimă de pregătire pentru calificarea de tip a piloților, inclusiv determinarea calificării de tip;	

de comandă și a sistemului de balonete; — comenzi neasistate electric; (vi) un giravion cu MTOM de maximum 600 kg, de concepție simplă, proiectat să transporte cel mult doi ocupanți, care nu este acționat de un turbomotor și/sau de un motor-rachetă; limitat la operațiuni VFR pe timp de zi; (k) „date privind conformitatea operațională (DAO)” înseamnă date care fac parte din certificatul de tip, certificatul de tip restrictive sau certificatul de tip suplimentar al unei aeronave și care constau în toate elementele următoare: (i) programa minimă de pregătire pentru calificarea de tip a piloților, inclusiv determinarea calificării de tip; (ii) definirea sferei de cuprindere a datelor sursă de validare ale aeronavelor pentru a susține calificarea obiectivă a					b) definirea sferei de cuprindere a datelor sursă de validare ale aeronavelor pentru a susține calificarea obiectivă a simulatoarelor sau a datelor provizorii pentru a susține calificarea intermediară a acestora; c) programa minimă de pregătire pentru calificarea de tip a personalului de certificare a întreținerii, inclusiv determinarea calificării de tip; d) determinarea tipului sau a variantei pentru echipajul de cabină și a datelor specifice tipului pentru echipajul de cabină; e) lista master a echipamentului minim.	

simulatorilor sau a datelor provizorii pentru a susține calificarea intermediară a acestora; (iii) programa minimă de pregătire pentru calificarea de tip a personalului de certificare a întreținerii, inclusiv determinarea calificării de tip; (iv) determinarea tipului sau a variantei pentru echipajul de cabină și a datelor specifice tipului pentru echipajul de cabină; (v) lista master a echipamentului minim; (l) „unitate de control și monitorizare (CMU)” înseamnă echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (32) din Regulamentul (UE) 2018/1139; (m) „componentă a unității de control și monitorizare” înseamnă orice		unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord; componentă a unității de control și monitorizare - orice element al unității de control și monitorizare; instalare a unității de control și monitorizare - proces de integrare a				

element al unității de control și monitorizare; (n) „instalare a unității de control și monitorizare” înseamnă procesul de integrare a componentelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord; (o) „sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)” înseamnă o aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la articolul 3 alineatul (30) din Regulamentul (UE) 2018/1139, și unitatea sa de control și monitorizare; (p) „aeronavă capabilă de VTOL” (VCA) înseamnă o aeronavă acționată de un motor, mai grea decât aerul, alta decât un avion sau un		componentelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord; sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS) - o aeronavă fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare; aeronavă capabilă de VTOL (VCA) - o aeronavă acționată de un motor, mai grea decât aerul, alta decât un avion sau un giravion, capabilă să efectueze decolări și aterizări verticale cu ajutorul unor unități de portanță și propulsie utilizate pentru a asigura sustentația în timpul decolării și aterizării.				

giravion, capabilă să efectueze decolări și aterizări vertical cu ajutorul unor unități de portanță și propulsie utilizate pentru a asigura sustentația în timpul decolării și aterizării.						
Articolul 2 Certificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unității de control și monitorizare și a componentelor unității de control și monitorizare (1) Produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și monitorizare și componentelor unităților de control și monitorizare li se eliberează certificatele specificate în anexa I (partea 21). (2) Prin derogare de la alineatul (1),		Capitolul II Certificarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unității de control și monitorizare și a componentelor unității de control și monitorizare 3. Pentru produse, piese, echipamente, unități de control și monitorizare și componentele unităților de control și monitorizare se emit certificate, în conformitate cu dispozițiile din anexa nr.1 (partea 21). 4. Prin derogare de la pct. 3, certificatele pot fi eliberate în mod alternativ, astfel cum se		Compatibil		

certIFICATELE pot fi eliberate, în mod alternativ, astfel cum se specifică în anexa Ib (partea 21 Light), pentru următoarele produse, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg; (c) un balon; (d) un dirijabil cu aer cald; (e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane; (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă		specifică în anexa nr. 1b (partea 21 Light), altele decât aeronavele fără pilot la bord: (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg; (c) un balon; (d) un dirijabil cu aer cald; (e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane; (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri; (g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f); sau (h) un autogir.				

menționată la literele (a)-(f); sau (h) un autogir.						
(3) Prin derogare de la alineatele (1) și (2), se poate întocmi, în mod alternativ, o declarație de conformitate a proiectului, astfel cum se specifică în anexa Ib (partea 21 Light), pentru următoarele produse, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (a) un avion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este acționat prin propulsie cu reacție, și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de două locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg; (c) un balon proiectat pentru cel mult patru persoane; (d) un dirijabil cu aer cald proiectat pentru cel mult patru persoane.		5. Prin derogare de la pct. 3 și pct. 4, se poate întocmi, în mod alternativ, o declarație de conformitate a proiectului, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), pentru următoarele produse, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (a) un avion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este acționat prin propulsie cu reacție, și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de două locuri; (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg; (c) un balon proiectat pentru cel mult patru persoane; (d) un dirijabil cu aer cald proiectat pentru cel mult patru persoane.		Compatibil		
(4) Prin derogare de la alineatele (1)-(3) din prezentul articol, aeronava, inclusiv				Incompatibil		

orice produse, piese și echipamente instalate care nu sunt înregistrate într-un stat membru, sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor de la capitolele H și I din anexa I (partea 21) secțiunea A, precum și de la aplicarea dispozițiilor de la capitolele H și I din anexa Ib (partea 21 Light) secțiunea A. Acestea sunt, de asemenea, exceptate de la aplicarea dispozițiilor de la capitolul P din anexa I (partea 21) secțiunea A, precum și de la aplicarea dispozițiilor de la capitolul P din anexa Ib (partea 21 Light) secțiunea A, cu excepția cazului în care însemnele de identificare ale aeronavelor sunt impuse de un stat membru.						
Articolul 2a Dispoziții tranzitorii pentru certificatele eliberate anterior în temeiul anexei I (partea 21) (1) Titularul unui certificat de tip valabil					21. Pentru certificatele eliberate anterior în temeiul	

sau al unui certificat de tip Suplimentar eliberat sau considerat a fi fost eliberat de agenție în temeiul anexei I (partea 21) poate, până la 25 august 2025 să solicite agenției să mențină, de la o anumită dată, proiectul de tip aprobat în temeiul certificatului respectiv în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light), cu condiția ca produsul care face obiectul certificatului respectiv să se încadreze în domeniul de aplicare al articolul 2 alineatul (2).				Compatibil	anexei nr. 1 (partea 21), deținătorul unui certificat de tip valabil sau al unui certificat de tip suplimentar eliberat de AAC, poate până la 25 august 2025 să solicite menținerea, de la o anumită dată, proiectul de tip aprobat în temeiul certificatului respectiv în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), cu condiția ca produsul care face obiectul certificatului respectiv să se încadreze în domeniul de aplicare de la pct. 4.	
(2) În cazul în care se face o cerere în temeiul alineatului (1), certificatul de tip sau certificatul de tip suplimentar în cauză este reglementat, începând cu data prevăzută la alineatul (1), de dispozițiile anexei Ib (partea 21 Light) privind certificatele de tip sau certificatele de tip suplimentare, după caz. Agenția modifică în consecință fișa de				Compatibil	22. În cazul în care se face o cerere în temeiul pct. 21, certificatul de tip sau certificatul de tip suplimentar în cauză este reglementat, începând cu data prevăzută la pct. 21, de dispozițiile anexei nr. 1b (partea 21 Light) privind certificatele de tip sau certificatele de tip suplimentare, după caz. AAC modifică în consecință fișa de date a certificatului de tip sau fișa de date a certificatului de tip suplimentar.	

date a certificatului de tip sau fișa de date a certificatului de tip suplimentar.						
Articolul 3 Menținerea valabilității certificatelor de tip și a certificatelor de navigabilitate asociate (1) Următoarele dispoziții se aplică cu privire la produsele pentru care un stat membru a emis, înainte de 28 septembrie 2003, un certificat de tip sau un alt document care să permită emiterea unui certificat de navigabilitate: (a) se consideră că aceste produse au certificate de tip eliberate în conformitate cu prezentul regulament atunci când: (i) la baza certificării de tip se află: — baza certificării JAA de tip pentru produsele care au fost certificate conform procedurilor JAA, astfel cum sunt definite în fișele tehnice JAA; sau				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	

— pentru alte produse, baza certificării de tip, astfel cum a fost definită în fișa tehnică a certificatului de tip din statul de proiectare, în cazul în care acesta din urmă este: — un stat membru, cu excepția cazurilor în care agenția stabilește că, având în vedere în special specificațiile de certificare utilizate și experiența în exploatare, baza certificării de tip nu asigură un nivel de siguranță echivalent celui impus de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de prezentul regulament; sau — un stat cu care un stat membru a încheiat un acord de navigabilitate bilateral sau un acord similar, în temeiul căruia aceste produse au fost certificate pe baza specificațiilor de certificare ale statului de proiectare, cu excepția cazurilor în care agenția consideră că aceste specificații de certificare utilizate sau experiența în						

exploatare sau sistemul de siguranță ale statului de proiectare nu prevăd un nivel de siguranță echivalent celui impus prin Regulamentul (UE) 2018/1139 și prin prezentul regulament. Agenția face o primă evaluare a consecințelor dispozițiilor de la cea de a doua liniuță, pentru a formula un aviz destinat Comisiei, aviz care să cuprindă eventualele modificări la prezentul regulament; (ii) cerințele privind protecția mediului sunt cele menționate în anexa 16 la Convenția de la Chicago, aplicabile produsului; (iii) dispozițiile aplicabile în materie de navigabilitate sunt cele ale statului de proiectare;						
(b) proiectul unei aeronave, înregistrat într-un stat membru înainte de 28 septembrie 2003, este considerat ca fiind aprobat în				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în	

conformitate cu prezentul regulament atunci când: (i) proiectul său de tip de bază face parte dintr-un certificat de tip menționat la litera (a); (ii) toate modificările aduse proiectului de tip de bază, care nu cad în responsabilitatea titularului certificatului de tip, au fost aprobate; și (iii) sunt respectate dispozițiile în materie de navigabilitate emise sau adoptate înainte de 28 septembrie 2003 de către statul membru în care s-a efectuat înmatricularea, inclusiv toate variantele dispozițiilor privind navigabilitatea ale statului de proiectare, acceptate de către statul membru în care s-a efectuat înmatricularea.					Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(2) Următoarele dispoziții se aplică în ceea ce privește produsele pentru care s-a demarat la 28 septembrie 2003 procesul de certificare				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în	

de tip prin intermediul JAA sau al unui stat membru: (a) în cazul în care un produs este în curs de certificare în mai multe state membre, se ia ca referință proiectul cel mai avansat; (b) punctul 21.A.15 literele (a), (b) și (c) din anexa I (partea 21) nu se aplică; (c) prin derogare de la punctul 21.B.80 din anexa I (partea 21), baza certificării de tip este cea stabilită de către JAA sau, dacă este cazul, de către statul membru la data solicitării aprobării; (d) constatările de conformitate efectuate conform procedurilor JAA sau ale statului membru se consideră ca fiind realizate de către agenție, pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.20 literele (a) și (d) din anexa I (partea 21).					Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(3) În ceea ce privește produsele care au un certificat național de tip sau un certificat				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de	

echivalent și pentru care procesul de aprobare a unei modificări aduse de un stat membru nu era finalizat la data la care certificatul de tip trebuia aprobat în conformitate cu prezentul regulament, se aplică următoarele dispoziții: (a) în cazul în care un proces de aprobare este în curs de derulare în mai multe state membre, se ia ca referință proiectul cel mai avansat; (b) punctul 21.A.93 din anexa I (partea 21) nu se aplică; (c) baza aplicabilă a certificării de tip este cea stabilită de JAA sau, dacă este cazul, de statul membru la data cererii de aprobare a modificării respective; (d) constatările de conformitate efectuate conform procedurilor JAA sau ale statului membru se consideră ca fiind realizate de către agenție, pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.B.107 din anexa I (partea 21).					aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	

(4) În ceea ce privește produsele care aveau un certificat de tip național sau un certificate echivalent și pentru care procesul de aprobare a unui proiect de reparație majoră întreprins de către un stat membru nu era finalizat la data la care certificatul de tip trebuia stability în conformitate cu prezentul regulament, constatările de conformitate efectuate pe baza procedurilor JAA sau ale statului membru se consideră ca fiind efectuate de către Agenție pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.433 litera (a) din anexa I (partea 21).				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(5) Certificatul de navigabilitate eliberat de către un stat membru și care atestă conformitatea cu un certificat de tip stabilit în conformitate cu dispozițiile de la alineatul (1) se consideră conform cu prezentul regulament.				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi,	

					transpunerea acestor norme nu este necesară.	
Articolul 4 Menținerea valabilității certificatelor de tip suplimentare (1) În ceea ce privește certificatele de tip suplimentare eliberate de un stat membru pe baza procedurilor JAA sau a procedurilor interne în vigoare și în ceea ce privește modificările aduse produselor, modificări propuse de către altă persoană decât titularul certificatului de tip al produsului, aprobate de către un stat membru în conformitate cu procedurile interne în vigoare, în cazul în care certificatul de tip suplimentar sau modificarea erau valabile la 28 septembrie 2003, certificatul de tip suplimentar sau modificarea sunt considerate a fi fost eliberate în conformitate cu prezentul regulament.				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	

(2) Următoarele dispoziții se aplică în ceea ce privește certificatele de tip suplimentare pentru care un stat membru derula, la 28 septembrie 2003, un proces de certificare de tip pe baza procedurilor JAA pentru certificatele de tip suplimentare și în ceea ce privește unele modificări majore ad use produselor, modificări propuse de către altă persoană decât titularul certificatului de tip al produsului și pentru care un stat membru derula, la 28 septembrie 2003, un proces de certificare de tip în conformitate cu procedurile naționale în vigoare: (a) în cazul în care procesul de certificare a fost inițiat în mai multe state membre, se ia ca referință proiectul cel mai avansat; (b) punctul 21.A.113 literele (a) și (b) din anexa I (partea 21) nu se aplică; (c) condițiile aplicabile ale certificării sunt cele stabilite de JAA sau,				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	

dacă este cazul, de către statul membru la data cererii de aprobare a certificatului de tip suplimentar sau a modificării majore; (d) constatările de conformitate efectuate conform procedurilor JAA sau ale statului membru se consideră ca fiind realizate de către Agenție pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.115 litera (a) din anexa I (partea 21).						
Articolul 6 Menținerea valabilității certificatelor pentru piese și echipamente (1) Aprobările pentru piese și echipamente eliberate de un stat membru, valabile la 28 septembrie 2003, sunt considerate ca fiind eliberate în conformitate cu prezentul regulament.				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(2) În ceea ce privește piesele și echipamentele pentru care un stat Membru desfășura, la 28 septembrie 2003,				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent.	

un proces de autorizare sau de aprobare, se aplică următoarele dispoziții: (a) în cazul în care procesul de autorizare era în desfășurare în mai multe state membre, se ia ca referință proiectul cel mai avansat; (b) punctul 21.A.603 din anexa I (partea 21) nu se aplică; (c) documentele aplicabile necesare prevăzute la punctul 21.A.605 din anexa I (partea 21) sunt cele stabilite de către statul membru în cauză la data cererii de aprobare sau de autorizare; (d) constatările referitoare la conformitate efectuate de către statul membru în cauză se consideră ca fiind realizate de către Agenție pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.606 litera (b) din anexa I (partea 21).					Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
Articolul 7				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru	

Permisul de zbor Condițiile stabilite de către statele membre înainte de 28 martie 2007 aplicabile permiselor de zbor sau certificatelor de navigabilitate pentru aeronave care nu dețineau un certificat de navigabilitate ori un certificate de navigabilitate restrictiv emis în temeiul prezentului regulament se consideră a fi fost stabilite în conformitate cu prezentul regulament, cu excepția cazurilor în care Agenția a decis, înainte de 28 martie 2008, că respectivele condiții nu garantează un nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut prin Regulamentul (CE) nr. 216/2008 sau prin prezentul regulament.					organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
Articolul 7a Date privind adecvarea operațională (1) Deținătorul unui certificat de tip pentru o aeronavă emis înainte de 17 februarie				Compatibil	6. Deținătorul unui certificat de tip pentru o aeronavă emis înainte de intrarea în vigoare a	

2014 care intenționează să livreze o nouă aeronavă unui operator din UE la sau după data de 17 februarie 2014 obține aprobarea în conformitate cu punctul 21.A.21 litera (e) din anexa I (partea 21), exceptându-se de la aprobare programa minimă de pregătire pentru calificarea pe tip de aeronavă a personalului de certificare a întreținerii, precum și datele sursă de validare ale aeronavelor pentru a susține calificarea obiectivă a simulatorului (simulatoarelor). Aprobarea se obține până cel târziu la 18 decembrie 2015 sau înainte ca aeronava să fie operată de un operator din UE, oricare dintre acestea are loc ultima. Datele privind adecvarea operațională se pot limita la modelul care este livrat.					prezentului Regulament, care intenționează să livreze o nouă aeronavă unui operator aerian național obține aprobarea în conformitate cu punctul 21.B.82, exceptându-se de la aprobarea programei minimă de pregătire pentru calificarea pe tip de aeronavă a personalului de certificare a întreținerii, precum și datele sursă de validare ale aeronavelor pentru a susține calificarea obiectivă a simulatorului (simulatoarelor). Aprobarea se obține înainte ca aeronava să fie operată de un operator aerian național. Datele privind adecvarea operațională se pot limita la modelul care este livrat.	
(2) Solicitantul unui certificat de tip pentru o aeronavă pentru				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de	

care cererea a fost depusă înainte de 17 februarie 2014 și pentru care nu a fost emis un certificat de tip înainte de 17 februarie 2014 obține aprobarea în conformitate cu punctul 21.A.21 litera (e) din anexa I (partea 21), exceptându-se de la aprobare programa minimă de pregătire pentru calificarea pe tip de aeronavă a personalului de certificare a întreținerii, precum și datele sursă de validare ale aeronavelor pentru a susține calificarea obiectivă a simulatorului (simulatoarelor). Aprobarea se obține până cel târziu la 18 decembrie 2015 sau înainte ca aeronava să fie operată de un operator din UE, dacă această dată este ulterioară. Constatările referitoare la conformitate prezentate de către autorități în cadrul activităților de					aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	

Evaluare Operațională derulate sub responsabilitatea JAA sau a agenției înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament sunt acceptate de către agenție fără verificări suplimentare.						
(3) Datele privind adecvarea operațională aprobate în conformitate cu punctul 21.A.21 litera (e) din anexa I (partea 21) se consideră a fi constituite din rapoarte ale Comitetului de Evaluare Operațională și listele master ale echipamentului minim emise în conformitate cu procedurile JAA sau de către agenție înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, și care sunt incluse în certificatul de tip relevant. Înainte de 18 iunie 2014, deținătorii certificatelor de tip relevante trebuie să propună agenției o clasificare a datelor privind adecvarea				Compatibil	7. Datele privind adecvarea operațională, aprobate în conformitate cu punctul 21.B.82, se consideră a fi constituite din rapoarte și listele master ale echipamentului minim emise în conformitate cu procedurile JAA sau de către Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA) înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, și care sunt incluse în certificatul de tip relevant.	

operațională în date obligatorii și date facultative.						
(4) Deținătorilor unui certificat de tip care include date privind adecvarea operațională li se solicită să obțină aprobarea pentru o extindere a domeniului de autorizare al aprobării organizației de proiectare deținute sau al procedurilor alternative la autorizarea organizației de proiectare, după caz, pentru a include aspectele de adecvare operațională, înainte de 18 decembrie 2015.				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
Articolul 8 Organizații de proiectare (1) O organizație responsabilă cu proiectarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare sau cu modificările sau reparațiile acestora		8. O organizație responsabilă de proiectarea produselor, a pieselor a echipamentelor a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare sau care efectuează modificări sau reparații trebuie să-și demonstreze		Compatibil		

trebuie să își demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa I (partea 21).		capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21).				
(2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, o persoană fizică sau juridică responsabilă cu proiectarea produselor, al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat membru și care solicită sau deține un certificat pentru proiectarea produselor sau pentru modificările sau reparațiile aduse acestora, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2), își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light).				Compatibil	9. Prin derogare de la punctul 8, o persoană fizică sau juridică responsabilă cu proiectarea produselor, al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat membru și care solicită sau deține un certificat pentru proiectarea produselor sau pentru modificările sau reparațiile aduse acestora, în conformitate cu pct. 4, își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light).	
(3) Nu este necesar ca persoanele fizice sau juridice implicate în proiectarea aeronavelor care fac obiectul unei declarații de conformitate a proiectului menționate la				Compatibil	10. Nu este necesar ca persoanele fizice sau juridice implicate în proiectarea aeronavelor care fac obiectul unei declarații de conformitate a proiectului menționate la pct. 5 să își demonstreze capacitatea.	

articolul 2 alineatul (3) să își demonstreze capacitatea.						
(4) Prin derogare de la punctul 21.B.433 litera (d) subpunctele 1 și 2 din anexa I (partea 21), o organizație de proiectare care deține un certificat de aprobare valabil eliberat în conformitate cu anexa I (partea 21) poate corecta, până la 7 martie 2025, orice constatări de neconformitate legate de cerințele din anexa I introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201 al Comisiei (1). Dacă după 7 martie 2025, organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de aprobare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(5) Prin derogare de la alineatul (1), o organizație al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat nemembru își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui		11. Prin derogare de la punctul 8, o organizație de proiectare al cărei sediu principal de activitate se află în alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul		Compatibil		

certificat eliberat de statul respectiv pentru produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și monitorizare și component unității de control și monitorizare pentru care prezintă o cerere în conformitate cu anexa I (partea 21), cu condiția ca: (a) statul respectiv să fie statul în care se realizează proiectarea; (b) agenția să fi stabilit că sistemul statului respectiv prevede același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentul regulament, fie printr-un sistem echivalent de autorizare a organizațiilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din acel stat.		respectiv pentru produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare pentru care formulează o cerere, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), în următoarele condiții:			1) statul respectiv este statul în care se realizează proiectarea; 2) AAC stabilește că sistemul statului respectiv prevede același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentul regulament, fie printr-un sistem echivalent de autorizare a organizațiilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din acel stat.	
(6) Aprobările organizațiilor de proiectare eliberate sau recunoscute de către un stat membru conform procedurilor și cerințelor JAA în vigoare înainte de 28 septembrie 2003 se				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații	

consideră ca fiind conforme cu prezentul regulament.					și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
Articolul 9 Organizații de producție 1. O organizație responsabilă cu fabricarea produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare trebuie să își demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa I (partea 21). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul fabricării de piese, echipamente și componente ale unităților de control și monitorizare care sunt eligibile, în conformitate cu anexa I (partea 21), în vederea instalării pe un produs certificat de tip sau pe o unitate de control și monitorizare, fără a fi necesar să fie însoțite		12. O organizație responsabilă de fabricarea produselor, pieselor, echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, trebuie să își demonstreze capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21). Nu este necesar să își demonstreze capacitatea în cazul pieselor, echipamentelor sau componentelor unităților de control și monitorizare care sunt fabricate de o organizație și care, în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21), sunt eligibile pentru a fi instalate pe un produs certificat de tip fără obligația de a fi însoțite de un certificat de		Compatibil		

de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul AESA 1).		autorizare a punerii în serviciu (formularul 1 AAC).				
(2) Prin derogare de la alineatul (1), un producător al cărui sediu principal de activitate se află într-un stat nemembru își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de statul respectiv pentru produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare pentru care prezintă o cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele două condiții: (a) statul respectiv să fie statul în care se realizează producția; (b) Agenția să fi stabilit că sistemul statului respectiv prevede același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentul regulament, fie printr-un sistem echivalent		13. Prin derogare de la pct. 12, o organizație de producție cu sediul principal de activitate în alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, piesa, echipamentul unitatea de control și monitorizare și componenta unității de control și monitorizare pentru care prezintă o cerere, în următoarele condiții:		Compatibil	1) atunci când statul respectiv este statul în care se realizează producția; și 2) atunci când AAC stabilește că sistemul statului respectiv prevede același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentul regulament, fie	

de autorizare a organizațiilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din acel stat.					printr-un sistem echivalent de autorizare a organizațiilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din acel stat.	
(3) Aprobările organizațiilor de producție eliberate sau recunoscute de către un stat membru în conformitate cu procedurile și cerințele JAA aplicabile înainte de 28 septembrie 2003 se consideră conforme cu prezentul regulament.				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(4) Prin derogare de la alineatul (1), organizația de producție poate solicita autorității competente derogări de la cerințele de protecție a mediului menționate la articolul 9 alineatul (2) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2018/1139.				Compatibil	14. Prin derogare de la pct. 12, organizația de producție poate solicita de la AAC derogări de la cerințele de protecție a mediului în conformitate cu prevederile Codului Aerian.	
(5) Prin derogare de la punctul 21.B.225 litera (d) subpunctele 1 și 2 din anexa I (partea 21), o organizație de producție care deține					Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în	

un certificat de aprobare valabil eliberat în conformitate cu anexa I (partea 21) poate corecta, până la 7 martie 2025, orice neconformități constatate în legătură cu cerințele din anexa I introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201 al Comisiei (1). Dacă după 7 martie 2025 organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de aprobare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.				Prevederi UE neaplicabile	Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	
(6) Prin derogare de la punctul 21.A.125C litera (a) subpunctul 1 din anexa I (partea 21), o organizație care produce produse, piese sau echipamente fără certificat de aprobare și care deține o scrisoare de aprobare valabilă emisă la 7 martie 2023 sau înainte de această dată în conformitate cu anexa I (partea 21) nu este obligată să respecte cerințele relevante din anexa I introduse prin				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile respective au scopul de a asigura pentru organizațiile proiectante de aeronave și echipamente de aeronave tranziția de la cadrul normativ precedent. Avînd în vedere faptul că în Republica Moldova nu există asemenea organizații și nici pînă la momentul introducerii normelor respective nu au existat astfel de întreprinderi, transpunerea acestor norme nu este necesară.	

Regulamentul delegat (UE) 2022/201.						
(7) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, o organizație al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat membru și care este responsabilă cu fabricarea produselor menționate la articolul 2 alineatele (2) și (3) și a pieselor acestora își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul fabricării de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light), în vederea instalării pe un produs certificat de tip sau pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul AESA 1).		15. Prin derogare de la pct. 12, o organizație al cărei sediu principal de activitate se află în RM și care este responsabilă cu fabricarea produselor în conformitate cu pct. 4 și 5 și a pieselor acestora își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light). Nu este necesar să se demonstreze capacitatea în cazul fabricării de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light), în vederea instalării pe un produs certificat de tip sau pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1AAC).		Compatibil		
Articolul 10				Compatibil		

Măsuri adoptate de agenție (1) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare („AMC”), care pot fi folosite de autoritățile, organizațiile și personalul competent pentru a demonstra conformitatea cu prevederile anexei I (partea 21) și ale anexei Ib (partea 21 Light).					17. AAC emite mijloace acceptabile de punere în conformitate (în continuarea - AMC), care sunt aplicate de întreprinderi și personalul competent pentru a demonstra conformitatea cu prevederile anexei nr. 1 (partea 21) și anexa nr. 1b (partea 21 Light).	
(2) Mijloacele acceptabile de conformare publicate de agenție nu introduc cerințe noi și nici nu atenuază cerințele din anexa I (partea 21) și din anexa Ib (partea 21 Light).				Compatibil	18. AMC publicate de AAC nu introduc cerințe noi și nu atenuază cerințele din anexa nr. 1 (partea 21) și din anexa nr. 1b (partea 21 Light).	
Articolul 11 Abrogare Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se abrogă. Trimiterile la regulamentul abrogat se înțeleg ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa III.				Prevederi UE neaplicabile		

Articolul 12 Intrare în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.				Prevederi UE neaplicabile		
ANEXA I PARTEA 21 Certificarea aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și a organizațiilor de proiectare și producție					ANEXA I PARTEA 21 Certificarea aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și a organizațiilor de proiectare și producție	
Cuprins				Prevederi UE neaplicabile		
APENDICE						
Apendicele I – Formularul EASA 1 – Certificat de autorizare a dării în exploatare;				Compatibil	Formularul 1 AAC – Certificat de autorizare a dării în exploatare	
Apendicele II – Formularele EASA 15a și 15c – Certificat				Compatibil	Formularele 15a AAC și 15c AAC – Certificat de examinare a navigabilității;	

de examinare a navigabilității;						
Apendicele III – Formularul EASA 20a – Permis de zbor				Compatibil	Formularul 20a AAC – Permis de zbor	
Apendicele IV – Formularul EASA 20b – Permis de zbor (emis de organizații autorizate)				Compatibil	Formularul 20b AAC – Permis de zbor (emis de organizații autorizate)	
Apendicele V – Formularul EASA 24 – Certificat de navigabilitate restrictiv				Compatibil	Formularul 24 AAC – Certificat de navigabilitate restrictiv	
Apendicele VI – Formularul EASA 25 – Certificat de navigabilitate				Compatibil	Formularul 25 AAC – Certificat de navigabilitate	
Apendicele VII – Formularul EASA 45 – Certificat de zgomot				Compatibil	Formularul 45 AAC – Certificat de zgomot	
Apendicele VIII – Formularul EASA 52 – Declarație de conformitate a aeronavei				Compatibil	Formularul 52 AAC – Declarație de conformitate a aeronavei	
Apendicele IX – Formularul EASA 53 – Certificat de repunere în exploatare				Compatibil	Formularul 53 AAC – Certificat de repunere în exploatare	
Apendicele X – Formularul EASA 55 – Certificat de aprobare a organizației de producție				Compatibil	Formularul 55 AAC – Certificat de aprobare a organizației de producție	
Apendicele XI – Formularul EASA 65 – Scrisoare de aprobare pentru				Compatibil	Formularul 65 AAC – Scrisoare de aprobare pentru producția fără	

producția fără aprobarea organizației de producție					aprobarea organizației de producție	
Apendicele XII – Categorii de probe în zbor și calificările corespunzătoare ale echipajelor de probe în zbor.				Compatibil	Act tehnic departamental.	
21.1. Autoritatea competentă În sensul prezentei anexe, „autoritatea competentă” este: (a) pentru secțiunea A capitolul A, 1. pentru organizațiile de proiectare, agenția; 2. pentru organizațiile de producție care își au sediul principal de activitate pe un teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 („Convenția de la Chicago”), autoritatea desemnată de statul membru respectiv ori de un alt stat membru în conformitate cu articolul 64 din Regulamentul (UE) 2018/1139 sau agenția, în cazul în				Incompatibil	Conform prevederilor Codului Aerian art. 7 alin. (3) subpct. 5) lit. d) – e), la nivel național, AAC: d) supraveghează respectarea normelor de navigabilitate de către operatorii aerieni și întreprinderile care execută lucrări de reparație și întreținere a aeronevelor/componentelo r și a tehnicii aeronautice; e) verifică, eliberează, validează, suspendă și revocă certificatele de navigabilitate; respectiv toate atribuțiile în materie de navigabilitate îi revin AAC.	

care responsabilitatea a fost realocată agenției în conformitate cu articolul 64 sau 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139; 3. pentru organizațiile de producție care își au sediul principal de activitate în afara unui teritoriu pentru care un stat membru este responsabil în temeiul Convenției de la Chicago, agenția;						
(b) pentru secțiunea A capitolele B, D, E, J, K, M, O și Q, agenția;				Incompatibil		
(c) pentru secțiunea A capitolele F și G: 1. pentru persoanele fizice sau juridice care își au sediul principal de activitate pe un teritoriu de care un stat membru este responsabil în temeiul Convenției de la Chicago, autoritatea desemnată de statul membru respectiv ori de un alt stat membru în conformitate cu articolul 64 din Regulamentul (UE) 2018/1139 sau agenția, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată agenției în				Incompatibil	Conform prevederilor Codului Aerian art. 7 alin. (3) subpct. 5) lit. d) – e), la nivel național, AAC: d) supraveghează respectarea normelor de navigabilitate de către operatorii aerieni și întreprinderile care execută lucrări de reparație și întreținere a aeronavelor/componentelor și a tehnicii aeronautice; e) verifică, eliberează, validează, suspendă și revocă certificatele de navigabilitate; respectiv toate atribuțiile în materie de navigabilitate îi revin AAC.	

conformitate cu articolul 64 sau, în ceea ce privește capitolul G, cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139; 2. pentru persoanele fizice sau juridice care își au sediul principal de activitate în afara unui teritoriu de care un stat membru este responsabil în temeiul Convenției de la Chicago, agenția;						
(d) pentru secțiunea A capitolele H și I, autoritatea desemnată de statul membru în care este sau va fi înmatriculată aeronava:				Incompatibil	Conform prevederilor Codului Aerian art. 7 alin. (3) subpct. 5) lit. d) – e), la nivel național, AAC: d) supraveghează respectarea normelor de navigabilitate de către operatorii aerieni și întreprinderile care execută lucrări de reparație și întreținere a aeronavelor/componentelor și a tehnicii aeronautice; e) verifică, eliberează, validează, suspendă și revocă certificatele de navigabilitate; respectiv toate atribuțiile în materie de navigabilitate îi revin AAC.	
(e) pentru secțiunea A capitolul P: 1. pentru aeronavele înmatriculate într-un stat membru,				Incompatibil	Conform prevederilor Codului Aerian art. 7 alin. (3) subpct. 5) lit. d) – e), la nivel național, AAC:	

autoritatea desemnată de statul membru în care s-a efectuat înmatricularea; 2. pentru aeronavele neînmatriculate, autoritatea desemnată de statul membru care a prescris marcajele de identificare; 3. pentru aprobarea condițiilor de zbor legate de siguranța proiectării, agenția.					d) supraveghează respectarea normelor de navigabilitate de către operatorii aerieni și întreprinderile care execută lucrări de reparație și întreținere a aeronavelor/componentelor și a tehnicii aeronautice; e) verifică, eliberează, validează, suspendă și revocă certificatele de navigabilitate; respectiv toate atribuțiile în materie de navigabilitate îi revin AAC.	
21.A.1 Domeniu de aplicare Secțiunea A din prezenta anexă prevede dispozițiile care stabilesc drepturile și obligațiile solicitantului și titularului certificatului eliberat sau care urmează a fi eliberat în conformitate cu prezenta anexă. Secțiunea B din prezenta anexă stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de supraveghere și de executare în materie de certificare, precum și cerințele				Compatibil	Anexa nr. 1 PARTEA 21 21.2. Domeniul de aplicare Secțiunea A din prezenta anexă prevede dispozițiile care stabilesc drepturile și obligațiile solicitantului și deținătorului certificatului eliberat sau care urmează a fi eliberat în conformitate cu prezenta anexă. Secțiunea B din prezenta anexă stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de supraveghere și de executare în materie de certificare, precum și cerințele administrative și sistemul de management care trebuie respectate de AAC, responsabilă de punerea în aplicare a	

administrative și privind sistemul de management care trebuie respectate de autoritatea competentă responsabilă de punerea în aplicare a secțiunii A din prezenta anexă.					secțiunii A din prezenta anexă.	
SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE		SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE			SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE	
21.A.1 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește drepturile și obligațiile generale ale solicitantului și ale titularului oricărui certificat eliberat sau care urmează a fi eliberat în conformitate cu prezenta anexă.				Compatibil	21.A.1 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește drepturile și obligațiile generale ale solicitantului și ale deținătorului oricărui certificat eliberat sau care urmează a fi eliberat în conformitate cu prezenta anexă.	
21.A.2 Angajament din partea unei persoane, alta decât solicitantul sau titularul unui certificat Acțiunile pe care trebuie să le întreprindă și obligațiile pe care trebuie să și le asume solicitantul sau titularul unui		21.A.2 Angajament din partea unei persoane, alta decât solicitantul sau titularul unui certificat Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către deținătorul sau solicitantul unui certificat pentru un produs, o piesă un		Compatibil		

certificat pentru un produs, o piesă, un echipament, o unitate de control și monitorizare (CMU) sau o componentă de CMU în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse sau asumate în numele lor de către orice altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca solicitantul sau titularul certificatului respectiv să poată demonstra că a încheiat un acord cu cealaltă persoană pentru a se asigura că obligațiile titularului certificatului sunt și vor fi îndeplinite în mod corespunzător.		echipament o unitate de control și monitorizare (CMU) sau o componentă de CMU în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate în numele său de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca deținătorul sau solicitantul certificatului respectiv să demonstreze că a încheiat un acord cu cealaltă persoană, astfel încât obligațiile deținătorului să fie îndeplinite în mod corespunzător.				
21.A.3A Sistemul de raportare (a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și actelor sale delegate și de punere în aplicare, toate persoanele fizice sau juridice care au solicitat sau dețin un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat				Compatibil	21.A.3A Sistemul de raportar (a) Fără a aduce atingere prevederilor Ordinului MIDR nr. 119/2020 cu privire la aprobarea reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă” (RAC-RAASEAC), toate persoanele fizice sau juridice care au solicitat sau dețin un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv,	

de tip suplimentar, o autorizație de standard tehnic european (ETSO), o aprobare de proiect pentru reparații majore sau orice altă aprobare relevantă considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații:					un certificat de tip suplimentar, o aprobare de proiect pentru reparații majore sau orice altă aprobare relevantă considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații:	
1. instituie și mențin un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor de evenimente în vederea identificării tendințelor adverse sau a soluționării deficiențelor și a extragerii evenimentelor a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctul 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Atunci când sediul principal de activitate se află într-un stat membru, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale actelor sale de punere		(i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare		Compatibil	1. instituie și mențin un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor evenimentelor de aviație civilă în vederea identificării tendințelor adverse sau a soluționării deficiențelor și a extragerii evenimentelor a căror raportare este obligatorie și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Atunci când sediul principal de activitate se află în alt stat, se poate institui un sistem unic de raportare, astfel încât să satisfacă cerințele RAC-RAASEAC, sistemul de raportare include:	

în aplicare, precum și cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor sale delegate și de punere în aplicare. Sistemul de raportare include: (i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al autorizației ETSO, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament; (ii) erori, incidente evitate la limită și pericole care nu se încadrează la punctul (i);		defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament;			(ii) erori, incidente evitate la limită și pericole care nu se încadrează la punctul (i);	

2. pun la dispoziția operatorilor cunoscuți ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în temeiul altor acte delegate sau de punere în aplicare informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu subpunctul 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente menționate la subpunctul 1 punctul (i);		2. pun la dispoziția operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei CMU și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în conformitate cu altor acte delegate sau de punere în aplicare, informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu subpct. 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente de aviație civilă menționate la subpunctul 1 punctul (i);		Compatibil		
3. raportează agenției orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment de care au cunoștință și care este legat de un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip		3. raportează AAC orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment depistat în materie de un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip		Compatibil		

restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al autorizației ETSO, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța.		suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost emise în temeiul prezentului regulament și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța.				
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de aprobare a organizației de producție în conformitate cu capitolul G din prezenta secțiune sau care produce un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU în temeiul capitolului F din prezenta secțiune are următoarele obligații:		(b) Fără a aduce atingere RAC- RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de aprobare a organizației de producție în conformitate cu capitolul G din prezenta secțiune sau care produce un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU în temeiul capitolului F din prezenta secțiune are următoarele obligații:		Compatibil		

1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor de eveniment, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctele 2 și 3 de la prezenta literă și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Pentru întreprinderile care își au sediul principal de activitate într-un stat membru, se poate institui un sistem unic pentru a îndeplini cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale actelor de punere în aplicare ale acestuia, precum și cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia;		1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctele 2 și 3 de la prezenta literă și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Pentru organizațiile care își au sediul principal de activitate în alt stat, se poate institui un sistem unic de raportare, astfel încât să satisfacă cerințele RAC-RAASEAC.		Compatibil		

2. raportează titularului aprobării de proiect responsabil toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către organizația de producție produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu titularul aprobării de proiect care ar fi abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța;		2. raportează deținătorului aprobării de proiect responsabil, toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către organizația de producție, produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu deținătorul aprobării de proiect care ar fi abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța;		Compatibil		
3. raportează autorității competente a statului membru responsabil, în conformitate cu punctul 21.1, și Agenției abaterile care au fost identificate în conformitate cu punctul 21.A.3A litera (b) subpunctul 2 și care ar putea duce la o situație care afectează siguranța;				Compatibil	3. raportează AAC abaterile care au fost identificate în conformitate cu punctul 21.A.3A litera (b) subpunctul 2 și care ar putea duce la o situație care afectează siguranța;	
4. dacă organizația de producție acționează		4. în cazul în care organizația de producție		Compatibil		

ca furnizor pentru o altă organizație de producție, ea trebuie să raporteze, de asemenea, celeilalte organizații de producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU și toate eventualele abateri de la datele de proiectare aplicabile care au fost identificate ulterior.		acționează ca furnizor pentru o altă organizație de producție, raportează, de asemenea, celeilalte organizații de producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU și toate eventualele abateri de la datele de proiectare aplicabile care au fost identificate ulterior.				
(c) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, orice persoană fizică sau juridică, atunci când raportează în conformitate cu litera (a) subpunctul 3 și cu litera (b) subpunctele 2-4, protejează în mod corespunzător confidențialitatea persoanei care raportează și a persoanei sau persoanelor menționate în raportare.				Compatibil	(c) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică, atunci când raportează în conformitate cu litera (a) subpunctul 3 și cu litera (b) subpunctele 2-4, protejează în mod corespunzător confidențialitatea persoanei care raportează și a persoanei sau persoanelor menționate în raportare.	

(d) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, orice persoană fizică sau juridică întocmește rapoartele menționate la litera (a) subpunctul 3 și la litera (b) subpunctul 3 în forma și în modul stabilite de agenție sau, respectiv, de autoritatea competentă și le transmite cât mai curând posibil și, în orice caz, nu mai târziu de 72 de ore după ce persoana fizică sau juridică a constatat că evenimentul poate duce la o posibilă situație care afectează siguranța, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.				Compatibil	(d) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică întocmește rapoartele menționate la litera (a) subpunctul 3 și la litera (b) subpunctul 3 în forma și modul stabilit și le transmite AAC cât mai curând posibil, nu mai târziu de 72 de ore după ce persoana fizică sau juridică a constatat că evenimentul poate duce la o posibilă situație care afectează siguranța, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.	
(e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, în cazul în care un eveniment raportat în				Compatibil	(e) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, în cazul în care un eveniment de aviație civilă raportat în temeiul literei (a) subpunctul 3 sau al literei (b) subpunctul 3 este rezultatul unei deficiențe de	

temeiul literei (a) subpunctul 3 sau al literei (b) subpunctul 3 este rezultatul unei deficiențe de proiectare sau al unei deficiențe de producție, titularul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore, al autorizației ETSO sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament sau organizația de producție, după caz, investighează motivele deficienței și informează în consecință autoritatea competentă a statului membru responsabil în conformitate cu punctul 21.1 și agenția cu privire la rezultatele investigației efectuate și la acțiunile pe care intenționează să le întreprindă sau pe care le propune a fi întreprinse în vederea remedierii deficienței respective.					proiectare sau al unei deficiențe de producție, deținătorul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament sau organizația de producție, după caz, investighează motivele deficienței și informează în consecință AAC cu privire la rezultatele investigației efectuate și la acțiunile pe care intenționează să le întreprindă sau pe care le propune a fi întreprinse în vederea remedierii deficienței respective.	

(f) În cazul în care autoritatea competentă consideră că este necesară o acțiune de remediere a deficienței, titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră, al unei autorizații ETSO sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament sau organizația de producție, după caz, transmite autorității competente datele relevante, la cererea acesteia.				Compatibil	(f) În cazul în care AAC consideră că este necesară o acțiune de remediere a deficienței, deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări relevante considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament sau organizația de producție, după caz, transmite AAC datele relevante, la cererea acesteia.	
21.A.3B Dispoziții privind navigabilitatea (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă un document emis sau adoptat de Agenție în care se prevăd acțiunile ce urmează a fi întreprinse în legătură cu o aeronavă sau cu o CMU pentru a se reface nivelul		21.A.3B Dispoziții privind navigabilitatea (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă un document emis de AAC în care se prevăd acțiunile ce urmează a fi întreprinse în legătură cu o aeronavă sau cu o CMU pentru a se reface nivelul acceptabil de siguranță, în cazul în care sunt probe care pun		Compatibil		

acceptabil de siguranță, în cazul în care sunt probe care pun în evidență că nivelul de siguranță al aeronavei, al UAS sau al CMU poate fi compromis în cazul în care nu se întreprind acțiunile respective.		în evidență că nivelul de siguranță al aeronavei, al UAS sau al CMU poate fi compromis în cazul în care nu se întreprind acțiunile respective.				
(b) Agenția emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. Agenția a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța unei aeronave, a unui UAS sau a unei CMU din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori a unui motor, a unei elice, a unei piese sau a unui echipament instalat la bord, sau din cauza unei deficiențe a CMU sau a unei componente de CMU; și 2. există posibilitatea ca respectiva carență să existe sau să apară și la alte aeronave, UAS-uri sau CMU-uri.		(b) AAC emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. AAC a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța unei aeronave, a unui UAS sau a unei CMU din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori a unui motor, a unei elice, a unei piese sau a unui echipament instalat la bord, sau din cauza unei deficiențe a CMU sau a unei componente de CMU; și 2. există posibilitatea ca acele condiții să existe sau să apară și la alte aeronave, UAS-uri sau CMU-uri.		Compatibil		
(c) În cazul în care Agenția trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea				Compatibil	(c) În cazul în care AAC trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea pentru a remedia condițiile care afectează siguranța	

pentru a remedia condițiile care afectează siguranța menționate la litera (b) sau pentru a cere efectuarea unui control, titularul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al autorizației ETSO, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerate a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament: 1. propune acțiunile de remediere sau controalele necesare ori ambele și prezintă agenției propuneri detaliate, în vederea aprobării; și 2. după aprobarea de către agenție a propunerilor menționate la subpunctul 1, aduce la cunoștința tuturor operatorilor sau proprietarilor identificați ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU și, la cerere,		2. după aprobarea de către AAC a propunerilor menționate la subpunctul 1, aduce la cunoștința tuturor operatorilor aerieni sau proprietarilor identificați ai produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU, și, la cerere, oricărei			menționate la litera (b) sau pentru a cere efectuarea unei inspecții, deținătorul certificatului de tip, al certificatului de tip restrictiv, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu, considerate a fi fost eliberate în temeiul prezentului regulament: 1. propune acțiuni de remediere sau inspecții, ori ambele, și prezintă AAC propuneri detaliate, în vederea aprobării;	

oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri.		persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri.				
(d) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 1. identificarea condițiilor care afectează siguranța; 2. identificarea aeronavei sau a CMU afectate; 3. acțiunea sau acțiunile necesare; 4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare; 5. data intrării în vigoare a directivei privind navigabilitatea.		2. identificarea aeronavei sau a CMU afectate; 3. acțiunea sau acțiunile necesare; 4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare; 5. data intrării în vigoare a directivei privind navigabilitatea.		Compatibil	(d) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 1. identificarea condițiilor care afectează siguranța;	
21.A.4 Coordonare între proiectare și producție Fiecare deținător al unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui				Compatibil	21.A.4 Coordonare între proiectare și producție Fiecare deținător al unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al unei aprobări de modificare a certificatului de tip sau al	

certificat de tip suplimentar, al unei autorizații ETSO, al unei aprobări de modificare a certificatului de tip sau al aprobării proiectului de reparație colaborează cu organizația de producție, după cum este necesar, pentru a asigura: (a) coordonarea satisfăcătoare dintre proiectare și producție, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.122, punctul 21.A.130 litera (b) punctele 3 și 4, punctul 21.A.133 și punctul 21.A.165 litera (c) punctele 2 și 3, după caz; și					aprobării proiectului de reparație colaborează cu organizația de producție, pentru a asigura: (a) coordonarea satisfăcătoare dintre proiectare și producție, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.122, punctul 21.A.130 litera (b) punctele 3 și 4, punctul 21.A.133 și punctul 21.A.165 litera (c) punctele 2 și 3, după caz; și	
(b) suportul corespunzător în vederea continuității navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU.		(b) suportul corespunzător în vederea continuității navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU.		Compatibil		
21.A.5 Păstrarea evidențelor Toate persoanele fizice sau juridice care				Compatibil	21.A.5 Păstrarea evidențelor Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de	

dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat de tip suplimentar, o autorizație ETSO, o aprobare de proiect sau de reparații, un permis de zbor, un certificat de aprobare a organizației de producție sau o scrisoare de aprobare în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații:					tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat de tip suplimentar, o aprobare de proiect sau de reparații, un permis de zbor, o aprobare de organizație de producție sau o scrisoare de aprobare în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații:	
(a) atunci când proiectează un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU ori modifică sau repară un astfel de produs, instituie un sistem de păstrare a evidențelor și păstrează informațiile/datele de proiectare relevante; informațiile/datele respective sunt puse la dispoziția Agenției pentru a furniza informațiile/datele necesare pentru a asigura continuitatea navigabilității		(a) atunci când proiectează un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU ori modifică sau repară un astfel de produs, instituie un sistem de păstrare a evidențelor, păstrează informațiile/datele de proiectare relevante; informațiile/datele respective sunt puse la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile/datele necesare pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU,		Compatibil		

produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU, valabilitatea continuă a datelor privind conformitatea operațională și conformitatea cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;		valabilitatea continuă a datelor privind conformitatea operațională și conformitatea cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;				
(b) atunci când produc un produs, o piesă, un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU, înregistrează detaliile procesului de producție relevante pentru conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția autorității lor competente pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau		(b) atunci când produc un produs, o piesă un echipament, un UAS, o CMU sau o componentă de CMU, înregistrează detaliile procesului de producție relevante pentru conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU;		Compatibil		

a componentei de CMU;						
(c) în ceea ce privește permisele de zbor: 1. păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția agenției și a autorității competente a statului membru de care aparțin, pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; 2. atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția agenției și a autorității competente a statului membru responsabil de supravegherea organizației, pentru a		(c) în ceea ce privește permisele de zbor: 1. păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; 2. atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU;		Compatibil		

furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei, a UAS-ului sau a CMU;						
(d) păstrează evidența competenței și calificărilor menționate la punctele 21.A.139 litera (c), 21.A.145 litera (b), 21.A.145 litera (c), 21.A.239 litera (c), 21.A.245 litera (a) sau 21.A.245 litera (e) subpunctul 1 ale personalului care este implicat în următoarele funcții: 1. proiectare sau producție; 2. monitorizarea independentă a conformității organizației cu cerințele relevante; 3. managementul siguranței;				Compatibil	(d) păstrează evidența competenței și calificărilor menționate la punctele 21.A.139 litera (c), 21.A.145 litera (b), 21.A.145 litera (c), 21.A.239 litera (c), 21.A.245 litera (a) sau 21.A.245 litera (e) subpunctul 1 ale personalului care este implicat în următoarele funcții: 1. proiectare sau producție; 2. monitorizarea independentă a conformității organizației cu cerințele relevante; 3. managementul siguranței;	
(e) păstrează evidența autorizării personalului, atunci când angajează personal care: 1. exercită prerogativele organizației aprobate, în conformitate cu punctele 21.A.163				Compatibil	(e) păstrează evidența autorizării personalului, atunci când angajează personal care: 1. exercită prerogativele organizației aprobate, în conformitate cu punctele 21.A.163 și/sau 21.A.263, după caz; 2. îndeplinește funcția independentă de	

și/sau 21.A.263, după caz; 2. îndeplinește funcția independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante în temeiul punctelor 21.A.139 litera (e) și/sau 21.A.239 litera (e), după caz; 3. îndeplinește funcția de verificare independentă a demonstrării conformității în temeiul punctului 21.A.239 litera (d) subpunctul 2.					monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante în temeiul punctelor 21.A.139 litera (e) și/sau 21.A.239 litera (e), după caz; 3. îndeplinește funcția de verificare independentă a demonstrării conformității în temeiul punctului 21.A.239 litera (d) subpunctul 2.	
21.A.6 Manuale Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv sau al unui certificat de tip suplimentar are următoarele obligații: (a) întocmește, păstrează și ține la zi originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de baza de certificare aplicabilă pentru datele privind conformitatea operațională și de		21.A.6 Manuale Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv sau al unui certificat de tip suplimentar are următoarele obligații: (a) întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de baza de certificare aplicabilă pentru datele privind conformitatea operațională și de cerințele de protecție a		Compatibil		

cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului, UAS-ului, CMU sau articolului în cauză și, la cerere, furnizează copii agenției; (b) pentru aeronavele fără pilot la bord, stabilește dacă este necesară instalarea unei CMU într-un mediu fizic și furnizează operatorului toate instrucțiunile necesare pentru instalarea CMU și pentru darea în exploatare a CMU instalate în conformitate cu anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.		mediului aplicabile produsului, UAS-ului, CMU sau articolului respectiv și, la cerere, furnizează copii AAC; (b) pentru aeronavele fără pilot la bord, stabilește dacă este necesară instalarea unei CMU într-un mediu fizic și furnizează operatorului toate instrucțiunile necesare pentru instalarea CMU și pentru darea în exploatare a CMU instalate în conformitate cu partea ML.UAS din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente				
21.A.7 Instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al unei aprobări de		21.A.7 Instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității (a) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip restrictiv, al unui certificat de tip suplimentar, al unei aprobări de modificare		Compatibil		

modificare de proiect sau al unei aprobări de proiect de reparație trebuie să elaboreze sau să facă trimitere la instrucțiunile necesare pentru a se asigura că se menține standardul de navigabilitate corespunzător tipului de aeronavă, de UAS și de CMU și oricărei piese sau componente de CMU asociate acestora pe întregul ciclu de exploatare al aeronavei sau al UAS, atunci când demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă de certificare de tip stabilită și notificată de Agenție în conformitate cu punctul 21.B.80.		de proiect sau al unei aprobări de proiect de reparație elaborează sau face trimitere la instrucțiunile necesare pentru a se asigura că se menține standardul de navigabilitate corespunzător tipului de aeronavă, de UAS și de CMU și oricărei piese sau componente de CMU asociate acestora pe întregul ciclu de exploatare al aeronavei sau al UAS, atunci când demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă de certificare de tip stabilită și notificată de AAC în conformitate cu punctul 21.B.80.				
(b) Cel puțin un set de instrucțiuni complete pentru continuitatea navigabilității trebuie pus, de către titularul: 1. unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv, la dispoziția fiecărui proprietar cunoscut al unuia sau mai multor produse, UAS-uri sau CMU-uri la livrarea		1. unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv, la dispoziția fiecărui proprietar cunoscut al unuia sau mai multor produse, UAS-uri sau CMU-uri la livrarea		Compatibil		(b) Cel puțin un set de instrucțiuni complete pentru continuitatea navigabilității este pus, de către deținătorul:

acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv pentru aeronava afectată, reținându-se momentul care survine mai târziu; 2. unui certificat de tip suplimentar sau a unei aprobări de modificare de proiect, la dispoziția tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare, la darea în exploatare a produsului modificat sau a CMU modificate; 3. unei aprobări de proiect de reparație, la dispoziția tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului sau ai CMU afectate de reparație, la darea în exploatare a produsului sau a CMU care face obiectul proiectului de reparație. produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU reparată poate fi redată în exploatare		acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv pentru aeronava afectată, reținându-se momentul care survine mai târziu; 2. unui certificat de tip suplimentar sau a unei aprobări de modificare de proiect, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare, la punerea în serviciu a produsului modificat sau a CMU modificate; 3. unei aprobări de proiect de reparație, la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului sau ai CMU afectate de reparație, la darea în exploatare a produsului sau a CMU care face obiectul proiectului de reparație. Produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU reparată poate fi repus în serviciu înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă				

înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pe o perioadă de exploatare limitată și cu acordul Agenției. Ulterior, titularii de aprobări de proiect în cauză trebuie să pună instrucțiunile respective, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta.		numai pe o perioadă de exploatare limitată și cu acordul AAC.			Ulterior, deținătorii de aprobări de proiect în cauză trebuie să pună instrucțiunile respective, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta.	
(c) Prin derogare de la litera (b), titularul certificatului de tip sau titularul certificatului de tip restrictiv poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, legate de sarcini planificate care trebuie îndeplinite în termen mai lung, până după punerea în serviciu a produsului sau a CMU, sau a produsului modificat sau a CMU modificate, însă trebuie să pună la dispoziție		(c) Prin derogare de la litera (b), deținătorul certificatului de tip sau deținătorul certificatului de tip restrictiv poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, legate de sarcini planificate care trebuie îndeplinite în termen mai lung, până după punerea în serviciu a produsului sau a CMU, sau a produsului modificat sau a CMU modificate, cu condiția să pună la dispoziție respectivele instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea		Compatibil		

respectivele instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat.		acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat.				
(d) Titularul aprobării de proiect căruia i se solicită să pună la dispoziție instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) trebuie să pună și modificările respectivelor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare și, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta. Respectivul titular de aprobare de proiect trebuie să demonstreze Agenției, la cerere, caracterul adecvat al procesului de punere la dispoziție a modificărilor instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu prezenta literă.		(d) Deținătorul aprobării de proiect căruia i se solicită să pună la dispoziție instrucțiuni pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) pune și modificările respectivelor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai produsului, ai UAS-ului sau ai CMU afectate de modificare și, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care are obligația de a le respecta. Respectivul deținător de aprobare de proiect demonstrează AAC, la cerere, caracterul adecvat al procesului de punere la dispoziție a modificărilor instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității în conformitate cu prezenta literă.		Compatibil		

21.A.9 Acces și investigații Orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat de tip suplimentar, o autorizație ETSO, o aprobare de modificare a proiectului sau de reparație, un certificat de navigabilitate, un certificat de zgomot, un permis de zbor, o aprobare de organizație de proiectare, un certificat de aprobare a organizației de producție sau o scrisoare de aprobare a organizației de producție în temeiul prezentului regulament are următoarele obligații:				Compatibil	21.A.9 Acces și investigații Orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip restrictiv, un certificat de tip suplimentar, o aprobare de modificare a proiectului sau de reparație, un certificat de navigabilitate, un certificat de zgomot, un permis de zbor, o aprobare de organizație de proiectare, o aprobare de organizație de producție sau o scrisoare de aprobare a organizației de producție în temeiul prezentului regulament are următoarele obligații:	
(a) acordă autorității competente acces la orice infrastructură, produs, piesă, echipament, CMU, componentă de CMU, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material în scopul de a analiza orice raport, de a efectua		(a) acordă AAC acces la orice infrastructură, produs, piesă, echipament, CMU, componentă de CMU, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material în scopul de a analiza orice raport, de a efectua orice inspecție, de a efectua sau de a		Compatibil		

orice inspecție, de a efectua sau de a asista la orice încercare în zbor și la sol, după caz, pentru a verifica conformitatea inițială și continuă a organizației cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare;		asista la orice încercare în zbor și la sol, după caz, pentru a verifica conformitatea inițială și continuă a organizației cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de aplicare;				
(b) ia măsurile necesare pentru a se asigura că autoritatea competentă are acces, astfel cum se prevede la litera (a), și în ceea ce privește partenerii, furnizorii și subcontractanții persoanei fizice sau juridice.				Compatibil	(b) ia măsurile necesare pentru a se asigura că AAC are acces, astfel cum se prevede la litera (a), și în ceea ce privește partenerii, furnizorii și subcontractanții persoanei fizice sau juridice.	
CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP ȘI CERTIFICATE DE TIP RESTRICTIVE		CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP ȘI CERTIFICATE DE TIP RESTRICTIVE				
21.A.11 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de tip pentru produse și CMU-uri și a certificatelor de tip restrictive pentru		21.A.11 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de tip pentru produse și CMU-uri și a certificatelor de tip restrictive pentru		Compatibil		

aerona ve și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate.		aerona ve și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor respectivelor certificate.				
21.A.13 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care a demonstrat sau este în curs de a demonstra capacitatea sa de funcționare în conformitate cu punctul 21.A.14 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip sau certificat de tip restrictiv, în condițiile stabilite în prezentul capitol.				Compatibil	21.A.13 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care demonstrează capacitatea sa de funcționare în conformitate cu punctul 21.A.14 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip sau certificate de tip restrictiv, în condițiile stabilite în prezentul capitol.	
21.A.14 Demonstrarea capacității (a) Un solicitant al unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv trebuie să-și demonstreze capacitatea prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de Agenție în conformitate cu capitolul J.				Compatibil	21.A.14 Demonstrarea capacității (a) Un solicitant al unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de AAC în conformitate cu capitolul J.	

(b) Prin derogare de la litera (a) și ca procedură alternativă pentru demonstrarea capacității, solicitantul poate cere acordul Agenției pentru aplicarea procedurilor care stabilesc practici de proiectare specifice, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentei anexe (partea 21), atunci când produsul este unul dintre următoarele: 1. o aeronavă ELA2; 2. un motor sau o elice instalată într-o aeronavă ELA2; 3. un motor cu piston; 4. o elice cu pas fix sau reglabil.				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a) și ca procedură alternativă pentru demonstrarea capacității, solicitantul poate cere acordul AAC pentru aplicarea procedurilor care stabilesc practici de proiectare specifice, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentei anexe, atunci când produsul este unul dintre următoarele: 1. o aeronavă ELA2; 2. un motor sau o elice instalată într-o aeronavă ELA2; 3. un motor cu piston; 4. o elice cu pas fix sau reglabil.	
(c) Prin derogare de la litera (a), un solicitant își poate demonstra capacitatea obținând acceptarea de către Agenție a programului de certificare al solicitantului, stabilit în conformitate cu punctul 21.A.15 litera (b), atunci când produsul care				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (a), un solicitant își poate demonstra capacitatea furnizând AAC programul de certificare, stabilit de punctul 21.A.20 litera (b), atunci când produsul care urmează să fie certificat este: 1. o aeronavă ELA1; sau 2. un motor sau o elice instalată pe o aeronavă ELA1.	

urmează să fie certificat este: 1. o aeronavă ELA1; sau 2. un motor sau o elice instalată pe o aeronavă ELA1.						
21.A.15 Cerere (a) Cererea pentru eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv se redactează în forma și modul stabilite de Agenție.				Compatibil	21.A.15 Cerere (a) Cererea pentru eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv se depune în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) O cerere de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv trebuie să include, ca cerință minimă, date descriptive preliminare privind produsul, UAS-ul sau CMU, și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea. Pe lângă acestea, ea trebuie să includă un program de certificare pentru demonstrarea conformării în conformitate cu punctul 21.A.20 sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program,		(b) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv include, ca cerință minimă, date descriptive preliminare privind produsul, UAS- ul sau CMU, și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea. Suplimentar, va include un program de certificare pentru demonstrarea conformității potrivit punctului 21.A.20 sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din:		Compatibil		

compus din toate elementele următoare: 1. o descriere detaliată a proiectului de tip, care să conțină toate configurațiile ce urmează să fie certificate; 2. caracteristicile și limitările de operare propuse; 3. utilizarea prevăzută a produsului, a UAS-ului sau a CMU și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea; 4. o propunere privind baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului inițiale, pregătită în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85; 5. o propunere privind o defalcare a programului de certificare pe grupuri semnificative de activități și date de demonstrare a conformității, inclusive o propunere privind mijloacele de		3. utilizarea prevăzută a produsului, a UAS-ului sau a CMU și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea; 6. propunere de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează			1. descrierea detaliată a proiectului de tip, care să conțină toate configurațiile ce urmează să fie certificate; 2. caracteristicile și limitările de operare propuse; 4. propunerea privind baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului inițiale, pregătită în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85; 5. propunerea privind o defalcare a programului de certificare pe grupe semnificative de activități și date de demonstrare a conformității, inclusiv o propunere privind mijloacele de demonstrare a conformității și documentele de conformitate aferente;	

demonstrare a conformității și documentele de conformitate aferente; 6. o propunere de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU. Evaluarea propusă trebuie să țină cont cel puțin de elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) punctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea trebuie să includă o propunere privind implicarea agenției în verificarea		probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU. Evaluarea propusă se bazează cel puțin pe elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include o propunere privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității;				7. un calendar al proiectului, inclusiv obiectivele de etapă majore.

activităților și datelor de demonstrare a conformității; 7. un calendar al proiectului, inclusive obiectivele de etapă majore.						
(c) După depunerea sa inițială la Agenție, programul de certificare este actualizat de către solicitant atunci când există modificări ale proiectului de certificare care afectează oricare dintre punctele 1-7 de la litera (b).				Compatibil	(c) După depunerea sa inițială la AAC, programul de certificare este actualizat de către solicitant atunci când există modificări ale proiectului de certificare care afectează oricare dintre punctele 1-7 de la litera (b).	
(d) O cerere de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă trebuie să includă un supliment de cerere pentru aprobarea datelor privind conformitatea operațională sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de supliment de cerere.				Compatibil	(d) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă include sau se suplimentează, ulterior depunerii cererii inițiale, cu cererea de aprobare a datelor privind conformitatea operațională.	
(e) O cerere de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru un avion de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate este		(e) Cererea de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate este valabilă timp de cinci ani, iar		Compatibil		

valabilă timp de cinci ani, iar o cerere de orice alt certificat de tip sau certificat de tip restrictiv este valabilă timp de trei ani, cu excepția cazului în care solicitantul demonstrează, la data cererii, că produsul, UAS-ul sau CMU care îi aparțin necesită o perioadă de timp prelungită pentru demonstrarea și declararea conformității, iar Agenția aprobă respectiva perioadă de timp prelungită.		cererea de orice alt certificat de tip sau certificat de tip restrictiv este valabilă timp de trei ani, cu excepția cazului în care solicitantul demonstrează, la data cererii, că produsul, UAS-ul sau CMU necesită o perioadă de timp prelungită pentru demonstrarea conformității, aprobată de AAC.				
(f) În cazul în care un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv nu a fost eliberat sau este evident că nu va fi eliberat în termenul stabilit la litera (e), solicitantul: 1. poate depune o nouă cerere și se poate conforma bazei certificării de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de Agenție				Compatibil	(f) În cazul în care un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv nu a fost eliberat sau este evident că nu va fi eliberat în termenul stabilit la litera (e), solicitantul: 1. depune o cerere nouă și se conformează bazei certificării de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de AAC în conformitate cu punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85 pentru data noii cereri; sau 2. solicită o prelungire a termenului prevăzut la	

în conformitate cu punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85 pentru data noii cereri; sau 2. poate cere o prelungire a termenului prevăzut la litera (e) și poate propune o nouă dată pentru eliberarea certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv. În acest caz, solicitantul trebuie să se conformeze bazei certificării de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de Agenție în conformitate cu punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85 pentru o dată care urmează să fie aleasă de solicitant. Cu toate acestea, data respectivă nu precede noua dată propusă de solicitant pentru eliberarea certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv cu mai mult de cinci ani în cazul unei cereri de					litera (e) și propune o nouă dată pentru eliberarea certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv. În acest caz, solicitantul se conformează bazei certificării de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de AAC în conformitate cu punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85 pentru o dată care urmează să fie aleasă de solicitant. Data respectivă nu poate precede noua dată propusă de solicitant pentru eliberarea certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv cu mai mult de cinci ani în cazul unei cereri de certificat de tip sau de certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate și cu mai mult de trei ani în cazul unei cereri de orice alt certificat de tip sau certificat de tip restrictiv.	

certificat de tip sau de certificate de tip restrictiv pentru un avion de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate și cu mai mult de trei ani în cazul unei cereri de orice alt certificat de tip sau certificat de tip restrictiv.						
21.A.19 Modificări care necesită un nou certificat de tip Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui produs trebuie să solicite un nou certificat de tip în cazul în care Agenția consideră că importanța modificării proiectului, puterii, tracțiunii sau masei impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip. Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui UAS sau a unei CMU trebuie să solicite un nou certificat de tip în cazul în care Agenția consideră că		Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui UAS sau a unei CMU trebuie să solicite un nou certificat de tip în cazul în care AAC consideră că amplexarea		Compatibil	21.A.19 Modificări care necesită un nou certificat de tip Orice persoană fizică sau juridică care propune modificarea unui produs solicită un nou certificat de tip, atunci când AAC consideră că importanța modificării proiectului, puterii, tracțiunii sau masei impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.	

amplarea modificării proiectului impune o investigație complete a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.		modificării proiectului impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip.				
21.A.20 Demonstrarea conformității cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului (a) Ca urmare a acceptării de către Agenție a programului de certificare, solicitantul demonstrează conformitatea cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de Agenție solicitantului în conformitate cu punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85, și prezintă Agenției mijloacele prin care a				Compatibil	21.A.20 Demonstrarea conformității cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului (a) Ca urmare a acceptării de către AAC a programului de certificare, solicitantul demonstrează conformitatea cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de AAC solicitantului în conformitate cu punctele 21.B.80, 21.B.82 și 21.B.85, și prezintă AAC mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.	

fost demonstrată această conformitate.						
(b) Solicitantul raportează Agenției orice dificultate sau eveniment care au fost întâlnite pe parcursul procesului de demonstrare a conformității și care ar putea avea un efect semnificativ asupra evaluării riscurilor în conformitate cu punctul 21.A.15 litera (b) subpunctul 6 sau asupra programului de certificare sau care ar putea necesita orice fel de modificare a gradului de implicare a Agenției notificat în prealabil solicitantului în conformitate cu punctul 21.B.100 litera (c).				Compatibil	(b) Solicitantul raportează AAC orice dificultate sau eveniment care au fost identificate pe parcursul procesului de demonstrare a conformității și care ar putea avea un efect semnificativ asupra evaluării riscurilor în conformitate cu punctul 21.A.15 litera (b) subpunctul 6 sau asupra programului de certificare sau care ar putea necesita orice fel de modificare a gradului de implicare a AAC notificat în prealabil solicitantului în conformitate cu punctul 21.B.100 litera (c).	
(c) Solicitantul înscrie justificările conformității în documentele de conformitate, conform celor menționate în programul de certificare.				Compatibil	(c) Solicitantul înscrie justificările conformității în documentele de conformitate, potrivit celor menționate în programul de certificare.	
(d) După finalizarea tuturor demonstrațiilor de conformitate conform programului de				Compatibil	(d) După finalizarea demonstrării conformității potrivit programului de certificare, inclusiv a oricăror inspecții și	

certificare, inclusiv a oricăror inspecții și încercări în conformitate cu punctul 21.A.33, și după finalizarea tuturor încercărilor în zbor în conformitate cu punctul 21.A.35, solicitantul declară că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de Agenție, respectând programul de certificare acceptat de Agenție, precum și 2. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.					încercări în conformitate cu punctul 21.A.33, și după finalizarea încercărilor în zbor în conformitate cu punctul 21.A.35, solicitantul declară că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului, conform celor stabilite și notificate de AAC, respectând programul de certificare acceptat de AAC, precum și	
(e) Solicitantul depune la Agenție declarația de conformitate prevăzută la litera (d). În cazul în care solicitantul deține o				Compatibil	(e) Solicitantul depune la AAC declarația de conformitate prevăzută la litera (d). În cazul în care solicitantul deține o aprobare corespunzătoare de organizație de	

aprobare corespunzătoare de organizație de proiectare, declarația de conformitate se efectuează în conformitate cu capitolul J și se depune la Agenție.					proiectare, declarația de conformitate se efectuează în conformitate cu capitolul J și se depune la AAC.	
21.A.21 Cerințe pentru eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) Pentru a i se elibera un certificat de tip al produsului sau al CMU, sau un certificat de tip restrictiv al aeronavei pentru aeronava care nu îndeplinește cerințele esențiale prevăzute în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139, solicitantul are următoarele obligații: 1. să își demonstreze capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.14; 2. să demonstreze conformitatea în conformitate cu punctul 21.A.20; 3. pentru un certificat de tip al aeronavei sau un certificat de tip restrictiv, să demonstreze că		21.A.21 Cerințe pentru eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) Pentru a i se elibera un certificat de tip al produsului sau al CMU sau, în cazul în care aeronava nu îndeplinește cerințele esențiale de navigabilitate prevăzute de Codul Aerian, un certificat de tip restrictiv al aeronavei, solicitantul: 1. își demonstrează capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.14; 2. se conformează cu punctul 21.A.20; 3. pentru un certificat de tip al aeronavei sau un certificat de tip restrictiv, să demonstreze că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă;		Compatibil		

motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă: (i) dispun de un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu prezentul regulament; sau (ii) sunt conforme cu baza certificării de tip a aeronavei stabilită pentru alte aeronave decât aeronavele fără pilot la bord sau cu baza certificării de tip UAS pentru aeronavele fără pilot la bord și cu cerințele de protecție a mediului desemnate și notificate de Agenție ca fiind necesare pentru a asigura zborul în condiții de siguranță al aeronavei; 4. pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave fără pilot la bord: (i) să demonstreze conformitatea cu baza certificării de tip UAS în conformitate cu punctul 21.B.80; (ii) să demonstreze că CMU deține un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezentul regulament, dacă CMU a fost certificată separat de aeronava fără pilot la bord.		(i) dispun de un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu prezentul regulament; sau (ii) sunt conforme cu baza certificării de tip a aeronavei stabilită pentru alte aeronave decât aeronavele fără pilot la bord sau cu baza certificării de tip UAS pentru aeronavele fără pilot la bord și cu cerințele de protecție a mediului indicate și notificate de AAC ca fiind necesare pentru a garanta siguranța în zbor a aeronavei; 4. pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave fără pilot la bord: (i) să demonstreze conformitatea cu baza certificării de tip UAS în conformitate cu punctul 21.B.80; (ii) să demonstreze că CMU deține un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezentul regulament, dacă CMU a fost certificată separat de aeronava fără pilot la bord.				

prezentul regulament, dacă CMU a fost certificată separat de aeronava fără pilot la bord.						
(b) Prin derogare de la litera (a) subpunctul 2, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), solicitantul are dreptul de a i se elibera certificatul de tip sau certificatul de tip restrictiv al aeronavei înainte de a fi demonstrat conformitatea cu baza de certificare aplicabilă a datelor privind conformitatea operațională, sub rezerva demonstrării de către solicitant a acestei conformități înaintea datei la care datele respective urmează să fie efectiv utilizate.				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a) subpunctul 2, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), solicitantul are dreptul de a i se elibera certificatul de tip sau certificatul de tip restrictiv al aeronavei înainte de a fi demonstrat conformitatea cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, sub rezerva demonstrării de către solicitant a acestei conformități înaintea datei la care datele respective urmează să fie efectiv utilizate.	
21.A.31 Proiectul de tip (a) Proiectul de tip constă în: 1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații, necesare pentru a se defini configurația și		21.A.31 Proiectul de tip (a) Proiectul de tip constă în: 1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații, necesare pentru a se defini configurația și		Compatibil		

caracteristicile de construcție ale produsului, ale UAS-ului sau ale CMU în legătură cu care s-a demonstrat conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele privind protecția mediului; 2. informații cu privire la materiale și procese, precum și cu privire la metodele de fabricație și montaj ale produsului sau ale CMU, necesare pentru garantarea conformității produsului sau a CMU; 3. o secțiune privind limitările de navigabilitate aprobate care să fie inclusă în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, conform definiției din specificațiile de certificare aplicabile; și 4. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, a caracteristicilor de		caracteristicile de construcție ale produsului, ale UAS-ului sau ale CMU în legătură cu care s-a demonstrat conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele privind protecția mediului; 2. informații cu privire la materiale și procese, precum și cu privire la metodele de fabricație și montaj ale produsului sau ale CMU, necesare pentru garantarea conformității produsului sau a CMU; 4. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, a caracteristicilor de mediu ale unor produse			3. o secțiune privind limitările de navigabilitate aprobate care să fie inclusă în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, conform definiției din specificațiile de certificare aplicabile; și	

mediu ale unor produse sau CMU ulterioare de același tip.		sau CMU ulterioare de același tip.				
(b) Orice proiect de tip trebuie identificat în mod corespunzător.				Compatibil	(b) Orice proiect de tip trebuie identificat în mod corespunzător.	
21.A.33 Inspecții și încercări (a) (Rezervat)				Compatibil	21.A.33 Inspecții și încercări (a) (Rezervat)	
(b) Înainte de efectuarea fiecărei încercări în cadrul demonstrării conformității impuse la punctul 21.A.20, solicitantul trebuie să fi verificat: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele produselor și ale componentelor CMU trebuie să respecte în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus; și (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, precum și		(ii) piesele produselor și ale componentelor CMU trebuie să respecte în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus; și		Compatibil	b) Înainte de efectuarea fiecărei încercări în cadrul demonstrării conformității impuse la punctul 21.A.20, solicitantul trebuie să fi verificat: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele sunt conforme cu specificațiile pentru proiectul de tip propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj sunt conforme cu cele specificate în proiectul de tip propus, precum și 2. pentru echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare, că respectivele echipamente sunt adecvate pentru încercare și calibrate în modul corespunzător.	

2. pentru echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare, că respectivele echipamente sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.						
(c) Pe baza verificărilor efectuate în conformitate cu litera (b), solicitantul emite o declarație de conformitate enumerând orice eventuală neconformitate, împreună cu o justificare a faptului că aceasta nu va afecta rezultatele încercărilor, și permite Agenției să efectueze o inspecție pe care aceasta o consideră necesară pentru a verifica valabilitatea declarației respective.				Compatibil	(c) Pe baza verificărilor efectuate în conformitate cu litera (b), solicitantul emite o declarație de conformitate enumerând orice eventuală neconformitate, împreună cu o justificare a faptului că aceasta nu va afecta rezultatele încercărilor, și permite AAC să efectueze o inspecție pe care aceasta o consideră necesară pentru a verifica valabilitatea declarației respective.	
(d) Solicitantul îi permite Agenției: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității, precum și				Compatibil	(d) Solicitantul permite AAC: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității, precum și 2. să efectueze sau să asiste la orice încercare sau inspecție desfășurată în	

2. să efectueze sau să asiste la orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității.					scopul demonstrării conformității.	
(e) Pentru toate încercările sau inspecțiile la care Agenția a asistat sau pe care Agenția le-a efectuat în conformitate cu litera (d) subpunctul 2: 1. solicitantul depune la Agenție declarația de conformitate prevăzută la litera (c); precum și 2. în ceea ce privește specimenul de încercare sau echipamentele de încercare și de măsurare, între momentul în care a fost emisă declarația de conformitate prevăzută la litera (c) și momentul în care specimenul de încercare este prezentat Agenției pentru încercare nu se efectuează nicio modificare care să afecteze valabilitatea declarației de conformitate.				Compatibil	(e) Pentru toate încercările sau inspecțiile efectuate de AAC în conformitate cu litera (d) subpunctul 2: 1. solicitantul prezintă AAC declarația de conformitate prevăzută la litera (c); precum și 2. în ceea ce privește specimenul de încercare sau echipamentele de încercare și de măsurare, între momentul în care a fost emisă declarația de conformitate prevăzută la litera (c) și momentul în care specimenul de încercare este prezentat AAC pentru încercare nu se efectuează nici o modificare care să afecteze valabilitatea declarației de conformitate.	
21.A.35 Încercări în zbor				Compatibil	21.A.35 Încercări în zbor	

(a) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu condițiile de testare specificate de către Agenție.					(a) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu condițiile de testare specificate de către AAC.	
(b) Solicitantul trebuie să execute toate încercările în zbor pe care Agenția le consideră necesare pentru a determina: 1. conformitate cu cerințele aplicabile privind omologarea de tip și protecția mediului; și 2. dacă există asigurări rezonabile că aeronava, piesele și echipamentele sale, UAS sau CMU sunt fiabile și funcționează în mod corespunzător astfel încât aeronava, UAS și CMU să fie certificate în temeiul prezentei anexe, cu excepția: (i) planoarelor, altele decât planoarele fără pilot la bord, și a planoarelor motorizate, altele decât planoarele motorizate fără pilot la bord;		1. conformitate cu cerințele aplicabile privind omologarea de tip și protecția mediului; și 2. dacă există asigurări rezonabile că aeronava, piesele și echipamentele sale, UAS sau CMU sunt fiabile și funcționează în mod corespunzător astfel încât aeronava, UAS și CMU să fie certificate în temeiul prezentei anexe, cu excepția: (i) planoarelor, altele decât planoarele fără pilot la bord, și a planoarelor motorizate, altele decât planoarele motorizate fără pilot la bord; (ii) baloanelor și dirijabilelor din		Compatibil	(b) Solicitantul execută toate probele în zbor pe care AAC le consideră necesare pentru a determina:	

(ii) baloanelor și dirijabilelor din categoria ELA1 sau ELA2; (iii) avioanelor, altele decât avioanele fără pilot la bord, cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 722 kg sau mai mică.		categoria ELA1 sau ELA2; (iii) avioanelor, altele decât avioanele fără pilot la bord, cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 2 722 kg sau mai mică.				
(c) (Rezervat)				Compatibil		
(d) (Rezervat)				Compatibil		
(e) (Rezervat)				Compatibil		
(f) Încercările în zbor prevăzute la litera (b) punctul 2 trebuie să includă: 1. pentru aeronave, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (i) orele de zbor pe care Agenția le consider necesare pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrate înainte ca aeronava să fie dată în exploatare, iar acestea trebuie să fie în număr de cel puțin 150 de ore; (ii) în particular, pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă certificată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite,		1. pentru aeronave, altele decât aeronavele fără pilot la bord: (i) orele de zbor pe care AAC le consideră necesare pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava să fie dată în exploatare, iar acestea trebuie să fie în număr de cel puțin 150 de ore; (ii) în particular, pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă certificată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite,		Compatibil	(f) Probele în zbor prevăzute la litera (b) punctul 2 includ:	

puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite, conform certificatului de tip; 2. pentru UAS și CMU, orele de zbor pe care Agenția le consideră necesare, având în vedere gradul de complexitate a proiectării aeronavei și a CMU și riscul acestora pentru siguranță, pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava și CMU să fie date în exploatare.		conform certificatului de tip; 2. pentru UAS și CMU, orele de zbor pe care AAC le consideră necesare, având în vedere gradul de complexitate a proiectării aeronavei și a CMU și riscul acestora pentru siguranță, pentru a se asigura că operarea lor în condiții de siguranță este demonstrată înainte ca aeronava și CMU să fie date în exploatare.				
21.A.41 Certificatul de tip Se consideră că atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv includ proiectul de tip, limitările de operare, instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și emisii, baza de certificare de tip aplicabilă și cerințele de protecție a				Compatibil	21.A.41 Certificatul de tip Se consideră că atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv includ proiectul de tip, limitările de operare, instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și emisii, baza de certificare de tip aplicabilă și cerințele de protecție a mediului pe baza cărora AAC înregistrează conformitatea, precum și orice alte condiții sau	

mediului pe baza cărora agenția înregistrează conformarea, precum și orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru produs, UAS sau CMU în specificațiile de certificare și în cerințele de protecție a mediului aplicabile. Atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv al unei aeronave trebuie să includă, în plus, baza aplicabilă de certificare a datelor privind conformitatea operațională, datele privind conformitatea operațională și fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot. Fișa de date a certificatului de tip al aeronavei și a certificatului de tip restrictiv al aeronavei trebuie să includă înregistrarea conformării în materie de emisii de CO2, iar fișa de date a certificatului de tip al motorului trebuie să includă înregistrarea conformării în materie de emisii de evacuare.					limitări prevăzute pentru produs, UAS sau CMU în specificațiile de certificare și în cerințele de protecție a mediului aplicabile. Atât certificatul de tip, cât și certificatul de tip restrictiv al unei aeronave trebuie să includă, în plus, baza aplicabilă de certificare a datelor privind conformitatea operațională, datele privind conformitatea operațională și fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot. Fișa de date a certificatului de tip al aeronavei și a certificatului de tip restrictiv al aeronavei trebuie să includă înregistrarea conformității în materie de emisii de CO2, iar fișa de date a certificatului de tip al motorului trebuie să includă înregistrarea conformității în materie de emisii de evacuare.	

21.A.44 Obligațiile titularului Fiecare titular al unui certificat de tip sau certificat de tip restrictiv trebuie: (a) să își asume obligațiile stabilite la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9, 21.A.62 și 21.A.65 și, în acest scop, să continue să îndeplinească cerințele de calificare pentru eligibilitate în temeiul punctului 21.A.13;				Compatibil	21.A.44 Obligațiile deținătorului Fiecare deținător al unui certificat de tip sau certificat de tip restrictiv: (a) își asumă obligațiile stabilite la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9, 21.A.62 și 21.A.65 și, în acest scop, continuă să îndeplinească cerințele de calificare pentru eligibilitate în temeiul punctului 21.A.13;	
(b) să specifice marcajul în conformitate cu capitolul Q. Începând de la 18 mai 2022, obligația de a se conforma obligațiilor enumerate la litera (a) se interpretează ca referindu-se la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 și 21.A.65 și, în acest scop, fiecare titular al unui certificat de tip sau certificat de tip restrictiv trebuie să continue să îndeplinească				Compatibil	(b) specifică marcajul în conformitate cu capitolul Q. Începând de la 18 mai 2022, obligația de a se conforma obligațiilor enumerate la litera (a) se interpretează ca referindu-se la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 și 21.A.65 și, în acest scop, fiecare deținător al unui certificat de tip sau certificat de tip restrictiv continuă să îndeplinească cerințele de calificare pentru eligibilitate în temeiul punctului 21.A.14.	

cerințele de calificare pentru eligibilitate în temeiul punctului 21.A.14.						
21.A.47 Transferabilitate Transferul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv sau al unei autorizații ETSO pentru o unitate auxiliară de alimentare poate fi efectuat numai către o persoană fizică sau juridică care este în măsură să își asume obligațiile prevăzute la punctul 21.A.44 și care, în acest scop, și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.14.				Compatibil	21.A.47 Transferabilitate Transferul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv poate fi efectuat numai către o persoană fizică sau juridică care este în măsură să își asume obligațiile prevăzute la punctul 21.A.44 și care, în acest scop, și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.14.	
21.A.51 Durata și menținerea valabilității (a) Certificatul de tip și certificatul de tip restrictiv se eliberează pe durată nelimitată. Acestea rămân valabile, cu condiția ca: 1. titularul să rămână conform cu prezenta anexă (partea 21); și 2. certificatul să nu fie retras, sau să nu se fi renunțat la el, în				Compatibil	21.A.51 Durata și menținerea valabilității (a) Certificatul de tip și certificatul de tip restrictiv se eliberează pe durată nelimitată. Acestea rămân valabile, cu condiția ca: 1. deținătorul rămâne conform cu cerințele prezentei anexe; și 2. certificatul nu este retras, sau să nu se fi renunțat la el, în vigoare stabilite de către AAC.	

cadrul procedurilor administrative în vigoare stabilite de către Agenție.						
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip și certificatul de tip restrictiv se restituie Agenției.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip și certificatul de tip restrictiv se restituie AAC.	
21.A.62 Disponibilitatea datelor privind conformitatea operațională Deținătorul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictive transmite: (a) cel puțin un set complet de date privind adecvarea operațională elaborate în conformitate cu baza aplicabilă la certificare privind adecvarea operațională, Tuturor operatorilor cunoscuți din UE ai aeronavei, înainte de a fi necesar ca datele privind adecvarea operațională să fie utilizate de către o organizație de instruire sau un operator din UE; și				Compatibil	21.A.62 Disponibilitatea datelor privind conformitatea operațională Deținătorul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv transmite: (a) cel puțin un set complet de date privind adecvarea operațională elaborate în conformitate cu baza aplicabilă la certificare privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor aeriени cunoscuți aeronavei, înainte de a fi necesar ca datele privind adecvarea operațională să fie utilizate de către o organizație de instruire sau un operator aerian; și	
(b) orice modificare asupra datelor privind adecvarea				Compatibil	(b) orice modificare asupra datelor privind adecvarea operațională tuturor	

operațională tuturor operatorilor din UE ai aeronavei; și					operatorilor aerieni ai aeronavei; și	
(c) la cerere, datele relevante menționate la literele (a) și (b) de mai sus: 1. autorității competente responsabile cu verificarea conformității cu unul sau mai multe elemente ale setului menționat de date privind adecvarea operațională; și 2. oricărei persoane care are obligația de a asigura conformitatea cu unul sau mai multe elemente din setul menționat de date privind adecvarea operațională.				Compatibil	(c) la cerere, datele relevante menționate la literele (a) și (b) de mai sus: 1. AAC cu verificarea conformității cu unul sau mai multe elemente ale setului menționat de date privind adecvarea operațională; și 2. persoanelor care au obligația de a asigura conformitatea cu unul sau mai multe elemente din setul menționat de date privind adecvarea operațională.	
21.A.65 Continuitatea integrității structurale pentru structurile de aeronave Titularul certificatului de tip sau al certificatului de tip restrictiv pentru un avion de mare capacitate se asigură că programul privind continuitatea integrității structurale rămâne valabil pe				Compatibil	21.A.65 Continuitatea integrității structurale pentru structurile de aeronave Deținătorul certificatului de tip sau al certificatului de tip restrictiv pentru o aeronavă de mare capacitate se asigură că programul privind continuitatea integrității structurale rămâne valabil pe întreg ciclu de exploatare al aeronavei, ținând seama de experiența	

întregul ciclu de exploatare al avionului, ținând seama de experiența în exploatare și de operațiunile curente.					în exploatare și de operațiunile curente.	
(CAPITOLUL C – NU SE APLICĂ)					(CAPITOLUL C – NU SE APLICĂ)	
CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP ȘI ALE CERTIFICATELO R DE TIP RESTRICTIVE					CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP ȘI ALE CERTIFICATELO R DE TIP RESTRICTIVE	
21.A.90A Domeniu de aplicare Prezentul capitol prevede procedura pentru aprobarea modificărilor certificatelor de tip, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor aprobărilor respective. Prezentul capitol definește, de asemenea, modificările standard care nu se supun procesului de aprobare în temeiul prezentului capitol. În prezentul capitol, referirile la certificatele de tip includ certificatul de tip și certificatul de tip restrictiv.				Compatibil	21.A.90A Domeniu de aplicare Prezentul capitol prevede procedura pentru aprobarea modificărilor certificatelor de tip, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor aprobărilor respective. Prezentul capitol definește, de asemenea, modificările standard care nu se supun procesului de aprobare în temeiul prezentului capitol. În prezentul capitol, referirile la certificatele de tip includ certificatul de tip și certificatul de tip restrictiv.	

21A.90B Modificări standard (a) Modificările standard sunt modificări ale unui certificat de tip: 1. în legătură cu: (i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) planoare, motoplanoare, baloane și dirijabile, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică; 2. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 3. care nu intră în conflict cu datele deținătorilor certificatului de tip.		(i) avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) planoare, motoplanoare, baloane și dirijabile, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică.		Compatibil	21A.90B Modificări standard (a) Modificările standard sunt modificări ale unui certificat de tip: 1. în legătură cu: 2. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de AAC, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 3. care nu intră în conflict cu datele deținătorilor certificatului de tip.	

(b) Punctele 21A.91-21A.109 nu sunt aplicabile modificărilor standard.				Compatibil	(b) Punctele 21A.91-21A.109 nu sunt aplicabile modificărilor standard.	
21.A.90C Modificări de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității (a) Modificările de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității sunt modificările care nu sunt pregătite direct în urma unei modificări a proiectului de tip sau a proiectului de reparație.				Compatibil	21.A.90C Modificări de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității (a) Modificările de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității sunt modificările care nu sunt pregătite direct în urma unei modificări a proiectului de tip sau a proiectului de reparație.	
(b) Modificările de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității pot fi efectuate numai de către titularul aprobării de proiect pentru care au fost întocmite respectivele instrucțiuni.				Compatibil	(b) Modificările de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității pot fi efectuate numai de către deținătorul aprobării de proiect pentru care au fost întocmite respectivele instrucțiuni.	
(c) Punctele 21.A.91-21.A.109 nu se aplică modificărilor de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității care: 1. nu modifică secțiunea referitoare				Compatibil	(c) Punctele 21.A.91-21.A.109 nu se aplică modificărilor de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității care: 1. nu modifică secțiunea referitoare la limitările de	

la limitările de navigabilitate din cadrul instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității; și 2. nu impun titularului aprobării de proiect să efectueze nicio demonstrație suplimentară a conformării cu baza de certificare.					navigabilitate din cadrul instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității; și 2. nu impun deținătorului aprobării de proiect să efectueze nicio demonstrație suplimentară a conformității cu baza de certificare.	
(d) Modificările de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității menționate la litera (c) trebuie aprobate de titularul aprobării de proiect în conformitate cu procedurile convenite cu agenția.				Compatibil	(d) Modificările de sine stătătoare ale instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității menționate la litera (c) trebuie aprobate de deținătorul aprobării de proiect în conformitate cu procedurile convenite cu AAC.	
21.A.91 Clasificarea modificărilor certificatului de tip Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca „minore” și „majore”. O „modificare minoră” nu are niciun efect semnificativ asupra masei, a centrului, a rezistenței structurale, a fiabilității, a caracteristicilor		21.A.91 Clasificarea modificărilor certificatului de tip Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca minore și majore. O „modificare minoră” nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale, a nivelurilor certificate de zgomot și emisii, a		Compatibil		

operaționale, a nivelurilor certificate de zgomot și emisii, a datelor privind conformitatea operațională sau a altor caracteristici care afectează navigabilitatea sau compatibilitatea cu mediul al produsului sau a UAS-ului sau nu are niciun efect semnificativ asupra fiabilității, caracteristicilor operaționale sau a altor caracteristici care afectează navigabilitatea CMU. Fără a aduce atingere punctului 21.A.19, toate celelalte modificări se consideră „modificări majore” în temeiul prezentului capitol. Modificările majore și modificările minore se aprobă în conformitate cu punctul 21.A.95 sau 21.A.97, după caz, și se identifică în mod corespunzător.		datelor privind conformitatea operațională sau altor caracteristici care afectează navigabilitatea sau compatibilitatea cu mediul al produsului sau a UAS-ului sau nu are niciun efect semnificativ asupra fiabilității, caracteristicilor operaționale sau a altor caracteristici care afectează navigabilitatea CMU. Fără a aduce atingere punctului 21.A.19, toate celelalte modificări sunt „modificări majore”, în temeiul prezentului capitol. Modificările majore și modificările minore se aprobă în conformitate cu punctul 21.A.95 sau 21.A.97, după caz, și se identifică în mod corespunzător.				
21.A.92 Eligibilitate (a) Numai deținătorul certificatului de tip poate solicita aprobarea unei modificări majore a				Compatibil	21.A.92 Eligibilitate (a) Numai deținătorul certificatului de tip poate solicita aprobarea unei modificări majore a	

certificatului de tip, în temeiul prezentului capitol; toți ceilalți solicitanți ai unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să facă cererea în conformitate cu capitolul E.					certificatului de tip, în temeiul prezentului capitol; toți ceilalți solicitanți ai unei modificări majore a unui certificat de tip depun cerere în conformitate cu capitolul E.	
(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip, în conformitate cu prezentul capitol.				Compatibil	(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip, în conformitate cu prezentul capitol.	
21.A.93 Solicitarea unui certificate (a) O cerere de aprobare a unei modificări a unui certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de Agenție.				Compatibil	21.A.93 Solicitarea unui certificat (a) Cererea de aprobare a unei modificări a unui certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) O cerere trebuie să includă un program de certificare pentru demonstrarea conformării în conformitate cu punctul 21.A.20 sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din: 1. o descriere a modificării, în care se identifică:				Compatibil	(b) Cererea include un program de certificare pentru demonstrarea conformității potrivit punctului 21.A.20 sau să fie suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, compus din:	

(i) configurația sau configurațiile produsului, ale UAS sau ale CMU în certificatul de tip care urmează să facă obiectul modificării; (ii) toate aspectele produsului, ale UAS sau ale CMU, inclusiv manualele aprobate, care se regăsesc în certificatul de tip și care sunt modificate sau vizate de modificare; și (iii) atunci când modificarea vizează datele privind conformitatea operațională, orice modificări necesare ale datelor privind conformitatea operațională; 2. o identificare a oricăror noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea modificării și a aspectelor vizate de modificare cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; și		1. descrierea modificării, în care se identifică: (i) configurația sau configurațiile produsului, ale UAS sau ale CMU în certificatul de tip care urmează să facă obiectul modificării; (ii) toate aspectele produsului, ale UAS sau ale CMU, inclusiv manualele aprobate, care se regăsesc în certificatul de tip și care sunt modificate sau vizate de modificare; și			(iii) atunci când modificarea vizează datele privind conformitatea operațională, orice modificări necesare ale datelor privind conformitatea operațională; 2. identificarea investigațiilor necesare pentru a demonstra conformitatea modificării și a aspectelor vizate de modificare cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 3. pentru o modificare majoră a unui certificat de tip: (i) propunerea privind baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului inițiale, pregătită în conformitate cu cerințele	

3. pentru o modificare majoră a unui certificat de tip: (i) o propunere privind baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului inițiale, pregătită în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctul 21.A.101; (ii) o propunere privind o defalcare a programului de certificare pe grupuri semnificative de activități și date de demonstrare a conformității, inclusiv o propunere privind mijloacele de demonstrare a conformității și documentele de conformitate aferente; (iii) o propunere de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip					și opțiunile specificate la punctul 21.A.101; (ii) propunerea privind o defalcare a programului de certificare pe grupuri semnificative de activități și date de demonstrare a conformității, inclusiv o propunere privind mijloacele de demonstrare a conformității și documentele de conformitate aferente; (iii) o propunere de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip aplicabile, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU; evaluarea propusă ia în seamă cel puțin elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include o propunere privind implicarea AAC în	

aplicabile, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cu cerințele de protecție a mediului și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU; evaluarea propusă trebuie să țină cont cel puțin de elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) punctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea trebuie să includă o propunere privind implicarea agenției în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; și (iv) un calendar al proiectului, inclusiv obiectivele de etapă majore.					verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și (iv) un calendar al proiectului, inclusiv obiectivele de etapă majore.	
(c) O cerere de modificare a unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv pentru un avion de mare capacitate sau pentru		produsului sau a UAS-ului sau asupra compatibilității cu mediul sau asupra siguranței CMU;		Compatibil	(c) Cererea de modificare a unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate este valabilă	

un giravion de mare capacitate este valabilă timp de cinci ani, iar o cerere de modificare a oricărui alt certificat de tip este valabilă timp de trei ani. În cazul în care modificarea nu a fost aprobată, sau este evident că nu va fi aprobată, în termenul stabilit la prezentul punct, solicitantul: 1. poate depune o nouă cerere de modificare a certificatului de tip și se poate conforma bazei certificării de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, conform celor stabilite de Agenție în conformitate cu punctul 21.A.101 și notificate în conformitate cu punctul 21.B.105 pentru data noii cereri; sau 2. poate cere o prelungire a termenului prevăzut la litera (c) prima teză pentru cererea inițială și poate propune o					timp de cinci ani, iar o cerere de modificare a oricărui alt certificat de tip este valabilă timp de trei ani. În cazul în care modificarea nu a fost aprobată, sau este evident că nu va fi aprobată, în termenul stabilit la prezentul punct, solicitantul: 1. depune o nouă cerere de modificare a certificatului de tip și se conformează bazei certificării de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, conform celor stabilite de AAC în conformitate cu punctul 21.A.101 și notificate în conformitate cu punctul 21.B.105 pentru data noii cereri; sau 2. cere o prelungire a termenului prevăzut la litera (c) prima teză pentru cererea inițială și propune o nouă dată pentru eliberarea aprobării. În acest caz, solicitantul se conformează bazei de certificare de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, stabilite de AAC în conformitate cu punctul 21.A.101 și notificate în conformitate cu punctul	

nouă dată pentru eliberarea aprobării. În acest caz, solicitantul trebuie să se conformeze bazei de certificare de tip, bazei de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințelor de protecție a mediului, stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21.A.101 și notificate în conformitate cu punctul 21.B.105, până la o dată care urmează să fie aleasă de solicitant. Cu toate acestea, data respectivă trebuie să nu preceadă noua dată propusă de solicitant pentru eliberarea aprobării cu mai mult de cinci ani în cazul unei cereri de modificare a certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv pentru un avion de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate și cu mai mult de trei ani în cazul unei cereri privind orice altă modificare a certificatului de tip					21.B.105, până la o dată care urmează să fie aleasă de solicitant. Cu toate acestea, data respectivă trebuie să nu preceadă noua dată propusă de solicitant pentru eliberarea aprobării cu mai mult de cinci ani în cazul unei cereri de modificare a certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv pentru o aeronavă de mare capacitate sau pentru un giravion de mare capacitate și cu mai mult de trei ani în cazul unei cereri privind orice altă modificare a certificatului de tip sau a certificatului de tip restrictiv.	

sau a certificatului de tip restrictiv.						
21.A.95 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore (a) Modificările minore ale unui certificat de tip sunt clasificate și aprobate de: 1. Agenție; sau 2. o organizație de proiectare aprobată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1 și 2, astfel cum sunt consemnate în condițiile de aprobare.				Compatibil	21.A.95 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore (a) Modificările minore ale unui certificat de tip sunt clasificate și aprobate de: 1. AAC; sau 2. o organizație de proiectare autorizată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1 și 2, în condițiile convenite cu AAC.	
(b) O modificare minoră a unui certificat de tip este aprobată numai: 1. atunci când s-a demonstrat că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului incluse ca referință în certificatul de tip; 2. în cazul unei modificări care vizează datele privind conformitatea				Compatibil	(b) Modificarea minoră a unui certificat de tip este aprobată numai: 1. atunci când s-a demonstrat că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului incluse ca referință în certificatul de tip; 2. în cazul unei modificări care vizează datele privind conformitatea operațională, atunci când s-a demonstrat că modificările necesare ale datelor privind conformitatea operațională	

operațională, atunci când s-a demonstrat că modificările necesare ale datelor privind conformitatea operațională sunt conforme cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională inclusă ca referință în certificatul de tip; 3. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; și 4. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.		3. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; și 4. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.			sunt conforme cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională inclusă ca referință în certificatul de tip;	
(c) Prin derogare de la litera (b) subpunctul 1, specificațiile de certificare care au devenit aplicabile ulterior celor incluse				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (b) subpunctul 1, specificațiile de certificare care au devenit aplicabile ulterior celor incluse ca referință în certificatul de	

ca referință în certificatul de tip pot fi utilizate pentru aprobarea unei modificări minore, cu condiția ca ele să nu afecteze demonstrarea conformității.					tip pot fi utilizate pentru aprobarea unei modificări minore, cu condiția ca ele să nu afecteze demonstrarea conformității.	
(d) Prin derogare de la litera (a), la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), o modificare minoră a certificatului de tip al unei aeronave poate fi aprobată înainte de demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională aplicabilă, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective sunt efectiv utilizate.				Compatibil	(d) Prin derogare de la litera (a), la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), o modificare minoră a certificatului de tip al unei aeronave poate fi aprobată înainte de demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective sunt efectiv utilizate.	
(e) Solicitantul depune la Agenție datele justificative pentru modificare și o declarație din care să rezulte că conformitatea a fost demonstrată în conformitate cu litera (b).				Compatibil	(e) Solicitantul furnizează AAC datele justificative pentru modificare și declarația din care să rezulte că conformitatea a fost demonstrată în conformitate cu litera (b).	

(f) O aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.				Compatibil	(f) Aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	
21.A.97 Cerințe pentru aprobarea unei modificări majore (a) Modificările majore ale unui certificat de tip sunt clasificate și aprobate de: 1. Agenție; sau 2. o organizație de proiectare aprobată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1 și 8, astfel cum sunt consemnate în condițiile de aprobare.				Compatibil	21.A.97 Cerințe pentru aprobarea unei modificări majore (a) Modificările majore ale unui certificat de tip sunt clasificate și aprobate de: 1. AAC; sau 2. o organizație de proiectare autorizată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1 și 8, în condițiile convenite cu AAC.	
(b) O modificare majoră a unui certificat de tip este aprobată numai: 1. atunci când s-a demonstrat că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție				Compatibil	(b) Modificarea majoră a unui certificat de tip este aprobată numai: 1. atunci când s-a demonstrat că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului stabilite de AAC în conformitate cu punctul 21.A.101;	

a mediului stabilite de Agenție în conformitate cu punctul 21.A.101; 2. în cazul unei modificări care vizează datele privind conformitatea operațională, atunci când s-a demonstrat că modificările necesare ale datelor privind conformitatea operațională sunt conforme cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită de Agenție în conformitate cu punctul 21.A.101; precum și 3. atunci când conformitatea cu punctele 1 și 2 a fost demonstrată în conformitate cu punctul 21.A.20, astfel cum se aplică modificării.					2. în cazul unei modificări care vizează datele privind conformitatea operațională, atunci când s-a demonstrat că modificările necesare ale datelor privind conformitatea operațională sunt conforme cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită de AAC în conformitate cu punctul 21.A.101; precum și 3. atunci când conformitatea cu punctele 1 și 2 a fost demonstrată în conformitate cu punctul 21.A.20, astfel cum se aplică modificării.	
(c) Prin derogare de la litera (b) subpunctele 2 și 3, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), o modificare majoră a certificatului de tip al unei aeronave poate fi aprobată înainte de				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (b) subpunctele 2 și 3, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), o modificare majoră a certificatului de tip al unei aeronave poate fi aprobată înainte de demonstrarea conformității cu baza de	

demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională aplicabilă, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective sunt efectiv utilizate.					certificare a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective sunt efectiv utilizate.	
(d) O aprobare a unei modificări majore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.				Compatibil	(d) Aprobarea unei modificări majore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	
21.A.101 Baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului pentru o modificare majoră a unui certificat de tip (a) O modificare majoră a unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare trebuie să fie conforme ori cu specificațiile de certificare aplicabile		21.A.101 Baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului pentru o modificare majoră a unui certificat de tip (a) Modificarea majoră a unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme ori cu specificațiile de certificare aplicabile produsului, UAS-ului sau CMU modificate la		Compatibil		

produsului, UAS-ului sau CMU modificate la data cererii de modificare, ori cu specificațiile de certificare care devin aplicabile după aceea dată în conformitate cu litera (f). Valabilitatea aplicării se stabilește în conformitate cu punctul 21.A.93 litera (c). În plus, produsul modificat sau UAS modificat trebuie să fie conform cu cerințele de protecție a mediului indicate de Agenție în conformitate cu punctul 21.B.85.		data cererii de modificare, ori cu specificațiile de certificare care devin aplicabile după aceea dată în conformitate cu litera (f) de mai jos. Valabilitatea aplicării se stabilește în conformitate cu punctul 21.A.93 litera (c). Suplimentar, produsul modificat sau UAS modificat este conform cu cerințele de protecție a mediului indicate de AAC în conformitate cu punctul 21.B.85.				
(b) Cu excepția dispozițiilor de la litera (h), prin derogare de la litera (a), o modificare anterioară a unei specificații de certificare menționată la litera (a) și a oricărei alte specificații de certificare direct legate de aceasta poate fi utilizată în oricare dintre situațiile următoare, cu excepția cazului în care modificarea anterioară a devenit		(b) Cu excepția dispozițiilor de la litera (h), prin derogare de la litera (a), o modificare anterioară a unei specificații de certificare menționată la litera (a) și a oricărei alte specificații de certificare direct legate de aceasta poate fi utilizată în oricare dintre situațiile următoare, cu excepția cazului în care modificarea anterioară a devenit aplicabile		Compatibil		

aplicabilă înaintea datei la care au devenit aplicabile specificațiile de certificare corespunzătoare incluse ca referință în certificatul de tip: 1. o modificare pe care Agenția o consideră ne semnificativă; pentru a stabili dacă o anumită modificare este semnificativă, Agenția analizează modificarea în contextul tuturor modificărilor anterioare relevante ale proiectului și al tuturor revizuirilor aferente ale specificațiilor de certificare aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip al produsului sau al CMU; sunt considerate în mod automat semnificative modificările care îndeplinesc unul dintre următoarele criterii: (i) nu se păstrează configurația generală sau principiile de construcție; (ii) nu mai sunt valabile premisele utilizate pentru		specificațiile de certificare corespunzătoare incluse ca referință în certificatul de tip: 1. modificarea considerată de AAC ca ne semnificativă. Pentru a stabili dacă o modificare este semnificativă, AAC analizează modificarea în contextul tuturor modificărilor anterioare relevante ale proiectului și al tuturor revizuirilor aferente ale specificațiilor de certificare aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip al produsului sau al CMU. Se consideră, în mod automat, semnificative, modificările care îndeplinesc unul dintre următoarele criterii: (i) nu se păstrează configurația generală sau principiile de construcție; (ii) nu mai sunt valabile premisele utilizate pentru certificarea produsului, a UAS-ului sau a CMU ce urmează a fi modificată; 2. fiecare aspect, sistem, piesă, echipament sau componentă de CMU pe care AAC nu îl				

certificarea produsului, a UAS-ului sau a CMU ce urmează a fi modificată; 2. fiecare aspect, sistem, piesă, echipament sau componentă de CMU pe care agenția nu îl (o) consideră vizat(ă) de modificare; 3. fiecare aspect, sistem, piesă, echipament sau componentă de CMU vizat(ă) de modificare, pentru care Agenția consideră că conformitatea cu specificațiile de certificare menționate la litera (a) nu contribuie în mod semnificativ la nivelul de siguranță al produsului modificat, al UAS modificat sau al CMU modificate sau este nerealizabilă.		consideră vizat de modificare; 3. fiecare aspect, sistem, piesă, echipament sau componentă de CMU vizat(ă) de modificare, pentru care AAC consideră că conformitatea cu specificațiile de certificare menționate la litera (a) nu contribuie în mod semnificativ la nivelul de siguranță al produsului modificat, al UAS modificat sau al CMU modificate zeste nerealizabilă.				
(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul modificării unei aeronave, alta decât un giravion cu o masă maximă de 2 722 kg (6 000 lb), sau a unui giravion fără turbină cu o masă maximă de 1 361 kg (3 000 lb),				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul modificării unei aeronave, alta decât un giravion cu o masă maximă de 2 722 kg (6 000 lb), sau a unui giravion fără turbină cu o masă maximă de 1 361 kg (3 000 lb), modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie	

modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie conforme cu baza certificării de tip inclusă ca referință în certificatul de tip. Cu toate acestea, dacă consideră că modificarea este semnificativă în privința unui aspect, Agenția poate solicita ca modificarea și aspectele vizate de modificare să fie conforme cu o revizuire a unei specificații de certificare a bazei certificării de tip incluse ca referință în certificatul de tip și cu orice altă specificație de certificare direct legată de aceasta, cu excepția cazului în care Agenția constată, de asemenea, că conformitatea cu revizuirea respectivă nu contribuie în mod semnificativ la nivelul de siguranță al produsului modificat sau este nerealizabilă.					conforme cu baza certificării de tip inclusă ca referință în certificatul de tip. Cu toate acestea, dacă consideră că modificarea este semnificativă în privința unui aspect, AAC poate solicita ca modificarea și aspectele vizate de modificare să fie conforme cu o revizuire a unei specificații de certificare a bazei certificării de tip incluse ca referință în certificatul de tip și cu orice altă specificație de certificare direct legată de aceasta, cu excepția cazului în care AAC constată, de asemenea, că conformitatea cu revizuirea respectivă nu contribuie în mod semnificativ la nivelul de siguranță al produsului modificat sau este nerealizabilă.	
(d) Dacă Agenția constată că specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de				Compatibil	(d) Dacă AAC constată că specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare nu prevăd standarde corespunzătoare	

modificare nu prevăd standarde corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de Agenție în conformitate cu punctul 21.B.75, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare.					cu privire la modificarea propusă, modificarea și aspectele vizate de modificare sunt de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare.	
(e) Prin derogare de la literele (a), (b) și (c), modificarea și aspectele vizate de modificare pot fi conforme cu o alternativă la o specificație de certificare indicată de Agenție, dacă solicitantul propune acest lucru, cu condiția ca Agenția să constate că alternativa prevede un nivel de siguranță care este:				Compatibil	(e) Prin derogare de la literele (a), (b) și (c), modificarea și aspectele vizate de modificare pot fi conforme cu o alternativă la o specificație de certificare indicată de AAC, dacă solicitantul propune acest lucru, cu condiția ca AAC să constate că alternativa prevede un nivel de siguranță care este: 1. în cazul unui certificat de tip: (i) echivalent cu cel al specificațiilor de certificare	

1. în cazul unui certificat de tip: (i) echivalent cu cel al specificațiilor de certificare indicate de Agenție în temeiul literelor (a), (b) sau (c) de mai sus; sau (ii) conform cu cerințele esențiale din anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139; 2. în cazul unui certificat de tip restrictiv, adecvat din punctul de vedere al utilizării prevăzute.					indicate de AAC în temeiul literelor (a), (b) sau (c) de mai sus; sau (ii) conform cu cerințele esențiale de navigabilitate prevăzute de Codul Aerian; 2. în cazul unui certificat de tip restrictiv, adecvat din punctul de vedere al utilizării prevăzute.	
(f) Dacă un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care devine aplicabilă după depunerea cererii de modificare a unui certificat de tip, modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să se conformeze de asemenea oricărei alte specificații de certificare direct legate de aceasta.				Compatibil	(f) Dacă un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-un amendament al specificațiilor de certificare care intră în vigoare după depunerea cererii de modificare a unui certificat de tip, modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie conforme de asemenea oricărei alte specificații de certificare relevante.	
(g) Atunci când cererea de modificare a certificatului de tip al unei aeronave include sau este				Compatibil	(g) Atunci când cererea de modificare a certificatului de tip al unei aeronave include sau este suplimentată după cererea	

suplimentată după cererea inițială pentru a include modificări ale datelor privind conformitatea operațională, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională se stabilește în conformitate cu literele (a)-(f).					inițială pentru a include modificări ale datelor privind conformitatea operațională, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională se stabilește în conformitate cu literele (a)-(f).	
(h) Pentru avioanele de mare capacitate care fac obiectul punctului 26.300 din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei (1), solicitantul trebuie să respecte specificațiile de certificare care asigură un nivel de siguranță cel puțin echivalent cu cel prevăzut la punctele 26.300 și 26.330 din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/640, cu excepția solicitanților de certificate de tip suplimentare care nu au obligația de a lua în considerare punctul 26.303.				Compatibil	(h) Pentru aeronavele de mare capacitate care cad sub incidența Specificațiilor de navigabilitate suplimentare pentru operațiuni, precum Programul privind continuitatea integrității structurale pentru structurile de aeronave în curs de îmbătrânire, solicitantul trebuie să respecte specificațiile de certificare care asigură un nivel de siguranță cel puțin echivalent cu cerințele generale ale programului menționat sau cu limita de valabilitate, cu excepția solicitanților de certificate de tip suplimentare care nu au obligația de a lua în considerare cerințele respective.	
21.A.108 Disponibilitatea datelor privind				Compatibil	21.A.108 Disponibilitatea datelor privind adecvarea operațională	

adecvarea operațională În cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea adecvarea operațională, deținătorul aprobării pentru o modificare minoră pune la dispoziție: (a) cel puțin un set de modificări ale datelor privind adecvarea operațională elaborate în conformitate cu baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională aplicabilă, tuturor operatorilor cunoscuți din UE ai aeronavei modificate, înainte de a fi necesar ca datele privind adecvarea operațională să fie utilizate de către o organizație de pregătire sau un operator din UE; și					În cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea adecvarea operațională, deținătorul aprobării pentru o modificare minoră pune la dispoziție: (a) cel puțin un set de modificări ale datelor privind adecvarea operațională elaborate în conformitate cu baza aplicabilă de certificare privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai aeronavei modificate, înainte de a fi necesar ca datele privind adecvarea operațională să fie utilizate de către o organizație de instruire sau un operator aerian; și	
(b) orice altă modificare asupra datelor afectate privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor cunoscuți din UE ai aeronavei modificate; și				Compatibil	(b) orice altă modificare asupra datelor afectate privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor aerieni cunoscuți ai aeronavei modificate; și	

(c) la cerere, părțile relevante ale modificărilor menționate la literele (a) și (b) de mai sus: 1. autorității competente responsabile cu verificarea conformității cu unul sau mai multe elemente ale datelor privind conformitatea operațională afectate; și 2. oricărei persoane care are obligația de a asigura conformitatea cu unul sau mai multe elemente din setul menționat de date privind adecvarea operațională.				Compatibil	(c) la cerere, părțile relevante ale modificărilor menționate la literele (a) și (b) de mai sus: 1. AAC responsabilă de verificarea conformității cu unul sau mai multe elemente ale datelor privind conformitatea operațională afectate; și 2. persoanelor care au obligația de a asigura conformitatea cu unul sau mai multe elemente din setul menționat de date privind adecvarea operațională.	
21.A.109 Obligații și marcaj EPA Deținătorul aprobării pentru o modificare minoră a unui certificat de tip: (a) își asumă obligațiile stabilite la punctele 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 și 21.A.108;				Compatibil	21.A.109 Obligații și marcaj PA Deținătorul aprobării pentru o modificare minoră a unui certificat de tip: (a) își asumă obligațiile stabilite la punctele 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 și 21.A.108;	
(b) specifică marcajul, inclusiv literele EPA (European Part Approval), în conformitate cu				Compatibil	(b) specifică marcajul, inclusiv literele PA (Part Approval), în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).	

punctul 21.A.804 litera (a).						
CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE					CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE	
21.A.111 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește atât procedura de aprobare a modificărilor majore ale certificatelor de tip în conformitate cu procedurile privind certificatele de tip suplimentare, cât și drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor respectivelor certificate. În prezentul capitol, trimiterile la certificatele de tip include certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.				Compatibil	21.A.111 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește atât procedura de aprobare a modificărilor majore ale certificatelor de tip în conformitate cu procedurile privind certificatele de tip suplimentare, cât și drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor respectivelor certificate. În prezentul capitol, trimiterile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.	
21.A.112A Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.112B poate prezenta o cerere de certificat de				Compatibil	21.A.112A Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.112B poate prezenta o cerere de certificat de tip suplimentar, în conformitate cu condițiile	

tip suplimentar, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.					stabilite în prezentul capitol.	
21.A.112B Demonstrarea capacității (a) Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de Agenție în conformitate cu capitolul J.				Compatibil	21.A.112B Demonstrarea capacității (a) Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de AAC în conformitate cu capitolul J.	
(b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru a-și demonstra capacitatea, un solicitant poate cere acordul Agenției pentru utilizarea de proceduri care stabilesc practicile specifice de proiectare, resursele specifice și succesiunea specifică de activități necesare pentru a se conforma prezentului capitol.				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru a-și demonstra capacitatea, un solicitant poate cere acordul AAC pentru utilizarea de proceduri care stabilesc practicile specifice de proiectare, resursele specifice și succesiunea specifică de activități necesare pentru a se conforma prezentului capitol.	
(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul produselor menționate la punctul				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul produselor menționate la punctul 21.A.14 litera (c), un	

21.A.14 litera (c), un solicitant își poate demonstra capacitatea obținând acceptarea de către Agenție a programului de certificare al solicitantului, stabilit în conformitate cu punctul 21.A.93 litera (b).					solicitant își poate demonstra capacitatea obținând acceptarea AAC a programului de certificare al solicitantului, stabilit în conformitate cu punctul 21.A.93 litera (b).	
21.A.113 Solicitarea unui certificat de tip suplimentar (a) Solicitarea unui certificat de tip suplimentar se efectuează în forma și modul stabilite de Agenție.				Compatibil	21.A.113 Solicitarea unui certificat de tip suplimentar (a) Solicitarea unui certificat de tip suplimentar se efectuează în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) Atunci când depune o cerere de certificat de tip suplimentar, solicitantul: (i) include în cerere informațiile solicitate la punctul 21.A.93 litera (b); (ii) specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.				Compatibil	(b) Atunci când depune o cerere de certificat de tip suplimentar, solicitantul: (i) include în cerere informațiile solicitate la punctul 21.A.93 litera (b); (ii) specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.	
(c) Punctul 21.A.93 litera (c) se aplică cerințelor referitoare la termenele de				Compatibil	(c) Punctul 21.A.93 litera (c) se aplică cerințelor referitoare la termenele de aplicabilitate efectivă,	

aplicabilitate efectivă, precum și cerințelor legate de necesitatea de a actualiza baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului, atunci când modificarea nu a fost aprobată sau este evident că nu va fi aprobată în termenul stabilit.					precum și cerințelor legate de necesitatea de a actualiza baza certificării de tip, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională și cerințele de protecție a mediului, atunci când modificarea nu a fost aprobată sau este evident că nu va fi aprobată în termenul stabilit.	
21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore în ceea ce privește forma unui certificat de tip suplimentar (a) Certificatele de tip suplimentare sunt eliberate de: 1. Agenție; sau 2. o organizație de proiectare aprobată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1 și 9, astfel cum sunt consemnate în condițiile de aprobare.				Compatibil	21.A.115 Cerințe pentru aprobarea unor modificări majore sub forma unui certificat de tip suplimentar (a) Certificatele de tip suplimentare sunt eliberate de: 1. AAC; sau 2. o organizație de proiectare autorizată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1 și 9, astfel cum sunt stabilite în condițiile de aprobare.	
(b) Un certificat de tip suplimentar se eliberează numai atunci când: 1. solicitantul și-a demonstrat				Compatibil	(b) Un certificat de tip suplimentar se eliberează numai atunci când: 1. solicitantul și-a demonstrat capacitatea în	

capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.112B; 2. s-a demonstrat că modificarea unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului stabilite de Agenție în conformitate cu punctul 21.A.101; 3. în cazul unui certificat de tip suplimentar care vizează datele privind conformitatea operațională, s-a demonstrat că modificările necesare ale datelor privind conformitatea operațională sunt conforme cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită de Agenție în conformitate cu punctul 21.A.101; 4. conformitatea cu punctele 2 și 3 a fost demonstrată în conformitate cu punctul 21.A.20, astfel cum se aplică modificării; precum și					conformitate cu punctul 21.A.112B; 2. s-a demonstrat că modificarea unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului stabilite de AAC în conformitate cu punctul 21.A.101; 3. în cazul unui certificat de tip suplimentar care vizează datele privind conformitatea operațională, s-a demonstrat că modificările necesare ale datelor privind conformitatea operațională sunt conforme cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită de AAC potrivit punctului 21.A.101; 4. conformitatea cu punctele 2 și 3 a fost demonstrată în corespondere cu punctul 21.A.20, astfel cum se aplică modificării; precum și 5. în cazul în care solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.113 litera (b): (i) deținătorul certificatului de tip a indicat că nu are nicio obiecție tehnică	

5. în cazul în care solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.113 litera (b): (i) titularul certificatului de tip a indicat că nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21.A.93, precum și (ii) titularul certificatului de tip a convenit să colaboreze cu titularul certificatului de tip suplimentar, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate prin conformitatea cu dispozițiile de la punctele 21.A.44 și 21.A.118A.		(ii) deținătorul certificatului de tip a convenit să colaboreze cu deținătorul certificatului de tip suplimentar, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate prin conformitatea cu dispozițiile de la punctele 21.A.44 și 21.A.118A.			referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21.A.93, precum și	
(c) Prin derogare de la litera (b) subpunctele 3 și 4, la cererea solicitantului				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (b) subpunctele 3 și 4, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul	

inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), solicitantul are dreptul de a i se elibera certificatul de tip suplimentar al unei aeronave înainte de a fi demonstrat conformitatea cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională aplicabilă, sub rezerva demonstrării de către solicitant a acestei conformități înaintea datei la care datele respective urmează să fie efectiv utilizate.					21.A.20 litera (d), solicitantul are dreptul de a i se elibera certificatul de tip suplimentar al unei aeronave înainte de a fi demonstrat conformitatea cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, sub rezerva demonstrării de către solicitant a acestei conformități înaintea datei la care datele respective urmează să fie efectiv utilizate.	
(d) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.				Compatibil	(d) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.	
21.A.116 Transferabilitatea Un certificat de tip suplimentar poate fi transferat numai unei persoane fizice sau juridice capabile să-și asume obligațiile menționate la punctul 21.A.118A și care, în acest scop, și-a				Compatibil	21.A.116 Transferabilitatea Un certificat de tip suplimentar poate fi transferat numai unei persoane fizice sau juridice capabile să-și asume obligațiile menționate la punctul 21.A.118A și care, în acest scop, și-a demonstrat capacitatea de a	

demonstrate capacitatea de a îndeplini criteriile de la punctul 21.A.112B, cu excepția aeronavelor ELA1 în cazul cărora persoana fizică sau juridică a solicitat acordul Agenției pentru utilizarea procedurilor de stabilire a activităților în scopul asumării acestor obligații.					îndeplini criteriile de la punctul 21.A.112B, cu excepția aeronavelor ELA1 în cazul cărora persoana fizică sau juridică a solicitat acordul AAC pentru utilizarea procedurilor de stabilire a activităților în scopul asumării acestor obligații.	
21.A.117 Modificări ale părții produsului care face obiectul certificatului de tip suplimentar (a) Modificările minore ale părții produsului, a UAS-ului sau a CMU care face obiectul certificatului de tip suplimentar se clasifică și se aprobă în conformitate cu capitolul D.		21.A.117 Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de tip suplimentar (a) Modificările minore ale părții produsului, a UAS-ului sau a CMU care face obiectul certificatului de tip suplimentar se clasifică și se aprobă în conformitate cu capitolul D.		Compatibil		
(b) Orice modificare majoră a părții produsului, a UAS-ului sau a CMU care face obiectul certificatului de tip suplimentar se aprobă ca certificat de tip suplimentar separat, în conformitate cu prezentul capitol.		(b) Orice modificare majoră a părții produsului, a UAS-ului sau a CMU care face obiectul certificatului de tip suplimentar se aprobă ca certificat de tip suplimentar separat, în conformitate cu prezentul capitol.		Compatibil		

(c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră a părții unui produs, a unui UAS sau a unei CMU care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de titularul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de tip suplimentar existent.		(c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră a părții unui produs, a unui UAS sau a unei CMU care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de titularul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de tip suplimentar existent.		Compatibil		
21.A.118A Obligații și marcaj EPA Fiecare titular al unui certificat de tip suplimentar: (a) își asumă obligațiile: 1. stabilite la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 și 21.A.120B; 2. implicite, pe care le presupune colaborarea cu deținătorul certificatului de tip în conformitate cu punctul 21.A.115 litera (b) subpunctul 5 punctul (ii); și, în acest scop, continuă să îndeplinească		21.A.118A Obligații și marcaj PA Fiecare deținător al unui certificat de tip suplimentar: (a) își asumă obligațiile: 1. stabilite la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 și 21.A.120B; 2. implicite, pe care le presupune colaborarea cu deținătorul certificatului de tip în conformitate cu punctul 21.A.115 litera (b) subpunctul 5 punctul (ii); și, în acest scop, continuă să îndeplinească criteriile de la punctul 21.A.112B;		Compatibil		

criteriile de la punctul 21.A.112B;						
(b) specifică marca, inclusiv literele EPA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).				Compatibil	(b) specifică marca, inclusiv literele PA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).	
21.A.118B Durata și menținerea valabilității (a) Un certificat de tip suplimentar se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta rămâne valabil în următoarele condiții: 1. titularul să se conformeze în continuare prezentei anexe (partea 21); și 2. certificatul să nu fie retras, sau să nu se fi renunțat la el, în cadrul procedurilor administrative aplicabile, stabilite de către Agenție.				Compatibil	21.A.118B Durata și menținerea valabilității (a) Un certificat de tip suplimentar se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta rămâne valabil în următoarele condiții: 1. deținătorul se conformează în continuare prezentei anexe; și 2. certificatul nu este retras, sau să nu se fi renunțat la el, în cadrul procedurilor administrative aplicabile, stabilite de către AAC.	
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip suplimentar se restituie Agenției.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip suplimentar se restituie AAC.	
21.A.120B Disponibilitatea datelor privind adecvarea operațională În cazul unei modificări care afectează datele					21.A.120B Disponibilitatea datelor privind adecvarea operațională În cazul unei modificări care afectează datele privind adecvarea operațională, deținătorul	

privind adecvarea operațională, deținătorul certificatului de tip suplimentar pune la dispoziție: (a) cel puțin un set de modificări ale datelor privind adecvarea operațională elaborate în conformitate cu baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională aplicabilă, tuturor operatorilor cunoscuți din UE ai aeronavei modificate, înainte ca datele privind adecvarea operațională să fie utilizate de către o organizație de pregătire sau un operator din UE; și				Compatibil	certificatului de tip suplimentar pune la dispoziție: (a) cel puțin un set de modificări ale datelor privind adecvarea operațională elaborate în conformitate cu baza aplicabilă de certificare privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor aeriени cunoscuți ai aeronavei modificate, înainte de a fi necesar ca datele privind adecvarea operațională să fie utilizate de către o organizație de pregătire sau un operator aerian; și	
(b) orice altă modificare asupra datelor afectate privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor cunoscuți din UE ai aeronavei modificate; și				Compatibil	(b) orice altă modificare asupra datelor afectate privind adecvarea operațională, tuturor operatorilor aeriени cunoscuți ai aeronavei modificate; și	
(c) la cerere, părțile relevante ale modificărilor menționate la literele (a) și (b) de mai sus:				Compatibil	(c) la cerere, părțile relevante ale modificărilor menționate la literele (a) și (b) de mai sus: 1. AAC responsabile de verificarea conformității cu unul sau mai multe	

1. autorității competente responsabile cu verificarea conformității cu unul sau mai multe elemente ale datelor privind adecvarea operațională afectate; și 2. oricărei persoane care are obligația de a asigura conformitatea cu unul sau mai multe elemente din setul menționat de date privind adecvarea operațională.					elemente ale datelor privind adecvarea operațională afectate; și 2. oricărei persoane care are obligația de a asigura conformitatea cu unul sau mai multe elemente din setul menționat de date privind adecvarea operațională.	
CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE						
21.A.121 Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru demonstrarea conformității produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile, atunci când sunt fabricate de o organizație care nu este autorizată în conformitate cu		21.A.121 Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru demonstrarea conformității produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU cu datele de proiectare aplicabile, atunci când sunt fabricate de o organizație care nu este autorizată în conformitate cu		Compatibil		

dispozițiile capitolului G.		dispozițiile capitolului G.				
(b) Prezentul capitol stabilește obligațiile producătorului unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU și al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol.		(b) Prezentul capitol stabilește obligațiile producătorului unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU și al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol.		Compatibil		
21.A.122 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate prezenta o cerere de demonstrare a conformității unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU sau a unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol, în cazul în care: (a) deține sau a solicitat o aprobare privind proiectul aferent produsului, piesei, echipamentului, CMU sau componentei de CMU respective; sau		21.A.122 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate prezenta o cerere de demonstrare a conformității unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU sau a unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol, în cazul în care: (a) deține sau a solicitat o aprobare privind proiectul aferent produsului, piesei, echipamentului, CMU sau componentei de CMU respective; sau		Compatibil		
(b) a asigurat coordonarea corespunzătoare între producție și proiectare, în temeiul unui acord cu solicitantul sau cu				Compatibil	(b) a asigurat coordonarea corespunzătoare între producție și proiectare, în temeiul unui acord cu solicitantul sau cu deținătorul unei aprobări a proiectului.	

titularul unei aprobări a proiectului.						
21.A.124 Cererea (a) Orice fel de cerere de demonstrare a conformității unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU și a unei componente de CMU în conformitate cu prezentul capitol se efectuează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.		21.A.124 Cerere (a) Orice fel de cerere de demonstrare a conformității unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unei CMU și a unei componente de CMU în conformitate cu prezentul capitol se efectuează în forma și modul stabilit de AAC.		Compatibil		
(b) Cererea trebuie să conțină: 1. elemente de probă care să demonstreze, după caz, că: (i) nu ar fi oportună eliberarea unei aprobări de organizație de producție în temeiul capitolului G; sau (ii) certificarea sau aprobarea unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unui UAS, a unei CMU sau a unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol este necesară până când se eliberează aprobarea de organizație de producție, în temeiul capitolului G;		(b) Cererea cuprinde: 1. elemente de probă care să demonstreze, după caz, că: (i) nu ar fi oportună eliberarea unei aprobări de organizație de producție în conformitate cu capitolul G; (sau) (ii) certificarea sau aprobarea unui produs, a unei piese, a unui echipament, a unui UAS, a unei CMU sau a unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol este necesară până când se eliberează aprobarea de organizație de producție, în temeiul capitolului G;		Compatibil		

2. rezumatul informațiilor solicitate în temeiul punctului 21.A.125.A litera (b).					2. rezumatul informațiilor solicitate la punctul 21.A.125.A litera (b).	
21.A.124A Mijloace de conformare (a) O organizație poate utiliza orice mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.				Compatibil	21.A.124A Mijloace acceptabile de punere în conformitate (a) Organizația poate utiliza orice mijloace alternative de punere în conformitate pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	
(b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament. Organizația poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile din partea autorității competente.				Compatibil	(b) În cazul în care organizația dorește să utilizeze un mijloc alternativ de punere în conformitate, furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformitatea cu prezentul regulament. Organizația poate utiliza aceste mijloace alternative de punere în conformitate sub rezerva aprobării prealabile din partea AAC.	

21.A.125A Eliberarea unei scrisori de aprobare Solicitantul este îndreptăţit să i se elibereze de către autoritatea competentă o scrisoare de aprobare prin care se atestă că s-a demonstrat conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU în temeiul prezentului capitol, după ce solicitantul: (a) a instituit un sistem de control al producţiei care să garanteze că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile şi poate funcţiona în condiţii de siguranţă;		21.A.125A Eliberarea unei scrisori de aprobare Solicitantul este îndreptăţit să i se elibereze de către AAC o scrisoare de aprobare prin care se atestă că s-a demonstrat conformitatea produsului, a piesei, a echipamentului, a CMU sau a componentei de CMU în conformitate cu prezentul capitol, după ce solicitantul: (a) a stabilit un sistem de control al producţiei care să garanteze că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile şi poate funcţiona în condiţii de siguranţă;		Compatibil		
(b) a prezentat un manual care cuprinde: - descrierea sistemului de control al producţiei necesar în temeiul literei (a); - descrierea mijloacelor de stabilire a sistemului				Compatibil	(b) a prezentat un manual care cuprinde: - descrierea sistemului de control al producţiei necesar în temeiul literei (a); - descrierea mijloacelor de stabilire a sistemului de control al producţiei;	

de control al producției; 3. descrierea probelor prevăzute la punctele 21.A.127 și 21.A.128, precum și numele persoanelor autorizate în sensul punctului 21.A.130 litera (a);					3. descrierea probelor prevăzute la punctele 21.A.127 și 21.A.128, precum și numele persoanelor autorizate în sensul punctului 21.A.130 litera (a);	
(c) a demonstrat că poate oferi asistență în conformitate cu punctele 21.A.3A și 21.A.129 litera (d).				Compatibil	(c) a demonstrat că poate oferi asistență în conformitate cu punctele 21.A.3A și 21.A.129 litera (d).	
21.A.125B Constatări și observații (a) După primirea notificării constatărilor în conformitate cu punctul 21.B.125, titularul unei scrisori de aprobare are următoarele obligații: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, că au fost aplicate acțiunile corective.				Compatibil	21.A.125B Constatări și observații (a) După primirea notificării constatărilor în conformitate cu punctul 21.B.125, deținătorul unei scrisori de aprobare are următoarele obligații: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.	

(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu respectiva autoritate competentă, în conformitate cu punctul 21.B.125.				Compatibil	(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, în conformitate cu punctul 21.B.125.	
(c) Observațiile primite în conformitate cu punctul 21.B.125 litera (e) sunt luate în considerare în mod corespunzător de către titularul scrisorii de aprobare. Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.				Compatibil	(c) Observațiile primite în conformitate cu punctul 21.B.125 litera (e) sunt luate în considerare în mod corespunzător de către deținătorul scrisorii de aprobare. Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.	
21.A.125C Durata și continuitatea valabilității (a) Scrisoarea de aprobare se emite pentru o perioadă limitată de timp care, în orice caz, nu depășește 1 an. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizație a tuturor condițiilor următoare: 1. organizația de producție respectă în continuare cerințele aplicabile din prezenta anexă;				Compatibil	21.A.125C Durata și continuitatea valabilității (a) Scrisoarea de aprobare se emite pentru o perioadă limitată de timp care nu depășește 1 an. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizație a următoarelor condiții: 1. organizația de producție respectă în continuare cerințele aplicabile din prezenta anexă; 2. organizația de producție sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții săi confirmă că AAC poate	

2. organizația de producție sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții săi confirmă că autoritatea competentă poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. organizația de producție este în măsură să furnizeze autorității competente dovezi care să arate că menține un control satisfăcător al fabricării de produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU în temeiul scrisorii de aprobare; 4. scrisoarea de aprobare nu a fost revocată de autoritatea competentă în temeiul punctului 21.B.65, nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de producție, iar durata acesteia nu a expirat.		3. organizația de producție poate furniza AAC dovezi care să arate că menține un control satisfăcător al fabricării de produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU în temeiul scrisorii de aprobare;			efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 4. scrisoarea de aprobare nu a fost revocată de AAC în temeiul punctului 21.B.65, nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de producție, iar durata acesteia nu a expirat.	
(b) În caz de renunțare, retragere sau expirare, scrisoarea de aprobare se returnează la				Compatibil	(b) În caz de renunțare, retragere sau expirare, scrisoarea de aprobare se returnează AAC.	

autoritatea competentă.						
21.A.126 Sistem de control al producției (a) Sistemul de control al producției, impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a), oferă un mijloc de a determina dacă: 1. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt conforme specificațiilor din datele de proiectare aplicabile; 2. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt identificate în mod corespunzător; 3. procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU finite sunt realizate conform specificațiilor acceptate de autoritatea competentă;		21.A.126 Sistemul de control al producției (a) Sistemul de control al producției, impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a), oferă un mijloc de a determina dacă: 1. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt conforme specificațiilor din datele de proiectare aplicabile; 2. materialele achiziționate și piesele cumpărate sau subcontractate sunt identificate în mod corespunzător; 3. procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului, a piesei, a echipamentului, a UAS-ului, a CMU sau a componentei de CMU finite sunt realizate conform specificațiilor acceptate de autoritatea competentă; 4. modificările de proiectare, inclusiv înlocuirea materialelor, au fost aprobate în temeiul prezentei anexe		Compatibil		

4. modificările de proiectare, inclusiv înlocuirea materialelor, au fost aprobate în temeiul prezentei anexe și controlate înainte de a fi încorporate în piesa, echipamentul, UAS-ul, CMU sau componenta de CMU a produsului finit.		și controlate înainte de a fi încorporate în piesa, echipamentul, UAS-ul, CMU sau componenta de CMU a produsului finit.				
(b) Sistemul de control al producției impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a) trebuie să fie conceput astfel încât să garanteze că: 1. piesele în curs de prelucrare sunt verificate pentru constatarea conformității cu datele aplicabile privind proiectul, în punctele de producție în care se pot efectua determinări precise; 2. materialele supuse deteriorării și defectării sunt depozitate și protejate corespunzător; 3. schițele de proiect curente sunt puse cu promptitudine la dispoziția personalului de producție și verificare				Compatibil	(b) Sistemul de control al producției impus în temeiul punctului 21.A.125A litera (a) trebuie să fie conceput astfel încât să garanteze că: 1. piesele în curs de prelucrare sunt verificate pentru constatarea conformității cu datele aplicabile privind proiectul, în punctele de producție în care se pot efectua determinări precise; 2. materialele supuse deteriorării și defectării sunt depozitate și protejate corespunzător; 3. schițele de proiect curente sunt puse cu promptitudine la dispoziția personalului de producție și verificare și sunt utilizate atunci când este necesar;	

și sunt utilizate atunci când este necesar; 4. materialele și piesele respinse sunt separate și identificate astfel încât să se împiedice instalarea lor pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită; 5. materialele și piesele reținute din cauza abaterii de la proiectul de tip sau de la specificațiile de producție și care sunt destinate montării pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finite sunt supuse unei proceduri aprobate de analiză tehnică și de fabricație; materialele și piesele despre care s-a constatat că sunt în stare de funcționare în cadrul procedurii respective sunt identificate și reinspectate în mod corespunzător pentru a se constata dacă este necesar să fie reprelucrate sau reparate; materialele și piesele respinse în cadrul acestei proceduri trebuie		4. materialele și piesele respinse sunt separate și identificate astfel încât să se împiedice instalarea lor pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită; 5. materialele și piesele reținute din cauza abaterii de la proiectul de tip sau de la specificațiile de producție și care sunt destinate montării pe produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU finită sunt supuse unei proceduri aprobate de analiză tehnică și de fabricație; materialele și piesele despre care s-a constatat că sunt în stare de funcționare în cadrul procedurii respective sunt identificate și reinspectate în mod corespunzător pentru a se constata dacă este necesar să fie reprelucrate sau reparate; materialele și piesele respinse în cadrul acestei proceduri trebuie marcate și casate pentru a se asigura faptul că nu vor				

marcate și casate pentru a se asigura faptul că nu vor fi încorporate în produsul finit;		fi încorporate în produsul finit.				
21.A.127 Probe: aeronave (a) Fiecare producător al unei aeronave produse în temeiul prezentului capitol stabilește o procedură aprobată de testare a producției la sol și probe în zbor, precum și formulare de verificare și, în conformitate cu aceste formulare, testează fiecare aeronavă fabricată, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21.A.125A litera (a).				Compatibil	21.A.127 Probe: aeronave (a) Fiecare producător al unei aeronave produse în temeiul prezentului capitol stabilește o procedură aprobată de testare a producției la sol și probe în zbor, precum și formulare de verificare și, în conformitate cu aceste formulare, testează fiecare aeronavă fabricată, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21.A.125A litera (a).	
(b) Fiecare procedură de testare a producției include cel puțin următoarele: 1. o verificare a calităților de manevrare; 2. o verificare a performanței de zbor (utilizând instrumentele normale ale aeronavei); 3. o verificare a funcționării corecte a				Compatibil	(b) Fiecare procedură de testare a producției include cel puțin următoarele: 1. verificarea calităților de manevrare; 2. verificarea performanței de zbor (utilizând instrumentele normale ale aeronavei); 3. verificarea funcționării corecte a tuturor echipamentelor și sistemelor aeronavei; 4. verificarea faptului că toate instrumentele sunt	

tuturor echipamentelor și sistemelor aeronavei; 4. verificarea faptului că toate instrumentele sunt corect marcate și că toate plachetele și manualele de zbor necesare sunt corect amplasate după testul în zbor; 5. o verificare a caracteristicilor de funcționare a aeronavei la sol; 6. o verificare a oricărui alt element specific aeronavei supuse testării.					corect marcate și că toate plachetele și manualele de zbor necesare sunt corect amplasate după testul în zbor; 5. verificarea caracteristicilor de funcționare a aeronavei la sol; 6. verificarea oricărui alt element specific aeronavei supuse testării.	
21.A.128 Încercări: motoare, elice” și unități de control și monitorizare (CMU) Fiecare producător al motoarelor, elicelor sau CMU-urilor fabricate în temeiul prezentului capitol trebuie să supună fiecare motor, fiecare elice cu pas variabil sau fiecare CMU unui test de funcționare acceptabilă, conform specificației din documentația titularului certificatului de tip, pentru a stabili dacă		21.A.128 Încercări: motoare, elice, și unități de control și monitorizare (CMU) Fiecare producător al motoarelor, elicelor sau CMU-urilor fabricate în temeiul prezentului capitol trebuie să supună fiecare motor, fiecare elice cu pas variabil sau fiecare CMU unui test de funcționare acceptabilă, conform specificației din documentația deținătorului certificatului de tip, pentru a stabili dacă funcționează corect pe întregul interval de		Compatibil		

funcționează corect pe întregul interval de exploatare pentru care este certificat de tip, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21.A.125A litera (a).		exploatare pentru care este certificat de tip, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21.A.125A litera (a).				
21.A.129 Obligațiile organizației de producție Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol are următoarele obligații: (a) pune la dispoziția autorității competente, pentru verificare, fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU;		21.A.129 Obligațiile organizației de producție Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU fabricate în temeiul prezentului capitol are următoarele obligații: (a) pune la dispoziția AAC, pentru verificare, fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU;		Compatibil		
(b) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile;		(b) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile;		Compatibil		

(c) întreține un sistem de control al producției care garantează că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță;		(c) întreține un sistem de control al producției care garantează că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU este conformă cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță;		Compatibil		
(d) asigură asistență titularului certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni de continuitate a navigabilității, ce au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, CMU-urile sau componentele de CMU care au fost produse;		(d) asigură asistență titularului certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni de continuitate a navigabilității, ce au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, CMU-urile sau componentele de CMU care au fost produse;		Compatibil		
(e) se conformează capitolului A din prezenta secțiune.				Compatibil	(e) respectă capitolul A din prezenta secțiune.	
21.A.130 Declarația de conformitate (a) Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol trebuie să		21.A.130 Declarația de conformitate (a) Fiecare producător al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU în temeiul prezentului capitol prezintă o		Compatibil		

prezintă o declarație de conformitate, un formular AESA 52 pentru aeronava finită (a se vedea apendicele VIII) sau un formular AESA 1 pentru alte produse, piese, echipamente, CMU-URI sau componente de CMU (se vedea apendicele I). Această declarație trebuie semnată de o persoană autorizată, care deține o poziție de răspundere în organizația de producție.		declarație de conformitate, un formular AAC 52 pentru aeronava finită sau un formular AAC 1 pentru alte produse, piese echipamente, CMU-URI sau componente de CMU. Această declarație este semnată de o persoană autorizată, care deține o poziție de răspundere în organizația de producție.				
(b) O declarație de conformitate trebuie să includă toate elementele de mai jos: 1. pentru fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de proiectare aprobate și poate fi exploatat în siguranță; 2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că		(b) Declarație de conformitate include toate elementele de mai jos: 1. pentru fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este conformă cu datele de proiectare aprobate și poate fi exploatat în siguranță;		Compatibil		2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost verificată la sol și în zbor,

respectiva aeronavă a fost verificată la sol și în zbor, conform dispozițiilor de la punctul 21.A.127 litera (a); 3. pentru fiecare motor, elice cu pas variabil sau CMU, o declarație care să ateste că producătorul a supus motorul, elicea cu pas variabil sau CMU unui test de funcționare final în conformitate cu punctul 21.A.128; 4. în plus, în cazul cerințelor de protecție a mediului: (i) o declarație conform căreia motorul finalizat se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului; și (ii) o declarație din care să reiasă că avionul finalizat se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data eliberării primului certificat de navigabilitate.					conform dispozițiilor de la punctul 21.A.127 litera (a); 3. pentru fiecare motor, elice cu pas variabil sau CMU, o declarație care să ateste că producătorul a supus motorul, elicea cu pas variabil sau CMU unui test de funcționare final în conformitate cu punctul 21.A.128; 4. În cazul cerințelor de protecție a mediului: (i) declarația conform căreia motorul finalizat se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului; și (ii) declarația din care să reiasă că avionul finalizat se află în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data eliberării primului certificat de navigabilitate.	
(c) Fiecare producător al unui produs, al unei		(c) Fiecare producător al unui produs, al unei		Compatibil		

piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU menționate la litera (a) are obligația să prezinte o declarație de conformitate curentă în vederea validării de către Autoritatea [redacted] competentă în oricare dintre următoarele situații: 1. la transferul inițial al proprietății pentru un astfel de produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU; 2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; 3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea [redacted] pentru un motor, o elice, o piesă, un echipament, o CMU și o componentă de CMU,		piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU menționate la litera (a) are obligația să prezinte o declarație de conformitate curentă în vederea validării de către autoritatea competentă în oricare dintre următoarele situații: 1. la transferul inițial al proprietății unui astfel de produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU; 2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; sau 3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea pentru un motor, o elice, o piesă un echipament, o CMU și o componentă de CMU.				
(d) Autoritatea competentă validează declarația de conformitate prin contrasemnătură în cazul în care, după verificare, constată că		(d) AAC validează declarația de conformitate prin contrasemnătură în cazul în care, după verificare, constată că produsul, piesa,		Compatibil		

produsul, piesa, echipamentul, CMU sau componenta de CMU este în conformitate cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță.		echipamentul, CMU sau componenta de CMU este în conformitate cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță.				
CAPITOLUL G – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE		CAPITOLUL G – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE			CAPITOLUL G – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE	
21.A.131 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de eliberare a unei aprobări de organizație de producție pentru o organizație de producție care demonstrează conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU cu datele de proiectare aplicabile;		21.A.131 Domeniu de aplicare Acest capitol stabilește: (a) procedura de eliberare a unei aprobări de organizație de producție pentru o organizație de producție care demonstrează conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU cu datele de proiectare aplicabile		Compatibil		
(b) drepturile și obligațiile solicitantului și ale titularului unei astfel de aprobări.				Compatibil	(b) drepturile și obligațiile solicitantului și ale titularului unei astfel de aprobări.	
21.A.133 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică („organizație”) poate				Compatibil	21.A.133 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate solicita o aprobare în temeiul	

solicita o aprobare în temeiul prezentului capitol. Solicitantul: (a) trebuie să justifice faptul că, pentru un domeniu de activitate definit, eliberarea unei aprobări în temeiul prezentului capitol corespunde scopului de a demonstra conformitatea cu un proiect specific; și					prezentului capitol. Solicitantul: (a) justifică faptul că, pentru un domeniu de activitate definit, eliberarea unei aprobări în temeiul prezentului capitol corespunde scopului de a demonstra conformitatea cu un proiect specific; și	
(b) deține sau a solicitat o aprobare pentru respectivul proiect specific; sau				Compatibil	(b) deține sau a solicitat o aprobare pentru respectivul proiect specific; sau	
(c) a declarat sau intenționează să declare conformitatea respectivului proiect specific în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light); sau				Compatibil	(c) a declarat sau intenționează să declare conformitatea respectivului proiect specific în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light); sau	
(d) a asigurat, într-o manieră satisfăcătoare, coordonarea proiectării și producției, prin intermediul unui acord corespunzător cu 1. solicitantul sau cu titularul unei aprobări a respectivului proiect specific, eliberată în conformitate cu				Compatibil	(d) a asigurat, într-o manieră satisfăcătoare, coordonarea proiectării și producției, prin intermediul unui acord corespunzător cu: 1. solicitantul sau cu titularul unei aprobări a respectivului proiect specific, eliberată în conformitate cu prezentul regulament; sau 2. persoana fizică sau juridică, care a făcut o declarație de conformitate a	

prezentul regulament; sau 2. persoana fizică sau juridică, care a făcut o declarație de conformitate a respectivului proiect specific, în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light).					respectivului proiect specific, în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light).	
21.A.134 Cerere Fiecare cerere de aprobare a organizației de producție se face către autoritatea competentă în forma și modul stabilite de respectiva autoritate și cuprinde o prezentare generală a informațiilor necesare în temeiul punctului 21.A.143, precum și condițiile de eliberare a aprobării solicitate în temeiul punctului 21.A.151.				Compatibil	21.A.134 Cerere Fiecare cerere de aprobare a organizației de producție se depune la AAC în forma și modul stabilit, și cuprinde o prezentare generală a informațiilor necesare în temeiul punctului 21.A.143, precum și condițiile de eliberare a aprobării solicitate în temeiul punctului 21.A.151.	
21.A.134A Mijloace de conformare (a) O organizație poate utiliza orice mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.				Compatibil	21.A.134A Mijloace acceptabile de punere în conformitate (a) O organizație poate utiliza orice mijloace alternative de punere în conformitate pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	
(b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc de					(b) Dacă utilizează un mijloc alternativ de punere	

conformare alternativ, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament. Organizația poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile din partea autorității competente.				Compatibil	în conformitate, organizația furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformitatea cu prezentul regulament. Organizația poate utiliza aceste mijloace alternative de punere în conformitate sub rezerva aprobării prealabile de AAC.	
21.A.135 Emiterea aprobării organizației de producție O organizație este îndreptățită să primească aprobare de organizație de producție, eliberată de autoritatea competentă, atunci când a demonstrat conformitatea cu cerințele aplicabile menționate în temeiul prezentului capitol.				Compatibil	21.A.135 Emiterea aprobării organizației de producție O organizație este îndreptățită să primească aprobare de organizație de producție, eliberată de AAC, atunci când a demonstrat conformitatea cu cerințele aplicabile menționate în temeiul prezentului capitol.	

21.A.139 Sistemul de management al producției (a) Organizația de producție instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management al producției care include un element de management al siguranței și un element de management al calității, cu responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite în întreaga organizație.				Compatibil	21.A.139 Sistemul de management al producției (a) Organizația de producție instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management al producției care include un element de management al siguranței și un element de management al calității, cu responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite în întreaga organizație.	
(b) Sistemul de control al producției: 1. corespunde dimensiunii organizației, precum și naturii și complexității activităților sale, ținându-se seama de pericolele și riscurile asociate, inerente respectivelor activități; 2. este stabilit, implementat și menținut sub răspunderea directă a unui singur director numit în conformitate cu punctul 21.A.145				Compatibil	(b) Sistemul de control al producției: 1. corespunde dimensiunii organizației, precum și naturii și complexității activităților sale, ținându-se seama de pericolele și riscurile asociate, inerente respectivelor activități; 2. este stabilit, implementat și menținut sub răspunderea directă a unui singur director numit în conformitate cu punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 1.	

litera (c) subpunctul 1.						
(c) Ca parte a elementului de management al siguranței al sistemului de management al producției, organizația de producție: 1. stabilește, implementează și menține o politică de siguranță și obiectivele de siguranță aferente; 2. numește personalul-cheie din domeniul siguranței în conformitate cu punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 2; 3. stabilește, implementează și menține un proces de management al riscurilor în materie de siguranță pentru a identifica pericolele în materie de siguranță generate de activitățile sale de aviație, pentru a le evalua și pentru a gestiona riscurile asociate, inclusiv prin luarea de măsuri pentru a atenua				Compatibil	(c) Ca parte a elementului de management al siguranței al sistemului de management al producției, organizația de producție: 1. stabilește, implementează și menține o politică de siguranță și obiectivele de siguranță aferente; 2. numește personalul-cheie din domeniul siguranței în conformitate cu punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 2; 3. stabilește, implementează și menține un proces de management al riscurilor în materie de siguranță pentru a identifica pericolele în materie de siguranță generate de activitățile aeronautice, pentru a le evalua și pentru a gestiona riscurile asociate, inclusiv prin luarea de măsuri pentru a atenua riscurile și a verifica eficacitatea acestora; 4. instituie, implementează și menține un proces de asigurare a siguranței care include: (i) măsurarea și monitorizarea performanței organizației în materie de siguranță;	

riscurile și a verifica eficacitatea acestora; 4. instituie, implementează și menține un proces de asigurare a siguranței care include: (i) măsurarea și monitorizarea performanței organizației în materie de siguranță; (ii) gestionarea modificărilor în conformitate cu punctul 21.A.147; (iii) principiile pentru îmbunătățirea continuă a elementului de management al siguranței; 5. promovează siguranța în cadrul organizației prin: (i) formare și educație; (ii) comunicare; 6. instituie un sistem de raportare a evenimentelor în conformitate cu punctul 21.A.3A pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței.					(ii) gestionarea modificărilor în conformitate cu punctul 21.A.147; (iii) principiile pentru îmbunătățirea continuă a elementului de management al siguranței; 5. promovează siguranța în cadrul organizației prin: (i) formare și educație; (ii) comunicare; 6. instituie un sistem de raportare a evenimentelor în conformitate cu punctul 21.A.3A pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței.	
(d) ca parte a elementului de management al calității al sistemului de management al		(d) Ca parte a elementului de management al calității al sistemului de management al				

producției, organizația de producție are următoarele obligații: 1. asigură faptul că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau component de CMU produsă de organizație sau de partenerii acesteia sau furnizat de terți ori subcontractat acestora este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță, astfel încât organizația poate beneficia de prerogativele menționate la punctul 21.A.163; 2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al aprobării, proceduri de control pentru: (i) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor; (ii) auditul de evaluare și controlul vânzătorului și ale subcontractantului; (iii) verificarea faptului că produsele, piesele, materialele, echipamentele, CMU-urile sau		producției, organizația de producție are următoarele obligații: 1. asigură faptul că fiecare produs, piesă, echipament, CMU sau componentă de CMU produsă de organizație sau de partenerii acesteia sau furnizat de terți ori subcontractat acestora este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță, astfel încât organizația poate beneficia de prerogativele menționate la punctul 21.A.163; 2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al aprobării, proceduri de control pentru: (i) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor; (ii) auditul de evaluare și controlul vânzătorului și al subcontractantului; (iii) verificarea faptului că produsele, piesele, materialele, echipamentele, CMU-urile sau componentele de CMU achiziționate, inclusiv articolele noi sau uzate furnizate de către cei care cumpără		Compatibil		

componentele de CMU achiziționate, inclusiv articolele noi sau uzate furnizate de către cei care cumpără produsele, sunt conforme cu datele de proiectare aplicabile; (iv) identificarea și trasabilitatea; (v) procesele de fabricație; (vi) control și probe, inclusiv probele în zbor în etapa de producție; (vii) calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor pentru probă; (viii) controlarea elementelor neconforme; (ix) coordonarea din punct de vedere al navigabilității cu: A. solicitantul sau cu titularul aprobării de proiect; B. persoana fizică sau juridică, care a făcut o declarație de conformitate a proiectului, în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light); (x) completarea și păstrarea evidențelor;		produsele, sunt conforme cu datele de proiectare aplicabile; (iv) identificare și trasabilitate; (v) procesele de fabricație; (vi) control și încercări, inclusiv încercările de zbor în etapa de producție; (vii) calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor pentru încercare; (viii) controlarea elementelor neconforme; (ix) coordonarea din punct de vedere al navigabilității cu: A. solicitantul sau cu deținătorul aprobării de proiect; B. persoana fizică sau juridică, care a făcut o declarație de conformitate a proiectului, în conformitate cu anexa nr. 1b secțiunea A capitolul C (partea 21 Light); (x) completarea și păstrarea evidențelor; (xi) competența și calificările personalului; (xii) eliberarea certificatelor de navigabilitate;				

(xi) competența și calificările personalului; (xii) eliberarea certificatelor de navigabilitate; (xiii) manevrarea, depozitarea și ambalarea; (xiv) auditul intern de calitate și acțiunile corective ulterioare; (xv) lucrări care se înscriu în condițiile de aprobare, efectuate în sedii externe celor aprobate; (xvi) lucrări realizate după încheierea producției, dar înainte de livrare, în vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în condiții de siguranță; (xvii) eliberarea permisului de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate; 3. include dispoziții specifice în procedurile de control pentru orice piesă componentă critică.		(xiii) manevrare, depozitare și ambalare; (xiv) auditul intern de calitate și acțiunile corective ulterioare; (xv) lucrări care se înscriu în condițiile de aprobare, efectuate în amplasamente externe celor aprobate; (xvi) lucrări realizate după încheierea producției, dar înainte de livrare, în vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în siguranță; (xvii) emiterea permisului de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate; 3. include dispoziții specifice în procedurile de control pentru orice piesă componentă critică.				
(e) Organizația de producție instituie, ca parte a sistemului de management al producției, o funcție independentă de				Compatibil	(e) Organizația de producție instituie, ca parte a sistemului de management al producției, o funcție independentă de monitorizare pentru a	

monitorizare pentru a verifica respectarea de către organizație a cerințelor relevante din prezenta anexă, precum și respectarea sistemului de management al producției și caracterul adecvat al acestuia. Monitorizarea include un feedback către persoana sau grupul de persoane prevăzute la punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 2 și către directorul menționat la punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 1, astfel încât să se garanteze, pe cât posibil, implementarea acțiunilor corective.					verifica respectarea de către organizație a cerințelor relevante din prezenta anexă, precum și respectarea sistemului de management al producției și caracterul adecvat al acestuia. Monitorizarea include un feedback către persoana sau grupul de persoane prevăzute la punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 2 și către directorul menționat la punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 1, astfel încât să se garanteze, pe cât posibil, implementarea acțiunilor corective.	
(f) În cazul în care organizația de producție deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139, sistemul de management al producției poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele				Compatibil	(f) În cazul în care organizația de producție deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența prevederilor Codului Aerian, sistemul de management al producției poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.	

certificate suplimentare deținute.						
21.A.139A Sistemul de management al securității informațiilor Pe lângă sistemul de management al producției prevăzut la punctul 21.A.139, organizația de producție instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 al Comisiei (¹), pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.				Compatibil	21.A.139A Sistemul de management al securității informațiilor Pe lângă sistemul de management al producției prevăzut la pct.21.A.139, organizația de producție instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.722/2025, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea impact asupra siguranței aviației.	
21.A.143 Prezentarea organizației de producție (a) Organizația de producție stabilește și menține o prezentare a organizației de producție (POE) care furnizează, direct sau prin referințe				Compatibil	21.A.143 Prezentarea organizației de producție (a) Organizația de producție stabilește și menține o prezentare a organizației de producție (POE) care furnizează, direct sau prin referințe încrucișate, următoarele informații referitoare la sistemul de management al	

încrucișate, următoarele informații referitoare la sistemul de management al producției, astfel cum este descris la punctul 21.A.139: 1. o declarație semnată de directorul responsabil, care să ateste că manualul de prezentare a organizației de producție și orice manuale aferente care definesc conformitatea organizației autorizate cu prezentul capitol vor fi respectate în permanență; 2. titlul (titlurile) și numele directorilor acceptate de autoritatea competentă conform punctului 21.A.145 litera (c) subpunctul 2; 3. atribuțiile și responsabilitățile directorului (directorilor) prevăzute de punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 2, inclusiv problemele pe care le pot trata direct cu autoritatea					producției, astfel cum este descris la punctul 21.A.139: 1. declarația semnată de directorul responsabil, care atestă că manualul de prezentare a organizației de producție și orice manuale aferente care definesc conformitatea organizației autorizate cu prezentul capitol vor fi respectate în permanență; 2. titlul (titlurile) și numele directorilor aprobate de AAC conform punctului 21.A.145 litera (c) subpunctul 2; 3. atribuțiile și responsabilitățile directorului (directorilor) prevăzute de punctul 21.A.145 litera (c) subpunctul 2, inclusiv situațiile pe care le pot soluționa direct cu AAC, în numele organizației; 4. organigrama cu ierarhia responsabilităților ce revin directorilor, conform punctelor 21.A.145 litera (c) subpunctele 1 și 2; 5. lista personalului autorizat pentru certificare, conform celor menționate la punctul 21.A.145 litera (d); 6. descrierea generală a resurselor umane; 7. descrierea generală a infrastructurilor plasate în	

competentă, în numele organizației; 4. organigrama cu ierarhia responsabilităților ce revin directorilor, conform punctelor 21.A.145 litera (c) subpunctele 1 și 2; 5. lista personalului autorizat pentru certificare, conform celor menționate la punctul 21.A.145 litera (d); 6. o descriere generală a resurselor umane; 7. o descriere generală a infrastructurilor plasate în fiecare sediu menționat în certificatul de aprobare a organizației de producție; 8. o descriere generală a domeniului de activitate al organizației de producție, relevantă din punct de vedere al condițiilor de aprobare; 9. procedura de notificare a modificărilor organizatorice către autoritatea competentă; 10. procedura de modificare a manualului de					fiecare sediu menționat în certificatul de aprobare a organizației de producție; 8. descrierea generală a domeniului de activitate al organizației de producție, relevantă din punct de vedere al condițiilor de aprobare; 9. procedura de notificare a modificărilor organizatorice către AAC; 10. procedura de modificare a manualului de prezentare a organizației de producție; 11. descrierea sistemului de management al producției, a politicii, proceselor și procedurilor prevăzute la punctul 21.A.139 litera (c); 12. lista terților menționați la punctul 21.A.139 litera (d) subpunctul 1; 13. dacă urmează să se efectueze probe în zbor, manualul operațional privind probele în zbor care să definească politicile și procedurile organizației cu privire la probele în zbor. Manualul operațional privind probele în zbor cuprinde: (i) descrierea procedurilor organizației cu privire la probele în zbor, inclusiv implicarea organizației responsabile cu efectuarea probelor în zbor în procesul de eliberare a autorizației de zbor;	

prezentare a organizației de producție; 11. o descriere a sistemului de management al producției, a politicii, proceselor și procedurilor prevăzute la punctul 21.A.139 litera (c); 12. lista terților menționați la punctul 21.A.139 litera (d) subpunctul 1; 13. dacă urmează să se efectueze probe în zbor, un manual operational privind probele în zbor care să definească politicile și procedurile organizației cu privire la probele în zbor. Manualul operațional privind probele în zbor cuprinde: (i) o descriere a procedurilor organizației cu privire la probele în zbor, inclusiv implicarea organizației responsabile cu efectuarea probelor în zbor în procesul de eliberare a autorizației de zbor; (ii) politica privind constituirea					(ii) politica privind constituirea echipajelor, inclusiv compoziția, competența, moneda și limitările timpului de zbor; (iii) procedurile pentru transportul de persoane, altele decât membrii echipajului, și pentru cursurile de instruire pentru probe în zbor, dacă este cazul; (iv) politica privind managementul riscurilor și al siguranței, precum și metodologii conexe; (v) proceduri de identificare a instrumentelor și a echipamentelor care urmează să fie transportate; (vi) lista documentelor care trebuie prezentate pentru proba în zbor.	

echipajelor, inclusiv compoziția, competența, moneda și limitările timpului de zbor, în conformitate cu apendicele XII la prezenta anexă I (partea 21), după caz; (iii) procedurile pentru transportul de persoane, altele decât membrii echipajului, și pentru cursurile de instruire pentru probe în zbor, dacă este cazul; (iv) o politică privind managementul riscurilor și al siguranței, precum și metodologii conexe; (v) proceduri de identificare a instrumentelor și a echipamentelor care urmează să fie transportate; (vi) o listă a documentelor care trebuie prezentate pentru proba în zbor.						
(b) Versiunea inițială a POE necesită aprobarea autorității competente.				Compatibil	(b) Versiunea inițială a POE necesită aprobarea AAC.	
(c) POE se modifică ori de câte ori este necesar pentru a păstra o descriere de				Compatibil	(c) POE se modifică ori de câte ori este necesar pentru a păstra o descriere actualizată a organizației. Copii ale oricăror	

actualitate a organizației. Copii ale oricăror modificări se furnizează autorității competente.					modificări se furnizează AAC.	
21.A.145 Resurse Organizația de producție trebuie să demonstreze că: (a) infrastructura, condițiile de lucru, echipamentele și uneltele, procesele și materialele, numărul și competența personalului și organizarea generală sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor sale menționate la punctul 21.A.165;				Compatibil	21.A.145 Resurse Organizația de producție demonstrează că: (a) infrastructura, condițiile de lucru, echipamentele și uneltele, procesele și materialele, numărul și competența personalului și organizarea generală sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor sale menționate la punctul 21.A.165;	
(b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate și la protecția mediului: 1. organizației de producție i s-au transmis aceste date de către agenție și de către titularul sau solicitantul certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, eliberate în conformitate cu prezentul regulament sau de către o					(b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate și la protecția mediului: 1. organizației de producție i s-au transmis aceste date de către AAC și de către deținătorul sau solicitantul certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, eliberate în conformitate cu prezentul regulament sau de către o persoană fizică sau juridică care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei nr. 1b secțiunea A capitolul C	

persoană fizică sau juridică care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light), inclusiv orice exceptare acordată de la cerințele de protecție a mediului, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile; 2. organizația de producție a stabilit o procedură prin care se asigură încorporarea corectă în datele sale de producție a datelor referitoare la navigabilitate și la protecția mediului; 3. aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale;				Compatibil	(partea 21 Light), inclusiv orice exceptare acordată de la cerințele de protecție a mediului, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile; 2. organizația de producție a stabilit o procedură prin care se asigură încorporarea corectă în datele sale de producție a datelor referitoare la navigabilitate și la protecția mediului; 3. aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale;	
(c) în ceea ce privește managementul și personalul: 1. organizația de producție a desemnat un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul				Compatibil	(c) în ceea ce privește managementul și personalul: 1. organizația de producție a desemnat un manager responsabil care se asigură că, în cadrul organizației, întreaga producție este efectuată în conformitate	

organizației, întreaga producție este efectuată în conformitate cu standardele impuse și că organizația de producție respectă în permanență cerințele sistemului de management al producției menționat la punctul 21.A.139, precum și datele și procedurile identificate în POE menționate la punctul 21.A.143; 2. persoana sau grupul de persoane răspund în fața managerului responsabil și au acces direct la acesta. Persoana sau persoanele desemnate trebuie să dețină pregătirea, cunoștințele și experiența necesare îndeplinirii responsabilităților lor; 3. membrilor personalului de la toate nivelurile le-a fost conferită autoritatea care să le permită să-și îndeplinească responsabilitățile alocate;					cu standardele impuse și că organizația de producție respectă în permanență cerințele sistemului de management al producției menționat la punctul 21.A.139, precum și datele și procedurile identificate în POE menționate la punctul 21.A.143; 2. persoana sau grupul de persoane răspund în fața managerului responsabil și au acces direct la acesta. Persoana sau persoanele desemnate dețin pregătirea, cunoștințele și experiența necesară îndeplinirii responsabilităților lor; 3. personalului de toate nivelurile li se permite să-și îndeplinească responsabilitățile atribuite;	
(d) în ceea ce privește personalul de				Compatibil	(d) în ceea ce privește personalul de certificare,	

certificare, autorizat de către organizația de producție să semneze documentele emise în temeiul punctului 21.A.163, cu respectarea condițiilor aprobării: 1. deține cunoștințele adecvate, parcursul profesional (inclusiv alte funcții în cadrul organizației) și experiența necesară pentru a-și îndeplini responsabilitățile care îi revin; 2. primește un înscris care atestă domeniul de aplicare al autorizării sale.					autorizat de către organizația de producție să semneze documentele emise în temeiul punctului 21.A.163, cu respectarea condițiilor aprobării: 1. deține cunoștințele necesare, parcursul profesional (inclusiv alte funcții în cadrul organizației) și experiența necesară pentru a-și îndeplini responsabilitățile care îi revin; 2. primește un document care atestă domeniul de aplicare al autorizării sale.	
21.A.147 Modificări ale sistemului de management al producției După eliberarea unui certificat de aprobare a organizației de producție, fiecare modificare a sistemului de management al producției care este semnificativă pentru demonstrarea conformității sau a caracteristicilor de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului, ale piesei,		21.A.147 Modificări ale sistemului de management al producției După eliberarea unei aprobări de organizație de producție, fiecare modificare a sistemului de management al producției care este semnificativă pentru demonstrarea conformității sau a caracteristicilor de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului, ale piesei, ale echipamentului, ale UAS-ului, ale CMU sau		Compatibil		

ale echipamentului, ale UAS-ului, ale CMU sau ale componentei de CMU trebuie aprobată de autoritatea competentă înainte de a fi implementată. Organizația de producție depune o cerere de aprobare la autoritatea competentă, prin care demonstrează că va continua să respecte prezenta anexă.		ale componentei de CMU se aprobă de AAC înainte de a fi implementată. Organizația de producție depune o cerere de aprobare la AAC, prin care demonstrează că va continua să respecte prezenta anexă.				
21.A.148 Schimbarea sediului O modificare a locației spațiilor de producție ale organizației de producție aprobate este considerată semnificativă și, prin urmare, se supune dispozițiilor de la punctul 21.A.147.				Compatibil	21.A.148 Schimbarea sediului O modificare a locației spațiilor de producție ale organizației de producție aprobate este considerată semnificativă și, prin urmare, se supune dispozițiilor de la punctul 21.A.147.	
21.A.149 Transferabilitatea Cu excepția cazului în care este vorba despre rezultatul unei modificări de proprietate, considerată semnificativă în sensul dispozițiilor de la punctul 21.A.147, o aprobare de organizație de				Compatibil	21.A.149 Transferabilitatea Cu excepția cazului în care este vorba despre rezultatul unei modificări de proprietate, considerată semnificativă în sensul dispozițiilor de la punctul 21.A.147, o aprobare de organizație de producție nu poate fi transferată.	

producție nu poate fi transferată.						
21.A.151 Condiții de aprobare Condițiile de aprobare identifică domeniul de aplicare a lucrărilor, produsele sau categoriile de piese și echipamente sau ambele, CMU sau componentele de CMU sau ambele, pentru care titularul este îndreptățit să exercite prerogativele prevăzute la punctul 21.A.163. Aceste condiții sunt emise ca parte a unei aprobări de organizație de producție.		21.A.151 Condiții privind aprobarea Condițiile de aprobare identifică domeniul de aplicare a lucrărilor, produsele sau categoriile de piese și echipamente sau ambele, CMU sau componentele de CMU sau ambele, pentru care deținătorul este îndreptățit să exercite prerogativele prevăzute la punctul 21.A.163. Aceste condiții sunt emise ca parte a unei aprobări de organizație de producție.		Compatibil		
21.A.153 Modificarea condițiilor de aprobare Fiecare modificare a condițiilor de aprobare este autorizată de autoritatea competentă. O cerere de modificare a condițiilor de aprobare se efectuează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă. Solicitantul trebuie să				Compatibil	21.A.153 Modificarea condițiilor de aprobare Fiecare modificare a condițiilor de aprobare este autorizată de AAC. O cerere de modificare a condițiilor de aprobare se efectuează în forma și modul stabilit de AAC. Solicitantul trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile ale prezentului capitol.	

îndeplinească cerințele aplicabile ale prezentului capitol.						
21.A.158 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul 21.B.225, titularul certificatului de aprobare a organizației de producție are următoarele obligații: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, că au fost aplicate acțiunile corective.				Compatibil	21.A.158 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul 21.B.225, deținătorul aprobării de organizație de producție are următoarele obligații: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.	
(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu respectiva autoritate competentă, în conformitate cu punctul 21.B.225.				Compatibil	(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, în conformitate cu punctul 21.B.225.	

(c) Titularul certificatului de aprobare a organizației de producție ține seama în mod corespunzător de observațiile primite în conformitate cu punctul 21.B.225 litera (e). Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.				Compatibil	(c) Deținătorul aprobării de organizație de producție ține seama în mod corespunzător de observațiile primite în conformitate cu punctul 21.B.225 litera (e). Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.	
21.A.159 Durata și continuitatea valabilității (a) Un certificat de aprobare a organizației de producție se eliberează pe o perioadă nelimitată. Acesta rămâne valabil cu condiția ca organizația de producție să respecte toate condițiile următoare: 1. organizația de producție continuă să respecte cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare; 2. autorității competente i se permite, de către				Compatibil	21.A.159 Durata și continuitatea valabilității (a) O aprobare de organizație de producție se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă cu condiția ca organizația de producție să respecte condițiile următoare: 1. continuă să respecte cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare; 2. AAC i se permite, de către organizația de producție sau de către oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acesteia, să efectueze investigațiile în conformitate cu punctul 21.A.9;	

organizația de producție sau de către oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acesteia, să efectueze investigațiile în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. organizația de producție este în măsură să furnizeze autorității competente dovezi care să demonstreze că menține un control satisfăcător al fabricării produselor, pieselor, echipamentelor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care fac obiectul aprobării; 4. certificatul de aprobare a organizației de producție nu a fost revocat de autoritatea competentă în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de producție.						
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de aprobare a organizației de				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, aprobarea de organizație de producție se returnează AAC.	

producție se returnează autorității competente.						
21.A.163 Prerogative Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, titularul unei aprobări de organizație de producție: (a) poate să desfășoare activități de producție care cad sub incidența prezentei anexe sau a anexei 1b (partea 21 Light);				Compatibil	21.A.163 Prerogative Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, deținătorul unei aprobări de organizație de producție: (a) poate să desfășoare activități de producție care cad sub incidența prezentei anexe sau anexei 1b;	
(b) în cazul unei aeronave complete certificate de tip și sub rezerva prezentării, pentru aeronavă și UAS, a unei declarații de conformitate (formularul 52 al AESA) în temeiul punctelor 21.A.174 și 21.A.204 din prezenta anexă sau în temeiul punctului 21L.A.143 litera (c) și al punctului 21.L.A.163 din anexa 1b (partea 21 Light), poate obține un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot pentru aeronavă, fără obligația unei		(b) în cazul unei aeronave complete certificate de tip și sub rezerva prezentării, pentru aeronavă și UAS, unei declarații de conformitate (formular AAC 52) în temeiul punctului 21.A.174 și 21.A.204 din prezenta anexă sau în temeiul punctului 21L.A.143 litera (c) și al punctului 21L.A.163 din anexa 1b, poate obține un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare;		Compatibil		

demonstrații ulterioare;						
(c) în cazul altor produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU poate elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în temeiul capitolului G din prezenta anexă sau în temeiul capitolului G din anexa Ib (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;		(c) în cazul altor produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU poate emite certificate de autorizare a dării în exploatare (formular AAC 1), în temeiul capitolului G din prezenta anexă sau în temeiul capitolului G din anexa nr. 1b (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;		Compatibil		
(d) în cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light) și sub rezerva prezentării unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) în temeiul punctului 21L.A.143 litera (d) și al punctului 21L.A.163 din anexa Ib (partea 21 Light), poate obține un certificat de navigabilitate				Compatibil	(d) în cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa nr. 1b și sub rezerva prezentării unei declarații de conformitate (formularul AAC 52B) în temeiul punctului 21L.A.143 litera (d) și al punctului 21L.A.163 din anexa nr. 1b, poate obține un certificat de navigabilitate restrictiv și un certificat de zgomot restrictiv pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare;	

restrictiv și un certificat de zgomot restrictiv pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare;						
(e) în cazul produselor sau al pieselor care urmează să fie instalate pe o aeronavă care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light), poate elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în temeiul anexei Ib (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;				Compatibil	(e) în cazul produselor sau al pieselor care urmează să fie instalate pe o aeronavă care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa nr. 1b, poate elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul AAC 1) în temeiul anexei nr. 1b, fără obligația unei demonstrații ulterioare;	
(f) poate întreține o aeronavă nouă pe care a fabricat-o și poate elibera un certificat de repunere în exploatare (formularul 53 al AESA), cu privire la respectiva întreținere;				Compatibil	f) poate întreține o aeronavă nouă pe care a fabricat-o și poate elibera un certificat de repunere în exploatare (formularul AAC 53), cu privire la respectiva întreținere;	
(g) în conformitate cu procedurile convenite cu autoritatea sa competentă pentru				Compatibil	(g) în conformitate cu procedurile convenite cu AAC și când organizația de producție însași controlează, conform	

producție și când organizația de producție însăși controlează, conform aprobării de organizație de producție, configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor, poate să elibereze, pentru o aeronavă pe care a produs-o, un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (c) care să includă aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (b).					aprobării de organizație de producție, configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor, poate să elibereze, pentru o aeronavă pe care a produs-o, un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (c) care să includă aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (b).	
21.A.165 Obligațiile titularului Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, titularul unei aprobări de organizație de producție: (a) asigură faptul că prezentarea organizației de producție furnizată în conformitate cu punctul 21.A.143 și documentele la care				Compatibil	21.A.165 Obligațiile deținătorului Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, deținătorul unei aprobări de organizație de producție: (a) asigură faptul că prezentarea organizației de producție furnizată în conformitate cu punctul 21.A.143 și documentele la care face referire sunt utilizate ca documente de lucru de bază în cadrul organizației;	

face referire sunt utilizate ca documente de lucru de bază în cadrul organizației;						
(b) menține organizația de producție în conformitate cu datele și procedurile aprobate pentru autorizația de organizație de producție;				Compatibil	(b) menține organizația de producție în conformitate cu datele și procedurile aprobate pentru autorizația de organizație de producție;	
(c) 1. stabilește dacă fiecare aeronavă completă este conformă cu proiectul de tip și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea prezentării declarațiilor de conformitate în fața autorității competente; sau 2. stabilește dacă alte produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate și pot fi exploatate în condiții de siguranță înainte de a emite formularul 1 al AESA pentru a certifica faptul că acestea sunt conforme cu datele de proiectare		(c) 1. stabilește dacă fiecare aeronavă completă este conformă cu proiectul de tip și poate fi exploatată în siguranță, înaintea prezentării declarațiilor de conformitate AAC; sau 2. stabilește dacă alte produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate sau cu datele de proiect declarate și pot fi exploatate în siguranță înainte de a emite Formularul AAC 1 pentru a certifica faptul că acestea sunt conforme cu datele de proiectare aprobate și că pot fi exploatate în siguranță;		Compatibil		

aprobate sau declarate și că pot fi exploatate în condiții de siguranță; 3. stabilește, în plus, în cazul protecției mediului: (i) faptul că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului și (ii) faptul că avionul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data eliberării primului său certificat de navigabilitate; 4. stabilește că celelalte produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU sunt conforme cu datele aplicabile înainte de a emite formularul 1 al AESA cu titlu de certificat de conformitate;		3. stabilește, suplimentar, în cazul protecției mediului: (i) faptul că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului și (ii) faptul că aeronava finalizată este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data eliberării primului său certificat de navigabilitate; 4. stabilește că celelalte produse, piese, echipamente, CMU-uri sau componente de CMU sunt conforme cu datele aplicabile înainte de a elibera formularul AAC 1 cu titlu de certificat de conformitate;				
(d) furnizează asistență titularului certificatului de tip sau al altei aprobări de proiect ori unei persoane fizice sau		(d) furnizează asistență deținătorului certificatului de tip sau al altei aprobări de proiect ori unei persoane fizice sau				

juridice care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light), în tratarea oricăror acțiuni privind continuitatea navigabilității care au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, UAS-urile, CMU-urile sau componentele de CMU care au fost produse;		juridice care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei nr. 1b secțiunea A capitolul C, în tratarea oricăror acțiuni privind continuitatea navigabilității care au legătură cu produsele, piesele, echipamentele, UAS-urile, CMU-urile sau componentele de CMU care au fost produse;		Compatibil		
(e) în cazul în care, în conformitate cu condițiile de aprobare, titularul intenționează să elibereze un certificat de repunere în exploatare, stabilește că fiecare aeronavă completă a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea liberării certificatului;				Compatibil	(e) în cazul în care, în conformitate cu condițiile aprobării, deținătorul unei aprobări de organizație de producție intenționează să emită un certificat de repunere în exploatare, acesta stabilește, înaintea emiterii certificatului, că fiecare aeronavă completă a făcut obiectul lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în siguranță înaintea eliberării certificatului;	
(f) dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21.A.163 litera (e), trebuie să stabilească condițiile în care un permis de zbor poate fi eliberat;				Compatibil	(f) dacă este cazul, în temeiul prerogativei stabilite la punctul 21.A.163 litera (e), stabilește condițiile în care poate fi emis un permis de zbor;	

(g) dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21.A.163 litera (e), stabilește conformitatea cu punctul 21.A.711 literele (c) și (e) înainte de a elibera un permis de zbor pentru o aeronavă;				Compatibil	(g) dacă este cazul, în temeiul prerogativei stabilite la punctul 21.A.163 litera (e), stabilește conformitatea cu punctul 21.A.711 literele (c) și (e) înainte de a emite un permis de zbor pentru o aeronavă;	
(h) se conformează capitolului A din prezenta secțiune.				Compatibil	(h) respectă capitolul A din prezenta secțiune.	
CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITAT E ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITAT E RESTRICTIVE					CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE	
21.A.171 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a certificatelor de navigabilitate pentru aeronavele care sunt conforme cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă.				Compatibil	21.A.171 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a certificatelor de navigabilitate pentru aeronavele care sunt conforme cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă.	
21.A.172 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi				Compatibil	21.A.172 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă sau	

înmatriculată o aeronavă într-un stat membru („statul membru în care s-a efectuat înmatricularea”) sau reprezentantul său este considerată eligibilă ca solicitant al unui certificat de navigabilitate pentru respectiva aeronavă, în temeiul prezentului capitol.					reprezentantul său este considerată eligibilă ca solicitant al unui certificat de navigabilitate pentru respectiva aeronavă, în temeiul prezentului capitol.	
21.A.173 Clasificare Certificatele de navigabilitate se clasifică după cum urmează: (a) certificatele de navigabilitate se emit pentru aeronava care este conformă cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă (partea 21);				Compatibil	21.A.173 Clasificare Certificatele de navigabilitate se clasifică după cum urmează: (a) certificatele de navigabilitate se emit pentru aeronava care este conformă cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă;	
(b) certificatele de navigabilitate restrictive se emit pentru aeronava: 1. care este conformă cu un certificat de tip restrictiv eliberat în conformitate cu prezenta anexă (partea 21); sau 2. care a demonstrat agenției că se află în conformitate cu				Compatibil	(b) certificatele de navigabilitate restrictive se emit pentru aeronava: 1. care este conformă cu un certificat de tip restrictiv eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau 2. care a demonstrat AAC că se află în conformitate cu specificațiile de navigabilitate specifice, asigurând un nivel optim de siguranță.	

specificațiile de navigabilitate specifice, asigurând un nivel optim de siguranță.						
21.A.174 Cerere (a) Conform punctului 21.A.172, o cerere pentru un certificat de navigabilitate se efectuează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru în care se face înmatricularea.				Compatibil	21.A.174 Cerere (a) Conform punctului 21.A.172, o cerere pentru un certificat de navigabilitate se efectuează în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) Fiecare cerere de certificat de navigabilitate sau de certificat de navigabilitate restrictiv trebuie să includă: 1. clasa certificatului de navigabilitate pentru care s-a depus o cerere; 2. în ceea ce privește aeronavele noi: (i) o declarație de conformitate: — eliberată în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau — eliberată în temeiul punctului 21.A.130 și validată de autoritatea competentă; sau					(b) Fiecare cerere pentru un certificat de navigabilitate sau certificat de navigabilitate restrictiv include: 1. clasa certificatului de navigabilitate pentru care se face cererea; 2. în ceea ce privește aeronavele noi: (i) declarația de conformitate: — eliberată în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau — eliberată în temeiul punctului 21.A.130 și validată de AAC; sau — pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în	

— pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de agenție; (ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de un program de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; și (iii) manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei respective; 3. în ceea ce privește o aeronavă folosită provenind din: (i) un stat membru, un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu		(ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de un program de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; și 3. în ceea ce privește o aeronavă exploatată provenind din: (i) un stat membru UE, un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a		Compatibil	conformitate cu punctul 14 din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de AAC; (iii) manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei respective;	

anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei (1) sau cu anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107; (ii) un stat nemembru: — declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în registrul său, în momentul transferului; — fișă de masă și centraj, însoțită de un program de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; — manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codurile de navigabilitate pentru aeronava implicată; — înregistrări istorice, pentru a stabili standardele de producție, de modificare și de		produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente (ii) un stat non UE: — o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în registrul său, în momentul transferului; — o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare, atunci când acest lucru este impus de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei în cauză; — manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codurile				

întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327; — recomandare privind eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în temeiul unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv în conformitate cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau cu anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107; — data la care a fost eliberat primul certificat de navigabilitate și, dacă se aplică standardele din volumul III al		de navigabilitate pentru aeronava implicată; — înregistrări istorice, pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327; — o recomandare de eliberare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în urma unei examinări a navigabilității în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea				

anexei 16 la Convenția de la Chicago, datele privind valorile metrice ale CO2.		navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente; — data la care a fost eliberat primul certificat de navigabilitate și, dacă se aplică standardele din volumul III al anexei 16 la Convenția de la Chicago, datele privind valorile metrice ale CO2.				
(c) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (b) subpunctul 2 punctul (i) și litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) se emit într-un termen de cel mult 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.				Compatibil	(c) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (b) subpunctul 2 punctul (i) și litera (b) subpunctul 3 punctul (ii) se emit într-un termen de cel mult 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.	
21.A.175 Limbă Manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare impuse de				Compatibil	21.A.175 Limbă Manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare impuse de specificațiile de certificare aplicabile sunt	

specificațiile de certificare aplicabile sunt prezentate întruna sau mai multe dintre limbile oficiale ale Uniunii, acceptabile de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.					prezentate într-una sau mai multe dintre limbile oficiale acceptabile de către AAC.	
21.A.177 Revizuiți sau modificări Un certificat de navigabilitate poate fi revizuit sau modificat numai de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.				Compatibil	21.A.177 Revizuiți sau modificări Un certificat de navigabilitate poate fi revizuit sau modificat numai de AAC.	
21.A.179 Transfer și reemitere în statele membre (a) În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: 1. în cazul în care rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv conform numai cu un certificat de tip restrictiv, se				Compatibil	21.A.179 Transfer și reemitere (a) În cazul în care deținătorul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: 1. în cazul în care rămâne înmatriculată în registrul aerian, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv conform numai cu un certificat de tip restrictiv, se transferă împreună cu aeronava;	

transferă împreună cu aeronava; 2. în cazul în care aeronava este înmatriculată în alt stat membru, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv, conform numai cu un certificat de tip restrictiv, se emite: (i) la prezentarea certificatului de navigabilitate anterior și a unui certificat de examinare a navigabilității valabil eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau cu anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după caz; (ii) la îndeplinirea dispozițiilor de la punctul 21.A.175.		2. în cazul în care aeronava este înmatriculată într-un stat membru UE, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv, conform numai cu un certificat de tip restrictiv, se emite: (i) la prezentarea certificatului de navigabilitate anterior și a unui certificat de examinare a navigabilității valabil eliberat în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și				

		cerințe pentru autoritățile competente, după caz; (ii) la îndeplinirea dispozițiilor de la punctul 21.A.175.				
(b) În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra aeronavei se schimbă și aeronava deține un certificat de navigabilitate restrictiv care nu este conform cu un certificat de tip restrictiv, certificatul de navigabilitate poate fi transferat odată cu aeronava, cu condiția ca aceasta să rămână înscrisă în același registru, sau poate fi emis numai cu acordul formal al autorității competente din statul membru în registrul căruia aeronava este transferată.				Compatibil	(b) În cazul în care deținătorul dreptului de proprietate asupra aeronavei se schimbă și aeronava deține un certificat de navigabilitate restrictiv care nu este conform cu un certificat de tip restrictiv, certificatul de navigabilitate poate fi transferat odată cu aeronava, cu condiția ca aceasta să rămână înscrisă în același registru aerian, sau poate fi emis numai cu acordul formal al autorității competente din statul membru UE în registrul aerian căruia aeronava este transferată.	
21.A.181 Durata și menținerea valabilității (a) Un certificat de navigabilitate se eliberează pe o perioadă nelimitată. Certificatul rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare:				Compatibil	21.A.181 Durata și menținerea valabilității (a) Un certificat de navigabilitate se eliberează pe o perioadă nelimitată. Certificatul rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiții: 1. aeronava continuă să respecte cerințele aplicabile privind proiectul	

1. aeronava continuă să respecte cerințele aplicabile privind proiectul de tip și continuitatea navigabilității; și 2. aeronava să rămână înmatriculată în același registru; și 3. certificatul de tip sau certificatul de tip restrictiv, în baza căruia este eliberat, să nu fi fost invalidat anterior în condițiile prevăzute la punctul 21.A.51; 4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea Titularului certificatului.					de tip și continuitatea navigabilității; și 2. aeronava să rămână înmatriculată în același registru; și 3. certificatul de tip sau certificatul de tip restrictiv, în baza căruia este eliberat, să nu fi fost invalidat anterior în condițiile prevăzute la punctul 21.A.51; 4. certificatul nu a fost revocat de AAC în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea deținătorului certificatului.	
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie AAC.	
21.A.182 Identificarea aeronavei Fiecare solicitant al unui certificat de navigabilitate în temeiul prezentului capitol trebuie să				Compatibil	21.A.182 Identificarea aeronavei Fiecare solicitant al unui certificat de navigabilitate în temeiul prezentului capitol demonstrează că aeronava sa este	

demonstreze că aeronava sa este identificată în conformitate cu capitolul Q.					identificată în conformitate cu capitolul Q.	
CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT					CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT	
21.A.201 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a certificatelor de zgomot pentru aeronavele care sunt conforme cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă.				Compatibil	21.A.201 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a certificatelor de zgomot pentru aeronavele care sunt conforme cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă.	
21.A.203 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă într-un stat membru (statul membru în care s-a efectuat înmatricularea) sau reprezentantul acestuia, este considerată eligibilă în calitate de solicitant al unui certificat de zgomot pentru respectiva aeronavă în temeiul prezentului capitol.				Compatibil	21.A.203 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă sau reprezentantul acestuia, este considerată eligibilă în calitate de solicitant al unui certificat de zgomot pentru respectiva aeronavă în temeiul prezentului capitol.	

21.A.204 Cerere (a) Conform punctului 21.A.203, o cerere pentru un certificat de zgomot se face în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru în care se efectuează înmatricularea.				Compatibil	21.A.204 Cerere (a) Conform punctului 21.A.203, cererea pentru un certificat de zgomot se face în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) Fiecare cerere include: 1. în ceea ce privește o aeronavă nouă, următoarele: (i) o declarație de conformitate: — emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau — emisă în temeiul punctului 21.A.130 și validată de autoritatea competentă; sau — pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu articolul 9 alineatul (4) din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că				Compatibil	(b) Fiecare cerere include: 1. în ceea ce privește o aeronavă nouă, următoarele: (i) declarația de conformitate: — eliberată fie în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau — eliberată în temeiul punctului 21.A.130 și validată de AAC; sau — pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu punctul 14 din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de AAC; și (ii) informațiile privind zgomotul, determinate în	

aeronava este conformă cu un proiect aprobat de agenție; și (ii) informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; 2. în ceea ce privește o aeronavă folosită: (i) informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; și (ii) înregistrări istorice pentru a stabili standardul de producție, modificare și întreținere a aeronavei.					conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; 2. în ceea ce privește o aeronavă exploatată: (i) informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; și (ii) înregistrări istorice pentru a stabili standardul de producție, modificare și întreținere a aeronavei.	
(c) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (b) subpunctul 1 se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru în care se efectuează înmatricularea.				Compatibil	(c) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (b) subpunctul 1 se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei AAC.	
21.A.207 Revizuiți sau modificări				Compatibil	21.A.207 Revizuiți sau modificări	

Un certificat de zgomot poate fi revizuit sau modificat numai de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.					Un certificat de zgomot poate fi revizuit sau modificat numai de către AAC.	
21.A.209 Transfer și reemitere în statele membre În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de zgomot se transferă împreună cu aeronava; sau				Compatibil	21.A.209 Transfer și reemitere În cazul în care deținătorul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în registrul aerian, certificatul de zgomot se transferă împreună cu aeronava; sau	
(b) în cazul în care aeronava va fi înmatriculată în registrul altui stat membru, certificatul de zgomot se emite la prezentarea certificatului de zgomot anterior.				Compatibil	(b) în cazul în care aeronava a fost înregistrată într-un stat membru UE și urmează a fi înregistrată în Republica Moldova, certificatul de zgomot se emite la prezentarea certificatului de zgomot precedent.	
21.A.211 Durata și menținerea valabilității (a) Un certificat de zgomot se eliberează pe o perioadă nelimitată. Certificatul rămâne					21.A.211 Durata și menținerea valabilității (a) Certificatul de zgomot se eliberează pe o perioadă nelimitată. Certificatul rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiții:	

valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare: 1. aeronava continuă să respecte cerințele aplicabile privind proiectul de tip și continuitatea navigabilității; și 2. aeronava să rămână înmatriculată în același registru; și 3. certificatul de tip sau certificatul de tip restrictiv, în baza căruia este eliberat, să nu fi fost invalidat anterior în condițiile prevăzute la punctul 21.A.51; 4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea Titularului certificatului.				Compatibil	1. aeronava continuă să respecte cerințele aplicabile privind proiectul de tip și continuitatea navigabilității; și 2. aeronava rămâne înmatriculată în același registru aerian; și 3. certificatul de tip sau certificatul de tip restrictiv, în baza căruia este eliberat, să nu fi fost invalidat anterior în condițiile prevăzute la punctul 21.A.51; 4. certificatul nu a fost revocat de AAC în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea deținătorului certificatului.	
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie AAC.	
CAPITOLUL J – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PROIECTARE					CAPITOLUL J – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PROIECTARE	

21.A.231 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea organizațiilor de proiectare, precum și normele care reglementează drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor unor astfel de aprobări. În prezentul capitol, trimerile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.				Compatibil	21.A.231 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea organizațiilor de proiectare, precum și normele care reglementează drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor unor astfel de aprobări. În prezentul capitol, trimerile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.	
21.A.233 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică („organizație”) poate solicita o aprobare în temeiul prezentului capitol: (a) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B sau 21.A.602B din prezenta anexă; sau				Compatibil	21.A.233 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică este considerată eligibilă ca solicitant de aprobare, în condițiile prevăzute la prezentul capitol: (a) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B sau 21.A.602B; sau (b) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21L.A.23, 21L.A.83 sau 21L.A.204 din anexa nr. 1b (partea 21 Light); sau	
(b) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21L.A.23,				Compatibil	(b) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21L.A.23, 21L.A.83 sau	

21L.A.83 sau 21L.A.204 din anexa Ib (partea 21 Light); sau					21L.A.204 din anexa nr. 1b (partea 21 Light); sau	
(c) cu scopul de a obține prerogative în temeiul punctului 21.A.263 în ceea ce privește aprobarea de proiecte pentru modificări sau reparații minore sau de a emite declarații de conformitate cu privire la proiectele pentru modificări sau reparații minore ale aeronavelor pentru care s-a declarat conformitatea proiectului în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light).				Compatibil	(c) cu scopul de a obține prerogative în temeiul punctului 21.A.263 în ceea ce privește aprobarea de proiecte pentru modificări sau reparații minore sau de a emite declarații de conformitate cu privire la proiectele pentru modificări sau reparații minore ale aeronavelor pentru care s-a declarat conformitatea proiectului în conformitate cu anexa nr. 1b secțiunea A capitolul C (partea 21 Light).”;	
21.A.234 Cerere Fiecare cerere pentru o aprobare de organizație de proiectare se redactează în forma și modul stabilite de Agenție și cuprinde o prezentare în linii generale a informațiilor solicitate la punctul 21.A.243, precum și condițiile de aprobare impuse pentru eliberare în condițiile				Compatibil	21.A.234 Cerere Fiecare cerere pentru o aprobare de organizație de proiectare se redactează în forma și modul stabilit de AAC și cuprinde o prezentare în linii generale a informațiilor solicitate la punctul 21.A.243, precum și condițiile de aprobare impuse pentru eliberare în condițiile prevăzute la punctul 21.A.251.	

prevăzute la punctul 21.A.251.						
21.A.235 Emiterea aprobării organizației de proiectare O organizație are dreptul să primească o aprobare de organizație de proiectare din partea Agenției, atunci când a dovedit conformitatea cu cerințele aplicabile în condițiile stabilite în prezentul capitol.				Compatibil	21.A.235 Emiterea aprobării organizației de proiectare O organizație are dreptul să primească o aprobare de organizație de proiectare din partea AAC, atunci când a dovedit conformitatea cu cerințele aplicabile în condițiile stabilite în prezentul capitol.	
21.A.239 Sistemul de management al proiectării (a) Organizația de proiectare instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management al proiectării care include un element de management al siguranței și un element de asigurare a proiectării, cu responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite în întreaga organizație.				Compatibil	21.A.239 Sistemul de management al proiectării (a) Organizația de proiectare instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management al proiectării care include un element de management al siguranței și un element de asigurare a proiectării, cu responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite în întreaga organizație.	
(b) Sistemul de management al proiectării: 1. corespunde dimensiunii				Compatibil	(b) Sistemul de management al proiectării: 1. corespunde dimensiunii organizației, precum și naturii și complexității	

organizației, precum și naturii și complexității activităților sale, ținându-se seama de pericolele și riscurile asociate, inerente respectivelor activități; 2. este stabilit, implementat și menținut sub responsabilitatea unui singur manager desemnat în conformitate cu punctul 21.A.245 litera (a).					activităților sale, ținându-se seama de pericolele și riscurile asociate, inerente respectivelor activități; 2. este stabilit, implementat și menținut sub responsabilitatea unui singur manager desemnat în conformitate cu punctul 21.A.245 litera (a).	
(c) Ca parte a elementului de management al siguranței al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare: 1. stabilește, implementează și menține o politică de siguranță și obiectivele de siguranță aferente; 2. desemnează personalul-cheie din domeniul siguranței în conformitate cu punctul 21.A.245 litera (b); 3. stabilește, implementează și				Compatibil	(c) Ca parte a elementului de management al siguranței al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare: 1. stabilește, implementează și menține o politică de siguranță și obiectivele de siguranță aferente; 2. desemnează personalul-cheie din domeniul siguranței în conformitate cu punctul 21.A.245 litera (b); 3. stabilește, implementează și	

menține un proces de management al riscurilor în materie de siguranță care include identificarea pericolelor în materie de siguranță a aviației generate de activitățile sale, evaluarea acestora și gestionarea riscurilor asociate, inclusiv prin luarea de măsuri pentru a atenua riscurile și verificarea eficacității acestora; 4. instituie, implementează și menține un proces de asigurare a siguranței care include: (i) măsurarea și monitorizarea performanței organizației în materie de siguranță; (ii) gestionarea modificărilor în conformitate cu punctul 21.A.243 litera (c) și cu punctul 21.A.247; (iii) principiile pentru îmbunătățirea continuă a elementului de management al siguranței;					evaluarea acestora și gestionarea riscurilor asociate, inclusiv prin luarea de măsuri pentru a atenua riscurile și verificarea eficacității acestora; 4. instituie, implementează și menține un proces de asigurare a siguranței care include: (i) măsurarea și monitorizarea performanței organizației în materie de siguranță; (ii) gestionarea modificărilor în conformitate cu punctul 21.A.243 litera (c) și cu punctul 21.A.247; (iii) principiile pentru îmbunătățirea continuă a elementului de management al siguranței; 5. promovează siguranța în cadrul organizației prin: (i) formare și educație; (ii) comunicare; 6. instituie un sistem de raportare a evenimentelor în conformitate cu punctul 21.A.3A pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței.	

5. promovează siguranța în cadrul organizației prin: (i) formare și educație; (ii) comunicare: 6. instituie un sistem de raportare a evenimentelor în conformitate cu punctul 21.A.3A pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței.						
(d) Ca parte a elementului de asigurare a proiectării al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare: 1. instituie, implementează și menține un sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care fac obiectul aprobării; sistemul respectiv trebuie:		(d) Ca parte a elementului de asigurare a proiectării al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare: 1. instituie, implementează și menține un sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care fac obiectul aprobării; sistemul respectiv: (i) include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectul produselor,				

(i) să includă o funcție de navigabilitate responsabilă cu asigurarea faptului că proiectul produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU sau modificările aduse proiectului și reparațiile efectuate se conformează cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu baza aplicabilă de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) să asigure faptul că organizația de proiectare își îndeplinește în mod corespunzător responsabilitățile care îi revin în conformitate cu prezenta anexă și cu condițiile de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.251; 2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a		pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU sau modificările de proiectare și reparațiile acestora se conformează cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu baza aplicabilă de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) asigură că organizația de proiectare își îndeplinește în mod corespunzător responsabilitățile care îi revin în conformitate cu prezenta anexă și cu condițiile de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.251; 2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu cerințele aplicabile privind navigabilitatea, cu datele privind conformitatea operațională și cu cerințele aplicabile		Compatibil		

demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu cerințele aplicabile privind navigabilitatea, cu datele privind conformitatea operațională și cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; și 3. specifică modalitatea în care sistemul de management al proiectării determină posibilitatea de acceptare a pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care sunt proiectate sau a lucrărilor care sunt efectuate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.		privind protecția mediului; și 3. specifică modalitatea în care sistemul de management al proiectării determină posibilitatea de acceptare a pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor sau componentelor de CMU care sunt proiectate sau a lucrărilor care sunt efectuate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.				
(e) Organizația de proiectare instituie, ca parte a sistemului de management al proiectării, o funcție independentă de monitorizare pentru a					(e) Organizația de proiectare instituie, ca parte a sistemului de management al proiectării, o funcție independentă de monitorizare pentru a verifica respectarea de	

verifica respectarea de către organizație a cerințelor relevante din prezenta anexă, precum și respectarea sistemului de management al proiectării și caracterul adecvat al acestuia. Monitorizarea include un sistem de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21.A.245 litera (b) și, în cele din urmă, către managerul menționat la punctul 21.A.245 litera (a), astfel încât să se garanteze, atunci când este necesar, implementarea acțiunilor corective.				Compatibil	către organizație a cerințelor relevante din prezenta anexă, precum și respectarea sistemului de management al proiectării și caracterul adecvat al acestuia. Monitorizarea include un sistem de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21.A.245 litera (b) și, în cele din urmă, către managerul menționat la punctul 21.A.245 litera (a), astfel încât să se garanteze, atunci când este necesar, implementarea acțiunilor corective.	
(f) În cazul în care organizația de proiectare deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139, sistemul de management al proiectării poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele				Compatibil	(f) În cazul în care organizația de proiectare deține unul sau mai multe aprobări de organizație suplimentare care cad sub incidența prevederilor Codului Aerian și a normelor sale de punere în aplicare, sistemul de management al proiectării poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare.	

certIFICATE suplimentare.						
21.A.239A Sistemul de management al securității informațiilor Pe lângă sistemul de management al proiectării prevăzut la punctul 21.A.239, organizația de proiectare instituie, implementează și menține un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/1645, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.						
21.A.243 Manual (a) Ca parte a sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare creează și furnizează Agenției un manual care descrie, direct sau prin referințe încrucișate, organizația, politicile,		21.A.243 Manual (a) Ca parte a sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare elaborează și furnizează AAC manualul care descrie, direct sau prin referințe încrucișate, organizația, politicile, procesele și procedurile sale relevante, tipul de lucrări de proiectare și		Compatibil		

procesele și procedurile sale relevante, tipul de lucrări de proiectare și categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, astfel cum sunt identificate în condițiile aprobării emise în conformitate cu punctul 21.A.251 și, după caz, interfețele cu partenerii sau subcontractanții săi și controlul acestora. Dacă urmează să se efectueze încercări în zbor, trebuie creat și furnizat agenției un manual de operațiuni pentru încercările în zbor care să definească politicile și procedurile organizației cu privire la încercările în zbor. Manualul de operațiuni pentru încercările în zbor cuprinde: o descriere a proceselor organizației pentru		categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, astfel cum sunt identificate în condițiile aprobării emise în conformitate cu punctul 21.A.251 și, după caz, interfețele cu partenerii sau subcontractanții săi și controlul acestora.			Dacă urmează să se efectueze încercări în zbor, trebuie elaborat și furnizat AAC manualul de operațiuni pentru încercările în zbor care să definească politicile și procedurile organizației cu privire la încercările în zbor. Manualul de operațiuni pentru încercările în zbor cuprinde: descrierea proceselor organizației pentru încercările în zbor, inclusiv implicarea acestora în	

încercările în zbor, inclusive implicarea acestora în procesul de emitere a unui permis de zbor; 2. politica privind constituirea echipajelor, inclusiv componența, competența, experiența curentă și limitările timpului de zbor, în conformitate cu apendicele XII, după caz; 3. procedurile pentru transportul de persoane, altele decât membrii echipajului, și pentru cursurile de instruire pentru încercări în zbor, dacă este cazul; 4. o politică privind managementul riscurilor și al siguranței, precum și metodologii conexe; 5. proceduri de identificare a instrumentelor și a echipamentelor care urmează să fie transportate la bord; 6. o listă a documentelor care trebuie prezentate pentru încercarea în zbor.					procesul de emitere a unui permis de zbor; 2. politica privind constituirea echipajelor, inclusiv componența, competența, experiența curentă și limitările timpului de zbor; 3. procedurile pentru transportul de persoane, altele decât membrii echipajului, și pentru cursurile de instruire pentru încercări în zbor, dacă este cazul; 4. politica privind managementul riscurilor și al siguranței, precum și metodologii conexe; 5. proceduri de identificare a instrumentelor și a echipamentelor care urmează să fie transportate la bord; 6. lista documentelor care trebuie prezentate pentru încercarea în zbor.	
(b) În cazul în care orice fel de piesă,		(b) În cazul în care orice fel de piesă, echipament				

echipament sau componentă de CMU sau orice fel de modificări aduse produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, manualul trebuie să cuprindă o declarație cu privire la modul în care organizația de proiectare poate demonstra, pentru toate piesele, echipamentele sau componentele de CMU, conformitatea solicitată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri încrucișate, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor organizații partenere sau acelor subcontractanți, care sunt necesare pentru întocmirea acestei declarații.		sau componentă de CMU sau orice fel de modificări aduse produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, manualul trebuie să cuprindă o declarație cu privire la modul în care organizația de proiectare poate demonstra, pentru toate piesele, echipamentele sau componentele de CMU, conformitatea solicitată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri încrucișate, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor organizații partenere sau acelor subcontractanți, care sunt necesare pentru întocmirea acestei declarații.		Compatibil		
(c) Manualul trebuie să fie modificat, în funcție de necesități, pentru a reprezenta o descriere actualizată a				Compatibil	(c) Manualul trebuie să fie modificat, în funcție de necesități, pentru a reprezenta o descriere actualizată a organizației,	

organizației, iar agenției trebuie să i se furnizeze copii ale modificărilor.					iar AAC trebuie să i se furnizeze copii ale modificărilor.	
(d) Organizația de proiectare întocmește și menține o declarație privind calificările și experiența personalului de conducere și a altor persoane din cadrul organizației care sunt responsabile de luarea deciziilor care afectează navigabilitatea, datele privind conformitatea operațională și compatibilitatea cu mediul. Aceasta transmite declarația respectivă autorității competente.		(d) Organizația de proiectare întocmește și menține declarația privind calificările și experiența personalului de conducere și a altor persoane din cadrul organizației care sunt responsabile de luarea deciziilor care afectează navigabilitatea, datele privind conformitatea operațională și compatibilitatea cu mediul. Aceasta transmite declarația respectivă AAC.		Compatibil		
21.A.245 Resurse (a) Organizația numește un șef al organizației de proiectare care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, toate activitățile de proiectare sunt efectuate la standardele necesare și că organizația de proiectare respectă în permanență cerințele sistemului de management al				Compatibil	21.A.245 Resurse (a) Organizația numește un șef al organizației de proiectare, în cadrul organizației, care se asigură că toate activitățile de proiectare sunt efectuate la standardele necesare și că organizația de proiectare respectă în permanență cerințele sistemului de management al proiectării menționat la punctul 21.A.239 și procedurile specificate în manualul menționat la punctul 21.A.243.	

proiectării menționat la punctul 21.A.239 și procedurile specificate în manualul menționat la punctul 21.A.243.						
(b) Șeful organizației de proiectare desemnează următoarele persoane, specificându-le sfera de competență: 1. un șef al funcției de navigabilitate; 2. un șef al funcției independente de monitorizare; 3. în funcție de dimensiunea organizației și de natura și complexitatea activităților sale, orice altă persoană sau grup de persoane care trebuie să se asigure că organizația respectă cerințele din prezenta anexă.				Compatibil	(b) Șeful organizației de proiectare desemnează următoarele persoane, specificându-le sfera de competență: 1. un șef al funcției de navigabilitate; 2. un șef al funcției independente de monitorizare; 3. în funcție de dimensiunea organizației și de natura și complexitatea activităților sale, orice altă persoană sau grup de persoane care trebuie să se asigure că organizația respectă cerințele din prezenta anexă.	
(c) Prin derogare de la punctul 21.A.245 litera (b) subpunctul 1, funcția de navigabilitate menționată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 1 punctul (i) poate fi îndeplinită sub supravegherea directă a șefului organizației de				Compatibil	(c) Prin derogare de la punctul 21.A.245 litera (b) subpunctul 1, funcția de navigabilitate menționată la punctul 21.A.239 litera (d) subpunctul 1 punctul (i) poate fi îndeplinită sub supravegherea directă a șefului organizației de proiectare în oricare dintre următoarele cazuri:	

proiectare în oricare dintre următoarele cazuri: 1. dacă domeniul de activitate al organizației de proiectare, astfel cum este identificat în condițiile aprobării emise în temeiul punctului 21.A.251, este limitat la modificări minore și/sau reparații minore; 2. pentru o perioadă limitată de timp, atunci când organizația de proiectare nu are un șef desemnat al funcției de navigabilitate, iar exercitarea acestei funcții sub supravegherea directă a șefului organizației de proiectare este proporțională cu domeniul de aplicare și cu nivelul activităților organizației.					1. dacă domeniul de activitate al organizației de proiectare, astfel cum este identificat în condițiile aprobării emise în temeiul punctului 21.A.251, este limitat la modificări minore și/sau reparații minore; 2. pentru o perioadă limitată de timp, atunci când organizația de proiectare nu are un șef desemnat al funcției de navigabilitate, iar exercitarea acestei funcții sub supravegherea directă a șefului organizației de proiectare este proporțională cu domeniul de aplicare și cu nivelul activităților organizației.	
(d) Persoana sau grupul de persoane desemnate în temeiul literei (b): 1. răspund în fața șefului organizației de proiectare și au acces direct la				Compatibil	(d) Persoana sau grupul de persoane desemnate în temeiul literei (b): 1. răspund în fața șefului organizației de proiectare și au acces direct la acesta; 2. dețin cunoștințele, parcursul profesional și	

acesta; 2. dețin cunoștințele, parcursul profesional și pregătirea necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.					pregătirea necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	
(e) Organizația de proiectare se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, deține o experiență corespunzătoare și dispune de autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite, precum și de dotări, echipamente și birouri care să permită personalului să realizeze cerințele de navigabilitate, privind datele de adecvare operațională și de protecție a mediului pentru produsul, UAS-ul sau CMU respectivă; 2. există o coordonare deplină și eficientă inter- și intradepartamentală în ceea ce privește problemele legate de navigabilitate, de datele de adecvare operațională și de		(e) Organizația de proiectare se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, deține o experiență corespunzătoare și dispune de autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite, precum și de dotări, echipamente și birouri care să permită personalului să realizeze cerințele de navigabilitate, privind datele de adecvare operațională și de protecție a mediului pentru produsul, UAS-ul sau CMU respectivă; 2. există o coordonare deplină și eficientă inter- și intradepartamentală în ceea ce privește problemele legate de navigabilitate, de datele de adecvare operațională și de compatibilitatea cu mediul.		Compatibil		

compatibilitatea cu mediul.						
21.A.247 Modificări ale sistemului de management al proiectării După emiterea aprobării unei organizații de proiectare, orice modificare adusă sistemului de management al proiectării care este semnificativă pentru a demonstra conformitatea sau pentru navigabilitatea, datele privind adecvarea operațională și compatibilitatea cu mediul referitoare la produs, piesă, echipament, UAS, CMU sau componentă de CMU trebuie aprobată de către agenție înainte de a fi implementată. Organizația de proiectare prezintă agenției o cerere de aprobare care demonstrează, pe baza modificărilor propuse ale manualului, că va continua să respecte dispozițiile din prezenta anexă.		21.A.247 Modificări ale sistemului de management al proiectării După emiterea aprobării unei organizații de proiectare, orice modificare adusă sistemului de management al proiectării considerată semnificativă pentru a demonstra conformitatea sau pentru navigabilitate, datele privind adecvarea operațională și compatibilitatea cu mediul referitoare la produs, piesă, echipament, UAS, CMU sau componentă de CMU, se aprobă de AAC înainte de a fi implementată. Organizația de proiectare prezintă AAC cererea de aprobare care demonstrează, pe baza modificărilor propuse ale manualului, că va continua să respecte prezenta anexă.		Compatibil		

21.A.249 Transferabilitatea Cu excepția unei situații de schimbare a titularului dreptului de proprietate, care este considerată semnificativă în sensul punctului 21.A.247, o aprobare de organizație de proiectare nu poate fi transferată.				Compatibil	21.A.249 Transferabilitatea Cu excepția unei situații de schimbare a deținătorului dreptului de proprietate, care este considerată semnificativă în sensul punctului 21.A.247, aprobarea de organizație de proiectare nu poate fi transferată.	
21.A.251 Condiții de aprobare Condițiile de aprobare trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o autorizare de organizație de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația este autorizată să le îndeplinească în ceea ce privește navigabilitatea, datele privind adecvarea operațională și caracteristicile de compatibilitate cu mediul ale produselor, UAS-urilor sau		21.A.251 Condiții de aprobare Condițiile de aprobare trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU pentru care organizația de proiectare deține o aprobare de organizație de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația este autorizată să le îndeplinească în ceea ce privește navigabilitatea, datele privind adecvarea operațională și caracteristicile de compatibilitate cu mediul ale produselor, UAS-urilor sau CMU-urilor. În ceea ce privește aprobările de organizație de		Compatibil		

CMU-urilor. În ceea ce privește aprobările de organizație de proiectare care acoperă certificarea de tip sau autorizația ETSO pentru unitățile auxiliare de alimentare (APU), condițiile de aprobare trebuie să conțină, în plus, lista produselor, a CMU-urilor sau a unităților auxiliare de alimentare. Aceste condiții fac parte integrantă din aprobarea de organizație de proiectare.		proiectare care acoperă certificarea de tip, condițiile de aprobare trebuie să conțină, suplimentar, lista produselor, a CMU-urilor sau a unităților auxiliare de alimentare. Aceste condiții fac parte integrantă din aprobarea de organizație de proiectare.				
21.A.253 Modificarea condițiilor de aprobare Fiecare modificare a condițiilor de aprobare se aprobă de către Agenție. Cererea de modificare a condițiilor de aprobare se redactează în forma și modul stabilite de către Agenție. Organizația de proiectare trebuie să respecte cerințele aplicabile din prezentul capitol.				Compatibil	21.A.253 Modificarea condițiilor de aprobare Fiecare modificare a condițiilor de aprobare se aprobă de către AAC. Cererea de modificare a condițiilor de aprobare se elaborează în forma și modul stabilit de către AAC. Organizația de proiectare trebuie să respecte cerințele aplicabile din prezentul capitol.	
21.A.258 Constatări și observații				Compatibil	21.A.258 Constatări și observații	

(a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul 21.B.433, titularul aprobării organizației de proiectare are următoarele obligații: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. stabilește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de agenție, că au fost aplicate acțiunile corective.					(a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu punctul 21.B.433, deținătorul aprobării organizației de proiectare are următoarele obligații: 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. stabilește un plan de acțiuni corective; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.	
(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu agenția, în conformitate cu punctul 21.B.433.				Compatibil	(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, în conformitate cu punctul 21.B.433.	
(c) Titularul aprobării organizației de proiectare ține seama în mod corespunzător de observațiile primite în conformitate cu punctul 21.B.433 litera (e). Organizația				Compatibil	(c) Deținătorul aprobării organizației de proiectare ține seama în mod corespunzător de observațiile primite în conformitate cu punctul 21.B.433 litera (e). Organizația ține evidența	

ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.					deciziilor luate cu privire la aceste observații.	
21.A.259 Durata și menținerea valabilității (a) O aprobare de organizație de proiectare se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizația de proiectare a tuturor condițiilor următoare: 1. organizația de proiectare continuă să respecte Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele sale delegate și de punere în aplicare, ținând seama de dispozițiile de la punctul 21.B.433 din prezenta anexă referitoare la tratarea constatărilor; 2. titularul aprobării de organizație de proiectare sau oricare dintre partenerii sau subcontractanții acestuia confirmă că autoritatea competentă poate				Compatibil	21.A.259 Durata și menținerea valabilității (a) Aprobarea de organizație de proiectare se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva respectării de către organizația de proiectare a următoarelor condiții: 1. continuă să respecte prevederile Codului Aerian și normele sale de punere în aplicare, ținând seama de dispozițiile de la punctul 21.B.433 din prezenta anexă referitoare la tratarea constatărilor; 2. deținătorul aprobării de organizație de proiectare sau oricare dintre partenerii sau subcontractanții acestuia confirmă că AAC poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9;	

efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. organizația de proiectare trebuie să fie în măsură să furnizeze agenției dovezi care să arate că sistemul de management al proiectării al organizației menține un control și o supraveghere satisfăcătoare asupra proiectării produselor și a CMU-urilor, a reparațiilor și a modificărilor aduse acestora în temeiul aprobării;						
4. certificatul nu a fost revocat de agenție în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de proiectare.					4. certificatul nu a fost revocat de AAC în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației de proiectare.	
(b) În caz de renunțare sau revocare, certificatul se înapoiază agenției.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau revocare, certificatul se înapoiază AAC.	
21.A.263 Prerogative (a) (Rezervat)				Compatibil	21.A.263 Prerogative (a) (Rezervat)	
(b) (Rezervat)				Compatibil	(b) (Rezervat)	
(c) Titularul unei aprobări de organizație de				Compatibil	(c) Deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare are dreptul, în limita condițiilor aprobării	

proiectare are dreptul, în limita condițiilor aprobării emise în temeiul punctului 21.A.251, și în cadrul procedurilor relevante ale sistemului de management al proiectării: 1. să clasifice modificările unui certificat de tip sau ale unui certificat de tip suplimentar, precum și proiectele de reparații ca „majore” sau „minore”; 2. să aprobe modificările minore ale unui certificat de tip sau ale unui certificat de tip suplimentar, precum și proiectele de reparații minore în temeiul prezentei anexe (partea 21) sau al anexei Ib (partea 21 Light); 3. să declare conformitatea unei modificări minore sau a unei reparații minore cu proiectul unei aeronave pentru care declarantul a declarat conformitatea proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib secțiunea					emise în temeiul punctului 21.A.251, și în cadrul procedurilor relevante ale sistemului de management al proiectării: 1. să clasifice modificările unui certificat de tip sau ale unui certificat de tip suplimentar, precum și proiectele de reparații ca „majore” sau „minore”; 2. să aprobe modificările minore ale unui certificat de tip sau ale unui certificat de tip suplimentar, precum și proiectele de reparații minore în temeiul prezentei anexe sau al anexei nr. 1b; 3. să declare conformitatea unei modificări minore sau a unei reparații minore cu proiectul unei aeronave pentru care declarantul a declarat conformitatea proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa nr. 1b secțiunea A capitolul C; 4. să declare conformitatea unui proiect de aeronavă modificat, în conformitate cu punctul 21L.A.43 din anexa nr. 1b, în cazul în care persoana fizică sau juridică ce a făcut inițial o declarație de conformitate a proiectului pentru aeronava respectivă în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa nr. 1b și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de	

A capitolul C (partea 21 Light); 4. să declare conformitatea unui proiect de aeronavă modificat, în conformitate cu punctul 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light), în cazul în care persoana fizică sau juridică ce a făcut inițial o declarație de conformitate a proiectului pentru aeronava respectivă în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light) și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de declarare a conformității modificărilor de proiectare; 5. să aprobe anumite proiecte de reparații majore în temeiul capitolului M din prezenta anexă, care vizează produse, CMU-uri sau unități de alimentare auxiliare (APU); 6. să aprobe, pentru anumite aeronave, condițiile de zbor în care permisele de zbor pot fi eliberate în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (a) subpunctul		5. să aprobe anumite proiecte de reparații majore în temeiul capitolului M din prezenta anexă, care vizează produse, CMU-uri sau unități de alimentare auxiliare (APU);			declarare a conformității modificărilor de proiectare; 6. să aprobe, pentru anumite aeronave, condițiile de zbor în care permisele de zbor pot fi eliberate în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (a) subpunctul 2, cu excepția permiselor de zbor eliberate în scopul prevăzut	

2, cu excepția permiselor de zbor eliberate în scopul prevăzut la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15; 7. să elibereze un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (b) pentru o aeronavă pe care a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru care a aprobat, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat permisul de zbor și atunci când însuși titularul unei aprobări de organizație de proiectare: (i) controlează configurația aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; și (ii) atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zborul respectiv; 8. să aprobe anumite modificări majore ale unui certificat de tip în temeiul capitolului D din prezenta anexă sau în temeiul anexei Ib secțiunea A		(i) controlează configurația aeronavei, a UAS-ului sau a CMU; și			la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15; 7. să elibereze un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (b) pentru o aeronavă pe care a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru care a aprobat, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat permisul de zbor și atunci când însuși deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare: (ii) atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zborul respectiv; 8. să aprobe anumite modificări majore ale unui certificat de tip în temeiul capitolului D; sau în temeiul anexei nr. 1b secțiunea A capitolul D; și 9. să elibereze anumite certificate de tip suplimentare în temeiul	

capitolul D (partea 21 Light); și 9. să elibereze anumite certificate de tip suplimentare în temeiul capitolului E din prezenta anexă sau în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul E (partea 21 Light) și să aprobe anumite modificări majore ale respectivelor certificate.					capitolului E din prezenta anexă sau în temeiul anexei nr. 1b secțiunea A capitolul E, și să aprobe anumite modificări majore ale respectivelor certificate.	
(d) la punctul 21.A.265, litera (c) se înlocuiește cu următorul text: „(c) să stabilească faptul că proiectarea produselor sau a modificărilor ori reparațiilor acestora respectă baza aplicabilă a certificării de tip, specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cerințele de protecție a mediului și nu prezintă caracteristici care afectează siguranța;”.						
21.A.265 Obligațiile titularului				Compatibil	21.A.265 Obligațiile deținătorului	

În limita condițiilor sale de aprobare stabilite de Agenție, titularul unei aprobări de organizație de proiectare trebuie: (a) să păstreze manualul prevăzut la punctul 21.A.243 în conformitate cu sistemul de asigurare a calității proiectului;					În limita condițiilor sale de aprobare stabilite de AAC, deținătorul unei aprobări de organizație de proiectare trebuie: (a) să păstreze manualul prevăzut la punctul 21.A.243 în conformitate cu sistemul de asigurare a calității proiectului;	
(b) să se asigure că prezentul manual sau procedurile relevante incluse prin referințe încrucișate sunt utilizate ca document de lucru de bază în cadrul organizației;				Compatibil	(b) să se asigure că prezentul manual sau procedurile relevante incluse prin referințe încrucișate sunt utilizate ca document de lucru de bază în cadrul organizației;	
(c) să stabilească faptul că proiectarea produsului, a UAS-ului sau a CMU, sau a modificărilor ori reparațiilor acestora respectă baza aplicabilă a certificării de tip, specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cerințele de protecție a mediului și nu prezintă caracteristici care afectează siguranța;		(c) să stabilească faptul că proiectarea produsului, a UAS-ului sau a CMU, sau a modificărilor ori reparațiilor acestora respectă baza aplicabilă a certificării de tip, specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cerințele de protecție a mediului și nu prezintă caracteristici care afectează siguranța;		Compatibil		

(d) să furnizeze Agenției declarații și documentația aferentă care să confirme conformitatea cu litera (c), cu excepția proceselor de aprobare desfășurate în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c);				Compatibil	(d) să furnizeze AAC declarații și documentația aferentă care să confirme conformitatea cu litera (c), cu excepția proceselor de aprobare desfășurate în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c);	
(e) să furnizeze Agenției date și informații referitoare la acțiunile necesare în temeiul punctului 21.A.3B;				Compatibil	(e) să furnizeze AAC date și informații referitoare la acțiunile necesare în temeiul punctului 21.A.3B;	
(f) să determine, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat un permis de zbor;				Compatibil	(f) să determine, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat un permis de zbor;	
(g) să stabilească, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 7, conformitatea cu punctul 21.A.711 literele (b) și (e) înainte de a elibera un permis de zbor pentru o aeronavă;				Compatibil	(g) să stabilească, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 7, conformitatea cu punctul 21.A.711 literele (b) și (e) înainte de a elibera un permis de zbor pentru o aeronavă;	
(h) să indice – pentru datele și informațiile emise sub autoritatea organizației de proiectare aprobate, în limita condițiilor sale de aprobare stabilite				Compatibil	(h) să indice – pentru datele și informațiile emise sub autoritatea organizației de proiectare aprobate, în limita condițiilor sale de aprobare stabilite de AAC – următoarea mențiune:	

de agenție – următoarea mențiune: „Conținutul tehnic al prezentului document este aprobat sub autoritatea DOA ref. AESA. 21J. [XXXX]”;					„Conținutul tehnic al prezentului document este aprobat sub autoritatea DOA ref. AAC. 21J. [XXXX]”;	
(i) să respecte capitolul A din prezenta secțiune.				Compatibil	(i) să respecte capitolul A din prezenta secțiune.	
CAPITOLUL K – PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)		CAPITOLUL K – PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)			)	
21.A.301 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedurile pentru aprobarea pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU.		21.A.301 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedurile pentru aprobarea pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU.		Compatibil		
21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile Dovada de conformitate a pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU care urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de tip sau într-o CMU se prezintă:		21.A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile Dovada de conformitate a pieselor, echipamentelor și componentelor de CMU care urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de tip sau într-o CMU se prezintă: (a) în cadrul procedurilor de		Compatibil		

(a) în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul, UAS-ul sau CMU în care trebuie instalat; sau		certificare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul, UAS-ul sau CMU în care trebuie instalat; sau				
(b) dacă este cazul, în cadrul procedurilor de autorizare ETSO din capitolul O; sau				Prevederi UE neaplicabile		
(c) în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial.				Compatibil	(c) în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute.	
21.A.305 Aprobarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU) În toate cazurile în care aprobarea unei piese, a unui echipament sau a unei componente de CMU este explicit impusă de legislația Uniunii (1) sau ținândm cont de măsurile adoptate de Agenție, menționate la articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012, piesa, echipamentul sau		21.A.305 Aprobarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU)		Compatibil	În toate cazurile în care aprobarea unei piese, a unui echipament sau a unei componente de CMU este explicit impusă de standardele internaționale în domeniul aviației civile sau de măsurile adoptate de AAC, piesa, echipamentul sau componenta de CMU trebuie să se conformeze specificațiilor recunoscute de AAC ca fiind echivalente în cazul dat.	

componenta de CMU trebuie să se conformeze cerințelor ETSO aplicabile sau specificațiilor recunoscute de agenție ca fiind echivalente în cazul dat.						
21.A.307 Eligibilitatea pentru instalare a pieselor și a echipamentelor (a) O piesă sau un echipament îndeplinește condițiile pentru instalarea pe un produs certificat de tip atunci când poate fi exploatat(ă) în siguranță, este marcat(ă) în conformitate cu capitolul Q și este însoțit(ă) de un certificat de autorizare a punerii în serviciu (formularul 1 al AESA), prin care se atestă că produsul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiectare aprobate.				Compatibil	21.A.307 Eligibilitatea pentru instalare a pieselor și a echipamentelor (a) O piesă sau un echipament îndeplinește condițiile pentru instalarea pe un produs certificat de tip atunci când poate fi exploatat(ă) în siguranță, este marcat(ă) în conformitate cu capitolul Q și este însoțit(ă) de un certificat de autorizare a punerii în serviciu (formularul AAC 1), prin care se atestă că produsul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiectare aprobate.	
(b) Prin derogare de la litera (a) și dacă sunt îndeplinite condițiile de la litera (c), următoarele piese sau echipamente nu necesită un formular 1				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a) și dacă sunt îndeplinite condițiile de la litera (c), următoarele piese sau echipamente nu necesită un formular AAC 1 pentru a fi eligibile pentru	

al AESA pentru a fi eligibile pentru instalarea pe un produs certificat de tip: 1. o piesă standard; 2. în cazul ELA1 sau ELA2, o piesă sau un echipament care: (i) nu are o durată limitată de viață, nu face parte din structura primară și nici din comenzile de zbor; (ii) este identificat(ă) pentru instalarea pe respectiva aeronavă; (iii) urmează a fi instalat(ă) pe o aeronavă al cărei proprietar a verificat conformarea cu condițiile aplicabile de la subpunctele (i) și (ii) și a acceptat să își asume răspunderea pentru respectiva conformare; 3. o piesă sau un echipament pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare aprobate au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este identificat(ă) ca atare de către titularul aprobării de proiect în instrucțiunile pentru					instalarea pe un produs certificat de tip: 1. o piesă standard; 2. în cazul ELA1 sau ELA2, o piesă sau un echipament care: (i) nu are o durată limitată de viață, nu face parte din structura primară și nici din comenzile de zbor; (ii) este identificat(ă) pentru instalarea pe respectiva aeronavă; (iii) urmează a fi instalat(ă) pe o aeronavă al cărei proprietar a verificat conformarea cu condițiile aplicabile de la subpunctele (i) și (ii) și a acceptat să își asume răspunderea pentru respectiva conformare; 3. o piesă sau un echipament pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare aprobate au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este identificat(ă) ca atare de către deținătorul aprobării de proiect în instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității. Pentru a determina efectele asupra siguranței ale unei piese neconforme sau ale unui echipament neconform, deținătorul aprobării de proiect poate prevedea în instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității	

continuitatea navigabilității. Pentru a determina efectele asupra siguranței ale unei piese neconforme sau ale unui echipament neconform, titularul aprobării de proiect poate prevedea în instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității activități de verificare specifice care să fie desfășurate de persoana care instalează piesa sau echipamentul respectiv pe produs; 4. în cazul încorporării unei modificări standard în conformitate cu punctul 21.A.90B sau al unei reparații standard în conformitate cu punctul 21.A.431B, o piesă sau un echipament pentru care consecințele neconformității cu datele sale de proiectare au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este identificat(ă) ca atare în specificațiile de certificare pentru modificările standard					activități de verificare specifice care să fie desfășurate de persoana care instalează piesa sau echipamentul respectiv pe produs; 4. în cazul încorporării unei modificări standard în conformitate cu punctul 21.A.90B sau al unei reparații standard în conformitate cu punctul 21.A.431B, o piesă sau un echipament pentru care consecințele neconformității cu datele sale de proiectare au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este identificat(ă) ca atare în specificațiile de certificare pentru modificările standard și reparațiile standard emise în conformitate cu punctul 21.A.90B litera (a) punctul 2 și cu punctul 21.A.431B litera (a) punctul 2. Pentru a determina efectele asupra siguranței ale unei piese neconforme sau ale unui echipament neconform, în specificațiile de certificare menționate anterior pot fi prevăzute activități specifice de verificare care să fie efectuate de persoana care instalează piesa sau echipamentul pe produs; 5. o piesă sau un echipament care este exceptat(ă) de la aprobarea	

și reparațiile standard emise în conformitate cu punctul 21.A.90B litera (a) punctul 2 și cu punctul 21.A.431B litera (a) punctul 2. Pentru a determina efectele asupra siguranței ale unei piese neconforme sau ale unui echipament neconform, în specificațiile de certificare menționate anterior pot fi prevăzute activități specifice de verificare care să fie efectuate de persoana care instalează piesa sau echipamentul pe produs; 5. o piesă sau un echipament care este exceptat(ă) de la aprobarea navigabilității în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei (1); 6. o piesă sau un echipament care este o componentă a unui ansamblu superior identificat la litera (b) punctele 1-5 ; și 7. o piesă sau un echipament fabricat de o persoană sau de o organizație menționată la					navigabilității în conformitate cu prevederile Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin HG 612/2022; și 6. o piesă sau un echipament care este o componentă a unui ansamblu superior identificat la litera (b) punctele 1-5. 7. o piesă sau un echipament fabricat de o persoană sau de o organizație menționată la punctul 14 din prezentul regulament.	

articolul 9 alineatul (4) din prezentul regulament.						
(c) Piesele și echipamentele enumerate la litera (b) sunt eligibile pentru instalarea pe un produs certificat de tip fără a fi însoțite de un formular 1 al AESA, cu condiția ca instalatorul să dețină un document eliberat de persoana sau de organizația care a fabricat piesa sau echipamentul, în care se declară denumirea piesei sau a echipamentului, numărul piesei și conformitatea piesei sau a echipamentului cu datele sale de proiectare și care conține data eliberării.				Compatibil	(c) Piesele și echipamentele enumerate la litera (b) sunt eligibile pentru instalarea pe un produs certificat de tip fără a fi însoțite de formularul AAC 1, cu condiția ca instalatorul să dețină un document eliberat de persoana sau de organizația care a fabricat piesa sau echipamentul, în care se declară denumirea piesei sau a echipamentului, numărul piesei și conformitatea piesei sau a echipamentului cu datele sale de proiectare și care conține data eliberării.	
21.A.308 Eligibilitatea unei componente pentru instalarea într-o unitate de control și monitorizare (CMU) (a) O componentă de CMU care este critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul		21.A.308 Eligibilitatea unei componente pentru instalarea pe o unitate de control și monitorizare (CMU) (a) O componentă de CMU care este critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea pe o		Compatibil		

aprobării de proiect și convenită cu Agenția, este eligibilă pentru instalarea pe o CMU cu condiția să poată fi exploatată în condiții de siguranță, să fie marcată în conformitate cu capitolul Q și să fie însoțită de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA).		CMU cu condiția să poată fi exploatată în condiții de siguranță, să fie marcată în conformitate cu capitolul Q și să fie însoțită de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AAC).				
(b) O componentă de CMU care nu este considerată critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu Agenția, este eligibilă pentru instalarea într-o CMU cu condiția ca: 1. componenta de CMU să poată fi exploatată în condiții de siguranță; și 2. instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat componenta de CMU, care să declare numele și identificarea componentei,		(b) O componentă de CMU care nu este considerată critică pentru exploatarea preconizată a UAS, astfel cum este stabilită de titularul aprobării de proiect și convenită cu AAC, este eligibilă pentru instalarea într-o CMU cu condiția ca: 1. componenta de CMU să poată fi exploatată în condiții de siguranță; și 2. instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat componenta de CMU, care să declare numele și identificarea componentei, conformitatea componentei cu datele sale de proiectare, și		Compatibil		

conformitatea componentei cu datele sale de proiectare, și care să includă data emiterii.		care să includă data emiterii.				
(CAPITOLUL L – NU SE APLICĂ)		(CAPITOLUL L – NU SE APLICĂ)			(CAPITOLUL L – NU SE APLICĂ)	
CAPITOLUL M – REPARAȚII		CAPITOLUL M – REPARAȚII			CAPITOLUL M – REPARAȚII	
21.A.431 A Domeniu de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea unui proiect de reparații al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU, și stabilește drepturile și obligațiile solicitantului și ale titularului respectivei aprobări.		21.A.431A Domeniu de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea unui proiect de reparații al unui produs, al unei piese, al unui echipament, al unei CMU sau al unei componente de CMU, și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor respectivelor aprobări.		Compatibil		
(b) Prezentul capitol definește reparațiile standard care nu se supun unui proces de aprobare în temeiul prezentului capitol.				Compatibil	(b) Prezentul capitol definește reparațiile standard care nu se supun unui proces de aprobare în temeiul prezentului capitol.	
(c) O „reparație” înseamnă eliminarea defecțiunilor și/sau revenirea la o stare de navigabilitate corespunzătoare după punerea inițială în serviciu de către producător a oricărui produs, piesă.		(c) O „reparație” înseamnă eliminarea defecțiunilor și/sau revenirea la o stare de navigabilitate corespunzătoare după punerea inițială în serviciu de către producător a oricărui produs, piesă.		Compatibil		

echipament, CMU sau componentă de CMU.		echipament, CMU sau componentă de CMU.				
(d) Eliminarea defecțiunilor prin înlocuirea pieselor, a echipamentelor sau a componentelor de CMU fără necesitatea unei activități de proiectare, se consideră sarcină de întreținere și, prin urmare, nu necesită o aprobare în temeiul prezentei anexe.		(d) Eliminarea defecțiunilor prin înlocuirea pieselor, a echipamentelor sau a componentelor de CMU, fără necesitatea unei activități de proiectare, este considerată sarcină de întreținere și, prin urmare, nu necesită o aprobare în temeiul prezentei anexe.		Compatibil		
(e) Repararea unui articol în conformitate cu ETSO, (altul) în afara blocului auxiliar de alimentare (APU), se consideră o modificare adusă proiectului ETSO și se derulează în conformitate cu punctul 21.A.611.				Prevederi UE neaplicabile		
(f) În prezentul capitol, trimerile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.				Compatibil	(e) În prezentul capitol, trimerile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.	
21A.431B Reparații standard (a) Reparațiile standard sunt reparații: 1. în legătură cu: (i) avioane cu o masă maximă la decolare		21A.431B Reparații standard (a) Reparațiile standard sunt reparații: 1. în legătură cu: (i) avioane cu o masă maximă la decolare		Compatibil		

(MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) plane, motoplanoare, baloane și dirijabile, astfel cum sunt definite în ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică; 2. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție care conțin metode, tehnici și practici admisibile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 3. care nu intră în conflict cu datele deținătorilor certificatului de tip.		(MTOM) de 5 700 kg sau mai mică; (ii) giravioane cu MTOM de 3 175 kg sau mai mică; (iii) plane și motoplanoare, baloane și dirijabile din categoria ELA1 sau ELA2; (iv) aeronave capabile de VTOL cu MTOM de 5 700 kg sau mai mică; 2. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de AAC care conțin metode, tehnici și practici admisibile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 3. care nu intră în conflict cu datele deținătorilor certificatului de tip.				
(b) Punctele 21A.432A-21A.451 nu se aplică reparațiilor standard.				Compatibil	(b) Punctele 21A.432A-21A.451 nu se aplică reparațiilor standard.	
21.A.432A Eligibilitate (a) Orice persoană fizică sau juridică care				Compatibil	21.A.432A Eligibilitate (a) Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs	

și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.432B este eligibilă ca solicitant de aprobare de proiect pentru o reparație majoră, în condițiile stabilite în prezentul capitol.					de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.432B este eligibilă ca solicitant de aprobare de proiect pentru o reparație majoră, în condițiile stabilite în prezentul capitol.	
(b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant al unei aprobări de proiect pentru o reparație minoră.				Compatibil	(b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant al unei aprobări de proiect pentru o reparație minoră.	
21.A.432B Demonstrarea capacității (a) Un solicitant de aprobare a unui proiect de reparații majore își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de Agenție în conformitate cu capitolul J.				Compatibil	21.A.432B Demonstrarea capacității (a) Un solicitant de aprobare a unui proiect de reparații majore își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de AAC în conformitate cu capitolul J.	
(b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru a-și demonstra capacitatea, un solicitant poate solicita acordul Agenției pentru				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru a-și demonstra capacitatea, un solicitant poate solicita acordul AAC pentru utilizarea de proceduri care stabilesc practicile	

utilizarea de proceduri care stabilesc practicile specifice de proiectare, resursele specific și succesiunea specifică de activități necesare pentru a se conforma prezentului capitol.					specifice de proiectare, resursele specifice și succesiunea specifică de activități necesare pentru a se conforma prezentului capitol.	
(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul produselor menționate la punctul 21.A.14 litera (c), un solicitant își poate demonstra capacitatea obținând acceptarea de către Agenție a programului de certificare al solicitantului, stabilit în conformitate cu punctul 21.A.432C litera (b).				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul produselor menționate la punctul 21.A.14 litera (c), un solicitant își poate demonstra capacitatea obținând aprobarea AAC a programului de certificare al solicitantului, stabilit în conformitate cu punctul 21.A.432C litera (b).	
21.A.432C Cererea de aprobare a unui proiect de reparații (a) O cerere de aprobare a unui proiect de reparații se efectuează în forma și modul stabilite de Agenție.				Compatibil	21.A.432C Cererea de aprobare a unui proiect de reparații (a) Cererea de aprobare a unui proiect de reparații se efectuează în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) O cerere de aprobare a unui proiect de reparații majore include un program de certificare sau este suplimentată					(b) Cererea de aprobare a unui proiect de reparații majore include un program de certificare sau este suplimentată ulterior depunerii cererii inițiale cu	

ulterior depunerii cererii inițiale cu un astfel de program, care cuprinde: 1. o descriere a defectiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se efectuează reparația; 2. identificarea tuturor aspectelor proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații; 3. identificarea oricăror noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele aplicabile legate de protecția mediului incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, fie în autorizația ETSO pentru APU, după caz; 4. orice revizuiți propuse ale bazei		3. identificarea oricăror noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele aplicabile legate de protecția mediului incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar.		Compatibil	un astfel de program, care cuprinde: 1. descrierea defectiunilor și proiectul de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se efectuează reparația; 2. identificarea aspectelor proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații; 4. orice revizuiți propuse ale bazei certificării de tip	

certificării de tip inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, fie în autorizația ETSO pentru APU, după caz; 5. o propunere privind o defalcare a programului de certificare pe grupe semnificative de activități și date de demonstrare a conformității, inclusiv mijloacele și procesul propuse a fi urmate pentru a demonstra conformitatea cu punctul 21.A.433 litera (a) subpunctul 1, precum și trimiteri la documentele de conformitate aferente; 6. o propunere de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile și impactul potențial al		6. propunerea de evaluare a grupelor semnificative de activități și date de demonstrare a conformității care abordează probabilitatea existenței unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile și impactul potențial al neconformității asupra			inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar; 5. propunerea privind o defalcare a programului de certificare pe grupe semnificative de activități și date de demonstrare a conformității, inclusiv mijloacele și procesul propuse a fi urmate pentru a demonstra conformitatea cu punctul 21.A.433 litera (a) subpunctul 1, precum și trimiteri la documentele de conformitate aferente;	

respectivei neconformități asupra siguranței produsului, a UAS-ului sau a CMU sau a compatibilității cu mediul. Evaluarea propusă trebuie să țină cont cel puțin de elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) punctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea trebuie să includă o propunere privind implicarea agenției în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; și 7. o specificație din care să rezulte dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.		siguranței produsului, a UAS-ului sau a CMU sau a compatibilității cu mediul. Evaluarea propusă ia în seamă cel puțin elementele prevăzute la punctul 21.B.100 litera (a) subpunctele 1-4. Pe baza acestei evaluări, cererea include propunerea privind implicarea AAC în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității; precum și			7. specificația din care să rezulte dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.	
21.A.433 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații (a) Un proiect de reparații se aprobă numai: 1. atunci când s-a dovedit, respectând programul de certificare menționat		21.A.433 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații (a) Un proiect de reparații se aprobă numai: 1. atunci când s-a dovedit, respectând programul de certificare menționat la punctul		Compatibil		

la punctul 21.A.432C litera (b), că proiectul de reparații respectă baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului incluse ca referință, după caz, în certificatul de tip, în certificatul de tip suplimentar sau în autorizația ETSO pentru APU, precum și orice modificări stabilite și notificate de către agenție în conformitate cu punctul 21.B.450; 2. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu litera (a) subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; 3. atunci când nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;		21.A.432C litera (b), că proiectul de reparații respectă baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului inclusă ca referință, după caz, în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, precum și orice modificări stabilite și notificate de către AAC în conformitate cu punctul 21.B.450; 2. atunci când a fost declarată conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului care se aplică în conformitate cu litera (a) subpunctul 1, iar justificările conformității au fost înregistrate în documentele de conformitate; 3. atunci când nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. atunci când solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu				

4. atunci când solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.432C litera (b) subpunctul 7: (i) atunci când titularul a indicat că nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul literei (a) subpunctul 2 de la prezentul punct; și (ii) atunci când titularul a convenit să colaboreze cu titularul aprobării de proiect pentru reparație, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate, prin conformitatea cu dispozițiile punctului 21.A.451. 5. atunci când, pentru o reparație a unui avion care face obiectul punctului		proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21.A.432C litera (b) subpunctul 7: (i) atunci când deținătorul a indicat că nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul literei (a) subpunctul 2; precum și (ii) atunci când deținătorul a convenit să colaboreze cu deținătorul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, a UAS modificat sau a CMU modificate, prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21.A.451; 5. atunci când, pentru o reparație a unei aeronave de mare capacitate care face obiectul unei evaluări a oboselii și a toleranței la degradare, s-a demonstrat că integritatea structurală a reparației și a structurii afectate este cel puțin echivalentă cu nivelul de integritate structurală stabilit				

26.302 din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/640, s-a demonstrat că integritatea structurală a reparației și a structurii afectate este cel puțin echivalentă cu nivelul de integritate structurală stabilit pentru structura de bază la punctul 26.302 din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/640.		pentru structura de bază a oboselii și a toleranței la degradare.				
(b) Solicitantul prezintă Agenției declarația menționată la litera (a) subpunctul 2 și, la cererea Agenției, toate datele doveditoare necesare.				Compatibil	(b) Solicitantul prezintă AAC declarația menționată la litera (a) subpunctul 2 și, la cererea AAC, toate datele doveditoare necesare.	
21.A.435 Clasificarea și aprobarea proiectelor de reparații (a) Un proiect de reparații este clasificat ca fiind „major” sau „minor” în conformitate cu criteriile prevăzute la punctul 21.A.91 pentru o modificare a certificatului de tip.				Compatibil	21.A.435 Clasificarea și aprobarea proiectelor de reparații (a) Un proiect de reparații este clasificat ca fiind „major” sau „minor” în conformitate cu criteriile prevăzute la punctul 21.A.91 pentru o modificare a certificatului de tip.	
(b) Un proiect de reparații se clasifică și se aprobă numai de către:				Compatibil	(b) Un proiect de reparații se clasifică și se aprobă numai de către: 1. AAC; sau	

1. Agenție; sau 2. o organizație de proiectare aprobată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1, 2 și 5, astfel cum sunt consemnate în condițiile de aprobare.					2. o organizație de proiectare aprobată, în limita prerogativelor sale prevăzute la 21.A.263 litera (c) subpunctele 1, 2 și 5, astfel cum sunt consemnate în condițiile de aprobare.	
21.A.439 Fabricarea pieselor de schimb Piese, echipamentele și componentele CMU care urmează a fi utilizate pentru reparații sunt fabricate în conformitate cu datele de producție, pe baza tuturor datelor de proiectare necesare furnizate de către titularul aprobării de proiect pentru reparație:		21.A.439 Fabricarea pieselor de schimb Piese, echipamentele și componentele CMU care urmează a fi utilizate pentru reparații sunt fabricate în conformitate cu datele de producție, pe baza tuturor datelor de proiectare necesare furnizate de către deținătorul aprobării de proiect pentru reparație:		Compatibil		
(a) în condițiile dispozițiilor din capitolul F; sau				Compatibil	(a) în condițiile dispozițiilor din capitolul F; sau	
(b) de către o organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu capitolul G; sau				Compatibil	(b) de către o organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu capitolul G; sau	
(c) de către o organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător.				Compatibil	(c) de către o organizație de întreținere aprobată în mod corespunzător.	
21.A.441 Executarea reparației		21.A.441 Executarea reparației		Compatibil		

(a) Executarea unei reparații se efectuează în conformitate cu capitolul C din anexa I (partea M), cu capitolul C din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau cu capitolul C din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 sau de către o organizație de producție aprobată în temeiul capitolului G din prezenta anexă, în conformitate cu privilegiul prevăzut la punctul 21.A.163 litera (d).		(a) Reparația trebuie să fie executată în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau cu partea ML.UAS din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru autorizarea organizațiilor, personalului și autorităților competente sau de o organizație de producție aprobată în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă, în condițiile prevăzute de prerogativa de la punctul 21.A.163 litera (d);				
(b) Organizația de proiectare trebuie să transmit organizației care efectuează				Compatibil	(b) Organizația de proiectare transmite organizației care realizează reparația toate	

reparația toate instrucțiunile de instalare necesare.					instrucțiunile de instalare necesare.	
21.A.443 Limitări Un proiect pentru o reparație poate fi aprobat sub rezerva limitărilor, situație în care aprobarea proiectului de reparație majoră se transmite operatorului de către titularul aprobării de proiect pentru reparație, în conformitate cu procedura convenită cu Agenția.				Compatibil	21.A.443 Limitări Un proiect pentru o reparație poate fi aprobat sub rezerva limitărilor, situație în care aprobarea proiectului de reparație majoră se transmite operatorului aerian de către deținătorul aprobării de proiect pentru reparație, în conformitate cu procedura convenită cu AAC.	
21.A.445 Defecțiuni neremediate (a) În cazul în care un produs, o piesă, un echipament, o CMU sau o componentă de CMU defectă rămâne nereparată și nu este acoperită de datele aprobate anterior, evaluarea daunei din punct de vedere al consecințelor sale de navigabilitate poate fi realizată doar: 1. de către Agenție; sau 2. de către o organizație de proiectare autorizată în mod corespunzător în condițiile unei		21.A.445 Defecțiuni neremediate (a) În cazul în care un produs, o piesă, un echipament, o CMU sau o componentă de CMU defectă rămâne nereparată și nu este acoperită de datele aprobate anterior, evaluarea daunei din punct de vedere al consecințelor sale de navigabilitate poate fi realizată doar: 1. de către AAC; sau 2. de către o organizație de proiectare aprobată, în mod corespunzător în condițiile unei proceduri convenite cu AAC.		Compatibil		

proceduri convenite cu Agenția.						
Toate limitările necesare sunt prelucrate în conformitate cu procedurile de la punctul 21.A.443.				Compatibil	Toate limitările necesare sunt prelucrate în conformitate cu procedurile de la punctul 21.A.443.	
(b) În cazul în care organizația care evaluează dauna în condițiile prevăzute la litera (a) nu este nici Agenția, nici titularul certificatului de tip, sau al certificatului de tip suplimentar sau al autorizației ETSO pentru APU, această organizație trebuie să justifice faptul că informațiile pe care se bazează evaluarea sunt adecvate, fie din resursele proprii ale organizației, fie printr-un acord cu titularul certificatului de tip sau certificatului de tip suplimentar ori al autorizației ETSO pentru APU sau cu producătorul, după caz.				Compatibil	(b) În cazul în care organizația care evaluează dauna în condițiile prevăzute la litera (a) nu este nici AAC, nici deținătorul certificatului de tip, sau al certificatului de tip suplimentar, această organizație trebuie să justifice faptul că informațiile pe care se bazează evaluarea sunt adecvate, fie din resursele proprii ale organizației, fie printr-un acord cu deținătorul certificatului de tip sau certificatului de tip suplimentar sau cu producătorul, după caz.	
21.A.451 Obligații și marcaj EPA (a) Fiecare titular de aprobare de proiect				Compatibil	21.A.451 Obligații și marcaj PA (a) Fiecare deținător de aprobare de proiect pentru reparații majore:	

pentru reparații majore: 1. își asumă obligațiile: (i) prevăzute la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9, 21.A.439, 21.A.441 și 21.A.443; (ii) implicate în cadrul colaborării cu titularul certificatului de tip sau certificatului de tip suplimentar ori al autorizației ETSO pentru APU, în condițiile prevăzute la punctul 21.A.433 litera (b), după caz; 2. specifică marcajul, inclusiv literele EPA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).					1. își asumă obligațiile: (i) prevăzute la punctele 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9, 21.A.439, 21.A.441 și 21.A.443; (ii) implicate în cadrul colaborării cu deținătorul certificatului de tip sau certificatului de tip suplimentar, în condițiile prevăzute la punctul 21.A.433 litera (b), după caz; 2. specifică marcajul, inclusiv literele PA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).	
(b) Cu excepția titularilor certificatului de tip sau a titularilor autorizației APU, pentru care se aplică punctul 21.A.44, titularul unei aprobări de proiect pentru reparații minore: 1. își asumă obligațiile menționate la punctele 21.A.4, 21.A.5 și 21.A.7;					(b) Cu excepția deținătorilor certificatului de tip, pentru care se aplică punctul 21.A.44, deținătorul unei aprobări de proiect pentru reparații minore: 1. își asumă obligațiile menționate la punctele 21.A.4, 21.A.5 și 21.A.7; 2. specifică marcajul, inclusiv literele PA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).	

2. specifică marcajul, inclusiv literele EPA, în conformitate cu punctul 21.A.804 litera (a).						
(CAPITOLUL N – NU SE APLICĂ)				(CAPITOLUL N – NU SE APLICĂ)		
CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO				CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO		
21.A.601 Domeniu de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea autorizațiilor conforme ETSO, precum și normele care reglementează drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor unor astfel de autorizații.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.602A Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care produce sau intenționează să producă un articol conform ETSO și care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.602B este eligibilă ca solicitant de autorizație ETSO.				Prevederi UE neaplicabile		

21.A.602B Demonstrarea capacității Orice solicitant de autorizație ETSO își demonstrează capacitatea după cum urmează: (a) pentru producție, prin deținerea unei aprobări de organizație de producție eliberate în conformitate cu capitolul G sau prin respectarea procedurilor din capitolul F; precum și				Prevederi UE neaplicabile		
(b) pentru proiectare: 1. pentru un bloc de alimentare auxiliar, prin deținerea unei aprobări de organizație de proiectare, eliberată de Agenție în conformitate cu capitolul J; 2. pentru toate celelalte articole, prin utilizarea procedurilor care stabilesc practicile specifice de proiectare, resursele specifice și succesiunea specifică de activități necesare pentru a se conforma prezentei anexe (partea 21).				Prevederi UE neaplicabile		

21.A.603 Cerere (a) Solicitarea de autorizație ETSO se redactează în forma și modul stabilite de Agenție și trebuie să cuprindă o prezentare în linii generale a informațiilor solicitate la punctul 21.A.605.				Prevederi UE neaplicabile		
(b) În cazul în care se prevede o serie de modificări minore în conformitate cu punctul 21.A.611, solicitantul poate menționa în cererea sa numărul de referință al modelului de bază al articolului și numerele de referință ale pieselor componente, urmate de paranteze deschise, pentru a indica faptul că uneori se vor adăuga literele sau numerele care schimbă sufixul (sau combinații ale acestora).				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.604 Autorizația ETSO pentru o unitate de alimentare auxiliară (APU) În ceea ce privește o autorizație ETSO pentru o APU:						

(a) prin derogare de la punctele 21.A.9, 21.A.603, 21.A.610 și 21.A.621, se aplică următoarele puncte: punctele 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.A.47, 21.B.75 și 21.B.80. Cu toate acestea, în conformitate cu punctul 21.A.606, în locul certificatului de tip se eliberează o autorizație ETSO;				Prevederi UE neaplicabile		
(b) prin derogare de la punctul 21.A.611, cerințele din capitolul D se aplică Aprobării modificărilor proiectului de către titularul autorizației ETSO pentru APU și a modificărilor proiectului din partea altor solicitanți care sunt clasificate ca modificări minore, iar cerințele din capitolul E se aplică aprobării modificărilor proiectului de către alți solicitanți care sunt clasificate ca modificări majore. În cazul în care se aplică cerințele din capitolul E, se eliberează o autorizație ETSO				Prevederi UE neaplicabile		

separată în locul unui certificat de tip suplimentar și						
(c) cerințele din capitolul M se aplică aprobării proiectelor de reparații.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.605 Cerințe în materie de date (a) Solicitantul prezintă Agenției următoarele documente: 1. un program de certificare pentru autorizația ETSO, care să indice mijloacele de demonstrare a conformării cu punctul 21.A.606 litera (b); 2. o declarație de conformitate, care să ateste faptul că solicitantul a îndeplinit cerințele din prezentul capitol; 3. o declarație referitoare la proiect și performanțe (DDP), care să indice că solicitantul a demonstrat că respectivul articol respectă ETSO aplicabile, în conformitate cu programul de certificare;				Prevederi UE neaplicabile		

4. o copie a datelor tehnice solicitate în ETSO aplicabile; 5. prezentarea sau o trimitere la prezentarea menționată la punctul 21.A.143, în scopul obținerii unei aprobări de organizație de producție corespunzătoare, în condițiile prevăzute în capitolul G, sau manualul sau o trimitere la manual indicat la punctul 21.A.125A litera (b), în scopul fabricării în condițiile prevăzute în capitolul F, fără aprobare de organizație de producție; 6. pentru un APU, manualul sau o referire la manualul menționat la punctul 21.A.243, în scopul obținerii unei aprobări de organizație de proiectare corespunzătoare în condițiile prevăzute în capitolul J; 7. pentru toate celelalte articole, procedurile sau o trimitere la procedurile menționate la punctul						

21.A.602B litera (b) subpunctul 2.						
(b) Solicitantul raportează Agenției orice dificultate sau eveniment întâlnit pe parcursul procesului de aprobare, care ar putea avea un impact semnificativ asupra autorizației ETSO.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.606 Cerințe pentru eliberarea unei autorizații ETSO Pentru a i se elibera o autorizație ETSO, solicitantul: (a) își demonstrează capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.602B;				Prevederi UE neaplicabile		
(b) demonstrează că articolul este conform cu condițiile tehnice ale ETSO aplicabile sau cu abaterile de la acestea aprobate în conformitate cu punctul 21.A.610, dacă este cazul;				Prevederi UE neaplicabile		
(c) respectă cerințele din prezentul capitol; precum și				Prevederi UE neaplicabile		
(d) declară că nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța articolului pentru				Prevederi UE neaplicabile		

utilizările pentru care se solicit certificarea.						
21.A.607 Prerogativele autorizației ETSO Titularul unei autorizații ETSO are dreptul să producă și să marcheze articolul cu marcajul ETSO corespunzător.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.608 Declarație referitoare la proiect și performanțe (DDP) (a) DDP cuprinde cel puțin următoarele informații: 1. informații corespunzătoare punctelor 21.A.31 literele (a) și (b), care identifică articolul, precum și standardul acestuia pentru proiectare și (de) încercare; 2. performanța nominală a articolului, acolo unde este cazul, fie direct, fie prin referire la alte documente suplimentare; 3. o declarație de conformitate, care să ateste faptul că articolul a satisfăcut ETSO corespunzătoare;				Prevederi UE neaplicabile		

4. referire la procese-verbale de încercare relevante; 5. referire la manualele corespunzătoare de întreținere, reparații capitale și reparații tehnice; 6. nivelurile de conformitate, acolo unde ETSO permit diferite niveluri de conformitate; 7. lista abaterilor acceptate în conformitate cu punctul 21.A.610.						
(b) Declarația referitoare la proiect și performanță (DDP) trebuie să fie semnată și datată pe verso de către titularul autorizației ETSO sau de către reprezentantul său autorizat.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.609 Obligațiile titularilor de autorizații ETSO Titularul unei autorizații ETSO, în condițiile prezentului capitol: (a) produce fiecare articol în conformitate cu capitolul G sau capitolul F, fapt care asigură că fiecare articol finit este				Prevederi UE neaplicabile		

conform cu datele sale de proiectare și oferă siguranță la instalare;						
(b) pregătește și păstrează, pentru fiecare model al fiecărui articol pentru care a fost eliberată o autorizație ETSO, un set complet actualizat cu toate datele tehnice și evidențele în conformitate cu punctul 21.A.5;				Prevederi UE neaplicabile		
(c) întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor cerute de specificațiile de navigabilitate care se aplică aceluși articol;				Prevederi UE neaplicabile		
(d) pune la dispoziția utilizatorilor articolului și Agenției, la cerere, manualele de întreținere, reparații capitale și reparații tehnice necesare pentru utilizarea și întreținerea articolului, precum și modificările aduse acestor manuale;				Prevederi UE neaplicabile		
(e) marchează fiecare articol în conformitate cu punctul 21.A.807;				Prevederi UE neaplicabile		
(f) respectă cerințele de la punctele				Prevederi UE neaplicabile		

21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4 și 21.A.9;						
(g) continuă să satisfacă cerințele de calificare de la punctul 21.A.602B.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.610 Aprobarea abaterilor de la standardele de performanță (a) Fiecare producător care solicită aprobare pentru a se abate de la un standard de performanță ETSO, trebuie să demonstreze că standardele de la care se solicită abaterea sunt compensate de factori sau caracteristici de proiectare care oferă un nivel echivalent de siguranță.				Prevederi UE neaplicabile		
(b) Cererea de aprobare a abaterilor, împreună cu toate datele aferente, se depune la Agenție.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.611 Modificarea proiectului (a) Titularul autorizației ETSO poate efectua modificări minore ale proiectului (orice modificare care nu reprezintă o modificare majoră),				Prevederi UE neaplicabile		

fără o aprobare suplimentară din partea Agenției. În acest caz, articolul modificat păstrează numărul de model inițial (se utilizează modificări ale numerelor pieselor pentru a identifica modificările minore), iar titularul trimite Agenției datele revizuite necesare pentru conformitate cu punctul 21.A.603 litera (b).						
(b) Orice modificare de proiect efectuată de către titularul autorizației ETSO, destul de amplă pentru a necesita o evaluare completă în vederea stabilirii conformității cu ETSO, reprezintă o modificare majoră. Înainte de efectuarea unei astfel de modificări, titularul atribuie articolului o nouă denumire a tipului sau modelului și solicită o nouă autorizație în condițiile prevăzute la punctul 21.A.603.				Prevederi UE neaplicabile		
(c) O modificare de proiect efectuată de o persoană fizică sau				Prevederi UE neaplicabile		

juridică, alta decât titularul autorizației ETSO care a depus declarația de conformitate pentru articol, este eligibilă pentru aprobare în condițiile prevăzute în prezentul capitol numai în cazul în care persoana care dorește aprobarea solicită o autorizație ETSO separată, în condițiile prevăzute la punctul 21.A.603.						
21.A.619 Durata și menținerea valabilității (a) O autorizație ETSO se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare: 1. condițiile stabilite în momentul acordării autorizației ETSO continuă să fie respectate de către solicitant; 2. obligațiile specificate la punctul 21.A.609 continuă să fie îndeplinite de titularul autorizației ETSO; 3. titularul autorizației ETSO sau oricare				Prevederi UE neaplicabile		

dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acestuia confirmă că autoritatea competentă poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 4. s-a dovedit că articolul ETSO nu generează pericole inacceptabile în exploatare; 5. autorizația ETSO nu a fost revocată de agenție în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea de titularului acesteia.						
(b) În cazul renunțării sau al revocării, autorizația ETSO se înapoiază agenției.				Prevederi UE neaplicabile		
21.A.621 Transferabilitatea Cu excepția unei modificări de proprietate a titularului, care se consideră o modificare importantă și, în consecință, trebuie să fie conformă cu punctele 21.A.147 și 21.A.247, după caz, o autorizație ETSO eliberată în condițiile				Prevederi UE neaplicabile		

prevăzute în prezenta anexă (partea 21) nu este transferabilă.						
CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR					CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR	
21.A.701 Domeniu de aplicare (a) Permisele de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condiții definite și în următoarele scopuri: 1. dezvoltare; 2. demonstrarea conformității cu normele sau specificațiile de certificare; 3. instruirea personalului organizațiilor de proiectare sau al organizațiilor de producție; 4. încercările în zbor după fabricație pentru aeronavele nou fabricate; 5. pilotarea aeronavelor aflate în				Compatibil	21.A.701 Domeniu de aplicare (a) Permisele de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condiții definite și în următoarele scopuri: 1. dezvoltare; 2. demonstrarea conformității cu normele sau specificațiile de certificare; 3. instruirea personalului organizațiilor de proiectare sau al organizațiilor de producție; 4. încercările în zbor după fabricație pentru aeronavele nou fabricate; 5. pilotarea aeronavelor aflate în fabricație între unitățile de producție; 6. pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către beneficiar; 7. livrarea sau exportul aeronavei;	

fabricație între unitățile de producție; 6. pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către beneficiar; 7. livrarea sau exportul aeronavei; 8. pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către autoritate; 9. studii de piață, inclusiv formarea echipajului beneficiarului; 10. expoziții și spectacole aeriene; 11. pilotarea aeronavei către o locație unde ar urma să aibă loc întreținerea sau revizia de navigabilitate sau către un loc de conservare; 12. pilotarea aeronavei cu o greutate care depășește greutatea maximă de decolare certificată pentru zbor dincolo de distanța normală de zbor deasupra apei sau deasupra zonelor terestre unde nu sunt disponibile condiții de aterizare adecvate sau unde combustibilul adecvat nu este disponibil; 13. doborârea de recorduri, curse					8. pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către AAC; 9. studii de piață, inclusiv formarea echipajului beneficiarului; 10. expoziții și spectacole aeriene; 11. pilotarea aeronavei către o locație unde ar urma să aibă loc întreținerea sau revizia de navigabilitate sau către un loc de conservare; 12. pilotarea aeronavei cu o greutate care depășește greutatea maximă de decolare certificată pentru zbor dincolo de distanța normală de zbor deasupra apei sau deasupra zonelor terestre unde nu sunt disponibile condiții de aterizare adecvate sau unde combustibilul adecvat nu este disponibil; 13. doborârea de recorduri, curse aeriene sau competiții similare; 15. pentru activități de zbor în scop recreativ cu aeronave ne complexe sau cu tipuri de aeronave pentru care un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv nu este necesar;	

aeriene sau competiții similare; 14. pilotarea aeronavelor care îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile înainte de demonstrarea conformității cu cerințele aplicabile de protecție a mediului; 15. pentru activități de zbor în scop recreativ cu aeronave ne complexe sau cu tipuri de aeronave pentru care un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv nu este necesar; 16. pilotarea unei aeronave în scop de diagnosticare sau pentru verificarea funcționării unuia sau mai multor sisteme, piese sau echipamente după întreținere.		14. pilotarea aeronavelor care îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile înainte de demonstrarea conformității cu cerințele aplicabile de protecție a mediului;			16. pilotarea unei aeronave în scop de diagnosticare sau pentru verificarea funcționării unuia sau mai multor sisteme, piese sau echipamente după întreținere.	
(b) Prezentul capitol stabilește procedura de emiteră a permiselor de zbor și de aprobare a condițiilor de zbor aferente, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și				Compatibil	(b) Prezentul capitol stabilește procedura de emiteră a permiselor de zbor și de aprobare a condițiilor de zbor aferente, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor acestor permise și aprobări ale condițiilor de zbor.	

titularilor acestor permise și aprobări ale condițiilor de zbor.						
21.A.703 Eligibilitate (a) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant pentru un permis de zbor, exceptând permisul de zbor emis în sensul dispozițiilor de la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15, în cazul căreia solicitantul trebuie să fie proprietarul aeronavei.				Compatibil	21.A.703 Eligibilitate (a) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant pentru un permis de zbor, exceptând permisul de zbor emis în sensul dispozițiilor de la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15, în cazul căreia solicitantul trebuie să fie proprietarul aeronavei.	
(b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant al unei aprobări a condițiilor de zbor.				Compatibil	(b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant al unei aprobări a condițiilor de zbor.	
21.A.707 Solicitarea unui permis de zbor (a) În conformitate cu punctul 21.A.703 și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativa emiterii unui permis de zbor, solicitările de permise de zbor se adresează autorității competente în forma și modul stabilite de acea autoritate.				Compatibil	21.A.707 Solicitarea unui permis de zbor (a) În conformitate cu punctul 21.A.703 și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativa emiterii unui permis de zbor, solicitările de permise de zbor se depun la AAC în forma și modul stabilit.	

(b) Solicitățile de permise de zbor vor cuprinde: 1. scopul (scopurile) zborului (zborurilor), în conformitate cu punctul M21.A.701; 2. modurile în care aeronava nu corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile; 3. condițiile de zbor aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.				Compatibil	(b) Solicitățile de permise de zbor vor cuprinde: 1. scopul (scopurile) zborului (zborurilor), în conformitate cu punctul 21.A.701; 2. modurile în care aeronava nu corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile; 3. condițiile de zbor aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.	
(c) În cazul în care condițiile de zbor nu sunt aprobate la momentul solicitării permisului de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.709.				Compatibil	(c) În cazul în care condițiile de zbor nu sunt aprobate la momentul solicitării permisului de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.709.	
21.A.708 Condițiile de zbor Condițiile de zbor includ: (a) configurația (configurațiile) pentru care se solicită permisul de zbor, inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava;		21.A.708 Condițiile de zbor Condițiile de zbor includ: (a) configurația (configurațiile) pentru care se solicită permisul de zbor, inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava;		Compatibil		

(b) orice condiție sau restricție necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei, incluzând: 1. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri); 2. orice condiții și restricții impuse echipajului de zbor care exploatează aeronava, în plus față de cele definite în apendicele XII la prezenta anexă I (partea 21); 3. restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor; 4. limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite; 5. programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul); 6. aranjamentele specifice pentru continuitatea navigabilității, inclusive instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;				Compatibil	(b) orice condiție sau restricție necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei, incluzând: 1. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri); 2. orice condiții și restricții impuse echipajului de zbor care exploatează aeronava; 3. restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor; 4. limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite; 5. programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul); 6. aranjamentele specifice pentru continuitatea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;	

7. pentru aeronavele fără pilot la bord, acordurile și instrucțiunile specifice pentru exploatarea și continuitatea navigabilității UAS sau a CMU;		7. pentru aeronavele fără pilot la bord, acordurile și instrucțiunile specifice pentru exploatarea și continuitatea navigabilității UAS sau a CMU;				
(c) demonstrarea faptului că avionul este capabil să zboare în siguranță în condițiile sau restricțiile menționate la litera (b);				Compatibil	(c) demonstrarea faptului că aeronava este capabil să zboare în siguranță în condițiile sau restricțiile menționate la litera (b);	
(d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei – inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava – astfel încât aceasta se continue să se încadreze în condițiile stabilite.		(d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei – inclusiv, pentru aeronavele fără pilot la bord, configurația CMU care este utilizată pentru a controla aeronava – astfel încât aceasta se continue să se încadreze în condițiile stabilite.		Compatibil		
21.A.709 Solicitarea pentru aprobarea condițiilor de zbor (a) În conformitate cu punctul 21.A.707 litera (c) și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativa aprobării condițiilor de zbor, se va face o solicitare pentru				Compatibil	21.A.709 Solicitarea pentru aprobarea condițiilor de zbor (a) În conformitate cu punctul 21.A.707 litera (c) și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativa aprobării condițiilor de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor:	

aprobarea condițiilor de zbor: 1. atunci când aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța în ceea ce privește proiectarea, către Agenție, în forma și în modul stabilite de către aceasta; sau 2. când aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, către autoritatea competentă, în forma și modul stabilite de către aceasta.					1. atunci când aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța în ceea ce privește proiectarea, către AAC, în forma și în modul stabilit; sau 2. atunci când aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, către AAC, în forma și modul stabilit.	
(b) Fiecare solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor va include: 1. condițiile de zbor propuse; 2. documentația pe care se bazează aceste condiții; și 3. o declarație că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile sau restricțiile de la punctul 21.A.708 litera (b).				Compatibil	(b) Fiecare solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor va include: 1. condițiile de zbor propuse; 2. documentația pe care se bazează aceste condiții; și 3. o declarație că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile sau restricțiile de la punctul 21.A.708 litera (b).	
21.A.710 Aprobarea condițiilor de zbor (a) În cazul în care aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța				Compatibil	21.A.710 Aprobarea condițiilor de zbor (a) În cazul în care aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța proiectului,	

proiectului, aprobarea va fi făcută de către: 1. Agenție; sau 2. o organizație de proiectare autorizată corespunzător, în temeiul prerogativei acordate de punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6.					aprobarea va fi făcută de către: 1. AAC; sau 2. o organizație de proiectare aprobată corespunzător, în temeiul prerogativei acordate de punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6.	
(b) În cazul în care aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, aprobarea se va face de către autoritatea competentă sau de către organizația autorizată corespunzător, care va emite, de asemenea, și permisul de zbor.				Compatibil	(b) În cazul în care aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, aprobarea se va face de către AAC sau de către organizația aprobată corespunzător, care va emite, de asemenea, și permisul de zbor.	
(c) Înaintea aprobării condițiilor de zbor, Agenția, autoritatea competentă sau organizația autorizată trebuie să aibă certitudinea că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile și cu restricțiile specificate. Agenția și autoritatea competentă pot efectua ele însele sau pot cere solicitantului să efectueze orice inspecții sau teste				Compatibil	(c) Înaintea aprobării condițiilor de zbor, AAC, organizația aprobată trebuie să aibă certitudinea că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile și cu restricțiile specificate. AAC poate efectua sau poate cere solicitantului să efectueze orice inspecții sau teste necesare în acest scop.	

necesare în acest scop.						
21.A.711 Emiterea unui permis de zbor (a) Permisul de zbor (Formularul EASA 20a, a se vedea apendicele III) poate fi emis de autoritatea competentă în condițiile prevăzute la punctul 21.B.525.				Compatibil	21.A.711 Emiterea unui permis de zbor (a) Permisul de zbor Formularul AAC 20a poate fi emis de AAC în condițiile prevăzute la punctul 21.B.525.	
(b) O organizație de proiectare aprobată corespunzător poate emite un permis de zbor (Formular EASA 20b, a se vedea apendicele IV), în temeiul prerogative acordate de punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 7, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.				Compatibil	(b) O organizație de proiectare aprobată corespunzător poate emite un permis de zbor (Formular AAC 20b), în temeiul prerogativei acordate de punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 7, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.	
(c) O organizație de producție aprobată corespunzător poate emite un permis de zbor (Formular EASA 20b, a se vedea apendicele IV), în temeiul prerogative acordate de punctul 21.A.163 litera (e), atunci când condițiile de zbor menționate la				Compatibil	(c) O organizație de producție aprobată corespunzător poate emite un permis de zbor (Formular AAC 20b), în temeiul prerogativei acordate de punctul 21.A.163 litera (e), atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 au fost aprobate	

punctul 21.A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.					în conformitate cu punctul 21.A.710.	
(d) O organizație autorizată poate elibera un permis de zbor (formularul 20b al AESA, a se vedea apendicele IV) în temeiul privilegiului acordat în conformitate cu punctul CAMO.A.125 din anexa Vc (partea CAMO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau cu punctul CAO.A.095 din anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau cu punctul CAO.UAS.095 din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după caz, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 din prezenta anexă au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710 din prezenta anexă.		(d) O organizație aprobată poate elibera un permis de zbor (formularul AAC 20b) în temeiul privilegiului acordat în conformitate cu punctul CAMO.A.125 din partea CAMO sau cu punctul CAO.A.095 din partea CAO din Regulament privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, sau cu punctul CAO.UAS.095 din Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, după caz, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 din prezenta anexă au fost aprobate în conformitate cu		Compatibil		

		punctul 21.A.710 din prezenta anexă.				
(e) Permisul de zbor va preciza scopul (scopurile) și orice condiții sau restricții care au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.				Compatibil	(e) Permisul de zbor va preciza scopul (scopurile) și orice condiții sau restricții care au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710.	
(f) Pentru permisele emise în temeiul literelor (b), (c) sau (d), va fi prezentată Autorității competente, cu prima ocazie, dar în termen de cel mult 3 zile, o copie a permisului de zbor și a condițiilor aferente de zbor.				Compatibil	(f) Pentru permisele emise în temeiul literelor (b), (c) sau (d), va fi prezentată AAC, cu prima ocazie, dar în termen de cel mult 3 zile, o copie a permisului de zbor și a condițiilor aferente de zbor.	
(g) În cazul în care există dovezi că oricare dintre condițiile specificate la punctul 21.A.723 litera (a) nu este îndeplinită în ceea ce privește un permis de zbor emis de o organizație în temeiul literei (b), (c) sau (d), respectiva organizație revocă de îndată permisul de zbor și informează fără întârziere autoritatea competentă.				Compatibil	(g) În cazul în care există dovezi că oricare dintre condițiile specificate la punctul 21.A.723 litera (a) nu este îndeplinită în ceea ce privește un permis de zbor emis de o organizație în temeiul literei (b), (c) sau (d), respectiva organizație revocă de îndată permisul de zbor și informează fără întârziere AAC.	
21.A.713 Modificări (a) Orice modificare care invalidează condițiile de zbor sau				Compatibil	21.A.713 Modificări (a) Orice modificare care invalidează condițiile de zbor sau documentația	

documentația justificativă asociată stabilite pentru permisul de zbor se aprobă în conformitate cu punctul 21.A.710. Când această modificare este importantă, se va face o solicitare în conformitate cu punctul 21.A.709.					justificativă asociată stabilite pentru permisul de zbor se aprobă în conformitate cu punctul 21.A.710. Când această modificare este importantă, se va face o solicitare în conformitate cu punctul 21.A.709.	
(b) O modificare care afectează conținutul permisului de zbor necesită emiterea unui nou permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711.				Compatibil	(b) O modificare care afectează conținutul permisului de zbor necesită emiterea unui nou permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711.	
21.A.715 Limbă Manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare solicitate de specificațiile de certificare aplicabile vor fi prezentate în una sau mai multe dintre limbile oficiale ale Uniunii acceptate de către autoritatea competentă.				Compatibil	21.A.715 Limbă Manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare solicitate de specificațiile de certificare aplicabile vor fi prezentate în una sau mai multe dintre limbile acceptate de AAC.	
21.A.719 Transferabilitate (a) Permisele de zbor nu sunt transferabile.				Compatibil	21.A.719 Transferabilitate (a) Permisele de zbor nu sunt transferabile.	
(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor				Compatibil	(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a),	

de la litera (a), pentru un permis de zbor emis în scopul stipulat la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15, în cazul în care proprietatea asupra unei aeronave s-a schimbat, permisul de zbor se transferă împreună cu aeronava, cu condiția ca aeronava să rămână înmatriculată în același registru sau ca respectivul permis să fie emis doar cu acordul autorității competente din statul membru de înmatriculare către care este transferată aeronava.					pentru un permis de zbor emis în scopul stipulat la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15, în cazul în care proprietatea asupra unei aeronave s-a schimbat, permisul de zbor se transferă împreună cu aeronava, cu condiția ca aeronava să rămână înmatriculată în același registru sau ca respectivul permis să fie emis doar cu acordul AAC.	
21.A.723 Durata și menținerea valabilității (a) Permisul de zbor se emite pentru o perioadă de maximum 12 luni și rămâne valabil sub rezerva respectării tuturor condițiilor următoare: 1. organizația continuă să respecte condițiile și restricțiile asociate permisului de zbor, astfel cum se prevede la punctul 21.A.711 litera (e);				Compatibil	21.A.723 Durata și menținerea valabilității (a) Permisul de zbor se emite pentru o perioadă de maximum 12 luni și rămâne valabil sub rezerva respectării următoarelor condiții: 1. organizația respectă condițiile și restricțiile asociate permisului de zbor, astfel cum se prevede la punctul 21.A.711 litera (e); 2. deținătorul sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acestuia confirmă că AAC	

2. titularul sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acestuia confirmă că autoritatea competentă poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. permisul de zbor nu a fost revocat de autoritatea competentă în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea titularului său; 4. aeronava rămâne înmatriculată în același registru.					poate efectua investigații în conformitate cu punctul 21.A.9; 3. permisul de zbor nu a fost revocat de AAC în temeiul punctului 21.B.65 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea deținătorului său; 4. aeronava rămâne înmatriculată în același registru aerian.	
(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (a), permisul de zbor emis în scopul menționat la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15 poate fi emis pentru o durată nelimitată.				Compatibil	(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (a), permisul de zbor emis în scopul menționat la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15 poate fi emis pentru o durată nelimitată.	
(c) La renunțarea la permis sau în cazul în care acesta este retras, permisul de zbor se înapoiază autorității competente.				Compatibil	(c) La renunțarea la permis sau în cazul în care acesta este retras, permisul de zbor se înapoiază AAC.	
21.A.725 Reînnoirea unui permis de zbor Reînnoirea permisului de zbor va				Compatibil	21.A.725 Reînnoirea unui permis de zbor Reînnoirea permisului de zbor va fi prelucrată ca o	

fi prelucrată ca o modificare în conformitate cu punctul 21.A.713.					modificare în conformitate cu punctul 21.A.713.	
21.A.727 Obligațiile deținătorului unui permis de zbor Deținătorul unui permis de zbor trebuie să se asigure că condițiile și restricțiile asociate cu permisul de zbor sunt satisfăcute și menținute.				Compatibil	21.A.727 Obligațiile deținătorului unui permis de zbor Deținătorul unui permis de zbor trebuie să se asigure că condițiile și restricțiile asociate cu permisul de zbor sunt satisfăcute și menținute.	
CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU		CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU			CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU	
21.A.801 Identificarea produselor și a unităților de control și monitorizare (CMU) (a) Identificarea produselor și a CMU-urilor produse în temeiul capitolului F sau G trebuie să includă următoarele informații:		21.A.801 Identificarea produselor și a unităților de control și monitorizare (CMU) (a) Identificarea produselor și a CMU-urilor produse în temeiul capitolului F sau G trebuie să includă următoarele informații: 1. numele producătorului;		Compatibil		

1. numele producătorului; 2. denumirea produsului și denumirea CMU; 3. numărul de serie dat de producător; 4. marca „EXEMPT” (EXCEPTAT) în cazul motoarelor, atunci când autoritatea competentă a acordat o exceptare de la cerințele de protecție a mediului aplicabile; 5. orice alte informații pe care agenția le consideră necesare.		2. denumirea produsului și denumirea CMU; 3. numărul de serie dat de producător; 4. marca „EXEMPT” (EXCEPTAT) în cazul motoarelor, atunci când AAC a acordat o exceptare de la cerințele de protecție a mediului; 5. orice alte informații pe care AAC le consideră necesare.				
(b) Orice constructor de aeronavă sau motor, persoană fizică sau juridică, în condițiile prevăzute la capitolul G sau capitolul F, trebuie să identifice aeronava sau motorul printr-o placă ignifugă, pe care se aplică datele menționate la litera (a) prin gravare, ștanțare sau orice altă metodă de marcă ignifugă aprobată. Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi demontată sau ștearsă în condiții de				Compatibil	(b) Orice constructor de aeronavă sau motor, persoană fizică sau juridică, în condițiile prevăzute la capitolul G sau capitolul F, trebuie să identifice aeronava sau motorul printr-o placă ignifugă, pe care se aplică datele menționate la litera (a) prin gravare, ștanțare sau orice altă metodă de marcă ignifugă aprobată. Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi demontată sau ștearsă în condiții de exploatare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.	

exploatare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.						
(c) Orice fabricant de elice, pală de elice sau butuc de elice, persoană fizică sau juridică, în condițiile prevăzute în capitolul G sau capitolul F, trebuie să le identifice prin aplicarea unei plăci, ștanțare, gravare sau altă metodă de identificare ignifugă aprobată, pe o suprafață adecvată, astfel încât să se ofere datele menționate la litera (a); marcajul nu trebuie să poată fi șters ori înlăturat în condiții de funcționare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.				Compatibil	(c) Orice fabricant de elice, pală de elice sau butuc de elice, persoană fizică sau juridică, în condițiile prevăzute în capitolul G sau capitolul F, trebuie să le identifice prin aplicarea unei plăci, ștanțare, gravare sau altă metodă de identificare ignifugă aprobată, pe o suprafață adecvată, astfel încât să se ofere datele menționate la litera (a); marcajul nu trebuie să poată fi șters ori înlăturat în condiții de funcționare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.	
(d) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare recomandată la litera (b) se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator, atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, cadrul de				Compatibil	(d) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare recomandată la litera (b) se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator, atunci când balonul este umplut cu aer. Suplimentar, nacela, cadrul de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și	

încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele producătorului, numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent).					lizibil cu numele producătorului, numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent).	
(e) Orice fabricant, persoană fizică sau juridică, care produce o CMU în condițiile prevăzute în capitolul G sau în capitolul F, trebuie să o identifice prin aplicarea unei plăci, prin ștanțare, gravare, corodare sau prin altă metodă de identificare ignifugă aprobată, care să conțină informațiile specificate la litera (a), astfel încât acestea să fie accesibile și lizibile și să nu poată fi șterse ori înlăturate în condiții de funcționare normală și nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.		(e) Orice fabricant, persoană fizică sau juridică, care produce o CMU în condițiile prevăzute în capitolul G sau în capitolul F, trebuie să o identifice prin aplicarea unei plăci, prin ștanțare, gravare, corodare sau prin altă metodă de identificare ignifugă aprobată, care să conțină informațiile specificate la litera (a), astfel încât acestea să fie accesibile și lizibile și să nu poată fi șterse ori înlăturate în condiții de funcționare normală și nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.		Compatibil		
21.A.803 Tratarea datelor de identificare (a) Nicio persoană nu poate înlătura, modifica sau aplica datele de identificare		21.A.803 Tratarea datelor de identificare (a) Nici o persoană nu poate înlătura, modifica sau aplica datele de identificare menționate		Compatibil		

menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe nicio aeronavă, elice, pală de elice, butuc de elice sau CMU, sau numărul de identificare menționat la punctul 21.A.807 litera (a) de pe un bloc de alimentare auxiliar (APU), fără aprobarea agenției.		la punctul 21.A.801 litera (a) pe nicio aeronavă, elice, pală de elice, butuc de elice sau CMU, sau numărul de identificare menționat la punctul 21.A.807 litera (a) de pe un bloc de alimentare auxiliar (APU), fără aprobarea AAC.				
(b) Nicio persoană nu poate înlătura sau instala o placă de identificare prevăzută la punctele 21.A.801 sau 21.A.807, pentru un APU, fără aprobarea Agenției.				Compatibil	(b) Nici o persoană nu poate înlătura sau instala o placă de identificare prevăzută la punctele 21.A.801 sau 21.A.807, pentru un APU, fără aprobarea AAC.	
(c) Prin derogare de la literele (a) și (b), orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere, în condițiile prevăzute de normele asociate în vigoare, poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de agenție: 1. să înlătore, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe orice aeronavă, motor, elice, pală de elice sau elice, butuc de elice		1. să înlătore, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21.A.801 litera (a) pe orice aeronavă, motor, elice, pală de elice sau butuc de elice sau		Compatibil	(c) Prin derogare de la literele (a) și (b), orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere, în condițiile prevăzute de normele de aplicare asociate în vigoare, poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de AAC:	

sau CMU, sau informațiile de identificare menționate la punctul 21.A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar; sau 2. să înlătore o placă de identificare menționată la punctul 21.A.801 sau la punctul 21.A.807 pentru blocul de alimentare auxiliar, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiilor de întreținere.		CMU, sau informațiile de identificare menționate la punctul 21.A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar (APU); sau			2. să înlătore o placă de identificare menționată la punctul 21.A.801 sau la 21.A.807 pentru blocul de alimentare auxiliar, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiunilor de întreținere.	
(d) Nicio persoană nu poate instala o placă de identificare care a fost înlăturată în conformitate cu litera (c) subpunctul 2, pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice, un butuc de elice sau o CMU, în afara celor de pe care a fost înlăturată.		(d) Nici o persoană nu poate instala o placă de identificare, înlăturată în conformitate cu litera (c) subpunctul 2, pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice sau un butuc de elice sau o CMU, în afara celor de pe care a fost înlăturată.		Compatibil		
21.A.804 Identificarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU) (a) Fiecare piesă sau echipament care este eligibil pentru		21.A.804 Identificarea pieselor, a echipamentelor și a componentelor unităților de control și monitorizare (CMU) (a) Fiecare piesă sau echipament care este eligibil(ă) pentru instalarea pe un produs certificat de tip și		Compatibil		

instalarea pe un produs certificat de tip și fiecare componentă de CMU care este eligibilă pentru instalarea într-o CMU certificată în conformitate cu prezenta anexă I, trebuie marcată permanent și lizibil cu: 1. o denumire, o marcă comercială sau un simbol care să identifice producătorul într-o manieră identificată de datele de proiectare aplicabile; 2. numărul piesei, definit în datele de proiectare aplicabile și 3. literele „EPA”; (i) pentru piesele sau echipamentele fabricate în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului în cauză, cu excepția articolelor ETSO, și pentru piesele și echipamentele care fac obiectul punctului 21.A.307 litera (b); (ii) pentru componentele de		fiecare componentă de CMU care este eligibilă pentru instalarea într-o CMU certificată în conformitate cu prezenta anexă, se marchează permanent și lizibil cu: 1. denumirea, marca comercială sau un simbol care să identifice producătorul într-o manieră identificată de datele de proiectare aplicabile; 2. numărul piesei, prevăzut în datele de proiect aplicabile; și 3. literele PA: (i) pentru piesele sau echipamentele fabricate în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului în cauză, și pentru piesele și echipamentele care fac obiectul punctului 21.A.307 litera (b); (ii) pentru componentele de CMU produse în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al CMU aferente sau titularului certificatului de tip UA, atunci când CMU este certificată ca parte a UA, cu excepția				

CMU produse în conformitate cu date de proiectare aprobate care nu aparțin titularului certificatului de tip al CMU aferente sau titularului certificatului de tip UA, atunci când CMU este certificată ca parte a UA, cu excepția componentelor de CMU ETSO și a componentelor de CMU care intră sub incidența punctului 21.A.308 litera (b).		componentelor de CMU care intră sub incidența punctului 21.A.308 litera (b)				
(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care Agenția este de acord că o piesă, un echipament sau o componentă de CMU are dimensiuni prea mici sau că, din orice alt motiv, informațiile prevăzute la litera (a) nu pot fi marcate pe o piesă, pe un echipament sau pe o componentă de CMU, documentul de autorizare a dării în exploatare care însoțește piesa, echipamentul sau componenta de CMU sau ambalajul acesteia trebuie să include		(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care AAC este de acord că o piesă, un echipament sau o componentă de CMU are dimensiuni prea mici sau că, din orice alt motiv, informațiile prevăzute la litera (a) nu pot fi marcate pe o piesă, pe un echipament sau pe o componentă de CMU, documentul de autorizare a punerii în serviciu care însoțește piesa, echipamentul sau componenta de CMU ori ambalajul lor trebuie să cuprindă informațiile care nu au putut fi marcate pe piesă, pe		Compatibil		

informațiile care nu au putut fi marcate pe piesă, pe echipament sau pe CMU.		echipament sau pe CMU.				
21.A.805 Identificarea pieselor esențiale Pe lângă cerința de la punctul 21.A.804, fiecare producător al unei piese care urmează a fi montată pe un produs cu certificat de tip, care a fost identificată ca fiind o piesă cu un caracter critic, trebuie să marcheze acea piesă, permanent și lizibil, cu un număr de piesă și un număr de serie.				Compatibil	21.A.805 Identificarea pieselor esențiale Pe lângă cerința de la punctul 21.A.804, fiecare producător al unei piese care urmează a fi montată pe un produs cu certificat de tip, care a fost identificată ca fiind o piesă cu un caracter critic, trebuie să marcheze acea piesă, permanent și lizibil, cu un număr de piesă și un număr de serie.	
21.A.807 Identificarea articolelor ETSO (a) Fiecare titular al unei autorizații ETSO, în condițiile prevăzute în capitolul O, trebuie să marcheze fiecare articol, permanent și lizibil, cu următoarele informații: 1. numele și adresa producătorului; 2. denumirea, tipul, numărul de piesă sau desemnarea modelului articolului;				Incompatibil	«ETSO» (European Technical Standard Order) înseamnă autorizații conforme cu standardele tehnice europene. Standardul tehnic european reprezintă o specificație detaliată de navigabilitate emisă de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației Autorizațiile ETSO se emit doar de EASA.	

3. numărul de serie sau data fabricației articolului sau ambele; și 4. numărul ETSO aplicabil.						
(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care Agenția este de acord că o piesă este prea mică sau că, din alt motiv, nu se poate realiza marcarea unei piese cu oricare dintre informațiile solicitate la litera (a), documentul de autorizare a dării în exploatare care însoțește piesa sau cutia acesteia trebuie să cuprindă informațiile care nu au putut fi marcate pe piesă.				Incompatibil	«ETSO» (European Technical Standard Order) înseamnă autorizații conforme cu standardele tehnice europene. Standardul tehnic european reprezintă o specificație detaliată de navigabilitate emisă de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației Autorizațiile ETSO se emit doar de EASA.	
(c) Fiecare persoană care produce un bloc de alimentare auxiliar (APU), în condițiile prevăzute în capitolul G sau capitolul F, trebuie să identifice acel APU printr-o placă ignifugă pe care să se marcheze prin gravare, ștanțare sau altă metodă de marcare ignifugă aprobată, datele menționate la litera (a). Placa de				Incompatibil	«ETSO» (European Technical Standard Order) înseamnă autorizații conforme cu standardele tehnice europene. Standardul tehnic european reprezintă o specificație detaliată de navigabilitate emisă de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației Autorizațiile ETSO se emit doar de EASA.	

identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi demontată sau ștearsă în condiții de exploatare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident.						
SECȚIUNEA B PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE						
21.B.10 Documentația de supraveghere Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.				Compatibil	21.B.10 Documentația de supraveghere AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele normative, standardele, normele, cerințele tehnice și documentele conexe în vederea exercitării sarcinilor.	
21.B.15 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă a statului membru trebuie să informeze agenția în				Compatibil	21.B.15 Informarea AAC (a) Autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța va inform AAC în cazul oricăror probleme	

cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea competentă a luat cunoștință de probleme.					semnificative legate de punerea în aplicare a prevederilor Codului Aerian și a normelor sale de punere în aplicare în termen de 30 de zile.	
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă trebuie să furnizeze agenției cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza sa de date națională în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.				Compatibil	(b) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța va furniza AAC cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței reieșind din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională.	
21.B.20 Reacția imediată la o problemă de siguranță				Compatibil	21.B.20 Reacția imediată la o problemă de siguranță (a) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC,	

(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, pentru a analiza și pentru a difuza în mod corespunzător informațiile privind siguranța.					autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța analizează și difuzează în mod corespunzător informațiile privind siguranța.	
(b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante ale statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, unități de control și de		(b) AAC implementează un sistem care să permită o analiză corespunzătoare a oricărei informații relevante privind siguranța, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru reacționarea în timp util la o problemă de siguranță ce implică ce implică produse, piese, echipamente, UAS-uri, CMU-uri sau componente de CMU, persoane sau întreprinderi care fac obiectul prevederilor Codului Aerian și a normelor sale de punere în aplicare.		Compatibil		

monitorizare (CMU), componente CMU, precum și persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare.						
(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.				Compatibil	(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	
(d) Autoritatea competentă notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă din statul membru notifică aceste măsuri în egală măsură agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre vizate.				Compatibil	(d) Autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte. Autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța notifică aceste măsuri în egală măsură AAC.	
					21.B.20A Reacția imediată la un incident	

					sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației	
21.B.25 Sistemul de management (a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate care să descrie cum este organizat acest sistem și care sunt mijloacele și metodele prin care el obține conformitatea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente, pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și exercita sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului care să				Compatibil	21.B.25 Sistemul de management (a) AAC instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate care să descrie cum este organizat acest sistem și care sunt mijloacele și metodele prin care el obține conformitatea cu prevederile Codului Aerian și normele sale de punere în aplicare. Procedurile se actualizează și servesc ca documente de lucru fundamentale, pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și exercita sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului care să asigure îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține experiența și cunoștințele necesare și care beneficiază	

asigure îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține experiența și cunoștințele necesare și care beneficiază de formare inițială și periodică care să îi asigure competența continuă; 4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusive instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în vederea asigurării					de formare inițială și periodică care să îi asigure competența continuă; 4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere pentru funcția de monitorizare a conformității.	

implementării unor acțiuni corective, după caz; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformității.						
(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, autoritatea competentă atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau sarcinilor relevante.				Compatibil	(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, se atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau sarcinilor relevante.	
(c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, fie din același stat membru, fie din alte state membre, inclusiv privind: 1. toate constatările semnalate și acțiunile				Compatibil	(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, inclusiv privind: 1. toate constatările semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități; 2. informații care rezultă din raportarea obligatorie și	

subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție; 2. informații care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul 21.A.3A.					voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul 21.A.3A.	
(d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management al autorității competente a statului membru și modificările aduse acestora se pun la dispoziția agenției în scopul standardizării.				Compatibil	(d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management al autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța și modificările aduse acestora se pun la dispoziția AAC în scopul standardizării.	
21.B.30 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) Autoritatea competentă poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a produselor				Compatibil	21.B.30 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) AAC poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a produselor și a pieselor, precum și a persoanelor fizice sau juridice care fac	

și a pieselor, precum și a persoanelor fizice sau juridice care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entității calificate cu anexa VI la Regulamentul (UE) 2018/1139. Respectivul sistem și rezultatele evaluării se documentează; 2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează: (i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și înscrisurile care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;					obiectul prevederilor Codului Aerian și a normelor sale de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entității calificate. Respectivul sistem și rezultatele evaluării se documentează; 2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivel de conducere, care stipulează: (i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și înscrisurile care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini; (iv) acoperirea răspunderii asociate; (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	

(iv) acoperirea răspunderii asociate; (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.						
(b) Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței instituite în temeiul punctului 21.B.25 litera (a) subpunctul (5) acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.				Compatibil	(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței instituite în temeiul punctului 21.B.25 litera (a) subpunctul (5) acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.	
21.B.35 Schimbări ale sistemului de management (a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare. Acest sistem permite				Compatibil	21.B.35 Schimbări ale sistemului de management (a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite de prevederile Codului Aerian și de normele sale de punere în aplicare. Acest sistem permite AAC să ia măsurile necesare pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.	

autorității competente să ia măsurile necesare pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.						
(b) Autoritatea competentă își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Regulamentului (UE) 2018/1139 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficace.				Compatibil	(b) AAC își actualizează în timp util sistemul de management, astfel încât să asigure o implementare eficace.	
(c) Autoritatea competentă a statului membru notifică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare.				Prevederi UE neaplicabile		
21.B.55 Păstrarea evidențelor (a) Autoritatea competentă instituie un sistem de ținere a evidențelor care să				Compatibil	21.B.55 Păstrarea evidențelor (a) AAC instituie un sistem de ținere a evidențelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și	

permite stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente: 1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management; 2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său; 3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 21.B.30, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv: (i) cererea de certificat, de aprobare, de autorizare și în vederea scrisorii de aprobare; (ii) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evaluările și evidențele auditurilor și inspecțiilor;					trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente: 1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management; 2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său; 3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 21.B.30, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv: (i) cererea de certificat, de aprobare, de autorizare și în vederea scrisorii de aprobare; (ii) programul de supraveghere continuă, incluzând toate evaluările și evidențele auditurilor și inspecțiilor; (iii) certificatele, aprobările, autorizațiile și scrisorile de aprobare emise, inclusiv modificările aduse acestora; (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate și datele la care au fost efectuate auditurile; (v) copii ale întregii corespondențe oficiale; (vi) recomandări pentru eliberarea sau menținerea	

(iii) certificatele, aprobările, autorizațiile și scrisorile de aprobare emise, inclusiv modificările aduse acestora; (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate și datele la care au fost efectuate auditurile; (v) copii ale întregii corespondențe oficiale; (vi) recomandări pentru eliberarea sau menținerea unui certificat, a unei aprobări, autorizații sau scrisori de aprobare, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a închide respectivele constatări, inclusiv data închiderii, măsurile de executare și observații; (vii) orice raport de evaluare, de audit și de inspecție întocmit de o altă autoritate competentă în temeiul punctului 21.B.120 litera (d), al punctului 21.B.221 litera (c) sau al punctului 21.B.431 litera (c);					unui certificat, a unei aprobări, autorizații sau scrisori de aprobare, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a închide respectivele constatări, inclusiv data închiderii, măsurile de executare și observații; (vii) orice raport de evaluare, de audit și de inspecție întocmit de o altă autoritate competentă în temeiul punctului 21.B.120 litera (d), al punctului 21.B.221 litera (c) sau al punctului 21.B.431 litera (c); (viii) copii ale tuturor manualelor de prezentare, instrucțiunilor sau altor manuale ale organizației și ale modificărilor aduse acestora; (ix) copii ale oricăror alte documente aprobate de AAC. 5. Declarații de conformitate (formularul AAC 52) și certificate de autorizare a dării în exploatare (Formularul AAC 1) pe care le-a validat pentru organizațiile care fabrică produse, piese sau echipamente fără o aprobare de organizație de producție în conformitate cu secțiunea A capitolul F din prezenta anexă.	

(viii) copii ale tuturor manualelor de prezentare, instrucțiunilor sau altor manuale ale organizației și ale modificărilor aduse acestora; (ix) copii ale oricăror alte documente aprobate de autoritatea competentă. 5. Declarații de conformitate (formularul EASA 52, a se vedea apendicele VIII) și certificate de autorizare a dării în exploatare (Formularul EASA 1, a se vedea apendicele I) pe care le-a validat pentru organizațiile care fabrică produse, piese sau echipamente fără un certificat de aprobare a organizației de producție în conformitate cu secțiunea A capitolul F din prezenta anexă.						
(b) Autoritatea competentă include în evidențe: 1. documentele care justifică utilizarea unor mijloace de				Compatibil	(b) AAC include în evidențe: 1. documentele care justifică utilizarea unor mijloace alternative de punere în conformitate	

conformitate alternative 2. informații privind siguranța în conformitate cu punctul 21.B.15 și măsurile subsecvente; 3. utilizarea dispozițiilor de salvgardare și de flexibilitate în conformitate cu articolul 70, cu articolul 71 alineatul (1) și cu articolul 76 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139.					2. informații privind siguranța în conformitate cu punctul 21.B.15 și măsurile subsecvente; 3. utilizarea dispozițiilor de salvgardare și de flexibilitate în conformitate cu prevederile Codului Aerian.	
(c) Autoritatea competentă păstrează o listă a tuturor certificatelor, aprobărilor, autorizațiilor și scrisorilor de aprobare pe care le-a eliberat.				Compatibil	(c) AAC păstrează o listă a tuturor certificatelor, aprobărilor, autorizațiilor și scrisorilor de aprobare pe care le-a eliberat.	
(d) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.				Compatibil	(d) Toate evidențele menționate la literele (a)- (c) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației naționale cu privire la protecția datelor.	
(e) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se pun, la cerere, la dispoziția				Compatibil	(e) Toate evidențele menționate la literele (a)- (c) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat.	

Autorității competente a unui alt stat membru sau a agenției.						
21.B.65 Suspendarea, limitarea și revocarea Autoritatea competentă: (a) suspendă un certificat, o aprobare, un permis de zbor, o autorizație sau o scrisoare de aprobare atunci când consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;				Compatibil	21.B.65 Suspendarea, limitarea și revocarea AAC: (a) suspendă un certificat, o aprobare, un permis de zbor, o autorizație sau o scrisoare de aprobare atunci când consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;	
(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat, o aprobare, un permis de zbor, o autorizație sau o scrisoare de aprobare atunci când o astfel de măsură este necesară în temeiul punctelor 21.B.125, 21.B.225 sau 21.B.433;				Compatibil	(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat, o aprobare, un permis de zbor, o autorizație sau o scrisoare de aprobare atunci când o astfel de măsură este necesară în temeiul punctelor 21.B.125, 21.B.225 sau 21.B.433;	
(c) suspendă sau revocă un certificat de navigabilitate sau un certificat de zgomot pe baza dovezii că nu sunt îndeplinite unele				Compatibil	(c) suspendă sau revocă un certificat de navigabilitate sau un certificat de zgomot pe baza dovezii că nu sunt îndeplinite unele dintre condițiile specificate la	

dintre condițiile specificate la punctul 21.A.181 litera (a) sau la punctul 21.A.211 litera (a);					punctul 21.A.181 litera (a) sau la punctul 21.A.211 litera (a);	
(d) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat, o aprobare, un permis de zbor, o autorizație sau o scrisoare de aprobare în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului autorității competente, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.				Compatibil	(d) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat, o aprobare, un permis de zbor, o autorizație sau o scrisoare de aprobare în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului AAC, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.	
CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP ȘI CERTIFICATE DE TIP RESTRICTIVE						
21.B.70 Specificații de certificare În conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, agenția emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații		21.B.70 Specificații de certificare În conformitate cu prevederile Codului Aerian, AAC emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare pentru				

de certificare pentru navigabilitate și date privind conformitatea operațională, pe care autoritățile, organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și a componentelor de CMU cu cerințele esențiale aplicabile stabilite în anexele II, IV, V și IX la regulamentul respectiv. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care trebuie eliberate, modificate sau suplimentate certificatele.		navigabilitate și date privind conformitatea operațională pe care organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor, pieselor, echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și componentelor de CMU cu cerințele esențiale aplicabile. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.		Compatibil		
21.B.75 Condiții speciale (a) Agenția prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite „condiții speciale”, pentru un produs, un UAS sau o CMU în cazul în care specificațiile de		21.B.75 Condiții speciale (a) AAC prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite „condiții speciale”, pentru un produs, un UAS sau o CMU în cazul în care specificațiile de		Compatibil		

certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, UAS sau CMU deoarece: 1. produsul, UAS-ul sau CMU are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile; 2. utilizarea preconizată a produsului este neconvențională; sau 3. experiența în exploatare cu alte produse, UAS-uri sau CMU-uri similar sau cu produse sau CMU-uri care au caracteristici de proiectare similar sau care prezintă pericole nou identificate a arătat că pot apărea condiții de risc la adresa siguranței în exploatare.		certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, UAS sau CMU deoarece: 1. produsul, UAS-ul sau CMU are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile; 2. utilizarea prevăzută a produsului este neconvențională; sau 3. experiența în exploatare cu alte produse, UAS-uri sau CMU-uri similare sau cu produse sau CMU-uri care au caracteristici de proiectare similare sau care prezintă pericole nou identificate a arătat că pot apărea condiții de risc la adresa siguranței în exploatare.				
(b) Condițiile speciale cuprind standardele de siguranță pe care Agenția le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță echivalent				Compatibil	(b) Condițiile speciale cuprind standardele de siguranță pe care AAC le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit	

cu cel stabilit prin specificațiile de certificare aplicabile.					prin specificațiile de certificare aplicabile.	
21.B.80 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip sau un certificate de tip restrictive Agenția stabilește și notifică solicitantului unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv baza certificării de tip. Baza certificării de tip constă în: (a) specificațiile de certificare pentru navigabilitate desemnate de Agenție pentru produs, UAS sau CMU, aplicabile la data depunerii cererii pentru certificatul respectiv și orice condiție specială prevăzută de Agenție în conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a), cu excepția cazului în care: 1. solicitantul alege să se conformeze sau are obligația să se conformeze, în temeiul punctului 21.A.15 litera (f), specificațiilor de certificare care au		21.B.80 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv AAC stabilește și notifică solicitantului unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv baza certificării de tip. Baza certificării de tip constă în: (a) specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de AAC pentru produs, UAS sau CMU, aplicabile la data depunerii cererii pentru certificatul respectiv și orice condiție specială prevăzută de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a), cu excepția cazului în care:		Compatibil	1. solicitantul alege să se conformeze sau are obligația să se conformeze, în temeiul punctului 21.A.15 litera (f), specificațiilor de certificare	

devenit aplicabile după data depunerii cererii. Dacă un solicitant decide să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, Agenția include în baza certificării de tip orice alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau 2. Agenția acceptă orice alternativă la o specificație de certificare indicate care nu poate fi respectată, pentru care s-au găsit factori compensatori care oferă un nivel de siguranță echivalent; sau 3. Agenția acceptă sau prevede alte mijloace care: (i) în cazul unui certificat de tip, demonstrează îndeplinirea cerințelor esențiale din anexa II și, după caz, din anexa IX la Regulamentul (UE) 2018/1139; sau (ii) în cazul unui certificat de tip restrictiv, oferă un nivel de siguranță adecvat din punctul de					care au devenit aplicabile după data depunerii cererii. Dacă un solicitant decide să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, AAC include în baza certificării de tip orice alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau 2. AAC acceptă orice alternativă la o specificație de certificare indicată care nu poate fi respectată, pentru care s-au găsit factori compensatori care oferă un nivel de siguranță echivalent; sau 3. AAC acceptă sau prevede alte mijloace care: (i) în cazul unui certificat de tip, demonstrează îndeplinirea cerințelor esențiale din anexa nr. 1 la Codul Aerian; sau (ii) în cazul unui certificat de tip restrictiv, oferă un nivel de siguranță adecvat din punct de vedere al utilizării prevăzute; precum și	

vedere al utilizării prevăzute; precum și						
(b) Rezervat.		(b) Rezervat.		Compatibil		
21.B.82 Baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave Agenția stabilește baza certificării pentru datele privind conformitatea operațională și o notifică solicitantului unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă. Baza certificării pentru datele privind conformitatea operațională constă în: (a) specificațiile de certificare pentru datele privind conformitatea operațională indicate de Agenție dintre cele aplicabile aeronavei la data depunerii cererii sau la data depunerii suplimentului de cerere pentru datele privind conformitatea				Compatibil	21.B.82 Baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip sau un certificat de tip restrictiv al unei aeronave AAC stabilește baza certificării pentru datele privind conformitatea operațională și o notifică solicitantului unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă. Baza certificării pentru datele privind conformitatea operațională constă în: (a) specificațiile de certificare pentru datele privind conformitatea operațională indicate de AAC dintre cele aplicabile aeronavei la data depunerii cererii sau la data depunerii suplimentului de cerere pentru datele privind conformitatea operațională, în funcție de care este mai recentă, cu excepția cazului în care: 1. solicitantul alege să se conformeze sau are obligația să se conformeze, în temeiul punctului 21.A.15 litera (f), specificațiilor de certificare care au devenit aplicabile	

operațională, în funcție de care este mai recentă, cu excepția cazului în care: 1. solicitantul alege să se conformeze sau are obligația să se conformeze, în temeiul punctului 21.A.15 litera (f), specificațiilor de certificare care au devenit aplicabile după data depunerii cererii; Dacă un solicitant decide să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, Agenția include în baza certificării de tip orice alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau 2. Agenția acceptă sau prevede mijloace alternative pentru a demonstra conformarea cu cerințele esențiale relevante din anexele II, IV, V și IX la Regulamentul (UE) 2018/1139;					după data depunerii cererii; Dacă un solicitant decide să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, AAC include în baza certificării de tip orice alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau	
(b) orice condiție specială prevăzută de Agenție în		2. AAC acceptă sau prevede mijloace alternative pentru a demonstra conformarea cu cerințele esențiale prevăzute de Codului Aerian;		Compatibil	(b) orice condiție specială prevăzută de AAC în	

conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a).					conformitate cu punctul 21.B.75 litera (a).	
21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv (a) În cazul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă sau pentru un certificat de tip pentru un motor, agenția desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile cerințelor esențiale menționate la articolul 9 alineatul (2) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2018/1139.		21.B.85 Cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat tip sau al unui certificat de tip restrictiv (a) În cazul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă sau pentru un certificat de tip pentru un motor, AAC desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile cerințelor esențiale menționate în Codul aerian și actele sale de punere în aplicare.		Compatibil		
(b) (rezervat).		(b) (rezervat).		Compatibil		
21.B.100 Nivelul de implicare (a) Agenția stabilește implicarea sa în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității în ceea ce privește cererea de certificat de tip, de certificat de tip restrictiv, de aprobare a unei modificări				Compatibil	21.B.100 Nivelul de implicare (a) AAC stabilește implicarea sa în verificarea activităților și datelor de demonstrare a conformității în ceea ce privește cererea de certificat de tip, de certificat de tip restrictiv, de aprobare a unei modificări majore, de certificat de tip	

majore, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparații majore sau de autorizație ETSO pentru APU-uri. Agenția procedează în acest sens pe baza unei evaluări a grupelor semnificative de activități de demonstrare a conformității din cadrul programului de certificare. Evaluarea respectivă trebuie să abordeze: — probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; precum și — impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului, a UAS-ului și a CMU sau asupra compatibilității cu mediul, și să examineze cel puțin următoarele elemente:		— impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului, a UAS-ului și a CMU sau asupra compatibilității cu mediul și examinează cel puțin următoarele elemente:			suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparații majore. AAC procedează în acest sens pe baza unei evaluări a grupelor semnificative de activități de demonstrare a conformității din cadrul programului de certificare. Evaluarea respectivă trebuie să abordeze: — probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională sau cu cerințele de protecție a mediului; precum și 1. caracteristicile noi sau inedite ale proiectului de certificare, inclusiv de aspectele legate de managementul operațional, organizațional și al cunoștințelor; 2. complexitatea proiectului și/sau a demonstrării conformității;	

1. caracteristicile noi sau inedite ale proiectului de certificare, inclusiv de aspectele legate de managementul operațional, organizațional și al cunoștințelor; 2. complexitatea proiectului și/sau a demonstrării conformității; 3. caracterul critic al proiectului sau al tehnologiei și riscurile în materie de siguranță și de mediu aferente, inclusiv cele identificate în proiecte similare; precum și 4. performanța și experiența organizației de proiectare a solicitantului în domeniul în cauză.					3. caracterul critic al proiectului sau al tehnologiei și riscurile în materie de siguranță și de mediu aferente, inclusiv cele identificate în proiecte similare; precum și 4. performanța și experiența organizației de proiectare a solicitantului în domeniul în cauză.	
(b) Pentru aprobarea unui proiect de reparații minore, pentru o modificare minoră sau pentru autorizația ETSO alta decât pentru APU, Agenția stabilește implicarea sa la nivelul întregului proiect de certificare, ținând seama de orice caracteristici noi sau				Compatibil	(b) Pentru aprobarea unui proiect de reparații minore, pentru o modificare minoră, AAC stabilește implicarea sa la nivelul întregului proiect de certificare, ținând seama de orice caracteristici noi sau inedite, de complexitatea proiectului și/sau a demonstrării conformității, de caracterul critic al proiectului sau al	

inedite, de complexitatea proiectului și/sau a demonstrații conformității, de caracterul critic al proiectului sau al tehnologiei, precum și de performanța și experiența organizației de proiectare a solicitantului.					tehnologiei, precum și de performanța și experiența organizației de proiectare a solicitantului.	
(c) Agenția notifică solicitantului care este gradul ei de implicare și își actualizează gradul de implicare atunci când acest lucru este justificat de informații care au un impact semnificativ asupra riscurilor evaluate anterior în conformitate cu litera (a) sau (b). Agenția notifică solicitantului modificarea gradului său de implicare.				Compatibil	(c) AAC notifică solicitantului care este gradul său de implicare și își actualizează gradul de implicare atunci când acest lucru este justificat de informații care au un impact semnificativ asupra riscurilor evaluate anterior în conformitate cu litera (a) sau (b). AAC notifică solicitantului modificarea gradului său de implicare.	
21.B.103 Eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) Agenția eliberează un certificat de tip pentru aeronavă, motor, elice sau CMU sau un certificat de tip restrictiv pentru aeronavă, dacă sunt îndeplinite toate		21.B.103 Eliberarea unui certificat de tip sau a unui certificat de tip restrictiv (a) AAC eliberează un certificat de tip pentru aeronavă, motor, elice sau CMU sau un certificat de tip restrictiv pentru o aeronavă, dacă:				

condițiile următoare: 1. solicitantul se conformează punctului 21.A.21; 2. prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu implicarea sa stabilită în conformitate cu punctul 21.B.100, Agenția nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare aplicabilă a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizarea pentru care se solicită certificarea.		1. solicitantul a respectat punctul 21.A.21; 2. AAC, prin verificările demonstrării conformității efectuate în conformitate cu implicarea sa stabilită în temeiul punctului 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului; precum și 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.		Compatibil		
(b) Prin derogare de la litera (a), la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), Agenția poate elibera				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a), la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), AAC poate elibera un certificat de tip al unei	

un certificate de tip al unei aeronave înainte de demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective vor fi efectiv utilizate.					aeronave înainte de demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective vor fi efectiv utilizate.	
(CAPITOLUL C – NU SE APLICĂ)					(CAPITOLUL C – NU SE APLICĂ)	
CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP ȘI ALE CERTIFICATELO R DE TIP RESTRICTIVE					CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP ȘI ALE CERTIFICATELO R DE TIP RESTRICTIVE	
21.B.105 Baza certificării de tip, cerințele de protecție a mediului și baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru o modificare majoră a unui certificat de tip Agenția stabilește baza certificării de tip aplicabile, cerințele de protecție a mediului aplicabile și, în cazul unei modificări care				Compatibil	21.B.105 Baza certificării de tip, cerințele de protecție a mediului și baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională pentru o modificare majoră a unui certificat de tip AAC stabilește baza certificării de tip aplicabile, cerințele de protecție a mediului și, în cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea operațională, baza de certificare a datelor privind conformitatea	

afectează datele privind conformitatea operațională, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită în conformitate cu punctul 21.A.101 și le notifică solicitantului unei modificări majore a unui certificat de tip.					operațională stabilită în conformitate cu punctul 21.A.101 și le notifică solicitantului unei modificări majore a unui certificat de tip.	
21.B.107 Eliberarea unei aprobări pentru o modificare a unui certificat de tip (a) Agenția eliberează o aprobare a unei modificări a unui certificat de tip dacă: 1. solicitantul unei aprobări a respectat: (i) punctul 21.A.95 pentru o modificare minoră; sau (ii) punctul 21.A.97 pentru o modificare majoră; 2. Prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare stabilit pe baza literei (a) sau (b) de la punctul 21.B.100, agenția nu a constatat nicio neconformitate cu				Compatibil	21.B.107 Eliberarea unei aprobări pentru o modificare a unui certificat de tip (a) AAC eliberează o aprobare a unei modificări a unui certificat de tip dacă: 1. solicitantul unei aprobări a respectat: (i) punctul 21.A.95 pentru o modificare minoră; sau (ii) punctul 21.A.97 pentru o modificare majoră; 2. AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul său de implicare stabilit în temeiul literelor (a) sau (b) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu	

baza certificării de tip, cu baza de certificare aplicabilă a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; și 3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizarea pentru care se solicită certificarea.		3. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.			cerințele de protecție a mediului, precum și	
(b) În cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea operațională, prin derogare de la litera (a) subpunctele 1 și 2, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), Agenția poate aproba o modificare a unui certificat de tip al unei aeronave înainte de Demonstrarea conformității cu baza de certificare aplicabilă a datelor privind				Compatibil	(b) În cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea operațională, prin derogare de la litera (a) subpunctele 1 și 2, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), AAC poate aproba o modificare a unui certificat de tip al unei aeronave înainte de demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective vor fi efectiv utilizate.	

Conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective vor fi efectiv utilizate.						
(c) Aprobarea modificărilor datelor privind conformitatea operațională este inclusă în aprobarea modificării certificatului de tip.				Compatibil	(c) Aprobarea modificărilor datelor privind conformitatea operațională este inclusă în aprobarea modificării certificatului de tip.	
(d) Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.				Compatibil	(d) Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	
CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE În prezentul capitol, trimiterile la certIFICATELE DE TIP includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.					CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE În prezentul capitol, trimiterile la certificatele de tip includ certificatele de tip și certificatele de tip restrictive.	
21.B.109 Baza certificării de tip, cerințele de protecție a mediului și baza de certificare a datelor					21.B.109 Baza certificării de tip, cerințele de protecție a mediului și baza de certificare a datelor privind	

privind conformitatea operațională pentru un certificat de tip suplimentar Agencia stabilește baza certificării de tip aplicabile, cerințele de protecție a mediului aplicabile și, în cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea operațională, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită în conformitate cu punctul 21.A.101 și le notifică solicitantului unui certificat de tip suplimentar.				Compatibil	conformitatea operațională pentru un certificat de tip suplimentar AAC stabilește baza certificării de tip aplicabile, cerințele de protecție a mediului și, în cazul unei modificări care afectează datele privind conformitatea operațională, baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională stabilită în conformitate cu punctul 21.A.101 și le notifică solicitantului unui certificat de tip suplimentar.	
21.B.111 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar (a) Agenția emite un certificat de tip suplimentar, dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare: - solicitantul se conformează punctului 21.A.115 litera (b); - prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare				Compatibil	21.B.111 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar (a) AAC eliberează un certificat de tip suplimentar dacă: - solicitantul a respectat punctul 21.A.115 litera (b); - AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicare stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare a datelor	

stabilit pe baza literei (a) de la punctul 21.B.100, Agenția nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip, cu baza de certificare aplicabilă a datelor privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizarea pentru care se solicită certificarea.					privind conformitatea operațională atunci când este aplicabilă conform punctului 21.B.82 și cu cerințele de protecție a mediului; precum și	
(b) În cazul unui certificat de tip suplimentar care afectează datele privind conformitatea operațională, prin derogare de la litera (a) subpunctele 1 și 2, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), Agenția poate emite un certificat de tip suplimentar înainte de demonstrarea				Compatibil	(b) În cazul unui certificat de tip suplimentar care afectează datele privind conformitatea operațională, prin derogare de la litera (a) subpunctele 1 și 2, la cererea solicitantului inclusă în declarația menționată la punctul 21.A.20 litera (d), AAC poate elibera un certificat de tip suplimentar înainte de demonstrarea conformității cu baza de certificare a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul	

conformității cu baza de certificare aplicabilă a datelor privind conformitatea operațională, cu condiția ca solicitantul să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective vor fi efectiv utilizate.					să demonstreze această conformitate înaintea datei la care datele respective vor fi efectiv utilizate.	
(c) Aprobarea modificărilor datelor privind conformitatea operațională este inclusă în certificatul de tip suplimentar.				Compatibil	(c) Aprobarea modificărilor datelor privind conformitatea operațională este inclusă în certificatul de tip suplimentar.	
(d) Certificatul de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.				Compatibil	(d) Certificatul de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.	
21.B.115 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare (AMC), care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.				Compatibil	21.B.115 Mijloace acceptabile de punere în conformitate (a) AAC elaborează mijloace acceptabile de conformare, care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu prevederile Codului Aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	

(b) Se pot utiliza mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.				Compatibil	(b) Se pot utiliza mijloace alternative de punere în conformitate pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	
(c) Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformitate pe care îl utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.				Prevederi UE neaplicabile		
CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE		CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE			CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE	
21.B.120 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de emitere a unei scrisori de aprobare în scopul Demonstrării conformității produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și de monitorizare (CMU) și		21.B.120 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de emitere a unei scrisori de aprobare în scopul demonstrării conformității produselor, pieselor, echipamentelor, unităților de control și de monitorizare (CMU) și componentelor CMU individuale, AAC verifică respectarea de		Compatibil		

componentelor CMU individuale, autoritatea competentă verifică respectarea de către solicitant a cerințelor aplicabile.		către solicitant a cerințelor aplicabile.				
(b) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru emiterea scrisorii de aprobare.				Compatibil	(b) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru emiterea scrisorii de aprobare.	
(c) Autoritatea competentă confirmă în scris solicitantului toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca scrisoarea de aprobare să poată fi emisă.				Compatibil	(c) AAC confirmă în scris solicitantului toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca scrisoarea de aprobare să poată fi emisă.	
(d) Atunci când consideră că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile, autoritatea competentă emite scrisoarea de aprobare				Compatibil	(d) Atunci când consideră că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile, AAC emite scrisoarea de aprobare (Formularul AAC 65).	

(Formularul EASA 65, a se vedea appendicele XI).						
(e) Scrisoarea de aprobare conține sfera aprobării, o dată de expirare și, după caz, limitările corespunzătoare.				Compatibil	(e) Scrisoarea de aprobare conține sfera aprobării, o dată de expirare și, după caz, limitările corespunzătoare.	
(f) Perioada de valabilitate a scrisorii de aprobare nu depășește un an.				Compatibil	(f) Perioada de valabilitate a scrisorii de aprobare nu depășește un an.	
21.B.125 Constatări și acțiuni corective; observații (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.				Compatibil	21.B.125 Constatări și acțiuni corective; observații (a) AAC dispune de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	
(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile scrisorii de				Compatibil	(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile scrisorii de aprobare, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.	

aprobare, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. Constatările de nivel 1 includ, de asemenea: 1. neacordarea accesului autorității competente la infrastructura organizației, astfel cum se prevede la punctul 21.A.9, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea scrisorii de aprobare sau menținerea valabilității acesteia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; și 3. orice dovadă a unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a scrisorii de aprobare.					Constatările de nivel 1 includ, de asemenea: 1. neacordarea accesului AAC la infrastructura organizației, astfel cum se prevede la punctul 21.A.9, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea scrisorii de aprobare sau menținerea valabilității acesteia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; și 3. orice dovadă a unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a scrisorii de aprobare.	
(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare,				Compatibil	(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei scrisori de aprobare, care nu este	

cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei scrisori de aprobare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.					clasificată drept constatare de nivel 1.	
(d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. În cazul în care o constatare de nivel 1 se referă direct la o aeronavă sau la o unitate de control și de monitorizare (CMU), autoritatea competentă informează autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată aeronava sau		(d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei acțiuni suplimentare impuse de prevederile Codului Aerian și de norme de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. În cazul în care o constatare de nivel 1 se referă direct la o aeronavă sau la o unitate de control și de monitorizare (CMU), AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată aeronava sau aeronava fără pilot la bord (UA) controlată de respectiva CMU.		Compatibil		

aeronava fără pilot la bord (UA) controlată de respectiva CMU. 1. În cazul în care există constatări de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării scrisorii de aprobare sau în vederea limitării ori suspendării integrale sau parțiale a acesteia, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația va fi efectuat cu succes acțiuni corective. 2. În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă ia următoarele măsuri: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării					1. În cazul în care există constatări de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării scrisorii de aprobare sau în vederea limitării ori suspendării integrale sau parțiale a acesteia, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația va fi efectuat cu succes acțiuni corective. 2. În cazul constatărilor de nivel 2, AAC ia următoarele măsuri: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformităților identificate. La finalul acestei perioade și în funcție de natura	

către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestei perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva stabilirii unui plan satisfăcător de acțiuni corective de comun acord cu autoritatea competentă; (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație, acceptându-le dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea; (iii) în cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se					constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva stabilirii unui plan satisfăcător de acțiuni corective de comun acord cu autoritatea competentă; (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație, acceptându-le dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea; (iii) în cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (f) punctul 1 subpunctul (i).	

transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (f) punctul 1 subpunctul (i).						
(e) Autoritatea competentă poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației și se înregistrează de autoritatea competentă.				Compatibil	(e) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației și se înregistrează de AAC.	

21.B.135 Menținerea scrisorii de aprobare Autoritatea competentă menține scrisoarea de aprobare atâta vreme cât: (a) producătorul utilizează în mod corespunzător formularul 52 al AESA (a se vedea apendicele VIII) ca declarație de conformitate pentru aeronavele complete și formularul 1 al AESA (a se vedea apendicele I) pentru alte produse decât aeronavele complete, piesele, echipamentele, unitățile de control și de monitorizare (CMU) și componentele CMU; și		21.B.135 Menținerea scrisorii de aprobare AAC menține scrisoarea de aprobare atâta vreme cât: (a) producătorul utilizează în mod corespunzător formularul AAC 52 ca declarație de conformitate pentru aeronava completă și formularul AAC 1 pentru alte produse decât aeronava completă, piesele, echipamentele, unitățile de control și de monitorizare (CMU) și componentele CMU; și		Compatibil		
(b) verificările au fost efectuate de către autoritatea competentă a statului membru înaintea validării formularului EASA 52 (a se vedea apendicele VIII) sau a formularului EASA 1 (a se vedea apendicele I), în conformitate cu punctul 21.A.130 litera (c) și nu au				Compatibil	(b) verificările au fost efectuate de către AAC înaintea validării formularului AAC 52 sau a formularului AAC 1, în conformitate cu punctul 21.A.130 litera (c) și nu au revelat neconformități față de cerințele sau procedurile cuprinse în manualul furnizat de fabricant sau în ceea ce privește conformitatea produselor,	

revelat neconformități față de cerințele sau procedurile cuprinse în manualul furnizat de fabricant sau în ceea ce privește conformitatea produselor, pieselor și echipamentelor respective. Aceste verificări trebuie să controleze cel puțin dacă: 1. acordul se referă la produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și de monitorizare (UPC) sau componenta UPC care urmează să fie validate și rămâne valabil; 2. manualul descris la punctul 21.A.125A litera (b) și starea sa de modificare menționată în scrisoarea de aprobare reprezintă document de lucru de bază pentru fabricant. În caz contrar, verificarea nu trebuie să continue și, în consecință, certificatele de dare în exploatare nu sunt validate; 3. producția a fost realizată în conformitate cu		1. acordul se referă la produsul, piesa, echipamentul, unitatea de control și de monitorizare (UPC) sau componenta UPC care a fost validat și rămâne valabil;			pieselor și echipamentelor respective. Aceste verificări trebuie să controleze cel puțin dacă: 2. manualul descris la punctul 21.A.125A litera (b) și starea sa de modificare menționată în scrisoarea de aprobare reprezintă document de lucru de bază pentru fabricant. În caz contrar, verificarea nu trebuie să continue și, în consecință, certificatele de dare în exploatare nu sunt validate; 3. producția a fost realizată în conformitate cu condițiile prevăzute în scrisoarea de aprobare și s-a efectuat în mod satisfăcător; 4. verificările și probele (inclusiv probele de zbor, dacă este cazul), în conformitate cu punctul 21.A.130 litera (b) subpunctul 2 și /sau litera (b) subpunctul 3, au fost realizate în conformitate cu	

condițiile prevăzute în scrisoarea de aprobare și s-a efectuat în mod satisfăcător; 4. verificările și probele (inclusiv probele de zbor, dacă este cazul), în conformitate cu punctul 21.A.130 litera (b) subpunctul 2 și /sau litera (b) subpunctul 3, au fost realizate în conformitate cu condiția prevăzută în scrisoarea de aprobare și s-au efectuat în mod satisfăcător; 5. verificările efectuate de autoritatea competentă, descrise sau abordate în scrisoarea de aprobare, au fost efectuate și s-a constatat că rezultatele sunt acceptabile; 6. declarația de conformitate este conformă cu punctul 21.A.130 și informațiile conținute de aceasta nu împiedică validarea sa; și					condiția prevăzută în scrisoarea de aprobare și s-au efectuat în mod satisfăcător; 5. verificările efectuate de AAC, descrise sau abordate în scrisoarea de aprobare, au fost efectuate și s-a constatat că rezultatele sunt acceptabile; 6. declarația de conformitate este conformă cu punctul 21.A.130 și informațiile conținute de aceasta nu împiedică validarea sa; și	
(c) nu s-a ajuns la data de reziliere pentru				Compatibil	(c) nu s-a ajuns la data de reziliere pentru scrisoarea de aprobare.	

scrisoarea de aprobare.						
21.B.140 Modificarea scrisorii de aprobare (a) Autoritatea competentă examinează, după caz, în conformitate cu punctul 21.B.120, orice modificare a scrisorii de aprobare.				Compatibil	21.B.140 Modificarea scrisorii de aprobare (a) AAC examinează, după caz, în conformitate cu punctul 21.B.120, orice modificare a scrisorii de aprobare.	
(b) În cazul în care autoritatea competentă s-a convins că cerințele din secțiunea A capitolul F continuă să fie respectate, modifică scrisoarea de aprobare în mod corespunzător.				Compatibil	(b) În cazul în care AAC s- a convins că cerințele din secțiunea A capitolul F continuă să fie respectate, modifică scrisoarea de aprobare în mod corespunzător.	
CAPITOLUL G – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE					CAPITOLUL G – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE	
21.B.215 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare (AMC), care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.				Compatibil	21.B.215 Mijloace acceptabile de punere în conformitate (a) AAC elaborează mijloace acceptabile de punere în conformitate, care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu prevederile Codului Aerian și cu normele sale de punere în aplicare.	

(b) Se pot utiliza mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.				Compatibil	(b) Se pot utiliza mijloace alternative de punere în conformitate pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	
(c) Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformitate pe care îl utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.				Prevederi UE neaplicabile		
21.B.220 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unui certificat de aprobare a organizației de producție, autoritatea competentă verifică dacă organizația respectă cerințele aplicabile.				Compatibil	21.B.220 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unei aprobări de organizație de producție, AAC verifică dacă organizația respectă cerințele aplicabile.	
(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul responsabil al				Compatibil	(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul responsabil al solicitantului, pentru a se asigura că persoana	

solicitantului, pentru a se asigura că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.					respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.	
(c) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului de aprobare a organizației de producție.				Compatibil	(c) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului de aprobare a organizației de producție.	
(d) Autoritatea competentă confirmă în scris solicitantului toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.				Compatibil	(d) AAC confirmă în scris solicitantului toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.	
(e) Atunci când consideră că solicitantul respectă cerințele aplicabile, autoritatea Competentă eliberează certificatul				Compatibil	(e) Atunci când consideră că solicitantul respectă cerințele aplicabile, AAC eliberează certificatul de aprobare a organizației de producție (Formularul AAC 55).	

de aprobare a organizației de producție (Formularul EASA 55, a se vedea apendicele X).						
(f) Numărul de referință al certificatului se include în formularul EASA 55, în modul prevăzut de agenție.				Compatibil	(f) Numărul de referință al certificatului se include în formularul AAC 55, în modul stabilit de AAC.	
(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de aprobare anexate la certificat.				Compatibil	(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de aprobare anexate la certificat.	
21.B.221 Principii de supraveghere (a) Autoritatea competentă verifică: 1. respectarea cerințelor aplicabile organizațiilor, înainte de eliberarea certificatului de aprobare a organizației de producție; 2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat;				Compatibil	21.B.221 Principii de supraveghere (a) AAC verifică: 1. respectarea cerințelor aplicabile organizațiilor, înainte de eliberarea certificatului de aprobare a organizației de producție; 2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat; 3. implementarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de AAC în conformitate cu punctul 21.B.20 literele (c) și (d).	

3. implementarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21.B.20 literele (c) și (d).						
(b) Această verificare trebuie: 1. să fie susținută de o documentație concepută anume pentru a furniza Personalului responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activității de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, precum și, dacă se dovedește necesar, pe inspecții inopinate; 4. să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.225.				Compatibil	(b) Această verificare trebuie: 1. să fie susținută de o documentație concepută anume pentru a furniza personalului responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activității de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, precum și, dacă se dovedește necesar, pe inspecții inopinate; 4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.225.	
(c) Autoritatea competentă stabilește sfera supravegherii				Compatibil	(c) AAC stabilește sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând	

definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.					seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	
(d) În cazul în care infrastructurile unei organizații sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă, potrivit punctului 21.1, își poate da aprobarea ca sarcinile de supraveghere să fie executate de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor membre în care sunt situate respectivele infrastructuri sau de către agenție în cazul infrastructurilor situate în afara unui teritoriu de care sunt responsabile statele membre în temeiul Convenției de la Chicago. Orice organizație care face obiectul unei astfel de aprobări trebuie să fie informată cu privire la				Prevederi UE neaplicabile		

existența și la sfera de aplicare ale acesteia.						
(e) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate în infrastructuri situate într-un alt stat membru decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă, astfel cum este definită la punctul 21.1, informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului în infrastructurile respective.				Prevederi UE neaplicabile		
(f) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.				Compatibil		
g) NU ESTE ÎN REG.						
21.B.222 Programul de supraveghere (a) Autoritatea competentă instituie și menține un program de supraveghere care				Compatibil	21.B.222 Programul de supraveghere (a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere	

cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul 21.B.221 litera (a).					prevăzute la punctul 21.B.221 litera (a).	
(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) auditurile produselor unui eșantion relevant de produse, piese, echipamente, unități de control și de monitorizare (UPC) și componente UPC		(ii) audituri ale produselor pentru un eșantion relevant de produse, piese, echipamente, unități de control și de monitorizare (UPC) și componente UPC care intră în sfera organizației;		Compatibil	(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.	

care intră în sfera organizației; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.						
(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.				Compatibil	(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.	
(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate;				Compatibil	(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat în mod continuu conformitatea cu punctele 21.A.147 și 21.A.148 și deține controlul deplin asupra tuturor modificărilor aduse	

2. organizația a demonstrat în mod continuu conformitatea cu punctele 21.A.147 și 21.A.148 și deține controlul deplin asupra tuturor modificărilor aduse sistemului de management al producției; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, după cum se prevede la punctul 21.B.225. În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la punctele 1-4 de mai sus, organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și					sistemului de management al producției; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de AAC, după cum se prevede la punctul 21.B.225. În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la punctele 1-4 de mai sus, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările organizației.	

la conformarea cu reglementările a organizației.						
(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.				Compatibil	(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	
(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.				Compatibil	(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.	
(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării, care reflectă rezultatele supravegherii.				Compatibil	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării, care reflectă rezultatele supravegherii.	
21.B.225 Constatări și acțiuni corective; observații (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a				Compatibil	21.B.225 Constatări și acțiuni corective; observații (a) AAC dispune de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația	

constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.					acestora din punctul de vedere al siguranței.	
(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul, inclusiv cu condițiile aprobării, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. Constatăările de nivel 1 includ și: 1. neacordarea accesului autorității competente la infrastructura organizației, astfel cum se prevede la punctul 21.A.9, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea certificatului de				Compatibil	(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul, inclusiv cu condițiile aprobării, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. Constatăările de nivel 1 includ și: 1. neacordarea accesului AAC la infrastructura organizației, astfel cum se prevede la punctul 21.A.9, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea certificatului de aprobare a organizației de producție sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; 3. dovada unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a certificatului	

aprobare a organizației de producție sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; 3. dovada unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a certificatului de aprobare a organizației de producție; și 4. nedesemnarea unui manager responsabil în temeiul punctului 21.A.245 litera (a).					de aprobare a organizației de producție; și 4. nedesemnarea unui manager responsabil în temeiul punctului 21.A.245 litera (a).	
(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul, inclusiv cu condițiile aprobării, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.				Compatibil	(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul, inclusiv cu condițiile aprobării, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	

(d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este direct legată de o aeronavă, autoritatea competentă informează în acest sens autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată respectiva aeronavă. 1. În cazul constatărilor de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației				Compatibil	(d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. 1. În cazul constatărilor de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului de aprobare a organizației de producție sau în vederea limitării ori suspendării integrale sau parțiale a acestuia, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația va fi efectuat cu succes acțiuni corective. 2. În cazul constatărilor de nivel 2, AAC ia următoarele măsuri: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor	

implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului de aprobare a organizației de producție sau în vederea limitării ori suspendării integrale sau parțiale a acestuia, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația va fi efectuat cu succes acțiuni corective. 2. În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă ia următoarele măsuri: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestui termen și în funcție de natura constatării,					corective corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestui termen și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni, cu condiția existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, convenit cu AAC; (ii) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea, le acceptă; (iii) în cazul în care o organizație nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea trece în constatare de nivel 1 și se	

autoritatea competentă poate prelungi perioada de trei luni, cu condiția existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, convenit cu autoritatea competentă; (ii) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea, le acceptă; (iii) în cazul în care o organizație nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) punctul 1.					iau măsurile prevăzute la litera (d) punctul 1.	
(e) Autoritatea competentă poate emite observații pentru oricare dintre				Compatibil	(e) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri	

următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; sau 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); sau 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației și se înregistrează de autoritatea competentă.					care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; sau 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); sau 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației și se înregistrează de AAC.	
21.B.240 Schimbări ale sistemului de management al producției (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări importante a				Compatibil	21.B.240 Schimbări ale sistemului de management al producției (a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări importante a sistemului de management al producției, AAC verifică	

sistemului de management al producției, autoritatea competentă verifică dacă organizația respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă înainte de a emite aprobarea.					dacă organizația respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă înainte de a emite aprobarea.	
(b) Autoritatea competentă stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata evaluării schimbării, cu excepția cazului în care autoritatea competentă constată că certificatul de aprobare a organizației de producție trebuie suspendat.				Compatibil	(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata evaluării schimbării, cu excepția cazului în care AAC constată că certificatul de aprobare a organizației de producție trebuie suspendat.	
(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă aprobă schimbarea.				Compatibil	(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.	
(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare de executare, în cazul în care organizația pune în aplicare o modificare semnificativă a sistemului de				Compatibil	(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare de executare, în cazul în care organizația pune în aplicare o modificare semnificativă a sistemului de management al producției fără a fi primit aprobarea AAC în temeiul literei (c), AAC analizează necesitatea de a suspenda, a	

management al producției fără a fi primit aprobarea autorității competente în temeiul literei (c), autoritatea competentă analizează necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.					limita sau a revoca certificatul organizației.	
(e) În ceea ce privește modificările nesemnificative aduse sistemului de management al producției, autoritatea competentă include revizuirea acestor modificări în supravegherea sa continuă în conformitate cu principiile enunțate la punctul 21.B.221. În cazul în care se constată o neconformitate, autoritatea competentă notifică organizația, solicită modificări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul 21.B.225.				Compatibil	(e) În ceea ce privește modificările nesemnificative aduse sistemului de management al producției, AAC include revizuirea acestor modificări în supravegherea sa continuă în conformitate cu principiile enunțate la punctul 21.B.221. În cazul în care se constată o neconformitate, AAC notifică organizația, solicită modificări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul 21.B.225.	
CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE						

DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE						
21.B.320 Investigații (a) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea desfășoară suficiente activități de investigație pentru solicitantul sau titularul unui certificat de navigabilitate, pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului ori a permisului.				Compatibil	21.B.320 Investigații (a) AAC desfășoară suficiente activități de investigație pentru solicitantul sau deținătorul unui certificat de navigabilitate, pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului ori a permisului.	
(b) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea întocmește procedurile de evaluare, care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii;				Compatibil	(b) AAC întocmește procedurile de evaluare, care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii; 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate; 4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea;	

3. clasificarea certificatelor de navigabilitate; 4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 5. inspectarea aeronavei și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU; 6. determinarea condițiilor, restricțiilor sau limitărilor necesare pentru certificatele de navigabilitate.		5. inspectarea aeronavei și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU;			6. determinarea condițiilor, restricțiilor sau limitărilor necesare pentru certificatele de navigabilitate.	
21.B.325 Emiterea certificatelor de navigabilitate (a) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea emite sau modifică certificatele de navigabilitate (Formular AESA 25, a se vedea apendicele VI) fără întârzieri nejustificate, atunci când constată că cerințele de la punctul 21.B.326 și cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul H din prezenta anexă sunt îndeplinite.				Compatibil	21.B.325 Eliberarea certificatelor de navigabilitate (a) AAC emite sau modifică certificatele de navigabilitate (Formular AAC 25) fără întârzieri nejustificate, atunci când constată că cerințele de la punctul 21.B.326 și cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul H din prezenta anexă sunt îndeplinite.	
(b) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a				Compatibil	(b) AAC emite sau modifică un certificat de navigabilitate restrictiv	

efectuat înmatricularea emite sau modifică un certificat de navigabilitate restrictiv (Formular AESA 24, a se vedea apendicele V) fără întârzieri nejustificate, atunci când constată că cerințele de la punctul 21.B.327 și cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul H din prezenta anexă sunt îndeplinite.					(Formular AAC 24) fără întârzieri nejustificate, atunci când constată că cerințele de la punctul 21.B.327 și cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul H din prezenta anexă sunt îndeplinite.	
(c) Pe lângă certificatul de navigabilitate aplicabil menționat la litera (a) sau la litera (b), pentru o aeronavă nouă sau folosită provenită dintr-un stat nemembru, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează: 1. în cazul aeronavelor care intră sub incidența anexei I (partea-M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul AESA		1. în cazul aeronavelor care intră sub incidența părții M din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea		Compatibil	(c) Pe lângă certificatul de navigabilitate corespunzător menționat la litera (a) sau (b), pentru o aeronavă nouă sau exploatată provenită dintr-un stat nemembru UE, AAC eliberează:	

15a, a se vedea apendicele II); 2. în cazul aeronavelor noi care intră sub incidența anexei Vb (partea- ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de examinare a navigabilității (formularul AESA 15c, a se vedea apendicele II); 3. în cazul aeronavelor folosite care provin dintr-un stat nemembru și care intră sub incidența anexei Vb (partea- ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de examinare a navigabilității (formularul AESA 15c, a se vedea apendicele II), atunci când autoritatea competentă a efectuat evaluarea navigabilității; 4. pentru aeronavele fără pilot la bord noi care fac obiectul anexei I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 un certificat inițial de examinare a navigabilității		organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul AAC 15a); 2. în cazul aeronavelor noi care intră sub incidența părții ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul AAC 15c); 3. în cazul aeronavelor exploatare care provin dintr-un stat nemembru și care intră sub incidența părții ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de				

(formularul 15d al AESA, a se vedea apendicele II); 5. pentru aeronavele fără pilot la bord folosite care provin dintr-un stat nemembru și care fac obiectul anexei I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 un certificat inițial de examinare a navigabilității (formularul 15d al AESA, a se vedea apendicele II) atunci când autoritatea competentă a efectuat examinarea navigabilității.		evaluare a navigabilității (formularul AAC 15c), atunci când AAC a efectuat evaluarea navigabilității. 4. pentru aeronavele fără pilot la bord noi care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente un certificat inițial de examinare a navigabilității, formularul 15d al AAC; 5. pentru aeronavele fără pilot la bord folosite care provin dintr-un stat nemembru și care fac obiectul părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și				

efectuat înmatricularea; și 3. în cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea s-a asigurat că aeronava este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data la care a fost emis pentru prima dată certificatul de navigabilitate;					conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data la care a fost emis pentru prima dată certificatul de navigabilitate;	
(b) o aeronavă folosită: 1. la prezentarea documentației prevăzute la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: (i) aeronava sau UAS, după caz, este conform cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată conform prezentei anexe I, și (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și		(b) o aeronavă exploatată: 1. la prezentarea documentației prevăzute la punctul 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: (i) aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip și a oricărui certificat de tip suplimentar, a oricărei schimbări sau reparații aprobate conform prezentei anexe; și (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și (iii) examinarea navigabilității a fost		Compatibil		

(iii) examinarea navigabilității a fost efectuată în conformitate cu dispozițiile capitolului I din anexa I (partea M) sau ale capitolului I din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau ale capitolului I din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după caz; (iv) aeronava se afla în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data la care a fost emis pentru prima dată certificatul de navigabilitate; 2. în cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea a stabilit că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu proiectul aprobat și poate fi exploatată în siguranță; acest lucru poate presupune inspecții efectuate de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a		efectuată în conformitate cu dispozițiile părții M sau părții ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, sau ale părții ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente după caz; (iv) aeronava se afla în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO2 la data la care a fost emis pentru prima dată certificatul de navigabilitate; 2. în cazul în care AAC a stabilit că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu proiectul aprobat și				

efectuat înmatricularea; și 3. în cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea s-a asigurat că aeronava este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO₂ la data la care a fost emis pentru prima dată certificatul de navigabilitate.		poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare pot implica inspecții efectuate de AAC, și 3. în cazul în care AAC s-a asigurat că aeronava este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO₂ la data la care a fost emis pentru prima dată certificatul de navigabilitate.				
21.B.327 Certificate de navigabilitate restrictive (a) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a făcut înmatricularea emite un certificat de navigabilitate restrictiv pentru: 1. o aeronavă nouă: (i) la prezentarea documentației solicitate în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 2; (ii) atunci când autoritatea competentă din statul membru în care s-a făcut înmatricularea constată că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un		21.B.327 Certificate de navigabilitate restrictive (a) AAC emite un certificat de navigabilitate restrictiv pentru: 1. o aeronavă nouă: (i) la prezentarea documentației solicitate în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 2; (ii) atunci când AAC constată că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect aprobat în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de certificare specifice și că poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de		Compatibil		

proiect aprobat de agenție în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de certificare specific și că poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea; 2. o aeronavă folosită: (i) la prezentarea documentației necesare în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: A. aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect de tip aprobat de agenție în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de navigabilitate specifice și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată		exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către AAC; 2. o aeronavă exploatată: (i) la prezentarea documentației necesare în temeiul punctului 21.A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele: A. aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de tip restrictiv sau în conformitate cu specificații de navigabilitate specifice și a oricărui certificat de tip suplimentar, schimbare sau reparație aprobată conform prezentei anexe; și B. au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; precum și C. aeronava a fost inspectată în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea				

conform prezentei anexe I (partea 21); și B. au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; precum și C. aeronava a fost inspectată în conformitate cu dispozițiile anexei I (partea M) sau ale anexei Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau ale anexei I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după caz; (ii) atunci când autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea a stabilit că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu proiectul aprobat și poate fi exploatată în siguranță; condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.		organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu sau părții ML.UAS la Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente; (ii) atunci când AAC a stabilit că aeronava sau UAS, după caz, este conformă cu proiectul aprobat și poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de AAC.				

(b) Pentru o aeronavă care nu se poate conforma cerințelor esențiale menționate în Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și care nu este eligibilă pentru un certificat de tip restrictiv, Agenția, pentru a lua în considerare, după caz, abaterile de la respectivele cerințe esențiale: 1. emite și verifică conformitatea cu specificațiile de navigabilitate speciale, asigurând siguranța optimă cu privire la utilizarea preconizată; și 2. specifică limitările de utilizare pentru respectiva aeronavă.				Compatibil	(b) Pentru o aeronavă care nu se poate conforma cerințelor esențiale prevăzute de Codul Aerian și care nu este eligibilă pentru un certificat de tip restrictiv, AAC, pentru a lua în considerare, după caz, abaterile de la respectivele cerințe esențiale: 1. emite și verifică conformitatea cu specificațiile de navigabilitate speciale, asigurând siguranța optimă cu privire la utilizarea preconizată; și 2. specifică limitările de utilizare pentru respectiva aeronavă.	
(c) Limitările de utilizare vor fi asociate cu certificatele de navigabilitate restrictive, inclusiv restricții de spațiu aerian, după caz, pentru ține seama de abaterile de la cerințele esențiale de navigabilitate prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 216/2008.					(c) Limitările de utilizare vor fi asociate cu certificatele de navigabilitate restrictive, inclusiv restricții de spațiu aerian, prevăzute în Codul Aerian, după caz.	

CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT					CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT	
21.B.420 Investigații (a) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea trebuie să întreprindă suficiente activități de investigație pentru un solicitant sau titular al unui certificat de zgomot, pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului.				Compatibil	21.B.420 Investigații (a) AAC întreprinde suficiente activități de investigație pentru un solicitant sau deținător al unui certificat de zgomot, pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului.	
(b) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea pregătește proceduri de evaluare ca parte a procedurilor documentate care acoperă cel puțin următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității; 2. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 3. inspectarea aeronavei.				Compatibil	(b) AAC pregătește proceduri de evaluare ca parte a procedurilor documentate care acoperă cel puțin următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității; 2. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 3. inspectarea aeronavei.	

21.B.425 Emiterea certificatelor de zgomot Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea emite sau modifică, după caz, certificatele de zgomot (formular EASA 45, a se vedea apendicele VII) fără întârziere nejustificată, dacă este satisfăcută de îndeplinirea cerințelor aplicabile din secțiunea A capitolul I.				Compatibil	21.B.425 Emiterea certificatelor de zgomot AAC emite sau modifică, după caz, certificatele de zgomot (formular AAC 45) fără întârziere nejustificată, dacă este satisfăcută de îndeplinirea cerințelor aplicabile din secțiunea A capitolul I.	
CAPITOLUL J – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PROIECTARE					CAPITOLUL J – APROBAREA ORGANIZAȚIEI DE PROIECTARE	
21.B.430 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unei aprobări de organizație de proiectare, autoritatea competentă verifică dacă solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile.				Compatibil	21.B.430 Procedura de certificare inițială (a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unei aprobări de organizație de proiectare, AAC verifică dacă solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile.	
(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o				Compatibil	(b) Cel puțin o dată în timpul examinării pentru certificarea inițială se convoacă o ședință cu șeful	

reuniune cu șeful organizației de proiectare, pentru a se asigura faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.					organizației de proiectare, pentru a se asigura faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.	
(c) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea aprobării de organizație de proiectare.				Compatibil	(c) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea aprobării de organizație de proiectare.	
(d) Autoritatea competentă confirmă în scris solicitantului toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca aprobarea de organizație de proiectare să poată fi eliberată.				Compatibil	(d) AAC confirmă în scris solicitantului toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat acceptabil de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca aprobarea de organizație de proiectare să poată fi eliberată.	
(e) Dacă a constatat că solicitantul respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă				Compatibil	(e) Dacă a constatat că solicitantul respectă cerințele aplicabile, AAC eliberează aprobarea de organizație de proiectare.	

eliberează aprobarea de organizație de proiectare.						
(f) Numărul de referință al certificatului se include în aprobarea de organizație de proiectare, în modul prevăzut de agenție.				Compatibil	(f) Numărul de referință al certificatului se include în aprobarea de organizație de proiectare, în modul prevăzut de AAC.	
(g) Certificatul se eliberează pe o perioadă nelimitată. Prerogativele și sfera activităților pe care organizația de proiectare este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, se precizează în condițiile aprobării anexate la aprobarea de organizație de proiectare.				Compatibil	(g) Certificatul se eliberează pe o perioadă nelimitată. Prerogativele și sfera activităților pe care organizația de proiectare este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, se precizează în condițiile aprobării anexate la aprobarea de organizație de proiectare.	
21.B.431 Principii de supraveghere Autoritatea competentă verifică dacă organizațiile certificate continuă să respecte cerințele aplicabile. (a) Este necesar ca verificarea: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a				Compatibil	21.B.431 Principii de supraveghere AAC verifică dacă organizațiile certificate continuă să respecte cerințele aplicabile. (a) Este necesar ca verificarea: 1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil de supraveghere îndrumări	

furniza personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții, inclusiv inspecții inopinate, dacă este necesar; 4. să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.433.		4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctul 21.B.433.			privind exercitarea funcțiilor sale; 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere; 3. să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții, inclusiv inspecții inopinate, dacă este necesar;	
(b) Autoritatea competentă trebuie să stabilească sfera supravegherii definite la litera (a) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.				Compatibil	(b) AAC stabilește domeniul supravegherii definit la litera (a) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	
(c) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare				Compatibil	(c) AAC colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	

pentru desfășurarea activităților de supraveghere.						
(d) În ceea ce privește certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul 21.A.239A din prezenta anexă, în plus față de respectarea dispozițiilor de la literale (a)-(c) de la prezentul punct, autoritatea competentă examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2022/1645 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.		(d) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu pct. 21.A.239A, în plus față de respectarea dispozițiilor de la lit. (a)-(c), AAC examinează orice aprobare acordată în temeiul punctului IS.D.OR.200 litera (e) din anexa nr. 2 (partea IS.D.OR) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 722/2025 în urma ciclului de audit de supraveghere aplicabil și ori de câte ori sunt implementate modificări ale domeniului de activitate al organizației.		Compatibil		
21.B.432 Programul de supraveghere (a) Autoritatea competentă instituie și menține un program				Compatibil	21.B.432 Programul de supraveghere (a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde	

de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere necesare pentru conformitatea cu punctul 21.B.431 litera (a).					activitățile de supraveghere necesare pentru conformitatea cu punctul 21.B.431 litera (a).	
(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse, de UAS și de CMU dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor, pieselor,		(ii) audituri de produse, de UAS și de CMU dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor, pieselor și echipamentelor, UAS-		Compatibil	(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor;	

echipamentelor, UAS-urilor, CMU-urilor și părților de CMU care se încadrează în domeniul de activitate al organizației; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între șeful organizației de proiectare și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.		urilor, CMU-urilor și părților de CMU care se încadrează în domeniul de activitate al organizației;			(iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între șeful organizației de proiectare și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.	
(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.				Compatibil	(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.	
(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod				Compatibil	(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod	

eficace pericolele la adresa siguranței aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat permanent conformarea cu punctul 21.A.247 și ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al proiectării; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, prevăzut la punctul 21.B.433 litera (d).					complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al proiectării; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de AAC, prevăzut la punctul 21.B.433 litera (d).	
În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d) subpunctele 1-4, organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă				Compatibil	În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d) subpunctele 1-4, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea	

către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a întreprinderii însăși.					cu reglementările a întreprinderii însăși.	
(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.				Compatibil	(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	
(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au efectuat respectivele evaluări, audituri, inspecții și întâlniri.				Compatibil	(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au efectuat respectivele evaluări, audituri, inspecții și întâlniri.	
(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.				Compatibil	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	
21.B.433 Constatări și acțiuni corective; observații				Compatibil	21.B.433 Constatări și acțiuni corective; observații	

(a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.					(a) AAC dispune de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	
(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată o neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației de proiectare, inclusiv cu condițiile aprobării, care poate duce la neconformități necontrolate și la o situație care ar putea periclita siguranța. Constatările de nivel 1 includ de asemenea: 1. orice situație de neacordare a accesului autorității competente la baza materială a întreprinderii, astfel cum se prevede la				Compatibil	(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se constată o neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației de proiectare, inclusiv cu condițiile aprobării, care poate duce la neconformități necontrolate și la o situație care ar putea periclita siguranța. Constatările de nivel 1 includ de asemenea: 1. orice situație de neacordare a accesului AAC la baza materială a întreprinderii, astfel cum se prevede la punctul 21.A.9, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea aprobării de organizație de proiectare sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate;	

punctul 21.A.9, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. obținerea aprobării de organizație de proiectare sau menținerea valabilității acesteia prin falsificarea documentelor justificative prezentate; 3. orice dovadă a unor practice neregulamentare sau a utilizării frauduloase a aprobării de organizație de proiectare; 4. nedesemnarea unui șef al organizației de proiectare în conformitate cu punctul 21.A.245 litera (a).					3. orice dovadă a unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a aprobării de organizație de proiectare; 4. nedesemnarea unui șef al organizației de proiectare în conformitate cu punctul 21.A.245 litera (a).	
(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele				Compatibil	(c) O constatare de nivel 2 este emisă de AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul, inclusiv cu condițiile de aprobare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	

organizației sau cu certificatul, inclusive cu condițiile de aprobare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.						
(d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris întreprinderii și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de un produs, autoritatea competentă informează autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată respectiva aeronavă. 1. În cazul în care există constatări de				Compatibil	(d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul Aerian și normele sale punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris întreprinderii și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. 1. În cazul în care există constatări de nivel 1, AAC: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu depășește 21 de zile lucrătoare. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau	

nivel 1, autoritatea competentă: (i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu depășește 21 de zile lucrătoare. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității sau neconformităților identificate. (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă; (iii) în cazul în care organizația nu prezintă un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu efectuează acțiunea corectivă în termenul acceptat de autoritatea					neconformităților identificate. (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă; (iii) în cazul în care organizația nu prezintă un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu efectuează acțiunea corectivă în termenul acceptat de AAC, ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, poate lua măsuri pentru a revoca aprobarea de organizație de proiectare sau pentru a o limita sau suspenda, integral sau parțial, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația va fi întreprins acțiuni corective reușite. 2. În cazul în care există constatări de nivel 2, AAC: (i) acordă întreprinderii un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu depășește inițial trei luni. Termenul	

competentă, ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, poate lua măsuri pentru a revoca aprobarea de organizație de proiectare sau pentru a o limita sau suspenda, integral sau parțial, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația va fi întreprins acțiuni corective reușite. 2. În cazul în care există constatări de nivel 2, autoritatea competentă: (i) acordă întreprinderii un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu depășește inițial trei luni. Termenul curge de la data comunicării scrise a constatării prin care se solicită luarea de măsuri corective. La finalul acestei perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea					curge de la data comunicării scrise a constatării prin care se solicită luarea de măsuri corective. La finalul acestei perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva aprobării unui plan de acțiuni corective de către AAC; (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă; (iii) în cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea trece în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1.	

competentă poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva aprobării unui plan de acțiuni corective de către autoritatea competentă; (ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă; (iii) în cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1.						
(e) Autoritatea competentă poate emite observații				Compatibil	(e) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri	

pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile sunt de interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele autorității competente.					care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c); 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile sunt de interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele AAC.	
21.B.435 Modificări aduse sistemului de management al proiectării (a) La primirea unei cereri de modificare semnificativă a sistemului de management al				Compatibil	21.B.435 Modificări aduse sistemului de management al proiectării (a) La primirea unei cereri de modificare semnificativă a sistemului de management al proiectării, AAC verifică	

proiectării, autoritatea competentă verifică respectarea de către organizație a cerințelor aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare înainte de a emite aprobarea.					respectarea de către organizație a cerințelor aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare înainte de a emite aprobarea.	
(b) Autoritatea competentă stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata efectuării acestei modificări, cu excepția cazului în care autoritatea competentă constată că aprobarea organizației de proiectare trebuie suspendată.				Compatibil	(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata efectuării acestei modificări, cu excepția cazului în care AAC constată că aprobarea organizației de proiectare trebuie suspendată.	
(c) În cazul în care consideră că organizația respectă cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă aprobă modificarea.				Compatibil	(c) În cazul în care consideră că organizația respectă cerințele aplicabile din Codul Aerian și normele sale de punere în aplicare, AAC aprobă modificarea.	
(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația				Compatibil	(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația implementează o	

implementează o modificare importantă a sistemului de management al proiectării fără să fi primit aprobarea din partea autorității competente în temeiul literii (c), autoritatea competentă ia în considerare necesitatea de a suspenda, de a limita sau a de revoca certificatul organizației.					modificare importantă a sistemului de management al proiectării fără să fi primit aprobarea din partea AAC în temeiul literii (c), AAC ia în considerare necesitatea de a suspenda, de a limita sau a de revoca certificatul organizației.	
(e) Pentru modificările ne semnificative ale sistemului de management al proiectării, autoritatea competentă include evaluarea acestor modificări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul 21.B.431. În cazul în care se constată o neconformitate, autoritatea competentă informează organizația în acest sens, solicit modificări				Compatibil	(e) Pentru modificările ne semnificative ale sistemului de management al proiectării, AAC include evaluarea acestor modificări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul 21.B.431. În cazul în care se constată o neconformitate, AAC informează organizația în acest sens, solicită modificări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul 21.B.433.	

suplimentare și acționează în conformitate cu punctul 21.B.433.						
CAPITOLUL K – PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)		CAPITOLUL K – PIESE, ECHIPAMENTE ȘI COMPONENTE ALE UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU)				
(CAPITOLUL L – NU SE APLICĂ)					(CAPITOLUL L – NU SE APLICĂ)	
CAPITOLUL M – REPARAȚII		CAPITOLUL M – REPARAȚII			CAPITOLUL M – REPARAȚII	
21.B.450 Modificări la baza certificării de tip în vederea aprobării de proiect pentru reparație Agenția indică orice modificări ale bazei certificării de tip incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, fie în autorizația ETSO pentru APU, după caz, pe care Agenția le consideră necesare pentru a menține un nivel de siguranță egal cu cel stabilit anterior și le notifică solicitantului unui proiect de reparații.		21.B.450 Modificări la baza certificării de tip în vederea aprobării de proiect pentru reparație		Compatibil	Agenția indică orice modificări ale bazei certificării de tip incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, fie în autorizația ETSO pentru APU, după caz, pe care Agenția le consideră necesare pentru a menține un nivel de siguranță egal cu cel stabilit anterior și le notifică solicitantului unui proiect de reparații.	
21.B.453 Eliberarea aprobării unui proiect de reparații					21.B.453 Eliberarea aprobării unui proiect de reparații	

(a) Agenția eliberează o aprobare a unui proiect de reparații majore dacă: 1. solicitantul și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.432B; 2. solicitantul a respectat punctul 21.A.433; 3. Agenția, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicarea stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; și 4. nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța produsului, a UAS sau a CMU pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.				Compatibil	(a) AAC eliberează o aprobare a unui proiect de reparații majore dacă: 1. solicitantul și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21.A.432B; 2. solicitantul a respectat punctul 21.A.433; 3. AAC, prin verificarea demonstrării conformității efectuate în conformitate cu nivelul de implicarea stabilit în temeiul literei (a) de la punctul 21.B.100, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului; precum și	
(b) Agenția eliberează o aprobare a unui proiect de reparații minore, dacă					(b) AAC eliberează o aprobare a unui proiect de reparații minore, dacă solicitantul a respectat	

solicitantul a respectat litera (a) punctele 2 și 4 și dacă agenția, prin verificarea sa în ceea ce privește demonstrarea conformității, efectuate în conformitate cu nivelul de implicare prevăzut la punctul 21.B.100 litera (b), nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.				Compatibil	litera (a) subpunctele 2 și 4 și dacă AAC, prin inspecții în ceea ce privește demonstrarea conformității, efectuate în conformitate cu nivelul de implicare prevăzut la punctul 21.B.100 litera (b), nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului.	
(CAPITOLUL N – NU SE APLICĂ)					(CAPITOLUL N – NU SE APLICĂ)	
CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO					CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO	
21.B.480 Eliberarea unei autorizații ETSO Agenția eliberează o autorizație ETSO dacă: (a) solicitantul a respectat punctul 21.A.606;				Prevederi UE neaplicabile		
(b) Agenția, prin verificările în ceea ce privește demonstrarea conformității, efectuate în conformitate cu nivelul de implicare prevăzut la punctul				Prevederi UE neaplicabile		

21.B.100 litera (b), nu a constatat nicio neconformitate cu condițiile tehnice ale ETSO aplicabile sau cu abaterile de la acestea aprobate în conformitate cu punctul 21.A.610, dacă este cazul; precum și						
(c) nu a fost identificată nicio particularitate sau caracteristică care ar putea afecta siguranța articolului pentru utilizările pentru care se solicit certificarea.				Prevederi UE neaplicabile		
CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR						
21.B.520 Investigații (a) Autoritatea competentă va efectua suficiente activități de investigare pentru a justifica emiterea sau retragerea permisului de zbor.				Compatibil	21.B.520 Investigații (a) AAC efectuează suficiente activități de investigare pentru a justifica emiterea sau retragerea permisului de zbor.	
(b) Autoritatea competentă va pregăti proceduri de evaluare care să acopere cel puțin următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii;				Compatibil	(b) AAC pregătește proceduri de evaluare care să acopere cel puțin următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea eligibilității cererii; 3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea;	

3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 4. inspectarea aeronavei și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU; 5. aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (b).		4. inspectarea aeronavei și, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, a CMU;			5. aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (b).	
21.B.525 Eliberarea unui permis de zbor Autoritatea competentă emite un permis de zbor (Formularul EASA 20a, a se vedea apendicele III) fără întârzieri nejustificate: (a) la prezentarea informațiilor necesare în temeiul punctului 21.A.707; și				Compatibil	21.B.525 Eliberarea unui permis de zbor AAC emite un permis de zbor (Formularul AAC 20a) fără întârzieri nejustificate: (a) la prezentarea informațiilor necesare în temeiul punctului 21.A.707; și	
(b) atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710; și				Compatibil	(b) atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710; și	
(c) atunci când autoritatea competentă, prin investigațiile proprii, care pot include inspecții, sau prin proceduri convenite cu solicitantul, a				Compatibil	(c) atunci când AAC, prin investigațiile proprii, care pot include inspecții, sau prin proceduri convenite cu solicitantul, a stabilit că aeronava este în conformitate cu proiectul	

stabilit că aeronava este în conformitate cu proiectul definit în temeiul punctului 21.A.708 înainte de zbor.					definit în temeiul punctului 21.A.708 înainte de zbor.	
CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU		CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR, A PIESELOR, A ECHIPAMENTELOR, A UNITĂȚILOR DE CONTROL ȘI MONITORIZARE (CMU) ȘI A COMPONENTELOR DE CMU				
Apendice						
<i>În cazul în care formularele din prezenta anexă sunt eliberate într-o altă limbă decât engleza, acestea trebuie să includă o traducere în limba engleză.</i> Formularele EASA („Agenția Europeană pentru Siguranța Aeriană”) menționate în anexele la prezenta parte au următoarele caracteristici obligatorii. Statele membre asigură recunoașterea formularelor EASA pe care le eliberează și răspund de tipărirea acestor formulare.				Parțial compatibil	Se aplică procedurile administrative stabilite de AAC.	

Apendicele I — Formularul AESA 1 Certificat de autorizare a dării în exploatare				Compatibil	Formular 1 AAC „Certificat de punere în serviciu”, PIAC- AOAM.145 Ordinul AAC nr. OAAC09/2021 din 24.02.2021.	
Apendicele II — Formularele AESA 15a, 15c și 15d — Certificat de examinare a navigabilității		Formular 15d AAC- proiectul HG privind Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente		Compatibil	Formular 15a AAC „Certificat de examinare a navigabilității”, PIAC- AW-CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021. Formular 15c AAC „Certificat de examinare a navigabilității”, PIAC- AIR.MF, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021.	
Apendicele III — Formularul AESA 20a Permis de zbor				Compatibil	Formular 20a AAC „Permis de zbor”, PIAC- AW-PZ, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021.	

Apendicele IV — Formularul AESA 20b Permis de zbor (emis de organizații autorizate)				Compatibil	Expus în Manualul CAME al organizației autorizate.	
Apendicele V — Formularul AESA 24 Certificat de navigabilitate restrictiv				Compatibil	Formular 24 AAC „Certificat de navigabilitate restrictiv”, PIAC-AW-CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021.	
Apendicele VI — Formularul AESA 25 Certificat de navigabilitate				Compatibil	Formular 25 AAC „Certificat de navigabilitate”, PIAC-AW- CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021	
Apendicele VII — Formularul EASA 45 Certificat de zgomot				Compatibil	Formular 45 AAC „Certificat de zgomot”, PIAC-AW-CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021	
Apendicele VIII — Formularul AESA 52 Declarație de conformitate a aeronavei/sistemului de aeronave fără pilot la bord				Incompatibil	AAC nu emite astfel de Declarații	
Apendicele IX — Formularul AESA 53 Certificat de repunere în exploatare				Incompatibil	AAC nu emite astfel de Declarații	
Apendicele X — Formularul AESA 55 Certificat de aprobare a organizației de producție				Incompatibil	AAC nu emite astfel de Certificate	
Apendicele XI — Formularul AESA 65				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	

Scrisoare de aprobare pentru producția fără aprobarea întreprinderii de producție						
Apendicele XII — Categori de încercări în zbor și calificările corespunzătoare ale echipajelor de încercări în zbor				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	
Apendicele I Formularul EASA 1 – Certificat de autorizare a dării în exploatare menționat în anexa I (partea 21)				Compatibil	Formular 1 AAC „Certificat de punere în serviciu”, PIAC-AOAM.145 Ordinul AAC nr. OAAC09/2021 din 24.02.2021.	
Apendicele II Formularele AESA 15a, 15c și 15d – Certificat de examinare a navigabilității				Compatibil	Formular 15a AAC „Certificat de examinare a navigabilității”, PIAC-AW-CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021.	
Apendicele III Permis de zbor –				Compatibil	Formular 20a AAC „Permis de zbor”, PIAC-AW-PZ, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021.	
Apendicele IV Permisul de zbor				Compatibil	Expus în Manualul CAME al organizației autorizate.	
Apendicele V Certificat de navigabilitate restrictiv – Formularul AESA 24				Compatibil	Formular 24 AAC „Certificat de navigabilitate restrictiv”, PIAC-AW-CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021.	

Apendicele VI Certificat de navigabilitate – Formularul AESA 25				Compatibil	Formular 25 AAC „Certificat de navigabilitate”, PIAC-AW- CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021	
Apendicele VII Certificat de zgomot				Compatibil	Formular 45 AAC „Certificat de zgomot”, PIAC-AW-CNV, Ordinul AAC nr. OAAC20/2021 din 14.04.2021	
Apendicele VIII Declarație de conformitate a sistemului de aeronave fără pilot la bord – Formularul AESA 52				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	
Apendicele IX CERTIFICAT DE REPUNERE ÎN EXPLOATARE				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	
Apendicele X Certificat de aprobare a organizației de producție – Formularul EASA 55				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	

Apendicele XI Scrisoare de aprobare a producției fără aprobarea organizației de producție – Formularul AESA 65 Scrisoarea de aprobare menționată în capitolul F din anexa I (partea 21)				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	
Apendicele XII Categorii de probe în zbor și calificările corespunzătoare ale echipajelor de probe în zbor				Incompatibil	AAC nu emite astfel de acte	
ANEXĂ IB PARTEA 21 LIGHT Certificarea și declarația de conformitate a proiectării aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord destinate în principal aviației sportive și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor		ANEXĂ IB PARTEA 21 LIGHT Certificarea și declarația de conformitate a proiectării aeronavelor, altele decât aeronavele fără pilot la bord destinate în principal aviației sportive și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor				
Cuprins					Cuprins	

Apendice la Anexa Ib					Apendice la Anexa Ib	
21L.1 Domeniul de aplicare (a) Secțiunea A din prezenta anexă (partea 21 Light) stabilește dispozițiile care reglementează drepturile și obligațiile următoarelor persoane care își au sediul principal de activitate într-un stat membru: 1. solicitantul și titularul oricărui certificat eliberat sau care urmează să fie eliberat în conformitate cu prezenta anexă; 2. persoanele fizice și juridice care fac o declarație, în conformitate cu prezenta anexă, privind conformitatea proiectului, capacitățile de proiectare sau capacitățile de producție sau care intenționează să facă o astfel de declarație; 3. semnatarul unei declarații de conformitate pentru o aeronavă sau al unui certificat de				Compatibil	21L.1 Domeniul de aplicare (a) Secțiunea A din prezenta anexă (partea 21 Light) stabilește dispozițiile care reglementează drepturile și obligațiile următoarelor persoane care își au sediul principal de activitate în RM: 1. solicitantul și titularul oricărui certificat eliberat sau care urmează să fie eliberat în conformitate cu prezenta anexă; 2. persoanele fizice și juridice care fac o declarație, în conformitate cu prezenta anexă, privind conformitatea proiectului, capacitățile de proiectare sau capacitățile de producție sau care intenționează să facă o astfel de declarație; 3. semnatarul unei declarații de conformitate pentru o aeronavă sau al unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) pentru un motor, o elice sau o piesă produsă în conformitate cu prezenta anexă.	

autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru un motor, o elice sau o piesă produsă în conformitate cu prezenta anexă.						
(b) Secțiunea B din prezenta anexă stabilește dispozițiile care reglementează certificarea, supravegherea și asigurarea respectării normelor de către agenție și de către autoritățile naționale competente în conformitate cu prezenta anexă și stabilește cerințele pentru sistemele lor de administrare și de management legate de executarea acestor sarcini.				Compatibil	(b) Secțiunea B din prezenta anexă stabilește dispozițiile care reglementează certificarea, supravegherea și asigurarea respectării normelor de către AAC în conformitate cu prezenta anexă și stabilește cerințele pentru sistemele lor de administrare și de management legate de executarea acestor sarcini.	
21L.2 Autoritatea competentă În sensul prezentei anexe, „autoritatea competentă” este: (a) pentru secțiunea A capitolul A, 1. pentru organizațiile de proiectare, agenția; 2. pentru o organizație de producție, autoritatea desemnată de statul membru în care organizația își are				Incompatibil		

sediul principal de activitate; sau agenția, în cazul în care această responsabilitate a fost realocată agenției în conformitate cu articolul 64 sau cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139;						
(b) pentru secțiunea A capitolele B, C, D, E, F, J, K, M, N și Q, agenția;				Incompatibil		
(c) pentru secțiunea A capitolele G, H, I și R, autoritatea desemnată de statul membru în care organizația își are sediul principal de activitate; sau agenția, în cazul în care această responsabilitate a fost realocată agenției în conformitate cu articolul 64 sau cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139;				Incompatibil		
(d) pentru secțiunea A capitolul P: 1. pentru aeronavele înmatriculate într-un stat membru, autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare; 2. pentru aeronavele neînmatriculate,				Incompatibil		

autoritatea desemnată de statul membru care a prescris marcajele de identificare; 3. pentru aprobarea condițiilor de zbor legate de siguranța proiectării, agenția.						
SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE						
21L.A.1 Domeniul de aplicare Prezenta secțiune stabilește drepturile și obligațiile generale aplicabile: (a) solicitantul și titularul oricărui certificat eliberat sau care urmează să fie eliberat în conformitate cu prezenta anexă;				Compatibil	21L.A.1 Domeniul de aplicare Prezenta secțiune stabilește drepturile și obligațiile generale aplicabile: (a) solicitantul și deținătorul oricărui certificat eliberat sau care urmează să fie eliberat în conformitate cu prezenta anexă;	
(b) declarantului capacității de proiectare sau de producție sau al conformității proiectului; și				Compatibil	(b) declarantului capacității de proiectare sau de producție sau al conformității proiectului; și	
(c) persoanei fizice sau juridice care emite o declarație de conformitate pentru o aeronavă sau un certificat de autorizare a dării în				Compatibil	(c) persoanei fizice sau juridice care emite o declarație de conformitate pentru o aeronavă sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) pentru	

exploatare (formularul 1 al AESA) pentru un motor, o elice sau o piesă produsă.					un motor, o elice sau o piesă produsă.	
21L.A.2 Obligații asumate și acțiuni întreprinse de o altă persoană decât solicitantul sau titularul unui certificat sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către solicitantul sau titularul unui certificat pentru un produs sau o piesă sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate, în numele său, de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca obligațiile solicitantului, ale titularului sau ale declarantului să fie îndeplinite în mod corespunzător.				Compatibil	21L.A.2 Obligații asumate și acțiuni întreprinse de o altă persoană decât solicitantul sau titularul unui certificat sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către solicitantul sau deținătorul unui certificat pentru un produs sau o piesă sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate, în numele său, de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca obligațiile solicitantului, ale deținătorului sau ale declarantului să fie îndeplinite în mod corespunzător.	
21L.A.3 Sistemul de raportare				Compatibil	21L.A.3 Sistemul de raportare	

(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și actelor delegate și de punere în aplicare aferente acestuia, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore sau orice alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe sau care a declarat conformitatea unui proiect de aeronavă sau a unui proiect de modificare ori de reparații în temeiul prezentei anexe are următoarele obligații: 1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor de eveniment, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele					(a) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore sau orice alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe sau care a declarat conformitatea unui proiect de aeronavă sau a unui proiect de modificare ori de reparații în temeiul prezentei anexe are următoarele obligații: 1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, în vederea identificării tendințelor adverse sau a soluționării deficiențelor și a extragerii evenimentelor a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctul 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Sistemul de raportare include: (i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității	

și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctul 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Sistemul de raportare include: (i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității produsului sau piesei care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificate relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, sau al declarației de conformitate a proiectului emise în temeiul prezentei anexe; (ii) rapoarte de erori, incidente evitate la limită și pericole care nu se încadrează la punctul (i);					produsului sau piesei care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, sau al declarației de conformitate a proiectului emise în temeiul prezentei anexe; (ii) rapoarte de erori, incidente evitate la limită și pericole care nu se încadrează la punctul (i); 2. pune la dispoziția operatorilor cunoscuți ai produsului sau piesei și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în temeiul altor acte de punere în aplicare conexe informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente menționate la litera (a) subpunctul 1 punctul (i); 3. raportează AAC orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment de care are cunoștință și este legat de un produs sau o piesă care face obiectul certificatului	

2. pune la dispoziția operatorilor cunoscuți ai produsului sau piesei și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în temeiul altor acte delegate sau de punere în aplicare conexe informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente menționate la litera (a) subpunctul 1 punctul (i); 3. raportează agenției orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment de care are cunoștință și este legat de un produs sau o piesă care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificate relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul					de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe sau care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului emise în temeiul prezentei anexe și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța.	

prezentei anexe sau care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului emise în temeiul prezentei anexe și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța.						
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, orice persoană fizică sau juridică care și-a declarat capacitatea de producție în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă sau care produce un produs sau o piesă în temeiul capitolului R din prezenta anexă are următoarele obligații: 1. instituie și menține un sistem pentru colectarea și analizarea rapoartelor de eveniment la nivel intern, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele la nivel intern, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a				Compatibil	(b) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică care și-a declarat capacitatea de producție în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă sau care produce un produs sau o piesă în temeiul capitolului R din prezenta anexă are următoarele obligații: 1. instituie și menține un sistem pentru colectarea și analizarea rapoartelor de eveniment la nivel intern, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele la nivel intern, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctele 2 și 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar; 2. raportează deținătorului aprobării de proiect	

remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctele 2 și 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar; 2. raportează titularului aprobării de proiect responsabil sau declarantului responsabil al unei declarații de conformitate a proiectului toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către aceștia produse sau piese în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu titularul aprobării de proiect sau cu declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care ar fi abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța; 3. raportează agenției și autorității competente a statului membru responsabil,					responsabil sau declarantului responsabil al unei declarații de conformitate a proiectului toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către aceștia produse sau piese în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu deținătorul aprobării de proiect sau cu declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care ar fi abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța; 3. raportează AAC dacă există, abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța și care au fost identificate în conformitate cu punctul 21L.A.3 litera (b) subpunctul 2; 4. în cazul în care acționează ca furnizor pentru o altă organizație de producție, raportează celeilalte organizații de producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse sau piese în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile.	

în conformitate cu punctul 21L.2, dacă există, abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța și care au fost identificate în conformitate cu punctul 21L.A.3 litera (b) subpunctul 2; 4. în cazul în care acționează ca furnizor pentru o altă organizație de producție, raportează celeilalte organizații de producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse sau piese în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile. Obligațiile de raportare prevăzute la punctul 21.A.3A litera (b) din anexa I ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin sau au solicitat o aprobare de organizație de producție includ evenimente legate de produse și piese produse în conformitate cu datele de proiectare aprobate					Obligațiile de raportare prevăzute la punctul 21.A.3A litera (b) din anexa nr. 1 ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin sau au solicitat o aprobare de organizație de producție includ evenimente legate de produse și piese produse în conformitate cu datele de proiectare aprobate sau declarate în conformitate cu prezenta anexă și, în cazul în care a fost declarată conformitatea proiectului, se prezintă rapoarte persoanei care a declarat conformitatea proiectului.	

sau declarate în conformitate cu prezenta anexă și, în cazul în care a fost declarată conformitatea proiectului, se prezintă rapoarte persoanei care a declarat conformitatea proiectului.						
(c) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia, orice persoană fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b), atunci când raportează în conformitate cu litera (a) subpunctul 3 și cu litera (b) subpunctele 2-4, protejează în mod corespunzător confidențialitatea persoanei care raportează și a persoanelor menționate în raport.				Compatibil	(c) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, orice persoană fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b), atunci când raportează în conformitate cu litera (a) subpunctul 3 și cu litera (b) subpunctele 2-4, protejează în mod corespunzător confidențialitatea persoanei care raportează și a persoanelor menționate în raport.	
(d) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia, orice				Compatibil	(d) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC orice persoană fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b) întocmește rapoartele menționate la litera (a) subpunctul 3 și la litera (b)	

persoană fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b) întocmește rapoartele menționate la litera (a) subpunctul 3 și la litera (b) subpunctul 3 în forma și în modul stabilite de autoritatea competentă și le transmite cât mai curând posibil și, în orice caz, nu mai târziu de 72 de ore după ce persoana fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b) a constatat o posibilă situație care afectează siguranța, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.					subpunctul 3 în forma și în modul stabilit de AAC și le transmite cât mai curând posibil și, în orice caz, nu mai târziu de 72 de ore după ce persoana fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b) a constatat o posibilă situație care afectează siguranța, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.	
(e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia, în cazul în care un eveniment raportat în temeiul literei (a) subpunctul 3 sau al literei (b) subpunctul 3 este rezultatul unei deficiențe de proiectare sau al unei deficiențe de producție, titularul				Compatibil	(e) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, în cazul în care un eveniment raportat în temeiul literei (a) subpunctul 3 sau al literei (b) subpunctul 3 este rezultatul unei deficiențe de proiectare sau al unei deficiențe de producție, deținătorul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe,	

certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau organizația de producție menționată la litera (b), după caz, investighează motivele deficienței și informează agenția și autoritatea competentă a statului membru responsabil în conformitate cu punctul 21L.2, dacă este cazul, cu privire la rezultatele investigației efectuate și la acțiunile pe care le întreprinde sau pe care le propune a fi întreprinse în vederea remedierii deficienței respective.					declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau organizația de producție menționată la litera (b), după caz, investighează motivele deficienței și informează agenția și autoritatea competentă a statului membru responsabil în conformitate cu punctul 21L.2, dacă este cazul, cu privire la rezultatele investigației efectuate și la acțiunile pe care le întreprinde sau pe care le propune a fi întreprinse în vederea remedierii deficienței respective.	
(f) În cazul în care autoritatea competentă consideră că este necesară o acțiune de remediere a deficienței, titularul unui certificat de tip,				Compatibil	(f) În cazul în care AAC consideră că este necesară o acțiune de remediere a deficienței, deținătorul unui certificat de tip suplimentar, al aprobării	

al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau organizația de producție menționată la litera (b), după caz, transmite autorității competente satele relevante, la cererea acesteia.					proiectului de reparație majoră sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau organizația de producție menționată la litera (b), după caz, transmite AAC datele relevante, la cererea acesteia.	
21L.A.4 Dispoziții privind navigabilitatea În cazul în care agenția trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea în conformitate cu punctul 21L.B.23 pentru a remedia situațiile care afectează siguranța sau pentru a solicita efectuarea unui control, titularul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore				Compatibil	21L.A.4 Dispoziții privind navigabilitatea În cazul în care AAC trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea în conformitate cu punctul 21L.B.23 pentru a remedia situațiile care afectează siguranța sau pentru a solicita efectuarea unui control, deținătorul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, precum și declarantul unei declarații de conformitate a	

sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, precum și declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, după caz, are următoarele obligații: (a) propune acțiunile de remediere sau controalele necesare ori ambele și prezintă agenției propuneri detaliate, în vederea aprobării;					proiectului, după caz, are următoarele obligații: (a) propune acțiunile de remediere sau controalele necesare ori ambele și prezintă AAC propuneri detaliate, în vederea aprobării;	
(b) după aprobarea de către agenție a propunerilor menționate la litera (a), aduce la cunoștința tuturor operatorilor sau proprietarilor identificați ai produsului sau ai piesei și, la cerere, oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri.				Compatibil	(b) după aprobarea de către AAC a propunerilor menționate la litera (a), aduce la cunoștința tuturor operatorilor sau proprietarilor identificați ai produsului sau ai piesei și, la cerere, oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri.	

21L.A.5 Colaborare între proiectare și producție Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și organizația sau persoana fizică sau juridică care fabrică produse sau piese ale respectivului proiect specific colaborează pentru a se asigura că produsul sau piesa este în conformitate cu proiectul respectiv, precum și pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului sau a piesei.				Compatibil	21L.A.5 Colaborare între proiectare și producție Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și organizația sau persoana fizică sau juridică care fabrică produse sau piese ale respectivului proiect specific colaborează pentru a se asigura că produsul sau piesa este în conformitate cu proiectul respectiv, precum și pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului sau a piesei.	
21L.A.6 Marcaj (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații ori				Compatibil	21L.A.6 Marcaj (a) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații ori declarantul unei declarații de	

declarantul unei declarații de conformitate a proiectului specifică marcajul pentru produse sau piese în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă.					conformitate a proiectului specifică marcajul pentru produse sau piese în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă.	
(b) Organizația sau persoana fizică sau juridică care produce produse sau piese marchează aceste produse și piese în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă.				Compatibil	(b) Organizația sau persoana fizică sau juridică care produce produse sau piese marchează aceste produse și piese în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă.	
21L.A.7 Păstrarea evidențelor Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații sau un permis de zbor, care au declarat conformitatea proiectului, care au emis o declarație privind capacitatea de proiectare sau de producție sau care produc produse sau piese în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații:				Compatibil	21L.A.7 Păstrarea evidențelor Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații sau un permis de zbor, care au declarat conformitatea proiectului, care au emis o declarație privind capacitatea de proiectare sau de producție sau care produc produse sau piese în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații: (a) atunci când proiectează un produs sau o piesă ori modifică sau repară un astfel de produs sau piesă, instituie un sistem de	

(a) atunci când proiectează un produs sau o piesă ori modifică sau repară un astfel de produs sau piesă, instituie un sistem de păstrare a evidențelor care încorporează cerințele impuse partenerilor și subcontractanților lor și păstrează informațiile/datele de proiectare relevante, punându-le la dispoziția agenției pentru a furniza informațiile necesare asigurării continuității navigabilității acestora și a conformității cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;					păstrare a evidențelor care încorporează cerințele impuse partenerilor și subcontractanților lor și păstrează informațiile/datele de proiectare relevante, punându-le la dispoziția AAC pentru a furniza informațiile necesare asigurării continuității navigabilității acestora și a conformității cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;	
(b) atunci când produc un produs sau o piesă, instituie un sistem de păstrare a evidențelor și înregistrează detaliile activității relevante pentru conformitatea produselor sau a pieselor și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția autorității competente pentru a furniza informațiile				Compatibil	(b) atunci când produc un produs sau o piesă, instituie un sistem de păstrare a evidențelor și înregistrează detaliile activității relevante pentru conformitatea produselor sau a pieselor și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția pentru a furniza informațiile necesare asigurării continuității navigabilității produsului și a piesei;	

necesare asigurării continuității navigabilității produsului și a piesei;						
(c) în ceea ce privește permisele de zbor, în plus față de cerințele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul 21.A.5 litera (c) din anexa I, înregistrează toate documentele prezentate pentru a demonstra conformitatea cu cerințele suplimentare prevăzute la punctul 21L.A.241 litera (b) și le pune la dispoziția agenției și a autorității competente;				Compatibil	(c) în ceea ce privește permisele de zbor, în plus față de cerințele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul 21.A.5 litera (c) din anexa nr. 1, înregistrează toate documentele prezentate pentru a demonstra conformitatea cu cerințele suplimentare prevăzute la punctul 21L.A.241 litera (b) și le pune la dispoziția AAC;	
(d) păstrează evidența competenței și calificărilor personalului implicat în proiectare sau producție, precum și în funcția independentă de monitorizare a conformității, dacă se prevede astfel la punctul 21L.A.125 litera (c), la punctul 21L.A.175 litera (b) sau la punctul 21L.A.175 litera (e).				Compatibil	(d) păstrează evidența competenței și calificărilor personalului implicat în proiectare sau producție, precum și în funcția independentă de monitorizare a conformității, dacă se prevede astfel la punctul 21L.A.125 litera (c), la punctul 21L.A.175 litera (b) sau la punctul 21L.A.175 litera (e).	
21L.A.8 Manuale				Compatibil	21L.A.8 Manuale	

Titularul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip suplimentar sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de specificațiile tehnice detaliate aplicabile și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului sau piesei și, la cerere, furnizează copii agenției.					Deținătorul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip suplimentar sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de specificațiile tehnice detaliate aplicabile și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului sau piesei și, la cerere, furnizează copii AAC.	
21L.A.9 Instrucțiuni privind continuitatea navigabilității (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului stabilește informațiile necesare pentru a se asigura că				Compatibil	21L.A.9 Instrucțiuni privind continuitatea navigabilității (a) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului stabilește informațiile necesare pentru a se asigura că navigabilitatea tipului de aeronavă și a oricărei piese asociate, conforme cu	

navigabilitatea tipului de aeronavă și a oricărei piese asociate, conforme cu proiectul respectiv, este menținută pe întreaga durată de exploatare.					proiectul respectiv, este menținută pe întreaga durată de exploatare.	
(b) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului furnizează informațiile prevăzute la litera (a) înainte ca proiectul respectiv să fie repus în exploatare.				Compatibil	(b) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului furnizează informațiile prevăzute la litera (a) înainte ca proiectul respectiv să fie repus în exploatare.	
(c) Instrucțiunile privind continuitatea navigabilității sunt furnizate: 1. de către titularul unui certificat de tip sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, fiecărui proprietar cunoscut al unui sau mai multor produse la livrarea acestuia sau la eliberarea primului certificat de				Compatibil	(c) Instrucțiunile privind continuitatea navigabilității sunt furnizate: 1. de către deținătorul unui certificat de tip sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, fiecărui proprietar cunoscut al unui sau mai multor produse la livrarea acestuia sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv, după caz, pentru aeronava	

navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv, după caz, pentru aeronava afectată, oricare dintre acestea are loc ultima; 2. de către titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar sau al aprobării unei modificări minore sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare de proiect, tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de modificare la repunerea în exploatare a produsului modificat; 3. de către titularul aprobării unui proiect de reparații sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații, tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de reparații la repunerea în exploatare a produsului în care este încorporat proiectul de reparații. Produsul sau piesa care face					afectată, oricare dintre acestea are loc ultima; 2. de către deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar sau al aprobării unei modificări minore sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare de proiect, tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de modificare la repunerea în exploatare a produsului modificat; 3. de către deținătorul aprobării unui proiect de reparații sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații, tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de reparații la repunerea în exploatare a produsului în care este încorporat proiectul de reparații. Produsul sau piesa care face obiectul reparațiilor poate fi repus(ă) în exploatare înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pentru o perioadă de exploatare limitată și cu acordul AAC. Ulterior, deținătorii de certificate sau declaranții în	

obiectul reparațiilor poate fi repus(ă) în exploatare înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pentru o perioadă de exploatare limitată și cu acordul agenției. Ulterior, titularii de certificate sau declaranții în cauză pun aceste informații, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care trebuie să respecte instrucțiunile respective pentru continuitatea navigabilității.					cauză pun aceste informații, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care trebuie să respecte instrucțiunile respective pentru continuitatea navigabilității.	
(d) Prin derogare de la litera (b), titularul certificatului de tip sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, legate de instrucțiuni planificate care necesită un termen îndelungat de îndeplinire, până după darea în exploatare a				Compatibil	(d) Prin derogare de la litera (b), deținătorul certificatului de tip sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, legate de instrucțiuni planificate care necesită un termen îndelungat de îndeplinire, până după darea în exploatare a produsului sau a produsului modificat, însă trebuie să pună la dispoziție respectivele	

produsului sau a produsului modificat, însă trebuie să pună la dispoziție respectivele instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat.					instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat.	
(e) De asemenea, titularul aprobării unui proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care trebuie să furnizeze instrucțiuni privind continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) pune toate modificările aduse acestor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de modificare și, la cerere, oricărei alte persoane care trebuie să respecte modificările respective.				Compatibil	(e) De asemenea, deținătorul aprobării unui proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care trebuie să furnizeze instrucțiuni privind continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) pune toate modificările aduse acestor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de modificare și, la cerere, oricărei alte persoane care trebuie să respecte modificările respective.	
21L.A.10 Acces și investigații Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de				Compatibil	21L.A.10 Acces și investigații Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea	

tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore, un permis de zbor, un certificat de navigabilitate, un certificat de navigabilitate restrictiv, un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv, care au declarat conformitatea proiectului, care și-au declarat capacitatea de proiectare sau de producție sau care produc aeronave, motoare, elice sau piese în temeiul capitolului R din prezenta anexă au următoarele obligații: (a) acordă autorității competente acces la orice infrastructură, produs, piesă, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material și permit revizuirea oricărui raport, efectuarea oricărei inspecții, efectuarea sau asistarea la orice încercare necesară pentru a verifica conformitatea și conformitatea continuă cu cerințele					unui proiect de reparații majore, un permis de zbor, un certificat de navigabilitate, un certificat de navigabilitate restrictiv, un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv, care au declarat conformitatea proiectului, care și-au declarat capacitatea de proiectare sau de producție sau care produc aeronave, motoare, elice sau piese în temeiul capitolului R din prezenta anexă au următoarele obligații: (a) acordă AAC acces la orice infrastructură, produs, piesă, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material și permit revizuirea oricărui raport, efectuarea oricărei inspecții, efectuarea sau asistarea la orice încercare necesară pentru a verifica conformitatea și conformitatea continuă cu cerințele aplicabile din prezenta secțiune;	

aplicabile din prezenta secțiune;						
(b) în cazul în care persoana fizică sau juridică utilizează parteneri, furnizori sau subcontractanți, încheie acorduri cu aceștia pentru a se asigura că autoritatea competentă are acces și poate efectua investigații astfel cum se descrie la litera (a).				Compatibil	(b) în cazul în care persoana fizică sau juridică utilizează parteneri, furnizori sau subcontractanți, încheie acorduri cu aceștia pentru a se asigura că AAC are acces și poate efectua investigații astfel cum se descrie la litera (a).	
21L.A.11 Constatări și observații (a) După primirea notificării constatărilor, persoana fizică sau juridică care deține sau care a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore, un permis de zbor, un certificat de navigabilitate, un certificat de navigabilitate restrictiv, un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv, care a declarat conformitatea proiectului, care și-a declarat capacitatea de proiectare sau de				Compatibil	21L.A.11 Constatări și observații (a) După primirea notificării constatărilor, persoana fizică sau juridică care deține sau care a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore, un permis de zbor, un certificat de navigabilitate, un certificat de navigabilitate restrictiv, un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv, care a declarat conformitatea proiectului, care și-a declarat capacitatea de proiectare sau de	

producție sau care produce aeronave, motoare, elice sau piese în temeiul capitolului R din prezenta anexă, ia următoarele măsuri în termenul stabilit de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.21 litera (d) sau (e): 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective și îl propune autorității competente; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, că au fost aplicate acțiunile corective.					conformitate cu punctul 21L.B.21 litera (d) sau (e): 1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta; 2. definește un plan de acțiuni corective și îl propune AAC; 3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.	
(b) O observație notificată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.21 litera (f) este luată în considerare în mod corespunzător. Persoana fizică sau juridică ține evidența				Compatibil	(b) O observație notificată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.21 litera (f) este luată în considerare în mod corespunzător. Persoana fizică sau juridică ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.	

deciziilor luate cu privire la aceste observații.						
21L.A.12 Mijloace de conformare (a) O persoană fizică sau juridică poate utiliza orice mijloace de conformare alternative la mijloacele de conformare acceptabile (AMC) pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.				Compatibil	21L.A.12 Mijloace de conformare (a) O persoană fizică sau juridică poate utiliza mijloace acceptabile de punere în conformitate alternative la mijloace acceptabile de punere în conformitate (AMC) pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	
(b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o persoană fizică sau juridică furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuiți ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformitatea cu prezentul regulament.				Compatibil	(b) Dacă dorește să utilizeze un AltMoC, o persoană fizică sau juridică furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuiți ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformitatea cu prezentul regulament.	
(c) Persoana fizică sau juridică poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile din partea				Compatibil	(c) Persoana fizică sau juridică poate utiliza aceste AltMoC sub rezerva aprobării prealabile din partea AAC.	

autorității competente.						
CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP						
21L.A.21 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a certificatelor de tip și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate pentru produse, atunci când produsul este unul dintre următoarele: (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum patru locuri;				Compatibil	21L.A.21 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a certificatelor de tip și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate pentru produse, atunci când produsul este unul dintre următoarele: (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum patru locuri;	
(b) un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;				Compatibil	(b) un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;	
(c) un balon;				Compatibil	(c) un balon;	
(d) un dirijabil cu aer cald;				Compatibil	(d) un dirijabil cu aer cald;	
(e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane;				Compatibil	(e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane;	
(f) un giravion cu MTOM mai mică sau				Compatibil	(f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200	

egală cu 1 200 kg și cu o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum patru locuri;					kg și cu o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum patru locuri;	
(g) un motor cu piston și o elice cu pas fix destinate instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f). În astfel de cazuri, fișa de date a certificatului de tip trebuie adnotată în mod corespunzător numai pentru a permite instalarea motorului sau a elicei pe o astfel de aeronavă;				Compatibil	(g) un motor cu piston și o elice cu pas fix destinate instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f). În astfel de cazuri, fișa de date a certificatului de tip trebuie adnotată în mod corespunzător numai pentru a permite instalarea motorului sau a elicei pe o astfel de aeronavă;	
(h) autogire.				Compatibil	(h) autogire.	
21L.A.22 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.22 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.	
21L.A.23 Demonstrarea capacității de proiectare				Compatibil	21L.A.23 Demonstrarea capacității de proiectare Un solicitant al unui certificat de tip își	

Un solicitant al unui certificat de tip își demonstrează capacitatea de proiectare prin: (a) deținerea unei aprobări de organizație de proiectare cu condiții de aprobare care vizează categoria respectivă a produsului, emisă de agenție în conformitate cu secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21); sau					demonstrează capacitatea de proiectare prin: (a) deținerea unei aprobări de organizație de proiectare cu condiții de aprobare care vizează categoria respectivă a produsului, emisă de AAC în conformitate cu secțiunea A capitolul J din anexa nr. 1; sau	
(b) declararea capacității sale de proiectare pentru tipul de activitate de proiectare și categoria produsului în conformitate cu capitolul J din prezenta anexă.				Compatibil	(b) declararea capacității sale de proiectare pentru tipul de activitate de proiectare și categoria produsului în conformitate cu capitolul J din prezenta anexă.	
21L.A.24 Cererea de certificat de tip (a) Cererea de certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	21L.A.24 Cererea de certificat de tip (a) Cererea de certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de AAC.	
(b) Cererea de certificat de tip trebuie să includă cel puțin: 1. o justificare a faptului că cererea se				Compatibil	(b) Cererea de certificat de tip trebuie să includă cel puțin: 1. o justificare a faptului că cererea se încadrează în domeniul de aplicare	

încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.21; 2. datele descriptive preliminare privind produsul, utilizarea prevăzută a produsului și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea; 3. o propunere privind baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile, elaborată în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctele 21L.B.43 și 21L.B.45; 4. un plan de demonstrare a conformității care detaliază mijloacele și metodele de conformare, care trebuie să fie actualizat de către solicitant atunci când survin modificări ale proiectului de certificare care afectează subpunctele 1-3 sau orice modificări ale mijloacelor și metodelor de conformare.					prevăzut la punctul 21L.A.21; 2. datele descriptive preliminare privind produsul, utilizarea prevăzută a produsului și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea; 3. o propunere privind baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile, elaborată în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctele 21L.B.43 și 21L.B.45; 4. un plan de demonstrare a conformității care detaliază mijloacele și metodele de conformare, care trebuie să fie actualizat de către solicitant atunci când survin modificări ale proiectului de certificare care afectează subpunctele 1-3 sau orice modificări ale mijloacelor și metodelor de conformare.	

(c) Cererea de certificat de tip rămâne valabilă timp de 3 ani. În cazul în care nu s-a eliberat un certificat de tip în acest termen, se depune o nouă cerere în conformitate cu literele (a) și (b).				Compatibil	(c) Cererea de certificat de tip rămâne valabilă timp de 3 ani. În cazul în care nu s-a eliberat un certificat de tip în acest termen, se depune o nouă cerere în conformitate cu literele (a) și (b).	
21L.A.25 Demonstrarea conformității (a) În urma acceptării de către agenție a planului de demonstrare a conformității și în acord cu conținutul acestuia, solicitantul unui certificat de tip are următoarele obligații: 1. demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip stabilită și notificată solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.43; 2. demonstrează conformitatea cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.45; și				Compatibil	21L.A.25 Demonstrarea conformității (a) În urma acceptării de către AAC a planului de demonstrare a conformității și în acord cu conținutul acestuia, solicitantul unui certificat de tip are următoarele obligații: 1. demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip stabilită și notificată solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.43; 2. demonstrează conformitatea cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.45; și 3. prezintă AAC mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.	

3. prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.						
(b) Solicitantul unui certificat de tip prezintă agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.				Compatibil	(b) Solicitantul unui certificat de tip prezintă AAC o justificare înregistrată a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.	
(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru fiecare specimen de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele				Compatibil	(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru fiecare specimen de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au	

din proiectul de tip propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.					fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.	
(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul unui certificat de tip execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip. Probele în zbor includ o perioadă de operare într-o configurație finală cu o durată suficientă pentru a se asigura că nu vor exista probleme de siguranță la prima				Compatibil	(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către AAC. Solicitantul unui certificat de tip execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip. Probele în zbor includ o perioadă de operare într-o configurație finală cu o durată suficientă pentru a se asigura că nu vor exista probleme de siguranță la prima dare în exploatare a aeronavei.	

dare în exploatare a aeronavei.						
(e) Un solicitant al unui certificat de tip permite agenției: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; 3. să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și orice altă investigație stabilită în conformitate cu punctul 21L.B.46.				Compatibil	(e) Un solicitant al unui certificat de tip permite AAC: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; 3. să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și orice altă investigație stabilită în conformitate cu punctul 21L.B.46.	
(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare agenției că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile				Compatibil	(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare AAC că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate	

stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctele 21L.B.43 și 21L.B.45, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.					solicitantului de către AAC în conformitate cu punctele 21L.B.43 și 21L.B.45, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	
21L.A.26 Proiectul de tip Solicitantul unui certificat de tip definește proiectul de tip de produs pentru a permite identificarea sa unică și lipsită de ambiguitate, constând în: (a) desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații care sunt necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului;				Compatibil	21L.A.26 Proiectul de tip Solicitantul unui certificat de tip definește proiectul de tip de produs pentru a permite identificarea sa unică și lipsită de ambiguitate, constând în: (a) desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații care sunt necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului;	
(b) informații cu privire la materialele și procesele utilizate;				Compatibil	(b) informații cu privire la materialele și procesele utilizate;	

(c) informații cu privire la metodele de fabricație și montaj;				Compatibil	(c) informații cu privire la metodele de fabricație și montaj;	
(d) orice limitări de navigabilitate;				Compatibil	(d) orice limitări de navigabilitate;	
(e) cerințele de compatibilitate cu mediul; și				Compatibil	(e) cerințele de compatibilitate cu mediul; și	
(f) orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, compatibilitățile cu mediul ale unor produse ulterioare de același tip.				Compatibil	(f) orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, compatibilitățile cu mediul ale unor produse ulterioare de același tip.	
21L.A.27 Cerințe privind eliberarea unui certificat de tip Pentru a i se elibera un certificat de tip, solicitantul: (a) își demonstrează capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23;				Compatibil	21L.A.27 Cerințe privind eliberarea unui certificat de tip Pentru a i se elibera un certificat de tip, solicitantul: (a) își demonstrează capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23;	
(b) demonstrează conformitatea proiectului în acord cu punctul 21L.A.25;				Compatibil	(b) demonstrează conformitatea proiectului în acord cu punctul 21L.A.25;	
(c) demonstrează, în cazul certificatelor de tip ale aeronavelor, că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă: 1. au un certificat de tip eliberat sau stabilit				Compatibil	(c) demonstrează, în cazul certificatelor de tip ale aeronavelor, că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă: 1. au un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu anexa nr. 1	

în conformitate cu anexa I (partea 21) sau eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau 2. au fost incluse în cererea de certificat de tip al aeronavei, iar solicitantul a asigurat conformitatea motorului și a elicei în timpul demonstrării conformității de la punctul 21L.A.25;					sau eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau 2. au fost incluse în cererea de certificat de tip al aeronavei, iar solicitantul a asigurat conformitatea motorului și a elicei în timpul demonstrării conformității de la punctul 21L.A.25;	
(d) demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația finală sau a oricărei alte investigații efectuate de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.46 literele (c) și (d).				Compatibil	(d) demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația finală sau a oricărei alte investigații efectuate de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.46 literele (c) și (d).	
21L.A.28 Obligațiile titularului unui certificat de tip Titularul unui certificat de tip își asumă obligațiile unui titular de certificat de tip prevăzute în capitolul A din prezenta anexă și respectă în continuare cerința de eligibilitate prevăzută la punctul 21L.A.22.				Compatibil	21L.A.28 Obligațiile titularului unui certificat de tip Deținătorul unui certificat de tip își asumă obligațiile unui deținător de certificat de tip prevăzute în capitolul A din prezenta anexă și respectă în continuare cerința de eligibilitate prevăzută la punctul 21L.A.22.	

21L.A.29 Transferabilitatea unui certificat de tip Un certificat de tip poate fi transferat unui nou titular, cu condiția ca agenția să fi verificat, în conformitate cu punctul 21L.B.49, dacă persoana fizică sau juridică căreia îi este destinat transferul certificatului de tip este eligibilă în conformitate cu punctul 21L.A.22 să dețină un certificat de tip și își poate asuma obligațiile unui titular de certificat de tip în temeiul punctului 21L.A.28. Titularul certificatului de tip sau persoana fizică sau juridică care dorește să adopte certificatul solicită agenției să verifice dacă aceste condiții sunt respectate, în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	21L.A.29 Transferabilitatea unui certificat de tip Un certificat de tip poate fi transferat unui nou deținător, cu condiția ca AAC să fi verificat, în conformitate cu punctul 21L.B.49, dacă persoana fizică sau juridică căreia îi este destinat transferul certificatului de tip este eligibilă în conformitate cu punctul 21L.A.22 să dețină un certificat de tip și își poate asuma obligațiile unui deținător de certificat de tip în temeiul punctului 21L.A.28. Deținătorul certificatului de tip sau persoana fizică sau juridică care dorește să adopte certificatul solicită AAC să verifice dacă aceste condiții sunt respectate, în forma și modul stabilit.	
21L.A.30 Menținerea valabilității unui certificat de tip (a) Un certificat de tip rămâne valabil atât timp cât:				Compatibil	21L.A.30 Menținerea valabilității unui certificat de tip (a) Un certificat de tip rămâne valabil atât timp cât:	

1. titularul nu renunță la certificatul de tip; 2. titularul certificatului de tip continuă să respecte cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 3. certificatul de tip nu este revocat de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.22.					1. deținătorul nu renunță la certificatul de tip; 2. deținătorul certificatului de tip continuă să respecte cerințele relevante din Codul Aerian al Republicii Moldova și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 3. certificatul de tip nu este revocat de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.22.	
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip se înapoiază agenției.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip se înapoiază agenției.	
CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI AERONAVEI					CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI AERONAVEI	
21L.A.41 Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura de declarare a conformității proiectului aeronavei și stabilește drepturile și obligațiile				Compatibil	21L.A.41 Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește procedura de declarare a conformității proiectului aeronavei și stabilește drepturile și obligațiile persoanelor care fac astfel de declarații.	

persoanelor care fac astfel de declarații.						
(b) Prezentul capitol se aplică următoarelor categorii de aeronave, cu condiția ca proiectul aeronavei să nu includă caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite: 1. un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este acționat prin propulsie cu reacție și care are o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum două locuri; 2. un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg; 3. un balon proiectat pentru cel mult patru persoane; 4. un dirijabil cu aer cald proiectat pentru cel mult patru persoane.				Compatibil	(b) Prezentul capitol se aplică următoarelor categorii de aeronave, cu condiția ca proiectul aeronavei să nu includă caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite: 1. un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este acționat prin propulsie cu reacție și care are o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum două locuri; 2. un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg; 3. un balon proiectat pentru cel mult patru persoane; 4. un dirijabil cu aer cald proiectat pentru cel mult patru persoane.	
(c) În sensul prezentului capitol, o caracteristică de proiectare este considerate nouă sau neobișnuită dacă, la momentul întocmirii declarației de				Compatibil	(c) În sensul prezentului capitol, o caracteristică de proiectare este considerată nouă sau neobișnuită dacă, la momentul întocmirii declarației de conformitate a proiectului, acea caracteristică de proiectare	

conformitate a proiectului, cea caracteristică de proiectare nu este acoperită de specificațiile tehnice detaliate stabilite și puse la dispoziție de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.61.					nu este acoperită de specificațiile tehnice detaliate stabilite și puse la dispoziție de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.61.	
21L.A.42 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate declara conformitatea unui proiect de aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.42 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică poate declara conformitatea unui proiect de aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	
21L.A.43 Declarația de conformitate a proiectului (a) Înainte de a fabrica o aeronavă sau de a conveni cu o organizație de producție să fabrice o aeronavă, o persoană fizică sau juridică care proiectează respectiva aeronavă trebuie să declare că proiectul său respect specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.A.45.				Compatibil	21L.A.43 Declarația de conformitate a proiectului (a) Înainte de a fabrica o aeronavă sau de a conveni cu o organizație de producție să fabrice o aeronavă, o persoană fizică sau juridică care proiectează respectiva aeronavă trebuie să declare că proiectul său respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.A.45.	

(b) Declarația se întocmește în forma și modul stabilite de agenție și conține cel puțin următoarele informații: 1. numele persoanei care depune declarația și adresa/sediul acesteia; 2. un număr unic de referință pentru identificarea aeronavei; 3. indicarea specificațiilor tehnice detaliate aplicabile și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.45, pe care declarantul declară că le respectă; 4. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul aeronavei și, dacă este cazul, al motorului sau al elicei este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 3, în conformitate cu planul de demonstrare				Compatibil	(b) Declarația se întocmește în forma și modul stabilit de AAC și conține cel puțin următoarele informații: 1. numele persoanei care depune declarația și adresa/sediul acesteia; 2. un număr unic de referință pentru identificarea aeronavei; 3. indicarea specificațiilor tehnice detaliate aplicabile și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.45, pe care declarantul declară că le respectă; 4. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul aeronavei și, dacă este cazul, al motorului sau al elicei este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 3, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (c) subpunctul 3; 5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă particularități sau caracteristici care ar putea	

a conformității menționat la litera (c) subpunctul 3; 5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută; 6. un angajament semnat potrivit căruia persoana care face declarația își va asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.47; 7. dacă proiectul aeronavei care face obiectul declarației include un motor sau o elice: (i) o trimitere la certificatul de tip pentru motor sau elice eliberat sau stabilit în conformitate cu anexa nr. 1 sau eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau (ii) în cazul motoarelor cu					afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută; 6. un angajament semnat potrivit căruia persoana care face declarația își va asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.47; 7. dacă proiectul aeronavei care face obiectul declarației include un motor sau o elice: (i) o trimitere la certificatul de tip pentru motor sau elice eliberat sau stabilit în conformitate cu anexa nr. 1 sau eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau (ii) în cazul motoarelor cu pistoane și al elicelor cu pas fix, o declarație potrivit căreia declarația de conformitate a proiectului aeronavei vizează conformitatea motorului sau a elicei cu specificațiile tehnice aplicabile ale motorului sau elicei; 8. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității; 9. limitări de operare; 10. fișa de date pentru navigabilitate și, dacă este cazul, pentru emisii; 11. fișa de date pentru zgomot, dacă este cazul; 12. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru aeronavă și, dacă este	

pistoane și al elicelor cu pas fix, o declarație potrivit căreia declarația de conformitate a proiectului aeronavei vizează conformitatea motorului sau a elicei cu specificațiile tehnice aplicabile ale motorului sau elicei; 8. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității; 9. limitări de operare; 10. fișa de date pentru navigabilitate și, dacă este cazul, pentru emisii; 11. fișa de date pentru zgomot, dacă este cazul; 12. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru aeronavă și, dacă este cazul, pentru motor sau elice, în specificațiile tehnice detaliate aplicabile și în cerințele de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă.					cazul, pentru motor sau elice, în specificațiile tehnice detaliate aplicabile și în cerințele de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă.	
(c) Declarantul prezintă agenției declarația de conformitate a proiectului				Compatibil	(c) Declarantul prezintă AAC declarația de conformitate a proiectului menționată la litera (b). Împreună cu această	

menționată la litera (b). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția agenției: 1. o schiță a aeronavei; 2. o descriere detaliată a proiectului aeronavei, care să conțină toate configurațiile care fac obiectul declarației, caracteristicile de exploatare, caracteristicile de proiectare și orice limitări; 3. un plan de demonstrare a conformității care să detalieze mijloacele prin care conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile a fost demonstrată în cadrul demonstrării conformității; 4. justificările înregistrate ale conformității obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității;					declarație, declarantul pune la dispoziția AAC: 1. o schiță a aeronavei; 2. o descriere detaliată a proiectului aeronavei, care să conțină toate configurațiile care fac obiectul declarației, caracteristicile de exploatare, caracteristicile de proiectare și orice limitări; 3. un plan de demonstrare a conformității care să detalieze mijloacele prin care conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile a fost demonstrată în cadrul demonstrării conformității; 4. justificările înregistrate ale conformității obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității; 5. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând: (i) pentru specimenul de încercare, că: A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare;	

5. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând: (i) pentru specimenul de încercare, că: A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare; B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect; (ii) echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător; 6. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare					B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect; (ii) echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător; 6. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava și, dacă este cazul, motorul sau elicea respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.	

pentru a stabili dacă aeronava și, dacă este cazul, motorul sau elicea respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.						
21L.A.44 Activități de conformitate pentru întocmirea unei declarații de conformitate a proiectului Inainte de a depune o declarație de conformitate a proiectului în acord cu punctul 21L.A.43, pentru respectivul proiect de aeronavă declarantul responsabil cu proiectarea aeronavei în cauză are următoarele obligații: (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;				Compatibil	21L.A.44 Activități de conformitate pentru întocmirea unei declarații de conformitate a proiectului Inainte de a depune o declarație de conformitate a proiectului în acord cu punctul 21L.A.43, pentru respectivul proiect de aeronavă declarantul responsabil cu proiectarea aeronavei în cauză are următoarele obligații: (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;	
(b) înregistrează justificarea				Compatibil	(b) înregistrează justificarea conformității în	

conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;					documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;	
(c) efectuează încercări și inspecții, după caz, în acord cu planul de demonstrare a conformității;				Compatibil	(c) efectuează încercări și inspecții, după caz, în acord cu planul de demonstrare a conformității;	
(d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;				Compatibil	(d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;	
(e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;				Compatibil	(e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;	
(f) permite agenției să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de				Compatibil	(f) permite AAC să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și de producție finală sau	

proiectare și de producție finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;					elaborată într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;	
(g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu metodele de testare specificate de agenție, pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile. Probele în zbor includ o perioadă de operare într-o configurație finală cu o durată suficientă pentru a se asigura că nu vor exista probleme de siguranță la prima dare în exploatare a aeronavei.				Compatibil	(g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu metodele de testare specificate de AAC, pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile. Probele în zbor includ o perioadă de operare într-o configurație finală cu o durată suficientă pentru a se asigura că nu vor exista probleme de siguranță la prima dare în exploatare a aeronavei.	
21L.A.45 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile				Compatibil	21L.A.45 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile aeronavelor care fac	

aeroravelor care fac obiectul unor declarații de conformitate a proiectului Declarantul demonstrează conformitatea proiectului aeronavei cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile aeronavei respective și care sunt în vigoare la data la care declarația de conformitate a proiectului este transmisă agenției.					obiectul unor declarații de conformitate a proiectului Declarantul demonstrează conformitatea proiectului aeronavei cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile aeronavei respective și care sunt în vigoare la data la care declarația de conformitate a proiectului este transmisă AAC.	
21L.A.46 Date de proiectare a aeroravelor (a) Declarantul definește în mod clar proiectul aeronavei pentru a permite identificarea sa unică și lipsită de ambiguitate.				Compatibil	21L.A.46 Date de proiectare a aeroravelor (a) Declarantul definește în mod clar proiectul aeronavei pentru a permite identificarea sa unică și lipsită de ambiguitate.	
(b) Datele de proiectare a aeronavei care sunt utilizate de declarant pentru a defini în mod unic proiectul aeronavei includ: 1. desenele, specificațiile și lista				Compatibil	(b) Datele de proiectare a aeronavei care sunt utilizate de declarant pentru a defini în mod unic proiectul aeronavei includ: 1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații care sunt necesare pentru a se defini	

acestor desene și specificații care sunt necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului; 2. informații cu privire la materialele și procesele utilizate; 3. informații cu privire la metodele de fabricație și montaj; 4. orice limitări de navigabilitate; 5. orice cerințe de compatibilitate cu mediul; și 6. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, compatibilitățile cu mediul ale unor produse ulterioare de același tip.					configurația și caracteristicile de construcție ale produsului; 2. informații cu privire la materialele și procesele utilizate; 3. informații cu privire la metodele de fabricație și montaj; 4. orice limitări de navigabilitate; 5. orice cerințe de compatibilitate cu mediul; și 6. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, compatibilitățile cu mediul ale unor produse ulterioare de același tip.	
21L.A.47 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului Declarantul care a transmis agenției o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în conformitate cu punctul 21L.A.43 are următoarele obligații:				Compatibil	21L.A.47 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului Declarantul care a transmis AAC o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în conformitate cu punctul 21L.A.43 are următoarele obligații: (a) în momentul depunerii declarației, ia măsuri	

(a) în momentul depunerii declarației, ia măsuri pentru ca agenția să efectueze o inspecție fizică și probe în zbor ale primului articol al aeronavei respective în configurația finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, pentru a se asigura că aeronava poate atinge un nivel acceptabil de siguranță și că este compatibilă cu mediul;					pentru ca AAC să efectueze o inspecție fizică și probe în zbor ale primului articol al aeronavei respective în configurația finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, pentru a se asigura că aeronava poate atinge un nivel acceptabil de siguranță și că este compatibilă cu mediul;	
(b) păstrează toate documentele justificative pentru declarația de conformitate a proiectului și le pune la dispoziția agenției, la cerere;				Compatibil	(b) păstrează toate documentele justificative pentru declarația de conformitate a proiectului și le pune la dispoziția AAC, la cerere;	
(c) respectă toate celelalte obligații aplicabile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.				Compatibil	(c) respectă toate celelalte obligații aplicabile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.	
21L.A.48 Caracterul netransferabil al unei declarații de conformitate a proiectului aeronavei				Compatibil	21L.A.48 Caracterul netransferabil al unei declarații de conformitate a proiectului aeronavei	

(a) O declarație de conformitate a proiectului aeronavei nu are caracter transferabil.					(a) O declarație de conformitate a proiectului aeronavei nu are caracter transferabil.	
(b) O persoană fizică sau juridică care preia proiectarea unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată anterior are următoare obligații: 1. transmite o nouă declarație de conformitate a proiectului aeronavei, în acord cu prezentul capitol; 2. demonstrează că declarantul care a făcut anterior o declarație de conformitate a proiectului aeronavei și-a încetat activitatea sau a fost de acord cu transferul datelor de proiectare a aeronavei; 3. se angajează să respecte toate obligațiile aplicabile persoanelor care depun o declarație de conformitate a proiectului aeronavei, prevăzute în prezentul capitol, în conformitate cu punctul 21L.A.47.				Compatibil	(b) O persoană fizică sau juridică care preia proiectarea unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată anterior are următoare obligații: 1. transmite o nouă declarație de conformitate a proiectului aeronavei, în acord cu prezentul capitol; 2. demonstrează că declarantul care a făcut anterior o declarație de conformitate a proiectului aeronavei și-a încetat activitatea sau a fost de acord cu transferul datelor de proiectare a aeronavei; 3. se angajează să respecte toate obligațiile aplicabile persoanelor care depun o declarație de conformitate a proiectului aeronavei, prevăzute în prezentul capitol, în conformitate cu punctul 21L.A.47.	

CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP					CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE TIP	
21L.A.61 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de solicitare a aprobării modificărilor certificatelor de tip pentru produsele certificate în conformitate cu prezenta anexă, cu condiția ca produsul modificat să se încadreze în continuare în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.21;				Compatibil	21L.A.61 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de solicitare a aprobării modificărilor certificatelor de tip pentru produsele certificate în conformitate cu prezenta anexă, cu condiția ca produsul modificat să se încadreze în continuare în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.21;	
(b) drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor aprobărilor menționate la litera (a);				Compatibil	(b) drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor aprobărilor menționate la litera (a);	
(c) dispozițiile privind modificările standard care nu necesită aprobare.				Compatibil	(c) dispozițiile privind modificările standard care nu necesită aprobare.	
21L.A.62 Modificări standard (a) Modificările standard sunt acele modificări ale certificatului de tip al unui produs aprobat în conformitate cu				Compatibil	21L.A.62 Modificări standard (a) Modificările standard sunt acele modificări ale certificatului de tip al unui produs aprobat în conformitate cu secțiunea	

secțiunea B capitolul B din prezenta anexă: 1. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 2. care nu intră în conflict cu datele titularului certificatului de tip respectiv.					B capitolul B din prezenta anexă: 1. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de AAC, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 2. care nu intră în conflict cu datele deținătorului certificatului de tip respectiv.	
(b) Punctele 21L.A.63-21L.A.70 nu sunt aplicabile modificărilor standard.				Compatibil	(b) Punctele 21L.A.63-21L.A.70 nu sunt aplicabile modificărilor standard.	
21L.A.63 Clasificarea modificărilor certificatului de tip (a) Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca minore sau majore.				Compatibil	21L.A.63 Clasificarea modificărilor certificatului de tip (a) Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca minore sau majore.	
(b) O „modificare minoră” este o modificare care nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității,				Compatibil	(b) O «modificare minoră» este o modificare care nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității, nivelurilor certificate de zgomot și	

nivelurilor certificate de zgomot și emisii, caracteristicilor operaționale sau asupra altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului sau compatibilitatea sa cu mediul.					emisii, caracteristicilor operaționale sau asupra altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului sau compatibilitatea sa cu mediul.	
(c) Toate celelalte modificări sunt „modificări majore”, cu excepția cazului în care modificarea proiectului, a puterii, a tracțiunii sau a masei este atât de amplă încât impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile, caz în care proiectul trebuie certificat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă.				Compatibil	(c) Toate celelalte modificări sunt „modificări majore”, cu excepția cazului în care modificarea proiectului, a puterii, a tracțiunii sau a masei este atât de amplă încât impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile, caz în care proiectul trebuie certificat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă.	
(d) Cerințele pentru aprobarea modificărilor minore sunt cele stabilite la punctul 21L.A.67.				Compatibil	(d) Cerințele pentru aprobarea modificărilor minore sunt cele stabilite la punctul 21L.A.67.	
(e) Cerințele pentru aprobarea				Compatibil	(e) Cerințele pentru aprobarea modificărilor	

modificărilor majore sunt cele stabilite la punctul 21L.A.68.					maiore sunt cele stabilite la punctul 21L.A.68.	
21L.A.64 Eligibilitate (a) Numai titularul certificatului de tip poate solicita aprobarea unei modificări majore a certificatului de tip, în temeiul prezentului capitol; toți ceilalți solicitanți ai unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să facă cererea în temeiul capitolului E din prezenta anexă.				Compatibil	21L.A.64 Eligibilitate (a) Numai titularul certificatului de tip poate solicita aprobarea unei modificări majore a certificatului de tip, în temeiul prezentului capitol; toți ceilalți solicitanți ai unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să facă cererea în temeiul capitolului E din prezenta anexă.	
(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip, în temeiul prezentului capitol.				Compatibil	(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip, în temeiul prezentului capitol.	
21L.A.65 Cerere de modificare a unui certificat de tip (a) Cererea de aprobare a modificării unui certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	21L.A.65 Cerere de modificare a unui certificat de tip (a) Cererea de aprobare a modificării unui certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) În cazul unei modificări majore a unui certificat de tip, solicitantul include în				Compatibil	(b) În cazul unei modificări majore a unui certificat de tip, solicitantul include în cerere un plan de demonstrare a	

cerere un plan de demonstrare a conformității pentru demonstrarea conformității în acord cu punctul 21L.A.66, împreună cu o propunere privind baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile, elaborată în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctul 21L.B.81.					conformității pentru demonstrarea conformității în acord cu punctul 21L.A.66, împreună cu o propunere privind baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile, elaborată în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctul 21L.B.81.	
21L.A.66 Demonstrarea conformității (a) Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81 și prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.				Compatibil	21L.A.66 Demonstrarea conformității (a) Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.81 și prezintă AAC mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.	
(b) Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să prezinte				Compatibil	(b) Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să prezinte AAC o justificare	

agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare, potrivit planului de demonstrare a conformității.					înregistrată a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.	
(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip modificat propus; (ii) piesele produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip modificat propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip modificat propus; și 2. echipamentele de încercare și de				Compatibil	(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip modificat propus; (ii) piesele produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip modificat propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip modificat propus; și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.	

măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.						
(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii aprobării unei modificări majore a unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.				Compatibil	(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii aprobării unei modificări majore a unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către AAC. Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
(e) Un solicitant al unei modificări majore a unui certificat de tip permite agenției: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste sau să efectueze orice încercare sau				Compatibil	(e) Un solicitant al unei modificări majore a unui certificat de tip permite AAC: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și	

inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și 3. dacă se consideră necesar, să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.					3. dacă se consideră necesar, să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare agenției că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea				Compatibil	(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare AAC că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.81, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	

acestui cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.						
21L.A.67 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip Pentru a i se elibera aprobarea pentru o modificare minoră a unui certificat de tip, solicitantul: (a) demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme: 1. cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip; sau 2. dacă solicitantul alege această opțiune, cu specificațiile de certificare aplicabile produsului la data depunerii cererii de modificare;				Compatibil	21L.A.67 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip Pentru a i se elibera aprobarea pentru o modificare minoră a unui certificat de tip, solicitantul: (a) demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme: 1. cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip; sau 2. dacă solicitantul alege această opțiune, cu specificațiile de certificare aplicabile produsului la data depunerii cererii de modificare;	
(b) declară conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 sau cu specificațiile de certificare alese în				Compatibil	(b) declară conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu litera (a) subpunctul 2,	

conformitate cu litera (a) subpunctul 2, înregistrează justificările conformității în documentele de conformitate și înscrie că nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;					înregistrează justificările conformității în documentele de conformitate și înscrie că nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;	
(c) prezintă agenției justificarea conformității pentru modificare și declarația de conformitate.				Compatibil	(c) prezintă AAC justificarea conformității pentru modificare și declarația de conformitate.	
21L.A.68 Cerințe pentru aprobarea unei modificări majore a unui certificat de tip Pentru a i se elibera aprobarea pentru o modificare majoră a unui certificat de tip, solicitantul: (a) demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile,				Compatibil	21L.A.68 Cerințe pentru aprobarea unei modificări majore a unui certificat de tip Pentru a i se elibera aprobarea pentru o modificare majoră a unui certificat de tip, solicitantul: (a) demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și notificate solicitantului de către AAC	

stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81;					în conformitate cu punctul 21L.B.81;	
(b) demonstrează conformitatea în acord cu punctul 21L.A.66;				Compatibil	(b) demonstrează conformitatea în acord cu punctul 21L.A.66;	
(c) demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală efectuată de agenție în conformitate cu punctul 21L.A.66 litera (e) subpunctul 3.				Compatibil	(c) demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală efectuată de AAC în conformitate cu punctul 21L.A.66 litera (e) subpunctul 3.	
21L.A.69 Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip în temeiul unei prerogative (a) Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip pe care l-a proiectat poate fi emisă de o organizație de proiectare aprobată fără o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.65, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c)				Compatibil	21L.A.69 Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip în temeiul unei prerogative (a) Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip pe care l-a proiectat poate fi emisă de o organizație de proiectare aprobată fără o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.65, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctele 2 și 8 din anexa nr. 1, în locul AAC, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.	

subpunctele 2 și 8 din anexa I (partea 21), în locul agenției, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.						
(b) Atunci când eliberează o aprobare a unei modificări a certificatului de tip în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare: 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările; 2. se asigură că, în conformitate cu punctul 21L.A.66, a fost demonstrată și Declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.67 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul 21L.A.68 litera (a); 3. confirmă că nu a identificat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile				Compatibil	(b) Atunci când eliberează o aprobare a unei modificări a certificatului de tip în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare: 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările; 2. se asigură că, în conformitate cu punctul 21L.A.66, a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.67 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul 21L.A.68 litera (a); 3. confirmă că nu a identificat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau	

sau cu specificațiile de certificare alese; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. limitează aprobarea unei modificări a unui certificat de tip la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.					compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. limitează aprobarea unei modificări a unui certificat de tip la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	
21L.A.70 Obligații privind modificările minore ale unui certificat de tip Titularul unei aprobări a unei modificări minore a unui certificat de tip se asigură că sunt îndeplinite obligațiile ce le revin titularilor aprobărilor de modificări minore, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.				Compatibil	21L.A.70 Obligații privind modificările minore ale unui certificat de tip Deținătorul unei aprobări a unei modificări minore a unui certificat de tip se asigură că sunt îndeplinite obligațiile ce le revin deținătorilor aprobărilor de modificări minore, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.	
CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE						

21L.A.81 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru persoanele fizice sau juridice, altele decât titularul certificatului de tip respectiv, pentru solicitarea aprobării unor modificări majore ale certificatelor de tip eliberate în temeiul anexei I (partea 21) sau al prezentei anexe, pentru produsele care intră sub incidența punctului 21L.A.21, cu condiția ca produsul modificat să se încadreze în continuare în domeniul de aplicare al punctului respectiv, și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor certificatelor respective.				Compatibil	21L.A.81 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura pentru persoanele fizice sau juridice, altele decât deținătorul certificatului de tip respectiv, pentru solicitarea aprobării unor modificări majore ale certificatelor de tip eliberate în temeiul anexei nr. 1 sau al prezentei anexe, pentru produsele care intră sub incidența punctului 21L.A.21, cu condiția ca produsul modificat să se încadreze în continuare în domeniul de aplicare al punctului respectiv, și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor certificatelor respective.	
21L.A.82 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra ori și-a declarat capacitatea de proiectare în				Compatibil	21L.A.82 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra ori și-a declarat capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.83 poate prezenta o cerere pentru un	

conformitate cu punctul 21L.A.83 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip suplimentar, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.					certificat de tip suplimentar, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.	
21L.A.83 Demonstrarea capacității de proiectare Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar își demonstrează capacitatea de proiectare prin: (a) deținerea unei aprobări de organizație de proiectare cu condiții de aprobare care vizează categoria respectivă de produs, emisă de agenție în conformitate cu secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21); sau				Compatibil	21L.A.83 Demonstrarea capacității de proiectare Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar își demonstrează capacitatea de proiectare prin: (a) deținerea unei aprobări de organizație de proiectare cu condiții de aprobare care vizează categoria respectivă de produs, emisă de AAC în conformitate cu secțiunea A capitolul J din anexa nr. 1; sau	
(b) declararea capacității sale de proiectare pentru domeniul de aplicare al produsului în conformitate cu capitolul J din prezenta anexă.				Compatibil	(b) declararea capacității sale de proiectare pentru domeniul de aplicare al produsului în conformitate cu capitolul J din prezenta anexă.	

21L.A.84 Cererea de certificat de tip suplimentar (a) Cererea de certificat de tip suplimentar se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	21L.A.84 Cererea de certificat de tip suplimentar (a) Cererea de certificat de tip suplimentar se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(b) Atunci când depune o cerere de certificat de tip suplimentar, solicitantul: 1. include în cerere informațiile solicitate la punctul 21L.A.65 litera (b); 2. specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.				Compatibil	(b) Atunci când depune o cerere de certificat de tip suplimentar, solicitantul: 1. include în cerere informațiile solicitate la punctul 21L.A.65 litera (b); 2. specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.	
21L.A.85 Demonstrarea conformității (a) Solicitantul unui certificat de tip suplimentar demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în				Compatibil	21L.A.85 Demonstrarea conformității (a) Solicitantul unui certificat de tip suplimentar demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.101 și prezintă AAC mijloacele	

conformitate cu punctul 21L.B.101 și prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.					prin care a fost demonstrată această conformitate.	
(b) Solicitantul unui certificat de tip suplimentar prezintă agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.				Compatibil	(b) Solicitantul unui certificat de tip suplimentar prezintă AAC o justificare înregistrată a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.	
(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip modificat propus; (ii) piesele componente ale				Compatibil	(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip modificat propus; (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip modificat propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod	

produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip modificat propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip modificat propus; și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.					adecvat pe cele specificate în proiectul de tip modificat propus; și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.	
(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip suplimentar se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul unui certificat de tip suplimentar execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip.				Compatibil	(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip suplimentar se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către AAC. Solicitantul unui certificat de tip suplimentar execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip.	
(e) Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar permite agenției: 1. să examineze orice fel de date și				Compatibil	(e) Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar permite AAC: 1. să examineze orice fel de date și informații	

informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și 3. să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.					referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și 3. să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul unui certificat de tip suplimentar trebuie să declare agenției că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101, în acord cu planul de				Compatibil	(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul unui certificat de tip suplimentar trebuie să declare AAC că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.101, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea	

demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.					afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	
21L.A.86 Cerințe pentru aprobarea unui certificat de tip suplimentar (a) Pentru a i se elibera un certificat de tip suplimentar, solicitantul: 1. își demonstrează capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.83; 2. demonstrează că modificarea unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101; 3. demonstrează în				Compatibil	21L.A.86 Cerințe pentru aprobarea unui certificat de tip suplimentar (a) Pentru a i se elibera un certificat de tip suplimentar, solicitantul: 1. își demonstrează capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.83; 2. demonstrează că modificarea unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.101; 3. demonstrează conformitatea în acord cu punctul 21L.A.85; 4. dacă solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul	

acord cu punctul 21L.A.85; 4. dacă solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21L.A.84 litera (b), demonstrează că titularul certificatului de tip: (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21L.A.65; și (ii) a convenit să colaboreze cu solicitantul pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, prin respectarea dispozițiilor de la punctele 21L.A.28 și 21L.A.88; 5. demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală					datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21L.A.84 litera (b), demonstrează că deținătorul certificatului de tip: (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21L.A.65; și (ii) a convenit să colaboreze cu solicitantul pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, prin respectarea dispozițiilor de la punctele 21L.A.28 și 21L.A.88; 5. demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală efectuată de AAC în conformitate cu punctul 21L.A.85 litera (e) subpunctul 3.	

efectuată de agenție în conformitate cu punctul 21L.A.85 litera (e) subpunctul 3.						
(b) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.				Compatibil	(b) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.	
21L.A.87 Aprobarea unui certificat de tip suplimentar în temeiul unei prerogative (a) Aprobarea unui certificat de tip suplimentar pentru o modificare majoră pe care l-a proiectat poate fi eliberată de o organizație de proiectare aprobată fără o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.84, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 9 din anexa I (partea 21), în locul agenției, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.				Compatibil	21L.A.87 Aprobarea unui certificat de tip suplimentar în temeiul unei prerogative (a) Aprobarea unui certificat de tip suplimentar pentru o modificare majoră pe care l-a proiectat poate fi eliberată de o organizație de proiectare aprobată fără o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.84, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 9 din anexa nr. 1, în locul AAC, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.	

(b) Atunci când eliberează un certificat de tip suplimentar în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare: 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările; 2. se asigură că a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. confirmă că nu a identificat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;				Compatibil	(b) Atunci când eliberează un certificat de tip suplimentar în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare: 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările; 2. se asigură că a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. confirmă că nu a identificat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. limitează aprobarea unui certificat de tip suplimentar la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	

4. limitează aprobarea unui certificat de tip suplimentar la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.						
21L.A.88 Obligațiile titularului unui certificat de tip suplimentar Fiecare titular al unui certificat de tip suplimentar își asumă obligațiile unui titular de certificat de tip suplimentar prevăzute în capitolul A din prezenta anexă și respectă în continuare cerința de eligibilitate prevăzută la punctul 21L.A.82.				Compatibil	21L.A.88 Obligațiile deținătorului unui certificat de tip suplimentar Fiecare deținător al unui certificat de tip suplimentar își asumă obligațiile unui deținător de certificat de tip suplimentar prevăzute în capitolul A din prezenta anexă și respectă în continuare cerința de eligibilitate prevăzută la punctul 21L.A.82.	
21L.A.89 Transferabilitatea unui certificat de tip suplimentar Un certificat de tip suplimentar poate fi transferat unui nou titular, cu condiția ca agenția să fi verificat dacă persoana fizică sau juridică căreia îi este destinat transferul certificatului este eligibilă în conformitate cu				Compatibil	21L.A.89 Transferabilitatea unui certificat de tip suplimentar Un certificat de tip suplimentar poate fi transferat unui nou deținător, cu condiția ca AAC să fi verificat dacă persoana fizică sau juridică căreia îi este destinat transferul certificatului este eligibilă în conformitate cu punctul 21L.A.83 să dețină un certificat de tip suplimentar și își poate	

punctul 21L.A.83 să dețină un certificat de tip suplimentar și își poate asuma obligațiile unui titular de certificat de tip suplimentar în temeiul punctului 21L.A.88.					asuma obligațiile unui deținător de certificat de tip suplimentar în temeiul punctului 21L.A.88.	
21L.A.90 Menținerea valabilității unui certificat de tip suplimentar (a) Un certificat de tip suplimentar rămâne valabil atât timp cât: 1. titularul nu renunță la certificatul de tip suplimentar; 2. titularul certificatului de tip suplimentar continuă să respecte cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 3. certificatul de tip suplimentar nu este revocat de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.22.				Compatibil	21L.A.90 Menținerea valabilității unui certificat de tip suplimentar (a) Un certificat de tip suplimentar rămâne valabil atât timp cât: 1. deținătorul nu renunță la certificatul de tip suplimentar; 2. certificatul de tip suplimentar continuă să respecte cerințele relevante din Codul Aerian și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 3. certificatul de tip suplimentar nu este revocat de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.22.	

(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip se înapoiază agenției.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip se înapoiază AAC.	
21L.A.91 Modificarea părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar (a) O modificare minoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar se aprobă în conformitate cu capitolul D din prezenta anexă.				Compatibil	21L.A.91 Modificarea părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar (a) O modificare minoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar se aprobă în conformitate cu capitolul D din prezenta anexă.	
(b) O modificare majoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar se aprobă ca un certificat de tip suplimentar separat, în conformitate cu prezentul capitol.				Compatibil	(b) O modificare majoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar se aprobă ca un certificat de tip suplimentar separat, în conformitate cu prezentul capitol.	
(c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de titularul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de deținătorul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de tip suplimentar existent, în conformitate cu punctele 21L.A.63-21L.A.69.	

certificatului de tip suplimentar existent, în conformitate cu punctele 21L.A.63-21L.A.69.						
CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATE A PROIECTULUI					CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI	
21L.A.101 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de declarare a conformității unei modificări aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă;				Compatibil	21L.A.101 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de declarare a conformității unei modificări aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă;	
(b) drepturile și obligațiile declarantului care face o declarație de conformitate a modificării, menționată la litera (a); și				Compatibil	(b) drepturile și obligațiile declarantului care face o declarație de conformitate a modificării, menționată la litera (a); și	
(c) dispoziții privind modificările standard care nu necesită o declarație de				Compatibil	(c) dispoziții privind modificările standard care nu necesită o declarație de conformitate a proiectului.	

conformitate a proiectului.						
21L.A.102 Modificări standard (a) Modificările standard sunt modificările aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă și care: 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 2. nu intră în conflict cu datele de proiectare care fac obiectul declarației de conformitate a proiectului aeronavei, întocmită în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă.				Compatibil	21L.A.102 Modificări standard (a) Modificările standard sunt modificările aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă și care: 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de AAC, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 2. nu intră în conflict cu datele de proiectare care fac obiectul declarației de conformitate a proiectului aeronavei, întocmită în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă.	

(b) Punctele 21L.A.103-21L.A.108 nu sunt aplicabile modificărilor standard.				Compatibil	(b) Punctele 21L.A.103-21L.A.108 nu sunt aplicabile modificărilor standard.	
21L.A.103 Clasificarea modificărilor aduse proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) Modificările aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă sunt clasificate ca minore sau majore, utilizând criteriile prevăzute la punctul 21L.A.63 literele (b) și (c).				Compatibil	21L.A.103 Clasificarea modificărilor aduse proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) Modificările aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă sunt clasificate ca minore sau majore, utilizând criteriile prevăzute la punctul 21L.A.63 literele (b) și (c).	
(b) Conformitatea proiectului unei modificări minore se declară în acord cu punctul 21L.A.105.				Compatibil	(b) Conformitatea proiectului unei modificări minore se declară în acord cu punctul 21L.A.105.	
(c) Conformitatea proiectului unei modificări majore se declară în acord cu punctul 21L.A.107.				Compatibil	(c) Conformitatea proiectului unei modificări majore se declară în acord cu punctul 21L.A.107.	
21L.A.104 Eligibilitate (a) Un declarant care a făcut o declarație de				Compatibil	21L.A.104 Eligibilitate (a) Un declarant care a făcut o declarație de	

conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unei modificări minore a proiectului aeronavei respective în condițiile prevăzute în prezentul capitol. În plus, o astfel de declarație de conformitate poate fi făcută, de asemenea, în condițiile prevăzute în prezentul capitol, de către o organizație de proiectare autorizată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa I (partea 21).					conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unei modificări minore a proiectului aeronavei respective în condițiile prevăzute în prezentul capitol. În plus, o astfel de declarație de conformitate poate fi făcută, de asemenea, în condițiile prevăzute în prezentul capitol, de către o organizație de proiectare autorizată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa nr. 1.	
(b) Numai declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unei modificări majore a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din				Compatibil	(b) Numai declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unei modificări majore a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	

prezenta anexă, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.						
(c) Prin derogare de la punctul 21.L.A.104 litera (b), în cazul în care declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de modificare a proiectului, conformitatea unui proiect de aeronavă modificat poate fi, de asemenea, declarată, în acord cu capitolul C din prezenta anexă, de către o organizație de proiectare aprobată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 4 din anexa I (partea 21), în limitele condițiilor sale de aprobare, sau de către orice altă persoană fizică sau juridică care își poate asuma obligațiile prevăzute la punctul 21L.A.47 cu privire la aeronava modificată în cauză.				Compatibil	(c) Prin derogare de la punctul 21.L.A.104 litera (b), în cazul în care declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de modificare a proiectului, conformitatea unui proiect de aeronavă modificat poate fi, de asemenea, declarată, în acord cu capitolul C din prezenta anexă, de către o organizație de proiectare aprobată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 4 din anexa nr. 1, în limitele condițiilor sale de aprobare, sau de către orice altă persoană fizică sau juridică care își poate asuma obligațiile prevăzute la punctul 21L.A.47 cu privire la aeronava modificată în cauză.	
21L.A.105 Declarația de				Compatibil	21L.A.105 Declarația de conformitate a	

conformitate a proiectului în cazul unor modificări minore (a) Înainte de a instala sau de a încorpora sau de a fi de acord ca o organizație de producție să instaleze sau să încorporeze o modificare minoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, organizația care a proiectat respective modificare minoră declară că proiectul respectivei modificări minore respectă: 1. fie specificațiile tehnice detaliate incluse prin trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei, cu excepția cazului în care respectivele specificații tehnice detaliate sau părți ale acestora nu mai sunt aplicabile în conformitate cu punctul 21L.B.61, deoarece agenția a stabilit că experiența dobândită în ceea ce privește alte produse					proiectului în cazul unor modificări minore (a) Înainte de a instala sau de a încorpora sau de a fi de acord ca o organizație de producție să instaleze sau să încorporeze o modificare minoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, organizația care a proiectat respectiva modificare minoră declară că proiectul respectivei modificări minore respectă: 1. fie specificațiile tehnice detaliate incluse prin trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei, cu excepția cazului în care respectivele specificații tehnice detaliate sau părți ale acestora nu mai sunt aplicabile în conformitate cu punctul 21L.B.61, deoarece AAC a stabilit că experiența dobândită în ceea ce privește alte produse similare aflate în exploatare sau produse cu caracteristici de proiectare similare a demonstrat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar specificațiile tehnice detaliate la care s-a făcut trimitere în declarația de conformitate a proiectului	

similar aflate în exploatare sau produse cu caracteristici de proiectare similare a demonstrat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar specificațiile tehnice detaliate la care s-a făcut trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei nu abordează aceste situații care afectează siguranța, fie 2. specificațiile tehnice detaliate aplicabile, la data la care se face declarația în conformitate cu punctul 21L.B.61, dacă declarantul optează în acest sens; și 3. cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile la data la care este întocmită declarația.					aeronavei nu abordează aceste situații care afectează siguranța, fie 2. specificațiile tehnice detaliate aplicabile, la data la care se face declarația în conformitate cu punctul 21L.B.61, dacă declarantul optează în acest sens; și 3. cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile la data la care este întocmită declarația.	
(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(c) Declarantul sau organizația care a				Compatibil	(c) Declarantul sau organizația care a proiectat	

proiectat modificarea minoră ține un registru al modificărilor minore aduse proiectului aeronavei pentru care a fost declarată conformitatea proiectului și pune la dispoziția agenției, la cerere, orice declarație întocmită în conformitate cu litera (a).					modificarea minoră ține un registru al modificărilor minore aduse proiectului aeronavei pentru care a fost declarată conformitatea proiectului și pune la dispoziția AAC, la cerere, orice declarație întocmită în conformitate cu litera (a).	
21L.A.106 Obligațiile persoanei care face o declarație de conformitate a proiectului unei modificări minore Orice persoană care a făcut o declarație de conformitate a unei modificări minore aduse proiectului unei aeronave în conformitate cu punctul 21L.A.105 are următoarele obligații: (a) ține un registru al acestor declarații și le pune la dispoziția agenției, la cerere;				Compatibil	21L.A.106 Obligațiile persoanei care face o declarație de conformitate a proiectului unei modificări minore Orice persoană care a făcut o declarație de conformitate a unei modificări minore aduse proiectului unei aeronave în conformitate cu punctul 21L.A.105 are următoarele obligații: (a) ține un registru al acestor declarații și le pune la dispoziția AAC, la cerere;	
(b) păstrează toate documentele justificative pentru o declarație de conformitate a proiectului și le pune				Compatibil	(b) păstrează toate documentele justificative pentru o declarație de conformitate a proiectului și le pune la dispoziția AAC, la cerere;	

la dispoziția agenției, la cerere;						
(c) își asumă toate celelalte obligații prevăzute în capitolul A din prezenta anexă care îi revin declarantului unei declarații de conformitate a proiectului.				Compatibil	(c) își asumă toate celelalte obligații prevăzute în capitolul A din prezenta anexă care îi revin declarantului unei declarații de conformitate a proiectului.	
21L.A.107 Declarația de conformitate a proiectului în cazul unor modificări majore (a) Înainte de a instala sau de a încorpora sau de a fi de acord ca o organizație de producție să instaleze sau să încorporeze o modificare majoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, organizația care a proiectat respective modificare majoră declară că proiectul respectivei modificări majore și aspectele vizate de modificare respectă: 1. fie specificațiile tehnice detaliate				Compatibil	21L.A.107 Declarația de conformitate a proiectului în cazul unor modificări majore (a) Înainte de a instala sau de a încorpora sau de a fi de acord ca o organizație de producție să instaleze sau să încorporeze o modificare majoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, organizația care a proiectat respectiva modificare majoră declară că proiectul respectivei modificări majore și aspectele vizate de modificare respectă: 1. fie specificațiile tehnice detaliate incluse prin trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei, cu excepția cazului în care respectivele specificații tehnice detaliate sau părți ale acestora nu mai sunt	

incluse prin trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei, cu excepția cazului în care respectivele specificații tehnice detaliate sau părți ale acestora nu mai sunt aplicabile în conformitate cu punctul 21L.B.61, deoarece agenția a stabilit că experiența dobândită în ceea ce privește alte produse similar aflate în exploatare sau produse cu caracteristici de proiectare similare a demonstrat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar specificațiile tehnice detaliate la care s-a făcut trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei nu abordează aceste situații care afectează siguranța, fie 2. specificațiile tehnice detaliate aplicabile, la data la care se face declarația în conformitate cu punctul 21L.B.61, dacă declarantul optează în acest sens; și					aplicabile în conformitate cu punctul 21L.B.61, deoarece AAC a stabilit că experiența dobândită în ceea ce privește alte produse similare aflate în exploatare sau produse cu caracteristici de proiectare similare a demonstrat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar specificațiile tehnice detaliate la care s-a făcut trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei nu abordează aceste situații care afectează siguranța, fie 2. specificațiile tehnice detaliate aplicabile, la data la care se face declarația în conformitate cu punctul 21L.B.61, dacă declarantul optează în acest sens; și 3. cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile la data la care este întocmită declarația.	

3. cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile la data la care este întocmită declarația.						
(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(c) Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 1. numele persoanei care prezintă declarația și adresa/sediul acesteia; 2. numărul de referință al declarației privind aeronava vizată de modificarea majoră; 3. un număr unic de referință pentru identificarea modificării majore; 4. indicarea specificațiilor tehnice detaliate și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă; 5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă				Compatibil	(c) Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 1. numele persoanei care prezintă declarația și adresa/sediul acesteia; 2. numărul de referință al declarației privind aeronava vizată de modificarea majoră; 3. un număr unic de referință pentru identificarea modificării majore; 4. indicarea specificațiilor tehnice detaliate și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă; 5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul modificării majore este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului	

a persoanei care declară că proiectul modificării majore este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 4, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (d) subpunctul 3; 6. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă caracteristici sau particularități care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută; 7. un angajament semnat potrivit căruia persoana care face declarația își va asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.47 în ceea ce privește proiectul de aeronavă modificat; 8. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității;					aplicabile menționate la subpunctul 4, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (d) subpunctul 3; 6. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă caracteristici sau particularități care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută; 7. un angajament semnat potrivit căruia persoana care face declarația își va asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.47 în ceea ce privește proiectul de aeronavă modificat; 8. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității; 9. limitările de operare, dacă au fost modificate; 10. fișa de date pentru navigabilitate și, dacă este cazul, istoricul conformității cu cerințele privind emisiile; 11. fișa de date pentru zgomot, dacă este cazul; 12. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru aeronavă în specificațiile tehnice detaliate aplicabile și în cerințele de protecție a	

9. limitările de operare, dacă au fost modificate; 10. fișa de date pentru navigabilitate și, dacă este cazul, istoricul conformității cu cerințele privind emisiile; 11. fișa de date pentru zgomot, dacă este cazul; 12. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru aeronavă în specificațiile tehnice detaliate aplicabile și în cerințele de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă.					mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă.	
(d) Declarantul care proiectează o modificare majoră prezintă agenției declarația menționată la litera (c). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția agenției: 1. o descriere a modificării majore; 2. date de bază privind modificarea majoră, inclusive caracteristicile de operare, caracteristicile de proiectare și orice limitări;				Compatibil	(d) Declarantul care proiectează o modificare majoră prezintă AAC declarația menționată la litera (c). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția AAC: 1. o descriere a modificării majore; 2. date de bază privind modificarea majoră, inclusiv caracteristicile de operare, caracteristicile de proiectare și orice limitări; 3. un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a	

3. un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității urmărite în cadrul demonstrării conformității; 4. justificările înregistrate ale conformității în cadrul datelor de conformitate obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității; 5. mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile de la punctul 21L.B.61; 6. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând: (i) pentru specimenul de încercare, că:					conformității urmărite în cadrul demonstrării conformității; 4. justificările înregistrate ale conformității în cadrul datelor de conformitate obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității; 5. mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile de la punctul 21L.B.61; 6. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând: (i) pentru specimenul de încercare, că: A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare; B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect; (ii) echipamentele de încercare și de măsurare	

A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare; B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect; (ii) echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător; 7. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau ale încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.					utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător; 7. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau ale încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
(e) Declarația unei modificări majore a unei declarații de conformitate a proiectului se limitează la				Compatibil	(e) Declarația unei modificări majore a unei declarații de conformitate a proiectului se limitează la configurația sau configurațiile specifice din	

configurația sau configurațiile specifice din declarația de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.					declarația de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.	
21L.A.108 Activități de conformitate pentru declararea conformității unei modificări majore Înainte de a depune o declarație de conformitate în acord cu punctul 21L.A.107, declarantul are următoarele obligații în ceea ce privește proiectul specific: (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;				Compatibil	21L.A.108 Activități de conformitate pentru declararea conformității unei modificări majore Înainte de a depune o declarație de conformitate în acord cu punctul 21L.A.107, declarantul are următoarele obligații în ceea ce privește proiectul specific: (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;	
(b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în				Compatibil	(b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;	

acord cu planul de demonstrare a conformității;						
(c) efectuează încercări și inspecții în funcție de necesități, în acord cu planul de demonstrare a conformității;				Compatibil	(c) efectuează încercări și inspecții în funcție de necesități, în acord cu planul de demonstrare a conformității;	
(d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;				Compatibil	(d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;	
(e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;				Compatibil	(e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;	
(f) permite agenției să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și producție finală sau elaborate				Compatibil	(f) permite AAC să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și producție finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat,	

într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul modificat nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;					necesare pentru a stabili că produsul modificat nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;	
(g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu metodele de testare specificate de agenție, astfel cum este necesar pentru a stabili că aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.				Compatibil	(g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu metodele de testare specificate de AAC, astfel cum este necesar pentru a stabili că aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE					CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE	
21L.A.121 Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește: 1. procedurile de declarare a capacității de producție a persoanelor fizice și juridice care demonstrează conformitatea				Compatibil	21L.A.121 Domeniul de aplicare (a) Prezentul capitol stabilește: 1. procedurile de declarare a capacității de producție a persoanelor fizice și juridice care demonstrează conformitatea produselor și a pieselor cu datele de proiectare aplicabile;	

produselor și a pieselor cu datele de proiectare aplicabile; 2. drepturile și obligațiile persoanelor fizice și juridice care fac o declarație privind capacitatea de producție, menționată la punctul 1.					2. drepturile și obligațiile persoanelor fizice și juridice care fac o declarație privind capacitatea de producție, menționată la punctul 1.	
(b) Următoarele categorii de produse și piese pot fi produse de organizații care au făcut o declarație privind capacitatea de producție în conformitate cu prezentul capitol: 1. produse și piese al căror proiect a fost certificat în conformitate cu prezenta anexă; 2. aeronave al căror proiect face obiectul unei declarații făcute în conformitate cu prezenta anexă, precum și motoarele, elicele și piesele acestora.				Compatibil	(b) Următoarele categorii de produse și piese pot fi produse de organizații care au făcut o declarație privind capacitatea de producție în conformitate cu prezentul capitol: 1. produse și piese al căror proiect a fost certificat în conformitate cu prezenta anexă; 2. aeronave al căror proiect face obiectul unei declarații făcute în conformitate cu prezenta anexă, precum și motoarele, elicele și piesele acestora.	
21L.A.122 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică („organizație”) își poate declara capacitatea de producție în temeiul				Compatibil	21L.A.122 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică («organizație») își poate declara capacitatea de producție în temeiul prezentului capitol, în cazul în care persoana respectivă:	

prezentului capitol, în cazul în care persoana respectivă: (a) a solicitat sau intenționează să solicite aprobarea proiectului produsului sau al piesei în conformitate cu prezenta anexă; sau					(a) a solicitat sau intenționează să solicite aprobarea proiectului produsului sau al piesei în conformitate cu prezenta anexă; sau	
(b) a declarat sau intenționează să declare conformitatea unui proiect de aeronavă în conformitate cu prezenta anexă; sau				Compatibil	(b) a declarat sau intenționează să declare conformitatea unui proiect de aeronavă în conformitate cu prezenta anexă; sau	
(c) colaborează cu solicitantul sau cu titularul unei aprobări a proiectului produsului care urmează să fie emisă sau care a fost emisă în conformitate cu prezenta anexă sau cu organizația care a declarat sau intenționează să declare conformitatea proiectului aeronavei în cauză în conformitate cu prezenta anexă, pentru a se asigura că produsul fabricat sau piesa fabricate este în conformitate cu proiectul respectiv și pentru a asigura continuitatea				Compatibil	(c) colaborează cu solicitantul sau cu deținătorul unei aprobări a proiectului produsului care urmează să fie emisă sau care a fost emisă în conformitate cu prezenta anexă sau cu organizația care a declarat sau intenționează să declare conformitatea proiectului aeronavei în cauză în conformitate cu prezenta anexă, pentru a se asigura că produsul fabricat sau piesa fabricată este în conformitate cu proiectul respectiv și pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului sau a piesei.	

navigabilității produsului sau a piesei.						
21L.A.123 Declarație privind capacitatea de producție (a) Înainte de a fabrica produse sau piese, o organizație care intenționează să demonstreze conformitatea respectivelor produse sau piese cu datele de proiectare aplicabile trebuie să își declare capacitatea de producție.				Compatibil	21L.A.123 Declarație privind capacitatea de producție (a) Înainte de a fabrica produse sau piese, o organizație care intenționează să demonstreze conformitatea respectivelor produse sau piese cu datele de proiectare aplicabile trebuie să își declare capacitatea de producție.	
(b) Declarația și orice modificări ulterioare ale acesteia se realizează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.				Compatibil	(b) Declarația și orice modificări ulterioare ale acesteia se realizează în forma și modul stabilit de AAC.	
(c) Declarația include informațiile necesare pentru ca autoritatea competentă să se familiarizeze cu organizația și cu domeniul de activitate preconizat și cuprinde cel puțin următoarele: 1. denumirea socială a organizației; 2. datele de contact ale sediului principal al activității organizației și, dacă				Compatibil	(c) Declarația include informațiile necesare pentru ca AAC să se familiarizeze cu organizația și cu domeniul de activitate preconizat și cuprinde cel puțin următoarele: 1. denumirea socială a organizației; 2. datele de contact ale sediului principal al activității organizației și, dacă este cazul, datele de contact și locurile de	

este cazul, datele de contact și locurile de desfășurare a activității organizației; 3. numele și datele de contact ale managerului responsabil al organizației desemnate în conformitate cu punctul 21L.A.125 litera (c) subpunctul 1; 4. domeniul de activitate preconizat; 5. data la care se intenționează începerea activității de producție; 6. o declarație care să confirme că organizația: (i) dispune de un sistem de management al producției în conformitate cu punctul 21L.A.124 litera (a); și (ii) va menține sistemul de management al producției în conformitate cu prezentul capitol; 7. o declarație care să confirme că organizația va respecta procesele și procedurile stabilite					desfășurare a activității organizației; 3. numele și datele de contact ale managerului responsabil al organizației desemnate în conformitate cu punctul 21L.A.125 litera (c) subpunctul 1; 4. domeniul de activitate preconizat; 5. data la care se intenționează începerea activității de producție; 6. o declarație care să confirme că organizația: (i) dispune de un sistem de management al producției în conformitate cu punctul 21L.A.124 litera (a); și (ii) va menține sistemul de management al producției în conformitate cu prezentul capitol; 7. o declarație care să confirme că organizația va respecta procesele și procedurile stabilite în conformitate cu punctul 21L.A.124 litera (d); 8. o declarație potrivit căreia organizația este de acord să își asume obligațiile unei organizații de producție declarate în conformitate cu punctul 21L.A.127.	

în conformitate cu punctul 21L.A.124 litera (d); 8. o declarație potrivit căreia organizația este de acord să își asume obligațiile unei organizații de producție declarate în conformitate cu punctul 21L.A.127.						
(d) Declarația privind capacitatea de producție se înaintează autorității competente.				Compatibil	(d) Declarația privind capacitatea de producție se înaintează AAC.	
21L.A.124 Sistemul de management al producției (a) Organizația de producție declarată stabilește, pune în aplicare și menține un sistem de management al producției în baza unor prevederi clare în materie de răspundere și responsabilități la nivelul întregii organizații, care: 1. corespunde naturii și complexității activităților sale și dimensiunii organizației și ia în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități;					21L.A.124 Sistemul de management al producției (a) Organizația de producție declarată stabilește, pune în aplicare și menține un sistem de management al producției în baza unor prevederi clare în materie de răspundere și responsabilități la nivelul întregii organizații, care: 1. corespunde naturii și complexității activităților sale și dimensiunii organizației și ia în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități; 2. este instituit pe baza răspunderii unui manager responsabil numit în conformitate cu punctul 21L.A.125. litera (c) subpunctul 1.	

2. este instituit pe baza răspunderii unui manager responsabil numit în conformitate cu punctul 21L.A.125. litera (c) subpunctul 1.						
(b) Sistemul de management al producției include un mijloc de gestionare a calității prin menținerea unui sistem al calității care: 1. garantează că fiecare produs sau piesă produs(ă) de organizația de producție declarată sau de partenerii acesteia sau furnizat(ă) de terți ori subcontractat(ă) acestora este conform(ă) cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță; 2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al activităților sale, proceduri de control pentru: (i) emiterea, aprobarea sau modificarea documentelor;				Compatibil	(b) Sistemul de management al producției include un mijloc de gestionare a calității prin menținerea unui sistem al calității care: 1. garantează că fiecare produs sau piesă produs(ă) de organizația de producție declarată sau de partenerii acesteia sau furnizat(ă) de terți ori subcontractat(ă) acestora este conform(ă) cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță; 2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al activităților sale, proceduri de control pentru: (i) emiterea, aprobarea sau modificarea documentelor; (ii) evaluarea, auditarea și controlul vânzătorului și al subcontractantului; (iii) verificarea ca produsele, piesele, materialele și echipamentele achiziționate, inclusiv articolele noi sau de ocazie	

(ii) evaluarea, auditarea și controlul vânzătorului și al subcontractantului; (iii) verificarea ca produsele, piesele, materialele și echipamentele achiziționate, inclusiv articolele noi sau folosite furnizate de către cei care cumpără produsele, să fie conforme cu datele de proiectare aplicabile; (iv) identificare și trasabilitate; (v) procesele de fabricație; (vi) inspecții și încercări, inclusiv probele în zbor în etapa de producție; (vii) calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor de încercare; (viii) controlarea elementelor neconforme; (ix) colaborarea cu solicitantul sau cu titularul aprobării de proiect sau cu declarantul unei declarații de conformitate a proiectului; (x) completarea și păstrarea evidențelor;					furnizate de către cei care cumpără produsele, să fie conforme cu datele de proiectare aplicabile; (iv) identificare și trasabilitate; (v) procesele de fabricație; (vi) inspecții și încercări, inclusiv probele în zbor în etapa de producție; (vii) calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor de încercare; (viii) controlarea elementelor neconforme; (ix) colaborarea cu solicitantul sau cu deținătorul aprobării de proiect sau cu declarantul unei declarații de conformitate a proiectului; (x) completarea și păstrarea evidențelor; (xi) asigurarea competenței și a calificărilor personalului; (xii) eliberarea certificatelor de navigabilitate; (xiii) manevrarea, depozitarea și ambalarea; (xiv) auditurile interne de calitate și acțiunile corective ulterioare; (xv) lucrări desfășurate în orice altă locație decât locurile de operare incluse în declarație; (xvi) lucrări realizate după încheierea producției, dar înainte de livrare, în	

(xi) asigurarea competenței și a calificărilor personalului; (xii) eliberarea certificatelor de navigabilitate; (xiii) manevrarea, depozitarea și ambalarea; (xiv) auditurile interne de calitate și acțiunile corective ulterioare; (xv) lucrări desfășurate în orice altă locație decât locurile de operare incluse în declarație; (xvi) lucrări realizate după încheierea producției, dar înainte de livrare, în vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în condiții de siguranță; (xvii) cererea de eliberare a permiselor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate; 3. include dispoziții specifice în procedurile de control pentru orice piese critice.					vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în condiții de siguranță; (xvii) cererea de eliberare a permiselor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate; 3. include dispoziții specifice în procedurile de control pentru orice piese critice.	
(c) Organizația de producție declarată instituie, ca parte a sistemului său de				Compatibil	(c) Organizația de producție declarată instituie, ca parte a sistemului său de	

management al producției, o funcție independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante, precum și a conformității cu sistemul de management al producției și a caracterului adecvat al acestuia. Această monitorizare include un sistem de furnizare de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21L.A.125 litera (c) subpunctele 1 și 2, astfel încât să se garanteze implementarea acțiunilor corective, în funcție de necesități.					management al producției, o funcție independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante, precum și a conformității cu sistemul de management al producției și a caracterului adecvat al acestuia. Această monitorizare include un sistem de furnizare de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21L.A.125 litera (c) subpunctele 1 și 2, astfel încât să se garanteze implementarea acțiunilor corective, în funcție de necesități.	
(d) Organizația de producție declarată stabilește, menține și actualizează permanent, ca parte a sistemului său de management al producției, procesele și procedurile care asigură conformitatea produselor fabricate cu datele de proiectare aplicabile.				Compatibil	(d) Organizația de producție declarată stabilește, menține și actualizează permanent, ca parte a sistemului său de management al producției, procesele și procedurile care asigură conformitatea produselor fabricate cu datele de proiectare aplicabile. Organizația de producție declarată pune la dispoziția AAC, la cerere,	

Organizația de producție declarată pune la dispoziția autorității competente, la cerere, documente justificative privind aceste procese și proceduri.					documente justificative privind aceste procese și proceduri.	
(e) Organizația de producție declarată trebuie să instituie proceduri pentru a se asigura că aeronavele nou fabricate sunt întreținute în conformitate cu instrucțiunile de întreținere aplicabile și că sunt menținute în stare de navigabilitate și, dacă este cazul, că este eliberat un certificat de repunere în exploatare pentru lucrările de întreținere finalizate.				Compatibil	(e) Organizația de producție declarată trebuie să instituie proceduri pentru a se asigura că aeronavele nou fabricate sunt întreținute în conformitate cu instrucțiunile de întreținere aplicabile și că sunt menținute în stare de navigabilitate și, dacă este cazul, că este eliberat un certificat de repunere în exploatare pentru lucrările de întreținere finalizate.	
(f) În cazul în care organizația de producție declarată deține un alt (alte) certificat(e) de organizație eliberat(e) în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, organizația de producție poate				Compatibil	(f) În cazul în care organizația de producție declarată deține un alt (alte) certificat(e) de organizație eliberat(e) în temeiul Codului Aerian și al actelor sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, organizația de producție poate integra sistemul de management al producției în sistemul de management care se impune pentru eliberarea	

integra sistemul de management al producției în sistemul de management care se impune pentru eliberarea celui alt (celorlalte) certificat(e).					celui alt (celorlalte) certificat(e).	
21L.A.125 Resursele organizației de producție declarate Organizația de producție declarată se asigură că: (a) instalațiile, condițiile de lucru, echipamentele și uneltele, procesele și materialele, numărul și competența personalului și organizarea generală sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor sale menționate la punctul 21L.A.127;				Compatibil	21L.A.125 Resursele organizației de producție declarate Organizația de producție declarată se asigură că: (a) instalațiile, condițiile de lucru, echipamentele și uneltele, procesele și materialele, numărul și competența personalului și organizarea generală sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor sale menționate la punctul 21L.A.127;	
(b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate și la protecția mediului: 1. primește astfel de date din partea agenției și din partea declarantului conformității proiectului, a titularului sau a solicitantului certificatului de tip				Compatibil	(b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate și la protecția mediului: 1. primește astfel de date din partea AAC și din partea declarantului conformității proiectului, a deținătorului sau a solicitantului certificatului de tip sau al aprobării de proiect, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile;	

sau al aprobării de proiect, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile; 2. a stabilit o procedură prin care se asigură încorporarea corectă în datele sale de producție a datelor referitoare la navigabilitate și la compatibilitatea cu mediul; 3. aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale;					2. a stabilit o procedură prin care se asigură încorporarea corectă în datele sale de producție a datelor referitoare la navigabilitate și la compatibilitatea cu mediul; 3. aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale;	
(c) în ceea ce privește conducerea și personalul: 1. organizația de producție declarată a desemnat un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, întreaga producție este realizată în conformitate cu standardele impuse și că organizația de producție declarată respectă în permanență cerințele				Compatibil	(c) în ceea ce privește conducerea și personalul: 1. organizația de producție declarată a desemnat un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, întreaga producție este realizată în conformitate cu standardele impuse și că organizația de producție declarată respectă în permanență cerințele sistemului de management al producției menționat la punctul 21.A.124 litera (a), precum și procesele și	

sistemului de management al producției menționat la punctul 21.A.124 litera (a), precum și procesele și procedurile identificate la punctul 21L.A.124 litera (d); 2. pentru a asigura respectarea de către organizație a cerințelor din prezentul capitol, managerul responsabil a desemnat o persoană sau un grup de persoane care au fost identificate, împreună cu nivelul lor de autoritate. Persoana sau persoanele răspund în fața managerului responsabil și au acces direct la acesta. Acestea dețin cunoștințele, parcursul profesional și experiența necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile; 3. membrilor personalului de la toate nivelurile li s-a conferit un nivel adecvat de autoritate, care să le permită să-și execute responsabilitățile					procedurile identificate la punctul 21L.A.124 litera (d); 2. pentru a asigura respectarea de către organizație a cerințelor din prezentul capitol, managerul responsabil a desemnat o persoană sau un grup de persoane care au fost identificate, împreună cu nivelul lor de autoritate. Persoana sau persoanele răspund în fața managerului responsabil și au acces direct la acesta. Acestea dețin cunoștințele, parcursul profesional și experiența necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile; 3. membrilor personalului de la toate nivelurile li s-a conferit un nivel adecvat de autoritate, care să le permită să-și execute responsabilitățile alocate și există o coordonare deplină și eficace în cadrul organizației de producție declarate în ceea ce privește aspectele legate de datele referitoare la navigabilitate și la compatibilitatea cu mediul; 4. structura organizatorică a organizației, împreună cu personalul-cheie cu responsabilități în asigurarea conformității organizației cu dispozițiile din prezentul subcapitol,	

alocate și există o coordonare deplină și eficace în cadrul organizației de producție declarate în ceea ce privește aspectele legate de datele referitoare la navigabilitate și la compatibilitatea cu mediul; 4. structura organizatorică a organizației, împreună cu personalul-cheie cu responsabilități în asigurarea conformității organizației cu dispozițiile din prezentul subcapitol, este documentată și actualizată permanent;					este documentată și actualizată permanent;	
(d) în ceea ce privește personalul responsabil cu certificarea, autorizat de către organizația de producție declarată să semneze documentele emise în temeiul punctului 21L.A.126, în conformitate cu domeniul de aplicare al activităților de producție declarată: 1. cunoștințele, parcursul profesional, (inclusiv alte funcții				Compatibil	(d) în ceea ce privește personalul responsabil cu certificarea, autorizat de către organizația de producție declarată să semneze documentele emise în temeiul punctului 21L.A.126, în conformitate cu domeniul de aplicare al activităților de producție declarată: 1. cunoștințele, parcursul profesional, (inclusiv alte funcții	

din cadrul organizației) și experiența membrilor personalului responsabili cu certificarea sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor ce le revin; 2. membrii personalului responsabili cu certificarea primesc un document care atestă domeniul de aplicare al autorizării lor. Organizația de producție declarată menține o listă a membrilor personalului responsabili cu certificarea.					responsabili cu certificarea sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor ce le revin; 2. membrii personalului responsabili cu certificarea primesc un document care atestă domeniul de aplicare al autorizării lor. Organizația de producție declarată menține o listă a membrilor personalului responsabili cu certificarea.	
21L.A.126 Domeniul de activitate (a) O organizație de producție declarată are dreptul de a demonstra conformitatea produselor și a pieselor care intră în domeniul de aplicare al prezentei secțiuni și pe care le-a produs în cadrul domeniului de activitate declarat, cu datele de proiectare aplicabile.				Compatibil	21L.A.126 Domeniul de activitate (a) O organizație de producție declarată are dreptul de a demonstra conformitatea produselor și a pieselor care intră în domeniul de aplicare al prezentei secțiuni și pe care le-a produs în cadrul domeniului de activitate declarat, cu datele de proiectare aplicabile.	

(b) O organizație de producție declarată are dreptul, în cazul unei aeronave complete, după prezentarea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA), să solicite: 1. pentru o aeronavă care este conformă cu un proiect de tip aprobat în acord cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă, un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot; 2. pentru o aeronavă care este conformă cu un proiect a cărui conformitate a fost declarată în acord cu capitolul C din prezenta anexă, un certificat de navigabilitate restrictiv și un certificat de zgomot restrictiv.				Compatibil	(b) O organizație de producție declarată are dreptul, în cazul unei aeronave complete, după prezentarea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B AAC), să solicite: 1. pentru o aeronavă care este conformă cu un proiect de tip aprobat în acord cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă, un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot; 2. pentru o aeronavă care este conformă cu un proiect a cărui conformitate a fost declarată în acord cu capitolul C din prezenta anexă, un certificat de navigabilitate restrictiv și un certificat de zgomot restrictiv.	
(c) O organizație de producție declarată are dreptul de a elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru motoarele, elicele și				Compatibil	(c) O organizație de producție declarată are dreptul de a elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) pentru motoarele, elicele și piesele care sunt conforme cu:	

piesele care sunt conforme cu: 1. datele de proiectare aprobate emise în conformitate cu secțiunea B capitolul B, D, E sau M din prezenta anexă; 2. datele de proiectare declarate pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C, F sau N din prezenta anexă; 3. datele de producție bazate pe toate datele de proiectare aprobate necesare, astfel cum sunt furnizate de titularul aprobării unui proiect de reparații.					1. datele de proiectare aprobate emise în conformitate cu secțiunea B capitolul B, D, E sau M din prezenta anexă; 2. datele de proiectare declarate pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C, F sau N din prezenta anexă; 3. datele de producție bazate pe toate datele de proiectare aprobate necesare, astfel cum sunt furnizate de deținătorul aprobării unui proiect de reparații.	
(d) O organizație de producție declarată are dreptul de a recomanda, pentru o aeronavă pe care a produs-o și pentru care a atestat conformitatea cu datele de proiectare aplicabile, condițiile în care autoritatea competentă poate elibera un permis de zbor în temeiul capitolului P din anexa I (partea 21).				Compatibil	(d) O organizație de producție declarată are dreptul de a recomanda, pentru o aeronavă pe care a produs-o și pentru care a atestat conformitatea cu datele de proiectare aplicabile, condițiile în care AAC poate elibera un permis de zbor în temeiul capitolului P din anexa nr. 1.	
e) O organizație de producție declarată				Compatibil	(e) O organizație de producție declarată are	

are dreptul de a întreține o aeronavă nouă pe care a produs-o, astfel cum este necesar pentru a o menține în stare de navigabilitate, cu excepția cazului în care Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 impune efectuarea întreținerii în temeiul normelor, precum și de a elibera un certificat de repunere în exploatare (formularul 53B ale AESA) cu privire la respectiva întreținere.					dreptul de a întreține o aeronavă nouă pe care a produs-o, astfel cum este necesar pentru a o menține în stare de navigabilitate, cu excepția cazului în care Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu impune efectuarea întreținerii în temeiul normelor, precum și de a elibera un certificat de repunere în exploatare (formularul 53B AAC) cu privire la respectiva întreținere.	
21L.A.127 Obligațiile organizației de producție declarate (a) Organizația de producție declarată funcționează în conformitate cu proceduri, practici și procese clar definite.				Compatibil	21L.A.127 Obligațiile organizației de producție declarate (a) Organizația de producție declarată funcționează în conformitate cu proceduri, practici și procese clar definite.	
(b) În cazul în care organizația de producție declarată intenționează să efectueze probe în zbor, aceasta elaborează, menține și actualizează în permanență un manual de operațiuni				Compatibil	(b) În cazul în care organizația de producție declarată intenționează să efectueze probe în zbor, aceasta elaborează, menține și actualizează în permanență un manual de operațiuni care include o descriere a politicilor și proceselor organizației în	

care include o descriere a politicilor și proceselor organizației în materie de probe în zbor. Organizația de producție declarată pune acest manual la dispoziția autorității competente, la cerere.					materie de probe în zbor. Organizația de producție declarată pune acest manual la dispoziția AAC, la cerere.	
(c) În cazul aeronavelor finalizate, înainte de a prezenta autorității competente o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA), organizația de producție declarată se asigură că aeronava poate fi exploatată în condiții de siguranță și este conformă cu: 1. proiectul de tip aprobat al unui produs certificat de tip eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă sau 2. datele de proiectare ale unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C din prezenta anexă.				Compatibil	(c) În cazul aeronavelor finalizate, înainte de a prezenta AAC o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52B AAC), organizația de producție declarată se asigură că aeronava poate fi exploatată în condiții de siguranță și este conformă cu: 1. proiectul de tip aprobat al unui produs certificat de tip eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă sau 2. datele de proiectare ale unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C din prezenta anexă.	

(d) În ceea ce privește produsele (altele decât aeronavele complete) și piesele, organizația de producție declarată se asigură, înainte de a elibera un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA), că produsul sau piesa poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță și că este conform(ă) cu proiectul de tip aprobat al unui produs certificat de tip eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul B, D, E sau M din prezenta anexă sau că este conform(ă) cu datele de proiectare ale unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C, F sau M din prezenta anexă.				Compatibil	(d) În ceea ce privește produsele (altele decât aeronavele complete) și piesele, organizația de producție declarată se asigură, înainte de a elibera un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC), că produsul sau piesa poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță și că este conform(ă) cu proiectul de tip aprobat al unui produs certificat de tip eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul B, D, E sau M din prezenta anexă sau că este conform(ă) cu datele de proiectare ale unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C, F sau M din prezenta anexă.	
(e) În ceea ce privește motoarele, organizația de producție declarată se asigură că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile				Compatibil	(e) În ceea ce privește motoarele, organizația de producție declarată se asigură că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale	

privind emisiile de evacuare ale motorului aplicabile la data de fabricație a motorului.					motorului aplicabile la data de fabricație a motorului.	
(f) Organizația de producție declarată include, în toate certificatele de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) eliberate de aceasta, numărul de referință emis de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142 pentru respectiva organizație de producție declarată.				Compatibil	(f) Organizația de producție declarată include, în toate certificatele de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) eliberate de aceasta, numărul de referință emis de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.142 pentru respectiva organizație de producție declarată.	
(g) Organizația de producție declarată se asigură că organizația înregistrează informații detaliate cu privire la toate lucrările finalizate.				Compatibil	(g) Organizația de producție declarată se asigură că organizația înregistrează informații detaliate cu privire la toate lucrările finalizate.	
(h) Organizația de producție declarată îi furnizează titularului de proiect sau declarantului unei declarații de conformitate a proiectului sprijin pentru continuitatea navigabilității produselor sau pieselor fabricate.				Compatibil	(h) Organizația de producție declarată îi furnizează deținătorului de proiect sau declarantului unei declarații de conformitate a proiectului sprijin pentru continuitatea navigabilității produselor sau pieselor fabricate.	

(i) Organizația de producție declarată trebuie să dispună de un sistem de arhivare care înregistrează cerințele care au fost impuse altor organizații, cum ar fi furnizorii și subcontractanții. Organizația de producție declarată pune datele arhivate la dispoziția autorității competente în scopul continuității navigabilității.				Compatibil	(i) Organizația de producție declarată trebuie să dispună de un sistem de arhivare care înregistrează cerințele care au fost impuse altor organizații, cum ar fi furnizorii și subcontractanții. Organizația de producție declarată pune datele arhivate la dispoziția AAC în scopul continuității navigabilității.	
(j) În ceea ce privește producția de aeronave noi, organizația de producție declarată se asigură că aeronava este menținută în stare de navigabilitate și că lucrările de întreținere, inclusiv orice reparații necesare în conformitate cu datele de proiectare aplicabile, se efectuează înainte de emiterea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA).				Compatibil	(j) În ceea ce privește producția de aeronave noi, organizația de producție declarată se asigură că aeronava este menținută în stare de navigabilitate și că lucrările de întreținere, inclusiv orice reparații necesare în conformitate cu datele de proiectare aplicabile, se efectuează înainte de emiterea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B AAC).	
(k) În cazul în care elibera un certificat de repunere în exploatare în urma unor astfel de				Compatibil	(k) În cazul în care elibera un certificat de repunere în exploatare în urma unor astfel de lucrări de	

lucrări de întreținere, organizația de producție declarată stabilește, înainte de eliberarea certificatului respectiv, că fiecare aeronavă finalizată a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță.					întreținere, organizația de producție declarată stabilește, înainte de eliberarea certificatului respectiv, că fiecare aeronavă finalizată a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță.	
(l) Organizația de producție declarată trebuie să respecte cerințele aplicabile unei organizații de producție declarate, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.				Compatibil	(l) Organizația de producție declarată trebuie să respecte cerințele aplicabile unei organizații de producție declarate, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.	
21L.A.128 Notificarea modificărilor și încetarea activităților Organizația de producție declarată notifică autorității competente, fără întârzieri nejustificate, următoarele: (a) orice modificări ale informațiilor care au fost declarate în conformitate cu punctul 21L.A.123 litera (c);				Compatibil	21L.A.128 Notificarea modificărilor și încetarea activităților Organizația de producție declarată notifică AAC, fără întârzieri nejustificate, următoarele: (a) orice modificări ale informațiilor care au fost declarate în conformitate cu punctul 21L.A.123 litera (c);	
(b) orice modificări ale sistemului de				Compatibil	(b) orice modificări ale sistemului de management	

management al producției care sunt semnificative pentru demonstrarea conformității sau în ceea ce privește caracteristicile de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului sau ale piesei;					al producției care sunt semnificative pentru demonstrarea conformității sau în ceea ce privește caracteristicile de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului sau ale piesei;	
(c) încetarea unora dintre activități sau a tuturor activităților care fac obiectul declarației.				Compatibil	(c) încetarea unora dintre activități sau a tuturor activităților care fac obiectul declarației.	
CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITAT E ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITAT E RESTRICTIVE					CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE	
21L.A.141 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă al cărei proiect a fost certificat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă și, de asemenea, stabilește drepturile și				Compatibil	21L.A.141 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă al cărei proiect a fost certificat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor respectivelor certificate.	

obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate.						
21L.A.142 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă într-un stat membru („statul membru de înmatriculare”) poate solicita un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv pentru respectiva aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.142 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă în Registrul Aerian al RM poate solicita un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv pentru respectiva aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	
21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv (a) O persoană fizică sau juridică solicită un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului				Compatibil	21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv (a) O persoană fizică sau juridică solicită un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv în forma și modul stabilit de AAC	

membru de înmatriculare.						
(b) O persoană fizică sau juridică poate solicita: 1. un certificat de navigabilitate pentru o aeronavă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de agenție în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă; sau 2. un certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii.					(b) O persoană fizică sau juridică poate solicita: 1. un certificat de navigabilitate pentru o aeronavă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de AAC în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă; sau 2. un certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii.	
(c) În ceea ce privește o aeronavă nouă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de agenție, solicitantul include în cerere: 1. o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52 al AESA sau				Compatibil	(c) În ceea ce privește o aeronavă nouă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de AAC, solicitantul include în cerere: 1. o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52 AAC sau formularul 52B AAC) care	

formularul 52B al AESA) care este fie emisă, fie semnată de: (i) o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau (ii) titularul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (b) din anexa I (partea 21); 2. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 3. manualul de zbor, dacă acesta este impus de baza certificării de tip aplicabile.					este fie emisă, fie semnată de: (i) o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau (ii) deținătorul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (b) din anexa nr. 1; 2. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 3. manualul de zbor, dacă acesta este impus de baza certificării de tip aplicabile.	
(d) În ceea ce privește o aeronavă nouă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului înregistrată de agenție, solicitantul include în cerere:				Compatibil	(d) În ceea ce privește o aeronavă nouă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului înregistrată de AAC, solicitantul include în cerere: 1. o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52B AAC) care	

1. o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA) care este fie emisă, fie semnată de: (i) o persoană fizică sau juridică în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă; (ii) o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau (iii) titularul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (d) din anexa I (partea 21); 2. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 3. manualul de zbor, dacă acesta este impus de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarația de					este fie emisă, fie semnată de: (i) o persoană fizică sau juridică în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă; (ii) o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau (iii) deținătorul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (d) din anexa nr. 1; 2. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 3. manualul de zbor, dacă acesta este impus de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarația de conformitate a proiectului.	

conformitate a proiectului.						
(e) Pentru o aeronavă folosită originară dintr-un stat membru, solicitantul include în cerere un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.				Compatibil	(e) Pentru o aeronavă exploatată provenind dintr-un stat membru, solicitantul include în cerere un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu partea M sau partea ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.	
(f) Pentru o aeronavă folosită originară dintr-un stat nemembru, solicitantul include în cerere: 1. o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în momentul transferului; 2. evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de				Compatibil	(f) Pentru o aeronavă exploatată provenind dintr-un stat nemembru, solicitantul include în cerere: 1. o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în momentul transferului; 2. evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de	

întreținere a aeronavei; 3. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; 4. manualul de zbor; 5. o recomandare privind eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în temeiul unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv în conformitate cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.		5. o recomandare privind eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în temeiul unei evaluări a navigabilității în conformitate cu partea M sau partea ML a unui certificat de navigabilitate restrictiv în conformitate cu Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu.				
(g) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (c) subpunctul 1, la litera (d) subpunctul 1 și la litera (f) subpunctul 1 se emit				Compatibil	(g) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (c) subpunctul 1, la litera (d) subpunctul 1 și la litera (f) subpunctul 1 se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de	

într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.					zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă.	
21L.A.144 Obligațiile solicitantului unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv Solicitantul unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv are următoarele obligații: (a) prezintă manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare impuse de baza certificării de tip aplicabile sau de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarațiile de conformitate a proiectului într-una sau mai multe dintre limbile oficiale ale Uniunii, acceptabile de către autoritatea				Compatibil	21L.A.144 Obligațiile solicitantului unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv Solicitantul unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv are următoarele obligații: (a) prezintă manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare impuse de baza certificării de tip aplicabile sau de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarațiile de conformitate a proiectului într-una dintre limbile oficiale acceptabile de către AAC;	

competență a statului membru de înmatriculare;						
(b) demonstrează că aeronava sa este identificată în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă;				Compatibil	(b) demonstrează că aeronava sa este identificată în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă;	
(c) organizează inspecții ale autorității competente din statul membru de înmatriculare pentru a evalua dacă aeronava prezintă neconformități care ar putea afecta siguranța aeronavei.				Compatibil	(c) organizează inspecții ale AAC pentru a evalua dacă aeronava prezintă neconformități care ar putea afecta siguranța aeronavei.	
1L.A.145 Transferabilitatea și reelibărarea unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv în statele membre În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate				Compatibil	21L.A.145 Transferabilitatea și reelibărarea unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv în statele membre În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul H din	

restrictiv eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul H din prezenta anexă se transferă împreună cu aeronava;					prezenta anexă se transferă împreună cu aeronava;	
(b) în cazul în care aeronava urmează să fie înmatriculată într-un alt stat membru, persoana fizică sau juridică pe numele căreia va fi înmatriculată aeronava solicită autorității competente din noul stat membru de înmatriculare un nou certificat de navigabilitate sau un nou certificat de navigabilitate restrictiv și include în această cerere certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv anterior, eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul H din prezenta anexă, precum și un certificat valabil de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.				Compatibil	(b) în cazul în care aeronava urmează să fie înmatriculată într-un alt stat membru, persoana fizică sau juridică pe numele căreia va fi înmatriculată aeronava solicită autorității competente din noul stat membru de înmatriculare un nou certificat de navigabilitate sau un nou certificat de navigabilitate restrictiv și include în această cerere certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv anterior, eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul H din prezenta anexă, precum și un certificat valabil de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.	

21L.A.146 Menținerea valabilității unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv (a) Un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictive rămâne valabil atât timp cât: 1. aeronava rămâne înmatriculată în același registru; 2. titularul nu a renunțat la certificat; 3. aeronava continuă să respecte cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, precum și cerințele privind continuitatea navigabilității, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform				Compatibil	21L.A.146 Menținerea valabilității unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv (a) Un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv rămâne valabil atât timp cât: 1. aeronava rămâne înmatriculată în același registru; 2. deținătorul nu a renunțat la certificat; 3. aeronava continuă să respecte cerințele relevante din Codul Aerian și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, precum și cerințele privind continuitatea navigabilității, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă în temeiul punctului 21L.B.22.	

dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare în temeiul punctului 21L.B.22.						
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului membru de înmatriculare.				Compatibil	(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente.	
CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT ȘI CERTIFICATE DE ZGOMOT RESTRICTIVE					CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT ȘI CERTIFICATE DE ZGOMOT RESTRICTIVE	
21L.A.161 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a unui certificat de zgomot sau a unui certificat de zgomot restrictiv pentru o aeronavă al cărei proiect a fost certificat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate.				Compatibil	21L.A.161 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a unui certificat de zgomot sau a unui certificat de zgomot restrictiv pentru o aeronavă al cărei proiect a fost certificat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor respectivelor certificate.	

21L.A.162 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă într-un stat membru poate solicita un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv pentru respectiva aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.162 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă poate solicita un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv pentru respectiva aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	
21L.A.163 Solicitarea unui certificat (a) O persoană fizică sau juridică solicită un certificat de zgomot sau un certificate de zgomot restrictiv în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.				Compatibil	21L.A.163 Solicitarea unui certificat (a) O persoană fizică sau juridică solicită un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv în forma și modul stabilit de autoritatea competentă a statului de înmatriculare.	
(b) O persoană fizică sau juridică poate solicita: 1. un certificat de zgomot pentru o aeronavă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de agenție în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă; sau				Compatibil	(b) O persoană fizică sau juridică poate solicita: 1. un certificat de zgomot pentru o aeronavă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de AAC în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă; sau 2. un certificat de zgomot restrictiv pentru o aeronavă care este conformă cu o declarație de conformitate a	

2. un certificat de zgomot restrictiv pentru o aeronavă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului prezentată în acord cu capitolul C din prezenta anexă, înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii.					proiectului prezentată în acord cu capitolul C din prezenta anexă, înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii.	
(c) Solicitantul include în cerere: 1. în ceea ce privește o aeronavă nouă: (i) o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52 al AESA sau formularul 52B al AESA) care este fie emisă, fie semnată de: A. o persoană fizică sau juridică în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă; B. o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de autoritatea competentă în conformitate cu				Compatibil	(c) Solicitantul include în cerere: 1. în ceea ce privește o aeronavă nouă: (i) o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52 AAC sau formularul 52B AAC) care este fie emisă, fie semnată de: A. o persoană fizică sau juridică în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă; B. o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau C. deținătorul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul	

punctul 21L.B.142; sau C. titularul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (b) din anexa I (partea 21); (ii) trimiterea la înregistrarea zgomotului din baza de date a agenției privind nivelurile de zgomot care reflectă informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; 2. în ceea ce privește o aeronavă folosită: (i) trimiterea la înregistrarea zgomotului din baza de date a agenției privind nivelurile de zgomot care reflectă informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; și (ii) evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de					21.A.163 litera (b) din anexa nr. 1; (ii) trimiterea la înregistrarea zgomotului din baza de date a AAC privind nivelurile de zgomot care reflectă informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; 2. în ceea ce privește o aeronavă exploatată: (i) trimiterea la înregistrarea zgomotului din baza de date a AAC privind nivelurile de zgomot care reflectă informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; și (ii) evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei.	

întreținere a aeronavei. (d) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (c) subpunctul 1 punctul (i) se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru în care se efectuează înmatricularea.						
21L.A.164 Transferabilitatea și reelibărarea certificatelor de zgomot și a certificatelor de zgomot restrictive în statele membre În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat: (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul I din prezenta anexă se				Compatibil	(d) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (c) subpunctul 1 punctul (i) se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului în care se efectuează înmatricularea.	
				Incompatibil	Prevederi aplicabile statelor membre UE	

transferă împreună cu aeronava;						
(b) în cazul în care aeronava urmează să fie înmatriculată într-un alt stat membru, persoana fizică sau juridică pe numele căreia va fi înmatriculată aeronava solicită autorității competente din noul stat membru de înmatriculare un nou certificat de zgomot sau un nou certificat de zgomot restrictive și include în această cerere certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv anterior, eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul I din prezenta anexă.				Compatibil	(b) în cazul în care aeronava urmează să fie înmatriculată într-un alt stat membru, persoana fizică sau juridică pe numele căreia va fi înmatriculată aeronava solicită autorității competente din noul stat membru de înmatriculare un nou certificat de zgomot sau un nou certificat de zgomot restrictiv și include în această cerere certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv anterior, eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul I din prezenta anexă.	
21L.A.165 Menținerea valabilității unui certificat de zgomot și a unui certificat de zgomot restrictiv (a) Un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv rămâne valabil atât timp cât: 1. aeronava rămâne înmatriculată în același registru;				Compatibil	21L.A.165 Menținerea valabilității unui certificat de zgomot și a unui certificat de zgomot restrictiv (a) Un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv rămâne valabil atât timp cât: 1. aeronava rămâne înmatriculată în același registru; 2. deținătorul nu a renunțat la certificat;	

2. titularul nu a renunțat la certificat; 3. aeronava continuă să respecte cerințele de protecție a mediului aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, precum și proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost Declarată conformitatea proiectului, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare în temeiul punctului 21L.B.22.					3. aeronava continuă să respecte cerințele de protecție a mediului aplicabile din Codul Aerian și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, precum și proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21; 4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă a statului de înmatriculare în temeiul punctului 21L.B.22.	
(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului membru de înmatriculare.					(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului de înmatriculare.	
CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE					CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE	

PROIECTARE DECLARATE					PROIECTARE DECLARATE	
21L.A.171 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de declarare a capacității de proiectare de către persoanele fizice și juridice care proiectează produse în temeiul prezentei secțiuni; și				Compatibil	21L.A.171 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de declarare a capacității de proiectare de către persoanele fizice și juridice care proiectează produse în temeiul prezentei secțiuni; și	
(b) drepturile și obligațiile persoanelor care fac declarații privind capacitatea de proiectare, menționate la litera (a).				Compatibil	(b) drepturile și obligațiile persoanelor care fac declarații privind capacitatea de proiectare, menționate la litera (a).	
21L.A.172 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică („organizație” în prezentul capitol) care, în conformitate cu punctul 21L.A.22, punctul 21L.A.82 sau punctul 21L.A.204, are obligația de a-și demonstra capacitatea de proiectare își poate declara capacitatea în condițiile prevăzute în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.172 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică „organizație” care, în conformitate cu punctul 21L.A.22, punctul 21L.A.82 sau punctul 21L.A.204, are obligația de a-și demonstra capacitatea de proiectare își poate declara capacitatea în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	
21L.A.173 Declarație privind				Compatibil	21L.A.173 Declarație privind capacitatea de proiectare	

capacitatea de proiectare (a) Înainte de sau concomitent cu solicitarea aprobării unui proiect în temeiul prezentei secțiuni sau înainte de depunerea cererii de aprobare a condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 din anexa I (partea 21) în cazul unui produs pe care îl proiectează, oricare dintre acestea survine mai întâi, organizația prezintă agenției o declarație privind capacitatea de proiectare.					(a) Înainte de sau concomitent cu solicitarea aprobării unui proiect în temeiul prezentei secțiuni sau înainte de depunerea cererii de aprobare a condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 din anexa nr. 1 în cazul unui produs pe care îl proiectează, oricare dintre acestea survine mai întâi, organizația prezintă AAC o declarație privind capacitatea de proiectare.	
(b) Declarația și orice modificări ulterioare ale acesteia se realizează în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	(b) Declarația și orice modificări ulterioare ale acesteia se realizează în forma și modul stabilit de AAC.	
(c) Declarația include informațiile necesare pentru ca agenția să se familiarizeze cu organizația și cu domeniul de activitate preconizat și cuprinde cel puțin următoarele: 1. denumirea socială a organizației; 2. datele de contact ale sediului principal al activității				Compatibil	(c) Declarația include informațiile necesare pentru ca AAC să se familiarizeze cu organizația și cu domeniul de activitate preconizat și cuprinde cel puțin următoarele: 1. denumirea socială a organizației; 2. datele de contact ale sediului principal al activității organizației și,	

organizației și, dacă este cazul, ale locurilor de desfășurare a activității organizației; 3. numele și datele de contact ale șefului organizației de proiectare; 4. domeniul de activitate preconizat; 5. o declarație care să confirme că organizația: (i) dispune de un sistem de management al proiectării în conformitate cu punctul 21L.A.174 litera (a); și (ii) va menține sistemul de management al proiectării în conformitate cu prezentul capitol; 6. o declarație care să confirme că organizația va respecta procesele și procedurile stabilite în conformitate cu punctul 21L.A.174 litera (d); 7. o declarație potrivit căreia organizația este de acord să își asume obligațiile unei organizații de proiectare declarate în					dacă este cazul, ale locurilor de desfășurare a activității organizației; 3. numele și datele de contact ale șefului organizației de proiectare; 4. domeniul de activitate preconizat; 5. o declarație care să confirme că organizația: (i) dispune de un sistem de management al proiectării în conformitate cu punctul 21L.A.174 litera (a); și (ii) va menține sistemul de management al proiectării în conformitate cu prezentul capitol; 6. o declarație care să confirme că organizația va respecta procesele și procedurile stabilite în conformitate cu punctul 21L.A.174 litera (d); 7. o declarație potrivit căreia organizația este de acord să își asume obligațiile unei organizații de proiectare declarate în conformitate cu punctul 21L.A.177.	

conformitate cu punctul 21L.A.177.						
(d) Declarația privind capacitatea de proiectare se înaștează agenției.				Compatibil	(d) Declarația privind capacitatea de proiectare se înaștează AAC.	
21L.A.174 Sistemul de management al proiectării (a) Organizația de proiectare declarată stabilește, pune în aplicare și menține un sistem de management al proiectării în baza unor prevederi clare în materie de răspundere și responsabilități la nivelul întregii organizații, care: 1. corespunde naturii și complexității activităților sale și dimensiunii organizației și ia în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități; 2. este instituit pe baza răspunderii unui singur manager desemnat drept șef al organizației de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.175 litera (a).				Compatibil	21L.A.174 Sistemul de management al proiectării (a) Organizația de proiectare declarată stabilește, pune în aplicare și menține un sistem de management al proiectării în baza unor prevederi clare în materie de răspundere și responsabilități la nivelul întregii organizații, care: 1. corespunde naturii și complexității activităților sale și dimensiunii organizației și ia în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități; 2. este instituit pe baza răspunderii unui singur manager desemnat drept șef al organizației de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.175 litera (a).	

(b) Organizația de proiectare declarată dispune, ca parte a sistemului său de management al proiectării, de un mijloc de asigurare a calității proiectului prin instituirea, implementarea și menținerea unui sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor. Sistemul respectiv: 1. include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectele produselor și proiectele modificărilor și reparațiilor acestora sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu baza aplicabilă a				Compatibil	(b) Organizația de proiectare declarată dispune, ca parte a sistemului său de management al proiectării, de un mijloc de asigurare a calității proiectului prin instituirea, implementarea și menținerea unui sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor. Sistemul respectiv: 1. include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectele produselor și proiectele modificărilor și reparațiilor acestora sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. specifică modalitatea în care sistemul de asigurare a calității proiectului determină posibilitatea de acceptare a pieselor care sunt proiectate sau a sarcinilor care sunt	

certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. specifică modalitatea în care sistemul de asigurare a calității proiectului determină posibilitatea de acceptare a pieselor care sunt proiectate sau a sarcinilor care sunt realizate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.					realizate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.	
(c) Organizația de proiectare declarată instituie, ca parte a sistemului său de management al proiectării, o funcție independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante, precum și a conformității sistemului de management al proiectării și a caracterului adecvat al acestuia. Această monitorizare include un sistem de furnizare de feedback către persoana sau grupul				Compatibil	(c) Organizația de proiectare declarată instituie, ca parte a sistemului său de management al proiectării, o funcție independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante, precum și a conformității sistemului de management al proiectării și a caracterului adecvat al acestuia. Această monitorizare include un sistem de furnizare de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21L.A.175 litera (b) și către managerul responsabil menționat la punctul	

de persoane menționate la punctul 21L.A.175 litera (b) și către managerul responsabil menționat la punctul 21L.A.175 litera (a), astfel încât să se garanteze implementarea acțiunilor corective în funcție de necesități.					21L.A.175 litera (a), astfel încât să se garanteze implementarea acțiunilor corective în funcție de necesități.	
(d) Organizația de proiectare declarată stabilește, menține și actualizează permanent procesele și procedurile care asigură conformitatea proiectului produselor cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile. Organizația de proiectare declarată pune la dispoziția agenției, la cerere, documente justificative privind aceste procese și proceduri.				Compatibil	(d) Organizația de proiectare declarată stabilește, menține și actualizează permanent procesele și procedurile care asigură conformitatea proiectului produselor cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile. Organizația de proiectare declarată pune la dispoziția AAC, la cerere, documente justificative privind aceste procese și proceduri.	
(e) În cazul în care unele piese sau unele modificări aduse produselor sunt proiectate de organizații partenere				Compatibil	(e) În cazul în care unele piese sau unele modificări aduse produselor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, procesele	

sau de subcontractanți, procesele și procedurile menționate la litera (d) cuprind o descriere a modului în care organizația de proiectare poate furniza, pentru toate piesele, asigurarea de conformitate solicitată la litera (b) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea respectivilor parteneri sau subcontractanți.					și procedurile menționate la litera (d) cuprind o descriere a modului în care organizația de proiectare poate furniza, pentru toate piesele, asigurarea de conformitate solicitată la litera (b) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea respectivilor parteneri sau subcontractanți.	
(f) În cazul în care organizația de proiectare declarată deține un alt (alte) certificat(e) de organizație eliberat(e) în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, organizația de proiectare declarată poate integra sistemul de management al proiectării în sistemul				Compatibil	(f) În cazul în care organizația de proiectare declarată deține un alt (alte) certificat(e) de organizație eliberat(e) în temeiul Codului Aerian și al actelor sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, organizația de proiectare declarată poate integra sistemul de management al proiectării în sistemul de management care se impune pentru eliberarea celuilalt (celorlalte) certificat(e).	

de management care se impune pentru eliberarea celuilalt (celorlalte) certificat(e).						
21L.A.175 Resursele organizației de proiectare declarate (a) Organizația de proiectare declarată desemnează un șef al organizației de proiectare, care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, toate activitățile de proiectare sunt efectuate în conformitate cu standardele impuse și că organizația de proiectare declarată respectă în permanență cerințele sistemului de management al proiectării menționat la punctul 21L.A.174 literele (a)-(c), precum și procesele și procedurile menționate la punctul 21L.A.174 litera (d).				Compatibil	21L.A.175 Resursele organizației de proiectare declarate (a) Organizația de proiectare declarată desemnează un șef al organizației de proiectare, care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, toate activitățile de proiectare sunt efectuate în conformitate cu standardele impuse și că organizația de proiectare declarată respectă în permanență cerințele sistemului de management al proiectării menționat la punctul 21L.A.174 literele (a)-(c), precum și procesele și procedurile menționate la punctul 21L.A.174 litera (d).	
(b) Șeful organizației de proiectare numește și identifică personalul-cheie din cadrul organizației responsabil de:				Compatibil	(b) Șeful organizației de proiectare numește și identifică personalul-cheie din cadrul organizației responsabil de: 1. asigurarea faptului că proiectele produselor și	

1. asigurarea faptului că proiectele produselor și proiectele modificărilor și reparațiilor acestora sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 2. monitorizarea independentă a funcției de conformitate și de adecvare; și 3. în funcție de dimensiunea organizației, orice altă persoană sau grup de persoane care este sau sunt necesare pentru a se asigura că organizația respectă cerințele prezentei secțiuni.					proiectele modificărilor și reparațiilor acestora sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 2. monitorizarea independentă a funcției de conformitate și de adecvare; și 3. în funcție de dimensiunea organizației, orice altă persoană sau grup de persoane care este sau sunt necesare pentru a se asigura că organizația respectă cerințele prezentei secțiuni.	
(c) Persoana sau grupul de persoane identificate la litera (b): 1. răspund în fața șefului organizației de proiectare și au acces direct la acesta; 2. dețin cunoștințele, parcursul profesional și experiența necesare pentru a-și îndeplini				Compatibil	(c) Persoana sau grupul de persoane identificate la litera (b): 1. răspund în fața șefului organizației de proiectare și au acces direct la acesta; 2. dețin cunoștințele, parcursul profesional și experiența necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile atribuite.	

responsabilitățile atribuite.						
(d) Organizația de proiectare declarată se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, are o experiență corespunzătoare și autoritatea necesară pentru a-și putea îndeplini responsabilitățile atribuite și că acestea, împreună cu birourile, instalațiile și echipamentele, sunt adecvate, astfel încât să permită personalului să se asigure că produsele proiectate îndeplinesc cerințele de navigabilitate și sunt compatibile cu mediul; 2. există o coordonare deplină și eficientă în cadrul organizației de proiectare declarate în ceea ce privește aspectele de navigabilitate și de protecție a mediului.				Compatibil	(d) Organizația de proiectare declarată se asigură că: 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, are o experiență corespunzătoare și autoritatea necesară pentru a-și putea îndeplini responsabilitățile atribuite și că acestea, împreună cu birourile, instalațiile și echipamentele, sunt adecvate, astfel încât să permită personalului să se asigure că produsele proiectate îndeplinesc cerințele de navigabilitate și sunt compatibile cu mediul; 2. există o coordonare deplină și eficientă în cadrul organizației de proiectare declarate în ceea ce privește aspectele de navigabilitate și de protecție a mediului.	
(e) Organizația de proiectare declarată documentează structura organizatorică a				Compatibil	(e) Organizația de proiectare declarată documentează structura organizatorică a organizației sale, împreună	

organizației sale, împreună cu personalul-cheie cu responsabilități în asigurarea faptului că organizația respectă prezentul capitol, o actualizează permanent și o pune la dispoziția agenției, la cerere.					cu personalul-cheie cu responsabilități în asigurarea faptului că organizația respectă prezentul capitol, o actualizează permanent și o pune la dispoziția AAC, la cerere.	
21L.A.176 Domeniul de activitate Organizația de proiectare declarată identifică tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse pentru care se desfășoară activități de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația le îndeplinește în ceea ce privește navigabilitatea produselor și compatibilitatea lor cu mediul.				Compatibil	21L.A.176 Domeniul de activitate Organizația de proiectare declarată identifică tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse pentru care se desfășoară activități de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația le îndeplinește în ceea ce privește navigabilitatea produselor și compatibilitatea lor cu mediul.	
21L.A.177 Obligațiile organizației de proiectare declarate O organizație de proiectare declarată: (a) funcționează în conformitate cu proceduri, practici și procese clar definite;				Compatibil	21L.A.177 Obligațiile organizației de proiectare declarate O organizație de proiectare declarată: (a) funcționează în conformitate cu proceduri, practici și procese clar definite;	
(b) în cazul în care organizația de				Compatibil	(b) în cazul în care organizația de proiectare	

proiectare declarată intenționează să efectueze probe în zbor, menține și actualizează un manual de operațiuni care furnizează o descriere a politicilor și proceselor organizației în materie de probe în zbor și, la cerere, pune manualul la dispoziția agenției;					declarată intenționează să efectueze probe în zbor, menține și actualizează un manual de operațiuni care furnizează o descriere a politicilor și proceselor organizației în materie de probe în zbor și, la cerere, pune manualul la dispoziția AAC;	
(c) stabilește dacă proiectele produselor, inclusiv modificările și reparațiile acestora, nu prezintă caracteristici care afectează siguranța și dacă sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile și furnizează agenției declarații/documente care să confirme acest lucru;				Compatibil	(c) stabilește dacă proiectele produselor, inclusiv modificările și reparațiile acestora, nu prezintă caracteristici care afectează siguranța și dacă sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile și furnizează AAC declarații/documente care să confirme acest lucru;	
(d) furnizează agenției informații sau instrucțiuni referitoare la acțiunile de continuitate a navigabilității;				Compatibil	(d) furnizează AAC informații sau instrucțiuni referitoare la acțiunile de continuitate a navigabilității;	
(e) respectă cerințele prevăzute în capitolul A din prezenta anexă, aplicabile				Compatibil	(e) respectă cerințele prevăzute în capitolul A din prezenta anexă, aplicabile organizațiilor de proiectare declarate.	

organizațiilor de proiectare declarate.						
21L.A.178 Notificarea modificărilor și încetarea activităților Organizația de proiectare declarată notifică agenției, fără întârzieri nejustificate, următoarele: (a) orice modificări ale informațiilor care au fost declarate în conformitate cu punctul 21L.A.173 litera (c);				Compatibil	21L.A.178 Notificarea modificărilor și încetarea activităților Organizația de proiectare declarată notifică AAC, fără întârzieri nejustificate, următoarele: (a) orice modificări ale informațiilor care au fost declarate în conformitate cu punctul 21L.A.173 litera (c);	
(b) modificările aduse sistemului de management al proiectării care sunt semnificative pentru demonstrarea conformității produsului pe care l-a proiectat;				Compatibil	(b) modificările aduse sistemului de management al proiectării care sunt semnificative pentru demonstrarea conformității produsului pe care l-a proiectat;	
(c) încetarea unora dintre activitățile sau a tuturor activităților care fac obiectul declarației.				Compatibil	(c) încetarea unora dintre activitățile sau a tuturor activităților care fac obiectul declarației.	
CAPITOLUL K – PIESE					CAPITOLUL K – PIESE	
21L.A.191 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește modul în care trebuie demonstrată				Compatibil	21L.A.191 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește modul în care trebuie demonstrată conformitatea	

conformitatea pieselor cu cerințele de navigabilitate.					pieselor cu cerințele de navigabilitate.	
21L.A.192 Demonstrarea conformității (a) Demonstrarea conformității cu cerințele de navigabilitate a pieselor care urmează a fi instalate într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului se realizează: 1. în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E din prezenta anexă pentru produsul în care trebuie instalat; sau 2. în cadrul procedurilor de declarare a conformității proiectului din capitolul C sau F din prezenta anexă pentru produsul în care trebuie instalat; sau 3. în cadrul procedurii de autorizare ETSO din anexa I (partea 21) secțiunea A capitolul O; sau				Compatibil	21L.A.192 Demonstrarea conformității (a) Demonstrarea conformității cu cerințele de navigabilitate a pieselor care urmează a fi instalate într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului se realizează: 1. în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E din prezenta anexă pentru produsul în care trebuie instalat; sau 2. în cadrul procedurilor de declarare a conformității proiectului din capitolul C sau F din prezenta anexă pentru produsul în care trebuie instalat; sau 3. în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial.	

4. în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial.						
(b) În toate cazurile în care aprobarea unei piese este explicit impusă de dreptul Uniunii sau de măsurile adoptate de agenție, piesa trebuie să se conformeze cerințelor ETSO aplicabile sau specificațiilor recunoscute de agenție ca fiind echivalente în cazul dat.				Compatibil	(b) În toate cazurile în care aprobarea unei piese este explicit impusă de măsurile adoptate de AAC, piesa trebuie să se conformeze specificațiilor recunoscute de AAC ca fiind echivalente în cazul dat.	
21L.A.193 Aprobarea pieselor în vederea instalării (a) O piesă sau un produs se instalează într-un produs numai atunci când este identificat(ă) de către titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau în baza unei declarații de conformitate a proiectului ca fiind adecvat(ă) pentru				Compatibil	21L.A.193 Aprobarea pieselor în vederea instalării (a) O piesă sau un produs se instalează într-un produs numai atunci când este identificat(ă) de către deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau în baza unei declarații de conformitate a proiectului ca fiind adecvat(ă) pentru instalare și atunci când: 1. se află într-o stare care permite exploatarea în condiții de siguranță;	

instalare și atunci când: 1. se află într-o stare care permite exploatarea în condiții de siguranță; 2. este marcat(ă) în conformitate cu dispozițiile din capitolul Q din prezenta anexă; și 3. este însoțit(ă) de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA), care atestă că articolul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiectare aplicabile.					2. este marcat(ă) în conformitate cu dispozițiile din capitolul Q din prezenta anexă; și 3. este însoțit(ă) de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC), care atestă că articolul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiectare aplicabile.	
(b) Prin derogare de la litera (a) subpunctul 3 și sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la litera (c), următoarele piese nu necesită un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru a fi instalate într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului:				Compatibil	(b) Prin derogare de la litera (a) subpunctul 3 și sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la litera (c), următoarele piese nu necesită un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) pentru a fi instalate într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului: 1. o piesă standard; 2. o piesă care: (i) nu are o durată limitată de viață, nu face parte din structura primară și nici din comenzile de zbor;	

1. o piesă standard; 2. o piesă care: (i) nu are o durată limitată de viață, nu face parte din structura primară și nici din comenzile de zbor; (ii) este identificată în vederea instalării pe aeronava respectivă de către titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau în baza unei declarații de conformitate a proiectului; (iii) urmează a fi instalată pe o aeronavă al cărei proprietar a verificat conformitatea cu condițiile aplicabile de la subpunctele (i) și (ii) și a acceptat să își asume răspunderea pentru această conformitate; 3. o piesă pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare aprobate sau cu datele de proiectare declarate au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este					(ii) este identificată în vederea instalării pe aeronava respectivă de către deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau în baza unei declarații de conformitate a proiectului; (iii) urmează a fi instalată pe o aeronavă al cărei proprietar a verificat conformitatea cu condițiile aplicabile de la subpunctele (i) și (ii) și a acceptat să își asume răspunderea pentru această conformitate; 3. o piesă pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare aprobate sau cu datele de proiectare declarate au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este identificată ca atare de deținătorul aprobării de proiect sau de declarantul conformității proiectului în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității. Pentru a determina efectele unei piese neconforme asupra siguranței, deținătorul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului poate prevedea,	

identificată ca atare de titularul aprobării de proiect sau de declarantul conformității proiectului în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității. Pentru a determina efectele unei piese neconforme asupra siguranței, titularul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului poate prevedea, în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, activități de verificare specifice care să fie realizate de persoana care instalează piesa pe produs; 4. în cazul aplicării unei modificări standard în conformitate cu punctul 21L.A.102 sau a unei reparații standard în conformitate cu punctul 21L.A.202, o piesă pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare au un efect neglijabil asupra					în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, activități de verificare specifice care să fie realizate de persoana care instalează piesa pe produs; 4. în cazul aplicării unei modificări standard în conformitate cu punctul 21L.A.102 sau a unei reparații standard în conformitate cu punctul 21L.A.202, o piesă pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare au un efect neglijabil asupra siguranței produsului, iar piesa este identificată ca atare în specificațiile de certificare pentru modificările standard și pentru reparațiile standard, emise în conformitate cu punctul 21.B.70 din anexa nr. 1. Pentru a determina efectele unei piese neconforme asupra siguranței, în aceste specificații de certificare pot fi prevăzute activități de verificare specifice care să fie realizate de persoana care instalează piesa în produs; 5. o piesă care este exceptată de la aprobarea navigabilității în conformitate cu Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a	

siguranței produsului, iar piesa este identificată ca atare în specificațiile de certificare pentru modificările standard și pentru reparațiile standard, emise în conformitate cu punctul 21.B.70 din anexa I (partea 21). Pentru a determina efectele unei piese neconforme asupra siguranței, în aceste specificații de certificare pot fi prevăzute activități de verificare specifice care să fie realizate de persoana care instalează piesa în produs; 5. o piesă care este exceptată de la aprobarea navigabilității în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei (1); și 6. o piesă care este o componentă a unui ansamblu superior identificat la litera (b) subpunctele 1-5.					procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene; și 6. o piesă care este o componentă a unui ansamblu superior identificat la litera (b) subpunctele 1-5.	
(c) Piese enumerate la litera (b) sunt eligibile pentru instalarea într-un				Compatibil	(c) Piese enumerate la litera (b) sunt eligibile pentru instalarea într-un produs certificat de tip sau	

produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului fără a fi însoțite de un formular 1 al AESA, cu condiția ca instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat piesa, în care se declară denumirea piesei, numărul piesei și conformitatea piesei cu datele sale de proiectare și care conține data emiterii.					pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului fără a fi însoțite de un formular 1 AAC, cu condiția ca instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat piesa, în care se declară denumirea piesei, numărul piesei și conformitatea piesei cu datele sale de proiectare și care conține data emiterii.	
CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP					CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP	
21L.A.201 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de solicitare a aprobării proiectelor de reparații pentru produse certificate de tip;				Compatibil	21L.A.201 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de solicitare a aprobării proiectelor de reparații pentru produse certificate de tip;	
(b) drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor aprobărilor				Compatibil	(b) drepturile și obligațiile solicitanților și ale deținătorilor aprobărilor menționate la litera (a);	

menționate la litera (a);						
(c) dispoziții privind reparațiile standard care nu necesită aprobare.				Compatibil	(c) dispoziții privind reparațiile standard care nu necesită aprobare.	
21L.A.202 Reparații standard (a) Reparațiile standard sunt proiecte de reparații pentru un produs certificat de tip aprobat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă și care: 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente privind continuitatea navigabilității; și 2. nu intră în conflict cu datele titularului certificatului de tip respectiv.				Compatibil	21L.A.202 Reparații standard (a) Reparațiile standard sunt proiecte de reparații pentru un produs certificat de tip aprobat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă și care: 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de AAC, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente privind continuitatea navigabilității; și 2. nu intră în conflict cu datele deținătorului certificatului de tip respectiv.	
(b) Punctele 21L.A.203-21L.A.211 nu sunt aplicabile reparațiilor standard.				Compatibil	(b) Punctele 21L.A.203-21L.A.211 nu sunt aplicabile reparațiilor standard.	

21L.A.203 Clasificarea proiectelor de reparații pentru un produs certificat de tip (a) Proiectele de reparații pentru un produs certificat de tip sunt clasificate ca minore sau majore.				Compatibil	21L.A.203 Clasificarea proiectelor de reparații pentru un produs certificat de tip (a) Proiectele de reparații pentru un produs certificat de tip sunt clasificate ca minore sau majore.	
(b) O „reparație minoră” este un proiect de reparații care nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității, nivelurilor certificate de zgomot și emisii, caracteristicilor operaționale sau asupra altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului sau compatibilitatea sa cu mediul.				Compatibil	(b) O „reparație minoră” este un proiect de reparații care nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității, nivelurilor certificate de zgomot și emisii, caracteristicilor operaționale sau asupra altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului sau compatibilitatea sa cu mediul.	
(c) Toate celelalte proiecte de reparații sunt „reparații majore”.				Compatibil	(c) Toate celelalte proiecte de reparații sunt „reparații majore”.	
(d) Cerințele pentru aprobarea proiectelor de reparații minore sunt cele prevăzute la punctul 21L.A.207.				Compatibil	(d) Cerințele pentru aprobarea proiectelor de reparații minore sunt cele prevăzute la punctul 21L.A.207.	
(e) Cerințele pentru aprobarea proiectelor				Compatibil	(d) Cerințele pentru aprobarea proiectelor de	

de reparații majore sunt cele prevăzute la punctul 21L.A.208.					reparații minore sunt cele prevăzute la punctul 21L.A.207.	
21L.A.204 Eligibilitate (a) Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23 poate solicita aprobarea unui proiect de reparații majore pentru un produs certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.204 Eligibilitate (a) Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23 poate solicita aprobarea unui proiect de reparații majore pentru un produs certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.	
(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unui proiect de reparații minore pentru un produs certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.				Compatibil	(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unui proiect de reparații minore pentru un produs certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.	
21L.A.205 Cererea de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip (a) O cerere de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip se				Compatibil	21L.A.205 Cererea de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip (a) O cerere de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	

întocmește în forma și modul stabilite de agenție.						
(b) Pentru aprobarea unui proiect de reparații majore, solicitantul include în cerere sau prezintă, după cererea inițială, un plan de demonstrare a conformității care: 1. cuprinde o descriere a defectiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se realizează proiectul de reparații; 2. identifică toate aspectele proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații; 3. identifică orice noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului				Compatibil	(b) Pentru aprobarea unui proiect de reparații majore, solicitantul include în cerere sau prezintă, după cererea inițială, un plan de demonstrare a conformității care: 1. cuprinde o descriere a defectiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se realizează proiectul de reparații; 2. identifică toate aspectele proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații; 3. identifică orice noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, după caz; 4. identifică orice revizuiți propuse ale bazei certificării de tip inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, după caz;	

aplicabile, incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, după caz; 4. identifică orice revizuire propuse ale bazei certificării de tip inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, după caz; 5. specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.					5. specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.	
1L.A.206 Demonstrarea conformității (a) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201 și prezintă agenției mijloacele prin care a				Compatibil	21L.A.206 Demonstrarea conformității (a) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.201 și prezintă AAC mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.	

fost demonstrată această conformitate.						
(b) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore prezintă agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.				Compatibil	(b) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore prezintă AAC o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.	
(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus; (iii) procesele de fabricație, construcție				Compatibil	(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare: 1. pentru specimenul de încercare, că: (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus; (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus; (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru	

și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, și 2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.					încercare și calibrate în mod corespunzător.	
(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii aprobării unui proiect de reparații majore se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.				Compatibil	(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii aprobării unui proiect de reparații majore se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către AAC. Solicitantul execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
(e) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore îi permite agenției: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste la sau să efectueze orice				Compatibil	(e) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore îi permite AAC: 1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității; 2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în	

încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și 3. dacă se consideră necesar, să efectueze o inspecție fizică a produsului reparat pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.					scopul demonstrării conformității; și 3. dacă se consideră necesar, să efectueze o inspecție fizică a produsului reparat pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare agenției că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații				Compatibil	(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare AAC că: 1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.201, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și 2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	

sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.						
21L.A.207 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații minore Pentru a i se emite o aprobare a unui proiect de reparații minore pentru un produs certificat de tip, solicitantul: (a) trebuie să demonstreze că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme: 1. cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip; sau 2. dacă solicitantul alege această opțiune, cu specificațiile de certificare aplicabile produsului la data prezentării cererii de aprobare a proiectului de reparații;				Compatibil	21L.A.207 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații minore Pentru a i se emite o aprobare a unui proiect de reparații minore pentru un produs certificat de tip, solicitantul: (a) trebuie să demonstreze că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme: 1. cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip; sau 2. dacă solicitantul alege această opțiune, cu specificațiile de certificare aplicabile produsului la data prezentării cererii de aprobare a proiectului de reparații;	
(b) trebuie să declare conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în				Compatibil	(b) trebuie să declare conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu litera (a)	

conformitate cu litera (a) subpunctul 1 sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu litera (a) subpunctul 2, să înregistreze justificările conformității în documentele de conformitate și să înscrie că nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;					subpunctul 1 sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu litera (a) subpunctul 2, să înregistreze justificările conformității în documentele de conformitate și să înscrie că nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;	
(c) prezintă agenției justificarea conformității pentru reparație și declarația de conformitate.				Compatibil	(c) prezintă AAC justificarea conformității pentru reparație și declarația de conformitate.	
21L.A.208 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații majore Pentru a i se emite o aprobare a unui proiect de reparații majore pentru un produs certificat de tip, solicitantul: (a) trebuie să demonstreze că proiectul de reparații și aspectele vizate de				Compatibil	21L.A.208 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații majore Pentru a i se emite o aprobare a unui proiect de reparații majore pentru un produs certificat de tip, solicitantul: (a) trebuie să demonstreze că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme cu baza	

proiectul de reparații sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201;					certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și notificate solicitantului de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.201;	
(b) trebuie să demonstreze conformitatea în acord cu punctul 21L.A.206;				Compatibil	(b) trebuie să demonstreze conformitatea în acord cu punctul 21L.A.206;	
(c) dacă solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, trebuie să demonstreze că titularul certificatului de tip: 1. nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21L.A.205; și 2. a convenit să colaboreze cu solicitantul pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea				Compatibil	(c) dacă solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, trebuie să demonstreze că deținătorul certificatului de tip: 1. nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21L.A.205; și 2. a convenit să colaboreze cu solicitantul pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea	

navigabilității produsului reparat, prin respectarea dispozițiilor de la punctele 21L.A.28 și 21L.A.88;						
(d) trebuie să demonstreze că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv cu proiectul de reparații în configurația modificată finală efectuată de agenție în conformitate cu punctul 21L.A.206 litera (e) subpunctul 3.				Compatibil	(d) trebuie să demonstreze că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv cu proiectul de reparații în configurația modificată finală efectuată de AAC în conformitate cu punctul 21L.A.206 litera (e) subpunctul 3.	
21L.A.209 Aprobarea unui proiect de reparații în temeiul unei prerogative (a) O organizație de proiectare aprobată poate emite aprobarea unui proiect de reparații pe care l-a proiectat, fără a fi necesară o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.205, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c)				Compatibil	21L.A.209 Aprobarea unui proiect de reparații în temeiul unei prerogative (a) O organizație de proiectare aprobată poate emite aprobarea unui proiect de reparații pe care l-a proiectat, fără a fi necesară o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.205, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctele 2 și 5 din anexa nr. 1, în locul AAC,	

subpunctele 2 și 5 din anexa I (partea 21), în locul agenției, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.					astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.	
(b) Atunci când emite o aprobare a unui proiect de reparații în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare: 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările; 2. se asigură că, în conformitate cu punctul 21L.A.206, a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.207 litera (a) sau cu punctul 21L.A.208 litera (a); 3. confirmă că nu a identificat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese;				Compatibil	(b) Atunci când emite o aprobare a unui proiect de reparații în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare: 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările; 2. se asigură că, în conformitate cu punctul 21L.A.206, a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.207 litera (a) sau cu punctul 21L.A.208 litera (a); 3. confirmă că nu a identificat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a reparației care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia	

(ii) nicio particularitate sau caracteristică a reparației care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. limitează aprobarea unei reparații aduse unui certificat de tip la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul reparației.					cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; 4. limitează aprobarea unei reparații aduse unui certificat de tip la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul reparației.	
21L.A.210 Obligațiile titularului aprobării unui proiect de reparații Titularul aprobării unui proiect de reparații: (a) în cazul în care nu este titularul certificatului de tip sau al certificatului de tip suplimentar, iar datele de certificare au fost furnizate în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, încheie un acord cu titularul în cauză;				Compatibil	21L.A.210 Obligațiile deținătorului aprobării unui proiect de reparații Deținătorul aprobării unui proiect de reparații: (a) în cazul în care nu este deținătorul certificatului de tip sau al certificatului de tip suplimentar, iar datele de certificare au fost furnizate în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, încheie un acord cu deținătorul în cauză;	

(b) furnizează organizației care realizează reparația toate instrucțiunile necesare pentru instalarea sau aplicarea proiectului de reparații;				Compatibil	(b) furnizează organizației care realizează reparația toate instrucțiunile necesare pentru instalarea sau aplicarea proiectului de reparații;	
(c) sprijină orice organizație de producție care produce piese pentru proiectul de reparații și se asigură că aceste piese sunt produse utilizând date de producție bazate pe datele de proiectare furnizate de titularul aprobării proiectului de reparații;				Compatibil	(c) sprijină orice organizație de producție care produce piese pentru proiectul de reparații și se asigură că aceste piese sunt produse utilizând date de producție bazate pe datele de proiectare furnizate de deținătorul aprobării proiectului de reparații;	
(d) se asigură că proiectul de reparații include toate instrucțiunile și limitările necesare, în cazul în care un proiect de reparații este aprobat sub rezerva unor limitări. Aceste instrucțiuni și limitări sunt transmise operatorului de către titularul aprobării proiectului de reparații în conformitate cu o procedură convenită cu agenția;				Compatibil	(d) se asigură că proiectul de reparații include toate instrucțiunile și limitările necesare, în cazul în care un proiect de reparații este aprobat sub rezerva unor limitări. Aceste instrucțiuni și limitări sunt transmise operatorului de către deținătorul aprobării proiectului de reparații în conformitate cu o procedură convenită cu AAC;	
(e) își asumă obligațiile unui titular				Compatibil	(e) își asumă obligațiile unui deținător al unei	

al unei aprobări a unui proiect de reparații, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.					aprobări a unui proiect de reparații, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.	
21L.A.211 Defecțiuni neremediate Este posibil ca deteriorarea unui produs al cărui proiect a fost aprobat în conformitate cu secțiunea B să nu necesite un proiect de reparații dacă o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate justifică acest lucru. O astfel de evaluare trebuie efectuată fie de agenție, fie de o organizație de proiectare care este aprobată în mod corespunzător în acord cu secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21), în conformitate cu o procedură acceptată de agenție. În cazul în care evaluarea concluzionează că defecțiunile neremediate necesită limitări, acestea se prelucrează în conformitate cu				Compatibil	21L.A.211 Defecțiuni neremediate Este posibil ca deteriorarea unui produs al cărui proiect a fost aprobat în conformitate cu secțiunea B să nu necesite un proiect de reparații dacă o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate justifică acest lucru. O astfel de evaluare trebuie efectuată fie de AAC, fie de o organizație de proiectare care este aprobată în mod corespunzător în acord cu secțiunea A capitolul J din anexa nr. 1, în conformitate cu o procedură acceptată de AAC. În cazul în care evaluarea concluzionează că defecțiunile neremediate necesită limitări, acestea se prelucrează în conformitate cu punctul 21L.A.210 litera (d).	

punctul 21L.A.210 litera (d).						
CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATE A PROIECTULUI					CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI	
21L.A.221 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de declarare a conformității proiectelor de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații întocmite în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă;				Compatibil	21L.A.221 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește: (a) procedura de declarare a conformității proiectelor de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații întocmite în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă;	
(b) drepturile și obligațiile declarantului care face o declarație de conformitate a modificării, menționată la litera (a);				Compatibil	(b) drepturile și obligațiile declarantului care face o declarație de conformitate a modificării, menționată la litera (a);	
(c) dispozițiile privind reparațiile standard care nu necesită o declarație de conformitate a proiectului.				Compatibil	(c) dispozițiile privind reparațiile standard care nu necesită o declarație de conformitate a proiectului.	

21L.A.222 Reparații standard (a) Reparațiile standard sunt proiecte de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații întocmite în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă și care: 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 2. nu intră în conflict cu datele de proiectare care fac obiectul declarației de conformitate a proiectului aeronavei, întocmită în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă.				Compatibil	21L.A.222 Reparații standard (a) Reparațiile standard sunt proiecte de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații întocmite în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă și care: 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de AAC, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și 2. nu intră în conflict cu datele de proiectare care fac obiectul declarației de conformitate a proiectului aeronavei, întocmită în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă.	
(b) Punctele 21L.A.223-21L.A.229 nu sunt aplicabile reparațiilor standard.				Compatibil	(b) Punctele 21L.A.223-21L.A.229 nu sunt aplicabile reparațiilor standard.	

21L.A.223 Clasificarea proiectelor de reparații pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) Proiectele de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă sunt clasificate ca majore sau minore, utilizând criteriile prevăzute la punctul 21L.A.203 literele (b) și (c).				Compatibil	21L.A.223 Clasificarea proiectelor de reparații pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) Proiectele de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă sunt clasificate ca majore sau minore, utilizând criteriile prevăzute la punctul 21L.A.203 literele (b) și (c).	
(b) Conformitatea proiectului unei reparații minore se declară în acord cu punctul 21L.A.225.				Compatibil	(b) Conformitatea proiectului unei reparații minore se declară în acord cu punctul 21L.A.225.	
(c) Conformitatea proiectului unei reparații majore se declară în acord cu punctul 21L.A.226.				Compatibil	(c) Conformitatea proiectului unei reparații majore se declară în acord cu punctul 21L.A.226.	
21L.A.224 Eligibilitate (a) Un declarant care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara				Compatibil	21L.A.224 Eligibilitate (a) Un declarant care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unui proiect de reparații minore pentru	

conformitatea unui proiect de reparații minore pentru aeronava respectivă în condițiile prevăzute în prezentul capitol. În plus, o astfel de declarație de conformitate poate fi făcută, de asemenea, în condițiile prevăzute în prezentul capitol, de către o organizație de proiectare autorizată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa I (partea 21).					aeronava respectivă în condițiile prevăzute în prezentul capitol. În plus, o astfel de declarație de conformitate poate fi făcută, de asemenea, în condițiile prevăzute în prezentul capitol, de către o organizație de proiectare autorizată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa nr. 1.	
(b) Numai declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unui proiect de reparații majore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.				Compatibil	(b) Numai declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unui proiect de reparații majore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	
(c) Prin derogare de la litera (b), în cazul în				Compatibil	(c) Prin derogare de la litera (b), în cazul în care	

care declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de proiecte de reparații, conformitatea unui proiect de aeronavă modificat poate fi, de asemenea, declarată, în acord cu capitolul C din prezenta anexă, de către o organizație de proiectare aprobată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 2 din anexa I (partea 21), în limitele condițiilor sale de aprobare, sau de către orice altă persoană fizică sau juridică care își poate asuma obligațiile prevăzute la punctul 21L.A.47 cu privire la aeronava modificată în cauză.					declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de proiecte de reparații, conformitatea unui proiect de aeronavă modificat poate fi, de asemenea, declarată, în acord cu capitolul C din prezenta anexă, de către o organizație de proiectare aprobată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 2 din anexa nr. 1, în limitele condițiilor sale de aprobare, sau de către orice altă persoană fizică sau juridică care își poate asuma obligațiile prevăzute la punctul 21L.A.47 cu privire la aeronava modificată în cauză.	
21L.A.225 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații minore (a) Înainte de a încorpora sau de a aplica ori de a fi de				Compatibil	21L.A.225 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații minore (a) Înainte de a încorpora sau de a aplica ori de a fi de acord ca o organizație de producție să încorporeze	

acord ca o organizație de producție să încorporeze sau să aplice un proiect de reparații minore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, declarantul sau organizația care a proiectat reparația minoră declară că proiectul de reparații minore respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile cu care a fost declarată conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43.					sau să aplice un proiect de reparații minore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, declarantul sau organizația care a proiectat reparația minoră declară că proiectul de reparații minore respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile cu care a fost declarată conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43.	
(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.				Compatibil	(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(c) Declarantul sau organizația care a proiectat modificarea minoră ține un registru al proiectelor de reparații minore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată				Compatibil	(c) Declarantul sau organizația care a proiectat modificarea minoră ține un registru al proiectelor de reparații minore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului și pune la dispoziția AAC, la cerere,	

conformitatea proiectului și pune la dispoziția agenției, la cerere, orice declarație întocmită în conformitate cu litera (a).					orice declarație întocmită în conformitate cu litera (a).	
21L.A.226 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații majore (a) Înainte de a încorpora sau de a aplica ori de a fi de acord ca o organizație de producție să încorporeze sau să aplice un proiect de reparații majore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, declarantul declară că proiectul de reparației majore respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile cu care a fost declarată conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43.				Compatibil	21L.A.226 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații majore (a) Înainte de a încorpora sau de a aplica ori de a fi de acord ca o organizație de producție să încorporeze sau să aplice un proiect de reparații majore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, declarantul declară că proiectul de reparației majore respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile cu care a fost declarată conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43.	
(b) Declarația de conformitate a				Compatibil	(b) Declarația de conformitate a proiectului	

proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.					se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.	
(c) Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 1. numele persoanei care prezintă declarația și adresa/sediul acesteia; 2. numărul de referință al declarației privind aeronava vizată de proiectul de reparații majore; 3. un număr unic de referință pentru identificarea proiectului de reparații majore; 4. indicarea specificațiilor tehnice detaliate și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile cu care declarantul a declarat conformitatea aeronavei în conformitate cu punctul 21L.A.43; 5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul reparației majore este				Compatibil	(c) Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: 1. numele persoanei care prezintă declarația și adresa/sediul acesteia; 2. numărul de referință al declarației privind aeronava vizată de proiectul de reparații majore; 3. un număr unic de referință pentru identificarea proiectului de reparații majore; 4. indicarea specificațiilor tehnice detaliate și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile cu care declarantul a declarat conformitatea aeronavei în conformitate cu punctul 21L.A.43; 5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul reparației majore este	

în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 4, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (d) subpunctul 3; 6. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută; 7. o descriere a defecțiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se efectuează reparația; 8. identificarea tuturor aspectelor proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate					6. o declarație semnată pe propria răspundere exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută; 7. o descriere a defecțiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se efectuează reparația; 8. identificarea tuturor aspectelor proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații.	

sau vizate de proiectul de reparații.						
(d) Declarantul care proiectează o reparație majoră prezintă agenției declarația menționată la litera (c). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția agenției: - o descriere a reparației majore; - date de bază privind reparația majoră, inclusiv caracteristicile de operare, caracteristicile de proiectare și orice limitări; - un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității urmărite în cadrul demonstrării conformității; - justificările înregistrate ale conformității în cadrul datelor de conformitate obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de				Compatibil	(d) Declarantul care proiectează o reparație majoră prezintă AAC declarația menționată la litera (c). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția AAC: - o descriere a reparației majore; - date de bază privind reparația majoră, inclusiv caracteristicile de operare, caracteristicile de proiectare și orice limitări; - un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității urmărite în cadrul demonstrării conformității; - justificările înregistrate ale conformității în cadrul datelor de conformitate obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității; - mijloacele prin care conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în raport cu care declarantul declarase că a fost demonstrată	

demonstrare a conformității; 5. mijloacele prin care conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în raport cu care declarantul declarase că a fost demonstrată conformitatea aeronavei în acord cu punctul 21L.A.43; 6. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând: (i) pentru specimenul de încercare, că: A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare; B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în					conformitatea aeronavei în acord cu punctul 21L.A.43; 6. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând: (i) pentru specimenul de încercare, că: A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare; B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect; (ii) că echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercări au fost adecvate pentru încercări și calibrate în mod corespunzător; 7. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile.	

mod adecvat pe cele specificate în proiect; (ii) că echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercări au fost adecvate pentru încercări și calibrate în mod corespunzător; 7. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile.						
(e) Declarația de reparații majore aferentă unei declarații de conformitate a proiectului se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.					(e) Declarația de reparații majore aferentă unei declarații de conformitate a proiectului se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.	
21L.A.227 Activități de conformitate pentru declararea conformității unui proiect de reparații majore				Compatibil	21L.A.227 Activități de conformitate pentru declararea conformității unui proiect de reparații majore Înainte de a depune o declarație de conformitate	

Înainte de a depune o declarație de conformitate în acord cu punctul 21L.A.226, declarantul are următoarele obligații în ceea ce privește proiectul specific: (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;					în acord cu punctul 21L.A.226, declarantul are următoarele obligații în ceea ce privește proiectul specific: (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;	
(b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;				Compatibil	(b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;	
(c) efectuează încercări și inspecții în funcție de necesități, în acord cu planul de demonstrare a conformității;				Compatibil	(c) efectuează încercări și inspecții în funcție de necesități, în acord cu planul de demonstrare a conformității;	
(d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de				Compatibil	(d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare	

încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;					este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;	
(e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;				Compatibil	(e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;	
(f) permite agenției să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și producție finală sau elaborate într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul cu proiectul de reparații nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acestora cu mediul pentru utilizarea prevăzută;				Compatibil	(f) permite AAC să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și producție finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul cu proiectul de reparații nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acestora cu mediul pentru utilizarea prevăzută;	

(g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu condițiile de zbor pentru metodele de testare specificate de agenție, astfel cum este necesar pentru a stabili că aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.				Compatibil	(g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu condițiile de zbor pentru metodele de testare specificate de AAC, astfel cum este necesar pentru a stabili că aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.	
21L.A.228 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unui proiect de reparații Declarantul unei declarații de conformitate a proiectului: (a) în cazul proiectelor de reparații minore, ține un registru al acestor declarații și le pune la dispoziția agenției, la cerere;				Compatibil	21L.A.228 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unui proiect de reparații Declarantul unei declarații de conformitate a proiectului: (a) în cazul proiectelor de reparații minore, ține un registru al acestor declarații și le pune la dispoziția AAC, la cerere;	
(b) furnizează organizației care realizează reparația toate instrucțiunile necesare pentru instalarea sau aplicarea proiectului de reparații;				Compatibil	(b) furnizează organizației care realizează reparația toate instrucțiunile necesare pentru instalarea sau aplicarea proiectului de reparații;	

(c) sprijină orice organizație de producție care produce piese pentru proiectul de reparații și se asigură că aceste piese sunt produse utilizând date de producție bazate pe datele de proiectare furnizate de declarant;				Compatibil	(c) sprijină orice organizație de producție care produce piese pentru proiectul de reparații și se asigură că aceste piese sunt produse utilizând date de producție bazate pe datele de proiectare furnizate de declarant;	
(d) în cazul în care un proiect de reparații este declarat sub rezerva unor limitări, transmite aceste limitări operatorului utilizând o procedură documentată care este pusă la dispoziția agenției la cerere;				Compatibil	(d) în cazul în care un proiect de reparații este declarat sub rezerva unor limitări, transmite aceste limitări operatorului utilizând o procedură documentată care este pusă la dispoziția AAC la cerere;	
(e) își asumă obligațiile unui declarant al conformității proiectului de reparații, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.				Compatibil	(e) își asumă obligațiile unui declarant al conformității proiectului de reparații, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.	
21L.A.229 Defecțiuni neremediate Declarantul conformității proiectului unei aeronave în acord cu capitolul C din prezenta anexă sau o organizație de proiectare aprobată cu prerogative acordate				Compatibil	21L.A.229 Defecțiuni neremediate Declarantul conformității proiectului unei aeronave în acord cu capitolul C din prezenta anexă sau o organizație de proiectare aprobată cu prerogative acordate în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa nr. 1 și cu domeniul de aplicare	

în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa I (partea 21) și cu domeniul de aplicare corespunzător al aprobării efectuează o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale oricărei defecțiuni ale aeronavei respective care nu este reparată și care nu este vizată de datele declarate anterior. Toate limitările necesare trebuie prelucrate în conformitate cu punctul 21L.A.228 litera (d).					corespunzător al aprobării efectuează o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale oricărei defecțiuni ale aeronavei respective care nu este reparată și care nu este vizată de datele declarate anterior. Toate limitările necesare trebuie prelucrate în conformitate cu punctul 21L.A.228 litera (d).	
CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO (Rezervat)					CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO (Rezervat)	
CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR					CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR	
21L.A.241 Permisul de zbor și condițiile de zbor (a) Procedurile pentru solicitarea eliberării permiselor de zbor și condițiile de zbor aferente pentru aeronavele care intră				Compatibil	21L.A.241 Permisul de zbor și condițiile de zbor (a) Procedurile pentru solicitarea eliberării permiselor de zbor și condițiile de zbor aferente pentru aeronavele care intră în domeniul de aplicare al prezentei anexe sunt cele	

în domeniul de aplicare al prezentei anexe sunt cele stabilite în secțiunea A capitolul P din anexa I (partea 21) și cele stabilite la punctul 21L.A.241 literele (b) și (c).					stabilite în secțiunea A capitolul P din anexa nr. 1 și cele stabilite la punctul 21L.A.241 literele (b) și (c).	
(b) Atunci când solicită un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.707 din anexa I (partea 21), solicitantul ia măsurile necesare pentru ca autoritatea competentă să efectueze o inspecție de conformitate a aeronavei atunci când cererea de eliberare a permisului de zbor se referă la: 1. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip; 2. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau				Compatibil	(b) Atunci când solicită un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.707 din anexa nr. 1, solicitantul ia măsurile necesare pentru ca AAC să efectueze o inspecție de conformitate a aeronavei atunci când cererea de eliberare a permisului de zbor se referă la: 1. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip; 2. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată.	

urmează să fie declarată.						
(c) Atunci când solicită condiții de zbor în conformitate cu punctul 21.A.709 din anexa I (partea 21), solicitantul ia măsurile necesare pentru ca agenția: 1. să inspecteze fizic și să evalueze aeronava în cazul în care condițiile de zbor sunt legate de demonstrarea conformității pentru a susține o declarație de conformitate a proiectului prevăzută la punctul 21L.A.44 și dacă agenția solicită acest lucru în timpul activităților de demonstrare a conformității menționate la punctul 21L.B.121 litera (b) și la punctul 21L.B.203 litera (c); sau 2. să inspecteze fizic și să evalueze aeronava și să efectueze o analiză critică a proiectului în cazul în care condițiile de zbor sunt legate de demonstrarea conformității asociate cu certificarea					(c) Atunci când solicită condiții de zbor în conformitate cu punctul 21.A.709 din anexa nr. 1, solicitantul ia măsurile necesare pentru ca AAC: 1. să inspecteze fizic și să evalueze aeronava în cazul în care condițiile de zbor sunt legate de demonstrarea conformității pentru a susține o declarație de conformitate a proiectului prevăzută la punctul 21L.A.44 și dacă AAC solicită acest lucru în timpul activităților de demonstrare a conformității menționate la punctul 21L.B.121 litera (b) și la punctul 21L.B.203 litera (c); sau 2. să inspecteze fizic și să evalueze aeronava și să efectueze o analiză critică a proiectului în cazul în care condițiile de zbor sunt legate de demonstrarea conformității asociate cu certificarea proiectului prevăzută la punctul 21L.A.25 și dacă AAC solicită acest lucru la punctul 21L.B.83, la punctul 21L.B.102 și la punctul 21L. B.203.	

proiectului prevăzută la punctul 21L.A.25 și dacă agenția solicită acest lucru la punctul 21L.B.83, la punctul 21L.B.102 și la punctul 21L. B.203.						
CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR					CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR	
21L.A.251 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește cerințele pentru identificarea produselor și a pieselor proiectate și produse în temeiul prezentei anexe.				Compatibil	21L.A.251 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește cerințele pentru identificarea produselor și a pieselor proiectate și produse în temeiul prezentei anexe.	
21L.A.252 Proiectarea marcajelor (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații ori declarantul unei declarații de conformitate a proiectului specifică în datele de proiectare marcajul pentru produsele și piesele proiectate în				Compatibil	21L.A.252 Proiectarea marcajelor (a) Deținătorul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații ori declarantul unei declarații de conformitate a proiectului specifică în datele de proiectare marcajul pentru produsele și piesele proiectate în conformitate cu prezenta anexă.	

conformitate cu prezenta anexă.						
(b) Specificațiile marcajului trebuie să includă următoarele informații: 1. pentru produse: (i) denumirea organizației de producție; (ii) denumirea produsului; (iii) numărul de serie al produsului; (iv) orice alte informații adecvate pentru identificarea produsului; 2. pentru piese: (i) o denumire, o marcă comercială sau un simbol care să identifice organizația de producție; (ii) numărul piesei; (iii) numărul de serie, în cazul în care o piesă care urmează să fie montată pe un produs a fost identificată ca fiind o piesă componentă critică.				Compatibil	(b) Specificațiile marcajului trebuie să includă următoarele informații: 1. pentru produse: (i) denumirea organizației de producție; (ii) denumirea produsului; (iii) numărul de serie al produsului; (iv) orice alte informații adecvate pentru identificarea produsului; 2. pentru piese: (i) o denumire, o marcă comercială sau un simbol care să identifice organizația de producție; (ii) numărul piesei; (iii) numărul de serie, în cazul în care o piesă care urmează să fie montată pe un produs a fost identificată ca fiind o piesă componentă critică.	
(c) Specificațiile pieselor în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 punctul (ii) includ litera „(R)” la sfârșitul numărului piesei atunci când:				Compatibil	(c) Specificațiile pieselor în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 punctul (ii) includ litera «(R)» la sfârșitul numărului piesei atunci când: 1. piesa este parte dintr-un proiect care face obiectul	

1. piesa este parte dintr-un proiect care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă; 2. piesa urmează să fie dată în exploatare cu un formular 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21L.A.193 litera (a); și 3. piesa a fost produsă în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă.					unei declarații de conformitate a proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă; 2. piesa urmează să fie dată în exploatare cu un formular 1 AAC, în conformitate cu punctul 21L.A.193 litera (a); și 3. piesa a fost produsă în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă.	
21L.A.253 Identificarea produselor (a) Orice persoană fizică sau juridică care produce produse în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa I (partea 21) sau al capitolului G sau R din prezenta anexă, al căror proiect a fost aprobat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă, identifică produsul respectiv astfel cum este specificat în conformitate cu punctul 21L.A.252 printr-o metodă de				Compatibil	21L.A.253 Identificarea produselor (a) Orice persoană fizică sau juridică care produce produse în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa nr. 1 sau al capitolului G sau R din prezenta anexă, al căror proiect a fost aprobat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă, identifică produsul respectiv astfel cum este specificat în conformitate cu punctul 21L.A.252 printr-o metodă de marcă ignifugă pe o placă ignifugă.	

marcare ignifugă pe o placă ignifugă.						
(b) Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi demontată sau ștearsă în condiții de exploatare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident, iar în cazul unei elice, al unei pale de elice sau al unui butuc de elice, este aplicată pe o suprafață adecvată a articolului.				Compatibil	(b) Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi demontată sau ștearsă în condiții de exploatare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident, iar în cazul unei elice, al unei pale de elice sau al unui butuc de elice, este aplicată pe o suprafață adecvată a articolului.	
(c) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, cadrul de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele organizației de producție, cu numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent).				Compatibil	(c) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, cadrul de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele organizației de producție, cu numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent).	

1L.A.254 Tratarea datelor de identificare (a) Orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de către agenție: 1. să înlăture, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21L.A.253; sau 2. să înlăture sau să instaleze o placă de identificare menționată la punctul 21L.A.253, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiilor de întreținere.				Compatibil	21L.A.254 Tratarea datelor de identificare (a) Orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere în conformitate cu Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de către AAC: 1. să înlăture, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21L.A.253; sau 2. să înlăture sau să instaleze o placă de identificare menționată la punctul 21L.A.253, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiilor de întreținere.	
(b) Cu excepția scopurilor menționate la punctul 21L.A.254 litera (a), nicio persoană nu înlătură, nu modifică sau nu aplică datele de identificare menționate la punctul 21L.A.253 litera (a).				Compatibil	(b) Cu excepția scopurilor menționate la punctul 21L.A.254 litera (a), nicio persoană nu înlătură, nu modifică sau nu aplică datele de identificare menționate la punctul 21L.A.253 litera (a).	
(c) Cu excepția scopurilor menționate la punctul 21L.A.254				Compatibil	(c) Cu excepția scopurilor menționate la punctul 21L.A.254 litera (a), nicio	

litera (a), nicio persoană nu înlătură sau nu instalează nicio placă de identificare menționată la punctul 21L.A.253 litera (a).					persoană nu înlătură sau nu instalează nicio placă de identificare menționată la punctul 21L.A.253 litera (a).	
(d) Nicio persoană nu poate instala o placă de identificare înlăturată în conformitate cu litera (a) subpunctul 2 pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice sau un butuc de elice, în afara celor de pe care a fost înlăturată.				Compatibil	(d) Nicio persoană nu poate instala o placă de identificare înlăturată în conformitate cu litera (a) subpunctul 2 pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice sau un butuc de elice, în afara celor de pe care a fost înlăturată.	
1L.A.255 Identificarea pieselor Orice persoană fizică sau juridică care produce piese în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa I (partea 21) sau al capitolului G sau R din prezenta anexă pentru un produs al cărui proiect a fost aprobat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă, marchează permanent și lizibil piesa respectivă astfel cum este specificat în conformitate cu punctul 21L.A.252.				Compatibil	21L.A.255 Identificarea pieselor Orice persoană fizică sau juridică care produce piese în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa nr. 1 sau al capitolului G sau R din prezenta anexă pentru un produs al cărui proiect a fost aprobat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă, marchează permanent și lizibil piesa respectivă astfel cum este specificat în conformitate cu punctul 21L.A.252.	
CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE					CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE	

CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATUL DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE SAU PĂRȚILE ACESTORA CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI					CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATUL DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE SAU PĂRȚILE ACESTORA CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI	
21L.A.271 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedurile de emitere a declarațiilor de conformitate pentru aeronave (formularul 52B al AESA) și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru motoarele și elicele sau părțile acestora care au fost produse în conformitate cu datele de proiectare ale unei declarații de conformitate a				Compatibil	21L.A.271 Domeniul de aplicare Prezentul capitol stabilește procedurile de emitere a declarațiilor de conformitate pentru aeronave formularul 52B AAC și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare formularul 1 AAC pentru motoarele și elicele sau părțile acestora care au fost produse în conformitate cu datele de proiectare ale unei declarații de conformitate a proiectului, precum și cu drepturile și obligațiile declarantului.	

proiectului, precum și cu drepturile și obligațiile declarantului.						
21L.A.272 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică căreia i se acordă acces la datele de proiectare aplicabile și care își poate asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.275 poate emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) pentru o aeronavă sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru un motor sau o elice sau o parte a acestora, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.				Compatibil	21L.A.272 Eligibilitate Orice persoană fizică sau juridică căreia i se acordă acces la datele de proiectare aplicabile și care își poate asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.275 poate emite o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) pentru o aeronavă sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) pentru un motor sau o elice sau o parte a acestora, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.	
21L.A.273 Sistemul de control al producției O persoană fizică sau juridică care emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare				Compatibil	21L.A.273 Sistemul de control al producției O persoană fizică sau juridică care emite o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 ale AAC) cu datele de proiectare declarate aplicabile ale unei aeronave, ale unui motor	

(formularul 1 ale AESA) cu datele de proiectare declarate aplicabile ale unei aeronave, ale unui motor sau ale unei elice sau ale unei părți a acestora pe care le-a produs instituie, implementează și întreține un sistem de control al producției care: (a) include procese și proceduri care asigură conformitatea aeronavei, a motorului sau a elicei, precum și a oricărei părți a acestora, cu datele de proiectare declarate aplicabile;					sau ale unei elice sau ale unei părți a acestora pe care le-a produs instituie, implementează și întreține un sistem de control al producției care: (a) include procese și proceduri care asigură conformitatea aeronavei, a motorului sau a elicei, precum și a oricărei părți a acestora, cu datele de proiectare declarate aplicabile;	
(b) se asigură că fiecare declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) este semnat numai de persoane autorizate;				Compatibil	(b) se asigură că fiecare declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) este semnat numai de persoane autorizate;	
(c) în cazul în care sunt necesare probe în zbor în cadrul domeniului de aplicare al producției, dispune de procese care asigură efectuarea în condiții				Compatibil	(c) în cazul în care sunt necesare probe în zbor în cadrul domeniului de aplicare al producției, dispune de procese care asigură efectuarea în condiții de siguranță a oricăror probe în zbor;	

de siguranță a oricăror probe în zbor;						
(d) se asigură că persoana fizică sau juridică primește toate datele necesare Privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul pentru a determina conformitatea;				Compatibil	(d) se asigură că persoana fizică sau juridică primește toate datele necesare privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul pentru a determina conformitatea;	
(e) dispune de proceduri care garantează că datele privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul sunt corect încorporate în datele de producție, actualizate în permanență și puse la dispoziția tuturor membrilor personalului care au nevoie de acces la aceste date pentru a-și îndeplini sarcinile;				Compatibil	(e) dispune de proceduri care garantează că datele privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul sunt corect încorporate în datele de producție, actualizate în permanență și puse la dispoziția tuturor membrilor personalului care au nevoie de acces la aceste date pentru a-și îndeplini sarcinile;	
(f) include un sistem de inspecție care garantează că orice aeronavă, motor sau elice, precum și orice parte a acestora, care este produs(ă) de persoana fizică sau juridică, inclusiv de partenerii acesteia, sau este furnizat(ă) de terți ori				Compatibil	(f) include un sistem de inspecție care garantează că orice aeronavă, motor sau elice, precum și orice parte a acestora, care este produs(ă) de persoana fizică sau juridică, inclusiv de partenerii acesteia, sau este furnizat(ă) de terți ori subcontractat(ă) acestora, este conform(ă) cu datele de proiectare declarate	

subcontractat(ă) acestora, este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță;					aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță;	
(g) include un sistem de arhivare care înregistrează cerințele care au fost impuse altor organizații, cum ar fi furnizorii și subcontractanții. Datele arhivate sunt puse la dispoziția autorității competente în scopul continuității navigabilității;				Compatibil	(g) include un sistem de arhivare care înregistrează cerințele care au fost impuse altor organizații, cum ar fi furnizorii și subcontractanții. Datele arhivate sunt puse la dispoziția AAC în scopul continuității navigabilității;	
(h) se asigură că întreținerea unei aeronave nou fabricate se efectuează în conformitate cu instrucțiunile de întreținere aplicabile și că aeronava este menținută într-o stare de navigabilitate și, dacă este cazul, se eliberează un certificat de repunere în exploatare pentru lucrările de întreținere finalizate;				Compatibil	(h) se asigură că întreținerea unei aeronave nou fabricate se efectuează în conformitate cu instrucțiunile de întreținere aplicabile și că aeronava este menținută într-o stare de navigabilitate și, dacă este cazul, se eliberează un certificat de repunere în exploatare pentru lucrările de întreținere finalizate;	
(i) include un sistem intern de raportare a evenimentelor în interesul siguranței,				Compatibil	(i) include un sistem intern de raportare a evenimentelor în interesul siguranței, pentru a permite	

pentru a permite colectarea și evaluarea rapoartelor privind evenimentele colectate în conformitate cu punctul 21L.A.3, pentru a identifica tendințele nefavorabile sau pentru a aborda deficiențele, precum și pentru a extrage evenimentele cu raportare obligatorie. Acest sistem include evaluarea informațiilor relevante cu privire la evenimente și diseminarea informațiilor aferente.					colectarea și evaluarea rapoartelor privind evenimentele colectate în conformitate cu punctul 21L.A.3, pentru a identifica tendințele nefavorabile sau pentru a aborda deficiențele, precum și pentru a extrage evenimentele cu raportare obligatorie. Acest sistem include evaluarea informațiilor relevante cu privire la evenimente și diseminarea informațiilor aferente.	
21L.A.274 Emiterea unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) (a) Atunci când emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al				Compatibil	21L.A.274 Emiterea unei declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) (a) Atunci când emite o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC), persoana fizică sau juridică include toate elementele următoare: 1. o declarație prin care se atestă faptul că aeronava,	

AESA), persoana fizică sau juridică include toate elementele următoare: 1. o declarație prin care se atestă faptul că aeronava, motorul sau elicea, sau orice parte a acestora, este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță; 2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost verificată la sol și în zbor; 3. pentru fiecare motor sau elice cu pas variabil, o declarație care să ateste că motorul sau elicea cu pas variabil a fost supus(ă) unui test de funcționare final; 4. dacă este cazul, o declarație conform căreia motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului, valabile la data de fabricație a motorului.					motorul sau elicea, sau orice parte a acestora, este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță; 2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost verificată la sol și în zbor; 3. pentru fiecare motor sau elice cu pas variabil, o declarație care să ateste că motorul sau elicea cu pas variabil a fost supus(ă) unui test de funcționare final; 4. dacă este cazul, o declarație conform căreia motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului, valabile la data de fabricație a motorului.	

(b) Persoana fizică sau juridică emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în ceea ce privește: 1. transferul inițial al dreptului de proprietate asupra aeronavei, motorului sau elicei sau asupra unor părți ale acestora; sau 2. pentru aeronave, cererea de eliberare a certificatului de navigabilitate restrictiv pentru aeronavă.				Compatibil	(b) Persoana fizică sau juridică emite o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) în ceea ce privește: 1. transferul inițial al dreptului de proprietate asupra aeronavei, motorului sau elicei sau asupra unor părți ale acestora; sau 2. pentru aeronave, cererea de eliberare a certificatului de navigabilitate restrictiv pentru aeronavă.	
21L.A.275 Obligațiile unei persoane fizice sau juridice care emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) Persoana fizică sau juridică care emite o declarație de				Compatibil	21L.A.275 Obligațiile unei persoane fizice sau juridice care emite o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AAC) Persoana fizică sau juridică care emite o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al	

conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) are următoarele obligații: (a) informează autoritatea competentă că intenționează să producă o aeronavă, un motor sau o elice sau o parte a acestora în conformitate cu datele de proiectare ale unei declarații de conformitate a proiectului și că va emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în conformitate cu prezentul capitol;					AAC) are următoarele obligații: (a) informează AAC că intenționează să producă o aeronavă, un motor sau o elice sau o parte a acestora în conformitate cu datele de proiectare ale unei declarații de conformitate a proiectului și că va emite declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AAC) în conformitate cu prezentul capitol;	
(b) se asigură că sunt înregistrate detaliile oricăror lucrări finalizate;				Compatibil	(b) se asigură că sunt înregistrate detaliile oricăror lucrări finalizate;	
(c) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă aeronava, motorul sau				Compatibil	(c) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă aeronava, motorul sau elicea sau orice parte a acestora este	

elicea sau orice parte a acestora este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile;					conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile;	
(d) îi furnizează sprijin pentru continuitatea navigabilității declarantului unei declarații de conformitate a proiectului pentru orice aeronavă, motor sau elice sau pentru orice parte a acestora pe care le-a produs;				Compatibil	(d) îi furnizează sprijin pentru continuitatea navigabilității declarantului unei declarații de conformitate a proiectului pentru orice aeronavă, motor sau elice sau pentru orice parte a acestora pe care le-a produs;	
(e) în ceea ce privește aeronavele noi produse, se asigură că aeronava este menținută în stare de navigabilitate și că se efectuează întreținerea, cu excepția cazului în care Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 impune efectuarea lucrărilor de întreținere în conformitate cu normele, inclusiv orice reparație necesară în conformitate cu datele de proiectare aplicabile, înainte de emiterea unei declarații de conformitate a				Compatibil	(e) în ceea ce privește aeronavele noi produse, se asigură că aeronava este menținută în stare de navigabilitate și că se efectuează întreținerea, cu excepția cazului în care Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, impune efectuarea lucrărilor de întreținere în conformitate cu normele, inclusiv orice reparație necesară în conformitate cu datele de proiectare aplicabile, înainte de emiterea unei declarații de conformitate a	

aeronavei (formularul 52B ale AESA);					aeronavei (formularul 52B AAC);	
(f) atunci când eliberează un certificat de repunere în exploatare, după efectuarea acestor lucrări de întreținere, stabilește că fiecare aeronavă finalizată a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea eliberării certificatului;				Compatibil	(f) atunci când eliberează un certificat de repunere în exploatare, după efectuarea acestor lucrări de întreținere, stabilește că fiecare aeronavă finalizată a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea eliberării certificatului;	
(g) și asumă obligațiile unei persoane fizice sau juridice care emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în Exploatare (formularul 1 al AESA), prevăzute în capitolul A din prezenta anexă;				Compatibil	(g) și asumă obligațiile unei persoane fizice sau juridice care emite declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC), prevăzute în capitolul A din prezenta anexă;	
(h) informează autoritatea competentă cu privire la încetarea activităților sale în temeiul prezentului capitol.				Compatibil	(h) informează AAC cu privire la încetarea activităților sale în temeiul prezentului capitol.	
SECȚIUNEA B PROCEDURI PENTRU					SECȚIUNEA B	

AUTORITĂȚILE COMPETENTE					PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE	
CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE					CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE	
21L.B.11 Documentația de supraveghere Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.				Compatibil	21L.B.11 Documentația de supraveghere AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	
21L.B.12 Schimbul de informații (a) Autoritatea competentă a statului membru și agenția își comunică reciproc informațiile obținute prin intermediul investigației și al supravegherii desfășurate în conformitate cu prezenta secțiune, care sunt relevante pentru cealaltă parte atunci când îndeplinește sarcini de certificare, de supraveghere sau de				Compatibil	21L.B.12 Schimbul de informații (a) AAC și autoritățile competente a altor state își comunică informațiile obținute prin intermediul investigației și al supravegherii desfășurate în conformitate cu prezenta secțiune, care sunt relevante pentru cealaltă parte atunci când îndeplinește sarcini de certificare, de supraveghere sau de aplicare a normelor în temeiul prezentei secțiuni.	

aplicare a normelor în temeiul prezentei secțiuni.						
(b) Autoritatea competentă a statului membru și agenția coordonează o investigație axată pe produse și o supraveghere a proiectării și fabricării produselor și pieselor în temeiul prezentei anexe, inclusiv, dacă este necesar, prin efectuarea de vizite comune de supraveghere.				Compatibil	(b) AAC și autoritățile competente a altor state coordonează o investigație axată pe produse și o supraveghere a proiectării și fabricării produselor și pieselor în temeiul prezentei anexe, inclusiv, dacă este necesar, prin efectuarea de vizite comune de supraveghere.	
1L.B.13 Informarea agenției (a) Autoritatea competentă a statului membru informează agenția în cazul apariției oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, în termen de 30 de zile de la apariția acestor probleme.				Compatibil	21L.B.13 Informarea agenției (a) AAC informează organul central de specialitate în cazul apariției oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a prevederilor Codului Aerian și a actelor sale punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.	
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor				Compatibil	(b) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, AAC furnizează Biroului de Investigare a Accidentelor	

delegat și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă a statului membru furnizează agenției cât mai curând posibil orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională, așa cum se prevede la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.					și Incidentelor în Transporturi cât mai curând posibil orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională.	
21L.B.14 Dispoziții privind navigabilitatea primite de la state nemembre În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru primește o dispoziție Privind navigabilitatea din partea autorității competente a unui stat nemembru, respectiva dispoziție privind navigabilitatea se transmite agenției.				Incompatibil	Prevederi aplicabile doar după vizita de standardizarea a EASA	
21L.B.15 Reacția imediată la o problemă de siguranță				Compatibil	21L.B.15 Reacția imediată la o problemă de siguranță	

(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă a statului membru implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.					(a) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	
(b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, persoane sau organizații care fac				Compatibil	(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate părților interesate toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, persoane sau organizații care fac obiectul Codului Aerian și al actelor sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.	

obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.						
(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă a statului membru ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.				Compatibil	(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	
(d) Măsurile luate în temeiul punctului 21L.B.15 litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Autoritatea competentă a statului membru notifică totodată aceste măsuri agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre vizate.				Compatibil	(d) Măsurile luate în temeiul punctului 21L.B.15 litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu prevederile Codului Aerian și cu actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.	
21L.B.16 Sistemul de management				Compatibil	21L.B.16 Sistemul de management	

(a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate pentru descrierea organizării sale, a mijloacelor și a metodelor de asigurare a conformării cu Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt					(a) AAC instituie și menține un sistem de management care include cel puțin: 1. politici și proceduri documentate pentru descrierea organizării sale, a mijloacelor și a metodelor de asigurare a conformării cu prevederile Codului Aerian și RAC-RAASEAC. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente; 2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor; 3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite și care deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și periodică necesare pentru a asigura competența continuă; 4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu	

atribuite și care deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și periodică necesare pentru a asigura competența continuă; 4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite; 5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusive instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Funcția de monitorizare a conformității trebuie să includă un sistem de furnizare de feedback către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în legătură cu constatările auditului în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața					cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Funcția de monitorizare a conformității trebuie să includă un sistem de furnizare de feedback către conducerea AAC în legătură cu constatările auditului în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz; 6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața conducerii AAC pentru funcția de monitorizare a conformității.	

cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformității.						
(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, autoritatea competentă atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau a sarcinilor relevante.				Compatibil	(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, AAC atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau a sarcinilor relevante.	
(c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare cu alte autorități competente vizate și le oferă acestora asistență, indiferent dacă sunt din același stat membru sau din alte state membre, inclusiv privind: 1. toate constatările semnalate și acțiunile ulterioare întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care				Compatibil	(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare cu alte autorități similare și le oferă acestora asistență, indiferent dacă sunt din alte state, inclusiv privind: 1. toate constatările semnalate și acțiunile ulterioare întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul RM, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat; 2. orice informații care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum	

desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție; 2. orice informații care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul 21L.A.3.					se prevede la punctul 21L.A.3.	
(d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management al autorității competente a statului membru și orice modificări aduse acestor procedure se pun la dispoziția agenției în scopul standardizării.				Incompatibil	Prevederi aplicabile doar după vizita de standardizarea a EASA	
21L.B.17 Atribuirea de sarcini entităților calificate (a) O autoritate competentă poate atribui entităților calificate sarcinile legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a produselor și a pieselor, precum și a persoanelor fizice sau juridice care fac				Incompatibil	La nivel național, doar AAC are sarcini legate de certificare și supraveghere	

obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că: 1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu anexa VI „Cerințe esențiale aplicabile entităților calificate” la Regulamentul (UE) 2018/1139. Acest sistem și rezultatele evaluării trebuie să fie documentate; 2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește: (i) sarcinile care trebuie executate; (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate; (iii) condițiile tehnice care trebuie						

îndeplinite la executarea sarcinilor respective; (iv) acoperirea responsabilității asociate; (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării acestor sarcini.						
(b) Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la punctul 21L.B.16 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă executate în numele său de către entitatea calificată.				Incompatibil	La nivel național, doar AAC are sarcini legate de certificare și supraveghere	
21L.B.18 Schimbări ale sistemului de management (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile definite în Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr.				Compatibil	21L.B.18 Schimbări ale sistemului de management (a) AAC trebuie să dispună de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile în conformitate cu prevederile Codului Aerian și RAC-RAASEAC și în actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora. Acest sistem	

376/2014 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora. Acest sistem trebuie să îi permită să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.					trebuie să îi permită să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.	
(b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Regulamentelor (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora, astfel încât să asigure o implementare eficientă.				Compatibil	(b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Codului Aerian și RAC-RAASEAC și în actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora, astfel încât să asigure o implementare eficientă.	
(c) Autoritatea competentă a statului membru notifică agenției orice schimbări care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile definite în Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și în actele delegate și de punere				Incompatibil	AAC va putea notifica EASA doar după efectuarea standardizării de către aceștia	

în aplicare adoptate în temeiul acestora.						
21L.B.19 Soluționarea litigiilor Autoritatea competentă a statului membru instituie un sistem de soluționare a litigiilor, în cadrul procedurilor sale documentate.						
21L.B.20 Păstrarea evidențelor (a) Autoritatea competentă instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente: 1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management; 2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său; 3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 21L.B.17, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. procesele de certificare și supravegherea				Compatibil	21L.B.20 Păstrarea evidențelor (a) AAC instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente: 1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management; 2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său; 3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 21L.B.17, precum și detaliile sarcinilor atribuite; 4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate și declarate, inclusiv: (i) cererile de certificate; (ii) declarațiile privind capacitatea; (iii) declarațiile de conformitate a proiectului;	

continuă a organizațiilor și certificate declarate, inclusiv: (i) cererile de certificate; (ii) declarațiile privind capacitatea; (iii) declarațiile de conformitate a proiectului; (iv) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor; (v) certificatele eliberate, inclusiv orice modificări ale acestora; (vi) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; (vii) copii ale întregii corespondențe oficiale; (viii) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat sau Prelungirea înregistrării unei declarații, detalii					(iv) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor; (v) certificatele eliberate, inclusiv orice modificări ale acestora; (vi) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate; (vii) copii ale întregii corespondențe oficiale; (viii) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat sau prelungirea înregistrării unei declarații, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheie, inclusiv data încheierii, acțiuni de asigurare a respectării legislației și observații; (ix) orice raport de evaluare, de audit sau de inspecție emis de o altă autoritate similară; (x) copii ale tuturor manualelor, procedurilor și proceselor organizației și ale modificărilor acestora; (xi) copii ale oricăror alte documente aprobate de AAC; 5. declarațiile de conformitate pentru	

privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le închide, inclusive data închiderii, acțiuni de asigurare a respectării legislației și observații; (ix) orice raport de evaluare, de audit sau de inspecție emis de o altă autoritate competentă; (x) copii ale tuturor manualelor, procedurilor și proceselor organizației și ale modificărilor acestora; (xi) copii ale oricăror alte documente aprobate de autoritatea competentă; 5. declarațiile de conformitate pentru aeronave (formularul 52B al AESA) sau certificatele de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru motoarele, elicele sau piesele pe care le-a inspectat în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă.					aeronave (formularul 52B AAC) sau certificatele de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) pentru motoarele, elicele sau piesele pe care le-a inspectat în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă.	

(b) Autoritatea competentă a statului membru include în evidențe: 1. evaluarea și notificarea către agenție a oricăror mijloace de conformare alternative propuse de organizații, precum și evaluarea oricăror mijloace de conformare alternative utilizate de autoritatea competentă însăși; 2. informații privind siguranța în conformitate cu punctul 21L.B.13 și măsurile subsecvente; 3. utilizarea dispozițiilor de salvagardare și de flexibilitate în conformitate cu articolul 71 alineatul (1) și cu articolul 76 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139.				Compatibil	(b) AAC include în evidențe: 1. evaluarea și notificarea a oricăror mijloace acceptabile de punere în conformitate alternative propuse de organizații, precum și evaluarea oricăror mijloace acceptabile de punere în conformitate alternative utilizate de AAC însăși; 2. informații privind siguranța în conformitate cu punctul 21L.B.13 și măsurile subsecvente; 3. utilizarea dispozițiilor de salvagardare și de flexibilitate în conformitate cu prevederile Codului Aerian.	
(c) Autoritatea competentă păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat și a tuturor declarațiilor pe care le-a înregistrat.				Compatibil	(c) AAC păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat și a tuturor declarațiilor pe care le-a înregistrat.	

(d) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.				Compatibil	(d) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor cu caracter personal.	
(e) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat membru sau la dispoziția agenției.				Compatibil	(e) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat.	
21L.B.21 Constatări și observații (a) Atunci când, în cursul unei investigații sau al supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă detectează o neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia a unei proceduri sau a unui manual impus de regulamentele respective sau a unui certificat sau a unei declarații eliberate în conformitate cu				Compatibil	21L.B.21 Constatări și observații (a) Atunci când, în cursul unei investigații sau al supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC detectează o neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia a unei proceduri sau a unui manual impus de regulamentele respective sau a unui certificat sau a unei declarații eliberate în conformitate cu regulamentele respective, aceasta formulează o constatare, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de regulamentele respective.	

regulamentele respective, aceasta formulează o constatare, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de regulamentele respective.						
(b) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței. Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 1 atunci când este detectată orice neconformitate semnificativă care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului sau care, în cazul organizațiilor de proiectare, poate duce la o neconformitate necontrolată și la o potențială situație care afectează siguranța în conformitate cu punctul 21L.B.23; constatările de nivel 1 includ următoarele elemente, fără a se limita însă la acestea:				Compatibil	(b) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței. AAC emite o constatare de nivel 1 atunci când este detectată orice neconformitate semnificativă care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului sau care, în cazul organizațiilor de proiectare, poate duce la o neconformitate necontrolată și la o potențială situație care afectează siguranța în conformitate cu punctul 21L.B.23; constatările de nivel 1 includ următoarele elemente, fără a se limita însă la acestea: 1. neacordarea accesului AAC la infrastructura organizației sau a persoanei fizice sau juridice, astfel cum se prevede la punctul 21L.A.10, în timpul programului normal de	

1. neacordarea accesului autorității competente la infrastructura organizației sau a persoanei fizice sau juridice, astfel cum se prevede la punctul 21L.A.10, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise; 2. furnizarea de informații greșite sau falsificarea documentelor justificative; 3. dovada unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a unui certificat sau a unei declarații eliberate în conformitate cu prezenta anexă; 4. lipsa unui manager responsabil sau a unui șef al organizației de proiectare, după caz. Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 2 atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia în raport cu o					lucru și după două solicitări scrise; 2. furnizarea de informații greșite sau falsificarea documentelor justificative; 3. dovada unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a unui certificat sau a unei declarații eliberate în conformitate cu prezenta anexă; 4. lipsa unui manager responsabil sau a unui șef al organizației de proiectare, după caz. AAC emite o constatare de nivel 2 atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul Aerian și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia în raport cu o procedură sau un manual prevăzut de regulamentele respective sau în raport cu o declarație emisă în conformitate cu aceste regulamente, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	

procedură sau un manual prevăzut de regulamentele respective sau în raport cu o declarație emisă în conformitate cu aceste regulamente, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.						
(c) Autoritatea competentă comunică în scris constatarea organizației sau persoanei fizice sau juridice și solicită acțiuni corective pentru a remedia neconformitatea sau neconformitățile identificate.				Compatibil	(c) AAC comunică în scris constatarea organizației sau persoanei fizice sau juridice și solicită acțiuni corective pentru a remedia neconformitatea sau neconformitățile identificate.	
(d) Dacă există constatări de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate în conformitate cu punctul 21L.B.22, cu excepția cazului în care constatarea se referă la o organizație de proiectare care și-a declarat capacitățile de proiectare, când agenția acordă mai întâi organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, care în				Compatibil	(d) Dacă există constatări de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate în conformitate cu punctul 21L.B.22, cu excepția cazului în care constatarea se referă la o organizație de proiectare care și-a declarat capacitățile de proiectare, când AAC acordă mai întâi organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, care în niciun caz nu poate depăși 21 de zile lucrătoare. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către	

niciun caz nu poate depăși 21 de zile lucrătoare. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de o aeronavă, autoritatea competentă informează autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată respectiva aeronavă.					organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de o aeronavă, AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată respectiva aeronavă.	
(e) Pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă organizației sau persoanei fizice sau juridice un termen pentru implementarea acțiunilor corective care este corespunzător naturii constatării. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație sau către persoana fizică sau juridică, cu solicitarea executării unor				Compatibil	(e) Pentru constatările de nivel 2, AAC acordă organizației sau persoanei fizice sau juridice un termen pentru implementarea acțiunilor corective care este corespunzător naturii constatării. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație sau către persoana fizică sau juridică, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității	

acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestui termen și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi termenul, cu condiția existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, convenit cu autoritatea competentă. Autoritatea competentă evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație sau de persoana fizică sau juridică și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă. În cazul în care o organizație sau o persoană fizică sau juridică nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea					identificate. La finalul acestui termen și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi termenul, cu condiția existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, convenit cu AAC. AAC evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație sau de persoana fizică sau juridică și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă. În cazul în care o organizație sau o persoană fizică sau juridică nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d).	

competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d).						
(f) Autoritatea competentă poate emite observații pentru următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate; sau 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile formulate în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației sau persoanei fizice sau juridice și se înregistrează de către autoritatea competentă.				Compatibil	(f) AAC poate emite observații pentru următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2: 1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace; 2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate; sau 3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației. Observațiile formulate în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației sau persoanei fizice sau juridice și se înregistrează de către AAC.	

21L.B.22 Măsurile de asigurare a respectării normelor (a) Autoritatea competentă: 1. suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor; 2. emite o dispoziție privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23; 3. suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d); 4. suspendă sau revocă un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul 21L.B.163 litera (b); 5. suspendă sau revocă un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv atunci când				Compatibil	21L.B.22 Măsurile de asigurare a respectării normelor (a) AAC: 1. suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor; 2. emite o dispoziție privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23; 3. suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d); 4. suspendă sau revocă un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul 21L.B.163 litera (b); 5. suspendă sau revocă un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul 21L.B.173 litera (b); 6. ia măsuri imediate și adecvate pentru a limita sau a interzice activitățile unei organizații sau ale unei	

sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul 21L.B.173 litera (b); 6. ia măsuri imediate și adecvate pentru a limita sau a interzice activitățile unei organizații sau ale unei persoane fizice sau juridice, în cazul în care autoritatea competentă consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de acțiune este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor; 7. limitează sau interzice activitățile unei organizații sau ale unei persoane fizice sau juridice care și-a declarat capacitatea de a proiecta sau de a fabrica produse sau piese în conformitate cu secțiunea A sau care eliberează declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în conformitate cu					persoane fizice sau juridice, în cazul în care AAC consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de acțiune este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor; 7. limitează sau interzice activitățile unei organizații sau ale unei persoane fizice sau juridice care și-a declarat capacitatea de a proiecta sau de a fabrica produse sau piese în conformitate cu secțiunea A sau care eliberează declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) în conformitate cu secțiunea A capitolul R din prezenta anexă în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d); 8. nu înregistrează o declarație de conformitate a proiectului atât timp cât există constatări nesoluționate ale investigației inițiale de supraveghere; 9. radiază temporar sau permanent o declarație de conformitate a proiectului sau o declarație privind capacitatea în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d);	

secțiunea A capitolul R din prezenta anexă în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d); 8. nu înregistrează o declarație de conformitate a proiectului atât timp cât există constatări nesoluționate ale investigației inițiale de supraveghere; 9. radiază temporar sau permanent o declarație de conformitate a proiectului sau o declarație privind capacitatea în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d); 10. ia orice alte măsuri de asigurare a respectării normelor necesare pentru a pune capăt unei neconformități cu cerințele esențiale prevăzute în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu prezenta anexă și, dacă este necesar, pentru a remedia consecințele acesteia.					10. ia orice alte măsuri de asigurare a respectării normelor necesare pentru a pune capăt unei neconformități cu cerințele esențiale prevăzute în Codul Aerian și cu prezenta anexă și, dacă este necesar, pentru a remedia consecințele acesteia.	
(b) La adoptarea unei măsuri de asigurare a respectării normelor în conformitate cu litera (a), autoritatea competentă o notifică				Compatibil	(b) La adoptarea unei măsuri de asigurare a respectării normelor în conformitate cu litera (a), AAC o notifică destinatarului, precizează	

destinatarului, precizează motivele care au stat la baza acesteia și informează destinatarul cu privire la dreptul său la o cale de atac.					motivele care au stat la baza acesteia și informează destinatarul cu privire la dreptul său la o cale de atac.	
21L.B.23 Dispoziții privind navigabilitatea (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă un document emis sau adoptat de agenție în care se prevăd acțiunile care trebuie întreprinse în legătură cu o aeronavă pentru a o readuce la un nivel acceptabil de siguranță, atunci când există dovezi că nivelul de siguranță al aeronavei poate fi compromis în caz contrar.				Compatibil	21L.B.23 Dispoziții privind navigabilitatea (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă un document emis sau adoptat de AAC în care se prevăd acțiunile care trebuie întreprinse în legătură cu o aeronavă pentru a o readuce la un nivel acceptabil de siguranță, atunci când există dovezi că nivelul de siguranță al aeronavei poate fi compromis în caz contrar.	
(b) Agenția emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. a stabilit existența unei situații care afectează siguranța la bordul unei aeronave, din cauza unei deficiențe a aeronavei, sau a unui motor, elice sau piese				Compatibil	(b) AAC emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când: 1. a stabilit existența unei situații care afectează siguranța la bordul unei aeronave, din cauza unei deficiențe a aeronavei, sau a unui motor, elice sau piese instalate pe respectiva aeronavă; și	

instalate pe respectiva aeronavă; și 2. există posibilitatea ca acea situație să existe sau să apară și la alte aeronave.					2. există posibilitatea ca acea situație să existe sau să apară și la alte aeronave.	
(c) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin informații care să identifice: 1. situația care afectează siguranța; 2. aeronava afectată; 3. acțiunea sau acțiunile necesare; 4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare; 5. data intrării în vigoare.				Compatibil	(c) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin informații care să identifice: 1. situația care afectează siguranța; 2. aeronava afectată; 3. acțiunea sau acțiunile necesare; 4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare; 5. data intrării în vigoare.	
21L.B.24 Mijloace de conformare (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare („AMC”), care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.				Compatibil	21L.B.24 Mijloace acceptabile de punere în conformitate (a) AAC elaborează mijloace acceptabile de punere în conformitate, care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu prevederile Codului Aerian și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.	
(b) Se pot utiliza mijloace de conformare				Compatibil	(b) Se pot utiliza mijloace acceptabile de punere în conformitate alternative	

alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.					pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	
(c) Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformare utilizat de persoanele fizice sau juridice aflate sub supravegherea lor pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.				Compatibil	(c) AAC publică orice mijloc acceptabil de punere în conformitate alternativ utilizat de persoanele fizice sau juridice aflate sub supravegherea sa pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	
CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP					CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP	
21L.B.41 Specificații de certificare În conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, agenția emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul, pe care autoritățile, organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor și a pieselor cu cerințele				Compatibil	21L.B.41 Specificații de certificare În conformitate cu prevederile Codului Aerian, AAC aprobă specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul, pe care autoritățile, organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor și a pieselor cu cerințele esențiale precum și cu cerințele de protecția mediului. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților	

esențiale aplicabile stabilite în anexele II, IV și V la regulamentul respectiv, precum și cu cerințele de protecția mediului prevăzute la articolul 9 alineatul (2) din regulamentul respectiv și în anexa III la acesta. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specific pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.					condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.	
21L.B.42 Investigații inițiale (a) La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția verifică dacă produsul se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.21 și dacă solicitantul este eligibil în conformitate cu punctul 21L.A.22 pentru a solicita un certificat de tip pentru produs.				Compatibil	21L.B.42 Investigații inițiale (a) La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, AAC verifică dacă produsul se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.21 și dacă solicitantul este eligibil în conformitate cu punctul 21L.A.22 pentru a solicita un certificat de tip pentru produs.	

(b) În cazul în care condițiile prevăzute la litera (a) nu sunt îndeplinite, agenția respinge cererea.				Compatibil	(b) În cazul în care condițiile prevăzute la litera (a) nu sunt îndeplinite, AAC respinge cererea.	
21L.B.43 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip (a) Agenția stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip. Baza certificării de tip constă în: 1. specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de agenție din rândul celor aplicabile produsului la data depunerii cererii pentru respectivul certificat, cu excepția cazului în care: (i) solicitantul alege să se conformeze specificațiilor de certificare care au devenit aplicabile după data depunerii cererii; dacă un solicitant alege să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, agenția include în baza certificării de tip orice				Compatibil	21L.B.43 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip (a) AAC stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip. Baza certificării de tip constă în: 1. specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de AAC din rândul celor aplicabile produsului la data depunerii cererii pentru respectivul certificat, cu excepția cazului în care: (i) solicitantul alege să se conformeze specificațiilor de certificare care au devenit aplicabile după data depunerii cererii; dacă un solicitant alege să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, AAC include în baza certificării de tip orice alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau (ii) AAC acceptă orice alternativă la o specificație de certificare indicată care nu poate fi respectată, pentru care s-au găsit factori compensatori care	

alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau (ii) agenția acceptă orice alternativă la o specificație de certificare indicată care nu poate fi respectată, pentru care s-au găsit factori compensatori care oferă un nivel de siguranță echivalent; sau (iii) agenția acceptă sau prevede alte mijloace care demonstrează conformitatea cu cerințele esențiale din anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139; 2. orice condiție specială prevăzută de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.44 litera (a).					oferă un nivel de siguranță echivalent; sau (iii) AAC acceptă sau prevede alte mijloace care demonstrează conformitatea cu cerințele esențiale din Codul Aerian; 2. orice condiție specială prevăzută de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.44 litera (a).	
(b) Agenția poate modifica baza certificării de tip în orice moment înainte de eliberarea certificatului de tip în cazul în care a stabilit că experiența acumulată pentru produse similare aflate în exploatare sau pentru produse				Compatibil	(b) AAC poate modifica baza certificării de tip în orice moment înainte de eliberarea certificatului de tip în cazul în care a stabilit că experiența acumulată pentru produse similare aflate în exploatare sau pentru produse care prezintă caracteristici de proiectare similare a arătat că pot apărea situații care	

care prezintă caracteristici de proiectare similare a arătat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar baza certificării de tip care a fost stabilită și notificată solicitantului nu abordează această situație care afectează siguranța.					afectează siguranța, iar baza certificării de tip care a fost stabilită și notificată solicitantului nu abordează această situație care afectează siguranța.	
21L.B.44 Condiții speciale (a) Agenția prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite „condiții speciale”, pentru un produs, în cazul în care specificațiile de certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, deoarece: 1. produsul are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile; 2. utilizarea prevăzută a produsului este neconvențională; sau				Compatibil	21L.B.44 Condiții speciale (a) AAC prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite «condiții speciale» pentru un produs, în cazul în care specificațiile de certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, deoarece: 1. produsul are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile; 2. utilizarea prevăzută a produsului este neconvențională; sau 3. experiența acumulată în privința unor produse similare aflate în exploatare sau a unor produse care prezintă caracteristici	

3. experiența acumulată în privința unor produse similare aflate în exploatare sau a unor produse care prezintă caracteristici similare de proiectare sau riscuri nou identificate a arătat că pot apărea situații care afectează siguranța.					similare de proiectare sau riscuri nou identificate a arătat că pot apărea situații care afectează siguranța.	
(b) Condițiile speciale cuprind standardele de siguranță pe care agenția le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit prin specificațiile de certificare aplicabile.				Compatibil	(b) Condițiile speciale cuprind standardele de siguranță pe care AAC le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit prin specificațiile de certificare aplicabile.	
21L.B.45 Indicarea cerințelor de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip Agenția indică și notifică cerințele de protecție a mediului aplicabile solicitantului unui certificat de tip pentru o aeronavă sau pentru un motor, în conformitate cu punctul 21.B.85 din anexa I (partea 21).				Compatibil	21L.B.45 Indicarea cerințelor de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip AAC indică și notifică cerințele de protecție a mediului aplicabile solicitantului unui certificat de tip pentru o aeronavă sau pentru un motor, în conformitate cu punctul 21.B.85 din anexa nr. 1 (partea 21).	
21L.B.46 Investigații				Compatibil	21L.B.46 Investigații La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat	

La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și orice actualizare ulterioară furnizată de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip stabilită în conformitate cu punctul 21L.B.43 și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile indicate în conformitate cu punctul 21L.B.45; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;					de tip în temeiul prezentei anexe, AAC: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și orice actualizare ulterioară furnizată de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip stabilită în conformitate cu punctul 21L.B.43 și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile indicate în conformitate cu punctul 21L.B.45; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, AAC informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;	

(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;				Compatibil	(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;	
(c) după primirea declarației de conformitate în acord cu punctul 21L.A.25 litera (f), efectuează o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația finală, luând în considerare analiza critică a proiectului efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a), pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; agenția verifică conformitatea produsului, luând în considerare				Compatibil	(c) după primirea declarației de conformitate în acord cu punctul 21L.A.25 litera (f), efectuează o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația finală, luând în considerare analiza critică a proiectului efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a), pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; agenția verifică conformitatea produsului, luând în considerare probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile,	

probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al neconformității respective asupra siguranței sau compatibilității produsului cu mediul;					precum și impactul potențial al neconformității respective asupra siguranței sau compatibilității produsului cu mediul;	
(d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că proiectul produsului conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței sau compatibilității produsului cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele descrise la litera (c) pentru a					(d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, AAC stabilește că proiectul produsului conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței sau compatibilității produsului cu mediul, AAC stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele descrise la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; AAC informează solicitantul cu privire la orice investigații	

verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la orice investigații suplimentare și la elementele proiectului care urmează să facă obiectul acestor investigații.					suplimentare și la elementele proiectului care urmează să facă obiectul acestor investigații.	
21L.B.47 Eliberarea unui certificat de tip (a) Agenția eliberează, fără întârzieri nejustificate, un certificat de tip pentru o aeronavă, un motor sau o elice, în următoarele condiții: 1. solicitantul a respectat punctul 21L.A.27; 2. agenția, prin investigația efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.46, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. nu există probleme nesoluționate în urma investigației efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.46 litera (c) cu privire la produsul respectiv în				Compatibil	21L.B.47 Eliberarea unui certificat de tip (a) AAC eliberează, fără întârzieri nejustificate, un certificat de tip pentru o aeronavă, un motor sau o elice, în următoarele condiții: 1. solicitantul a respectat punctul 21L.A.27; 2. AAC, prin investigația efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.46, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; 3. nu există probleme nesoluționate în urma investigației efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.46 litera (c) cu privire la produsul respectiv în configurația finală; 4. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului	

configurația finală; 4. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.					sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	
(b) Certificatul de tip include: 1. proiectul de tip; 2. limitări de operare; 3. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității; 4. fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și, dacă este cazul, istoricul conformității cu cerințele privind emisiile de evacuare ale motorului; 5. baza aplicabilă a certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile pe baza cărora agenția înregistrează conformitatea; 6. dacă este cazul, fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot; și 7. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru produs în baza				Compatibil	(b) Certificatul de tip include: 1. proiectul de tip; 2. limitări de operare; 3. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității; 4. fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și, dacă este cazul, istoricul conformității cu cerințele privind emisiile de evacuare ale motorului; 5. baza aplicabilă a certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile pe baza cărora AAC înregistrează conformitatea; 6. dacă este cazul, fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot; și 7. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru produs în baza aplicabile.	

aplicabilă a certificării de tip și în cerințele de protecție a mediului aplicabile.						
21L.B.48 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost eliberat un certificat de tip În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusive prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.				Compatibil	21L.B.48 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost eliberat un certificat de tip În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.	
21L.B.49 Transferul unui certificat de tip (a) În cazul în care agenția primește o				Compatibil	21L.B.49 Transferul unui certificat de tip (a) În cazul în care AAC primește o cerere pentru a	

cerere pentru a verifica dacă un certificat de tip poate fi transferat de către titularul său în conformitate cu punctul 21L.A.29 sau în cazul în care agenția are în vedere o cerere de adoptare a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21L.A.29, agenția verifică, în conformitate cu punctele 21L.B.42 și 21L.B.46, dacă cesionarul este eligibil pentru a fi titular al unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21L.A.22 și dacă este în măsură să își asume obligațiile unui titular de certificat de tip în temeiul punctului 21L.A.28.					verifica dacă un certificat de tip poate fi transferat de către titularul său în conformitate cu punctul 21L.A.29 sau în cazul în care AAC are în vedere o cerere de adoptare a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21L.A.29, AAC verifică, în conformitate cu punctele 21L.B.42 și 21L.B.46, dacă cesionarul este eligibil pentru a fi deținător al unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21L.A.22 și dacă este în măsură să își asume obligațiile unui deținător de certificat de tip în temeiul punctului 21L.A.28.	
(b) În cazul în care ajunge la concluzia că cesionarul îndeplinește condițiile menționate la litera (a), agenția informează titularul certificatului de tip sau persoana fizică sau juridică care solicită adoptarea unui certificat de tip				Compatibil	(b) În cazul în care ajunge la concluzia că cesionarul îndeplinește condițiile menționate la litera (a), AAC informează deținătorul certificatului de tip sau persoana fizică sau juridică care solicită adoptarea unui certificat de tip că transferul certificatului de tip către persoana fizică sau juridică	

că transferul certificatului de tip către persoana fizică sau juridică respectivă este acceptat de agenție.					respectivă este acceptat de AAC.	
CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI					CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI	
21L.B.61 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile în cazul declarațiilor de conformitate a proiectului produsului (a) În conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, agenția stabilește și pune la dispoziție specificațiile tehnice detaliate pe care persoanele fizice și juridice le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea cu cerințele esențiale relevante prevăzute în anexa II la regulamentul respectiv atunci când declară conformitatea proiectului aeronavei în acord cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă.				Compatibil	21L.B.61 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile în cazul declarațiilor de conformitate a proiectului produsului (a) În conformitate cu prevederile Codului Aerian, AAC stabilește și pune la dispoziție specificațiile tehnice detaliate pe care persoanele fizice și juridice le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea cu cerințele esențiale relevante atunci când declară conformitatea proiectului aeronavei în acord cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă.	

(b) Specificațiile tehnice detaliate menționate la litera (a) furnizează standarde de proiectare care reflectă stadiul actual al tehnologiei și cele mai bune practice de proiectare și care se bazează pe cea mai bună experiență disponibilă și pe progresul științific și tehnic, precum și pe cele mai bune dovezi și analize disponibile ale proiectării aeronavelor, pentru aeronavele care se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.41. Aceste specificații tehnice detaliate pot include sau pot face trimitere la: 1. specificațiile de certificare stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21.B.70 din anexa I (partea 21) pentru navigabilitatea proiectului aeronavei; 2. condițiile speciale care au fost stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21.B.75 din anexa I (partea 21)				Compatibil	(b) Specificațiile tehnice detaliate menționate la litera (a) furnizează standarde de proiectare care reflectă stadiul actual al tehnologiei și cele mai bune practici de proiectare și care se bazează pe cea mai bună experiență disponibilă și pe progresul științific și tehnic, precum și pe cele mai bune dovezi și analize disponibile ale proiectării aeronavelor, pentru aeronavele care se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.41. Aceste specificații tehnice detaliate pot include sau pot face trimitere la: 1. specificațiile de certificare aprobate de AAC în conformitate cu punctul 21.B.70 din anexa nr. 1 (partea 21) pentru navigabilitatea proiectului aeronavei; 2. condițiile speciale care au fost aprobate de AAC în conformitate cu punctul 21.B.75 din anexa nr. 1 (partea 21) sau cu punctul 21L.B.44 pentru alte aeronave și care au un caracter general; 3. standardele tehnice detaliate elaborate de organisme de standardizare și de alte organisme din domeniu.	

sau cu punctul 21L.B.44 pentru alte aeronave și care au un caracter general; 3. standardele tehnice detaliate elaborate de organismele de standardizare și de alte organisme din sector.						
(c) În scopul asigurării compatibilității proiectului cu mediul, agenția stabilește și pune la dispoziție cerințele de protecție a mediului care urmează să fie utilizate ca bază pentru declarația de conformitate a proiectului, care cuprind: 1. cerințele de protecție a mediului pentru categoriile de produse relevante, astfel cum figurează în anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, volumele I-III, la un nivel de modificare menționat la articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1139; în acest scop, trimitere la:				Compatibil	(c) În scopul asigurării compatibilității proiectului cu mediul, AAC stabilește și pune la dispoziție cerințele de protecție a mediului care urmează să fie utilizate ca bază pentru declarația de conformitate a proiectului, care cuprind: 1. cerințele de protecție a mediului pentru categoriile de produse relevante, astfel cum figurează în anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, volumele I-III, conform Codului Aerian; în acest scop, trimiterile la: (i) data depunerii cererii pentru un certificat de tip conținut în volumele respective se interpretează ca trimiteri la data la care declarantul face declarația de conformitate a proiectului; și (ii) cerințele de certificare cuprinse în volumele respective trebuie înțelese ca cerințe pentru declarația	

(i) data depunerii cererii pentru un certificat de tip conținut în volumele respective se interpretează ca trimiteri la data la care declarantul face declarația de conformitate a proiectului; și (ii) cerințele de certificare cuprinse în volumele respective trebuie înțelese ca cerințe pentru declarația de conformitate a proiectului. 2. [rezervat]					de conformitate a proiectului. 2. [rezervat]	
21L.B.62 Investigații inițiale de supraveghere (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului, agenția verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare al secțiunii A capitolul C din prezenta anexă și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.43. Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit				Compatibil	21L.B.62 Investigații inițiale de supraveghere (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului, AAC verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare al secțiunii A capitolul C din prezenta anexă și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.43. AAC confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului pentru configurația aeronavei respective.	

declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului pentru configurația aeronavei respective.						
(b) Agenția efectuează o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al aeronavei respective în configurația finală, luând în considerare analiza de siguranță efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a) subpunctul 2. În cazul în care agenția găsește dovezi, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu prima teză, care indică faptul că aeronava nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.				Compatibil	(b) AAC efectuează o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al aeronavei respective în configurația finală, luând în considerare analiza de siguranță efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a) subpunctul 2. În cazul în care AAC găsește dovezi, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu prima teză, care indică faptul că aeronava nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.	
21L.B.63 Înregistrarea unei				Compatibil	21L.B.63 Înregistrarea unei declarații de	

declarații de conformitate a proiectului Agenția înregistrează o declarație de conformitate a proiectului pentru o aeronavă, în următoarele condiții: (a) declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43 litera (a);					conformitate a proiectului AAC înregistrează o declarație de conformitate a proiectului pentru o aeronavă, în următoarele condiții: (a) declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43 litera (a);	
(b) declarantul a furnizat agenției documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.43 litera (c);				Compatibil	(b) declarantul a furnizat AAC documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.43 litera (c);	
(c) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.47;				Compatibil	(c) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.47;	
(d) nu există constatări nesoluționate în urma inspecției fizice și a evaluării primului articol al aeronavei în configurația finală, efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.62 litera (b).				Compatibil	(d) nu există constatări nesoluționate în urma inspecției fizice și a evaluării primului articol al aeronavei în configurația finală, efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.62 litera (b).	
21L.B.64 Supravegherea continuității navigabilității în cazul aeronavelor				Compatibil	21L.B.64 Supravegherea continuității navigabilității în cazul aeronavelor pentru care a	

pentru care a fost declarată conformitatea proiectului În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.					fost declarată conformitatea proiectului În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.	
CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP					CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELO R DE TIP	
21L.B.81 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări				Compatibil	21L.B.81 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări majore a certificatului de tip	

majore a certificatului de tip (a) Agenția stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip pentru o modificare majoră a unui certificat de tip.					(a) AAC stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip pentru o modificare majoră a unui certificat de tip.	
(b) În cazul unei modificări majore a unui certificat de tip și în ceea ce privește aspectele vizate de modificare, baza certificării de tip constă în specificațiile de certificare incluse ca referință în certificatul de tip, cu excepția cazului în care: 1. agenția constată că specificațiile de certificare menționate în certificatul de tip nu prevăd standarde corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, prin urmare modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de agenție în conformitate cu				Compatibil	(b) În cazul unei modificări majore a unui certificat de tip și în ceea ce privește aspectele vizate de modificare, baza certificării de tip constă în specificațiile de certificare incluse ca referință în certificatul de tip, cu excepția cazului în care: 1. AAC constată că specificațiile de certificare menționate în certificatul de tip nu prevăd standarde corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, prin urmare modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.44, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare;	

punctul 21L.B.44, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare; 2. un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care este aplicabilă la data cererii de modificare.					2. un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care este aplicabilă la data cererii de modificare.	
(c) Agenția indică și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru modificarea majoră a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21.B.85 din anexa I (partea 21).				Compatibil	(c) AAC indică și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru modificarea majoră a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21.B.85 din anexa nr. 1 (partea 21).	
21L.B.82 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru o modificare minoră a unui certificat de tip (a) La primirea unei cereri de aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția aprobă				Compatibil	21L.B.82 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru o modificare minoră a unui certificat de tip (a) La primirea unei cereri de aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, AAC aprobă modificarea minoră atunci când: 1. solicitantul furnizează datele doveditoare și justificările și	

modificarea minoră atunci când: 1. solicitantul furnizează datele doveditoare și justificările și demonstrează și declară conformitatea modificării cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu punctul 21L.A.67; 2. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, ținând seama de caracteristicile de proiectare, de complexitatea și de caracterul critic general al proiectului sau al tehnologiei, precum și de experiența anterioară în activitățile de proiectare cu solicitantul, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese;					demonstrează și declară conformitatea modificării cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu punctul 21L.A.67; 2. AAC, prin verificarea demonstrării conformității, ținând seama de caracteristicile de proiectare, de complexitatea și de caracterul critic general al proiectului sau al tehnologiei, precum și de experiența anterioară în activitățile de proiectare cu solicitantul, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	

(ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.						
(b) O aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.				Compatibil	(b) O aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	
21L.B.83 Investigarea unei modificări majore a unui certificat de tip La primirea unei cereri de modificare majoră a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și				Compatibil	21L.B.83 Investigarea unei modificări majore a unui certificat de tip La primirea unei cereri de modificare majoră a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, AAC: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu	

metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.81; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;					cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.81; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, AAC informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;	
(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității, precum și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;				Compatibil	(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității, precum și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;	
(c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a				Compatibil	(c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a modificării	

modificării majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, luând în considerare analiza critică a proiectului, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a) subpunctul 3; agenția informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;					majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, luând în considerare analiza critică a proiectului, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a) subpunctul 3; AAC informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;	
(d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării				Compatibil	(d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de	

cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că proiectul modificării majore conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului modificat sau asupra compatibilității acestuia cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul investigației.					protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, AAC stabilește că proiectul modificării majore conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului modificat sau asupra compatibilității acestuia cu mediul, AAC stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; AAC informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul investigației.	
21L.B.84 Emiterea unei aprobări pentru o modificare				Compatibil	21L.B.84 Emiterea unei aprobări pentru o	

majoră a unui certificat de tip (a) Agenția aprobă modificarea majoră atunci când: 1. solicitantul demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81; 2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.66 litera (f); 3. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul					modificare majoră a unui certificat de tip (a) AAC aprobă modificarea majoră atunci când: 1. solicitantul demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.81; 2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.66 litera (f); 3. AAC, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	

pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.						
(b) O aprobare a unei modificări majore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.				Compatibil	(b) O aprobare a unei modificări majore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.	
21L.B.85 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor modificate pentru care a fost eliberat un certificat de tip În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusive prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui produs pentru care a fost aprobată modificarea unui certificat de tip,				Compatibil	21L.B.85 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor modificate pentru care a fost eliberat un certificat de tip În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui produs pentru care a fost aprobată modificarea unui certificat de tip, AAC prezintă o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.	

agenția prezintă o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.						
CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE					CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE	
21L.B.101 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip suplimentar (a) Agenția stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip pentru un certificat de tip suplimentar.				Compatibil	21L.B.101 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip suplimentar (a) AAC stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip pentru un certificat de tip suplimentar.	
(b) În cazul modificărilor majore aduse unui certificat de tip sub forma unui certificat de tip suplimentar, baza certificării de tip pentru aspectele vizate de modificare este cea care este inclusă ca referință în certificatul de tip, cu excepția cazului în care:					(b) În cazul modificărilor majore aduse unui certificat de tip sub forma unui certificat de tip suplimentar, baza certificării de tip pentru aspectele vizate de modificare este cea care este inclusă ca referință în certificatul de tip, cu excepția cazului în care: 1. AAC constată că specificațiile de certificare menționate în certificatul de tip nu prevăd standarde	

1. agenția constată că specificațiile de certificare menționate în certificatul de tip nu prevăd standard corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, prin urmare modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.44, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare; 2. un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care este aplicabilă la data cererii de modificare.					corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, prin urmare modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.44, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare; 2. un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care este aplicabilă la data cererii de modificare.	
(c) Agenția desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru o modificare				Compatibil	(c) AAC desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru o modificare majoră a unui certificat de tip în	

majoră a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21.A.85 din anexa I (partea 21).					conformitate cu punctul 21.A.85 din anexa nr. 1 (partea 21).	
21L.B.102 Investigații La primirea unei cereri de certificat de tip suplimentar în temeiul prezentei anexe, agenția: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.101; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția				Compatibil	21L.B.102 Investigații La primirea unei cereri de certificat de tip suplimentar în temeiul prezentei anexe, AAC: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.101; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, AAC informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;	

informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;						
(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;				Compatibil	(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;	
(c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a modificării majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală,				Compatibil	(c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a modificării majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip sau cerințele de	

pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip sau cerințele de protecție a mediului aplicabile, luând în considerare analiza critică a proiectului, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a); agenția informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;					protecție a mediului aplicabile, luând în considerare analiza critică a proiectului, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a); AAC informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;	
(d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că modificarea majoră a proiectului conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului sau a				Compatibil	(d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, AAC stabilește că modificarea majoră a proiectului conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul, AAC stabilește ce	

compatibilității acestuia cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul acestei investigații.					investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; AAC informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul acestei investigații.	
21L.B.103 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar (a) La primirea unei cereri de certificat de tip suplimentar în temeiul prezentei anexe, agenția eliberează un certificat de tip suplimentar atunci când: 1. solicitantul demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate de				Compatibil	21L.B.103 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar (a) La primirea unei cereri de certificat de tip suplimentar în temeiul prezentei anexe, AAC eliberează un certificat de tip suplimentar atunci când: 1. solicitantul demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.101; 2. solicitantul demonstrează și declară	

către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101; 2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.85 litera (f); 3. proprietarul datelor privind certificatul de tip, în cazul în care solicitantul a specificat, în conformitate cu punctul 21L.A.84 litera (b) subpunctul 2, că datele de certificare au fost furnizate pe baza unui acord cu proprietarul datelor privind certificatul de tip: (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21L.B.103 litera (a) subpunctul 2; și (ii) a convenit să colaboreze cu titularul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului cu proiectul de reparații					conformitatea în acord cu punctul 21L.A.85 litera (f); 3. proprietarul datelor privind certificatul de tip, în cazul în care solicitantul a specificat, în conformitate cu punctul 21L.A.84 litera (b) subpunctul 2, că datele de certificare au fost furnizate pe baza unui acord cu proprietarul datelor privind certificatul de tip: (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21L.B.103 litera (a) subpunctul 2; și (ii) a convenit să colaboreze cu deținătorul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului cu proiectul de reparații prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21L.A.88; 4. AAC prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului	

prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21L.A.88; 4. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.					modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	
(b) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.				Compatibil	(b) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.	
21L.B.104 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor				Compatibil	21L.B.104 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a	

pentru care a fost eliberat un certificat de tip suplimentar În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusive prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui produs pentru care a fost eliberat un certificat de tip suplimentar, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.					fost eliberat un certificat de tip suplimentar În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui produs pentru care a fost eliberat un certificat de tip suplimentar, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.	
CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATE A PROIECTULUI					CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI	

21L.B.121 Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, agenția verifică dacă modificarea intră în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.101 și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.107. Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului.				Compatibil	21L.B.121 Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, AAC verifică dacă modificarea intră în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.101 și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.107. AAC confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului.	

(b) Agenția evaluează, pe baza riscului de neconformitate care dă naștere unui proiect ce nu îndeplinește condițiile de siguranță în zbor sau de compatibilitate cu mediul, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a produsului modificat și, într-o astfel de situație, informează ulterior declarantul în acest sens. Această evaluare a riscului are în vedere: 1. complexitatea modificării majore și efectul general asupra structurilor, caracteristicilor de zbor și sistemelor aeronavei; 2. experiența anterioară în ceea ce privește inspecțiile fizice ale aeronavelor și modificările majore care au fost proiectate de declarant; 3. răspunsul declarantului la orice constatări anterioare care au fost formulate în cazul neconformităților pentru aeronava specifică sau aeronavele similare				Compatibil	(b) AAC evaluează, pe baza riscului de neconformitate care dă naștere unui proiect ce nu îndeplinește condițiile de siguranță în zbor sau de compatibilitate cu mediul, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a produsului modificat și, într-o astfel de situație, informează ulterior declarantul în acest sens. Această evaluare a riscului are în vedere: 1. complexitatea modificării majore și efectul general asupra structurilor, caracteristicilor de zbor și sistemelor aeronavei; 2. experiența anterioară în ceea ce privește inspecțiile fizice ale aeronavelor și modificările majore care au fost proiectate de declarant; 3. răspunsul declarantului la orice constatări anterioare care au fost formulate în cazul neconformităților pentru aeronava specifică sau aeronavele similare proiectate de declarant care au făcut, de asemenea, obiectul unei declarații de conformitate a proiectului.	

proiectate de declarant care au făcut, de asemenea, obiectul unei declarații de conformitate a proiectului.						
(c) În cazul în care agenția găsește, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.121 litera (b), dovezi care indică faptul că aeronava modificată nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.				Compatibil	(c) În cazul în care AAC găsește, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.121 litera (b), dovezi care indică faptul că aeronava modificată nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.	
21L.B.122 Înregistrarea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave (a) Agenția înregistrează o declarație de conformitate a				Compatibil	21L.B.122 Înregistrarea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave (a) AAC înregistrează o declarație de conformitate a proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată	

proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, în următoarele condiții: 1. declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.107 litera (a); 2. declarantul a furnizat agenției documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.107 litera (d); 3. declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.47 și în ceea ce privește proiectul de aeronavă modificat; 4. nu există aspecte nesoluționate în urma inspecției fizice, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.121 litera (b).					conformitatea proiectului, în următoarele condiții: 1. declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.107 litera (a); 2. declarantul a furnizat AAC documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.107 litera (d); 3. declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.47 și în ceea ce privește proiectul de aeronavă modificat; 4. nu există aspecte nesoluționate în urma inspecției fizice, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.121 litera (b).	
(b) Agenția înregistrează o declarație de modificare majoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată				Compatibil	(b) AAC înregistrează o declarație de modificare majoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului numai dacă se limitează la configurația	

conformitatea proiectului numai dacă se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația înregistrată de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.					sau configurațiile specifice din declarația înregistrată de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.	
21L.B.123 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unei aeronave modificate pentru care a fost declarată conformitatea proiectului În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusive prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, agenția acționează în				Compatibil	21L.B.123 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unei aeronave modificate pentru care a fost declarată conformitatea proiectului În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, AAC acționează în conformitate cu punctul 21L.B.64.	

conformitate cu punctul 21L.B.64.						
CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE					CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE	
21L.B.141 Investigații inițiale de supraveghere (a) La primirea unei declarații din partea unei organizații prin care aceasta își declară capacitatea de producție, autoritatea competentă verifică dacă: 1. declarantul este eligibil să își declare capacitatea de producție în conformitate cu punctul 21L.A.122; 2. declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.123 litera (c); și 3. declarația nu conține informații care să indice o neconformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul G din prezenta anexă.				Compatibil	21L.B.141 Investigații inițiale de supraveghere (a) La primirea unei declarații din partea unei organizații prin care aceasta își declară capacitatea de producție, AAC verifică dacă: 1. declarantul este eligibil să își declare capacitatea de producție în conformitate cu punctul 21L.A.122; 2. declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.123 litera (c); și 3. declarația nu conține informații care să indice o neconformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul G din prezenta anexă.	
(b) Autoritatea competentă confirmă declarantului primirea declarației, inclusive atribuirea unui număr de referință unic al				Compatibil	(b) AAC confirmă declarantului primirea declarației, inclusiv atribuirea unui număr de referință unic al	

organizației de producție declarate.					organizației de producție declarate.	
21L.B.142 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de producție Autoritatea competentă înregistrează declarația privind capacitatea de producție într-o bază de date adecvată, inclusiv domeniul de activitate declarat, în următoarele condiții: (a) declarantul și-a declarat capacitatea în conformitate cu punctul 21L.A.123;				Compatibil	21L.B.142 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de producție AAC înregistrează declarația privind capacitatea de producție într-o bază de date adecvată, inclusiv domeniul de activitate declarat, în următoarele condiții: (a) declarantul și-a declarat capacitatea în conformitate cu punctul 21L.A.123;	
(b) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.127;				Compatibil	(b) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.127;	
(c) nu există aspecte nesoluționate în conformitate cu punctul 21L.B.141.				Compatibil	(c) nu există aspecte nesoluționate în conformitate cu punctul 21L.B.141.	
21L.B.143 Supraveghere (a) Autoritatea competentă supraveghează organizația de producție declarată pentru a verifica conformarea în permanență a acesteia cu cerințele aplicabile				Compatibil	21L.B.143 Supraveghere (a) AAC supraveghează organizația de producție declarată pentru a verifica conformarea în permanență a acesteia cu cerințele aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu	

din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d).					punctul 21L.B.15 literele (c) și (d).	
(b) Supravegherea include o inspecție a primului articol al fiecărui proiect nou de aeronavă, motor, elice sau piesă produsă pentru prima dată și, astfel cum se stabilește în programul de supraveghere în conformitate cu punctul 21L.B.144, inspecții ale aeronavelor, motoarelor, elicelor și pieselor produse ulterior de organizația de producție declarată.				Compatibil	(b) Supravegherea include o inspecție a primului articol al fiecărui proiect nou de aeronavă, motor, elice sau piesă produsă pentru prima dată și, astfel cum se stabilește în programul de supraveghere în conformitate cu punctul 21L.B.144, inspecții ale aeronavelor, motoarelor, elicelor și pieselor produse ulterior de organizația de producție declarată.	
21L.B.144 Programul de supraveghere (a) Autoritatea competentă stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.143. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a				Compatibil	21L.B.144 Programul de supraveghere (a) AAC stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.143. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de	

organizației, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de produse și piese care se încadrează în domeniul de activitate al organizației; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate					supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de produse și piese care se încadrează în domeniul de activitate al organizației; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.	

cu privire la toate aspectele importante.						
(b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.				Compatibil	(b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.	
(c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.				Compatibil	(c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.	
(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat permanent				Compatibil	(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat permanent conformarea cu punctul 21L.A.128 și faptul că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al producției; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1;	

conformarea cu punctul 21L.A.128 și faptul că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al producției; 3. nu s-au emis constatări de nivel I; 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.					4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de AAC, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.	
(e) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu				Compatibil	(e) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației însăși.	

reglementările a organizației însăși.						
(f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.				Compatibil	(f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	
(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de organizația de producție declarată, pe baza declarației acesteia privind capacitatea de producție, care reflectă rezultatele supravegherii.				Compatibil	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de organizația de producție declarată, pe baza declarației acesteia privind capacitatea de producție, care reflectă rezultatele supravegherii.	
21L.B.145 Activități de supraveghere (a) Atunci când verifică conformarea organizației de producție declarate în conformitate cu punctul 21L.B.143 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu				Compatibil	21L.B.145 Activități de supraveghere (a) Atunci când verifică conformarea organizației de producție declarate în conformitate cu punctul 21L.B.143 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.144, AAC:	

punctul 21L.B.144, autoritatea competentă: 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate; 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22; 4. informează organizația de producție declarată cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.					1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate; 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22; 4. informează organizația de producție declarată cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.	
(b) În cazul în care unitățile de lucru ale organizației de producție declarate sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă identificată la punctul 21L.2 poate fi de acord ca sarcinile de supraveghere să fie				Compatibil	(b) În cazul în care unitățile de lucru ale organizației de producție declarate sunt situate în mai multe state, sarcinile de supraveghere vor fi executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statului respectiv, fie de către AAC. Orice organizație de producție declarată care face obiectul unui astfel de	

executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor member în care sunt situate respectivele unități de lucru, fie de către agenție în cazul unităților de lucru situate într-un stat nemembru. Orice organizație de producție declarată care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acestuia.					acord trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acestuia.	
(c) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate de către autoritatea competentă în unități de lucru situate într-un alt stat membru decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața				Compatibil	(c) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate de către autoritatea competentă în unități de lucru situate într-un alt stat decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, AAC informează autoritatea competentă din statul respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului a unităților de lucru.	

locului a unităților de lucru.						
(d) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.				Compatibil	(d) AAC colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	
(e) În cazul în care autoritatea competentă detectează o neconformitate a organizației de producție declarate cu cerințele aplicabile din secțiunea A și cu punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d), autoritatea competentă acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.				Compatibil	(e) În cazul în care AAC detectează o neconformitate a organizației de producție declarate cu cerințele aplicabile din secțiunea A și cu punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d), AAC acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.	
21L.B.146 Modificări aduse declarațiilor (a) La primirea unei notificări privind modificările în conformitate cu punctul 21L.A.128, autoritatea				Compatibil	21L.B.146 Modificări aduse declarațiilor (a) La primirea unei notificări privind modificările în conformitate cu punctul 21L.A.128, AAC verifică dacă notificarea este	

competentă verifică dacă notificarea este completă în conformitate cu punctul 21L.B.141.					completă în conformitate cu punctul 21L.B.141.	
(b) Autoritatea competentă își actualizează programul de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul 21L.B.144 și analizează dacă este necesar să se stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.				Compatibil	(b) AAC își actualizează programul de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul 21L.B.144 și analizează dacă este necesar să se stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.	
(c) În cazul în care modificarea afectează orice aspect al declarației înregistrate în conformitate cu punctul 21L.B.142, autoritatea competentă actualizează registrul.				Compatibil	(c) În cazul în care modificarea afectează orice aspect al declarației înregistrate în conformitate cu punctul 21L.B.142, AAC actualizează registrul.	
(d) La finalizarea activităților prevăzute la literele (a)-(c), autoritatea competentă confirmă organizației de producție declarate primirea notificării.				Compatibil	(d) La finalizarea activităților prevăzute la literele (a)-(c), AAC confirmă organizației de producție declarate primirea notificării.	
CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITAT E ȘI CERTIFICATE					CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE	

DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE					DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE	
21L.B.161 Investigații (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare stabilește proceduri pentru investigațiile sale, care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea condițiilor pentru depunerea cererii; 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate; 4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 5. inspectarea aeronavei; 6. determinarea condițiilor, restricțiilor sau limitărilor necesare ale certificatului.				Compatibil	21L.B.161 Investigații (a) AAC stabilește proceduri pentru investigațiile sale, care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea condițiilor pentru depunerea cererii; 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate; 4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 5. inspectarea aeronavei; 6. determinarea condițiilor, restricțiilor sau limitărilor necesare ale certificatului.	
(b) La primirea unei cereri de certificat de navigabilitate sau de certificat de navigabilitate restrictiv, autoritatea competentă a statului				Compatibil	(b) La primirea unei cereri de certificat de navigabilitate sau de certificat de navigabilitate restrictiv, AAC verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de	

membru de înmatriculare verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare stability la punctul 21L.A.141.					aplicare stabilit la punctul 21L.A.141.	
(c) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare efectuează suficiente activități de investigare pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau revocarea certificatului de navigabilitate sau a certificatului de navigabilitate restrictiv. Atunci când efectuează investigații legate de eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictive pentru o aeronavă nou produsă, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare evaluează necesitatea efectuării unei inspecții fizice a aeronavei pentru a				Compatibil	(c) AAC efectuează suficiente activități de investigare pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau revocarea certificatului de navigabilitate sau a certificatului de navigabilitate restrictiv. Atunci când efectuează investigații legate de eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă nou produsă, AAC evaluează necesitatea efectuării unei inspecții fizice a aeronavei pentru a asigura conformitatea și siguranța zborului aeronavei înainte de eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv. Această evaluare ia în considerare: 1. rezultatele inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația finală, efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.143 litera	

asigura conformitatea și siguranța zborului aeronavei înainte de eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv. Această evaluare ia în considerare: 1. rezultatele inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația finală, efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.143 litera (b) sau cu punctul 21L.B.251 litera (b) de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau de către autoritatea competentă care supraveghează organizația sau persoana fizică sau juridică care a produs aeronava respectivă, dacă sunt diferite; 2. perioada de timp scursă de la ultima inspecție fizică efectuată de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare al unei					(b) sau cu punctul 21L.B.251 litera (b) de către AAC sau persoana fizică sau juridică care a produs aeronava respectivă, dacă sunt diferite; 2. perioada de timp scursă de la ultima inspecție fizică efectuată de AAC al unei aeronave produse de organizație sau de persoana fizică sau juridică care a produs aeronava respectivă; 3. rezultatele supravegherii efectuate în temeiul capitolului G din prezenta anexă sau al secțiunii B capitolul G din anexa nr. 1 (partea 21) a organizației care emite declarația de conformitate pentru aeronavă sau ale verificării efectuate în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă a altor declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau a altor certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) care au fost eliberate de același semnatar; 4. perioada de timp de la ultima vizită de supraveghere a organizației în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă sau cu secțiunea B capitolul G din anexa nr. 1 (partea 21) sau de la ultima verificare	

aeronaive produse de organizație sau de persoana fizică sau juridică care a produs aeronava respectivă; 3. rezultatele supravegherii efectuate în temeiul capitolului G din prezenta anexă sau al secțiunii B capitolul G din anexa I (partea 21) a organizației care emite declarația de conformitate pentru aeronavă sau ale verificării efectuate în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă a altor declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a altor certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) care au fost eliberate de același semnatar; 4. perioada de timp de la ultima vizită de supraveghere a organizației în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă sau cu secțiunea B capitolul G din anexa I (partea 21) sau de la ultima verificare efectuată în					efectuată în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă a unei declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) eliberat de același semnatar.	

temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă a unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) eliberat de același semnatar.						
21L.B.162 Eliberarea sau modificarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare emite sau modifică fără întârzieri nejustificate un certificat de navigabilitate [formularul 25 al AESA, a se vedea apendicele VI la anexa I (partea 21)] dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.143 și respectă obligațiile de la punctul 21L.A.144 și după ce se asigură:				Compatibil	21L.B.162 Eliberarea sau modificarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv (a) AAC emite sau modifică fără întârzieri nejustificate un certificat de navigabilitate [formularul 25 AAC] dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.143 și respectă obligațiile de la punctul 21L.A.144 și după ce se asigură: 1. pentru aeronavele noi, că aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect aprobat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă și pot fi exploatate în siguranță; 2. pentru aeronavele exploatate, că:	

1. pentru aeronavele noi, că aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect aprobat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă și pot fi exploatate în siguranță; 2. pentru aeronavele folosite, că: (i) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de tip aprobat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă și cu orice certificat de tip suplimentar, orice modificare sau orice reparație aprobată în conformitate cu capitolul D, E sau M din prezenta anexă; (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și (iii) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia au fost inspectate în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.					(i) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de tip aprobat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă și cu orice certificat de tip suplimentar, orice modificare sau orice reparație aprobată în conformitate cu capitolul D, E sau M din prezenta anexă; (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și (iii) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia au fost inspectate în conformitate cu partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.	

(b) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare emite sau modifică fără întârzieri nejustificate un certificat de navigabilitate restrictiv (formularul 24B al AESA, a se vedea apendicele I) dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.143 și respectă obligațiile de la punctul 21L.A.144 și după ce se asigură: 1. pentru aeronavele noi, că aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de aeronavă pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă și declarația este înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii, și pot fi exploatate în siguranță;				Compatibil	(b) AAC emite sau modifică fără întârzieri nejustificate un certificat de navigabilitate restrictiv (formularul 24B AAC, dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.143 și respectă obligațiile de la punctul 21L.A.144 și după ce se asigură: 1. pentru aeronavele noi, că aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de aeronavă pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă și declarația este înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii, și pot fi exploatate în siguranță; 2. pentru aeronavele exploatate, că: (i) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de aeronavă pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă și declarația este înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii, și cu orice	

2. pentru aeronavele folosite, că: (i) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de aeronavă pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă și declarația este înregistrat de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii, și cu orice modificări ale proiectului sau modificări ale proiectului de reparații pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul F sau N și declarația este înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.122 sau 21L.B.222 sau de declarant în conformitate cu punctul 21L.A.105 litera (c); (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile					modificări ale proiectului sau modificări ale proiectului de reparații pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul F sau N și declarația este înregistrată de AAC în conformitate cu punctul 21L.B.122 sau 21L.B.222 sau de declarant în conformitate cu punctul 21L.A.105 litera (c); (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și (iii) aeronava a fost inspectată în conformitate partea M sau cu partea ML din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.	

privind navigabilitatea; și (iii) aeronava a fost inspectată în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.						
(c) Prin derogare de la punctul 21L.B.162 literele (a) și (b), pentru o aeronavă folosită originară dintr-un alt stat membru, autoritatea competentă a noului stat membru de înmatriculare eliberează certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.145 litera (b) și dacă s-a asigurat că solicitantul respectă punctul 21L.A.144 litera (a).				Compatibil	(c) Prin derogare de la punctul 21L.B.162 literele (a) și (b), pentru o aeronavă exploatată originară dintr-un alt stat, autoritatea competentă a statului de înmatriculare eliberează certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.145 litera (b) și dacă s-a asigurat că solicitantul respectă punctul 21L.A.144 litera (a).	
(d) Pe lângă certificatul de navigabilitate corespunzător menționat la litera (a) sau (b), pentru o aeronavă nouă sau folosită provenită				Compatibil	(d) Pe lângă certificatul de navigabilitate corespunzător menționat la litera (a) sau (b), pentru o aeronavă nouă sau exploatată provenită dintr-un alt stat, AAC eliberează: 1. în cazul aeronavelor care cad sub incidența	

dintr-un stat nemembru, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează: 1. în cazul aeronavelor care intră sub incidența anexei I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15a al AESA, appendicele II); 2. în cazul aeronavelor noi care intră sub incidența anexei Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c al AESA, appendicele II); 3. în cazul aeronavelor folosite care provin dintr-un stat nemembru și care intră sub incidența anexei Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c al AESA, appendicele II),					prevederilor din partea M a Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15a AAC); 2. în cazul aeronavelor noi care cad sub incidența prevederilor din partea ML a Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC); 3. în cazul aeronavelor exploatare care provin dintr-un alt stat și care cad sub incidența prevederilor din partea ML a Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC), atunci când	

atunci când autoritatea competentă a efectuat evaluarea navigabilității.					AAC a efectuat evaluarea navigabilității.	
(e) Un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta poate fi modificat numai de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.				Compatibil	(e) Un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta poate fi modificat numai de către AAC.	
21L.B.163 Supraveghere (a) În cazul în care se dovedește că există o încălcare a oricăreia dintre condițiile în care a fost eliberat certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv sau că titularul nu respectă cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei				Compatibil	21L.B.163 Supraveghere (a) În cazul în care se dovedește că există o încălcare a oricăreia dintre condițiile în care a fost eliberat certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv sau că titularul nu respectă cerințele aplicabile din Codul Aerian și actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului sau cerințele de menținere a navigabilității, AAC formulează o constatare în	

aeronaive pentru care a fost declarată conformitatea proiectului sau cerințele de menținere a navigabilității, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.					conformitate cu punctul 21L.B.21.	
(b) În cazul în care certificatul de tip în temeiul căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat sau își pierde valabilitatea în alt mod în conformitate cu punctul 21L.A.30 sau în cazul în care declarația de conformitate a proiectului în temeiul căreia a fost eliberat certificatul de navigabilitate restrictiv nu mai este înregistrată în conformitate cu punctul 21L.B.63, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ia măsuri în				Compatibil	(b) În cazul în care certificatul de tip în temeiul căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat sau își pierde valabilitatea în alt mod în conformitate cu punctul 21L.A.30 sau în cazul în care declarația de conformitate a proiectului în temeiul căreia a fost eliberat certificatul de navigabilitate restrictiv nu mai este înregistrată în conformitate cu punctul 21L.B.63, AAC ia măsuri în conformitate cu punctul 21L.B.22.	

conformitate cu punctul 21L.B.22.						
CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT					CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT	
21L.B.171 Investigații (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare stabilește proceduri pentru investigațiile sale, care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea condițiilor pentru depunerea cererii; 3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 4. inspectarea aeronavei.				Compatibil	21L.B.171 Investigații (a) AAC stabilește proceduri pentru investigațiile sale, care se referă cel puțin la următoarele elemente: 1. evaluarea eligibilității solicitantului; 2. evaluarea condițiilor pentru depunerea cererii; 3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea; 4. inspectarea aeronavei.	
(b) La primirea unei cereri de certificat de zgomot sau de certificat de zgomot restrictiv, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare stabilit la punctul 21L.A.161.				Compatibil	(b) La primirea unei cereri de certificat de zgomot sau de certificat de zgomot restrictiv, AAC verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare stabilit la punctul 21L.A.161.	

(c) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare desfășoară suficiente activități de investigație referitoare la solicitantul sau titularul unui certificat de zgomot sau al unui certificat de zgomot restrictiv pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului.				Compatibil	(c) AAC desfășoară suficiente activități de investigație referitoare la solicitantul sau deținătorul unui certificat de zgomot sau al unui certificat de zgomot restrictiv pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului.	
21L.B.172 Eliberarea sau modificarea certificatelor de zgomot (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează sau modifică certificate de zgomot [formularul 45 al AESA, a se vedea apendicele VII la anexa I (partea 21)] și certificate de zgomot restrictive (formularul 45B al AESA, a se vedea apendicele II), fără întârzieri				Compatibil	21L.B.172 Eliberarea sau modificarea certificatelor de zgomot (a) AAC eliberează sau modifică certificate de zgomot (formularul 45 AAC) și certificate de zgomot restrictive (formularul 45B AAC), fără întârzieri nejustificate, dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.163 și dacă a verificat că aeronava este conformă cu informațiile privind zgomotul aplicabile, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile.	

nejustificate, dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.163 și dacă a verificat că aeronava este conformă cu informațiile privind zgomotul aplicabile, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile.						
(b) Pentru aeronavele folosite care provin dintr-un alt stat membru, certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv se eliberează pe baza datelor corespunzătoare furnizate de baza de date a agenției privind nivelurile de zgomot.				Compatibil	(b) Pentru aeronavele exploatare care provin dintr-un alt stat, certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv se eliberează pe baza datelor corespunzătoare furnizate de baza de date a AAC privind nivelurile de zgomot.	
(c) Un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta poate fi modificat numai de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.				Compatibil	(c) Un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta poate fi modificat numai de către AAC.	
21L.B.173 Supraveghere (a) În cazul în care se dovedește că există o				Compatibil	21L.B.173 Supraveghere (a) În cazul în care se dovedește că există o încălcare a oricăreia dintre	

încălcarea a oricăreia dintre condițiile în care a fost eliberat certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv sau că titularul nu respectă cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.					condițiile în care a fost eliberat certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv sau că deținătorul nu respectă cerințele aplicabile din Codul Aerian și din actele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.	
(b) În cazul în care certificatul de tip în temeiul căruia a fost eliberat certificatul de zgomot este suspendat sau revocat sau își pierde valabilitatea în alt mod în conformitate cu punctul 21L.A.30 sau în cazul în care				Compatibil	(b) În cazul în care certificatul de tip în temeiul căruia a fost eliberat certificatul de zgomot este suspendat sau revocat sau își pierde valabilitatea în alt mod în conformitate cu punctul 21L.A.30 sau în cazul în care declarația de conformitate a proiectului în temeiul căreia a fost	

declarația de conformitate a proiectului în temeiul căreia a fost eliberat certificatul de zgomot restrictiv nu mai este înregistrată în conformitate cu punctul 21L.B.63, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ia măsuri în conformitate cu punctul 21L.B.22.					eliberat certificatul de zgomot restrictiv nu mai este înregistrată în conformitate cu punctul 21L.B.63, AAC ia măsuri în conformitate cu punctul 21L.B.22.”;	
CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE PROIECTARE DECLARATE					CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE PROIECTARE DECLARATE	
21L.B.181 Investigații inițiale de supraveghere (a) La primirea unei declarații din partea unei organizații prin care își declarăm capacitatea de proiectare, agenția verifică dacă: 1. declarantul este eligibil să își declare capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.172; 2. declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.173 litera (c); și				Compatibil	21L.B.181 Investigații inițiale de supraveghere (a) La primirea unei declarații din partea unei organizații prin care își declară capacitatea de proiectare, AAC verifică dacă: 1. declarantul este eligibil să își declare capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.172; 2. declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.173 litera (c); și 3. declarația nu conține informații care să indice o neconformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul J din prezenta anexă.	

3. declarația nu conține informații care să indice o neconformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul J din prezenta anexă.						
(b) Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al organizației de proiectare declarate.				Compatibil	(b) AAC confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al organizației de proiectare declarate.	
21L.B.182 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de proiectare Agenția înregistrează declarația privind capacitatea de proiectare într-o bază de date adecvată, inclusiv domeniul de activitate declarat, în următoarele condiții: (a) declarantul și-a declarat capacitatea în conformitate cu punctul 21L.A.173;				Compatibil	21L.B.182 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de proiectare AAC înregistrează declarația privind capacitatea de proiectare într-o bază de date adecvată, inclusiv domeniul de activitate declarat, în următoarele condiții: (a) declarantul și-a declarat capacitatea în conformitate cu punctul 21L.A.173;	
(b) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.177;				Compatibil	(b) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.177;	
(c) nu există aspecte nesoluționate în conformitate cu punctul 21L.B.181.				Compatibil	(c) nu există aspecte nesoluționate în conformitate cu punctul 21L.B.181.	

21L.B.183 Supraveghere (a) Agenția supraveghează organizația de proiectare declarată pentru a verifica conformitatea permanentă a organizației cu cerințele aplicabile prevăzute în secțiunea A.				Compatibil	21L.B.183 Supraveghere (a) AAC supraveghează organizația de proiectare declarată pentru a verifica conformitatea permanentă a organizației cu cerințele aplicabile prevăzute în secțiunea A.	
(b) Supravegherea include o analiză critică a proiectului produsului sau o inspecție fizică a produsului, precum și o inspecție a primului articol al fiecărui proiect nou al organizației de proiectare declarate.				Compatibil	(b) Supravegherea include o analiză critică a proiectului produsului sau o inspecție fizică a produsului, precum și o inspecție a primului articol al fiecărui proiect nou al organizației de proiectare declarate.	
21L.B.184 Programul de supraveghere (a) Agenția stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.183. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale și de rezultatele				Compatibil	21L.B.184 Programul de supraveghere (a) AAC stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.183. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în	

activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor și pieselor care se încadrează în domeniul de activitate al organizației; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între șeful organizației de proiectare și agenție, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.					cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor și pieselor care se încadrează în domeniul de activitate al organizației; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între șeful organizației de proiectare și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.	

(b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.				Compatibil	(b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.	
(c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.				Compatibil	(c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.	
(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă agenția a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat permanent conformitatea cu punctul 21L.A.178 și că ține complet sub control toate				Compatibil	(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. organizația a demonstrat permanent conformitatea cu punctul 21L.A.178 și că ține complet sub control toate	

modificările aduse sistemului de management al proiectării; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de agenție, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.					prelungit de AAC, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.	
(e) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), organizația a instituit, iar agenția a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către agenție cu privire la performanța organizației în materie de siguranță și la conformitatea sa cu reglementările.				Compatibil	(e) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța organizației în materie de siguranță și la conformitatea sa cu reglementările.	
(f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.				Compatibil	(f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	

(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, agenția întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de organizația de proiectare declarată, pe baza declarației sale privind capacitatea de proiectare, care reflectă rezultatele supravegherii.				Compatibil	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de organizația de proiectare declarată, pe baza declarației sale privind capacitatea de proiectare, care reflectă rezultatele supravegherii.	
21L.B.185 Activități de supraveghere (a) Atunci când verifică conformitatea organizației de proiectare declarate în acord cu punctul 21L.B.183 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.184, agenția: 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește				Compatibil	21L.B.185 Activități de supraveghere (a) Atunci când verifică conformitatea organizației de proiectare declarate în acord cu punctul 21L.B.183 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.184, AAC: 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate; 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv	

necesar, inspecții inopinate; 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22; 4. informează organizația de proiectare declarată cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.					măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22; 4. informează organizația de proiectare declarată cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.	
(b) Agenția colectează și prelucrează orice informație considerată necesară pentru desfășurarea activităților de supraveghere.				Compatibil	(b) AAC colectează și prelucrează orice informație considerată necesară pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	
(c) În cazul în care agenția detectează o neconformitate a organizației de proiectare declarate cu cerințele aplicabile din secțiunea A, cu o procedură sau cu un manual prevăzut în secțiunea A sau cu declarația prezentată, agenția acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.				Compatibil	(c) În cazul în care AAC detectează o neconformitate a organizației de proiectare declarate cu cerințele aplicabile din secțiunea A, cu o procedură sau cu un manual prevăzut în secțiunea A sau cu declarația prezentată, AAC acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.	

21L.B.186 Modificări aduse declarațiilor (a) La primirea unei notificări privind modificările în conformitate cu punctul 21L.A.178, agenția verifică dacă notificarea este completă în conformitate cu punctul 21L.B.181.				Compatibil	21L.B.186 Modificări aduse declarațiilor (a) La primirea unei notificări privind modificările în conformitate cu punctul 21L.A.178, AAC verifică dacă notificarea este completă în conformitate cu punctul 21L.B.181.	
(b) Agenția își actualizează programul de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul 21L.B.184 și analizează dacă este necesar să se stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.				Compatibil	(b) AAC își actualizează programul de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul 21L.B.184 și analizează dacă este necesar să se stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.	
(c) În cazul în care modificarea afectează orice aspect al declarației înregistrate în conformitate cu punctul 21L.B.182, agenția actualizează registrul.				Compatibil	(c) În cazul în care modificarea afectează orice aspect al declarației înregistrate în conformitate cu punctul 21L.B.182, AAC actualizează registrul.	
(d) La finalizarea activităților prevăzute la literele (a)-(c), agenția confirmă organizației de proiectare declarate primirea notificării.				Compatibil	(d) La finalizarea activităților prevăzute la literele (a)-(c), AAC confirmă organizației de proiectare declarate primirea notificării.	

CAPITOLUL K – PIESE (Rezervat)					CAPITOLUL K – PIESE (Rezervat)	
CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP					CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP	
21L.B.201 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei aprobări a unui proiect de reparații Agenția indică orice modificări ale bazei certificării de tip și ale cerințelor de mediu aplicabile incluse ca referință, după caz, fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, pe care agenția le consideră necesare pentru a menține un nivel de siguranță și de compatibilitate cu mediul egal cu cel stabilit anterior și le notifică solicitantului în vederea aprobării unui proiect de reparații.				Compatibil	21L.B.201 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei aprobări a unui proiect de reparații AAC indică orice modificări ale bazei certificării de tip și ale cerințelor de mediu aplicabile incluse ca referință, după caz, fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, pe care AAC le consideră necesare pentru a menține un nivel de siguranță și de compatibilitate cu mediul egal cu cel stabilit anterior și le notifică solicitantului în vederea aprobării unui proiect de reparații.	
21L.B.202 Investigarea și emiterea unei				Compatibil	21L.B.202 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații minore	

aprobări pentru un proiect de reparații minore (a) La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații minore a unui produs certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția aprobă proiectul de reparații minore atunci când: 1. solicitantul furnizează datele doveditoare și justificările și demonstrează și declară conformitatea proiectului de reparații cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite în conformitate cu punctul 21L.B.201; 2. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, ținând seama de caracteristicile de proiectare ale proiectului de reparații, de complexitatea și de caracterul general de risc al proiectului de reparații, precum și de experiența anterioară					(a) La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații minore a unui produs certificat de tip în temeiul prezentei anexe, AAC aprobă proiectul de reparații minore atunci când: 1. solicitantul furnizează datele doveditoare și justificările și demonstrează și declară conformitatea proiectului de reparații cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite în conformitate cu punctul 21L.B.201; 2. AAC, prin verificarea demonstrării conformității, ținând seama de caracteristicile de proiectare ale proiectului de reparații, de complexitatea și de caracterul general de risc al proiectului de reparații, precum și de experiența anterioară în activitățile de proiectare cu solicitantul, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a proiectului de reparații care ar putea afecta siguranța produsului	

în activitățile de proiectare cu solicitantul, nu a constat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a proiectului de reparații care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.					cu proiectul de reparații pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	
(b) O aprobare a unui proiect de reparații minore se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul proiectului de reparații.				Compatibil	(b) O aprobare a unui proiect de reparații minore se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul proiectului de reparații.	
21L.B.203 Investigarea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore în				Compatibil	21L.B.203 Investigarea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore în temeiul prezentei anexe, AAC: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de	

temeiul prezentei anexe, agenția: (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.201; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;					demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.201; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, AAC informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;	
(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să				Compatibil	(b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de	

poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;					demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;	
(c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a proiectului de reparații majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația finală cu proiectul de reparații, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip; agenția informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;				Compatibil	(c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a proiectului de reparații majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația finală cu proiectul de reparații, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip; AAC informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;	

(d) în cazul în care, în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că proiectul de reparații majore conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului modificat sau asupra compatibilității acestuia cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul investigației.				Compatibil	(d) în cazul în care, în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, AAC stabilește că proiectul de reparații majore conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului modificat sau asupra compatibilității acestuia cu mediul, AAC stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; AAC informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul investigației.	
21L.B.204 Emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații majore				Compatibil	21L.B.204 Emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații majore	

(a) La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore a unui produs certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția aprobă proiectul de reparații majore atunci când: 1. solicitantul demonstrează că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201; și 2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.208; 3. proprietarul datelor privind certificatul de tip, în cazul în care solicitantul a specificat, în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, că a furnizat datele de certificare pe baza unui acord cu proprietarul datelor privind certificatul de tip:					(a) La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore a unui produs certificat de tip în temeiul prezentei anexe, AAC aprobă proiectul de reparații majore atunci când: 1. solicitantul demonstrează că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite de către AAC în conformitate cu punctul 21L.B.201; și 2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.208; 3. proprietarul datelor privind certificatul de tip, în cazul în care solicitantul a specificat, în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, că a furnizat datele de certificare pe baza unui acord cu proprietarul datelor privind certificatul de tip: (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21L.B.204 litera (a) subpunctul 2; și (ii) a convenit să colaboreze cu deținătorul	

(i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21L.B.204 litera (a) subpunctul 2; și (ii) a convenit să colaboreze cu titularul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului cu proiectul de reparații prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21L.A.210; 4. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații pentru utilizările					aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului cu proiectul de reparații prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21L.A.210; 4. AAC, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat: (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.	

pentru care se solicită certificarea.						
(b) O aprobare a unui proiect de reparații majore se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul proiectului de reparații.				Compatibil	(b) O aprobare a unui proiect de reparații majore se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul proiectului de reparații.	
21L.B.205 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost aprobat un proiect de reparații În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusive prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate a unui produs pentru care a fost aprobat un proiect de reparații cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în				Compatibil	21L.B.205 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost aprobat un proiect de reparații În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate a unui produs pentru care a fost aprobat un proiect de reparații cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.	

conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.						
21L.B.206 Defecțiuni neremediate Agenția efectuează o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate, atunci când i se solicită acest lucru în temeiul punctului 21L.A.211, în cazul în care un produs defect rămâne neremediat și nu este acoperit de datele aprobate anterior. Agenția stabilește orice limitări necesare pentru a asigura un zbor în condiții de siguranță pentru produsul deteriorat.				Compatibil	21L.B.206 Defecțiuni neremediate AAC efectuează o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate, atunci când i se solicită acest lucru în temeiul punctului 21L.A.211, în cazul în care un produs defect rămâne neremediat și nu este acoperit de datele aprobate anterior. AAC stabilește orice limitări necesare pentru a asigura un zbor în condiții de siguranță pentru produsul deteriorat.	
CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATE A PROIECTULUI					CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI	
21L.B.221 Investigații inițiale de supraveghere în				Compatibil	21L.B.221 Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de	

cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, agenția verifică dacă proiectul de reparații intră în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.221 și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.226. Agenția confirm primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului.					conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, AAC verifică dacă proiectul de reparații intră în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.221 și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.226. AAC confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului.	
(b) Agenția evaluează, pe baza riscului de neconformitate care				Compatibil	(b) AAC evaluează, pe baza riscului de neconformitate care dă naștere unui proiect ce nu	

dă naștere unui proiect ce nu îndeplinește condițiile de siguranță în zbor sau de compatibilitate cu mediul, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei care face obiectul proiectului de reparații majore și, într-o astfel de situație, informează ulterior declarantul în acest sens. Această evaluare a riscului are în vedere: 1. complexitatea proiectului de reparații majore și efectul general asupra structurilor, caracteristicilor de zbor și sistemelor aeronavei; 2. experiența anterioară în ceea ce privește inspecțiile fizice ale aeronavelor și proiectele de reparații majore și modificările care au fost proiectate de declarant; 3. răspunsul declarantului la orice constatări anterioare care au fost formulate în cazul neconformităților aeronavei specifice sau ale aeronavelor					îndeplinește condițiile de siguranță în zbor sau de compatibilitate cu mediul, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei care face obiectul proiectului de reparații majore și, într-o astfel de situație, informează ulterior declarantul în acest sens. Această evaluare a riscului are în vedere: 1. complexitatea proiectului de reparații majore și efectul general asupra structurilor, caracteristicilor de zbor și sistemelor aeronavei; 2. experiența anterioară în ceea ce privește inspecțiile fizice ale aeronavelor și proiectele de reparații majore și modificările care au fost proiectate de declarant; 3. răspunsul declarantului la orice constatări anterioare care au fost formulate în cazul neconformităților aeronavei specifice sau ale aeronavelor similare proiectate de declarant care au făcut, de asemenea, obiectul unei declarații de conformitate a proiectului.	

similar proiectate de declarant care au făcut, de asemenea, obiectul unei declarații de conformitate a proiectului.						
(c) În cazul în care agenția găsește, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.221 litera (b), dovezi care indică faptul că aeronava care face obiectul proiectului de reparații majore nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.				Compatibil	(c) În cazul în care AAC găsește, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.221 litera (b), dovezi care indică faptul că aeronava care face obiectul proiectului de reparații majore nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.	
21L.B.222 Înregistrarea unei declarații pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului				Compatibil	21L.B.222 Înregistrarea unei declarații pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului (a) AAC înregistrează o declarație pentru un proiect de reparații majore aduse	

(a) Agenția înregistrează o declarație pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, în următoarele condiții: 1. declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.226 litera (a); 2. declarantul a furnizat agenției documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.226 litera (d); 3. declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.228; 4. nu există aspecte nesoluționate în urma inspecției fizice, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.221 litera (b).					unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, în următoarele condiții: 1. declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.226 litera (a); 2. declarantul a furnizat AAC documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.226 litera (d); 3. declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.228; 4. nu există aspecte nesoluționate în urma inspecției fizice, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.221 litera (b).	
(b) Agenția înregistrează o declarație pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea				Compatibil	(b) AAC înregistrează o declarație pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului numai dacă se limitează la configurația sau	

proiectului numai dacă se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația înregistrată de conformitate a proiectului care fac obiectul proiectului de reparații majore.					configurațiile specifice din declarația înregistrată de conformitate a proiectului care fac obiectul proiectului de reparații majore.	
21L.B.223 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusive prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate a unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția				Compatibil	21L.B.223 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului În cazul în care AAC, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate a unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.	

formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.						
CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO (Rezervat)					CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO (Rezervat)	
CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR					CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR	
21L.B.241 Investigații efectuate înainte de eliberarea unui permis de zbor (a) Fără a aduce atingere secțiunii B capitolul P din anexa I (partea 21), atunci când examinează o cerere de eliberare a unui permis de zbor pentru o aeronavă care intră sub incidența prezentei anexe, autoritatea competentă a statului membru efectuează o inspecție fizică a aeronavei și se asigură că aeronava este conformă cu proiectul definit la punctul 21.A.708 din anexa I				Compatibil	21L.B.241 Investigații efectuate înainte de eliberarea unui permis de zbor (a) Fără a aduce atingere secțiunii B capitolul P din anexa nr. 1 (partea 21), atunci când examinează o cerere de eliberare a unui permis de zbor pentru o aeronavă care intră sub incidența prezentei anexe, AAC efectuează o inspecție fizică a aeronavei și se asigură că aeronava este conformă cu proiectul definit la punctul 21.A.708 din anexa nr. 1 (partea 21) înainte de zbor, atunci când cererea de permis de zbor se referă la: 1. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o	

(partea 21) înainte de zbor, atunci când cererea de permis de zbor se referă la: 1. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip; 2. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată.					aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip; 2. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată.	
(b) Pentru toate celelalte cereri de eliberare a unui permis de zbor pentru activități și aeronave care intră sub incidența prezentei anexe, autoritatea competentă evaluează, în conformitate cu punctul 21.B.520 din anexa I (partea 21), necesitatea unei inspecții fizice.				Compatibil	(b) Pentru toate celelalte cereri de eliberare a unui permis de zbor pentru activități și aeronave care intră sub incidența prezentei anexe, AAC evaluează, în conformitate cu punctul 21.B.520 din anexa nr. 1 (partea 21), necesitatea unei inspecții fizice.	
(c) În cazul în care autoritatea competentă găsește dovezi care indică				Compatibil	(c) În cazul în care AAC găsește dovezi care indică faptul că aeronava nu este conformă cu proiectul	

faptul că aeronava nu este conformă cu proiectul definit la punctul 21.A.708 din anexa I (partea 21), aceasta formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.					definit la punctul 21.A.708 din anexa nr. 1 (partea 21), aceasta formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.	
21L.B.242 Investigații efectuate înainte de publicarea condițiilor de zbor (a) Fără a aduce atingere secțiunii B capitolul P din anexa I (partea 21), atunci când investighează o cerere de aprobare a condițiilor de zbor pentru o aeronavă care intră sub incidența prezentei anexe, agenția: 1. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip, efectuează o analiză critică a proiectului și o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei, pentru a se asigura că				Compatibil	21L.B.242 Investigații efectuate înainte de publicarea condițiilor de zbor (a) Fără a aduce atingere secțiunii B capitolul P din anexa nr. 1 (partea 21), atunci când investighează o cerere de aprobare a condițiilor de zbor pentru o aeronavă care intră sub incidența prezentei anexe, AAC: 1. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip, efectuează o analiză critică a proiectului și o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei, pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță;	

aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță; 2. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată, efectuează o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță; 3. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității pentru o modificare majoră menționată la punctul 21L.A.66, un certificat de tip suplimentar menționat la punctul 21L.A.85 sau o reparație majoră					2. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată, efectuează o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță; 3. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității pentru o modificare majoră menționată la punctul 21L.A.66, un certificat de tip suplimentar menționat la punctul 21L.A.85 sau o reparație majoră	

menționată la punctul 21L.A.206, pe baza evaluării efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.83, punctul 21L.B.102 și punctul 21L.B.203, stabilește necesitatea de a efectua o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei și o analiză critică a proiectului pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță; 4. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității pentru o modificare majoră menționată la punctul 21L.A.108 sau pentru o reparație majoră menționată la punctul 21L.A.227, pe baza evaluării efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.121 și punctul 21L.B.221, stabilește necesitatea de a efectua o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în					probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță; 4. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității pentru o modificare majoră menționată la punctul 21L.A.108 sau pentru o reparație majoră menționată la punctul 21L.A.227, pe baza evaluării efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.121 și punctul 21L.B.221, stabilește necesitatea de a efectua o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță.	

siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță.						
(b) În cazul în care agenția găsește dovezi care indică faptul că este posibil ca aeronava să nu poată efectua un zbor în siguranță, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.				Compatibil	(b) În cazul în care AAC găsește dovezi care indică faptul că este posibil ca aeronava să nu poată efectua un zbor în siguranță, AAC formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.	
CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR					CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR	
CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATELE DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE, ȘI PĂRȚI ALE ACESTORA, CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI					CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATELE DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE, ȘI PĂRȚI ALE ACESTORA, CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI	

21L.B.251 Supraveghere (a) Autoritatea competentă supraveghează persoana fizică sau juridică care emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă, pentru a verifica respectarea continuă de către persoana fizică sau juridică a cerințelor aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d).				Compatibil	21L.B.251 Supraveghere (a) AAC supraveghează persoana fizică sau juridică care emite declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă, pentru a verifica respectarea continuă de către persoana fizică sau juridică a cerințelor aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d).	
(b) Supravegherea include o inspecție a primului articol pentru fiecare aeronavă, motor, elice sau piesă nouă produsă pentru prima dată pentru care persoana fizică sau juridică a emis o declarație de conformitate				Compatibil	(b) Supravegherea include o inspecție a primului articol pentru fiecare aeronavă, motor, elice sau piesă nouă produsă pentru prima dată pentru care persoana fizică sau juridică a emis o declarație de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1	

(formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) și, astfel cum se stabilește în programul de supraveghere în conformitate cu punctul 21L.B.252, inspecții ale aeronavelor, motoarelor, elicelor și pieselor produse ulterior de persoana fizică sau juridică respectivă.					AAC) și, astfel cum se stabilește în programul de supraveghere în conformitate cu punctul 21L.B.252, inspecții ale aeronavelor, motoarelor, elicelor și pieselor produse ulterior de persoana fizică sau juridică respectivă.	
21L.B.252 Programul de supraveghere (a) Autoritatea competentă stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.251. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a persoanei fizice sau juridice, de Complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în				Compatibil	21L.B.252 Programul de supraveghere (a) AAC stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.251. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a persoanei fizice sau juridice, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:	

cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente: 1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz: (i) evaluări ale sistemului de control al producției și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de produse și piese care se încadrează în domeniul de activitate al persoanei fizice sau juridice; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între persoana fizică sau juridică și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.					(i) evaluări ale sistemului de control al producției și audituri ale proceselor; (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de produse și piese care se încadrează în domeniul de activitate al persoanei fizice sau juridice; (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și (iv) inspecții inopinate; 2. întâlniri stabilite între persoana fizică sau juridică și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.	
(b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și				Compatibil	(b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv	

ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.					respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.	
(c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.				Compatibil	(c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.	
(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. persoana fizică sau juridică a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. persoana fizică sau juridică a demonstrat permanent conformarea cu punctul 21L.A.273 și faptul că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al producției;				Compatibil	(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare: 1. persoana fizică sau juridică a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate; 2. persoana fizică sau juridică a demonstrat permanent conformarea cu punctul 21L.A.273 și faptul că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al producției;	

3. nu s-au emis constatări de nivel 1; 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.						
(e) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), persoana fizică sau juridică a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a persoanei fizice sau juridice însăși.				Compatibil	(e) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), persoana fizică sau juridică a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a persoanei fizice sau juridice însăși.	
(f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de				Compatibil	(f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a persoanei fizice sau juridice a scăzut.	

siguranță a persoanei fizice sau juridice a scăzut.						
(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea Competentă întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de către persoana fizică sau juridică, raport care reflectă rezultatele supravegherii.				Compatibil	(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de către persoana fizică sau juridică, raport care reflectă rezultatele supravegherii.	
21L.B.253 Activități de supraveghere (a) Atunci când verifică conformarea persoanei fizice sau juridice în conformitate cu punctul 21L.B.251 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.252, autoritatea competentă: 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;				Compatibil	21L.B.253 Activități de supraveghere (a) Atunci când verifică conformarea persoanei fizice sau juridice în conformitate cu punctul 21L.B.251 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.252, AAC: 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale; 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate; 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri	

2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate; 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22; 4. informează persoana fizică sau juridică cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.					suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22; 4. informează persoana fizică sau juridică cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.	
(b) În cazul în care unitățile de lucru ale persoanei fizice sau juridice sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă identificată la punctul 21L.2 poate fi de acord ca sarcinile de supraveghere să fie executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor membre în care sunt situate respectivele unități de lucru, fie de către agenție în cazul unităților de lucru				Compatibil	(b) În cazul în care unitățile de lucru ale persoanei fizice sau juridice sunt situate în mai multe state, AAC poate fi de acord ca sarcinile de supraveghere să fie executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statelor respective în care sunt situate respectivele unități de lucru. Orice persoană fizică sau juridică care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acestuia.	

situate într-un stat nemembru. Orice persoană fizică sau juridică care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acestuia.						
(c) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate de către autoritatea competentă în unități de lucru situate într-un alt stat membru decât cel în care persoana fizică sau juridică își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului a unităților de lucru.				Compatibil	(c) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate de către AAC în unități de lucru situate într-un alt stat decât cel în care persoana fizică sau juridică își are sediul principal de activitate, AAC informează autoritatea competentă din statul respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului a unităților de lucru.	
(d) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.				Compatibil	(d) AAC colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	

(e) În cazul în care autoritatea competentă detectează o neconformitate a persoanei fizice sau juridice care emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) cu cerințele aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d), autoritatea competentă acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.				Compatibil	(e) În cazul în care AAC detectează o neconformitate a persoanei fizice sau juridice care emite declarații de conformitate (formularul 52B AAC) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 AAC) cu cerințele aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d), AAC acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.	
Apendice la ANEXA IB (partea 21 Light) FORMULARELE AESA În cazul în care formularele din prezenta anexă sunt emise într-o altă limbă decât engleza, acestea trebuie să includă o traducere în limba engleză.				Compatibil	Formularul 24B AAC Formularul 45B AAC Formularul 52B AAC Formularul 53B AAC Aprobate prin acte departamental.	

Formularele AESA („Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației”) menționate în apendicele la prezenta parte au următoarele caracteristici obligatorii. Statele membre asigură recunoașterea formularelor AESA pe care le emit și răspund de tipărirea acestor formulare. Apendicele I Formularul 24B al AESA Certificat de navigabilitate restrictive Apendicele II Formularul 45B al AESA Certificat de zgomot restrictive Apendicele III Formularul 52B al AESA Declarație de conformitate a aeronavei Apendicele IV Formularul 53B al AESA Certificat de repunere în exploatare						
Apendicele I				Compatibil	Formularul 24B AAC Aprobat prin acte departamental.	

Certificat de navigabilitate restrictiv – Formularul 24B al AESA CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE RESTRICTIV (DECLARAT) Formularul 24B al AESA – versiunea 1 Prezentul certificat se păstrează la bord pe durata tuturor zborurilor.						
Apendicele II Certificat de zgomot restrictiv – Formularul 45B al AESA Formularul 45B al AESA – versiunea 1				Compatibil	FORMULARUL 45B AAC Aprobat prin acte departamental.	
Apendicele III Declarație de conformitate a aeronavei – Formularul 52B al AESA Formularul 52B al AESA – versiunea 1 Instrucțiuni de folosire a „Formularului 52 al				Compatibil	Formularul 52B AAC Aprobat prin acte departamental.	

AESA – Declarația de conformitate a aeronavei”						
Apendicele IV Certificat de repunere în exploatare – Formularul 53B al AESA Formularul 53B al AESA – versiunea 1 INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE				Compatibil	Formularul 53B AAC Aprobat prin acte departamental.	
ANEXA II Regulamentul abrogat și lista modificărilor ulterioare Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei (JO L 243, 27.9.2003, p. 6) Regulamentul (CE) nr. 381/2005 al Comisiei (JO L 61, 8.3.2005, p. 3) Regulamentul (CE) nr. 706/2006 al Comisiei (JO L 122, 9.5.2006, p. 16) Regulamentul (CE) nr. 335/2007 al Comisiei (JO L 88, 29.3.2007, p. 40)				Prevederi UE neaplicabile		

Regulamentul (CE) nr. 375/2007 al Comisiei (JO L 94, 4.4.2007, p. 3) Regulamentul (CE) nr. 287/2008 al Comisiei (JO L 87, 28.3.2008, p. 3) Regulamentul (CE) nr. 1057/2008 al Comisiei (JO L 283, 28.10.2008, p. 30) Regulamentul (CE) nr. 1194/2009 al Comisiei (JO L 321, 8.12.2009, p. 5)						
ANEXA III Tabel de corespondență				Prevederi UE neaplicabile		

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe, CELEX: 32019R0945 , publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 152 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2025/1130 al Comisiei din 18 martie 2025.					
2	Titlul actului normativ național Proiectul de hotărâre cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord).					
3	Gradul general de compatibilitate compatibil					
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana Miron –Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului					
5	Data întocmirii Ianuarie 2026					
6	Traducere verificată de BIE					
Actul UE în limba română	Actul Uniunii Europene în limba engleză	Actul/actele normativ/e național/e în limba română	Traducerea actului/ actelor normativ/e în limba engleză	Gradul de compatibilitate	Observațiile Republicii Moldova	Observațiile Comisiei Europene
7	8	9	10	11	12	13
Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 CAPITOLUL I Dispoziții generale <i>Articolul 1</i> Obiect (1) Prezentul regulament stabilește cerințele pentru proiectarea și fabricarea de sisteme de aeronave fără pilot la bord (UAS) destinate operării în conformitate cu normele și condițiile definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE)	Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 of 12 March 2019 CHAPTER I General provisions <i>Article 1</i> Subject matter 1. This Regulation lays down the requirements for the design and manufacture of unmanned aircraft systems ('UAS') intended to be operated			Compatibil	Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.949/2022 REGULAMENT privind sistemele de aeronave fără pilot la bord 1. Regulament privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave (în	

2019/947 și de dispozitive complementare de identificare la distanță. El definește în egală măsură tipul de UAS în cazul căruia proiectarea, producția și întreținerea fac obiectul certificării.	under the rules and conditions defined in Implementing Regulation (EU) 2019/947 and of remote identification add-ons. It also defines the type of UAS whose design, production and maintenance shall be subject to certification.				continuare – Regulament) stabilește cerințele pentru proiectarea și fabricarea de sisteme de aeronave fără pilot la bord (UAS) destinate operării în conformitate cu normele și condițiile definite în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord. Regulamentul definește tipul de UAS în cazul căruia proiectarea, producția și întreținerea fac obiectul certificării.	
(2) El stabilește, de asemenea, norme privind punerea la dispoziție pe piață a UAS, a seturilor de accesorii și a dispozitivelor complementare de identificare la distanță, precum și privind libera circulație a acestora în Uniune.	2. It also establishes rules on making UAS and accessories kit and remote identification add-ons available on the market and on their free movement in the Union.			Compatibil	2. Regulamentul stabilește normele privind punerea la dispoziție pe piață a UAS, a seturilor de accesorii și a dispozitivelor complementare de identificare la distanță.	
(3) Prezentul regulament stabilește, de asemenea, norme pentru operatorii din țările terțe, atunci când aceștia desfășoară o operațiune UAS în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 în spațiul aerian al cerului unic european.	3. This Regulation also lays down rules for third-country UAS operators, when they conduct a UAS operation pursuant to Implementing Regulation (EU) 2019/947 within the			Prevederi UE neaplicabile	Pentru RM este nu aplicabil	

	single European sky airspace.					
<i>Articolul 2</i> Domeniu de aplicare (1) Capitolul II din prezentul regulament se aplică următoarelor produse: (a) UAS care sunt destinate operării în conformitate cu normele și condițiile aplicabile categoriei „deschise” a operațiunilor UAS sau aplicabile declarațiilor operaționale în categoria „specifice” a operațiunilor UAS în temeiul Regulamentului (UE) 2019/947, cu excepția UAS de construcție privată, și care poartă o etichetă de identificare a clasei, astfel cum se prevede în părțile 1-5, 16 și 17 din anexa la prezentul regulament, indicând căreia dintre cele șapte clase de UAS menționate în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 îi aparțin;	<i>Article 2</i> Scope 1. Chapter II of this Regulation applies to the following products: (a) UAS intended to be operated under the rules and conditions applicable to the ‘open’ category of UAS operations or to operational declarations under the ‘specific’ category of UAS operations pursuant to Regulation (EU) 2019/947, except privately built UAS, and bearing a class identification label as set out in Parts 1 to 5, 16 and 17 of the Annex to this Regulation indicating to which of the seven UAS classes referred to in Implementing Regulation (EU) 2019/947 it belongs;			Compatibil	3. Prezentul Regulament se aplică: 1) UAS destinate operării în conformitate cu normele și condițiile aplicabile categoriei „deschise” a operațiunilor UAS sau aplicabile declarațiilor operaționale în categoria “specific” a operațiunilor UAS în temeiul Regulamentului privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum se prevede în părțile 1-5, 16-17 din Anexa la prezentul Regulament;	
(b) seturilor de accesorii pentru clasa C5 prevăzute în partea 16;	(b) class C5 accessories kits as set out in Part 16;			Compatibil	2) seturilor de accesorii pentru clasa C5 prevăzute în partea 16;	
(c) dispozitivelor complementare de identificare la distanță, astfel cum se stabilește în partea 6 a anexei la prezentul regulament.	(c) remote identification add-ons as set out in Part 6 of the Annex to this Regulation.			Compatibil	3) dispozitivelor complementare de identificare la distanță, astfel cum se stabilește în	

					partea 6 a Anexei la prezentul Regulament;	
(2) Capitolul III din prezentul regulament se aplică UAS operate în conformitate cu normele și condițiile aplicabile categoriilor „certificate” și „specifice” ale operațiunilor UAS în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, cu excepția cazului în care acestea sunt desfășurate în temeiul unei declarații.”	2. Chapter III of this Regulation applies to UAS operated under the rules and conditions applicable to the ‘certified’ and ‘specific’ categories of UAS operations pursuant to Implementing Regulation (EU) 2019/947 except when conducted under a declaration.			Compatibil	4) UAS operate în conformitate cu normele și condițiile aplicabile categoriilor de operațiuni UAS „certificate” și „specifice” în temeiul Regulamentului privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.	
(3) Capitolul IV din prezentul regulament se aplică, de asemenea, operatorilor UAS care au sediul principal de activitate, sunt stabiliți sau au reședința într-o țară terță, dacă UAS sunt operate în Uniune.	3. Chapter IV of this Regulation applies to UAS operators that have their principal place of business, are established, or reside in a third country, if the UAS are operated in the Union.			Incompatibil	Domeniul este reglementat strict la nivel național	
(4) Prezentul regulament nu se aplică UAS care urmează să fie operate exclusiv în spații închise.	4. This Regulation does not apply to UAS intended to be exclusively operated indoors.			Compatibil	4. Prezentul Regulament nu se aplică UAS care urmează să fie operate exclusiv în spații închise.	
<i>Articolul 3</i> Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	<i>Article 3</i> Definitions For the purposes of this Regulation, the following definitions apply:			Compatibil	5. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții:	
1. „aeronavă fără pilot la bord” (UA) înseamnă orice aeronavă operată sau	(1) ‘unmanned aircraft’ (‘UA’) means any aircraft operating or designed to operate			Compatibil	aeronavă fără pilot la bord (UA) - orice aeronavă operată sau	

destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord;	autonomously or to be piloted remotely without a pilot on board;				destinată să opereze în mod autonom, automat sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord;	
2. „echipament pentru comanda la distanță a aeronavelor fără pilot la bord” înseamnă orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar operării în siguranță a unei UA, care nu este o piesă și care nu se află la bordul respectivei UA;	(2) ‘equipment to control unmanned aircraft remotely’ means any instrument, equipment, mechanism, apparatus, appurtenance, software or accessory that is necessary for the safe operation of a UA other than a part and which is not carried on board that UA;			Compatibil	Echipament pentru comanda la distanță a aeronavelor fără pilot la bord - orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar operării în siguranță a unei UA, care nu este o piesă și care nu se află la bordul respectivei UA;	
3. „sistem de aeronave fără pilot la bord” („UAS”) înseamnă o aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 30 din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (1) , și unitatea sa de control și monitorizare;	(3) ‘unmanned aircraft system’ (‘UAS’) means an unmanned aircraft, as defined in Article 3 point (30) of Regulation (EU) 2018/1139 (1), and its control and monitoring unit;	sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) - orice aeronavă operată sau destinată să opereze în mod autonom sau să fie pilotată de la distanță fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;		Compatibil		
4. „operator de sistem de aeronave fără pilot la bord” („operator UAS”) înseamnă orice persoană fizică sau juridică care operează sau intenționează să opereze una sau mai multe UAS;	(4) ‘unmanned aircraft system operator’ (‘UAS operator’) means any legal or natural person operating or intending to operate one or more UAS;			Compatibil	operator de sistem de aeronave fără pilot la bord („operator UAS”) - orice persoană fizică sau juridică care operează sau intenționează să	

					opereze una sau mai multe UAS;	
5. categoria „deschise” înseamnă o categorie de operațiuni UAS care este definită la articolul 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(5) ‘open’ category’ means a category of UAS operations that is defined in Article 4 of Implementing Regulation (EU) 2019/947;			Compatibil	categoria „deschise” - categorie de operațiuni UAS care este definită în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeroanvelor fără pilot la bord;	
6. categoria „specifice” înseamnă o categorie de operațiuni UAS care este definită la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(6) ‘specific’ category means a category of UAS operations that is defined in Article 5 of Implementing Regulation (EU) 2019/947;			Compatibil	categoria „specifice” - categorie de operațiuni UAS care este definită în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeroanvelor fără pilot la bord;	
7. categoria „certificate” înseamnă o categorie de operațiuni UAS care este definită la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(7) ‘certified’ category means a category of UAS operation that is defined in Article 6 of Implementing Regulation (EU) 2019/947;			Compatibil	categoria „certificate” - categorie de operațiuni UAS care este definită în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeroanvelor fără pilot la bord;	
8. „legislație de armonizare a Uniunii” înseamnă orice legislație a Uniunii care armonizează condițiile de introducere pe piață a produselor;	(8) ‘Union harmonisation legislation’ means any Union legislation harmonising the conditions for placing products on the market;			Incompatibil		

9. „acreditare” înseamnă acreditare astfel cum este definită la articolul 2 alineatul (10) din Regulamentul (CE) nr. 765/2008;	(9) ‘accreditation’ means accreditation as defined in paragraph 10 of Article 2 of Regulation (EC) No 765/2008;			Incompatibil		
10. „evaluare a conformității” înseamnă procesul prin care se evaluează dacă s-a demonstrat îndeplinirea cerințelor specificate pentru un produs;	(10) ‘conformity assessment’ means the process demonstrating whether the specified requirements relating to a product have been fulfilled;			Compatibil	evaluare a conformității - proces prin care se evaluează dacă s-a demonstrat îndeplinirea cerințelor specificate pentru un produs;	
11. „organism de evaluare a conformității” înseamnă un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonarea, încercarea, certificarea și inspecția;	(11) ‘conformity assessment body’ means a body that performs conformity assessment activities including calibration, testing, certification and inspection;			Compatibil	organism de evaluare a conformității - organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonarea, încercarea, certificarea și inspecția;	
12. „marcaj CE” înseamnă un marcaj prin care producătorul indică faptul că produsul este în conformitate cu cerințele aplicabile stabilite în legislația de armonizare a Uniunii care prevede aplicarea respectivului marcaj pe produs;	(12) ‘CE marking’ means a marking by which the manufacturer indicates that the product is in conformity with the applicable requirements set out in Union harmonisation legislation providing for its affixing;			Compatibil	marcaj de conformitate - marcaj prin care producătorul indică faptul că produsul este în conformitate cu cerințele aplicabile respectivului tip de produs;	
13. „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau care comandă proiectarea sau fabricarea unui produs și care comercializează produsul respectiv sub numele sau marca sa;	(13) ‘manufacturer’ means any natural or legal person who manufactures a product or has a product designed or manufactured, and markets that product			Compatibil	producător - orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau care comandă proiectarea sau fabricarea unui produs și care	

	under their name or trademark;				comercializează produsul respectiv sub numele sau marca sa;	
14. „reprezentant autorizat” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care a primit un mandat scris din partea unui producător pentru a acționa în numele acestuia în ceea ce privește anumite sarcini specifice;	(14) ‘authorised representative’ means any natural or legal person established within the Union who has received a written mandate from a manufacturer to act on his behalf in relation to specified tasks;			Compatibil	reprezentant autorizat - înseamnă orice persoană fizică sau juridică care a primit un mandat scris din partea unui producător pentru a acționa în numele acestuia în ceea ce privește anumite sarcini specifice;	
15. „importator” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune și care introduce un produs dintr-o țară terță pe piața Uniunii;	(15) ‘importer’ means any natural or legal person established within the Union who places a product from a third country on the Union market;			Compatibil	importator - orice persoană fizică sau juridică stabilită în Republica Moldova care introduce un produs dintr-o altă țară;	
16. „distribuitor” înseamnă orice persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune un produs la dispoziție pe piață;	(16) ‘distributor’ means any natural or legal person in the supply chain, other than the manufacturer or the importer, who makes a product available on the market;			Compatibil	distribuitor - persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune un produs la dispoziție pe piață;	
17. „operatori economici” înseamnă producătorul, reprezentantul autorizat al producătorului, importatorul și distribuitorul de UAS;	(17) ‘economic operators’ means the manufacturer, the authorised representative of the manufacturer, the importer, and the distributor of the UAS;			Compatibil	operatori economici - producătorul, reprezentantul autorizat al producătorului, importatorul și distribuitorul de UAS;	
18. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă orice furnizare a unui produs pentru	(18) ‘making available on the market’ means any			Compatibil	punere la dispoziție pe piață	

distribuție, consum sau utilizare pe piața Uniunii în cursul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;	supply of a product for distribution, consumption or use in the Union market in the course of a commercial activity, whether in exchange of payment or free of charge;				- orice furnizare a unui produs pentru distribuție, consum sau utilizare pe piață în cursul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;	
19. „introducere pe piață” înseamnă prima punere la dispoziție a unui produs pe piața Uniunii;	(19) ‘placing on the market’ means the first making available of a product on the Union market;			Compatibil	introducere pe piață - prima punere la dispoziție a unui produs pe piață;	
20. „standard armonizat” înseamnă standard armonizat, astfel cum este definit la articolul 2 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012;	(20) ‘harmonised standard’ means a harmonised standard as defined in point (c) of Article 2(1) of Regulation (EU) No 1025/2012;			Compatibil	standard armonizat - înseamnă standard armonizat pentru aplicarea legislației de armonizare a Uniunii Europene	
21. „specificație tehnică” înseamnă un document care stabilește cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească un produs, proces sau serviciu;	(21) ‘technical specification’ means a document that establishes technical requirements to be fulfilled by a product, process or service;			Compatibil	specificație tehnică - document care stabilește cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească un produs, proces sau serviciu;	
22. „UAS de construcție privată” înseamnă un UAS asamblat sau fabricat pentru uzul propriu al constructorului, cu excepția UAS asamblate dintr-un set de piese introduse pe	(22) ‘privately built UAS’ means a UAS assembled or manufactured for the builder's own use, not			Compatibil	UAS de construcție privată - un UAS asamblat sau fabricat pentru uzul	

piață de producător ca set unic de asamblare;	including UAS assembled from a set of parts placed on the market by the manufacturer as a single ready-to-assemble kit;				propriu al constructorului, cu excepția UAS asamblate dintr-un set de piese introduse pe piață de producător ca set unic de asamblare;	
23. „autoritate de supraveghere a pieței” înseamnă o autoritate a unui stat membru responsabilă cu supravegherea pieței pe teritoriul acestuia;	(23) ‘market surveillance authority’ means an authority of a Member State responsible for carrying out market surveillance on its territory;			Compatibil	autoritate de supraveghere a pieței - autoritatea responsabilă cu supravegherea pieței pe teritoriul Republicii Moldova;	
24. „rechemare” înseamnă orice măsură întreprinsă cu scopul de a se returna un produs care a fost pus deja la dispoziția utilizatorului final;	(24) ‘recall’ means any measure aimed at achieving the return of a product that has already been made available to the end-user;			Compatibil	rechemare - orice măsură întreprinsă cu scopul de a se returna un produs care a fost pus deja la dispoziția utilizatorului final;	
25. „retragere” înseamnă orice măsură care are drept scop prevenirea punerii la dispoziție pe piață a unui produs din lanțul de aprovizionare;	(25) ‘withdrawal’ means any measure aimed at preventing a product in the supply chain from being made available on the market;			Compatibil	retragere - orice măsură care are drept scop prevenirea punerii la dispoziție pe piață a unui produs din lanțul de aprovizionare;	
26. „spațiu aerian al cerului unic european” înseamnă spațiul aerian de deasupra teritoriului căruia i se aplică tratatele, precum și orice alt spațiu aerian în care statele membre aplică Regulamentul (CE) nr. 551/2004 al Parlamentului European și al Consiliului (1), în conformitate cu articolul 1 alineatul (3) din respectivul regulament;	(26) ‘single European sky airspace’ means airspace above the territory to which the Treaties apply, as well as any other airspace where Member States apply Regulation (EC) No 551/2004 of the European Parliament and of the Council (1) in accordance with	.		Incompatibil	cerul unic european se referă doar la statele membre UE	

	paragraph 3 of Article 1 of that Regulation;					
27. „pilot la distanță” înseamnă o persoană fizică ce răspunde de desfășurarea în siguranță a zborului unei UA prin operarea comenzilor de zbor ale acesteia, fie manual, fie, atunci când aeronava fără pilot la bord zboară în mod automat, prin monitorizarea traiectoriei sale, având posibilitatea de a interveni și de a schimba traiectoria în orice moment;	(27) ‘remote pilot’ means a natural person responsible for safely conducting the flight of a UA by operating its flight controls, either manually or, when the UA flies automatically, by monitoring its course and remaining able to intervene and change its course at any time;			Compatibil	pilot la distanță - persoană fizică care răspunde de desfășurarea în siguranță a zborului unei UA prin operarea comenzilor de zbor ale acesteia, fie manual, fie, atunci când aeronava fără pilot la bord zboară în mod automat, prin monitorizarea traiectoriei sale, având posibilitatea de a interveni și de a schimba traiectoria în orice moment;	
28. „masa maximă la decolare” („MTOM”) înseamnă masa maximă a UA, inclusiv sarcina utilă și combustibilul, la care poate fi operată o UA, astfel cum este stabilită de producător sau de constructor;	(28) ‘maximum take-off mass’ (‘MTOM’) means the maximum UA mass, including payload and fuel, as defined by the manufacturer or the builder, at which the UA can be operated;	.		Compatibil	masă maximă la decolare („MTOM”) - masa totală a aeronavei fără pilot la bord, inclusiv sarcina utilă și combustibilul, astfel cum este definită de producător sau de constructor, la care poate fi operată aeronava fără pilot la bord;	
29. „sarcină utilă” înseamnă orice instrument, mecanism, echipament, piesă, aparat, dispozitiv auxiliar sau accesoriu, inclusiv echipamentele de comunicații, care este instalat în aeronavă sau atașat la aceasta, fără să fie utilizat sau destinat	(29) ‘payload’ means any instrument, mechanism, equipment, part, apparatus, appurtenance, or accessory, including communications			Compatibil	sarcină utilă - orice instrument, mecanism, echipament, piesă, aparat, dispozitiv auxiliar sau	

utilizării pentru operarea sau comanda unei aeronave în zbor și fără să facă parte din corpul aeronavei, din motor sau din elice;	equipment, that is installed in or attached to the aircraft, and is not used or intended to be used in operating or controlling an aircraft in flight, and is not part of an airframe, engine, or propeller;				accesoriu, inclusiv echipamentele de comunicații, care este instalat în aeronavă sau atașat la aceasta, fără să fie utilizat sau destinat utilizării pentru operarea sau comanda unei aeronave în zbor și fără să facă parte din corpul aeronavei, din motor sau din elice;	
30. „mod „urmărire”” înseamnă modul de operare a unui UAS în care UA urmează în mod constant pilotul la distanță pe o rază predeterminată;	(30) ‘follow-me mode’ means a mode of operation of a UAS where the unmanned aircraft constantly follows the remote pilot within a predetermined radius;			Compatibil	mod urmărire - modul de operare a unui UAS în care UA urmează în mod constant pilotul la distanță pe o rază predeterminată;	
31. „identificare directă la distanță” înseamnă un sistem care asigură difuzarea locală de informații despre o UA aflată în operare, inclusiv marcajul UA, astfel încât aceste informații să poată fi obținute fără a avea acces fizic la UA;	(31) ‘direct remote identification’ means a system that ensures the local broadcast of information about a UA in operation, including the marking of the UA, so that this information can be obtained without physical access to the UA;			Compatibil	identificare directă la distanță - sistem care asigură difuzarea locală de informații despre o UA aflată în operare, inclusiv marcajul UA, astfel încât aceste informații să poată fi obținute fără a avea acces fizic la UA;	
32. „geovigilență” înseamnă o funcție care, pe baza datelor furnizate de statele membre, detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian și avertizează pilotul la distanță astfel încât acesta să poată lua	(32) ‘geo-awareness’ means a function that, based on the data provided by Member States, detects a potential breach of airspace limitations and alerts the			Compatibil	geovigilență - funcție care pe baza datelor furnizate de autoritățile competente, detectează o posibilă încălcare a	

măsuri prompte și eficace pentru a preveni încălcarea respectivă;	remote pilots so that they can take effective immediate and action to prevent that breach;				limitărilor spațiului aerian și avertizează pilotul la distanță astfel încât acesta să poată lua măsuri prompte și eficace pentru a preveni încălcarea respectivă;	
33. „nivelul de putere acustică LWA” înseamnă puterea acustică ponderată cu A în dB pentru 1 pW, astfel cum este definită în EN ISO 3744:2010;	(33) ‘sound power level LWA’ means the A-weighted sound power in dB in relation to 1 pW as defined in EN ISO 3744:2010;			Compatibil	nivel de putere acustică LWA - putere acustică ponderată cu A în dB pentru 1 pW, astfel cum este definită în EN ISO 3744:2010;	
34. „nivel de putere acustică măsurat” înseamnă un nivel acustic obținut prin măsurătorile stabilite în partea 13 a anexei; valorile măsurate pot fi determinate fie utilizând un singur UA reprezentativ pentru tipul de echipament, fie utilizând media rezultatelor obținute de la mai multe UA;	(34) ‘measured sound power level’ means a sound power level as determined from measurements as laid down in Part 13 of the Annex; measured values may be determined either from a single UA representative for the type of equipment or from the average of a number of UA;			Compatibil	nivel de putere acustică măsurat - nivel acustic obținut prin măsurătorile stabilite în partea 13 din Anexa la prezentul Regulament; valorile măsurate pot fi determinate fie utilizând un singur UA reprezentativ pentru tipul de echipament, fie utilizând media rezultatelor obținute de la mai multe UA;	
35. „nivel de putere acustică garantat” înseamnă un nivel de putere acustică determinat conform cerințelor stabilite în partea 13 a anexei, care include incertitudinile datorate variațiilor în	(35) ‘guaranteed sound power level’ means a sound power level determined in accordance with the requirements			Compatibil	nivel de putere acustică garantat - nivel de putere acustică determinat conform cerințelor	

producție și procedurilor de măsurare și în privința căruia fabricantul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate confirmă că, în conformitate cu instrumentele tehnice aplicate și menționate în documentația tehnică, acesta nu este depășit;	laid down in Part 13 of the Annex which includes the uncertainties due to production variation and measurement procedures and where the manufacturer, or his authorised representative established in the Community, confirms that according to the technical instruments applied and referred to in the technical documentation it is not exceeded;				stabilite în partea 13 din Anexa la prezentul Regulament, care include incertitudinile datorate variațiilor în producție și procedurilor de măsurare și în privința căruia fabricantul sau reprezentantul autorizat confirmă că, în conformitate cu instrumentele tehnice aplicate și menționate în documentația tehnică, acesta nu este depășit;	
36. „zbor staționar” înseamnă rămânerea în aceeași poziție geografică în aer;	(36) ‘hovering’ means staying in the same geographical position in the air;	zbor staționar - rămânerea în aceeași poziție geografică în aer;		Compatibil		
37. „mulțimi” înseamnă adunări în care persoanele nu se pot dispersa din cauza densității populației prezente;	(37) ‘assemblies of people’ means gatherings where persons are unable to move away due to the density of the people present;			Compatibil	mulțimi - adunări în care persoanele nu se pot dispersa din cauza densității populației prezente.	
„echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord” înseamnă orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord;		echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord - orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la				

		bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord;				
38. „unitate de control și monitorizare” („CMU”) înseamnă echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 32 din Regulamentul (UE) 2018/1139;	(38) ‘control and monitoring unit’ (‘CMU’) means the equipment to control and monitor unmanned aircraft remotely, as defined in Article 3 point (32) of Regulation (EU) 2018/1139;	unitate de control și monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite de noțiunea „echipament pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord”		Compatibil		
„stație de comandă” (Command Unit – „CU”) înseamnă echipamentul sau sistemul de echipamente pentru comanda la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 32 din Regulamentul (UE) 2018/1139, care permite controlul sau monitorizarea aeronavelor fără pilot la bord în timpul oricărei faze a zborului, cu excepția infrastructurilor de sprijin pentru serviciul de legătură de comandă și control (C2);				Compatibil	stație de comandă (Command Unit – CU) - înseamnă echipamentul sau sistemul de echipamente pentru comanda la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, care permite controlul sau monitorizarea aeronavelor fără pilot la bord în timpul oricărei faze a zborului, cu excepția infrastructurilor de sprijin pentru serviciul de legătură de comandă și control (C2);	

39. „legătură C2” înseamnă legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;	(39) ‘C2 link’ means the data link between the unmanned aircraft and the CMU for the purposes of managing the flight;	legătură C2 - înseamnă legătura de date dintre aeronava fără pilot la bord și CMU în scopul gestionării zborului;		Compatibil		
40. „noapte” înseamnă perioada dintre sfârșitul crepusculului civil și începutul răsăritului civil, astfel cum este definită în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 (1).	(40) ‘night’ means the hours between the end of evening civil twilight and the beginning of morning civil twilight as defined in Implementing Regulation (EU) No 923/2012. (1)			Compatibil	noapte - înseamnă perioada dintre sfârșitul crepusculului civil și începutul răsăritului civil.	
CAPITOLUL II UAS destinate operării în categoria „deschise” sau în categoria „specifice” în conformitate cu declarația operațională, seturile de accesorii care au o etichetă de identificare a clasei și dispozitivele complementare de identificare la distanță SECȚIUNEA 1 Cerințe referitoare la produs <i>Articolul 4</i> Cerințe (1) Produsele menționate la articolul 2 alineatul (1) trebuie să îndeplinească cerințele stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă.	CHAPTER II UAS intended to be operated in the ‘open’ category or in the ‘specific’ category under operational declaration, accessories kits bearing a class identification label and remote identification addons SECTION 1 Product requirements <i>Article 4</i> Requirements 1. The products referred to in paragraph 1 of Article 2 shall meet the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex.			Compatibil	Capitolul II UAS destinate operării în categoria «deschise» sau în categoria «specifice» în conformitate cu declarația operațională, seturile de accesorii care au o etichetă de identificare a clasei și dispozitivele complementare de identificare la distanță Secțiunea I Cerințe referitoare la produs 6. Produsele menționate la punctul 3	

					subpunctele 1, 2 și 3 îndeplinesc cerințele stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din Anexa la prezentul Regulament.	
(2) UAS care nu sunt jucării în sensul Directivei 2009/48/CE trebuie să respecte cerințele relevante de sănătate și siguranță prevăzute în Directiva 2006/42/CE numai în ceea ce privește alte riscuri decât cele legate de siguranța zborului UA.	2. UAS that are not toys within the meaning of Directive 2009/48/EC shall comply with the relevant health and safety requirements set out in Directive 2006/42/EC only in relation to risks other than those linked to the safety of the UA flight.			Compatibil	7. UAS care nu sunt jucării trebuie să respecte cerințele relevante de sănătate și siguranță numai în ceea ce privește alte riscuri decât cele legate de siguranța zborului UA.	
(3) Software-ul produselor care au fost deja puse la dispoziție pe piață poate fi actualizat numai în cazul în care actualizarea nu afectează conformitatea produsului.	3. Any updates of software of the products that have already been made available on the market may be made only if such updates do not affect the compliance of the product.			Compatibil	8. Software-ul produselor care au fost deja puse la dispoziție pe piață poate fi actualizat numai în cazul în care actualizarea nu afectează conformitatea produsului.	
<i>Articolul 5</i> Punerea la dispoziție pe piață și libera circulație a produselor (1) Produsele sunt puse la dispoziție pe piață numai dacă îndeplinesc cerințele prezentului capitol și nu pun în pericol sănătatea sau siguranța persoanelor, a animalelor sau a bunurilor.	<i>Article 5</i> Making available on the market and free movement of products 1. Products shall only be made available on the market if they satisfy the requirements of this Chapter and do not endanger the health or safety of persons, animals or property.			Compatibil	9. Produsele sunt puse la dispoziție pe piață numai dacă îndeplinesc cerințele prezentului Capitol și nu pun în pericol sănătatea sau siguranța persoanelor, a animalelor sau a bunurilor.	

(2) Statele membre nu interzic, nu restricționează și nu împiedică, în ceea ce privește aspectele reglementate de prezentul capitol, punerea la dispoziție pe piață a produselor conforme cu prezentul capitol.	2. Member States shall not prohibit, restrict or impede, for the aspects covered by this Chapter, the making available on the market of products that comply with this Chapter.			Compatibil	10. Autoritățile de supraveghere a pieței nu interzic, nu restricționează și nu împiedică, în ceea ce privește aspectele reglementate de prezentul Capitol, punerea la dispoziție pe piață a produselor conforme cu prezentul Capitol.	
(3) Articolul 4 alineatele (1)-(4) din Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului se aplică de la 16 iulie 2021.	3. Paragraphs 1 to 4 of Article 4 of Regulation (EU) 2019/1020 of the European Parliament and of the Council shall apply as from 16 July 2021.			Incompatibil	Perioadă tranzitorie	
SECȚIUNEA 2 Obligațiile operatorilor economici <i>Articolul 6</i> Obligațiile producătorilor (1) Atunci când introduc un produs pe piața Uniunii, producătorii se asigură că acesta a fost proiectat și fabricat în conformitate cu cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă.	SECTION 2 Obligations of economic operators <i>Article 6</i> Obligations of manufacturers 1. When placing their product on the Union market, manufacturers shall ensure that it has been designed and manufactured in compliance with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex.			Compatibil	11. Atunci când introduc un produs pe piața Republicii Moldova, producătorii se asigură că acesta a fost proiectat și fabricat în conformitate cu cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din Anexa la prezentul Regulament.	
(2) Producătorii întocmesc documentația tehnică prevăzută la articolul 17 și efectuează procedura de evaluare a conformității relevantă menționată la	2. Manufacturers shall draw up the technical documentation provided for in Article 17 and carry out the relevant conformity assessment			Compatibil	12. Producătorii întocmesc documentația tehnică și efectuează procedura de	

articolul 13 sau dispun externalizarea acestei proceduri. În cazul în care s-a demonstrat conformitatea produsului cu cerințele stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă prin procedura de evaluare a conformității menționată, producătorii întocmesc o declarație de conformitate UE și aplică marcajul CE.	procedure referred to in Article 13 or have it outsourced. Where compliance of the product with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex has been demonstrated by that conformity assessment procedure, manufacturers shall draw up an EU declaration of conformity and affix the CE marking.				evaluare a conformității relevante menționată sau dispun externalizarea acestei proceduri. 13. În cazul în care s-a demonstrat conformitatea produsului cu cerințele stabilite în părțile 1-6, 16-17 din Anexa la prezentul Regulament, prin procedura de evaluare a conformității menționată, producătorii întocmesc o declarație de conformitate și aplică marcajul de conformitate.	
(3) Producătorii păstrează documentația tehnică și declarația de conformitate UE timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.	3. Manufacturers shall keep the technical documentation and the EU declaration of conformity for 10 years after the product has been placed on the market.			Compatibil	14. Producătorii păstrează documentația tehnică și declarația de conformitate timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.	
(4) Producătorii se asigură că există proceduri care să asigure menținerea conformității producției de serie cu prezentul capitol. Modificările legate de proiectare, de caracteristicile produsului sau de software, precum și cele legate de standardele armonizate sau de specificațiile	4. Manufacturers shall ensure that procedures are in place for series production to remain in conformity with this Chapter. Changes in product design, characteristics or			Compatibil	15. Producătorii se asigură că există proceduri care să asigure menținerea conformității producției de serie cu prezentul Capitol.	

tehnice, în raport cu care se declară conformitatea unui produs, se iau în considerare în mod corespunzător. Ori de câte ori acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs, producătorii testează prin eşantionare produsele comercializate, pentru a proteja sănătatea şi siguranţa consumatorilor, investigând şi, după caz, ținând un registru de plângeri, produse neconforme şi rechemări ale unor produse, şi informează distribuitorii privind orice astfel de activităţi de monitorizare.	software, and changes in the harmonised standards or in technical specifications by reference to which conformity of a product is declared shall be adequately taken into account. When deemed appropriate with regard to the risks presented by a product, manufacturers shall, to protect the health and safety of consumers, carry out sample testing of marketed products, investigate, and, if necessary, keep a register of complaints, of non-conforming products and product recalls and shall keep distributors informed of any such monitoring.				Modificările legate de proiectare, de caracteristicile produsului sau de software, precum şi cele legate de specificaţiile tehnice, în raport cu care se declară conformitatea unui produs, se iau în considerare în mod corespunzător. 16. Ori de câte ori acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs, producătorii testează prin eşantionare produsele comercializate, pentru a proteja sănătatea şi siguranţa consumatorilor, investigând şi, după caz, ținând un registru de plângeri, produse neconforme şi rechemări ale unor produse, şi informează distribuitorii privind orice astfel de activităţi de monitorizare.	
(5) Producătorii de UAS se asigură că UA sunt purtătoarele unui tip în sensul Deciziei nr. 768/2008/CE şi ale unui număr de serie unic care permite identificarea lor şi, dacă	5. Manufacturers of UAS shall ensure that the UA bears a type within the meaning of Decision			Compatibil	17. Producătorii de UAS se asigură că UA sunt purtătoarele unui	

este cazul, conform cu cerințele definite în părțile corespunzătoare 2-4, 16 și 17 din anexă. Producătorii de seturi de accesorii pentru clasa C5 se asigură că acestea poartă un tip și un număr de serie unic care să permită identificarea lor. Producătorii de dispozitive complementare de identificare la distanță se asigură că acestea poartă un tip și un număr de serie unic, care să permită identificarea lor și care respectă cerințele definite în partea 6 din anexă. În toate cazurile, producătorii se asigură că se aplică un număr de serie unic și pe declarația de conformitate UE sau pe declarația simplificată de conformitate UE menționată la articolul 14.	768/2008/EC and a unique serial number allowing for its identification, and if applicable, compliant with the requirements defined in the corresponding Parts 2 to 4, 16 and 17 of the Annex. Manufacturers of class C5 accessories kits shall ensure that the kits bears a type and a unique serial number allowing for their identification. Manufacturers of remote identification add-ons shall ensure that the remote identification add-on bears a type and a unique serial number allowing for their identification and compliant with the requirements defined in Part 6 of the Annex. In all cases, manufacturers shall ensure that a unique serial number is also affixed to the EU declaration of conformity or to the simplified EU declaration of conformity referred to in Article 14.				tip și ale unui număr de serie unic care permite identificarea lor și, dacă este cazul, conform cu cerințele definite în părțile corespunzătoare 2-4, 16-17 din Anexa la prezentul Regulament. Producătorii de seturi de accesorii pentru clasa C5 se asigură că acestea poartă un tip și un număr de serie unic care să permită identificarea lor. Producătorii de dispozitive complementare de identificare la distanță se asigură că acestea poartă un tip și un număr de serie unic, care permite identificarea lor și respectă cerințele definite în partea 6 din Anexa la prezentul Regulament. În toate cazurile, producătorii se asigură că în declarația de conformitate sau în declarația de conformitate simplificată	

					figurează și un număr de serie unic.	
(6) Producătorii indică numele, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată, adresa website-ului și adresa poștală la care pot fi contactați fie direct pe produs, fie, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document însoțitor. Adresa trebuie să indice un singur punct de contact pentru producător. Datele de contact trebuie indicate într-o limbă ușor de înțeles de către utilizatorii finali și autoritățile de supraveghere a pieței.	6. Manufacturers shall indicate on the product their name, registered trade name or registered trademark, website address and the postal address at which they can be contacted or, where that is not possible, on its packaging, or in a document accompanying it. The address shall indicate a single point at which the manufacturer can be contacted. The contact details shall be indicated in a language easily understood by end-users and market surveillance authorities.			Compatibil	18. Producătorii indică numele, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată, pagina web și adresa poștală la care pot fi contactați fie direct pe produs, fie, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document însoțitor. Adresa trebuie să indice un singur punct de contact pentru producător. Datele de contact trebuie indicate într-o limbă ușor de înțeles de către utilizatorii finali și autoritățile de supraveghere a pieței.	
(7) Producătorii se asigură că produsele sunt însoțite de instrucțiunile producătorului și de nota de informare prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, redactate într-o limbă ușor de înțeles de către consumatori și alți utilizatori finali, stabilită de statul membru în cauză. Instrucțiunile producătorului și nota de informare, precum și orice înscris imprimat pe etichete, trebuie să fie clare, inteligibile și lizibile.	7. Manufacturers shall ensure that the product is accompanied by the manufacturers' instructions and information notice required by Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex in a language which can be easily understood by consumers and other end users, as determined by the Member State concerned. Such			Compatibil	19. Producătorii se asigură că produsele sunt însoțite de instrucțiunile producătorului și de nota de informare prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din Anexa la prezentul Regulament, redactate într-o limbă ușor de înțeles de către	

	manufacturers' instructions and information notice, as well as any labelling, shall be clear, understandable and legible.				consumatori și alți utilizatori finali. Instrucțiunile producătorului și nota de informare, precum și orice înscris imprimat pe etichete, trebuie să fie clare, inteligibile și lizibile.	
(8) Producătorii iau măsurile necesare pentru ca fiecare produs să fie însoțit de o copie a declarației UE de conformitate sau de o declarație UE de conformitate simplificată. În cazul în care se furnizează o declarație UE de conformitate simplificată, aceasta conține adresa de internet exactă de unde poate fi obținut textul integral al declarației UE de conformitate.	8. Manufacturers shall ensure that each product is accompanied by a copy of the EU declaration of conformity or by a simplified EU declaration of conformity. Where a simplified EU declaration of conformity is provided, it shall contain the exact internet address where the full text of the EU declaration of conformity can be obtained.			Compatibil	20. Producătorii iau măsurile necesare pentru ca fiecare produs să fie însoțit de o copie a declarației de conformitate sau de o declarație de conformitate simplificată. În cazul în care se furnizează o declarație de conformitate simplificată, aceasta conține adresa de internet exactă de unde poate fi obținut textul integral al declarației de conformitate.	
(9) Producătorii care consideră sau au motive să creadă că produsele pe care le-au introdus pe piață nu sunt conforme cu prezentul capitol iau de îndată măsurile corective necesare pentru a aduce respectivul produs în conformitate, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În cazul în care produsul prezintă un risc, producătorii informează imediat în acest	9. Manufacturers who consider or have reason to believe that products which they have placed on the market are not in conformity with this Chapter shall immediately take the corrective measures necessary to bring that			Compatibil	21. Producătorii care consideră sau au motive să creadă că produsele pe care le-au introdus pe piață nu sunt conforme cu prezentul Capitol aplică imediat măsurile corective	

sens autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre în care au pus la dispoziție pe piață produsul, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate, precum și la rezultatele acestor măsuri.	product into conformity, to withdraw it or recall it, if appropriate. Where the product presents a risk, manufacturers shall immediately inform the market surveillance authorities of the Member States in which they made the product available on the market to that effect, giving details, in particular, of the noncompliance, of any corrective measures taken and of the results thereof.				necesare pentru a aduce respectivul produs în conformitate, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În cazul în care produsul prezintă un risc, producătorii informează imediat în acest sens autoritățile de supraveghere a pieței, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate, precum și la rezultatele acestor măsuri.	
(10) În urma unei cereri motivate din partea unei autorități naționale competente, producătorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesare, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea produsului cu prezentul capitol, într-o limbă ușor de înțeles de către autoritatea în cauză. Aceștia cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsul pe care l-au introdus pe piață.	10. Manufacturers shall, further to a reasoned request from a competent national authority, provide it with all the information and documentation in paper or electronic form necessary to demonstrate the conformity of the product with this Chapter, in a language which can be easily understood by that authority. They shall cooperate with that authority, at its request, on any action taken to eliminate the risks posed			Compatibil	22. Urmare cererii motivate din partea autorității de supraveghere a pieței, producătorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesare, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea produsului cu prezentul Capitol, într-o limbă ușor de înțeles de către autoritate. Aceștia	

	by the product which they have placed on the market.				cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsul pe care l-au introdus pe piață. Organizațiile de proiectare și organizațiile de producere a sistemelor de aeronave fără pilot la bord urmează obligatoriu a fi certificate de Autoritatea Aeronautică Civilă.	
(11) Atunci când introduc pe piață un UAS clasa C5 sau C6 sau un dispozitiv complementar pentru clasa C5, producătorii informează autoritatea de supraveghere a pieței din statul membru în cauză cu privire la sediul lor principal de activitate.	11. When placing on the market a class C5 or C6 UAS or a class C5 add-on, manufacturers shall inform the market surveillance authority of the MS of their principal place of business.			Compatibil	21. Atunci când introduc pe piață un UAS clasa C5 sau C6 sau un dispozitiv complementar pentru clasa C5, producătorii informează autoritatea de supraveghere a pieței din statul membru în cauză cu privire la sediul lor principal de activitate.	

<i>Articolul 7</i> Reprezentanți autorizați (1) Un producător poate numi un reprezentant autorizat, printr-un mandat scris. Obligațiile stabilite la articolul 6 alineatul (1) și obligația de a întocmi documentația tehnică menționată la articolul 6 alineatul (2) nu fac parte din mandatul reprezentantului autorizat.	<i>Article 7</i> Authorised representatives 1. A manufacturer may, by a written mandate, appoint an authorized representative. The obligations laid down in paragraph 1 of Article 6 and the obligation to draw up the technical documentation referred to in paragraph 2 of Article 6 shall not form part of the authorised representative's mandate.			Compatibil	23. Un producător poate numi un reprezentant autorizat, printr-un mandat scris. 24. Obligațiile stabilite la punctele 11-22 și obligația de a întocmi documentația tehnică, nu fac parte din mandatul reprezentantului autorizat.	
(2) Reprezentantul autorizat îndeplinește sarcinile prevăzute în mandatul primit de la producător. Mandatul îi permite reprezentantului autorizat să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:	2. An authorised representative shall perform the tasks specified in the mandate received from the manufacturer. The mandate shall allow the authorised representative to do at least the following:			Compatibil	25. Reprezentantul autorizat îndeplinește sarcinile prevăzute în mandatul primit de la producător. Mandatul îi permite reprezentantului autorizat să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:	
(a) să mențină declarația UE de conformitate și documentația tehnică la dispoziția autorităților naționale de supraveghere a pieței timp de 10 ani după ce produsul a fost introdus pe piața Uniunii;	(a) keep the EU declaration of conformity and the technical documentation at the disposal of national market surveillance authorities for 10 years after the product has been placed on the Union market;			Compatibil	1) să mențină declarația de conformitate și documentația tehnică la dispoziția Autorității Aeronautice Civile timp de 10 ani după ce produsul a fost introdus pe piață;	
(b) în urma unei cereri motivate din partea unei autorități de supraveghere a pieței sau de control la frontieră, să furnizeze acestei	(b) further to a reasoned request from a market surveillance or border control authority, provide			Compatibil	2) în urma unei cereri motivate din partea Autorității Aeronautice Civile	

autorități toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea produsului;	that authority with all the information and documentation necessary to demonstrate the conformity of the product;				sau autorității responsabile de controlul la frontieră, să furnizeze acestei autorități toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea produsului;	
(c) să coopereze cu autoritățile de supraveghere a pieței sau de control la frontieră, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea neconformității produselor care fac obiectul mandatului reprezentantului autorizat sau a riscurilor la adresa siguranței pe care le prezintă aceasta.	(c) cooperate with the market surveillance or border control authorities, at their request, on any action taken to eliminate the nonconformity of the products covered by the authorized representative's mandate or the safety risks posed by it.			Compatibil	3) să coopereze cu Autoritatea Aeronautică Civilă sau cu autoritățile responsabile de controlul la frontieră, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea neconformității produselor care fac obiectul mandatului reprezentantului autorizat sau a riscurilor de siguranță pe care le prezintă aceasta.	
Articolul 8 Obligațiile importatorilor (1) Importatorii introduc pe piața Uniunii numai produse care respectă cerințele stabilite în prezentul capitol.	Article 8 Obligations of importers 1. Importers shall only place products compliant with the requirements set out in this Chapter on the Union market.			Compatibil	26. Importatorii introduc pe piața Republicii Moldova numai produse care respectă cerințele stabilite în prezentul Capitol.	
(2) Înainte de introducerea unui produs pe piața Uniunii, importatorii se asigură că:	2. Before placing a product on the Union			Compatibil	27. Înainte de introducerea unui produs pe piața	

	market, importers shall ensure that:				Republicii Moldova, importatorii se asigură că:	
(a) producătorul a efectuat procedura adecvată de evaluare a conformității menționată la articolul 13;	(a) the appropriate conformity assessment procedure referred to in Article 13 has been carried out by the manufacturer;			Compatibil	(1) producătorul a efectuat procedura adecvată de evaluare a conformității;	
(b) producătorul a întocmit documentația tehnică menționată la articolul 17;	(b) the manufacturer has drawn up the technical documentation referred to in Article 17;	.		Compatibil	(2) producătorul a întocmit documentația tehnică;	
(c) produsul poartă marcajul CE și, atunci când este necesar, marca de identificare a clasei UA, precum și nivelul de putere acustică;	(c) the product bears the CE marking and, when required, the UA class identification label and the indication of the sound power level;			Compatibil	(3) produsul poartă marcajul de conformitate și, atunci când este necesar, marca de identificare a clasei UA, precum și nivelul de putere acustică;	
(d) produsul este însoțit de înscrisurile prevăzute la articolul 6 alineatele (7) și (8);	(d) the product is accompanied by the documents referred to in paragraph 7 and 8 of Article 6;			Compatibil	(4) produsul este însoțit de înscrisurile prevăzute la punctele 19-20;	
(e) producătorul a respectat cerințele prevăzute la articolul 6 alineatele (5) și (6).	(e) the manufacturer has complied with the requirements set out in paragraphs 5 and 6 of Article 6.			Compatibil	(5) producătorul a respectat cerințele prevăzute la punctele 17-18.	
Atunci când consideră sau are motive să creadă că un produs nu este conform cu cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, importatorul nu introduce produsul pe piață până când acesta nu a fost pus în conformitate. În plus, în cazul în care produsul prezintă un risc pentru sănătatea și siguranța consumatorilor și a terților, importatorul informează producătorul și	Where an importer considers or has reasons to believe that a product is not in conformity with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex, they shall not place the product on the market until it has been brought into			Compatibil	28. Atunci când consideră sau are motive să creadă că un produs nu este conform cu cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, importatorul nu introduce produsul	

autoritățile naționale competente în acest sens.	conformity. Furthermore, where the product presents a risk for the health and safety of consumers and third parties, the importer shall inform the manufacturer and the competent national authorities to that effect.				pe piață până când acesta nu a fost supus procedurilor de evaluare a conformității. În cazul în care produsul prezintă un risc pentru sănătatea și siguranța consumatorilor și a terților, importatorul informează producătorul și Autoritatea Aeronautică Civilă în acest sens.	
(3) Producătorii indică numele, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată, adresa website-ului și adresa poștală la care pot fi contactați fie direct pe produs, fie, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document însoțitor. Datele de contact trebuie comunicate într-o limbă ușor de înțeles de către utilizatorii finali și autoritățile de supraveghere a pieței.	3. Importers shall indicate on the product their name, registered trade name or registered trademark, website and the postal address at which they can be contacted or, where that is not possible, on its packaging or in a document accompanying the product. The contact details shall be in a language easily understood by end-users and market surveillance authorities.			Compatibil	29. Producătorii indică numele, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată, pagina web oficială și adresa poștală la care pot fi contactați fie direct pe produs, fie, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document însoțitor. Datele de contact trebuie comunicate într-o limbă ușor de înțeles de către utilizatorii finali și de către Autoritatea Aeronautică Civilă.	
(4) Importatorii se asigură că produsele sunt însoțite de instrucțiunile producătorului și de nota de informare prevăzute în părțile 1-	4. Importers shall ensure that the product is accompanied by the			Compatibil	30. Importatorii se asigură că produsele sunt	

6, 16 și 17 din anexă, redactate într-o limbă ușor de înțeles de către consumatori și alți utilizatori finali, stabilită de statul membru în cauză. Instrucțiunile producătorului și nota de informare, precum și orice înscris imprimat pe etichete, trebuie să fie clare, inteligibile și lizibile.	manufacturers' instructions and information notice required by Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex in a language which can be easily understood by consumers and other end users, as determined by the Member State concerned. That manufacturers' instructions and information notice, as well as any labelling, shall be clear, understandable and legible.				însoțite de instrucțiunile producătorului și de nota de informare prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, prezentate în limba de stat. Instrucțiunile producătorului și nota de informare, precum și orice înscris imprimat pe etichete, trebuie să fie clare, inteligibile și lizibile.	
(5) Importatorii se asigură că, atât timp cât produsul constituie responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport ale produsului nu periclitează conformitatea cu cerințele esențiale stabilite la articolul 4.	5. Importers shall ensure that, while the product is under their responsibility, its storage or transport conditions do not jeopardise its compliance with the requirements set out in Article 4.			Compatibil	31. Importatorii se asigură că, atât timp cât produsul constituie responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport ale produsului nu periclitează conformitatea.	
(6) Ori de câte ori acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs, pentru a asigura protecția sănătății și securității utilizatorilor finali și a terților, importatorii testează prin eșantionare produsele puse la dispoziție pe piață, investighează și, dacă este necesar, țin un registru de reclamații, produse neconforme și rechemări de produse și informează distribuitorii cu privire la orice astfel de activități de monitorizare.	6. When deemed appropriate with regard to the risks presented by a product, importers shall, in order to protect the health and safety of end-users and third parties, carry out sample testing of products made available on the market, investigate, and, if necessary, keep a register of complaints, of non-conforming of products			Compatibil	32. Ori de câte ori acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs, pentru a asigura protecția sănătății și securității utilizatorilor finali și a terților, importatorii testează prin eșantionare produsele puse la	

	and product recalls, and shall keep distributors informed of any such monitoring.				dispoziție pe piață, investighează și, dacă este necesar, țin un registru de reclamații, produse neconforme și rechemări de produse și informează distribuitorii cu privire la orice astfel de activități de monitorizare.	
(7) Importatorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au introdus pe piață nu respectă legislația de armonizare aplicabilă a Uniunii, iau imediat măsurile corective necesare pentru ca respectivul produs să fie pus în conformitate, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, dacă este cazul. De asemenea, în cazul în care produsul prezintă un risc, importatorii informează imediat în acest sens autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre în care au pus la dispoziție pe piață produsul, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.	7. Importers who consider or have reason to believe that a product which they have placed on the market is not in conformity with the applicable Union harmonisation legislation shall immediately take the corrective measures necessary to bring that product into conformity, to withdraw it or recall it, if appropriate. Furthermore, where the product presents a risk, importers shall immediately inform the market surveillance authorities of the Member States in which they made the product available on the market to that effect, giving details, in particular, of the non-compliance and of any corrective measures taken.			Compatibil	33. Importatorii care consideră sau au motive să creadă că anumite UAS pe care le-au introdus pe piață nu sunt conforme cu prezenta Reglementare tehnică, iau imediat măsurile corective necesare pentru a le aduce în conformitate, pentru a le retrage sau a le rechema. De asemenea, în cazul în care UAS prezintă un risc, importatorii informează imediat în acest sens producătorul, precum și Autoritatea Aeronautică Civilă, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și	

					la orice măsuri corective luate.	
(8) Importatorii păstrează o copie a declarației de conformitate UE la dispoziția autorităților de supraveghere a pieței timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului și se asigură că documentația tehnică poate fi pusă la dispoziția acestor autorități, la cerere.	8. Importers shall, for 10 years after the product has been placed on the market, keep a copy of the EU declaration of conformity at the disposal of the market surveillance authorities and ensure that the technical documentation can be made available to those authorities, upon request.			Compatibil	34. Importatorii păstrează o copie a declarației de conformitate la dispoziția Autorității Aeronautice Civile timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului și se asigură că documentația tehnică poate fi pusă la dispoziția autorității la cerere.	
(9) În urma unei cereri motivate din partea autorității naționale competente, importatorii furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesară, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea produsului, într-o limbă ușor de înțeles de autoritatea în cauză. Aceștia cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsul pe care l-au introdus pe piață.	9. Importers shall, further to a reasoned request from the competent national authority, provide it with all the information and documentation in paper or electronic form necessary to demonstrate the conformity of the product in a language which can be easily understood by that authority. They shall cooperate with that authority, at its request, on any action taken to eliminate the risks posed by the product which they have placed on the market.			Compatibil	35. În urma unei cereri motivate din partea autorităților competente, importatorii furnizează acestora toate informațiile și documentația necesară, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea produsului, într-o limbă ușor de înțeles de autoritățile în cauză. Aceștia cooperează cu autoritățile competente, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor	

					prezentate de produsul pe care l-au introdus pe piață.	
(10) Atunci când introduc pe piață un UAS clasa C5 sau C6 sau un dispozitiv complementar pentru clasa C5, importatorii informează autoritatea de supraveghere a pieței din statul membru în cauză cu privire la sediul lor principal de activitate.	10. When placing on the market a class C5 or C6 UAS or a class C5 add-on, importers shall inform the market surveillance authority of the MS of their principal place of business.			Compatibil	35. Atunci când introduc pe piață un UAS clasa C5 sau C6 ori un dispozitiv complementar pentru clasa C5, producătorii informează Autoritatea Aeronautică Civilă cu privire la sediul lor principal de activitate.	
<i>Articolul 9</i> Obligațiile distribuitorilor (1) Atunci când pun la dispoziție un produs pe piața Uniunii, distribuitorii acționează cu atenția cuvenită privind cerințele prezentului capitol.	<i>Article 9</i> Obligations of distributors 1. When making a product available on the Union market, distributors shall act with due care in relation to the requirements set out in this Chapter.	.		Compatibil	36. Atunci când pun la dispoziție un produs pe piața Republicii Moldova, distribuitorii acționează cu atenția cuvenită privind cerințele prezentului capitol.	
(2) Înainte de a pune la dispoziție pe piață un produs, distribuitorii verifică dacă produsul poartă marcajul CE și, dacă este cazul, eticheta de identificare a clasei de UA și marcajul care indică nivelul de putere acustică, dacă acesta este însoțit de documentele menționate la articolul 6 alineatele (7) și (8) și dacă producătorul și importatorul au respectat cerințele prevăzute la articolul 6 alineatele (5) și (6) și la articolul 8 alineatul (3). Distribuitorii se asigură că produsele sunt însoțite de instrucțiunile producătorului și de nota de informare prevăzute în părțile 1-	2. Before making a product available on the market, distributors shall verify that the product bears the CE marking and, when applicable, the UA class identification label and the indication of the sound power level, is accompanied by the documents referred to in paragraphs 7 and 8 of Article 6 and that the manufacturer and the importer have complied with the requirements set			Compatibil	37. Înainte de a pune la dispoziție pe piață un produs, distribuitorii verifică dacă produsul poartă marcajul de conformitate și, dacă este cazul, eticheta de identificare a clasei de UA și indicația nivelului de putere acustică, dacă acesta este însoțit de documentele	

6, 16 și 17 din anexă, redactate într-o limbă ușor de înțeles de către consumatori și alți utilizatori finali, stabilită de statul membru în cauză. Instrucțiunile producătorului și nota de informare, precum și orice înscris imprimat pe etichete, trebuie să fie clare, inteligibile și lizibile. Atunci când consideră sau are motive să creadă că un produs nu este în conformitate cu cerințele stabilite la articolul 4, distribuitorul nu pune la dispoziție produsul pe piață până când este pus în conformitate. Mai mult, atunci când produsul prezintă un risc, distribuitorul informează producătorul sau importatorul în acest sens, precum și autoritățile competente de supraveghere a pieței.	out in paragraphs 5 and 6 of Article 6 and in paragraph 3 of Article 8. Distributors shall ensure that the product is accompanied by the manufacturers' instructions and information notice required by Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex in a language which can be easily understood by consumers and other end users, as determined by the Member State concerned. Those manufacturers' instructions and information notice, as well as any labelling, shall be clear, understandable and legible. Where a distributor considers or has reason to believe that a product is not in conformity with the requirements set out in Article 4, he shall not make the product available on the market until it has been brought into conformity. Furthermore, where the product presents a risk, the distributor shall inform the manufacturer or the importer to that effect, as well as the competent market surveillance authorities.				menționate la punctele 19-20 și dacă producătorul și importatorul au respectat cerințele prevăzute la punctele 17-18 și 29. 38. Distribuitorii se asigură că produsele sunt însoțite de instrucțiunile producătorului și de nota de informare prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, prezentate în limba de stat. Instrucțiunile producătorului și nota de informare, precum și orice înscris imprimat pe etichete trebuie să fie clare, inteligibile și lizibile. 39. Atunci când consideră sau are motive să creadă că un produs nu este în conformitate cu cerințele referitoare la produs, distribuitorul nu pune la dispoziție pe piață produsul până când acesta este pus în conformitate. Mai mult decât atât, atunci când	

					produsul prezintă un risc, distribuitorul informează producătorul sau importatorul în acest sens, precum și Autoritatea Aeronautică Civilă.	
(3) Distribuitorii se asigură că, atât timp cât un produs constituie responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport ale produsului nu periclitează conformitatea cu cerințele stabilite la articolul 4.	3. Distributors shall ensure that, while a product is under their responsibility, its storage or transport conditions do not jeopardise its compliance with the requirements set out in Article 4.			Compatibil	40. Distribuitorii se asigură că, atât timp cât un produs constituie responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport al produsului nu periclitează conformitatea cu cerințele referitoare la produs.	
(4) Distribuitorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au pus la dispoziție pe piață nu respectă legislația de armonizare aplicabilă a Uniunii trebuie să se asigure că se iau imediat măsurile corective necesare pentru a pune în conformitate produsul, a-l reține sau a-l rechema, după caz. De asemenea, în cazul în care produsul prezintă un risc, distribuitorii informează imediat în acest sens autoritățile naționale competente din statele membre în care au pus la dispoziție pe piață produsul, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.	4. Distributors who consider or have reasons to believe that a product which they have made available on the market is not in conformity with the applicable Union harmonisation legislation shall make sure that the corrective measures necessary to bring that product into conformity, to withdraw it or recall it, if appropriate, are taken. Furthermore, where the product presents a risk, distributors shall immediately inform the market surveillance authorities of the			Compatibil	41. Distribuitorii care consideră sau au motive să creadă că anumite UAS pe care le-au pus la dispoziție pe piață nu sunt conforme cu prezenta Reglementare tehnică, iau imediat măsurile corective necesare pentru a le aduce în conformitate, a le reține sau a le rechema. Dacă UAS prezintă un risc, distribuitorii informează imediat în acest sens	

	Member States in which they made the product available on the market to that effect, giving details, in particular, of the non-compliance and of any corrective measures taken.				Autoritatea Aeronautică Civilă, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective întreprinse.	
(5) La cererea motivată a autorității naționale competente, distribuitorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesare, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea produsului. Ei cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate produsul pe care aceștia l-au pus la dispoziție pe piață.	5. Distributors shall, further to a reasoned request from the competent national authority, provide it with all the information and documentation in paper or electronic form necessary to demonstrate the conformity of the product. They shall cooperate with that authority, at its request, on any action taken to eliminate the risks posed by the product which they have made available on the market.			Compatibil	42. La cererea motivată a Autorității Aeronautice Civile, distribuitorii prezintă informațiile și documentația necesară, pe suport de hârtie sau în format electronic, pentru a demonstra conformitatea UAS cu prezenta Reglementare tehnică și cooperează cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de UAS pe care le-au pus la dispoziție pe piață.	
<i>Articolul 10</i> Cazurile în care obligațiile producătorilor se aplică importatorilor și distribuitorilor Importatorul sau distribuitorul este considerat producător în sensul prezentului capitol și este supus obligațiilor ce revin producătorilor în temeiul articolului 6	<i>Article 10</i> Cases in which obligations of manufacturers apply to importers and distributors An importer or distributor shall be considered a manufacturer for the			Compatibil	43. Importatorul sau distribuitorul este considerat producător în sensul prezentului capitol și este supus obligațiilor ce le revin producătorilor atunci când	

atunci când introduce pe piață un produs sub numele sau marca sa comercială sau modifică un produs deja introdus pe piață într-o manieră care poate afecta conformitatea cu prezentul capitol.	purposes of this Chapter and shall be subject to the obligations of manufacturers pursuant to Article 6, where they place a product on the market under their name or trademark or modify the product already placed on the market in such a way that compliance with this Chapter may be affected.				introduce pe piață un produs sub numele sau marca sa comercială sau modifică un produs deja introdus pe piață într-o manieră care poate afecta conformitatea cu prezentul capitol.	
<i>Articolul 11</i> Identificarea operatorilor economici (1) Operatorii economici transmit, la cerere, către autoritățile de supraveghere a pieței datele de identificare ale:	<i>Article 11</i> Identification of economic operators 1. Economic operators shall, on request, identify the following to the market surveillance authorities:			Compatibil	44. Operatorii economici transmit, la cerere, Autorității Aeronautice Civile datele de identificare:	
(a) oricărui operator economic care le-a furnizat un produs;	(a) any economic operator who has supplied them with a product;			Compatibil	1) oricărui operator economic care le-a furnizat un produs;	
(b) oricărui operator economic căruia i-au furnizat un produs.	(b) any economic operator to whom they have supplied a product.			Compatibil	2) oricărui operator economic căruia i-au furnizat un produs.	
(2) Operatorii economici trebuie să poată prezenta informațiile menționate la alineatul (1):	2. Economic operators shall be able to present the information referred to in paragraph 1:			Compatibil	45. Operatorii economici trebuie să poată prezenta informațiile menționate la punctul 44:	
(a) timp de 10 ani după ce le-a fost furnizat produsul;	(a) for 10 years after they have been supplied with the product;			Compatibil	1) timp de 10 ani după ce le-a fost furnizat produsul;	
(b) timp de 10 ani după ce au furnizat produsul.	(b) for 10 years after they have supplied the product.			Compatibil	2) timp de 10 ani după ce au furnizat produsul.	

SECȚIUNEA 3 Conformitatea produsului <i>Articolul 12</i> Prezumția de conformitate Un produs care este conform cu standardele armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, este considerat ca fiind conform cu cerințele vizate de respectivele standarde sau de părțile acestora stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă.	SECTION 3 Conformity of the product <i>Article 12</i> Presumption of conformity A product which is in conformity with harmonised standards or parts thereof, the references of which have been published in the Official Journal of the European Union, shall be presumed to be in conformity with the requirements covered by those standards or parts thereof set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex.			Compatibil	46. Produsele care sunt conforme cu prevederile standardelor Republicii Moldova ce adoptă standarde europene armonizate ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sunt considerate a fi în conformitate cu cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, care fac obiectul acestor standarde sau al părților acestora. Produsele care sunt conforme cu prevederile standardelor Republicii Moldova ce adoptă standarde europene armonizate ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sunt considerate a fi în conformitate cu cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă, care fac obiectul acestor standarde sau al părților acestora.	
<i>Articolul 13</i>	<i>Article 13</i>				47. Producătorul efectuează o	

Proceduri de evaluare a conformității (1) Producătorul efectuează o evaluare a conformității produsului utilizând una dintre procedurile de mai jos, în vederea stabilirii conformității acestuia cu cerințele stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă. Evaluarea conformității ține seama de toate condițiile de funcționare prevăzute și previzibile.	Conformity assessment procedures 1. The manufacturer shall perform a conformity assessment of the product using one of the following procedures with a view to establishing its compliance with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex. The conformity assessment shall take into account all intended and foreseeable operating conditions.			Compatibil	evaluare a conformității produsului utilizând una dintre procedurile indicate la punctul 48, în vederea stabilirii conformității acestuia cu cerințele stabilite în părțile 1-6 și 16-17 din anexă. Evaluarea conformității ține seama de toate condițiile de funcționare prevăzute și previzibile.	
(2) Procedurile disponibile pentru efectuarea evaluării conformității sunt următoarele:	2. The procedures available to conduct the conformity assessment shall be the following:			Compatibil	48. Procedurile disponibile pentru efectuarea evaluării conformității sunt următoarele:	
(a) controlul intern al producției, prevăzut în partea 7 din anexă, atunci când se evaluează conformitatea unui produs cu cerințele stabilite în părțile 1, 5, 6, 16 sau 17 din anexă, cu condiția ca producătorul să fi aplicat standarde armonizate ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în cazul tuturor cerințelor pentru care există astfel de standarde;	(a) internal production control as set out in Part 7 of the Annex, when assessing the compliance of a product with the requirements set out in Parts 1, 5, 6, 16 or 17 of the Annex, subject to the condition that the manufacturer has applied harmonised standards, the references of which have been published in the Official Journal of the European Union, for all the requirements for which such standards exist;			Compatibil	1) controlul producției, prevăzut în partea 7 din anexă, atunci când se evaluează conformitatea unui produs cu cerințele stabilite în părțile 1, 5, 6, 16 sau 17 din anexă, cu condiția ca producătorul să fi aplicat standarde aplicabile pe teritoriul Republicii Moldova, în cazul tuturor cerințelor pentru care există astfel de standarde;	

(b) examinarea UE de tip care este urmată de conformitatea cu tipul bazată pe controlul intern al producției, astfel cum este prevăzută în partea 8 din anexă;	(b) EU-type examination followed by conformity to type based on internal production control as set out in Part 8 of the Annex;			Compatibil	2) examinarea de tip, care este urmată de conformitatea cu tipul bazată pe controlul producției, astfel cum este prevăzut în partea 8 din anexă;	
(c) conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității, astfel cum este prevăzută în partea 9 din anexă, cu excepția evaluării conformității unui produs care este o jucărie în sensul Directivei 2009/48/CE.	(c) conformity based on full quality assurance as set out in Part 9 of the Annex, excepted when assessing the compliance of a product which is a toy within the meaning of Directive 2009/48/EC.			Compatibil	3) conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității, astfel cum este prevăzută în partea 9 din anexă, cu excepția evaluării conformității unui produs care este o jucărie conform Hotărârii Guvernului nr. 808/2015 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind siguranța jucăriilor.	
<i>Articolul 14</i> Declarația de conformitate UE (1) Declarația de conformitate UE menționată la articolul 6 alineatul (8) trebuie să precizeze că a fost demonstrată conformitatea produsului cu cerințele stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă și, în cazul UAS, să identifice clasa acestuia.	<i>Article 14</i> EU declaration of conformity 1. The EU declaration of conformity referred to in paragraph 8 of Article 6 shall state that compliance of the product with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex has been demonstrated and, for UAS, identify its class.			Compatibil	49. Declarația de conformitate menționată la punctul 20 stabilește faptul că a fost demonstrată conformitatea produsului cu cerințele stabilite în părțile 1-6 și 16 și 17 din anexă și, în cazul UAS, identifică clasa acestuia.	

(2) Declarația de conformitate UE are structura modelului stabilit în partea 11 din anexă, conține elementele prevăzute în partea respectivă și se actualizează în permanență. Aceasta se traduce în limba (limbile) impusă (impuse) de statul membru pe piața căruia este introdus sau pus la dispoziție produsul.	2. The EU declaration of conformity shall have the model structure set out in Part 11 of the Annex, shall contain the elements set out in that Part and shall be continuously updated. It shall be translated into the language or languages required by the Member State in which market the product is placed or made available.			Compatibil	50. Declarația de conformitate are structura modelului stabilit în partea 11 din anexă, conține elementele prevăzute în partea respectivă și se actualizează în permanență.	
(3) Declarația de conformitate UE simplificată menționată la articolul 6 alineatul (8) conține elementele prevăzute în partea 12 din anexă și se actualizează în permanență. Aceasta se traduce în limba (limbile) impusă (impuse) de statul membru în care este introdus sau pus la dispoziție pe piață produsul. Textul complet al declarației de conformitate UE este accesibil la adresa de internet menționată în declarația de conformitate UE simplificată, în limba (limbile) solicitată (solicitate) de statul membru pe piața căruia produsul este introdus sau pus la dispoziție pe piață.	3. The simplified EU declaration of conformity referred to in paragraph 8 of Article 6 shall contain the elements set out in Part 12 of the Annex and shall be continuously updated. It shall be translated into the language or languages required by the Member State in which the product is placed or made available on the market. The full text of the EU declaration of conformity shall be available at the internet address referred to in the simplified EU declaration of conformity in a language or languages required by the Member State in which the product is placed or made available on the market.			Compatibil	51. Declarația de conformitate simplificată menționată la punctul 20 conține elementele prevăzute în partea 12 din anexă și se actualizează în permanență. Textul complet al declarației de conformitate este accesibil pe pagina web oficială menționată în declarația de conformitate simplificată.	
(4) În cazul în care un produs intră sub incidența mai multor acte ale Uniunii prin care se solicită o declarație de conformitate	4. Where a product is subject to more than one Union act requiring an			Incompatibil	Cerințe în cadrul Uniunii	

UE, se întocmește o singură declarație de conformitate UE în temeiul tuturor acestor acte ale Uniunii. Declarația respectivă conține identificarea actelor în cauză ale Uniunii, inclusiv referințele de publicare ale acestora.	EU declaration of conformity, a single EU declaration of conformity shall be drawn up in respect of all such Union acts. That declaration shall contain the identification of the Union acts concerned, including their publication references.					
(5) Prin redactarea declarației de conformitate UE, producătorul își asumă responsabilitatea pentru conformitatea produsului cu cerințele prevăzute în prezentul capitol.	5. By drawing up the EU declaration of conformity, the manufacturer shall assume responsibility for the compliance of the product with the requirements laid down in this Chapter.			Compatibil	52. Prin redactarea declarației de conformitate, producătorul își asumă responsabilitatea pentru conformitatea produsului cu cerințele prevăzute în prezentul capitol.	
<i>Articolul 15</i> Principii generale ale marcajului CE Marcajul CE face obiectul principiilor generale prevăzute la articolul 30 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.	<i>Article 15</i> General principles of the CE marking The CE marking shall be subject to the general principles set out in Article 30 of Regulation (EC) No 765/2008.			Compatibil	53. Conformitatea UAS cu prezenta Reglementare tehnică este indicată prin prezența pe UAS a marcajului CE, care este supus principiilor generale prevăzute la articolul 231 din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.	
<i>Articolul 16</i> Norme și condiții pentru aplicarea marcajului CE, a numărului de identificare al organismului notificat, a	<i>Article 16</i> Rules and conditions for affixing the CE marking, the identification			Compatibil	54. Marcajul de conformitate se aplică în mod vizibil, lizibil și indelebil pe produs	

etichetei de identificare a clasei UAS și a indicației nivelului de putere acustică (1) Marcajul CE se aplică în mod vizibil, lizibil și indelebil pe produs sau pe plăcuța cu date fixată pe produs. În cazul în care acest lucru nu este posibil sau nu este justificat din cauza dimensiunii produsului, marcajul se aplică pe ambalaj.	number of the notified body, the UAS class identification label and the indication of the sound power level 1. The CE marking shall be affixed visibly, legibly and indelibly to the product or to the data plate attached to it. Where that is not possible or not warranted on account of the size of the product, it shall be affixed to the packaging.				sau pe plăcuța cu date fixată pe produs. În cazul în care acest lucru nu este posibil sau nu este justificat din cauza dimensiunii produsului, marcajul se aplică pe ambalaj.	
(2) Eticheta de identificare a clasei de UA se aplică în mod vizibil, lizibil și indelebil pe UA sau, atunci când este cazul, pe fiecare accesoriu dintr-un set de accesorii pentru clasa C5 și pe ambalajul UA și trebuie să aibă o înălțime de cel puțin 5 mm. Se interzice aplicarea pe produs a unor marcaje, însemne sau inscripții care pot induce în eroare terții în ceea ce privește semnificația sau forma etichetei de identificare a clasei.	2. The UA class identification label shall be affixed visibly, legibly and indelibly to the UA or, when relevant, to each accessories of a class C5 accessories kit, and its packaging and shall be at least 5 mm high. The affixing to a product of markings, signs or inscriptions which are likely to mislead third parties regarding the meaning or form of the class identification label shall be prohibited.			Compatibil	55. Eticheta de identificare a clasei de UA se aplică în mod vizibil, lizibil și indelebil pe UA sau, atunci când este cazul, pe fiecare accesoriu dintr-un set de accesorii pentru clasa C5 și pe ambalajul său și trebuie să aibă o înălțime de cel puțin 5 mm. Se interzice aplicarea pe produs a unor marcaje, însemne sau inscripții care pot induce în eroare terții în ceea ce privește semnificația sau forma etichetei de identificare a clasei.	
(3) Indicarea nivelului de putere acustică prevăzut în partea 14 din anexă se aplică, după caz, vizibil, lizibil și indelebil pe UA,	3. The indication of the sound power level provided for in Part 14 of			Compatibil	56. Indicarea nivelului de putere acustică prevăzut în	

cu excepția cazului în care acest lucru nu este posibil sau nu este justificat din cauza dimensiunii produsului, precum și pe ambalaj.	the Annex shall be affixed, when applicable, visibly, legibly and indelibly on the UA, unless that is not possible or not warranted on account of the size of the product, and on the packaging.				partea 14 din anexă se aplică, după caz, vizibil, lizibil și indelebil pe UA, cu excepția cazului în care acest lucru nu este posibil sau nu este justificat din cauza dimensiunii produsului, precum și pe ambalaj.	
(4) Marcajul CE și, dacă este cazul, indicația nivelului de putere acustică și eticheta de identificare a clasei de UA se aplică înainte ca produsul să fie introdus pe piață.	4. The CE marking and, when applicable, the indication of the sound power level and the UA class identification label shall be affixed before the product is placed on the market.			Compatibil	57. Marcajul de conformitate și, dacă este cazul, indicația nivelului de putere acustică și eticheta de identificare a clasei de UA se aplică înainte ca produsul să fie introdus pe piață.	
(5) Marcajul CE este urmat de numărul de identificare al organismului notificat, în cazul în care se aplică procedura de evaluare a conformității stabilită în partea 9 din anexă. Numărul de identificare al organismului notificat se aplică chiar de către organismul notificat sau, conform instrucțiunilor acestuia, de către producător sau reprezentantul său autorizat.	5. The CE marking shall be followed by the identification number of the notified body where the conformity assessment procedure set out in Part 9 of the Annex is applied. The identification number of the notified body shall be affixed by the notified body itself or, under its instructions, by the manufacturer or his authorised representative.			Compatibil	58. Marcajul de conformitate este urmat de numărul de identificare al organismului notificat, în cazul în care se aplică procedura de evaluare a conformității stabilită în partea 9 din anexă. 59. Numărul de identificare al organismului notificat se aplică chiar de către organismul notificat sau, conform	

					instrucțiunilor acestuia, de către producător sau reprezentantul său autorizat.	
(6) Statele membre se bazează pe mecanismele existente pentru a asigura aplicarea corectă a regimului aplicabil marcajului CE și iau măsurile corespunzătoare în cazul utilizării inadecvate a respectivului marcaj.	6. Member States shall build upon existing mechanisms to ensure correct application of the regime governing the CE marking and shall take appropriate action in the event of improper use of that marking.			Compatibil	60. Asigurarea aplicării corecte a regimului aplicabil marcajului de conformitate se bazează pe mecanismele existente, iar în cazul utilizării inadecvate a respectivului marcaj se iau măsurile corespunzătoare.	
<i>Articolul 17</i> Documentația tehnică (1) Documentația tehnică trebuie să conțină toate datele și detaliile relevante referitoare la mijloacele utilizate de producător pentru a garanta că produsul respectă cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă. Aceasta trebuie să conțină cel puțin elementele prevăzute în partea 10 din anexă.	<i>Article 17</i> Technical documentation 1. The technical documentation shall contain all relevant data and details of the means used by the manufacturer to ensure that the product complies with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex. It shall, at least, contain the elements set out in Part 10 of the Annex.			Compatibil	61. Documentația tehnică trebuie să conțină toate datele și detaliile relevante referitoare la mijloacele utilizate de producător pentru a garanta faptul că produsul respectă cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă. Aceasta trebuie să conțină cel puțin elementele prevăzute în partea 10 din anexă.	
(2) Documentația tehnică se redactează înainte de introducerea pe piață a produsului și se actualizează în permanență.	2. The technical documentation shall be drawn up before the product is placed on the market and shall be continuously updated.			Compatibil	62. Documentația tehnică se redactează înainte de introducerea pe piață a produsului și	

					se actualizează permanent.	
(3) Documentația tehnică și corespondența referitoare la procedura de examinare UE de tip sau la evaluarea sistemului de calitate al producătorului se întocmesc într-una dintre limbile oficiale ale statului membru unde este stabilit organismul notificat sau într-o limbă acceptată de acesta.	3. The technical documentation and correspondence relating to any EU-type examination procedure or the assessment of the quality system of the manufacturer shall be drawn up in an official language of the Member State in which the notified body is established or in a language acceptable to that body.			Compatibil	63. Documentația tehnică și corespondența referitoare la procedura de examinare de tip sau la evaluarea sistemului de calitate al producătorului se întocmesc în limba de stat sau într-o limbă acceptată de către Autoritatea Aeronautică Civilă.	
(4) În cazul în care documentația tehnică nu este conformă cu alineatul (1), (2) sau (3), autoritatea de supraveghere a pieței poate solicita producătorului sau importatorului să încredințeze unui organism acceptat de autoritatea de supraveghere a pieței efectuarea încercării, pe cheltuiala producătorului sau a importatorului, într-o perioadă de timp specificată, pentru a verifica conformitatea produsului cu cerințele stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă care i se aplică.	4. Where the technical documentation does not comply with paragraphs 1, 2 or 3 of this Article, the market surveillance authority may ask the manufacturer or the importer to have a test performed by a body acceptable to the market surveillance authority at the expense of the manufacturer or the importer within a specified period in order to verify compliance of the product with the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex which applies to it.			Compatibil	64. În cazul în care documentația tehnică nu este conformă cu cerințele stabilite la punctele 61-63, Autoritatea Aeronautică Civilă poate solicita producătorului sau importatorului să încredințeze unui organism acceptat de către Autoritatea Aeronautică Civilă efectuarea încercării, pe cheltuiala producătorului sau a importatorului, într-o perioadă de timp specificată, pentru a verifica conformitatea produsului cu cerințele stabilite în	

					părțile 1-6, 16 și 17 din anexă care i se aplică.	
SECȚIUNEA 4 Notificarea organismelor de evaluare a conformității <i>Articolul 18</i> Notificarea Statele membre notifică Comisiei și celorlalte state membre organismele autorizate să îndeplinească sarcini de evaluare a conformității ca terți, în temeiul prezentului capitol.	SECTION 4 Notification of conformity assessment bodies <i>Article 18</i> Notification Member States shall notify the Commission and the other Member States of bodies authorised to carry out third-party conformity assessment tasks under this Chapter.			Compatibil	74. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisia Europeană, organismele de evaluare a conformității recunoscute pentru a efectua sarcinile de evaluare a conformității, ca părți terțe în conformitate cu prezentul Regulament.	
<i>Articolul 19</i> Autoritățile de notificare (1) Statele membre desemnează o autoritate de notificare care este responsabilă cu instituirea și îndeplinirea procedurilor necesare pentru evaluarea și notificarea organismelor de evaluare a conformității și cu monitorizarea organismelor notificate, incluzând conformitatea cu dispozițiile articolului 24.	<i>Article 19</i> Notifying authorities 1. Member States shall designate a notifying authority that shall be responsible for setting up and carrying out the necessary procedures for the assessment and notification of conformity assessment bodies and the monitoring of notified bodies, including compliance with Article 24.			Compatibil	75. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este autoritatea de notificare responsabilă de instituirea și îndeplinirea procedurilor necesare pentru evaluarea și notificarea organismelor de evaluare a conformității și monitorizarea organismelor notificate.	
(2) Statele membre pot decide ca evaluarea și monitorizarea menționate la alineatul (1) să fie efectuate de un organism național de	2. Member States may decide that the assessment and			Compatibil	76. Evaluarea menționată la punctul 77 se	

acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008.	monitoring referred to in paragraph 1 shall be carried out by a national accreditation body within the meaning of Regulation (EC) No 765/2008.				efectuează de către organismul național de acreditare instituit în conformitate cu Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.	
(3) În cazul în care autoritatea de notificare delegă sau încredințează în alt mod evaluarea, notificarea sau monitorizarea menționate la alineatul (1) unui organism care nu reprezintă o entitate guvernamentală, respectivul organism este o persoană juridică și îndeplinește, mutatis mutandis, cerințele prevăzute la articolul 20. În plus, un astfel de organism prevede modalități de acoperire a responsabilităților care decurg din activitățile sale.	3. Where the notifying authority delegates or otherwise entrusts the assessment, notification or monitoring referred to in paragraph 1 to a body which is not a governmental entity, that body shall be a legal entity and shall comply mutatis mutandis with the requirements laid down in Article 20. In addition, it shall have arrangements to cover liabilities arising out of its activities.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(4) Autoritatea de notificare își asumă întreaga răspundere pentru sarcinile îndeplinite de organismul menționat la alineatul (3).	4. The notifying authority shall take full responsibility for the tasks performed by the body referred to in paragraph 3.			Compatibil	77. Autoritatea de notificare își asumă întreaga răspundere pentru sarcinile îndeplinite de organismul menționat la punctul 78.	
<i>Articolul 20</i> Cerințe privind autoritățile de notificare (1) Autoritatea de notificare:	<i>Article 20</i> Requirements relating to notifying authorities 1. A notifying authority shall:			Compatibil	78. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de autoritate de notificare:	

(a) este înființată astfel încât să nu apară conflicte de interese cu organismele de evaluare a conformității;	(a) be established in such a way that no conflict of interest with conformity assessment bodies occurs;			Compatibil	1) asigură lipsa de conflict de interese cu organismele de evaluare a conformității;	
(b) este organizată și funcționează astfel încât să asigure obiectivitatea și imparțialitatea activităților sale;	(b) be organised and operated so as to safeguard the objectivity and impartiality of its activities;			Compatibil	2) garantează obiectivitatea și imparțialitatea activităților sale.	
(c) este organizată în așa fel încât fiecare decizie cu privire la notificarea unui organism de evaluare a conformității să fie luată de persoane competente, diferite de cele care au efectuat evaluarea;	(c) be organised in such a way that each decision relating to notification of a conformity assessment body is taken by competent persons different from those who carried out the assessment;			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(d) nu oferă și nu prestează activități pe care le prestează organismele de evaluare a conformității și nici servicii de consultanță în condiții comerciale sau concurențiale;	(d) not offer or provide any activities that conformity assessment bodies perform or consultancy services on a commercial or competitive basis;			Compatibil	80. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nu oferă și nu desfășoară activități prestate de către organismele de evaluare a conformității și nu oferă servicii de consultanță în condiții comerciale sau concurențiale, precum și garantează confidențialitatea informațiilor pe care le obține.	
(e) garantează confidențialitatea informațiilor obținute;	(e) shall safeguard the confidentiality of the information it obtains;			Incompatibil	La aderarea RM la UE	

(f) are la dispoziție personal competent suficient pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor sale.	(f) have a sufficient number of competent personnel at its disposal for the proper performance of its tasks.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
<i>Articolul 21</i> Obligația de informare privind autoritățile de notificare (1) Statele membre informează Comisia în legătură cu procedurile lor de evaluare și notificare a organismelor de evaluare a conformității și cu procedurile de monitorizare a organismelor notificate, precum și în legătură cu orice modificări ale acestora.	<i>Article 21</i> Information obligation on notifying authorities 1. Member States shall inform the Commission of their procedures for the assessment and notification of conformity assessment bodies and the monitoring of notified bodies, and of any changes thereto.			Compatibil	81. Pentru îndeplinirea atribuțiilor, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale participă la schimbul de experiență cu referire la politica privind notificarea, organizat de către Comisia Europeană.	
(2) Comisia pune la dispoziția publicului informațiile respective.	2. The Commission shall make that information publicly available.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
<i>Articolul 22</i> Cerințe cu privire la organismele notificate (1) În scopul notificării, un organism de evaluare a conformității îndeplinește cerințele prevăzute la alineatele (2)-(11).	<i>Article 22</i> Requirements relating to notified bodies 1. For the purposes of notification, a conformity assessment body shall meet the requirements laid down in paragraphs 2 to 11.			Compatibil	83. În scopul notificării, organismul de evaluare a conformității trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:	
(2) Organismul de evaluare a conformității este înființat în temeiul legislației naționale a unui stat membru și are personalitate juridică.	2. A conformity assessment body shall be established under national law of a Member State and have legal personality.			Compatibil	1) să fie înregistrat în calitate de persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a	

					întreprinzătorilor individuali;	
(3) Un organism de evaluare a conformității este un organism terț, independent de organizația pe care o evaluează. Un organism care aparține unei asociații de întreprinderi sau unei federații profesionale care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea produsului pe care îl evaluează poate fi considerat a fi un astfel de organism, cu condiția să se demonstreze că este independent și că nu există conflicte de interese.	3. A conformity assessment body shall be a third-party body independent of the organisation it assesses. A body belonging to a business association or professional federation Representing undertakings involved in the design, manufacturing, provision, assembly, use or maintenance of the product which it assesses may, on condition that its independence and the absence of any conflict of interest are demonstrated, be considered such a body.			Compatibil	2) să fie un organism terț, independent de organizația sau de UAS pe care le evaluează. Organismul de evaluare a conformității care aparține unei asociații de întreprinderi ce reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea UAS pe care le evaluează poate fi considerat a fi un astfel de organism, cu condiția demonstrării independenței sale și a absenței oricărui conflict de interese;	
(4) Organismul de evaluare a conformității, personalul de conducere și personalul responsabil cu îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității nu trebuie să acționeze ca proiectant, producător, furnizor, instalator, cumpărător, proprietar, utilizator sau operator de întreținere al produsului pe care îl evaluează și nici ca reprezentanți ai vreuneia dintre aceste părți.	4. A conformity assessment body, its top-level management and the personnel responsible for carrying out the conformity assessment tasks shall not be the designer, manufacturer, supplier, installer, purchaser, owner, user or			Compatibil	3) personalul său de conducere de nivel superior și personalul responsabil de îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității nu trebuie să acționeze	

Acest lucru nu împiedică utilizarea produsului evaluat necesară pentru operațiunile organismului de evaluare a conformității sau utilizarea acestui produs în scopuri personale. Organismul de evaluare a conformității, personalul său de conducere și personalul responsabil cu îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității nu pot fi direct implicați în proiectarea, fabricarea sau construcția, comercializarea, instalarea, utilizarea sau întreținerea produsului respectiv și nu reprezintă părțile angajate în acele activități. Aceștia nu se implică în activități care le-ar putea afecta imparțialitatea sau integritatea în ceea ce privește activitățile de evaluare a conformității pentru care sunt notificați. Aceste dispoziții se aplică în special serviciilor de consultanță. Organismele de evaluare a conformității se asigură că activitățile filialelor sau ale subcontractanților lor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea activităților lor de evaluare a conformității.	maintainer of the product which they assess, nor the representative of any of those parties. This shall not preclude the use of the assessed product that is necessary for the operations of the conformity assessment body or the use of such product for personal purposes. A conformity assessment body, its top-level management and the personnel responsible for carrying out the conformity assessment tasks shall not be directly involved in the design, manufacture or construction, the marketing, installation, use or maintenance of that product, or represent the parties engaged in those activities. They shall not engage in any activity that may conflict with their independence of judgement or integrity in relation to conformity assessment activities for which they are notified. This shall, in particular, apply to consultancy services. Conformity assessment bodies shall ensure that the activities of their subsidiaries or subcontractors do not affect the confidentiality,				ca proiectant, producător, furnizor, cumpărător, proprietar, utilizator sau operator de întreținere al UAS pe care le evaluează și nici ca reprezentant al uneia dintre aceste părți. Acest lucru nu împiedică utilizarea UAS evaluate care sunt necesare pentru operațiile organismului de evaluare a conformității sau utilizarea acestor UAS în scopuri personale; 4) personalul său de conducere de nivel superior și personalul responsabil de îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității nu trebuie să fie implicați, în mod direct, în proiectarea, fabricarea, comercializarea, utilizarea sau întreținerea UAS și nu trebuie să reprezinte părțile	

	objectivity or impartiality of their conformity assessment activities.				angajate în aceste activități. Aceștia nu trebuie să se implice în activități care le-ar putea afecta imparțialitatea sau integritatea în ceea ce privește activitățile de evaluare a conformității pentru care sunt notificați. Aceste dispoziții se aplică, în special, serviciilor de consultanță;	
(5) Organismele de evaluare a conformității și personalul acestora îndeplinesc activitățile de evaluare a conformității cu cel mai înalt grad de integritate profesională și cu competența tehnică necesară în domeniul respectiv și nu fac obiectul niciunei presiuni și al niciunui stimulente, îndeosebi financiare, care le-ar putea influența deciziile sau rezultatele activităților de evaluare a conformității, în special din partea persoanelor sau a	5.Conformity assessment bodies and their personnel shall carry out the conformity assessment activities with the highest degree of professional integrity and the requisite technical competence in the specific field and shall be free from all pressures and inducements,			Compatibil	5) să se asigure că activitățile propriilor filiale sau ale propriilor subcontractanți nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea activităților lor de evaluare a conformității;	
					6) personalul său trebuie să îndeplinească activitățile de evaluare a conformității la cel mai înalt grad de integritate profesională și cu competența tehnică necesară în domeniul respectiv,	

grupurilor de persoane cu un interes pentru rezultatele acelor activități.	particularly financial, which might influence their judgement or the results of their conformity assessment activities, especially as regards persons or groups of persons with an interest in the results of those activities.				fiind liber de orice presiuni și stimulente, în special financiare, care ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților de evaluare a conformității, în special din partea persoanelor sau grupurilor de persoane interesate de rezultatele respectivelor activități;	
(6) Organismul de evaluare a conformității are capacitatea să îndeplinească toate sarcinile de evaluare a conformității care îi sunt atribuite prin partea 8 sau 9 din anexă și în legătură cu care a fost notificat, indiferent dacă acele sarcini sunt îndeplinite chiar de către organismul de evaluare a conformității sau în numele și sub responsabilitatea acestuia. De fiecare dată și pentru fiecare procedură de evaluare a conformității și pentru fiecare tip sau categorie de produs pentru care a fost notificat, organismul de evaluare a conformității are la dispoziție:	6. A conformity assessment body shall be capable of carrying out all the conformity assessment tasks assigned to it by Part 8 or 9 of the Annex in relation to which it has been notified, whether those tasks are carried out by the conformity assessment body itself or on its behalf and under its responsibility. At all times and for each conformity assessment procedure and each kind or category of product in relation to which it has been notified, a conformity assessment body shall have at its disposal the necessary:			Compatibil	7) să dețină capacitatea de a îndeplini toate atribuțiile de evaluare a conformității, care îi sunt atribuite prin partea 8 sau 9 din anexă, pentru care a fost notificat, indiferent dacă acele atribuții sunt îndeplinite de însuși organismul de evaluare a conformității sau în numele și sub responsabilitatea acestuia; 8) să dispună permanent, pentru fiecare procedură de evaluare a conformității și fiecare tip sau categorie de UAS	

					pentru care este notificat, de:	
(a) personalul necesar având cunoștințele tehnice și o experiență suficientă și corespunzătoare pentru a efectua sarcinile de evaluare a conformității;	(a) personnel with technical knowledge and sufficient and appropriate experience to perform the conformity assessment tasks;			Compatibil	a) personalul necesar cu cunoștințe tehnice și experiență suficientă și corespunzătoare pentru a îndeplini atribuțiile de evaluare a conformității;	
(b) descrierile necesare ale procedurilor în conformitate cu care se realizează evaluarea conformității, asigurându-se transparența și posibilitatea de a reproduce procedurile în cauză; organismul dispune de politici și proceduri adecvate care fac o distincție clară între sarcinile îndeplinite ca organism notificat și alte activități;	(b) descriptions of procedures in accordance with which conformity assessment is carried out, ensuring the transparency and the ability of reproduction of those procedures; it shall have appropriate policies and procedures in place that distinguish between tasks it carries out as a notified body and other activities;			Compatibil	b) descrierile procedurilor în corespundere cu care se realizează evaluarea conformității, asigurându-se transparența și posibilitatea de a reproduce procedurile respective; c) politicile și procedurile corespunzătoare care fac o distincție între atribuțiile îndeplinite ca organism notificat și alte activități;	
(c) procedurile necesare pentru a-și desfășura activitatea ținând seama în mod corespunzător de dimensiunea unei întreprinderi, de domeniul de activitate și structura acesteia, de gradul de complexitate a produsului în cauză, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție.	(c) procedures for the performance of activities which take due account of the size of an undertaking, the sector in which it operates, its structure, the degree of complexity of the product in question and the mass			Compatibil	d) procedurile necesare pentru desfășurarea activității, ținând seama în mod corespunzător de dimensiunea unei întreprinderi, de domeniul de activitate și de	

	or serial nature of the production process.				structura acesteia, de gradul de complexitate a tehnologiei UAS în cauză, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție;	
Organismul de evaluare a conformității trebuie să dispună de mijloacele necesare pentru a îndeplini în mod corespunzător sarcinile tehnice și administrative legate de activitățile de evaluare a conformității și să aibă acces la toate echipamentele sau facilitățile necesare.	A conformity assessment body shall have the means necessary to perform the technical and administrative tasks connected with the conformity assessment activities in an appropriate manner and shall have access to all necessary equipment or facilities.			Compatibil	e) mijloacele necesare pentru a îndeplini în mod corespunzător atribuțiile tehnice și administrative legate de activitățile de evaluare a conformității, precum și de acces la toate echipamentele sau instalațiile necesare.	
(7) Personalul responsabil de îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității trebuie să aibă următoarele capacități:	7. The personnel responsible for carrying out conformity assessment tasks shall have the following:			Compatibil	84. Personalul responsabil de îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității trebuie să posede:	
(a) o pregătire tehnică și profesională solidă care acoperă toate activitățile de evaluare a conformității pentru care organismul de evaluare a conformității a fost notificat;	(a) sound technical and vocational training covering all the conformity assessment activities in relation to which the conformity assessment body has been notified;			Compatibil	1) pregătire tehnică și profesională solidă, care să acopere toate activitățile de evaluare a conformității pentru care a fost notificat organismul de evaluare a conformității;	

(b) cunoștințe satisfăcătoare ale cerințelor evaluărilor pe care le realizează și autoritatea corespunzătoare pentru realizarea acestor evaluări;	(b) satisfactory knowledge of the requirements of the assessments they carry out and adequate authority to carry out those assessments;			Compatibil	2) cunoștințe privind cerințele evaluărilor pe care le realizează și autoritatea corespunzătoare pentru realizarea acestor evaluări;	
(c) cunoașterea și înțelegerea corespunzătoare a cerințelor, a standardelor armonizate aplicabile și a dispozițiilor relevante din legislația de armonizare a Uniunii;	(c) appropriate knowledge and understanding of the requirements, of the applicable harmonised standards and of the relevant provisions of Union harmonisation legislation;			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(d) abilitatea necesară pentru a elabora certificate de examinare UE de tip sau aprobări ale sistemului calității, evidențe și rapoarte pentru a demonstra că evaluările au fost îndeplinite.	(d) the ability to draw up EU-type examination certificates or quality system approvals, records and reports demonstrating that assessments have been carried out.			Compatibil	3) abilitatea de a elabora certificate, evidențe și rapoarte pentru a demonstra că evaluările au fost îndeplinite.	
(8) Imparțialitatea organismelor de evaluare a conformității, a conducerii superioare și a personalului responsabil cu îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității din cadrul acestora este garantată. Remunerația conducerii generale și a personalului responsabil cu îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității din cadrul organismului de evaluare a conformității nu depinde de numărul de evaluări realizate și nici de rezultatele acestor evaluări.	8. The impartiality of the conformity assessment bodies, their toplevel management and of the personnel responsible for carrying out the conformity assessment tasks shall be guaranteed. The remuneration of the top-level management and of the personnel responsible for carrying out the conformity assessment tasks of a conformity assessment body shall not depend on the number of assessments carried out			Compatibil	85. Imparțialitatea organismelor de evaluare a conformității, a personalului de conducere de nivel superior și a personalului responsabil de îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității trebuie să fie garantată.	

	or on the results of those assessments.					
(9) Organismele de evaluare a conformității încheie o asigurare de răspundere în cazul în care răspunderea nu este asumată de statul membru în conformitate cu dreptul intern sau în cazul în care statul membru nu este direct responsabil pentru evaluarea conformității.	9. Conformity assessment bodies shall take out liability insurance unless liability is assumed by the Member State in accordance with national law, or the Member State itself is directly responsible for the conformity assessment.			Compatibil	86. Organismele de evaluare a conformității încheie contracte de asigurare de răspundere civilă cu companiile de asigurare din Republica Moldova și dețin polițe de asigurare pentru a repara prejudiciul care poate fi cauzat terțelor părți prin activitatea desfășurată și față de care poartă răspundere în conformitate cu Legea nr.92/2022 privind activitatea de asigurare sau de reasigurare.	
(10) Personalul organismului de evaluare a conformității păstrează secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor sale în temeiul părților 8 și 9 din anexă sau al oricărei dispoziții din legislația națională de punere în aplicare a acestora, excepție făcând relația cu autoritățile competente ale statului membru în care își desfășoară activitățile. Drepturile de proprietate sunt protejate.	10. The personnel of a conformity assessment body shall observe professional secrecy with regard to all information obtained in carrying out their tasks under Parts 8 and 9 of the Annex or any provision of national law giving effect to them, except in relation to the competent authorities of the Member State in which its activities are carried out. Proprietary rights shall be protected.			Compatibil	87. Personalul organismelor de evaluare a conformității păstrează secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor sale în temeiul părților 8 și 9 din anexă sau al oricărei dispoziții din legislația națională referitoare la secretul	

					profesional, excepție făcând relația cu autoritățile de reglementare sau cu funcție de supraveghere a pieței. Drepturile de autor și de proprietate intelectuală sunt protejate în conformitate cu legislația națională.	
(11) Organismele de evaluare a conformității participă la sesiuni de informare sau se asigură că personalul lor responsabil cu îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității este informat în legătură cu activitățile de standardizare relevante, cu activitățile de reglementare în domeniul UAS și al planificării frecvențelor, precum și cu activitățile grupului de coordonare a organismelor notificate înființat în temeiul legislației de armonizare relevante a Uniunii și pun în aplicare ca orientare generală deciziile și documentele administrative rezultate în urma activității grupului sus-menționat.	11. Conformity assessment bodies shall participate in, or ensure that their personnel responsible for carrying out the conformity assessment tasks are informed of, the relevant standardisation activities, the regulatory activities in the area of UAS and frequency planning, and the activities of the notified body coordination group established under the relevant Union harmonisation legislation and shall apply, as general guidance, the administrative decisions and documents produced as a result of the work of that group.			Compatibil	88. Organismele de evaluare a conformității participă sau se asigură că personalul responsabil de îndeplinirea sarcinilor de evaluare a conformității este informat în legătură cu activitățile de standardizare relevante.	
<i>Articolul 23</i> Prezumția de conformitate a organismelor notificate	<i>Article 23</i> Presumption of conformity of notified bodies			Compatibil	89. În cazul în care un organism de evaluare a conformității își demonstrează	

Dacă un organism de evaluare a conformității își demonstrează conformitatea cu criteriile prevăzute în standardele armonizate relevante sau în părți din acestea, ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se consideră că acesta respectă cerințele stabilite la articolul 22 în măsura în care standardele armonizate aplicabile vizează aceste cerințe.	Where a conformity assessment body demonstrates its conformity with the criteria laid down in the relevant harmonised standards or parts thereof, the references of which have been published in the Official Journal of the European Union, it shall be presumed to comply with the requirements set out in Article 22 in so far as the applicable harmonised standards cover those requirements.				conformitatea cu criteriile prevăzute în standardele de referință aplicabile, se consideră că acesta respectă cerințele prevăzute la punctele 83-88. Îndeplinirea criteriilor prevăzute în standardele de referință se constată prin acreditare în condițiile Legii nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.	
<i>Articolul 24</i> Filiale ale organismelor notificate și subcontractarea de către organismele notificate (1) În cazul în care un organism notificat subcontractează anumite sarcini legate de evaluarea conformității sau recurge la o filială, acesta se asigură că subcontractantul sau filiala îndeplinește cerințele stabilite la articolul 22 și informează autoritatea de notificare în acest sens.	<i>Article 24</i> Subsidiaries of and subcontracting by notified bodies 1. Where a notified body subcontracts specific tasks connected with conformity assessment or has recourse to a subsidiary, it shall ensure that the subcontractor or the subsidiary meets the requirements set out in Article 22 and shall inform the notifying authority accordingly.			Compatibil	90. În cazul în care organismul notificat subcontractează sarcini specifice referitoare la evaluarea conformității sau recurge la o filială, acesta se asigură că subcontractantul sau filiala îndeplinește cerințele stabilite la punctele 83-88 și informează în acest sens Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.	
(2) Organismele notificate preiau întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite	2. Notified bodies shall take full responsibility for the tasks performed by subcontractors or			Compatibil	91. Organismul notificat își asumă întreaga responsabilitate	

de subcontractanți sau filiale, oriunde ar fi stabilite acestea.	subsidiaries, wherever these are established.				pentru sarcinile îndeplinite de subcontractanți sau filiale, indiferent unde sunt stabilite acestea.	
(3) Activitățile pot fi subcontractate sau realizate de o filială numai cu acordul clientului.	3. Activities may be subcontracted or carried out by a subsidiary only with the agreement of the client.			Compatibil	92. Activitățile pot fi subcontractate sau realizate de o filială numai cu acordul clientului, în cazul în care contractul de prestare a serviciului de evaluare a conformității dintre client și organismul notificat conține o astfel de clauză.	
(4) Organismele notificate pun la dispoziția autorităților de notificare documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale filialei și privind activitățile îndeplinite de aceștia în temeiul părților 8 și 9 din anexă.	4. Notified bodies shall keep at the disposal of the notifying authority the relevant documents concerning the assessment of the qualifications of the subcontractor or the subsidiary and the work carried out by them under Parts 8 and 9 of the Annex.			Compatibil	93. Organismele notificate pun la dispoziția Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale filialei și a activităților efectuate de către aceștia în temeiul părților 8 și 9 din anexă.	
<i>Articolul 25</i> Cererea de notificare	<i>Article 25</i> Application for notification			Compatibil	94. Pentru a fi notificate, organismele de evaluare a conformității depun	

(1) Un organism de evaluare a conformității depune o cerere de notificare către autoritatea de notificare a statului membru în care este stabilit.	1. A conformity assessment body shall submit an application for notification to the notifying authority of the Member State in which it is established.				o cerere de recunoaștere în vederea notificării către organismul național de acreditare.	
(2) Cererea de notificare este însoțită de o descriere a activităților de evaluare a conformității, a modului sau modulelor de evaluare a conformității și a produsului pentru care organismul susține a fi competent, precum și de un certificat de acreditare eliberat de un organism național de acreditare care să ateste că organismul de evaluare a conformității satisface cerințele prevăzute la articolul 22.	2. The application for notification shall be accompanied by a description of the conformity assessment activities, the conformity assessment module or modules, and the product for which that body claims to be competent, as well as by an accreditation certificate issued by a national accreditation body attesting that the conformity assessment body fulfils the requirements laid down in Article 22.			Compatibil	95. Organismul național de acreditare informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale atunci când organismul de evaluare a conformității solicită acreditarea în vederea notificării și, după acordarea acreditării, transmite solicitarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. 96. Solicitarea este însoțită de un dosar conform articolul 143 din Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.	
<i>Articolul 26</i> Procedura de notificare	<i>Article 26</i> Notification procedure			Incompatibil	La aderarea RM la UE	

(1) Autoritățile de notificare pot notifica numai organismele de evaluare a conformității care îndeplinesc cerințele prevăzute la articolul 22.	1. Notifying authorities may only notify conformity assessment bodies which have met the requirements laid down in Article 22.					
(2) Ele notifică Comisiei și celorlalte state membre organismele de evaluare a conformității, prin intermediul instrumentului de notificare electronică dezvoltat și gestionat de Comisie.	2. They shall notify conformity assessment bodies to the Commission and the other Member States using the electronic notification tool developed and managed by the Commission.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(3) Notificarea include detalii complete ale activităților de evaluare a conformității, ale modulului sau modulelor de evaluare a conformității și ale produsului în cauză și certificarea corespunzătoare a acreditării.	3. The notification shall include full details of the conformity assessment activities, the conformity assessment module or modules, and the product concerned and the relevant accreditation certification.			Compatibil	99. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisia Europeană folosind instrumentul de notificare electronică dezvoltat și gestionat de către Comisia Europeană. Notificarea include detalii complete ale activităților de evaluare a conformității, ale modulului sau ale modulelor de evaluare a conformității și ale tipurilor de UAS și atestarea relevantă a competenței.	
(4) Organismul în cauză poate exercita activitățile unui organism notificat numai în cazul în care nu se formulează obiecții din	4. The body concerned may perform the activities of a notified			Compatibil	100. Organismul de evaluare a conformității poate	

partea Comisiei și a celorlalte state membre, în termen de două săptămâni de la notificare.	body only where no objections are raised by the Commission or the other Member States within 2 weeks of a notification.				executa activitățile unui organism notificat numai în cazul în care Comisia Europeană nu a ridicat obiecții în termen de două săptămâni de la notificare.	
(5) Numai un astfel de organism este considerat organism notificat în sensul prezentului capitol.	5. Only such a body shall be considered a notified body for the purposes of this Chapter.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(6) Autoritatea de notificare notifică Comisiei și celorlalte state membre orice modificări ulterioare relevante aduse notificării.	6. The notifying authority shall notify the Commission and the other Member States of any subsequent relevant changes to the notification.			Compatibil	101. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisiei Europene privind orice modificări ulterioare aduse notificării.	
Articolul 27 Numerele de identificare și listele organismelor notificate (1) Comisia atribuie un număr de identificare organismului notificat.	Article 27 Identification numbers and lists of notified bodies 1. The Commission shall assign an identification number to a notified body.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(2) Comisia atribuie un singur astfel de număr, chiar dacă organismul este notificat în temeiul mai multor acte ale Uniunii.	2. It shall assign a single such number even where the body is notified under several Union acts.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(3) Comisia pune la dispoziția publicului lista organismelor notificate în temeiul prezentului regulament, inclusiv numerele de identificare care le-au fost atribuite și activitățile pentru care au fost notificate.	3. The Commission shall make publicly available the list of the bodies notified under this Regulation, including the identification numbers that have been assigned to them and the activities			Incompatibil	La aderarea RM la UE	

	for which they have been notified.					
Comisia se asigură că lista este actualizată.	The Commission shall ensure that the list is kept up to date.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
<i>Articolul 28</i> Modificări ale notificărilor (1) În cazul în care o autoritate de notificare a constatat sau a fost informată că un organism notificat nu mai satisface cerințele prevăzute la articolul 22 sau că acesta nu își îndeplinește obligațiile, autoritatea de notificare restricționează, suspendă sau, după caz, retrage notificarea, în funcție de gravitatea încălcării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor. Autoritatea informează de îndată Comisia și celelalte state membre în consecință.	<i>Article 28</i> Changes to notifications 1. Where a notifying authority has ascertained or has been informed that a notified body no longer meets the requirements laid down in Article 22, or that it fails to fulfil its obligations, the notifying authority shall restrict, suspend or withdraw the notification as appropriate, depending on the seriousness of the failure to meet those requirements or fulfil those obligations. It shall immediately inform the Commission and the other Member States accordingly.			Compatibil	102. În cazul în care Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a constatat sau a fost informat că un organism notificat nu mai respectă cerințele prevăzute la punctele 83-88 sau că nu își îndeplinește obligațiile, autoritatea inițiază restrângerea, suspendarea sau retragerea notificării în modul prevăzut de Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în funcție de gravitatea nerespectării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor respective.	
(2) În caz de restricționare, suspendare sau retragere a notificării sau în cazul în care organismul notificat și-a încetat activitatea, statul membru notficator ia măsurile adecvate pentru a se asigura că dosarele organismului respectiv sunt fie prelucrate	2. In the event of restriction, suspension or withdrawal of the notification, or where the notified body has ceased its activity, the notifying			Compatibil	104. În cazul restrângerii, suspendării sau retragerii notificării sau în cazul în care organismul	

de un alt organism notificat, fie puse la dispoziția autorităților competente de notificare și de supraveghere a pieței, la cererea acestora.	Member State shall take appropriate steps to ensure that the files of that body are either processed by another notified body or kept available for the responsible notifying and market surveillance authorities at their request.				notificat și-a încetat activitatea, acesta asigură transmiterea dosarelor privind evaluările către alt organism și informează în acest sens Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale sau, în lipsa unui alt organism notificat, asigură transmiterea către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenția pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței, la cererea acestora.	
<i>Articolul 29</i> Contestarea competenței organismelor notificate (1) Comisia investighează toate cazurile în care are îndoieli sau i se aduc la cunoștință îndoieli privind competența unui organism notificat sau continuitatea îndeplinirii de către un organism notificat a cerințelor și a responsabilităților care îi revin.	<i>Article 29</i> Challenge of the competence of notified bodies 1. The Commission shall investigate all cases where it has doubts, or doubt is brought to its attention, about the competence of a notified body or the continued fulfilment by a notified body of the requirements and responsibilities to which it is subject.			Compatibil	105. În cazurile în care Comisia Europeană investighează competența unui organism notificat sau continuarea îndeplinirii de către un organism notificat a cerințelor și responsabilităților care îi revin, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale prezintă	

					acesteia, la cerere, toate informațiile care au fundamentat notificarea sau menținerea competenței organismului în cauză.	
(2) Statul membru notifikator prezintă Comisiei, la cerere, toate informațiile referitoare la temeiul notificării sau la menținerea competenței organismului notifikat în cauză.	2. The notifying Member State shall provide the Commission, on request, with all the information relating to the basis for the notification or the maintenance of the competence of the notified body concerned.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(3) Comisia se asigură că toate informațiile sensibile obținute pe parcursul investigațiilor sale sunt tratate confidențial.	3. The Commission shall ensure that all sensitive information obtained in the course of its investigations is treated confidentially.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(4) În cazul în care Comisia constată că un organism notifikat nu îndeplinește sau nu mai îndeplinește cerințele pentru a fi notifikat, aceasta informează în mod corespunzător statul membru care a transmis notificarea și îi solicită acestuia să adopte măsurile corective necesare, inclusiv de-notificarea, în funcție de necesitate.	4. Where the Commission ascertains that a notified body does not meet or no longer meets the requirements for notification, it shall inform the notifying Member State accordingly and request it to take the necessary corrective measures, including de-notification if necessary.			Compatibil	106. În cazul în care Comisia Europeană constată că un organism notifikat nu mai îndeplinește cerințele pentru a fi notifikat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în baza actului de punere în aplicare adoptat de către Comisia Europeană, inițiază restrângerea, suspendarea sau retragerea notificării în modul	

					prevăzut de Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.	
<i>Articolul 30</i> Obligații operaționale ale organismelor notificate (1) Organismele notificate efectuează evaluări ale conformității în conformitate cu procedurile de evaluare a conformității prevăzute în părțile 8 și 9 din anexă.	<i>Article 30</i> Operational obligations of notified bodies 1. Notified bodies shall carry out conformity assessments in accordance with the conformity assessment procedures provided in Parts 8 and 9 of the Annex.			Compatibil	107. Organismele notificate efectuează evaluarea conformității în corespundere cu procedurile prevăzute în părțile 8 și 9 din anexă.	
(2) Evaluările conformității se realizează în mod proporțional, evitându-se sarcinile inutile pentru operatorii economici. Organismele de evaluare a conformității își desfășoară activitatea ținând seama în mod corespunzător de dimensiunea unei întreprinderi, domeniul de activitate și structura acesteia, de gradul de complexitate a produsului în cauză, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție. Procedând astfel, organismele în cauză respectă totuși gradul de precizie și nivelul de protecție necesare pentru conformitatea UA sau UAS cu dispozițiile prezentului capitol.	2. Conformity assessments shall be carried out in a proportionate manner, avoiding unnecessary burdens for economic operators. Conformity assessment bodies shall perform their activities taking due account of the size of an undertaking, the sector in which it operates, its structure, the degree of complexity of the product in question, and the mass or serial nature of the production process. In doing so, they shall nevertheless respect the degree of rigour and the level of protection required for the compliance of the UA or UAS with this Chapter.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	

(3) În cazul în care un organism notificat constată că cerințele prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17 din anexă sau în standardele armonizate sau în alte specificații tehnice corespunzătoare nu sunt îndeplinite de către un producător, acesta solicită producătorului să ia măsurile corective adecvate și nu eliberează un certificat de examinare UE de tip sau o aprobare a sistemului calității.	3. Where a notified body finds that the requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17 of the Annex or in corresponding harmonised standards or other technical specifications have not been met by a manufacturer, it shall require the manufacturer to take appropriate corrective measures and shall not issue an EU-type examination certificate or a quality system approval.			Compatibil	109. În cazul în care un organism de evaluare a conformității notificat constată că un producător nu îndeplinește cerințele prevăzute în părțile 1-6 și 16-17 din anexă sau în standardele armonizate sau în alte specificații tehnice corespunzătoare, acesta solicită producătorului să ia măsurile corective corespunzătoare și nu emite certificatul sau o decizie de evaluare.	
(4) În cazul în care, pe parcursul monitorizării conformității, ulterior eliberării certificatului de examinare UE de tip sau a aprobării sistemului calității, un organism notificat constată că un produs nu mai este conform, acesta solicită producătorului să ia măsurile corective adecvate și suspendă sau retrage certificatul de examinare UE de tip sau aprobarea sistemului calității dacă este necesar.	4. Where, in the course of the monitoring of conformity following the issue of an EU-type examination certificate or a quality system approval, a notified body finds that a product no longer complies, it shall require the manufacturer to take appropriate corrective measures and shall suspend or withdraw the EU-type examination certificate or the quality system approval if necessary.			Compatibil	110. În cazul în care, pe parcursul monitorizării conformității, după eliberarea certificatului sau a deciziei de evaluare, un organism de evaluare a conformității notificat constată că un UAS nu mai este conform, acesta solicită producătorului să ia măsurile corective corespunzătoare și suspendă sau retrage certificatul sau decizia.	

(5) În cazul în care nu sunt adoptate măsuri corective sau acestea nu au efectul cerut, organismul notificat restricționează, suspendă sau retrage certificatele de examinare UE de tip sau aprobările sistemului calității, după caz.	5. Where corrective measures are not taken or do not have the required effect, the notified body shall restrict, suspend or withdraw any EU-type examination certificates or quality system approvals, as appropriate.			Compatibil	111. În cazul în care nu se iau măsuri corective sau acestea nu produc efectul necesar, organismul notificat restricționează, suspendă sau retrage orice certificat sau decizie.	
<i>Articolul 31</i> Căi de atac împotriva deciziilor organismelor notificate Organismele notificate se asigură că este disponibilă o procedură transparentă și accesibilă de contestare a deciziilor lor.	Article 31 Appeal against decisions of notified bodies Notified bodies shall ensure that a transparent and accessible appeal procedure against their decisions is available.			Compatibil	112. Organismele notificate se asigură că beneficiarii serviciilor de evaluare a conformității cunosc și, în mod necondiționat, pot face uz de modalitățile de contestare a deciziilor emise de către organismele în cauză, în limitele și în modul stabilite de lege.	
<i>Articolul 32</i> Obligația de informare care revine organismelor notificate (1) Organismele notificate informează autoritatea de notificare în legătură cu:	<i>Article 32</i> Information obligation on notified bodies 1. Notified bodies shall inform the notifying authority of the following:			Compatibil	113. Organismele de evaluare a conformității notificate informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în legătură cu:	
(a) orice refuz, restricție, suspendare sau retragere a unui certificat de examinare UE de tip sau a unei aprobări a sistemului	(a) any refusal, restriction, suspension or withdrawal of an EU-type examination certificate or a quality			Compatibil	1) orice refuz, restricție, suspendare sau retragere a certificatelor de	

calității în conformitate cu cerințele din părțile 8 și 9 din anexă;	system approval in accordance with the requirements of Parts 8 and 9 of the Annex;				examinare UE de tip sau a deciziilor de evaluare;	
(b) orice circumstanțe care afectează domeniul de aplicare sau condițiile notificării;	(b) any circumstances affecting the scope of, or conditions for, notification;			Compatibil	2) orice circumstanțe care afectează domeniul de aplicare sau condițiile notificării;	
(c) orice cerere de informații pe care au primit-o de la autoritățile de supraveghere a pieței cu privire la activitățile de evaluare a conformității;	(c) any request for information which they have received from market surveillance authorities regarding conformity assessment activities;			Compatibil	3) orice cerere de informare cu privire la activitățile de evaluare a conformității, primită de la Agenția pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței;	
(d) la cerere, activitățile de evaluare a conformității realizate în limita domeniului de aplicare a notificării și în legătură cu orice altă activitate realizată, inclusiv activități transfrontaliere și subcontractare.	(d) on request, conformity assessment activities performed within the scope of their notification and any other activity performed, including cross-border activities and subcontracting.			Compatibil	4) activitățile de evaluare a conformității efectuate în limitele domeniului de aplicare a notificării și în legătură cu orice altă activitate realizată, inclusiv activitățile transfrontaliere și de subcontractare, la cerere.	
(2) Organismele notificate furnizează, în conformitate cu cerințele din părțile 8 și 9 din anexă, celorlalte organisme notificate în conformitate cu prezentul capitol, care îndeplinesc activități similare de evaluare a conformității, vizând aceleași categorii de UA sau UAS, informații relevante privind aspecte legate de rezultatele negative ale	2. Notified bodies shall, in accordance with the requirements of Parts 8 and 9 of the Annex, provide the other bodies notified under this Chapter carrying out similar conformity assessment activities			Compatibil	115. Organismele de evaluare a conformității notificate furnizează celorlalte organisme notificate, care efectuează activități	

evaluărilor conformității și, la cerere, rezultatele pozitive ale evaluărilor conformității.	covering the same categories of UA or UAS with the relevant information on issues relating to negative and, on request, positive conformity assessment results.				similare de evaluare a conformității ce vizează aceleași tipuri de UAS, informații relevante privind aspecte legate de rezultatele negative ale evaluării conformității și, la cerere, de rezultatele pozitive ale evaluării conformității.	
(3) Organismele notificate îndeplinesc obligațiile de informare ce le revin în temeiul părților 8 și 9 din anexă.	3. Notified bodies shall fulfil information obligations under Parts 8 and 9 of the Annex.			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	
<i>Articolul 33</i> Schimbul de experiență Comisia asigură organizarea unui schimb de experiență între autoritățile naționale ale statelor membre responsabile cu politica privind notificarea.	<i>Article 33</i> Exchange of experience The Commission shall provide for the organisation of exchange of experience between the Member States' national authorities responsible for notification policy.			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	
<i>Articolul 34</i> Coordonarea organismelor notificate (1) Comisia se asigură că între organismele notificate în temeiul prezentului capitol se instituie și funcționează în mod corespunzător o coordonare și cooperare adecvate, sub forma unui grup sectorial al organismelor notificate.	<i>Article 34</i> Coordination of notified bodies 1. The Commission shall ensure that appropriate coordination and cooperation between bodies notified under this Chapter are put in place and properly operated in the form of a sectorial group of notified bodies.			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	

(2) Organismele notificate participă la activitatea grupului respectiv, în mod direct sau prin intermediul unor reprezentanți desemnați.	2. Notified bodies shall participate in the work of that group, directly or by means of designated representatives.			Compatibil	116. Organismele de evaluare a conformității notificate pot participa, în mod direct sau prin intermediul unui reprezentant desemnat, la grupul sectorial al organismelor notificate, coordonat de către Comisia Europeană.	
SECȚIUNEA 5 Supravegherea pieței Uniunii, controlul produselor care intră pe piața Uniunii și procedura de salvagardare a Uniunii <i>Articolul 35</i> Supravegherea pieței Uniunii și controlul produselor care intră pe piața Uniunii (1) Statele membre organizează și efectuează supravegherea produselor introduse pe piața Uniunii în conformitate cu articolul 15 alineatul (3) și cu articolele 16-26 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.	SECTION 5 Union market surveillance, control of products entering the Union market and Union safeguard procedure <i>Article 35</i> Market surveillance and control of products entering the Union market 1. Member States shall organise and perform surveillance of the products that are placed on the Union market in accordance with paragraph 3 of Article 15 and Articles 16 to 26 of Regulation (EC) No 765/2008.			Compatibil	117. Supravegherea pieței și controlul UAS care sunt plasate pe piață se efectuează conform cadrului normativ aplicabil privind supravegherea pieței în ceea ce privește comercializarea produselor nealimentare.	
(2) Statele membre organizează și efectuează controlul produselor care intră pe piața Uniunii în conformitate cu articolul 15 alineatul (5) și cu articolele 27, 28 și 29 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.	2. Member States shall organise and perform control of the products that enter the Union market in accordance with paragraph 5 of			Compatibil	118. Autoritatea Aeronautică Civilă este autoritatea responsabilă de supravegherea pieței în domeniul	

	Article 15 and Articles 27, 28 and 29 of Regulation (EC) No 765/2008.				reglementat de prezentul Regulament.	
(3) Statele membre se asigură că autoritățile lor de supraveghere a pieței și de control la frontieră cooperează cu autoritățile competente desemnate în temeiul articolului 17 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 în ceea ce privește aspectele legate de siguranță și instituie mecanisme adecvate de comunicare și coordonare între acestea, utilizând în mod optim informațiile cuprinse în sistemul de raportare a evenimentelor definit în Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și în sistemele informatice definite la articolele 22 și 23 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.	3. Member States shall ensure that their market surveillance and border control authorities cooperate with the competent authorities designated under Article 17 of Implementing Regulation (EU) 2019/947 on safety matters and shall establish appropriate communication and coordination mechanisms between them, making the best use of the information contained in the occurrence reporting system defined in Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council (1) and the information systems defined in Articles 22 and 23 of Regulation (EC) No 765/2008.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
<i>Articolul 36</i> Procedura aplicabilă produselor care prezintă un risc la nivel național (1) În cazul în care au motive suficiente să creadă că un produs reprezintă un risc la adresa sănătății sau a siguranței persoanelor sau a altor aspecte referitoare la protecția interesului public care intră sub incidența prezentului capitol, autoritățile de	<i>Article 36</i> Procedure for dealing with products presenting a risk at national level 1. Where the market surveillance authorities of one Member State have sufficient reason to believe that a product presents a risk to the			Compatibil	119. În cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă constată că un UAS care intră sub incidența prezentului Regulament prezintă un risc pentru sănătatea sau securitatea	

supraveghere a pieței dintrun stat membru fac o evaluare cu privire la produsul în cauză, care acoperă toate cerințele aplicabile stabilite în prezentul capitol. Operatorii economici relevanți cooperează cu autoritățile de supraveghere a pieței în acest scop, după cum este necesar. În cazul în care, pe parcursul evaluării menționate la primul paragraf, autoritățile de supraveghere a pieței constată că produsul nu este conform cerințelor stabilite în prezentul capitol, acestea solicită de îndată operatorului economic relevant să întreprindă toate măsurile corective adecvate pentru a aduce produsul în conformitate cu acele cerințe, să retragă produsul de pe piață sau să îl recheme în decursul unei perioade rezonabile, proporțională cu natura riscului, pe care o stabilesc acestea. Autoritățile de supraveghere a pieței informează organismul notificat relevant în mod corespunzător. Articolul 21 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 se aplică măsurilor menționate la al doilea paragraf de la prezentul alineat.	health or safety of persons or to other aspects of public interest protection covered by this Chapter, they shall carry out an evaluation in relation to the product concerned, covering all applicable requirements laid down in this Chapter. The relevant economic operators shall cooperate as necessary with the market surveillance authorities for that purpose. Where, in the course of the evaluation referred to in the first subparagraph, the market surveillance authorities find that the product does not comply with the requirements laid down in this Chapter, they shall, without delay, require the relevant economic operator to take all appropriate corrective actions to bring the product into compliance with those requirements, to withdraw the product from the market, or to recall it within a reasonable period, commensurate with the nature of the risk, as they may prescribe. The market surveillance authorities shall inform the relevant notified body accordingly.				persoanelor, aceasta efectuează o evaluare a UAS în cauză, acoperind toate cerințele relevante stabilite în prezentul Regulament. Agenții economici vizați cooperează în acest scop cu Autoritatea Aeronautică Civilă, la solicitarea acesteia. 120. În cazul în care, pe parcursul evaluării menționate la punctul 119, Autoritatea Aeronautică Civilă constată că UAS nu respectă cerințele stabilite în prezentul Regulament, aceasta solicită imediat agentului economic vizat să întreprindă toate acțiunile corective corespunzătoare pentru a aduce UAS în conformitate cu cerințele respective sau pentru a-l retrage de pe piață sau pentru a-l rechema într-un termen rezonabil, proporțional cu	

	Article 21 of Regulation (EC) No 765/2008 shall apply to the measures referred to in the second subparagraph of this paragraph.				natura riscului stabilit de către aceasta. 121. Autoritatea Aeronautică Civilă informează organismul de evaluare a conformității notificat care a realizat evaluarea conformității despre măsurile întreprinse.	
(2) În cazul în care autoritățile de supraveghere a pieței consideră că neconformitatea nu se limitează la teritoriul lor național, ele informează Comisia și celelalte state membre cu privire la rezultatele evaluării și la măsurile pe care le-au impus operatorului economic.	2. Where the market surveillance authorities consider that noncompliance is not restricted to their national territory, they shall inform the Commission and the other Member States of the results of the evaluation and of the actions which they have required the economic operator to take.			Compatibil	122. În cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă consideră că neconformitatea nu se limitează la teritoriul național, aceasta informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale cu privire la rezultatele evaluării și acțiunile pe care le-au solicitat din partea agentului economic.	
(3) Operatorul economic se asigură că sunt întreprinse toate măsurile corective adecvate pentru toate produsele vizate pe care acesta le-a pus la dispoziție pe piață în cadrul Uniunii.	3. The economic operator shall ensure that all appropriate corrective action is taken in respect of all products concerned that it has made available on the market throughout the Union.			Compatibil	123. Agentul economic se asigură că sunt întreprinse toate acțiunile corective corespunzătoare cu privire la toate UAS vizate pe care acesta le-a pus la dispoziție pe piață.	

(4) În cazul în care operatorul economic relevant nu întreprinde acțiunile corective adecvate în termenul menționat la alineatul (1) paragraful al doilea, autoritățile de supraveghere a pieței iau toate măsurile provizorii corespunzătoare pentru a interzice sau a restrânge punerea la dispoziție a produsului pe piața națională sau a retrage sau a rechema produsul de pe piață. Autoritățile de supraveghere a pieței informează de îndată Comisia și celelalte state membre cu privire la măsurile respective.	4. Where the relevant economic operator does not take adequate corrective action within the period referred to in the second subparagraph of paragraph 1, the market surveillance authorities shall take all appropriate provisional measures to prohibit or restrict the product being made available on their national market, to withdraw the product from that market or to recall it. The market surveillance authorities shall inform the Commission and the other Member States, without delay, of those measures.			Incompatibil	La aderarea RM la UE	
(5) Informațiile menționate la alineatul (4) includ toate detaliile disponibile, în special cu privire la datele necesare pentru a identifica produsul neconform, originea produsului, natura neconformității invocate, natura și durata măsurilor naționale luate, precum și punctul de vedere al operatorului economic relevant. Autoritățile de supraveghere a pieței indică, în special, dacă neconformitatea se datorează uneia dintre următoarele situații:	5. The information referred to in paragraph 4 shall include all available details, in particular the data necessary for the identification of the non-compliant product, the origin of the product, the nature of the non-compliance alleged and the risk involved, the nature and duration of the national measures taken and the arguments put forward by the relevant economic operator. In particular, the market surveillance authorities shall indicate whether the			Compatibil	125. Informațiile menționate la punctul 124 trebuie să includă toate detaliile disponibile, în special datele necesare pentru a identifica UAS neconforme, originea UAS, natura neconformității invocate și riscul implicat, natura și durata măsurilor luate, precum și argumentele prezentate de către agentul economic	

	non-compliance is due to either of the following:				relevant. Autoritatea Aeronautică Civilă indică, în special, dacă neconformitatea este cauzată de una dintre următoarele situații:	
(a) neîndeplinirea de către produs a cerințelor prevăzute la articolul 4;	(a) failure of the product to meet the requirements set out in Article 4;			Compatibil	1) UAS nu respectă cerințele cu privire la sănătatea sau securitatea persoanelor; sau	
(b) existența unor lacune ale standardelor armonizate menționate la articolul 12.	(b) shortcomings in the harmonised standards referred to in Article 12.			Compatibil	2) există deficiențe ale standardelor armonizate menționate la punctul 46, care conferă prezumția de conformitate.	
(6) Statele membre, altele decât statul membru care a inițiat procedura în temeiul prezentului articol, informează de îndată Comisia și celelalte state membre cu privire la măsurile adoptate și informațiile suplimentare referitoare la neconformitatea produsului în cauză, aflate la dispoziția lor, și cu privire la obiecțiile lor, în caz de dezacord cu măsura națională adoptată.	6. Member States other than the Member State initiating the procedure under this Article shall, without delay, inform the Commission and the other Member States of any measures adopted and of any additional information at their disposal relating to the non-compliance of the product concerned, and, in the event of disagreement with the adopted national measure, of their objections.			Compatibil	126. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale informează imediat Comisia Europeană cu privire la măsurile adoptate conform punctului 124.	
(7) În cazul în care, în termen de trei luni de la primirea informațiilor menționate la alineatul (5), niciun stat membru și nici Comisia nu ridică vreo obiecție cu privire la	7. Where, within three months of receipt of the information referred to in paragraph 5, no objection			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	

o măsură provizorie luată de un stat membru, măsura respectivă este considerată justificată.	has been raised by either a Member State or the Commission in respect of a provisional measure taken by a Member State, that measure shall be deemed justified.					
(8) Statele membre se asigură că se iau fără întârziere măsurile restrictive adecvate, cum ar fi retragerea produsului de pe piață, în legătură cu produsul în cauză.	8. Member States shall ensure that appropriate restrictive measures, such as withdrawal of the product from the market, are taken in respect of the product concerned without delay.			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	
<i>Articolul 37</i> Procedura de salvagardare a Uniunii (1) În cazul în care, la finalizarea procedurii prevăzute la articolul 36 alineatele (3) și (4), se ridică obiecții la adresa unei măsuri luate de un stat membru sau în cazul în care Comisia consideră că măsura națională contravine legislației Uniunii, Comisia inițiază de îndată consultări cu statele membre și cu operatorul sau operatorii economici relevanți și evaluează măsura națională. Pe baza rezultatelor evaluării respective, Comisia decide dacă măsura națională este justificată sau nu. Comisia adresează decizia sa tuturor statelor membre și o comunică imediat acestora și operatorului sau operatorilor economici relevanți.	<i>Article 37</i> Union safeguard procedure 1. Where, on completion of the procedure set out in paragraphs 3 and 4 of Article 36, objections are raised against a measure taken by a Member State, or where the Commission considers a national measure to be contrary to Union legislation, the Commission shall, without delay, enter into consultation with the Member States and the relevant economic operator or operators and shall evaluate the national measure. On the basis of the results of that evaluation, the Commission shall decide whether the national measure is justified or not.			Compatibil	127. În cazul în care, la finalizarea procedurii prevăzute la punctele 123 și 124, se ridică obiecții cu privire la o măsură luată sau în cazul în care Comisia Europeană consideră că o măsură națională contravine unui act normativ al Uniunii Europene, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă, la inițiativa Comisiei Europene, participă la consultări cu părțile implicate și agenții economici vizați pentru evaluarea	

	The Commission shall address its decision to all Member States and shall immediately communicate it to them and the relevant economic operator or operators.				măsurii naționale. În baza rezultatelor evaluării respective, Comisia Europeană informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale dacă măsura națională este justificată sau nu, care, la rândul lui, informează agenții economici vizați.	
(2) În cazul în care măsura națională este considerată justificată, toate statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că produsul neconform este retras sau rechemat de pe piețele lor și informează Comisia în consecință. În cazul în care măsura națională este considerată nejustificată, statul membru în cauză retrage măsura respectivă.	2. If the national measure is considered justified, all Member States shall take the necessary measures to ensure that the non-compliant product is withdrawn or recalled from their market, and shall inform the Commission accordingly. If the national measure is considered unjustified, the Member State concerned shall withdraw that measure.			Compatibil	128. În cazul în care măsura este considerată justificată, Autoritatea Aeronautică Civilă adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că UAS neconforme sunt retrase de pe piață și ulterior informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale informează Comisia Europeană privind măsurile adoptate.	
(3) În cazul în care măsura națională este considerată justificată, iar neconformitatea produsului este atribuită unor deficiențe ale	3. Where the national measure is considered justified and the			Compatibil	129. În cazul în care măsura este considerată	

standardelor armonizate menționate la articolul 36 alineatul (5) litera (b) din prezentul regulament, Comisia aplică procedura prevăzută la articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012.	noncompliance of the product is attributed to shortcomings in the harmonised standards referred to in point (b) of paragraph 5 of Article 36 of this Regulation, the Commission shall apply the procedure provided for in Article 11 of Regulation (EU) No 1025/2012.				nejustificată, Autoritatea Aeronautică Civilă retrace această măsură.	
<i>Articolul 38</i> Produsele conforme care prezintă un risc (1) În cazul în care, în urma efectuării unei evaluări în conformitate cu articolul 36 alineatul (1), un stat membru constată că, deși este în conformitate cu prezentul capitol, produsul prezintă un risc la adresa sănătății sau a siguranței persoanelor sau a altor aspecte privind protecția interesului public specificate în prezentul capitol, acesta solicită operatorului economic relevant să ia toate măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că produsul în cauză, în momentul introducerii pe piață, nu mai prezintă respectivul risc sau pentru a retrage produsul de pe piață sau a-l rechema într-un termen rezonabil, proporțional cu natura riscului, indicat de statul membru în cauză.	<i>Article 38</i> Compliant product which presents a risk 1. Where, having carried out an evaluation under paragraph 1 of Article 36, a Member State finds that, although the product is in compliance with this Chapter, it presents a risk to the health or safety of persons or to other aspects of public interest protection covered by this Chapter, it shall require the relevant economic operator to take all appropriate measures to ensure that the product concerned, when placed on the market, no longer presents that risk, to withdraw the product from the market or to recall it within a reasonable period, commensurate with the nature of the risk, as it may prescribe.			Compatibil	65. În cazul în care, în urma efectuării evaluării conform punctului 119, se constată că, deși UAS este conform cu prezentul Regulament, acesta prezintă un risc pentru sănătatea sau securitatea persoanelor, Autoritatea Aeronautică Civilă solicită agentului economic relevant să ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că UAS în cauză, la introducerea pe piață, nu mai prezintă respectivul risc sau pentru a retrage UAS de pe piață sau a-l rechema într-un termen rezonabil, proporțional cu natura riscului.	

(2) Operatorul economic garantează că sunt întreprinse măsuri corective pentru toate produsele vizate pe care acesta le-a pus la dispoziție pe piață în cadrul Uniunii.	2. The economic operator shall ensure that corrective action is taken in respect of all the products concerned that he has made available on the market throughout the Union.			Compatibil	66. Agentul economic are obligația de a întreprinde măsurile corective corespunzătoare pentru toate UAS pe care le-a pus la dispoziție pe piață. Autoritatea Aeronautică Civilă informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale despre toate detaliile disponibile, în special despre datele necesare pentru identificarea UAS care prezintă un risc, originea și lanțul de aprovizionare al UAS, natura riscului implicat, natura și durata măsurilor luate, respectiv Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale informează Comisia Europeană.	
(3) Statul membru informează de îndată Comisia și celelalte state membre în acest sens. Informațiile includ toate detaliile disponibile, în special datele necesare pentru identificarea produsului respectiv, a originii și a lanțului de aprovizionare	3. The Member State shall immediately inform the Commission and the other Member States. That information shall include all available			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	

aferent produsului, a naturii riscului implicat, precum și a naturii și duratei măsurilor naționale luate.	details, in particular the data necessary for the identification of the product concerned, the origin and the supply chain of product, the nature of the risk involved and the nature and duration of the national measures taken.					
(4) Comisia inițiază fără întârziere consultări cu statele membre și cu operatorul sau operatorii economici relevanți și procedează la evaluarea măsurilor naționale luate. Pe baza rezultatelor evaluării respective, Comisia decide dacă măsura națională este justificată sau nu și, dacă este cazul, propune măsuri adecvate.	4. The Commission shall, without delay, enter into consultation with the Member States and the relevant economic operator or operators and shall evaluate the national measures taken. On the basis of the results of that evaluation, the Commission shall decide whether the national measure is justified or not and, where necessary, propose appropriate measures.			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	
(5) Comisia adresează decizia sa tuturor statelor membre și o comunică imediat acestora și operatorului sau operatorilor economici relevanți.	5. The Commission shall address its decision to all Member States and shall immediately communicate it to them and the relevant economic operator or operators.			Incompatibil	La aderarea RM la UE.	
<i>Articolul 39</i> Neconformitatea formală (1) Fără a aduce atingere articolului 36, un stat membru solicită operatorului economic relevant să pună capăt neconformității respective, în cazul în care face una dintre	<i>Article 39</i> Formal non-compliance 1. Without prejudice to Article 36, where a Member State makes one of the following findings concerning products covered by this Chapter,			Compatibil	67. Fără a aduce atingere punctelor 119-126, Autoritatea Aeronautică Civilă solicită agentului economic să elimine neconformitățile în	

constatările de mai jos în legătură cu produsele vizate de prezentul capitol:	it shall require the relevant economic operator to put an end to the non-compliance concerned;				cazul în care constată una dintre următoarele situații:	
(a) marcajul CE a fost aplicat prin încălcarea articolului 30 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 sau a articolului 15 sau a articolului 16 din prezentul regulament;	(a) the CE marking has been affixed in violation of Article 30 of Regulation (EC) No 765/2008 or of Article 15 or Article 16 of this Regulation;			Compatibil	1) marcajul CE a fost aplicat prin încălcarea prevederilor punctelor 54-60;	
(b) marcajul sau tipul CE nu a fost aplicat;	(b) the CE marking or type has not been affixed;			Compatibil	2) marcajul CE nu a fost aplicat;	
(c) numărul de identificare al organismului notificat, în cazul în care se utilizează procedura de evaluare a conformității menționată în partea 9 din anexă, a fost aplicat prin încălcarea articolului 16 sau nu a fost aplicat;	(c) the identification number of the notified body, where the conformity assessment procedure set out in Part 9 of the Annex is applied, has been affixed in violation of Article 16 or has not been affixed;			Compatibil	3) numărul de identificare al organismului notificat, în cazul în care se utilizează procedura de evaluare a conformității, a fost aplicat cu abateri sau nu a fost aplicat;	
(d) nu s-a aplicat eticheta de identificare a clasei de UA;	(d) the UA class identification label has not been affixed;			Compatibil	4) nu s-a aplicat eticheta de identificare a clasei de UA;	
(e) indicația nivelului de putere acustică, dacă este necesară, nu a fost aplicată;	(e) the indication of the sound power level if required has not been affixed;			Compatibil	5) indicația nivelului de putere acustică, dacă este necesară, nu a fost aplicată;	
(f) numărul de serie nu a fost aplicat sau nu are formatul corect;	(f) the serial number has not been affixed or has not the correct format;			Compatibil	6) numărul de serie nu a fost aplicat sau nu are formatul corect;	
(g) manualul sau informațiile nu sunt disponibile;	(g) the manual or the information notice is not available;			Compatibil	7) manualul sau informațiile nu sunt disponibile;	

(h) declarația de conformitate UE lipsește sau nu a fost întocmită;	(h) the EU declaration of conformity is missing or has not been drawn up;			Compatibil	8) declarația de conformitate lipsește sau nu a fost întocmită;	
(i) declarația de conformitate UE nu a fost întocmită corect;	(i) the EU declaration of conformity has not been drawn up correctly;			Compatibil	9) declarația de conformitate nu a fost întocmită corect;	
(j) documentația tehnică nu este disponibilă sau este incompletă;	(j) technical documentation is either not available or not complete;			Compatibil	10) documentația tehnică nu este disponibilă sau este incompletă;	
(k) lipsește numele producătorului sau al importatorului, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată, adresa website-ului sau adresa poștală.	(k) manufacturer's or importer's name, registered trade name or registered trademark, website address or postal address are missing.			Compatibil	11) lipsește numele producătorului sau al importatorului, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată, pagina web oficială sau adresa poștală.	
(2) În cazul în care neconformitatea menționată la alineatul (1) se menține, statul membru în cauză ia toate măsurile corespunzătoare pentru a restricționa sau a interzice punerea la dispoziție pe piață a produsului sau pentru a se asigura că acesta este retras sau rechemat de pe piață.	2. Where the non-compliance referred to in paragraph 1 persists, the Member State concerned shall take all appropriate measures to restrict or prohibit the product being made available on the market or ensure that it is withdrawn or recalled from the market.			Compatibil	68. În cazul în care neconformitatea menționată la punctul 67 se menține, Autoritatea Aeronautică Civilă ia măsurile prevăzute de lege pentru a restricționa sau a interzice punerea la dispoziție pe piață a UAS sau pentru a se asigura că acestea sunt rechemate sau retrase de pe piață.	
CAPITOLUL III Cerințe aplicabile UAS operate în categoriile „certificate” și „specifice”, cu excepția cazului în care operațiunile	CHAPTER III Requirements for UAS operated in the ‘certified’ the ‘specific’			Compatibil	69. Proiectarea, producția și întreținerea UAS se certifică dacă UAS îndeplinește oricare	

sunt desfășurate în temeiul unei declarații <i>Articolul 40</i> Cerințe aplicabile UAS operate în categoriile „certificate” și „specifice”, cu excepția cazului în care operațiunile sunt desfășurate în temeiul unei declarații (1) Se certifică proiectarea, producția și întreținerea UAS-urilor care îndeplinesc oricare dintre următoarele condiții:	categories except when conducted under a declaration <i>Article 40</i> Requirements for UAS operated in the ‘certified’ and ‘specific’ categories except when conducted under a declaration. 1. The design, production and maintenance of UAS that meets any of the following conditions shall be certified:				dintre următoarele condiții:	
(a) au o dimensiune caracteristică de 3 m sau mai mare și sunt concepute pentru a fi operate deasupra mulțimilor, cu excepția cazului în care UA este mai ușoară decât aerul;	(a) it has a characteristic dimension of 3 m or more, and is designed to be operated over assemblies of people unless the UA is lighter than air;	1) are o dimensiune caracteristică de cel puțin 3 m și este proiectat pentru operarea deasupra mulțimilor, cu excepția cazului în care UA este mai ușoară decât aerul;		Compatibil		
(b) sunt proiectate pentru transportul de persoane;	(b) it is designed for transporting people;			Compatibil	2) este proiectat pentru transportul de persoane;	
(c) sunt proiectate în scopul transportului de mărfuri periculoase și necesită un nivel ridicat de robustețe pentru diminuarea riscurilor la adresa terților în caz de accident;	(c) it is designed for the purpose of transporting dangerous goods and requiring a high level of robustness to mitigate the risks to third parties in case of an accident;			Compatibil	3) este proiectat în scopul transportului de mărfuri periculoase și necesită un nivel ridicat de robustețe pentru atenuarea riscurilor la adresa terților în caz de accident;	
(d) sunt destinate a fi utilizate în categoria „specifice”, astfel cum sunt definite la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar autoritatea	(d) it is intended to be used in the ‘specific’ category of operations as defined in Article 5 of			Compatibil	4) este utilizat în categoria de operațiuni „specifice”, iar în	

competentă a concluzionat, în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/947, pe baza evaluării riscurilor efectuate de operatorul UAS în conformitate cu articolul 11 din regulamentul respectiv, că riscul operațiunii nu poate fi atenuat în mod adecvat fără certificarea UAS.	Implementing Regulation (EU) 2019/947 and the competent authority has concluded, in accordance with Article 12(1) of Regulation (EU) 2019/947, on the basis of the risk assessment conducted by UAS operator in accordance with Article 11 of that Regulation, that the risk of the operation cannot be adequately mitigated without the certification of the UAS.				urma unei evaluări a riscului, se constată faptul că riscul operațiunii nu poate fi atenuat în mod corespunzător fără certificarea UAS;	
(1a) Alineatul (1) nu se aplică UAS-urilor care sunt special concepute sau modificate în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și care sunt susceptibile de a fi produse în număr foarte limitat. Exploatarea acestor UAS va face obiectul unui permis de zbor în conformitate cu capitolul B din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	1a. Paragraph 1 does not apply to UAS that are specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and are likely to be produced in very limited numbers. The operation of such UAS will be subject to a permit to fly in accordance with Subpart B of Annex I of Regulation (EU) No 748/2012.	69 ¹ . Punctul 69 nu se aplică UAS-urilor care sunt special concepute sau modificate în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și care sunt susceptibile de a fi produse în număr foarte limitat. Exploatarea acestor UAS va face obiectul unui permis de zbor în conformitate cu capitolul B din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și		Compatibil		

		monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.				
(2) Un UAS care îndeplinește condițiile specificate la alineatul (1) trebuie să se conformeze cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei ⁽¹⁾ , în Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei ⁽²⁾ și în Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 al Comisiei ⁽³⁾ .	2. An UAS that meets the conditions specified in paragraph 1 shall comply with the applicable requirements laid down in Commission Regulation (EU) No 748/2012 ⁽¹⁾ , Commission Regulation (EU) 2015/640 ⁽²⁾ and Commission Delegated Regulation (EU) 2024/1107 ⁽³⁾ .	70. Un UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 71 respectă cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificatii de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, Ediția 01		Compatibil		

		(CT – SNS), aprobat prin Ordinul Directorului AAC nr. 23/GEN din 14.05.2024.				
(2a) UAS certificate din alte motive decât cele specificate la alineatul (1) trebuie să se conformeze cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și în Regulamentul (UE) 2015/640.	2a. UAS certified for reasons other than those specified in paragraph 1 shall comply with the applicable requirements laid down in Regulation (EU) No 748/2012 and in Regulation (EU) 2015/640.	70 ¹ . UAS certificate din alte motive decât cele specificate la punctul 71 trebuie să se conformeze cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, Cerințele Tehnice „Specificatii de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, Ediția 01 (CT – SNS), aprobat prin Ordinul Directorului AAC nr.		Compatibil		

		23/GEN 14.05.2024.	din			
(3) Cu excepția cazului în care trebuie să fie certificat în conformitate cu alineatul (1), un UAS utilizat în categoria „specifice” trebuie să aibă capacitățile tehnice stabilite în autorizația operațională eliberată de autoritatea competentă sau definite în certificatul de operator de UAS ușor (Light UAS Operator Certificate – LUC) în conformitate cu partea C din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947.	3. Unless it needs to be certified in accordance with paragraph 1, a UAS used in the ‘specific’ category shall feature the technical capabilities set out in the operational authorisation issued by the competent authority or as defined by the Light UAS Operator Certificate (LUC) pursuant to Part C of the Annex to Implementing Regulation (EU) 2019/947.			Compatibil	71. Cu excepția cazului în care trebuie să fie certificat în conformitate cu punctul 69, un UAS utilizat în categoria „specifice” trebuie să aibă capacitățile tehnice stabilite în autorizația operațională emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă sau în scenariul standard definit în Reglementările aeronautice civile sau potrivit definiției din certificatul de operator de UAS ușor în conformitate cu partea C din anexa la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.	
(4) Cu excepția UAS de construcție privată, toate UAS care nu fac obiectul înmatriculării în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 trebuie să aibă un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de	4. Unless privately built, all UAS not subject to registration according to Article 14 of the Implementing Regulation (EU) 2019/947 shall have a unique serial number compliant with standard ANSI/CTA2063-A 2019,			Compatibil	72. Cu excepția UAS de construcție privată, toate UAS trebuie să aibă un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial	

serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019.	Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019.				Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019.	
(5) Fiecare UA destinată să fie operată în categoria „specifice” la o înălțime mai mică de 120 de metri trebuie să fie echipată cu un sistem de identificare la distanță care să permită:	5. Each UA intended to be operated in the ‘specific’ category and at a height below 120 meters shall be equipped with a remote identification system that allows:			Compatibil	73. Fiecare UA destinată să fie operată în categoria „specifice” la o înălțime mai mică de 120 m trebuie să fie echipată cu un sistem de identificare la distanță, care să permită:	
(a) încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	(a) the upload of the UAS operator registration number required in accordance with Article 14 of Implementing Regulation (EU) 2019/947 and any additional number provided by the registration system. The system shall perform a consistency check verifying the integrity of the full string provided to the UAS operator at the time of registration. In case of inconsistency, the UAS shall emit an error message to the UAS operator;			Compatibil	1) încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	
(b) transmiterea periodică a cel puțin următoarelor date, în timp real pe întreaga durată a zborului, astfel încât să poată fi	(b) the periodic transmission of at least the following data, in real time during the whole duration of the flight, in a			Compatibil	2) transmiterea periodică a cel puțin următoarelor date în timp real pe întreaga durată a	

recepționate de dispozitivele mobile existente:	way that it can be received by existing mobile devices:				zborului, astfel încât să poată fi recepționate de dispozitivele mobile existente:	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	(i) the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State during the registration process unless the consistency check defined in point(a) is not passed;			Prevederi UE neaplicabile		
(ii) numărul de serie unic al UA conform cu alineatul (4) sau, dacă UA este de construcție privată, numărul de serie unic al dispozitivului auxiliar, după cum se precizează în partea 6 din anexă;	(ii) the unique serial number of the UA compliant with paragraph 4 or, if the UA is privately built, the unique serial number of the add on, as specified in Part 6 of the Annex;			Compatibil	a) numărul de serie unic al UA conform punctului 72 sau, dacă UA este de construcție privată, numărul de serie unic al dispozitivului auxiliar, după cum este stabilit în partea 6 din anexă;	
(iii) indicarea orei, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia deasupra suprafeței sau a punctului de decolare;	(iii) the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	b) indicarea orei, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia deasupra suprafeței sau a punctului de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	(iv) the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	c) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	
(v) poziția geografică a pilotului la distanță;	(v) the geographical position of the remote pilot;			Compatibil	d) poziția geografică a pilotului la distanță;	

(vi) o indicare a stării de urgență a UAS.	(vi) an indication of the emergency status of the UAS.			Compatibil	e) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(c) reducerea capacității de manipulare a funcționalității sistemului de identificare directă la distanță.	(c) to reduce the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system.			Compatibil	3) reducerea capacității de manipulare a funcționalității sistemului de identificare directă la distanță.	
CAPITOLUL IV Operatorii UAS din țări terțe <i>Articolul 41</i> Operatorii UAS din țări terțe (1) Operatorii UAS care au sediul principal de activitate, sunt stabiliți sau au reședința într-o țară terță respectă Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 în scopul operațiunilor UAS în spațiul aerian al cerului unic european.	CHAPTER IV Third-country UAS operators Article 41 Third-country UAS operators 1. UAS operators that have their principal place of business, are established, or reside in a third country, shall comply with Implementing Regulation (EU) 2019/947 for the purpose of UAS operations within the single European sky airspace.			Incompatibil		
(2) Autoritatea competentă pentru operatorul UAS dintr-o țară terță este autoritatea competentă a primului stat membru în care operatorul UAS intenționează să își desfășoare activitatea.	2. The competent authority for the third-country UAS operator shall be the competent authority of the first Member State where the UAS operator intends to operate.			Incompatibil		
(3) Prin derogare de la alineatul (1), un certificat care atestă competența pilotului la distanță sau a operatorului UAS, în conformitate cu Regulamentul de punere în	3. By way of derogation from paragraph 1, a certificate of the remote pilot competency or UAS			Incompatibil		

aplicare (UE) 2019/947 sau un document echivalent poate fi recunoscut de autoritatea competentă în scopul operării în interiorul, către și în afara Uniunii, cu condiția ca:	operator in accordance with Implementing Regulation (EU) 2019/947, or an equivalent document, may be recognised by the competent authority for the purpose of operation within, to, and out of the Union provided that:					
(a) țara terță să fi solicitat o astfel de recunoaștere;	(a) the third country asked for such recognition;			Incompatibil		
(b) certificatul de competență a pilotului la distanță sau certificatul de operator UAS să fie documente valabile ale statului emitent; și	(b) the certificate of the remote pilot competency or the UAS operator's certificate are valid documents of the State of issue; and			Incompatibil		
(c) Comisia, după consultarea AESA, să se fi asigurat că cerințele pe baza cărora au fost eliberate aceste certificate oferă același nivel de siguranță ca prezentul regulament.	(c) the Commission, after consultation of EASA, has ensured that the requirements on the basis of which such certificates have been issued provide the same level of safety as this Regulation does.			Incompatibil		
CAPITOLUL V Dispoziții finale <i>Articolul 42</i> Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.	CHAPTER V Final provisions <i>Article 42</i> Entry into force This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. This Regulation shall be binding in its entirety and			Prevederi UE neaplicabile		

	directly applicable in all Member States.					
ANEXĂ PARTEA 1 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C0 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C0 (UAS C0) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	ANNEX PART 1 Requirements for a class C0 Unmanned aircraft system A class C0 UAS bears the following class identification label on the UA:			Compatibil	Partea I Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C0 (UAS C0) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	
Un UAS C0 respectă următoarele cerințe: 1. are o MTOM mai mică de 250 g, inclusiv sarcina utilă;	A class C0 UAS shall comply with the following: (1) have an MTOM of less than 250 g, including payload;			Compatibil	(1) are o masă maximă la decolare mai mică de 250 g, inclusiv sarcina utilă;	
2. are o viteză maximă în zbor orizontal de 19 m/s;	(2) have a maximum speed in level flight of 19 m/s;			Compatibil	(2) are o viteză maximă în zbor orizontal de 19 m/s	
3. poate să atingă o înălțime maximă deasupra punctului de decolare limitată la 120 m;	(3) have a maximum attainable height above the take-off point limited to 120 m;			Compatibil	(3) poate să atingă o înălțime maximă deasupra punctului de decolare limitată la 120 m;	
4. este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control de către un pilot aflat la distanță pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	(4) be safely controllable with regards to stability, manoeuvrability and the command and control link performance, by a remote pilot following the manufacturer's instructions, as necessary under all anticipated operating conditions including following the failure of one or, if appropriate, more systems;			Compatibil	(4) este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control, de către un pilot la distanță, pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de	

					funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	
5. este proiectat și construit astfel încât să se reducă la minimum vătămarea persoanelor în timpul funcționării, cu evitarea marginilor ascuțite, în afara cazului în care acest lucru este inevitabil din punct de vedere tehnic, conform bunelor practici de proiectare și de fabricație. În cazul în care este prevăzută cu elice, UA trebuie proiectată astfel încât să limiteze orice vătămare care poate fi provocată de palele elicelor;	(5) be designed and constructed in such a way as to minimise injury to people during operation, sharp edges shall be avoided, unless technically unavoidable under good design and manufacturing practice. If equipped with propellers, the UA shall be designed in such a way as to limit any injury that may be inflicted by the propeller blades;			Compatibil	(5) este proiectat și construit astfel încât să se reducă la minimum vătămarea persoanelor în timpul funcționării, cu evitarea marginilor ascuțite, în afara cazului în care acest lucru este inevitabil din punct de vedere tehnic, conform bunelor practici de proiectare și de fabricație. În cazul în care este prevăzut cu elice, UA trebuie proiectată astfel încât să limiteze orice vătămare care poate fi provocată de palele elicelor;	
6. este alimentat exclusiv cu energie electrică;	(6) be exclusively powered by electricity;			Compatibil	(6) este alimentat exclusiv cu energie electrică;	
7. în cazul în care este prevăzut cu un mod „urmărire” și atunci când această funcție este activată, rămâne în raza a maximum 50 m față de pilotul la distanță și îi permite acestuia să redobândească controlul asupra UA;	(7) if equipped with a follow-me mode and when this function is on, be in a range not exceeding 50 m from the remote pilot, and make it possible for the remote pilot to regain control of the UA;			Compatibil	(7) în cazul în care este prevăzut cu un mod „urmărire” și atunci când această funcție este activată, rămâne în raza a maximum 50 m față de pilotul la distanță și îi	

					permite acestuia să redobândească controlul asupra UA;	
8. este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	(8) be placed on the market with manufacturer's instructions providing:			Compatibil	(8) este introdus pe piață însoțit de un manual care să indice:	
(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: — clasa UA; — caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; — echipamentele și software-ul pentru comanda la distanță a UA și — o descriere a comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control;	(a) the characteristics of the UA including but not limited to the: — class of the UA — UA mass (with a description of the reference configuration) and the maximum take-off mass (MTOM); — general characteristics of allowed payloads in terms of mass, dimensions, interfaces with the UA and other possible restrictions; — equipment and software to control the UA remotely; and — a description of the behaviour of the UA in case of a loss of the command and control link;			Compatibil	(a) caracteristicile UA, inclusiv, dar fără a se limita la: (i) clasa UA; (ii) masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare; (iii) caracteristicile generale permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; (iv) echipamente și software pentru comanda la distanță a UA; și (v) o descriere a comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control;	
(b) instrucțiuni clare de operare;	(b) clear operational instructions;			Compatibil	(b) instrucțiuni clare de operare;	
(c) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	(c) operational limitations (including but not limited to meteorological conditions and day/night operations); and			Compatibil	(c) limitări operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și	

					operațiunile pe timp de zi/noapte); și	
(d) descrierea adecvată a tuturor riscurilor legate de operațiunile UAS, adaptată vârstei utilizatorului;	(d) appropriate description of all the risks related to UAS operations adapted for the age of the user;			Compatibil	(d) descrierea adecvată a tuturor riscurilor legate de operațiunile UAS, adaptate vârstei utilizatorului;	
9. include o notă de informare publicată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (AESAs), în care sunt precizate limitările și obligațiile aplicabile, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(9) include an information notice published by the European Union Aviation Safety Agency (EASA) providing the applicable limitations and obligations, in accordance with Implementing Regulation (EU) 2019/947;					
10. punctele 4, 5 și 6 nu se aplică UAS care sunt jucării în sensul Directivei 2009/48/CE privind siguranța jucăriilor.	(10) Points (4), (5) and (6) do not apply to UAS that are toys in the meaning of Directive 2009/48/EC on the safety of toys.			Compatibil	(9) punctele 4, 5 și 6 nu se aplică UAS care sunt jucării conform Hotărârii Guvernului nr. 808/2015 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind siguranța jucăriilor.	
PARTEA 2 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C1 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C1 (UAS C1) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	PART 2 Requirements for a class C1 Unmanned aircraft system A class C1 UAS bears the following class identification label on the UA:			Compatibil	Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C1 (UAS C1) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	
Un UAS C1 respectă următoarele cerințe:	A class C1 UAS shall comply with the following:			Compatibil	Un UAS C1 respectă următoarele cerințe:	

1. este fabricat din materiale și are caracteristici fizice și de performanță care garantează că, în cazul unui impact la viteza terminală cu un cap uman, energia transmisă capului uman este mai mică de 80 J sau, ca alternativă, are o MTOM mai mică de 900 g, inclusiv sarcina utilă;	(1) be made of materials and have performance and physical characteristics such as to ensure that in the event of an impact at terminal velocity with a human head, the energy transmitted to the human head is less than 80 J, or, as an alternative, shall have an MTOM of less than 900 g, including payload;			Compatibil	(1) este fabricat din materiale și are caracteristici fizice și de performanță care garantează că, în cazul unui impact la viteza terminală cu un cap uman, energia transmisă capului uman este mai mică de 80 J sau, ca alternativă, are o MTOM mai mică de 900 g, inclusiv sarcina utilă;	
2. are o viteză maximă în zbor orizontal de 19 m/s;	(2) have a maximum speed in level flight of 19 m/s;			Compatibil	(2) are o viteză maximă în zbor orizontal de 19 m/s;	
3. poate să atingă o înălțime maximă în raport cu punctul de decolare limitată la 120 m sau este prevăzut cu un sistem care limitează la 120 m înălțimea în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare ori la o valoare care poate fi selectată de pilotul la distanță. În cazul în care valoarea este selectabilă, pilotului la distanță trebuie să i se furnizeze informații clare cu privire la înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare în timpul zborului;	(3) have a maximum attainable height above the take-off point limited to 120 m or be equipped with a system that limits the height above the surface or above the take-off point to 120 m or to a value selectable by the remote pilot; if the value is selectable, clear information about the height of the UA above the surface or take-off point during flight shall be provided to the remote pilot;			Compatibil	(3) poate să atingă o înălțime maximă deasupra punctului de decolare limitată la 120 m sau este prevăzut cu un sistem care limitează la 120 m înălțimea în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare ori la o valoare care poate fi selectată de pilotul la distanță. În cazul în care valoarea este selectabilă, pilotului la distanță trebuie să i se furnizeze informații clare cu privire la înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de	

					decolare în timpul zborului;	
4. este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control de către un pilot la distanță cu competența corespunzătoare astfel cum se definește în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	(4) be safely controllable with regards to stability, manoeuvrability and the command and control link performance, by a remote pilot with adequate competency as defined in Implementing Regulation (EU) 2019/947 and following the manufacturer's instructions, as necessary under all anticipated operating conditions including following the failure of one or, if appropriate, more systems;			Compatibil	(4) este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de date, de către un pilot la distanță cu competența corespunzătoare astfel cum se definește în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord și pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	
5. are rezistența mecanică necesară pentru UA, inclusiv orice factor de siguranță necesar și, după caz, stabilitatea care să-i permită să reziste la orice tensiune la care este supus în timpul utilizării, fără a se produce o ruptură sau o deformare care ar putea interfera cu zborul său în condiții de siguranță;	5) have the requisite mechanical strength for the UA, including any necessary safety factor, and, where appropriate, stability to withstand any stress to which it is subjected to during use without any breakage or deformation that might			Compatibil	(5) are rezistența mecanică necesară pentru UA, inclusiv orice factor de siguranță necesar și, după caz, stabilitatea care să-i permită să reziste la orice tensiune la care este supus în	

	interfere with its safe flight;				timpul utilizării, fără a se produce o ruptură sau o deformare care ar putea interfera cu zborul său în condiții de siguranță;	
6. este proiectat și construit astfel încât să se reducă la minimum vătămarea persoanelor în timpul funcționării, cu evitarea marginilor ascuțite ale UA, în afara cazului în care acest lucru este inevitabil din punct de vedere tehnic, conform bunelor practici de proiectare și de fabricație. În cazul în care este prevăzută cu elice, UA trebuie proiectată astfel încât să limiteze orice vătămare care poate fi provocată de palele elicelor;	(6) be designed and constructed in such a way as to minimise injury to people during operation, sharp edges of the UA shall be avoided, unless technically unavoidable under good design and manufacturing practice; if equipped with propellers, the UA shall be designed in such a way as to limit any injury that may be inflicted by the propeller blades;			Compatibil	(6) este proiectat și construit astfel încât să se reducă la minimum vătămarea persoanelor în timpul funcționării, cu evitarea marginilor ascuțite ale UA, în afara cazului în care acest lucru este inevitabil din punct de vedere tehnic, conform bunelor practici de proiectare și de fabricație. În cazul în care este prevăzut cu elice, UA trebuie proiectată astfel încât să limiteze orice vătămare care poate fi provocată de palele elicelor;	
7. în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, există o metodă fiabilă și previzibilă pentru ca UA să restabilească legătura de comandă și control sau, dacă legătura nu se poate restabili, să încheie zborul într-un mod care reduce efectul asupra terților, în aer sau la sol;	(7) in case of a loss of the command and control link, have a reliable and predictable method for the UA to recover the command and control link or if this fails, terminate the flight in a way that reduces the			Compatibil	(7) în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, există o metodă fiabilă și previzibilă pentru ca UA să restabilească legătura de comandă și control	

	effect on third parties in the air or on the ground;				sau, dacă legătura nu se poate restabili, să încheie zborul într-un mod care reduce efectul asupra terților, în aer sau la sol;	
8. cu excepția UA cu aripă fixă, are un nivel garantat de putere acustică ponderat cu A, L_{WA} , stabilit în conformitate cu partea 13, care nu depășește nivelurile stabilite în partea 15;	(8) unless it is a fixed-wing UA, have a guaranteed A-weighted sound power level L_{WA} determined as per Part 13 not exceeding the levels established in Part 15;			Compatibil	(8) cu excepția cazului unei UA cu aripă fixă, are un nivel garantat de putere acustică ponderat cu A, L_{WA} , stabilit în conformitate cu partea 13, care nu depășește nivelurile stabilite în partea 15;	
9. cu excepția UA cu aripă fixă, are aplicat un marcaj care indică nivelul garantat de putere acustică ponderat cu A, pe UA și/sau pe ambalajul acesteia, în conformitate cu partea 14;	(9) unless it is a fixed-wing UA, have the indication of the guaranteed A-weighted sound power level affixed on the UA and/or its packaging as per Part 14;			Compatibil	(9) cu excepția cazului unei UA cu aripă fixă, are aplicată indicația nivelului garantat de putere acustică ponderat cu A, pe UA și/sau pe ambalajul acesteia, în conformitate cu partea 14;	
10. este alimentat exclusiv cu energie electrică;	(10) be exclusively powered by electricity;			Compatibil	(10) este alimentat exclusiv cu energie electrică;	
11. are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019;	(11) have a unique serial number compliant with standard ANSI/CTA-2063-A2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019;			Compatibil	(11) are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial	

					Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019;	
12. are o identificare directă la distanță care:	(12) have a direct remote identification that:			Compatibil	(12) începând cu 1 ianuarie 2023, are un sistem de identificare directă la distanță care:	
(a) permite încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	(a) allows the upload of the UAS operator registration number required in accordance with Article 14 of Implementing Regulation (EU) 2019/947 and any additional number provided by the registration system; the system shall perform a consistency check verifying the integrity of the full string provided to the UAS operator at the time of registration; in case of inconsistency, the UAS shall emit an error message to the UAS operator;			Compatibil	(a) permite încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	
(b) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie:	(b) ensures, in real time during the whole duration of the flight, the direct periodic broadcast from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received directly by existing mobile			Compatibil	(b) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare cu ajutorul unui	

	devices within the broadcasting range, of at least the following data:				protocol de transmisie deschis și documentat, a următoarelor date, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie:	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru de înregistrare în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	i the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State of registration during the registration process unless the consistency check defined in point (a) is not passed;			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS;	
(ii) numărul de serie fizic unic al UA conform cu punctul 11;	ii the unique physical serial number of the UA compliant with point (11);			Compatibil	(ii) numărul de serie fizic unic al UA conform cu punctul 11;	
(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii the time-stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	iv the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA; și	
(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	v the geographical position of the remote pilot or, if not available, the take-off point; and			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu	

					este disponibilă, cea a punctului de decolare și	
(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	vi an indication of the emergency status of the UAS;			Compatibil	(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(c) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță;	(c) reduces the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system;			Compatibil	c) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță;	
13. este prevăzut cu o funcție de geovigilență care furnizează:	(13) be equipped with a geo-awareness function that provides:			Compatibil	(13) este prevăzută cu o funcție de geovigilență care furnizează:	
(a) o interfață pentru încărcarea și actualizarea datelor referitoare la limitările spațiului aerian legate de poziția și de înălțimea UA impuse de zonele geografice UAS, astfel cum sunt definite la articolul 15 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, care asigură că procesul de încărcare sau de actualizare a acestor date nu afectează integritatea și valabilitatea lor;	(a) an interface to load and update data containing information on airspace limitations related to UA position and height imposed by the UAS geographical zones, as defined by Article 15 of Implementing Regulation (EU) 2019/947, which ensures that the process of loading or updating such data does not degrade its integrity and validity;			Compatibil	(a) o interfață pentru încărcarea și actualizarea datelor referitoare la limitările spațiului aerian legate de poziția și înălțimea UA, impuse de zonele geografice UAS, care asigură că procesul de încărcare sau de actualizare a acestor date nu afectează integritatea și valabilitatea lor;	
(b) o avertizare adresată pilotului la distanță atunci când se detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian și	(b) a warning alert to the remote pilot when a potential breach of airspace limitations is detected; and			Compatibil	(b) o avertizare adresată pilotului la distanță atunci când se detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian; și	

(c) informații adresate pilotului la distanță cu privire la statutul UA, precum și o avertizare atunci când sistemele sale de poziționare sau de navigație nu pot asigura buna funcționare a funcției de geovigilență;	(c) information to the remote pilot on the UA's status as well as a warning alert when its positioning or navigation systems cannot ensure the proper functioning of the geo-awareness function;				(c) informații adresate pilotului la distanță cu privire la statutul UA, precum și o avertizare atunci când sistemele sale de poziționare sau de navigație nu pot asigura buna funcționare a sistemului de geovigilență;	
14. dacă UA are o funcție care îi limitează accesul la anumite zone sau volume de spațiu aerian, respectiva funcție trebuie să opereze astfel încât să interacționeze bine cu sistemul de comenzi de zbor al UA, fără a afecta în mod negativ siguranța zborului; în plus, trebuie furnizate informații clare pilotului la distanță atunci când această funcție împiedică UA să intre în zonele sau volumele de spațiu aerian în cauză;	(14) if the UA has a function that limits its access to certain airspace areas or volumes, this function shall operate in such a manner that it interacts smoothly with the flight control system of the UA without adversely affecting flight safety; in addition, clear information shall be provided to the remote pilot when this function prevents the UA from entering these airspace areas or volume;			Compatibil	(14) dacă UA are o funcție care îi limitează accesul la anumite zone sau volume de spațiu aerian, respectiva funcție trebuie să opereze astfel încât să interacționeze bine cu sistemul de comenzi de zbor al UA, fără a afecta în mod negativ siguranța zborului; totodată, trebuie furnizate informații clare pilotului la distanță atunci când această funcție împiedică UA să intre în aceste zone sau volumele de spațiu aerian în cauză;	
15. furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul la distanță să aibă timp	(15) provide the remote pilot with a clear warning when the battery of the UA or its CMU reaches a low level to allow the remote pilot sufficient	(15) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât		Compatibil		

suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;	time to safely land the UA;	pilotul la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;				
16. este prevăzut:	(16) be equipped:			Compatibil	(16) este prevăzut:	
(a) cu lumini în scopul controlabilității UA și	(a) with lights for the purpose of controllability of the UA; and			Compatibil	(a) cu lumini în scopul controlabilității UA; și	
(b) cu cel puțin un girofar verde în scopul vizibilității UA pe timp de noapte, pentru a permite unei persoane de la sol să facă distincția între UA și o aeronavă cu pilot la bord;	(b) with at least one green flashing light for the purpose of conspicuity of the UA at night to allow a person on the ground to distinguish the UA from a manned aircraft;			Compatibil	(b) cu cel puțin un girofar verde în scopul vizibilității UA pe timp de noapte, pentru a permite unei persoane de la sol să facă distincția între UA și o aeronavă cu pilot la bord;	
17. în cazul în care este prevăzut cu un mod „urmărire” și atunci când această funcție este activată, rămâne în raza a maximum 50 m față de pilotul la distanță și îi permite acestuia să redobândească controlul asupra UA;	(17) if equipped with a follow-me mode and when this function is on, be in a range not exceeding 50 m from the remote pilot, and make it possible for the remote pilot to regain control of the UA;			Compatibil	(17) în cazul în care este prevăzut cu un mod „urmărire” și atunci când această funcție este activată, rămâne în raza a maximum 50 m față de pilotul la distanță și îi permite acestuia să redobândească controlul asupra UA;	
18. este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	(18) be placed on the market with manufacturer's instructions providing:			Compatibil	(18) este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului, care indică:	
(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: — clasa UA;	(a) the characteristics of the UA including but not limited to the: — class of the UA;			Compatibil	(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: (i) clasa UA;	

— masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare (MTOM); — caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; — echipamentele și software-ul pentru comanda la distanță a UA; — procedurile de încărcare a numărului de înregistrare al operatorului UAS în sistemul de identificare la distanță; — o trimitere la protocolul de transmisie utilizat pentru emisiunea sistemului de identificare directă la distanță; — nivelul de putere acustică și — o descriere a comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de date și metoda de restabilire a legăturii de comandă și control a UA;	— UA mass (with a description of the reference configuration) and the maximum take-off mass (MTOM); — general characteristics of allowed payloads in terms of mass, dimensions, interfaces with the UA and other possible restrictions; — equipment and software to control the UA remotely; — the procedures to upload the UAS operator registration number into the remote identification system; — reference of the transmission protocol used for the direct remote identification system emission; — sound power level; and — a description of the behaviour of the UA in case of a loss of data link; and the method to recover the command and control link of the UA.				(ii) masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare; (iii) caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; (iv) echipamente și software pentru comanda la distanță a UA (v) procedurile de încărcare a numărului de înregistrare al operatorului UAS în sistemul de identificare la distanță; (vi) o trimitere la protocolul de transmisie utilizat pentru emisiunea sistemului de identificare directă la distanță; (vii) nivelul de putere acustică; și (viii) o descriere a comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de date și metoda de restabilire a legăturii de	

					comandă și control a UA;	
(b) instrucțiuni clare de operare;	(b) clear operational instructions;			Compatibil	(b) instrucțiuni clare de operare;	
(c) procedura de încărcare a limitărilor spațiului aerian în funcția de geovigilență;	(c) procedure to upload the airspace limitations into the geo-awareness function;			Compatibil	(c) procedura de încărcare a limitărilor spațiului aerian în funcția de geovigilență;	
(d) instrucțiunile de întreținere;	(d) maintenance instructions;			Compatibil	(d) instrucțiunile de întreținere;	
(e) procedurile de depanare;	(e) troubleshooting procedures;			Compatibil	(e) procedurile de depanare;	
(f) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	(f) operational limitations (including but not limited to meteorological conditions and day/night operations); and			Compatibil	(f) limitări operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte); precum și	
(g) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS;	(g) appropriate description of all the risks related to UAS operations;			Compatibil	(g) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS.	
19. include o notă de informare publicată de AESA, în care sunt precizate limitările și obligațiile aplicabile, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(19) include an information notice published by EASA providing the applicable limitations and obligations, in accordance with Implementing Regulation (EU) 2019/947;.			Incompatibil		
20. dacă este prevăzut cu un sistem de identificare la distanță prin rețea, trebuie:	(20) if equipped with a network remote identification system it shall:			Compatibil	(19) dacă este prevăzut cu un sistem de identificare la distanță prin rețea, trebuie:	
(a) să facă posibilă, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia de la UA a cel	(a) allow, in real time during the whole duration			Compatibil	(a) să facă posibilă, în timp real pe	

puțin datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate prin intermediul unei rețele;	of the flight, the transmission from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received through a network, of at least the following data;				întreaga durată a zborului, transmisia de la UA a cel puțin datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate prin intermediul unei rețele;	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru de înregistrare în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definită la litera (a);	i the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State of registration during the registration process unless the consistency check defined in point (a) is not passed;			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definită la litera (a);	
(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 11;	ii the unique serial number of the UA compliant with point (11);			Compatibil	(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 11;	
(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	iv the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	

(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	v the geographical position of the remote pilot or, if not available, the take-off point; and			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	
(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	vi an indication of the emergency status of the UAS;			Compatibil	(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(b) să reducă posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță.	(b) reduce the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system.			Compatibil	(b) să reducă posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță.	
PARTEA 3 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C2 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C2 (UAS C2) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	PART 3 Requirements for a class C2 Unmanned aircraft system A class C2 UAS bears the following class identification label on the UA:			Compatibil	Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C2 (UAS C2) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	
Un UAS C2 respectă următoarele cerințe:	A class C2 UAS shall comply with the following:			Compatibil	Un UAS C2 respectă următoarele cerințe:	
1. are o MTOM mai mică de 4 kg, inclusiv sarcina utilă;	(1) have an MTOM of less than 4 kg, including payload;			Compatibil	(1) are o MTOM mai mică de 4 kg, inclusiv sarcina utilă;	
2. poate să atingă o înălțime maximă în raport cu punctul de decolare limitată la 120 m sau este prevăzut cu un sistem care limitează la 120 m înălțimea în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare ori la o valoare care poate fi selectată de pilotul la distanță. În cazul în care valoarea este selectabilă, pilotului la distanță trebuie să i	(2) have a maximum attainable height above the take-off point limited to 120 m or be equipped with a system that limits the height above the surface or above the take-off point to 120 m or to a value selectable by the			Compatibil	(2) poate să atingă o înălțime maximă în raport cu punctul de decolare limitată la 120 m sau este prevăzut cu un sistem care limitează la 120 m înălțimea în raport	

se furnizeze informații clare cu privire la înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare în timpul zborului;	remote pilot. If the value is selectable, clear information about the height of the UA above the surface or take-off point during flight shall be provided to the remote pilot;				cu suprafața sau cu punctul de decolare ori la o valoare care poate fi selectată de pilotul la distanță. În cazul în care valoarea este selectabilă, pilotului la distanță trebuie să i se furnizeze informații clare cu privire la înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare în timpul zborului;	
3. este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control de către un pilot la distanță cu competența corespunzătoare astfel cum se definește în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	(3) be safely controllable with regard to stability, manoeuvrability and the command and control link performance, by a remote pilot with adequate competency as defined in Implementing Regulation (EU) 2019/947 and following the manufacturer's instructions, as necessary under all anticipated operating conditions including following the failure of one or, if appropriate, more systems;			Compatibil	(3) este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control, de către un pilot la distanță cu competența corespunzătoare, astfel cum se stabilește în prezentul Regulament și pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz,	

					a mai multor sisteme;	
4. are rezistența mecanică necesară pentru UA, inclusiv orice factor de siguranță necesar și, după caz, stabilitatea care să-i permită să reziste la orice tensiune la care este supus în timpul utilizării, fără a se produce o ruptură sau o deformare care ar putea interfera cu zborul său în condiții de siguranță;	(4) have the requisite mechanical strength for the UA, including any necessary safety factor, and, where appropriate, stability to withstand any stress to which it is subjected to during use without any breakage or deformation that might interfere with its safe flight;			Compatibil	(4) are rezistența mecanică necesară pentru UA, inclusiv orice factor de siguranță necesar și, după caz, stabilitatea care să-i permită să reziste la orice tensiune la care este supus în timpul utilizării, fără a se produce o ruptură sau o deformare care ar putea interfera cu zborul său în condiții de siguranță;	
5. în cazul unei UA captive, are o lungime la întindere a cablului mai mică de 50 m și o rezistență mecanică care nu este:	(5) in the case of a tethered UA, have a tensile length of the tether that is less than 50 m and a mechanical strength that is no less than:			Compatibil	(5) în cazul unei UA captive, are o lungime la întindere a cablului mai mică de 50 m și o rezistență mecanică care nu este:	
(a) în cazul aeronavelor mai grele decât aerul, mai mică decât de 10 ori greutatea aerodinei la masă maximă;	(a) for heavier-than-air aircraft, 10 times the weight of the aerodyne at maximum mass;			Compatibil	(a) în cazul aeronavelor mai grele decât aerul, mai mică decât de 10 ori greutatea aerodinei la masa maximă;	
(b) în cazul aeronavelor mai ușoare decât aerul, mai mică decât de 4 ori forța exercitată prin combinarea tracțiunii statice maxime și a forței aerodinamice a vitezei maxime permise a vântului în zbor;	(b) for lighter-than-air aircraft, 4 times the force exerted by the combination of the maximum static thrust and the aerodynamic force of the maximum allowed wind speed in flight;			Compatibil	(b) în cazul aeronavelor mai ușoare decât aerul, mai mică decât de 4 de ori forța exercitată prin combinarea tracțiunii statice maxime și a forței	

					aerodinamice a vitezei maxime permise a vântului în zbor;	
6. este proiectat și construit astfel încât să se reducă la minimum vătămarea persoanelor în timpul funcționării, cu evitarea marginilor ascuțite ale UA, în afara cazului în care acest lucru este inevitabil din punct de vedere tehnic, conform bunelor practici de proiectare și de fabricație. În cazul în care este prevăzută cu elice, UA trebuie proiectată astfel încât să limiteze orice vătămare care poate fi provocată de palele elicelor;	(6) be designed and constructed in such a way as to minimise injury to people during operation, sharp edges of the UA shall be avoided, unless technically unavoidable under good design and manufacturing practice; if equipped with propellers, the UA shall be designed in such a way as to limit any injury that may be inflicted by the propeller blades;			Compatibil	(6) este proiectat și construit astfel încât să se reducă la minimum vătămarea persoanelor în timpul funcționării, cu evitarea marginilor ascuțite ale UA, în afara cazului în care acest lucru este inevitabil din punct de vedere tehnic, conform bunelor practici de proiectare și de fabricație. În cazul în care este prevăzută cu elice, UA trebuie proiectată astfel încât să limiteze orice vătămare care poate fi provocată de palele elicelor;	
7. cu excepția cazului în care este captiv, în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, există o metodă fiabilă și previzibilă pentru ca UA să restabilească legătura de comandă și control sau, dacă legătura nu se poate restabili, să încheie zborul într-un mod care reduce efectul asupra terților, în aer sau la sol;	(7) unless tethered, in case of a loss of the command and control link, have a reliable and predictable method for the UA to recover the command and control link or, if it fails, terminate the flight in a way that reduces the effect on third parties in the air or on the ground;			Compatibil	(7) cu excepția cazului în care este captiv, în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, există o metodă fiabilă și previzibilă pentru ca UA să restabilească legătura de comandă și control sau, dacă legătura nu se poate	

					restabili, să încheie zborul într-un mod care reduce efectul asupra terților, în aer sau la sol;	
8. cu excepția cazului în care este captiv, este prevăzut cu o legătură de comandă și control protejată împotriva accesului neautorizat la funcțiile de comandă și control;	(8) unless tethered, be equipped with a command and control link protected against unauthorised access to the command and control functions;			Compatibil	(8) cu excepția cazului în care este captiv, este prevăzut cu o legătură de comandă și control protejată împotriva accesului neautorizat la funcțiile de comandă și control;	
9. cu excepția UA cu aripă fixă, este prevăzut cu un mod de funcționare la viteză redusă care să poată fi selectat de pilotul la distanță și care limitează viteza față de sol la maximum 3 m/s;	(9) unless it is a fixed-wing UA, be equipped with a low-speed mode selectable by the remote pilot and limiting the ground speed to no more than 3 m/s.			Compatibil	(9) cu excepția UA cu aripă fixă, este prevăzut cu un mod de funcționare la viteză redusă care să poată fi selectat de pilotul la distanță și care limitează viteza față de sol la maximum 3 m/s;	
10. cu excepția UA cu aripă fixă, are un nivel garantat de putere acustică ponderat cu A, LWA, stabilit în conformitate cu partea 13, care nu depășește nivelurile stabilite în partea 15;	(10) unless it is a fixed-wing UA, have a guaranteed A-weighted sound power level LWA determined as per Part 13 not exceeding the levels established in Part 15;			Compatibil	(10) cu excepția UA cu aripă fixă, are un nivel garantat de putere acustică ponderat cu A, LWA, stabilit în conformitate cu partea 13, care nu depășește nivelurile stabilite în partea 15;	
11. cu excepția UA cu aripă fixă, are aplicat un marcaj care indică nivelul garantat de putere acustică ponderat cu A, pe UA și/sau	(11) unless it is a fixed-wing UA, have the indication of the guaranteed A-weighted sound power level			Compatibil	(11) cu excepția UA cu aripă fixă, are aplicat un marcaj care indică nivelul garantat de	

pe ambalajul acesteia, în conformitate cu partea 14;	affixed on the UA and/or its packaging as per Part 14;				putere acustică ponderat cu A, pe UA și/sau pe ambalajul acesteia, în conformitate cu partea 14;	
12. este alimentat exclusiv cu energie electrică;	(12) be exclusively powered by electricity;			Compatibil	(12) este alimentat exclusiv cu energie electrică;	
13. are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019;	(13) have a unique serial number compliant with standard ANSI/CTA-2063-A2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019;			Compatibil	(13) are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019;	
14. are o identificare directă la distanță care:	(14) have a direct remote identification that:			Compatibil	(14) începând cu 1 ianuarie 2023, are un sistem de identificare directă la distanță care:	
(a) permite încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	(a) allows the upload of the UAS operator registration number required in accordance with Article 14 of Implementing Regulation (EU) 2019/947 and any additional number provided by the registration system. The system shall perform a consistency check verifying the integrity of the full string provided to			Compatibil	(a) permite încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat	

	the UAS operator at the time of registration. In case of inconsistency, the UAS shall emit an error message to the UAS operator;				operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	
(b) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie:	(b) ensures, in real time during the whole duration of the flight, the direct periodic broadcast from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received directly by existing mobile devices within the broadcasting range, of at least the following data:			Compatibil	(b) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie:	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	i the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State during the registration process, unless the consistency check defined in point (a) is not passed;			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	
(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 13;	ii the unique serial number of the UA compliant with point (13);			Compatibil	(ii) numărul de serie unic al UA conform punctului 13;	

(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	iv the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	
(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	v the geographical position of the remote pilot or, if not available, the take-off point; and			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	
(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	vi an indication of the emergency status of the UAS;			Compatibil	(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(c) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță;	(c) reduces the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system.			Compatibil	c) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță;	
15. este prevăzut cu o funcție de geovigilență care furnizează:	(15) be equipped with a geo-awareness function that provides:			Compatibil	(15) este prevăzut cu o funcție de geovigilență care furnizează:	
(a) o interfață pentru încărcarea și actualizarea datelor referitoare la limitările spațiului aerian legate de poziția și de înălțimea impuse de zonele geografice UAS, astfel cum sunt definite la articolul 15 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, care asigură că procesul de	(a) an interface to load and update data containing information on airspace limitations related to UA position and height imposed by the UAS geographical zones, as defined by			Compatibil	(a) o interfață pentru încărcarea și actualizarea datelor referitoare la limitările spațiului aerian legate de poziția și de înălțimea impuse de	

încărcare sau de actualizare a acestor date nu afectează integritatea și valabilitatea lor;	article 15 of Implementing Regulation (EU) 2019/947, which ensures that the process of loading or updating of this data does not degrade its integrity and validity;				zonele geografice UAS, care asigură faptul că procesul de încărcare sau de actualizare a acestor date nu afectează integritatea și valabilitatea lor;	
(b) o avertizare adresată pilotului la distanță atunci când se detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian și	(b) a warning alert to the remote pilot when a potential breach of airspace limitations is detected; and			Compatibil	(b) o avertizare adresată pilotului la distanță atunci când se detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian; și	
(c) informații adresate pilotului la distanță cu privire la statutul UA, precum și o avertizare atunci când sistemele sale de poziționare sau de navigație nu pot asigura buna funcționare a funcției de geovigilență;	(c) information to the remote pilot on the UA's status as well as a warning alert when its positioning or navigation systems cannot ensure the proper functioning of the geo-awareness function;			Compatibil	(c) informații adresate pilotului la distanță cu privire la statutul UA, precum și o avertizare atunci când sistemele sale de poziționare sau de navigație nu pot asigura buna funcționare a funcției de geovigilență;	
16. dacă UA are o funcție care îi limitează accesul la anumite zone sau volume de spațiu aerian, respectiva funcție trebuie să opereze astfel încât să interacționeze bine cu sistemul de comenzi de zbor al UA, fără a afecta în mod negativ siguranța zborului; în plus, trebuie furnizate informații clare pilotului la distanță atunci când această funcție împiedică UA să intre în zonele sau volumele de spațiu aerian în cauză;	(16) if the UA has a function that limits its access to certain airspace areas or volumes, this function shall operate in such a manner that it interacts smoothly with the flight control system of the UA without adversely affecting flight safety; in addition, clear information shall be provided to the remote pilot when this function			Compatibil	(16) dacă UA are o funcție care îi limitează accesul la anumite zone sau volume de spațiu aerian, respectiva funcție trebuie să opereze astfel încât să interacționeze bine cu sistemul de comenzi de zbor al UA, fără a afecta în mod negativ siguranța zborului;	

	prevents the UA from entering these airspace areas or volumes;				totodată, trebuie furnizate informații clare pilotului la distanță atunci când această funcție împiedică UA să intre în aceste zonele sau volumele de spațiu aerian în cauză;	
17. furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;	(17) provide the remote pilot with a clear warning when the battery of the UA or its CMU reaches a low level to allow the remote pilot sufficient time to safely land the UA;	(17) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul de la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;		Compatibil		
18. este prevăzut:	(18) be equipped:			Compatibil	(18) este prevăzut:	
(a) cu lumini în scopul controlabilității UA și	(a) with lights for the purpose of controllability of the UA; and			Compatibil	(1) cu lumini în scopul controlabilității UA și	
(b) cu cel puțin un girofar verde în scopul vizibilității UA pe timp de noapte, pentru a permite unei persoane de la sol să facă distincția între UA și o aeronavă cu pilot la bord;	(b) with at least one green flashing light for the purpose of conspicuity of the UA at night to allow a person on the ground, to distinguish the UA from a manned aircraft;			Compatibil	(2) cu cel puțin un girofar verde în scopul vizibilității UA pe timp de noapte, pentru a permite unei persoane de la sol să facă distincția între UA și o aeronavă cu pilot la bord;	
19. este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	(19) be placed on the market with manufacturer's instructions providing:			Compatibil	(19) este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	

(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: — clasa UA; — masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare (MTOM); — caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; — echipamentele și software-ul pentru comanda la distanță a UA — procedurile de încărcare a numărului de înregistrare al operatorului UAS în sistemul de identificare la distanță; — o trimitere la protocolul de transmisie utilizat pentru emisiunea sistemului de identificare directă la distanță; — nivelul de putere acustică și — descrierea comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, precum și a metodei de restabilire a legăturii de comandă și control a UA și	(a) the characteristics of the UA including but not limited to the: — class of the UA; — UA mass (with a description of the reference configuration) and the maximum take-off mass (MTOM); — general characteristics of allowed payloads in terms of mass, dimensions, interfaces with the UA and other possible restrictions; — equipment and software to control the UA remotely; — the procedures to upload the UAS operator registration number into the remote identification system — reference of the transmission protocol used for the direct remote identification system emission; — sound power level; and — description of the behaviour of the UA in case of a loss of the command and control link, and the method to recover the command and control link of the UA;			Compatibil	(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: - clasa UA; - masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare (MTOM) - caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; - echipamente și software pentru comanda la distanță a UA; - procedurile de încărcare a numărului de înregistrare al operatorului UAS în sistemul de identificare la distanță; - o trimitere la protocolul de transmisie utilizat pentru emisiunea sistemului de identificare directă la distanță; - nivelul de putere acustică și - descrierea comportamentului	

					UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, precum și a metodei de restabilire a legăturii de comandă și control a UA și	
(b) instrucțiuni clare de operare;	(b) clear operational instructions;			Compatibil	(b) instrucțiuni clare de operare;	
(c) procedura de încărcare a limitărilor spațiului aerian în funcția de geovigilență;	(c) the procedure to upload the airspace limitations into the geo-awareness function;			Compatibil	(c) procedura de încărcare a limitărilor spațiului aerian în funcția de geovigilență;	
(d) instrucțiunile de întreținere;	(d) maintenance instructions;			Compatibil	(d) instrucțiuni de întreținere;	
(e) procedurile de depanare;	(e) troubleshooting procedures;			Compatibil	(e) proceduri de depanare;	
(f) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	(f) operational limitations (including but not limited to meteorological conditions and day/night operations); and			Compatibil	(f) limitări operaționale (inclusiv, dar fără a se limita la condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte); precum și	
(g) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS;	(g) appropriate description of all the risks related to UAS operations;			Compatibil	(g) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS.	
20. include o notă de informare publicată de AESA, în care sunt precizate limitările și obligațiile aplicabile, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(20) include an information notice published by EASA providing the applicable limitations and obligations, in accordance with Implementing			Incompatibil		

	Regulation (EU) 2019/947;					
21. dacă este prevăzut cu un sistem de identificare la distanță prin rețea, trebuie:	(21) if equipped with a network remote identification system it shall:			Compatibil	(20) dacă este prevăzut cu un sistem de identificare la distanță prin rețea, trebuie:	
(a) să asigure, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia de la UA a cel puțin datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate prin intermediul unei rețele:	a) ensure, in real time during the whole duration of the flight, the transmission from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received through a network, of at least the following data;			Compatibil	(a) să asigure, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia de la UA a cel puțin datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate prin intermediul unei rețele:	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru de înregistrare în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la punctul 14 litera (a);	i the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State of registration during the registration process unless the consistency check defined in point 14(a) is not passed;			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la punctul 14 litera (a);	
(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 13;	ii the unique serial number of the UA compliant with point (13);			Compatibil	(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 13;	

(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	iv the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	
(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	v the geographical position of the remote pilot or, if not available, the take-off point; and			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	
(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	vi an indication of the emergency status of the UAS;			Compatibil	(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(b) să reducă posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță.	(b) reduce the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system.			Compatibil	(b) să reducă posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță.	
PARTEA 4 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C3 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C3 (UAS C3) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	PART 4 Requirements for a class C3 Unmanned aircraft system A class C3 UAS bears the following class identification label on the UA:			Compatibil	Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C3 (UAS C3) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	
Un UAS C3 respectă următoarele cerințe:	A class C3 UAS shall comply with the following:			Compatibil	Un UAS C3 respectă	

					următoarele cerințe:	
1. are o MTOM mai mică de 25 kg, inclusiv sarcina utilă, și o dimensiune maximă caracteristică mai mică de 3 m;	(1) have an MTOM of less than 25 kg, including payload, and have a maximum characteristic dimension of less than 3 m;			Compatibil	(1) are o MTOM mai mică de 25 kg, inclusiv sarcina utilă, și o dimensiune maximă caracteristică mai mică de 3 m;	
2. poate să atingă o înălțime maximă în raport cu punctul de decolare limitată la 120 m sau este prevăzut cu un sistem care limitează la 120 m înălțimea în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare ori la o valoare care poate fi selectată de pilotul la distanță. În cazul în care valoarea este selectabilă, pilotului la distanță trebuie să i se furnizeze informații clare cu privire la înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare în timpul zborului;	(2) have a maximum attainable height above the take-off point limited to 120 m or be equipped with a system that limits the height above the surface or above the take-off point to 120 m or to a value selectable by the remote pilot. If the value is selectable, clear information about the height of the UA above the surface or take-off point during flight shall be provided to the remote pilot;			Compatibil	(2) poate să atingă o înălțime maximă deasupra în raport cu punctul de decolare limitată la 120 m sau este prevăzut cu un sistem care limitează la 120 m înălțimea în raport cu suprafața sau a punctului de decolare ori la o valoare care poate fi selectată de pilotul la distanță. În cazul în care valoarea este selectabilă, pilotului la distanță trebuie să i se furnizeze informații clare cu privire la înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare în timpul zborului;	
3. este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control de către un pilot la distanță cu competența corespunzătoare	(3) be safely controllable with regard to stability, manoeuvrability and the command and control link performance, by a			Compatibil	(3) este controlabil în condiții de siguranță în ceea ce privește performanțele de	

astfel cum se definește în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	remote pilot with adequate competency as defined in Implementing Regulation (EU) 2019/947 and following the manufacturer's instructions, as necessary under all anticipated operating conditions including following the failure of one or, if appropriate, more systems;				stabilitate, manevrabilitate și legătură de comandă și control, de către un pilot având competența corespunzătoare, astfel cum se stabilește în prezentul Regulament și conform instrucțiunilor producătorului, după cum este necesar în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	
4. în cazul unei UA captive, are o lungime la întindere a cablului mai mică de 50 m și o rezistență mecanică care nu este:	(4) in the case of a tethered UA, have a tensile length of the tether that is less than 50 m and a mechanical strength of no less than:			Compatibil	(4) în cazul unei UA captive, are o lungime la întindere a cablului mai mică de 50 m și o rezistență mecanică care nu este:	
(a) în cazul aeronavelor mai grele decât aerul, mai mică decât de 10 ori greutatea aerodinei la masă maximă;	(a) for heavier-than-air aircraft, 10 times the weight of the aerodyne at maximum mass;			Compatibil	(a) în cazul aeronavelor mai grele decât aerul, mai mică decât de 10 ori greutatea aerodinei la masă maximă;	
(b) în cazul aeronavelor mai ușoare decât aerul, mai mică decât de 4 ori forța exercitată prin combinarea tracțiunii statice maxime și a forței aerodinamice a vitezei maxime permise a vântului în zbor;	(b) for lighter-than-air aircraft, 4 times the force exerted by the combination of the maximum static thrust and the aerodynamic			Compatibil	(b) în cazul aeronavelor mai ușoare decât aerul, mai mică decât de 4 de ori forța exercitată prin	

	force of the maximum allowed wind speed in flight;				combinarea tracțiunii statice maxime și a forței aerodinamice a vitezei maxime permise a vântului în zbor;	
5. cu excepția cazului în care este captiv, în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, există o metodă fiabilă și previzibilă pentru ca UA să restabilească legătura de comandă și control sau, dacă legătura nu se poate restabili, să încheie zborul într-un mod care reduce efectul asupra terților, în aer sau la sol;	(5) unless tethered, in case of a loss of the command and control link, have a reliable and predictable method for the UA to recover the command and control link or, if it fails, terminate the flight in a way that reduces the effect on third parties in the air or on the ground;			Compatibil	(5) cu excepția cazului în care este captiv, în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, există o metodă fiabilă și previzibilă pentru ca UA să restabilească legătura de comandă și control sau, dacă legătura nu se poate restabili, să încheie zborul într-un mod care reduce efectul asupra terților, în aer sau la sol;	
6. cu excepția UA cu aripă fixă, are aplicat un marcaj care indică nivelul garantat de putere acustică LWA ponderat cu A, determinat în conformitate cu partea 13, pe UA și/sau pe ambalajul acesteia, în conformitate cu partea 14;	(6) unless it is a fixed-wing UA, have the indication of the guaranteed Aweighted sound power level LWA determined as per Part 13 affixed on the UA and/or its packaging as per Part 14;			Compatibil	(6) cu excepția UA cu aripă fixă, are aplicat un marcaj care indică nivelul garantat de putere acustică LWA ponderat cu A, determinat în conformitate cu partea 13, pe UA și/sau pe ambalajul acesteia, în conformitate cu partea 14;	
7. este alimentat exclusiv cu energie electrică;	(7) be exclusively powered by electricity;			Compatibil	(7) este alimentat exclusiv cu energie electrică;	

8. are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019;	(8) have a unique serial number compliant with standard ANSI/CTA-2063-A2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019;			Compatibil	(8) are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019;	
9. cu excepția UA captive, are o identificare directă la distanță care:	(9) unless tethered, have a direct remote identification that:			Compatibil	(9) cu excepția UA captive, începând cu 1 ianuarie 2023, are un sistem de identificare directă la distanță care:	
(a) permite încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	(a) allows the upload of the UAS operator registration number required in accordance with Article 14 of Implementing Regulation (EU) 2019/947 and any additional number provided by the registration system; the system shall perform a consistency check verifying the integrity of the full string provided to the UAS operator at the time of registration; in case of inconsistency, the UAS shall emit an error message to the UAS operator;			Compatibil	(a) permite încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, UAS trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	
(b) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în	(b) ensures, in real time during the whole duration of the flight, the direct			Compatibil	(b) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului,	

continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie;	periodic broadcast from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received directly by existing mobile devices within the broadcasting range, of at least the following data:				transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie;	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	i the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State during the registration process unless the consistency check defined in point (a) is not passed;			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS, emis de AAC RM;	
(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 8;	ii the unique serial number of the UA compliant with point (8);			Compatibil	(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 8;	
(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	iv the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	

(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	v the geographical position of the remote pilot or, if not available, the take-off point; and			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	
(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	vi an indication of the emergency status of the UAS;			Compatibil	(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(c) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță;	(c) reduces the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system;			Compatibil	c) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță;	
10. este prevăzut cu o funcție de geovigilență care furnizează:	(10) be equipped with a geo-awareness function that provides:			Compatibil	(10) este prevăzut cu o funcție de geovigilență care furnizează:	
(a) o interfață pentru încărcarea și actualizarea datelor referitoare la limitările spațiului aerian legate de poziția și de înălțimea impuse de zonele geografice UAS, astfel cum sunt definite la articolul 15 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, care asigură că procesul de încărcare sau de actualizare a acestor date nu afectează integritatea și valabilitatea lor;	(a) an interface to load and update data containing information on airspace limitations related to UA position and height imposed by the UAS geographical zones, as defined by article 15 of Implementing Regulation (EU) 2019/947, which ensures that the process of loading or updating of this data does not degrade its integrity and validity;			Compatibil	(a) o interfață pentru încărcarea și actualizarea datelor referitoare la limitările spațiului aerian legate de poziția și de înălțimea impuse de zonele geografice UAS, care asigură că procesul de încărcare sau de actualizare a acestor date nu afectează integritatea și valabilitatea lor;	
(b) o avertizare adresată pilotului la distanță atunci când se detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian și	(b) a warning alert to the remote pilot when a potential breach of airspace limitations is detected; and			Compatibil	(b) o avertizare adresată pilotului la distanță atunci când se detectează o posibilă încălcare a	

					limitărilor spațiului aerian și	
(c) informații adresate pilotului la distanță cu privire la statutul UA, precum și o avertizare atunci când sistemele sale de poziționare sau de navigație nu pot asigura buna funcționare a funcției de geovigilență;	(c) information to the remote pilot on the UA's status as well as a warning alert when its positioning or navigation systems cannot ensure the proper functioning of the geo-awareness function;			Compatibil	(c) informații adresate pilotului la distanță cu privire la statutul UA, precum și o avertizare atunci când sistemele sale de poziționare sau de navigație nu pot asigura buna funcționare a funcției de geovigilență;	
11. dacă UA are o funcție care îi limitează accesul la anumite zone sau volume de spațiu aerian, respectiva funcție trebuie să opereze astfel încât să interacționeze bine cu sistemul de comenzi de zbor al UA, fără a afecta în mod negativ siguranța zborului; în plus, trebuie furnizate informații clare pilotului la distanță atunci când această funcție împiedică UA să intre în zonele sau volumele de spațiu aerian în cauză;	(11) if the UA has a function that limits its access to certain airspace areas or volumes, this function shall operate in such a manner that it interacts smoothly with the flight control system of the UA without adversely affecting flight safety; in addition, clear information shall be provided to the remote pilot when this function prevents the UA from entering these airspace areas or volumes;			Compatibil	(11) dacă UA are o funcție care îi limitează accesul la anumite zone sau volume de spațiu aerian, respectiva funcție trebuie să opereze astfel încât să interacționeze bine cu sistemul de comenzi de zbor al UA, fără a afecta în mod negativ siguranța zborului; totodată, trebuie furnizate informații clare pilotului la distanță atunci când această funcție împiedică UA să intre în zonele sau volumele de spațiu aerian în cauză;	
12. cu excepția cazului în care este captiv, este prevăzut cu o legătură de comandă și control protejată împotriva accesului	(12) unless tethered, be equipped with a command and control link protected against unauthorised access to			Compatibil	(12) cu excepția cazului în care este captiv, este prevăzut cu o legătură de	

neautorizat la funcțiile de comandă și control;	the command and control functions;				comandă și control protejată împotriva accesului neautorizat la funcțiile de comandă și control;	
13. furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;	(13) provide the remote pilot with a clear warning when the battery of the UA or its CMU reaches a low level to allow the remote pilot sufficient time to safely land the UA;	(13) furnizează pilotului la distanță o avertizare clară atunci când bateria UA sau CMU a acesteia ajunge la un nivel scăzut, astfel încât pilotul de la distanță să aibă timp suficient pentru a efectua aterizarea UA în condiții de siguranță;		Compatibil		
14. este prevăzut: (a) cu lumini în scopul controlabilității UA și	(14) be equipped: (a) with lights for the purpose of controllability of the UA; and			Compatibil	(14) este prevăzut: (a) cu lumini în scopul controlabilității UA; și	
(b) cu cel puțin un girofar verde în scopul vizibilității UA pe timp de noapte, pentru a permite unei persoane de la sol să facă distincția între UA și o aeronavă cu pilot la bord;	(b) with at least one green flashing light for the purpose of conspicuity of the UA at night to allow a person on the ground to distinguish the UA from a manned aircraft;			Compatibil	(b) cu cel puțin un girofar verde în scopul vizibilității UA pe timp de noapte, pentru a permite unei persoane de la sol să facă distincția între UA și o aeronavă cu pilot la bord;	
15. este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	(15) be placed on the market with manufacturer's instructions providing:			Compatibil	(15) este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	
(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: — clasa UA;	(a) the characteristics of the UA including but not limited to the: — class of the UA;			Compatibil	(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: - clasa UA	

— masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare (MTOM); — caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; — echipamentele și software-ul pentru comanda la distanță a UA; — procedurile de încărcare a numărului de înregistrare al operatorului UAS în sistemul de identificare la distanță; — o trimitere la protocolul de transmisie utilizat pentru emisiunea sistemului de identificare directă la distanță; — nivelul de putere acustică; — descrierea comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, precum și a metodei de restabilire a legăturii de comandă și control a UA;	— UA mass (with a description of the reference configuration) and the maximum take-off mass (MTOM); — general characteristics of allowed payloads in terms of mass, dimensions, interfaces with the UA and other possible restrictions; — equipment and software to control the UA remotely; — the procedures to upload the UAS operator registration number into the remote identification system; — reference of the transmission protocol used for the direct remote identification system emission; — sound power level; — description of the behaviour of the UA in case of a loss of the command and control link, and the method to recover command and control link of the UA.				- masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare (MTOM); - caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; - echipamente și software pentru comanda la distanță a UA; - procedurile de încărcare a numărului de înregistrare al operatorului UAS în sistemul de identificare la distanță; - o trimitere la protocolul de transmisie utilizat pentru emisiunea sistemului de identificare directă la distanță; - nivelul de putere acustică; - descrierea comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control, precum și a metodei de	

					restabilire a legăturii de comandă și control a UA;	
(b) instrucțiuni clare de operare;	(b) clear operational instructions;			Compatibil	(b) instrucțiuni clare de operare;	
(c) procedura de încărcare a limitărilor spațiului aerian în funcția de geovigilență;	(c) the procedure to upload the airspace limitations into the geo-awareness function;			Compatibil	(c) procedura de încărcare a limitărilor spațiului aerian în funcția de geovigilență;	
(d) instrucțiunile de întreținere;	(d) maintenance instructions;			Compatibil	(d) instrucțiunile de întreținere;	
(e) proceduri de depanare;	(e) troubleshooting procedures			Compatibil	(e) proceduri de depanare;	
(f) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	(f) operational limitations (including but not limited to meteorological conditions and day/night operations); and			Compatibil	f) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	
(g) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS;	(g) appropriate description of all the risks related to UAS operations;			Compatibil	g) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS;	
16. include o notă de informare publicată de AESA, în care sunt precizate limitările și obligațiile aplicabile, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947;	(16) include an information notice published by EASA providing the applicable limitations and obligations, in accordance with Implementing Regulation (EU) 2019/947;			Incompatibil		
17. dacă este prevăzut cu un sistem de identificare la distanță prin rețea, trebuie:	(17) if equipped with a network remote identification system it shall:			Compatibil	(17) dacă este prevăzut cu un sistem de identificare la distanță prin rețea, trebuie:	

(a) să asigure, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmiterea de la UA a cel puțin datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate prin intermediul unei rețele;	(a) ensure, in real time during the whole duration of the flight, the transmission from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received through a network, of at least the following data;			Compatibil	(a) să asigure, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmiterea de la UA a cel puțin datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate prin intermediul unei rețele;	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul membru de înregistrare în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la punctul 9 litera (a);	i. the UAS operator registration number and the verification code provided by the Member State of registration during the registration process unless the consistency check defined in point 9(a) is not passed;			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la punctul 9 litera (a);	
(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 8;	ii. the unique serial number of the UA compliant with point (8);			Compatibil	(ii) numărul de serie unic al UA conform cu punctul 8;	
(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii. the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA;	iv. the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA;			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul	

					geografic, și viteza față de sol a UA;	
(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	v. the geographical position of the remote pilot or, if not available, the take-off point; and			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare și	
(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	vi. an indication of the emergency status of the UAS;			Compatibil	(vi) o indicare a stării de urgență a UAS;	
(b) să reducă posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță.	(b) reduce the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system.			Compatibil	(b) să reducă posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță.	
PARTEA 5 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C4 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C4 (UAS C4) poartă următoarea etichetă aplicată pe UA, într-un mod vizibil:	PART 5 Requirements for a class C4 Unmanned aircraft system A class C4 UAS bears the following label on the UA in a visible manner:			Compatibil	Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C4 (UAS C4) poartă următoarea etichetă aplicată pe UA, într-un mod vizibil:	
Un UAS C4 respectă următoarele cerințe: 1. are o MTOM mai mică de 25 kg, inclusiv sarcina utilă;	A class C4 UAS shall comply with the following: (1) have an MTOM of less than 25 kg, including payload;			Compatibil	Un UAS C4 (aeromodel operat în spațiul aerian necontrolat) respectă următoarele cerințe: (1) are o MTOM mai mică de 25 kg, inclusiv sarcina utilă;	
2. este controlabil și manevrabil în condiții de siguranță de către un pilot la distanță pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților, în toate condițiile de	(2) be safely controllable and manoeuvrable by a remote pilot following the manufacturer's			Compatibil	(2) este controlabil și manevrabil în condiții de siguranță de către	

funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	instructions, as necessary under all anticipated operating conditions including following the failure of one or, if appropriate, more systems;				un pilot la distanță, pe baza instrucțiunilor producătorului, conform necesităților în toate condițiile de funcționare anticipate, inclusiv în urma defectării unuia sau, după caz, a mai multor sisteme;	
3. nu poate fi dotat cu moduri de control automat, cu excepția asistenței pentru stabilizarea zborului, fără efect direct asupra traiectoriei și a asistenței la pierderea legăturii, cu condiția să fie disponibilă o poziție fixă prestabilită a comenzilor de zbor în cazul pierderii legăturii;	(3) not be capable of automatic control modes except for flight stabilisation assistance with no direct effect on the trajectory and lost link assistance provided that a pre-determined fixed position of the flight controls in case of lost link is available;			Compatibil	(3) nu poate fi dotat cu moduri de control automat, cu excepția asistenței pentru stabilizarea zborului, fără efect direct asupra traiectoriei și a asistenței la pierderea legăturii, cu condiția să fie disponibilă o poziție fixă prestabilită a comenzilor de zbor în cazul pierderii legăturii;	
4. este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	(4) be placed on the market with manufacturer's instructions providing:			Compatibil	(4) este introdus pe piață însoțit de instrucțiunile producătorului care indică:	
(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: — clasa UA;	(a) the characteristics of the UA including but not limited to the: — class of the UA — UA mass (with a description of the reference configuration)			Compatibil	(a) caracteristicile UA, inclusiv, printre altele: - clasa UA; - masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa	

— masa UA (cu o descriere a configurației de referință) și masa maximă la decolare (MTOM); — caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; — echipamentele și software-ul pentru comanda la distanță a UA și — o descriere a comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control;	and the maximum take-off mass (MTOM); — general characteristics of allowed payloads in terms of mass, dimensions, interfaces with the UA and other possible restrictions; — equipment and software to control the UA remotely; and — and a description of the behaviour of the UA in case of a loss of the command and control link;				maximă la decolare (MTOM); - caracteristicile generale ale sarcinilor utile permise în ceea ce privește masa, dimensiunile, interfețele cu UA și alte eventuale restricții; - echipamentele și software-ul pentru comanda la distanță a UA și - o descriere a comportamentului UA în cazul unei pierderi a legăturii de comandă și control;	
(b) instrucțiuni clare de operare;	(b) clear operational instructions;			Compatibil	(b) instrucțiuni clare de operare;	
(c) instrucțiunile de întreținere;	(c) maintenance instructions;			Compatibil	(c) instrucțiunile de întreținere;	
(d) procedurile de depanare;	(d) troubleshooting procedures;			Compatibil	(d) procedurile de depanare;	
(e) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	(e) operational limitations (including but not limited to meteorological conditions and day/night operations); and			Compatibil	(e) limitările operaționale (inclusiv, printre altele, condițiile meteorologice și operațiunile pe timp de zi/noapte) și	
(f) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS;	(f) appropriate description of all the risks related to UAS operations;			Compatibil	(f) descrierea adecvată a tuturor riscurilor asociate operațiunilor UAS;	
5. include o notă de informare publicată de AESA, în care sunt precizate limitările și obligațiile aplicabile, în conformitate cu	(5) include an information notice published by EASA providing the applicable limitations and			Prevederi UE neaplicabile		

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947.	obligations, in accordance with Implementing Regulation (EU) 2019/947.					
PARTEA 6 Cerințe aplicabile dispozitivului complementar de identificare directă la distanță Un dispozitiv complementar de identificare directă la distanță respectă următoarele cerințe:	PART 6 Requirements for a direct remote identification add-on A direct remote identification add-on shall comply with the following:			Compatibil	Un dispozitivul complementar de identificare directă la distanță respectă următoarele cerințe:	
1. face posibilă încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, sistemul trebuie să emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	(1) allow the upload of the UAS operator registration number required in accordance with Article 14 of Implementing Regulation (EU) 2019/947 and any additional number provided by the registration system; the system shall perform a consistency check verifying the integrity of the full string provided to the UAS operator at the time of registration; in case of inconsistency, the system shall emit an error message to the UAS operator;			Compatibil	(1) face posibilă încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS necesar în conformitate cu Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord și a oricărui număr suplimentar furnizat de sistemul de înregistrare. Sistemul efectuează o verificare a consecvenței prin care se verifică integritatea șirului complet furnizat operatorului UAS la momentul înregistrării. În caz de inconsecvență, sistemul trebuie să	

					emită un mesaj de eroare către operatorul UAS;	
2. are un număr de serie unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019, aplicat pe dispozitiv și pe ambalajul sau pe instrucțiunile producătorului, în mod lizibil;	(2) have a unique serial number compliant with standard ANSI/CTA-2063-A2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019, affixed to the add-on and its packaging or its manufacturer's instructions in a legible manner;			Compatibil	(2) are un număr de serie fizic unic conform cu standardul ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Numere de serie pentru sistemele de aeronave mici fără pilot la bord), ediția 2019, aplicat pe dispozitiv și pe ambalaj sau pe manualul utilizatorului, în mod lizibil;	
3. asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie:	(3) ensure, in real time during the whole duration of the flight, the direct periodic broadcast from the UA using an open and documented transmission protocol, in a way that it can be received directly by existing mobile devices within the broadcasting range, of at least the following data:			Compatibil	(3) asigură, în timp real pe întreaga durată a zborului, transmisia periodică directă de la UA cel puțin a datelor enumerate în continuare, cu ajutorul unui protocol de transmisie deschis și documentat, astfel încât respectivele date să poată fi recepționate direct de dispozitivele mobile existente în raza de emisie:	
(i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și codul de verificare furnizat de statul	i the UAS operator registration number and			Compatibil	(i) numărul de înregistrare al	

membru de înregistrare în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	the verification code provided by the Member State of registration the during the registration process unless the consistency check defined in point (a) is not passed;				operatorului UAS în timpul procesului de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se trece de verificarea consecvenței definite la litera (a);	
(ii) numărul de serie unic al dispozitivului complementar conform cu punctul 2;	ii the unique serial number of the add-on compliant with point (2);			Compatibil	(ii) numărul de serie unic al dispozitivului complementar conform cu punctul 2;	
(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	iii the time stamp, the geographical position of the UA and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	(iii) marca temporală, poziția geografică a UA și înălțimea acesteia în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA; și	iv the route course measured clockwise from true north and ground speed of the UA; and			Compatibil	(iv) cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UA; și	
(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare;	v the geographical position of the remote pilot or, if not available, the takeoff point;			Compatibil	(v) poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare;	
4. reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță și	(4) reduce the ability of tampering the functionality of the direct remote identification system; and			Compatibil	(4) reduce posibilitatea de a manipula funcționalitatea sistemului de identificare directă la distanță; și	

5. este introdus pe piață cu instrucțiuni ale producătorului care conțin referința protocolului de transmisie utilizat pentru emiterea identificării directe la distanță și instrucțiuni privind:	(5) be placed on the market with manufacturer's instructions providing the reference of the transmission protocol used for the direct remote identification emission and the instruction to:			Compatibil	(5) este introdus pe piață cu instrucțiuni ale producătorului care conțin referința protocolului de transmisie utilizat pentru emiterea identificării directe la distanță și instrucțiuni privind:	
(a) instalarea modulului pe UA și	(a) install the module on the UA; and			Compatibil	(a) instalarea modulului pe UA și	
(b) încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS.	(b) upload the UAS operator registration number.			Compatibil	(b) încărcarea numărului de înregistrare al operatorului UAS.	
PARTEA 7 Modulul A de evaluare a conformității – Controlul intern al producției 1. Controlul intern al producției este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2, 3 și 4 din prezenta parte și garantează și declară pe propria sa răspundere că produsele în cauză respectă cerințele prevăzute în părțile 1, 5, 6, 16 sau 17.	PART 7 Conformity assessment Module A – Internal production control 1. Internal production control is the conformity assessment procedure whereby the manufacturer fulfils the obligations set out in points 2, 3 and 4 of this Part, and ensures and declares on their sole responsibility that the products concerned satisfy the requirements set out in Parts 1, 5, 6, 16 or 17 which apply to them.			Compatibil	1. Controlul intern al producției este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2, 3 și 4 din prezenta parte și garantează și declară pe propria sa răspundere că produsele în cauză respectă cerințele prevăzute în părțile 1, 5, 6, 16 sau 17	
2. Documentația tehnică Producătorul elaborează documentația tehnică în conformitate cu articolul 17 din prezentul regulament.	2. Technical documentation The manufacturer shall develop the technical documentation in			Compatibil	2. Documentația tehnică Producătorul elaborează documentația tehnică în	

	accordance with Article 17 of this Regulation.				conformitate cu punctele 61-64 din Regulament.	
3. Fabricația Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu documentația tehnică menționată la punctul 2 din prezenta parte și cu cerințele aplicabile prevăzute în partea 1, 5, 6, 16 sau 17.	3. Manufacturing The manufacturer shall take all measures necessary so that the manufacturing process and its monitoring ensure compliance of the manufactured product with the technical documentation referred to in point 2 of this Part and with the requirements set out in Parts 1, 5, 6, 16 or 17 which apply to them.			Compatibil	3. Fabricația Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu documentația tehnică menționată la punctul 2 din prezenta parte și cu cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1, 5, 6, 16 sau 17.	
4. Marcajul CE și declarația de conformitate UE 1. În conformitate cu articolele 15 și 16 din prezentul regulament, producătorul aplică marcajul CE și, după caz, eticheta de identificare a clasei UA, fiecărui produs în parte care respectă cerințele aplicabile prevăzute în partea 1, 5, 6, 16 sau 17.	4. CE marking and EU declaration of conformity (1) In accordance with Articles 15 and 16 of this Regulation, the manufacturer shall affix the CE marking and, when applicable, the UA class identification label, to each individual product that satisfies the applicable requirements set out in Parts 1, 5, 6, 16 or 17 which apply to them.			Compatibil	4. Marcajul și declarația de conformitate (1) Producătorul aplică marcajul de conformitate și, după caz, eticheta de identificare a clasei UA, fiecărui produs în parte care respectă cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1, 5, 6, 16 sau 17.	
2. Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru fiecare model al produsului și o păstrează împreună cu documentația tehnică la dispoziția autorităților naționale timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.	(2) The manufacturer shall draw up a written EU declaration of conformity for each product model and keep it together with the			Compatibil	(2) Producătorul întocmește o declarație de conformitate scrisă pentru fiecare model al produsului	

Declarația de conformitate UE trebuie să identifice clar produsul pentru care a fost întocmită.	technical documentation at the disposal of the national authorities for 10 years after the product has been placed on the market. The EU declaration of conformity shall clearly identify the product for which it has been drawn up.				și o păstrează împreună cu documentația tehnică la dispoziția Autorității Aeronautice Civile timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate trebuie să identifice clar produsul pentru care a fost întocmită.	
O copie a declarației de conformitate UE trebuie pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.	A copy of the EU declaration of conformity shall be made available to the relevant authorities upon request.			Compatibil	O copie a declarației de conformitate trebuie pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.	
5. Reprezentantul autorizat Obligațiile producătorilor prevăzute la punctul 4 pot fi îndeplinite de un reprezentant autorizat, în numele și pe răspunderea lor, cu condiția ca respectivele obligații să fie precizate în mandat.	5. Authorised representative The manufacturers' obligations set out in point 4 may be fulfilled by an authorised representative, on their behalf and under their responsibility, provided that they are specified in the mandate.			Compatibil	5. Reprezentantul autorizat Obligațiile producătorilor prevăzute la punctul 4 pot fi îndeplinite de un reprezentant autorizat, în numele și pe răspunderea lor, cu condiția ca respectivele obligații să fie precizate în mandat.	
PARTEA 8 Modulele B și C de evaluare a conformității – examinarea UE de tip și	PART 8 Conformity assessment Modules B and C – EU-type examination and			Compatibil	Atunci când se face trimitere la prezenta parte, procedura de evaluare a conformității	

conformitatea cu tipul pe baza controlului intern al producției Atunci când se face trimitere la prezenta parte, procedura de evaluare a conformității trebuie să respecte modulele B (examinarea UE de tip) și C (conformitatea cu tipul pe baza controlului intern al producției) din prezenta parte.	conformity to type based on internal production control When reference is made to this Part, the conformity assessment procedure shall follow Modules B (EU-type examination) and C (Conformity to type based on internal production control) of this Part.				trebuie să respecte modulele B (examinarea de tip) și C (conformitatea de tip bazată pe controlul intern al producției) din prezenta parte.	
Modulul B Examinarea UE de tip 1. Examinarea UE de tip este cea parte a procedurii de evaluare a conformității prin care un organism notificat examinează proiectul tehnic al produsului și verifică și atestă că proiectul tehnic al produsului respectă cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	Module B EU-type examination 1. EU-type examination is the part of a conformity assessment procedure in which a notified body examines the technical design of the product and verifies and attests that the technical design of the product meets the applicable requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17.			Compatibil	1. Examinarea de tip este cea parte a procedurii de evaluare a conformității prin care un organism notificat examinează proiectul tehnic al produsului și verifică și atestă că proiectul tehnic al produsului respectă cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	
2. Examinarea UE de tip se efectuează prin evaluarea caracterului adecvat al proiectului tehnic al produsului prin examinarea documentației tehnice și a documentelor justificative menționate la punctul 3, plus examinarea specimenelor reprezentative pentru producția avută în vedere, ale uneia sau mai multor părți critice ale produsului (combinație de tip de producție și tip de proiect).	2. EU-type examination shall be carried out by an assessment of the adequacy of the technical design of the product through examination of the technical documentation and supporting evidence referred to in point 3, plus examination of specimens,			Compatibil	2. Examinarea de tip se efectuează prin evaluarea caracterului adecvat al proiectului tehnic al produsului prin examinarea documentației tehnice și a dovezilor suplimentare menționate la	

	representative of the production envisaged, of one or more critical parts of the product (combination of production type and design type).				punctul 3, respectiv examinarea specimenelor reprezentative pentru producția luată în considerare, ale uneia sau mai multor părți esențiale ale produsului (combinație de tip de producție și tip de proiect).	
3. Producătorul depune o cerere de examinare UE de tip la un singur organism notificat ales de acesta.	3. The manufacturer shall lodge an application for EU-type examination with a single notified body of his choice.			Compatibil	3. Producătorul depune o cerere pentru examinare de tip la un singur organism notificat ales de acesta.	
Cererea trebuie să cuprindă:	The application shall include:			Compatibil	Cererea trebuie să cuprindă:	
1. numele și adresa producătorului, iar, dacă cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, și numele și adresa acestuia;	(1) the name and address of the manufacturer and, if the application is lodged by the authorised representative, his name and address as well;			Compatibil	(1) numele și adresa producătorului, iar, dacă cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, și numele și adresa acestuia;	
2. o declarație scrisă care să specifice că nu a fost depusă o cerere identică la un alt organism notificat;	(2) a written declaration that the same application has not been lodged with any other notified body;			Compatibil	(2) o declarație scrisă care să specifice că nu a fost depusă o cerere identică la un alt organism notificat;	
3. documentația tehnică. Documentația tehnică trebuie să permită evaluarea produsului din punctul de vedere al conformității cu cerințele aplicabile ale prezentului regulament și să includă o analiză și o evaluare adecvate a riscului (riscurilor). Documentația tehnică trebuie	(3) the technical documentation; the technical documentation shall make it possible to assess the product's conformity with the applicable			Compatibil	(3) Documentația tehnică trebuie să permită evaluarea produsului din punctul de vedere al conformității cu cerințele aplicabile ale prezentului	

să cuprindă, atunci când este cazul, elementele prevăzute la articolul 17 din prezentul regulament;	requirements of this Regulation and shall include an adequate analysis and assessment of the risk(s); the technical documentation shall contain, wherever applicable, the elements set out in Article 17 of this Regulation;				regulament și să includă o analiză și o evaluare adecvate a riscului (riscurilor). Documentația tehnică trebuie să cuprindă, atunci când este cazul, elementele prevăzute la capitolul II, subsecțiunea VI din prezentul regulament;	
4. speci­me­ne­le re­pre­zen­ta­tive pen­tru pro­duc­ția avu­ă în ve­dere. Or­ga­nismul no­ti­fi­cat po­ate so­li­ci­ta speci­me­ne su­pli­men­ta­re, dacă acest lu­cru este ne­ce­sar pen­tru re­a­lizarea pro­gra­mului de în­cer­cări;	(4) the speci­mens re­pre­sen­ta­tive of the pro­duc­tion en­vi­sa­ged; the no­ti­fied body may re­quest fur­ther speci­mens if nee­ded for car­rying out the test pro­gramme;			Compatibil	(4) speci­me­ne­le re­pre­sen­ta­tive pen­tru pro­duc­ția avu­ă în ve­dere. Or­ga­nismul no­ti­fi­cat po­ate so­li­ci­ta speci­me­ne su­pli­men­ta­re, dacă acest lu­cru este ne­ce­sar pen­tru re­a­lizarea pro­gra­mului de în­cer­cări;	
5. do­cu­men­tele ju­sti­fi­ca­tive care arată că so­lu­țiile de pro­iectare teh­nică adop­tate sunt ade­cvate. Aceste do­cu­men­te ju­sti­fi­ca­tive tre­buie să men­țione­ze toate do­cu­men­tele care au fost uti­lizate, în spe­cial atun­ci când nu au fost ap­li­cate sau nu au fost ap­li­cate în în­tre­gime stan­dar­dele ar­mo­nizate și/sau speci­fi­ca­țiile teh­nice re­le­vante. Do­cu­men­tele ju­sti­fi­ca­tive in­clud, în ca­zul în care este ne­ce­sar, re­zultatele în­cer­cări­lor efec­tu­ate, în con­for­mitate cu alte speci­fi­ca­ții teh­nice re­le­vante, de la­bo­ra­to­rul co­re­spun­zător al pro­ducătorului sau de un	(5) the sup­por­ting evi­dence for the ade­quacy of the tech­ni­cal design so­lu­tion; this sup­por­ting evi­dence shall men­tion any do­cu­ments that have been used, in par­ti­cu­lar where the re­le­vant har­mo­nised stan­dards and/or tech­ni­cal speci­fi­ca­tions have not been ap­plied or have not been			Compatibil	(5) do­cu­men­tele ju­sti­fi­ca­tive care arată că so­lu­țiile de pro­iectare teh­nică adop­tate sunt ade­cvate. Aceste do­cu­men­te ju­sti­fi­ca­tive tre­buie să men­țione­ze toate do­cu­men­tele care au fost uti­lizate, în spe­cial atun­ci când nu au fost ap­li­cate sau nu au fost ap­li­cate în	

alt laborator de încercări în numele producătorului și pe răspunderea sa.	applied in full; the supporting evidence shall include, where necessary, the results of tests carried out in accordance with other relevant technical specifications by the appropriate laboratory of the manufacturer or by another testing laboratory on his behalf and under his responsibility.				întregime standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice relevante. Documentele justificative includ, în cazul în care este necesar, rezultatele încercărilor efectuate, în conformitate cu alte specificații tehnice relevante, de laboratorul corespunzător al producătorului sau de un alt laborator de încercări în numele producătorului și pe răspunderea sa.	
4. Organismul notificat:	4. The notified body shall:			Compatibil	4. Organismul notificat:	
În ceea ce privește produsul:	For the product:			Compatibil	În ceea ce privește produsul:	
(1) examinează documentația tehnică și documentele justificative pentru a evalua caracterul adecvat al proiectului tehnic.	(1) examine the technical documentation and supporting evidence to assess the adequacy of the product's technical design.			Compatibil	(1) examinează documentația tehnică și documentele justificative pentru a evalua adecvarea proiectului tehnic.	
În ceea ce privește specimenul (specimenele):	For the specimen(s):			Compatibil	În ceea ce privește specimenul (specimenele):	
(2) verifică dacă specimenul sau speciamele au fost fabricate în conformitate cu documentația tehnică și identifică elementele care au fost proiectate în conformitate cu cerințele aplicabile din standardele armonizate și/sau din	(2) verify that the specimen(s) has (have) been manufactured in conformity with the technical documentation, and			Compatibil	(2) verifică dacă specimenul sau speciamele au fost fabricate în conformitate cu documentația tehnică și identifică	

specificațiile tehnice relevante, precum și elementele care au fost proiectate fără aplicarea cerințelor relevante din respectivele standarde;	identify the elements which have been designed in accordance with the applicable provisions of the relevant harmonised standards and/or technical specifications, as well as the elements which have been designed without applying the relevant provisions of those standards;				elementele care au fost proiectate în conformitate cu cerințele aplicabile din standardele armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, precum și elementele care au fost proiectate fără aplicarea cerințelor relevante din respectivele standarde;	
(3) efectuează examinările și încercările corespunzătoare sau dispune efectuarea acestora pentru a verifica, în cazul în care producătorul a ales să aplice soluțiile din standardele armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, dacă acestea au fost aplicate corect;	(3) carry out appropriate examinations and tests, or have them carried out, to check whether, where the manufacturer has chosen to apply the solutions in the relevant harmonised standards and/or technical specifications, these have been applied correctly;			Compatibil	(3) efectuează examinările și încercările corespunzătoare sau dispune efectuarea acestora pentru a verifica, în cazul în care producătorul a ales să aplice soluțiile din standardele armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, dacă acestea au fost aplicate corect;	
(4) efectuează examinările și încercările corespunzătoare sau dispune efectuarea lor, pentru a verifica, în cazul în care nu au fost aplicate soluțiile din standardele armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, dacă soluțiile adoptate de către producător satisfac cerințele esențiale corespunzătoare ale instrumentului legislativ;	(4) carry out appropriate examinations and tests, or have them carried out, to check whether, where the solutions in the relevant harmonised standards and/or technical specifications have not been applied, the			Compatibil	(4) efectuează examinările și încercările corespunzătoare sau dispune efectuarea lor, pentru a verifica, în cazul în care nu au fost aplicate soluțiile din standardele	

	solutions adopted by the manufacturer meet the corresponding essential requirements of the legislative instrument;				armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, dacă soluțiile adoptate de către producător satisfac cerințele esențiale corespunzătoare ale instrumentului legislativ;	
(5) stabilește, de comun acord cu producătorul, locul unde vor fi efectuate examinările și încercările.	(5) agree with the manufacturer on a location where the examinations and tests will be carried out.			Compatibil	(5) stabilește, de comun acord cu producătorul, locul unde vor fi efectuate examinările și încercările.	
5. Organismul notificat întocmește un raport de evaluare care consemnează activitățile întreprinse conform punctului 4, precum și rezultatele acestora. Fără a aduce atingere obligațiilor sale specificate la punctul 8, organismul notificat poate divulga conținutul raportului, în întregime sau parțial, numai cu acordul producătorului.	5. The notified body shall draw up an evaluation report that records the activities undertaken in accordance with point 4 and their outcomes. Without prejudice to its obligations as provided in point 8, the notified body shall release the content of this report, in full or in part, only with the agreement of the manufacturer.			Compatibil	5. Organismul notificat întocmește un raport de evaluare care consemnează activitățile întreprinse conform punctului 4, precum și rezultatele acestora. Fără a aduce atingere obligațiilor sale specificate la punctul 8, organismul notificat poate divulga conținutul raportului, în întregime sau parțial, numai cu acordul producătorului.	
6. Dacă tipul respectă cerințele prezentului regulament, organismul notificat eliberează producătorului un certificat de examinare UE de tip. Certificatul respectiv cuprinde	6. Where the type meets the requirements of this Regulation, the notified body			Compatibil	6. Dacă tipul respectă cerințele prezentului regulament,	

numele și adresa producătorului, concluziile examinării, aspectele relevante ale cerințelor vizate de examinare, condițiile de valabilitate (dacă există) și datele necesare pentru identificarea tipului aprobat. Certificatul poate avea una sau mai multe anexe. Certificatul UE și anexele sale trebuie să cuprindă toate informațiile relevante pentru a permite evaluarea conformității produselor fabricate cu tipul examinat și controlul în utilizare. În cazul în care tipul nu respectă cerințele aplicabile ale prezentului regulament, organismul notificat refuză eliberarea unui certificat de examinare UE de tip și informează solicitantul în consecință, precizând în detaliu motivele refuzului.	shall issue an EU-type examination certificate to the manufacturer. This certificate shall contain the name and address of the manufacturer, the conclusions of the examination, the relevant aspects of the requirements covered by the examination, the conditions (if any) for its validity, and the data necessary for the identification of the approved type. The certificate may have one or more annexes attached to it. The EU certificate and its annexes shall contain all relevant information to allow the conformity of manufactured products with the examined type to be evaluated and to allow for in service control. Where the type does not satisfy the applicable requirements of this Regulation, the notified body shall refuse to issue an EU-type examination certificate and shall inform the applicant accordingly, giving detailed reasons for its refusal.				organismul notificat eliberează producătorului un certificat de examinare de tip. Certificatul respectiv cuprinde numele și adresa producătorului, concluziile examinării, aspectele relevante ale cerințelor vizate de examinare, condițiile de valabilitate (dacă există) și datele necesare pentru identificarea tipului aprobat. Certificatul poate avea una sau mai multe anexe. Certificatul și anexele sale trebuie să cuprindă toate informațiile relevante pentru a permite evaluarea conformității produselor fabricate cu tipul examinat și controlul în utilizare. În cazul în care tipul nu respectă cerințele aplicabile ale prezentului regulament, organismul notificat refuză eliberarea unui	

					certificat de examinare de tip și informează solicitantul în consecință, precizând în detaliu motivele refuzului.	
7. Organismul notificat se informează permanent în legătură cu orice modificări ale stadiului actual al tehnologiei general recunoscut care indică faptul că tipul aprobat poate să nu mai fie conform cu cerințele aplicabile ale prezentului regulament și stabilește dacă aceste modificări necesită investigații aprofundate. În caz afirmativ, organismul notificat informează producătorul în consecință. Producătorul informează organismul notificat care deține documentația tehnică referitoare la certificatul de examinare UE de tip cu privire la toate modificările tipului aprobat care pot influența conformitatea produsului cu cerințele esențiale din prezentul regulament sau cu condițiile de valabilitate a certificatului respectiv. Astfel de modificări necesită o aprobare suplimentară și se anexează la certificatul original de examinare UE de tip.	7. The notified body shall keep itself apprised of any changes in the generally acknowledged state of the art which indicates that the approved type may no longer comply with the applicable requirements of this Regulation, and shall determine whether such changes require further investigation. If so, the notified body shall inform the manufacturer accordingly. The manufacturer shall inform the notified body that holds the technical documentation relating to the EU-type examination certificate of all modifications to the approved type that may affect the product's conformity with the essential requirements of this Regulation or the conditions for the certificate's validity. Such modifications shall require additional approval and			Compatibil	7. Organismul notificat se informează permanent în legătură cu orice modificări ale stadiului actual al tehnologiei general recunoscut care indică faptul că tipul aprobat poate să nu mai fie conform cu cerințele aplicabile ale prezentului regulament și stabilește dacă aceste modificări necesită investigații aprofundate. În caz afirmativ, organismul notificat informează producătorul în consecință. Producătorul informează organismul notificat care deține documentația tehnică referitoare la certificatul de examinare de tip cu privire la toate modificările tipului	

	attached to the original EU-type examination certificate.				aprobat care pot influența conformitatea produsului cu cerințele esențiale din prezentul regulament sau cu condițiile de valabilitate a certificatului respectiv. Astfel de modificări necesită o aprobare suplimentară și se anexează la certificatul original de examinare de tip.	
8. Fiecare organism notificat își informează autoritatea de notificare în legătură cu certificatele de examinare UE de tip și/sau orice suplimente la acestea pe care le-a eliberat sau retras și, în mod periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității sale de notificare lista certificatelor și/sau a oricăror suplimente la acestea care au fost refuzate, suspendate sau restricționate în alt mod. Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu certificatele de examinare UE de tip și/sau orice suplimente la acestea pe care le-a refuzat, retras, suspendat sau restricționat în alt mod și, la cerere, în legătură cu certificatele și/sau suplimentele la acestea pe care le-a eliberat. Comisia, statele membre și celelalte organisme notificate pot obține, la cerere, o copie a certificatelor de examinare UE de tip și/sau a suplimentelor la acestea. Pe baza unei cereri argumentate, Comisia și statele	8. Each notified body shall inform its notifying authority concerning the EUtype examination certificates and/or any additions thereto which it has issued or withdrawn, and shall, periodically or upon request, make available to its notifying authority the list of certificates and/or any additions thereto refused, suspended or otherwise restricted. Each notified body shall inform the other notified bodies concerning the EU-type examination certificates and/or any additions thereto which it has refused, withdrawn, suspended or otherwise			Compatibil	8. Fiecare organism notificat își informează autoritatea de notificare în legătură cu certificatele de examinare de tip și/sau orice suplimente la acestea pe care le-a eliberat sau retras și, în mod periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității sale de notificare lista certificatelor și/sau a oricăror suplimente la acestea care au fost refuzate, suspendate sau restricționate în alt mod.	

membre pot obține o copie a documentației tehnice și a rezultatelor examinărilor efectuate de organismul notificat. Organismul notificat păstrează un exemplar al certificatului de examinare UE de tip, al anexelor și suplimentelor acestuia, precum și dosarul tehnic incluzând documentația depusă de producător, timp de 10 ani de la evaluarea produsului sau până la expirarea valabilității certificatului respectiv.	restricted, and, upon request, concerning the certificates and/or additions thereto which it has issued. The Commission, the Member States and the other notified bodies may, on request, obtain a copy of the EU-type examination certificates and/or additions thereto. On a reasoned request, the Commission and the Member States may obtain a copy of the technical documentation and the results of the examinations carried out by the notified body. The notified body shall keep a copy of the EU-type examination certificate, its annexes and additions, as well as the technical file including the documentation submitted by the manufacturer for 10 years after the product has been assessed or until the validity of the certificate expires.				Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu certificatele de examinare de tip și/sau orice suplimente la acestea pe care le-a refuzat, retras, suspendat sau restricționat în alt mod și, la cerere, în legătură cu certificatele și/sau suplimentele la acestea pe care le-a eliberat. Comisia și celelalte organisme notificate pot obține, la cerere, o copie a certificatelor de examinare de tip și/sau a suplimentelor la acestea. Pe baza unei cereri argumentate, Comisia poate obține o copie a documentației tehnice și a rezultatelor examinărilor efectuate de organismul notificat. Organismul notificat păstrează	

					un exemplar al certificatului de examinare de tip, al anexelor și suplimentelor acestuia, precum și dosarul tehnic incluzând documentația depusă de producător, timp de 10 ani de la evaluarea produsului sau până la expirarea valabilității certificatului respectiv.	
9. Producătorul păstrează la dispoziția autorităților naționale o copie a certificatului de examinare UE de tip, a anexelor și a suplimentelor acestuia, împreună cu documentația tehnică, timp de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului.	9. The manufacturer shall keep a copy of the EU-type examination certificate, its annexes and additions together with the technical documentation at the disposal of the national authorities for 10 years after the product has been placed on the market.			Compatibil	9. Producătorul păstrează la dispoziția autorităților naționale o copie a certificatului de examinare de tip, a anexelor și a suplimentelor acestuia, împreună cu documentația tehnică, timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.	
10. Reprezentantul autorizat al producătorului poate depune cererea menționată la punctul 3 și poate îndeplini obligațiile menționate la punctele 7 și 9, cu condiția ca acestea să fie precizate în mandat.	10. The manufacturer's authorised representative may lodge the application referred to in point 3 and fulfil the obligations set out in points 7 and 9, provided that they are specified in the mandate.			Compatibil	10. Reprezentantul autorizat al producătorului poate depune cererea menționată la punctul 3 și poate îndeplini obligațiile menționate la punctele 7 și 9, cu condiția ca acestea	

					să fie precizate în mandat.	
Modulul C Conformitatea cu tipul pe baza controlului intern al producției 1. Conformitatea cu tipul pe baza controlului intern al producției este acea parte a procedurii de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2 și 3 și garantează și declară că produsele în cauză sunt conforme cu tipul descris în certificatul de examinare UE de tip și respectă cerințele aplicabile ale prezentului regulament.	Module C Conformity to type based on internal production control 1. Conformity to type based on internal production control is the part of a conformity assessment procedure whereby the manufacturer fulfils the obligations laid down in points 2 and 3, and ensures and declares that the products concerned are in conformity with the type described in the EU type examination certificate and satisfy the applicable requirements of this Regulation.			Compatibil	Modulul C Conformitatea cu tipul pe baza controlului intern al producției 1. Conformitatea cu tipul pe baza controlului intern al producției este acea parte a procedurii de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2 și 3 și garantează și declară că produsele în cauză sunt conforme cu tipul descris în certificatul de examinare de tip și satisfac cerințele stabilite în Regulament.	
2. Fabricația Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produsului fabricat cu tipul aprobat descris în certificatul de examinare UE de tip și cu cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	2. Manufacturing The manufacturer shall take all measures necessary so that the manufacturing process and its monitoring ensure conformity of the manufactured product with the approved type described in the EU-type examination certificate and with the applicable			Compatibil	2. Fabricația Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produsului fabricat cu tipul aprobat descris în certificatul de	

	requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17.				examinare de tip și cu cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	
3. Marcajul CE și declarația de conformitate UE (1) În conformitate cu articolele 15 și 16 din prezentul regulament, producătorul aplică marcajul CE și, după caz, eticheta de identificare a clasei UA, fiecărui produs în parte care este conform cu tipul descris în certificatul de examinare UE de tip și care respectă cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	3. CE marking and EU declaration of conformity (1) The manufacturer shall affix the CE marking and, when relevant, the UA class identification label in accordance with Articles 15 and 16 of this Regulation to each product that is in conformity with the type described in the EU-type examination certificate and satisfies the applicable requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17.			Compatibil	3. Marcajul și declarația de conformitate (1) Producătorul aplică marcajul de conformitate și, după caz, eticheta de identificare a clasei UA, fiecărui produs în parte care este conform cu tipul descris în certificatul de examinare tip și care respectă cerințele aplicabile stabilite în părțile 1-6, 16 și 17.	
(2) Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru fiecare tip de produs și o păstrează la dispoziția autorităților naționale timp de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE trebuie să identifice clar tipul de produs pentru care a fost întocmită.	(2) The manufacturer shall draw up a written EU declaration of conformity for each product type and keep it at the disposal of the national authorities for 10 years after the product has been placed on the market. The EU declaration of conformity shall clearly identify the product type for which it has been drawn up.			Compatibil	(2) Producătorul întocmește o declarație de conformitate scrisă pentru fiecare tip de produs și o păstrează la dispoziția autorităților naționale timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate trebuie să identifice clar tipul de produs pentru care a fost întocmită.	

O copie a declarației de conformitate UE trebuie pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.	A copy of the EU declaration of conformity shall be made available to the relevant authorities upon request.				O copie a declarației de conformitate trebuie pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.	
4. Reprezentantul autorizat Obligațiile producătorului prevăzute la punctul 3 pot fi îndeplinite de un reprezentant autorizat, în numele și pe răspunderea sa, numai dacă se precizează în mandat.	4. Authorised representative The manufacturer's obligations set out in point 3 may be fulfilled by their authorised representative, on their behalf and under their responsibility, provided that this is specified in the mandate.			Compatibil	4. Reprezentantul autorizat Obligațiile producătorului stabilite la punctul 3 pot fi îndeplinite de un reprezentant autorizat, în numele și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.	
PARTEA 9 Modulul H de evaluare a conformității – Conformitatea pe baza asigurării totale a calității 1. Conformitatea pe baza asigurării totale a calității este procedura de evaluare a conformității prin care producătorii îndeplinesc obligațiile prevăzute la punctele 2 și 5 și garantează și declară pe propria lor răspundere că produsele în cauză respectă cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	PART 9 Conformity assessment Module H — Conformity based on full quality assurance 1. Conformity based on full quality assurance is the conformity assessment procedure whereby manufacturers fulfil the obligations set out in paragraphs 2 and 5, and ensure and declare on their sole responsibility that the product concerned satisfies the applicable requirements set out in Parts 1 to 6, 16 and 17.			Compatibil	1. Conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2 și 5 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă faptul că produsele în cauză satisfac cerințele aplicabile prevăzute în părțile 1-6, 16 și 17.	

2. Fabricația Producătorul trebuie să opereze un sistem de calitate aprobat pentru proiectarea, fabricarea, inspecția finală și încercarea produselor în cauză, astfel cum se specifică la punctul 3, și să facă obiectul supravegherii specificate la punctul 4.	2. Manufacturing The manufacturer shall operate an approved quality system for design, manufacture, final inspection and testing of the product concerned as specified in point 3 and shall be subject to surveillance as specified in point 4.			Compatibil	2. Fabricația Producătorul trebuie să opereze un sistem de calitate aprobat pentru proiectarea, fabricarea, inspecția finală și încercarea produselor în cauză, astfel cum se specifică la punctul 3, și să facă obiectul supravegherii specificate la punctul 4.	
3. Sistemul de asigurare a calității (1) Producătorul depune la organismul notificat ales de el o cerere de evaluare a sistemului său de calitate pentru produsul în cauză.	3. Quality system (1) The manufacturer shall lodge an application for the assessment of his quality system with the notified body of their choice, for the product concerned.			Compatibil	3. Sistemul de asigurare a calității Producătorul depune la organismul notificat ales de el o cerere de evaluare a sistemului său de calitate pentru produsul în cauză.	
Cererea trebuie să cuprindă:	The application shall include:			Compatibil	Cererea trebuie să cuprindă:	
(a) numele și adresa producătorului, iar, dacă cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, și numele și adresa acestuia;	(a) the name and address of the manufacturer and, if the application is lodged by the authorised representative, their name and address as well;			Compatibil	(a) numele și adresa producătorului, iar, dacă cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, și numele și adresa acestuia;	
(b) documentația tehnică pentru fiecare tip de produs care urmează să fie fabricat, conținând elementele prevăzute în partea 10, dacă este cazul;	(b) the technical documentation for each type of product intended to be manufactured, containing the elements set out in Part 10 where applicable;			Compatibil	(b) documentația tehnică pentru fiecare tip de produs care urmează să fie fabricat, conținând elementele	

					prevăzute în partea 10, dacă este cazul;	
(c) documentația referitoare la sistemul de calitate;	(c) the documentation concerning the quality system;			Compatibil	(c) documentația referitoare la sistemul de calitate;	
(d) o declarație scrisă care să specifice că nu a fost depusă o cerere identică la un alt organism notificat.	(d) a written declaration stating that the same application has not been lodged with any other notified body.			Compatibil	(d) o declarație scrisă care să specifice că nu a fost depusă o cerere identică la un alt organism notificat.	
(2) Sistemul de calitate asigură conformitatea produsului cu cerințele prezentului regulament. Toate elementele, cerințele și prevederile adoptate de producător sunt documentate sistematic și ordonat, sub forma unor politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului de calitate trebuie să permită o interpretare consecventă a programelor, planurilor, manualelor și evidențelor privind calitatea.	(2) The quality system shall ensure compliance of the product with the requirements of this Regulation. All the elements, requirements and provisions adopted by the manufacturer shall be documented in a systematic and orderly manner in the form of written policies, procedures and instructions. This quality system documentation shall permit a consistent interpretation of the quality programmes, plans, manuals and records.			Compatibil	(2) Sistemul de calitate asigură conformitatea produsului cu cerințele prezentului regulament. Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de producător sunt documentate sistematic și ordonat, sub forma unor politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului de calitate trebuie să permită o interpretare consecventă a programelor, planurilor, manualelor și evidențelor privind calitatea.	
Documentația trebuie să cuprindă îndeosebi o descriere adecvată:	The documentation shall, in particular, contain an adequate description of:			Compatibil	Documentația trebuie să cuprindă	

					îndeosebi o descriere adecvată:	
(a) a obiectivelor în materie de calitate și a structurii organizatorice, a responsabilităților și a atribuțiilor conducerii cu privire la proiectarea și calitatea produselor;	(a) the quality objectives and the organisational structure, responsibilities and powers of the management with regard to product design and quality;			Compatibil	(a) a obiectivelor în materie de calitate și a structurii organizatorice, a responsabilităților și a atribuțiilor conducerii cu privire la proiectarea și calitatea produselor;	
(b) a specificațiilor tehnice de proiectare, inclusiv a standardelor care vor fi aplicate și, în cazul în care standardele armonizate relevante nu vor fi aplicate în întregime, a mijloacelor care vor fi utilizate pentru a garanta îndeplinirea cerințelor din prezentul regulament;	(b) the technical design specifications, including standards, that will be applied and, where the relevant harmonised standards will not be applied in full, the means that will be used to ensure that the requirements of this Regulation are met;			Compatibil	(b) a specificațiilor tehnice de proiectare, inclusiv a standardelor care vor fi aplicate și, în cazul în care standardele armonizate relevante nu vor fi aplicate în întregime, a mijloacelor care vor fi utilizate pentru a garanta îndeplinirea cerințelor din prezentul regulament;	
(c) a tehnicilor de control și de verificare a proiectării, a proceselor și acțiunilor sistematice care vor fi utilizate în cazul proiectării produselor care aparțin tipului de produs în cauză;	(c) the design control and design verification techniques, processes and systematic actions that will be used when designing the products pertaining to the product type covered;			Compatibil	(c) a tehnicilor de control și de verificare a proiectării, a proceselor și acțiunilor sistematice care vor fi utilizate în cazul proiectării produselor care aparțin tipului de produs în cauză;	

(d) a tehnicilor de producție, de control al calității și de asigurare a calității corespunzătoare, a proceselor și a acțiunilor sistematice care vor fi utilizate;	(d) the corresponding manufacturing, quality control and quality assurance techniques, processes and systematic actions that will be used;			Compatibil	(d) a tehnicilor de producție, de control al calității și de asigurare a calității corespunzătoare, a proceselor și a acțiunilor sistematice care vor fi utilizate;	
(e) a examinărilor și a încercărilor care vor fi efectuate înaintea, în cursul și în urma fabricației și a frecvenței cu care vor fi efectuate;	(e) the examinations and tests that will be carried out before, during and after manufacture, and the frequency with which they will be carried out;			Compatibil	(e) a examinărilor și a încercărilor care vor fi efectuate înainte de, în cursul și în urma fabricației și a frecvenței cu care vor fi efectuate;	
(f) a evidențelor privind calitatea, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele din încercările efectuate, datele de etalonare, rapoartele privind calificările sau atestările personalului implicat etc.;	(f) the quality records, such as inspection reports and test data, calibration data, reports concerning the qualifications or approvals of the personnel concerned, etc.;			Compatibil	(f) a evidențelor privind calitatea, cum ar fi rapoartele de inspecție și datele din încercările efectuate, datele de etalonare, rapoartele privind calificările și atestările personalului implicat etc.;	
(g) a mijloacelor prin care se monitorizează obținerea calității necesare a proiectului vizat și a produsului și funcționarea eficientă a sistemului de calitate.	(g) the means of monitoring the achievement of the required design and product quality and the effective operation of the quality system.			Compatibil	(g) a mijloacelor prin care se monitorizează obținerea calității necesare a proiectului vizat și a produsului și funcționarea eficientă a sistemului de calitate.	

(3) Organismul notificat evaluează sistemul de calitate pentru a determina dacă răspunde cerințelor prevăzute la punctul 3 subpunctul 2. Acesta prezumă conformitatea cu cerințele respective în ceea ce privește elementele sistemului de calitate care sunt conforme cu specificațiile corespunzătoare ale standardului armonizat relevant. Pe lângă experiența în sisteme de management al calității, echipa de audit trebuie să includă cel puțin un membru cu experiență de evaluator în domeniul produsului relevant și al tehnologiei produsului în cauză și să cunoască cerințele aplicabile ale prezentului regulament. Auditul include o vizită de evaluare în spațiile producătorului. Echipa de audit examinează documentația tehnică menționată la punctul 3 subpunctul 1 litera (b) pentru verificarea capacității producătorului de a identifica cerințele aplicabile ale prezentului regulament și de a realiza examinările necesare cu scopul de a asigura conformitatea produsului cu cerințele respective. Decizia este notificată producătorului sau reprezentantului autorizat al acestuia. Notificarea respectivă trebuie să cuprindă concluziile procesului de audit și decizia de evaluare motivată.	(3) The notified body shall assess the quality system to determine whether it satisfies the requirements referred to in point 3(2). It shall presume conformity with those requirements in respect of elements of the quality system that comply with the corresponding specifications of the relevant harmonised standard. In addition to experience in quality management systems, the auditing team shall have at least one member experienced as an assessor in the relevant product field and product technology concerned, and knowledge of the applicable requirements of this Regulation. The audit shall include an assessment visit on the manufacturer's premises. The auditing team shall review the technical documentation referred to in point 3(1)(b) to verify the manufacturer's ability to identify the applicable requirements of this Regulation and to carry out the necessary examinations with a view to ensuring the product's compliance with these requirements.				(3) Organismul notificat evaluează sistemul de calitate pentru a determina dacă răspunde cerințelor prevăzute la punctul 3 subpunctul (2). Acesta prezumă conformitatea cu cerințele respective în ceea ce privește elementele sistemului de calitate care sunt conforme cu specificațiile corespunzătoare ale standardului armonizat relevant. Pe lângă experiența în sisteme de management al calității, echipa de audit include cel puțin un membru cu experiență de evaluator în domeniul produsului relevant și al tehnologiei produsului în cauză și cunoaște cerințele aplicabile ale prezentului regulament. Auditul include o vizită de evaluare în spațiile producătorului. Echipa de audit analizează documentația	

	The manufacturer or his authorised representative shall be notified of the decision. The notification shall contain the conclusions of the audit and the reasoned assessment decision.				tehnică menționată la punctul 3 subpunctul (1) litera (b) pentru verificarea capacității producătorului de a identifica cerințele aplicabile ale prezentului regulament și de a realiza examinările necesare cu scopul de a asigura conformitatea produsului cu cerințele respective. Decizia este notificată producătorului sau reprezentantului autorizat al acestuia. Notificarea respective trebuie să cuprindă concluziile procesului de audit și decizia de evaluare motivată.	
(4) Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile impuse de sistemul de calitate aprobat și să procedeze în așa fel încât acesta să rămână adecvat și eficace. Producătorul informează organismul notificat care a aprobat sistemul de calitate în legătură cu orice intenție de modificare a sistemului de calitate.	(4) The manufacturer shall undertake to fulfil the obligations arising out of the quality system as approved and to maintain it so that it remains adequate and efficient. The manufacturer shall keep the notified body that has approved the quality system informed			Compatibil	(4) Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile impuse de sistemul de calitate aprobat și să procedeze în așa fel încât acesta să rămână adecvat și eficace. Producătorul informează	

	of any intended change to the quality system.				organismul notificat care a aprobat sistemul de calitate în legătură cu orice intenție de modificare a sistemului de calitate.	
(5) Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul de calitate modificat va continua să îndeplinească cerințele menționate la punctul 3 subpunctul 2 sau dacă este necesară o reevaluare. Organismul notificat înștiințează producătorul cu privire la decizia pe care a luat-o. Notificarea respectivă trebuie să cuprindă concluziile examinării și decizia de evaluare motivată.	(5) The notified body shall evaluate any proposed changes and decide whether the modified quality system will continue to satisfy the requirements referred to in point 3(2) or whether a reassessment is necessary. The notified body shall notify the manufacturer of its decision. The notification shall contain the conclusions of the examination and the reasoned assessment decision.			Compatibil	(5) Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul de calitate modificat va continua să satisfacă cerințele menționate la punctul 3 subpunctul (2) sau dacă este necesară o reevaluare. Organismul notificat comunică producătorului decizia pe care a luat-o. Notificarea conține concluziile examinării și decizia de evaluare motivată.	
4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat (1) Scopul supravegherii este de se asigura că producătorul îndeplinește în mod corect obligațiile impuse de sistemul de calitate aprobat.	4. Surveillance under the responsibility of the notified body (1) The purpose of surveillance is to make sure that the manufacturer duly fulfils the obligations arising out of the approved quality system.			Compatibil	4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat (1) Scopul supravegherii este de se asigura că producătorul îndeplinește în mod corect obligațiile	

					impuse de sistemul de calitate aprobat.	
(2) Producătorul autorizează accesul organismului notificat, în scopul evaluării, la spațiile de proiectare, de fabricație, de inspecție, de încercare și de depozitare și îi furnizează orice informație necesară, în special:	(2) The manufacturer shall, for assessment purposes, allow the notified body access to the design, manufacture, inspection, testing and storage sites, and shall provide it with all necessary information, in particular:			Compatibil	(2) Producătorul autorizează accesul organismului notificat, în scopul evaluării, la spațiile de proiectare, de fabricație, de inspecție, de încercare și de depozitare și îi furnizează orice informație necesară, în special:	
(a) documentația privind sistemul de calitate;	(a) the quality system documentation;			Compatibil	(a) documentația privind sistemul de calitate;	
(b) evidențele privind calitatea, astfel cum sunt prevăzute în partea sistemului de calitate destinată proiectării, de exemplu, rezultate ale analizelor, calculelor, încercărilor etc.;	(b) the quality records as provided for by the design part of the quality system, such as results of analyses, calculations, tests, etc.;			Compatibil	(b) evidențele privind calitatea, astfel cum sunt prevăzute în partea sistemului de calitate destinată proiectării, de exemplu, rezultate ale analizelor, calculelor, încercărilor etc.;	
(c) evidențele privind calitatea prevăzute în partea sistemului de calitate destinată fabricației, cum ar fi rapoartele de control și datele referitoare la încercări, datele de etalonare, rapoartele referitoare la calificarea personalului etc.	(c) the quality records as provided for by the manufacturing part of the quality system, such as inspection reports and test data, calibration data, reports concerning the qualifications of the personnel, etc.			Compatibil	(c) evidențele privind calitatea prevăzute în partea sistemului de calitate destinată fabricației, cum ar fi rapoartele de control și datele referitoare la încercări, datele de etalonare, rapoartele referitoare la	

					calificarea personalului etc..	
(3) Organismul notificat efectuează audituri periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul de calitate și furnizează producătorului un raport de audit.	(3) The notified body shall carry out periodic audits to make sure that the manufacturer maintains and applies the quality system and shall provide the manufacturer with an audit report.			Compatibil	(3) Organismul notificat efectuează audituri periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul de calitate și furnizează producătorului un raport de audit.	
(4) În plus, organismul notificat poate efectua vizite inopinate la sediul producătorului. În timpul unor astfel de vizite, dacă este necesar, organismul notificat poate efectua sau poate dispune efectuarea unor încercări ale UA sau UAS, pentru a verifica buna funcționare a sistemului de calitate. Acesta furnizează producătorului un raport referitor la vizită și, dacă au fost efectuate încercări, un raport de încercare.	(4) In addition, the notified body may pay unexpected visits to the manufacturer. During such visits, the notified body may, if necessary, carry out UA or UAS tests, or have them carried out, in order to check the proper functioning of the quality system. It shall provide the manufacturer with a visit report and, if tests have been carried out, with a test report.			Compatibil	(4) Totodată, organismul notificat poate efectua vizite inopinate la sediul producătorului. În timpul unor astfel de vizite, dacă este necesar, organismul notificat poate efectua sau poate dispune efectuarea unor încercări ale UA sau UAS, pentru a verifica buna funcționare a sistemului de calitate. Acesta furnizează producătorului un raport referitor la vizită și, dacă au fost efectuate încercări, un raport de încercare.	
5. Marcajul CE și declarația de conformitate UE (1) Producătorul aplică marcajul CE și, dacă este cazul, eticheta de identificare a	5. CE marking and EU declaration of conformity (1) The manufacturer shall affix the CE marking and, when			Compatibil	(1) Producătorul aplică marcajul CE și, dacă este cazul, eticheta de identificare a	

clasei UAS în conformitate cu articolele 15 și 16 din prezentul regulament și, sub responsabilitatea organismului notificat menționat la punctul 3 subpunctul 1 din prezenta parte, numărul de identificare al acestuia din urmă pe fiecare produs în parte care îndeplinește cerințele aplicabile ale prezentului regulament.	relevant, the UAS class identification label in accordance with Articles 15 and 16 of this Regulation and, under the responsibility of the notified body referred to in point 3(1) of this Part, the latter's identification number to each individual product that satisfies the applicable requirements of this Regulation.				categoriei UAS în conformitate cu articolele 15 și 16 din prezentul regulament și, sub responsabilitatea organismului notificat menționat la punctul 3 subpunctul (1) din prezenta parte, numărul de identificare al acestuia din urmă pe fiecare produs în parte care îndeplinește cerințele aplicabile ale prezentului regulament.	
(2) Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru fiecare tip de produs și o păstrează la dispoziția autorităților naționale timp de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică tipul de produs pentru care a fost întocmită. O copie a declarației de conformitate UE trebuie pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.	(2) The manufacturer shall draw up a written EU declaration of conformity for each product type and keep it at the disposal of the national authorities for 10 years after the product has been placed on the market. The EU declaration of conformity shall identify the product type for which it has been drawn up. A copy of the EU declaration of conformity shall be made available to the relevant authorities upon request.			Compatibil	(2) Producătorul întocmește o declarație de conformitate scrisă pentru fiecare tip de produs și o păstrează la dispoziția autorităților naționale timp de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate identifică tipul de produs pentru care a fost întocmită. O copie a declarației de conformitate este pusă la dispoziția	

					autorităților relevante, la cerere.	
6. Producătorul păstrează la dispoziția autorităților naționale, pe o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului:	6. The manufacturer shall, for a period ending 10 years after the product has been placed on the market, keep at the disposal of the national authorities:			Compatibil	6. Producătorul păstrează la dispoziția autorităților naționale, pe o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului:	
(1) documentația tehnică menționată la punctul 3 subpunctul 1;	(1) the technical documentation referred to in point 3(1);			Compatibil	(1) documentația tehnică menționată la punctul 3 subpunctul (1);	
(2) documentația privind sistemul de calitate menționată la punctul 3 subpunctul 1;	(2) the documentation concerning the quality system referred to in point 3 (1);			Compatibil	(2) documentația privind sistemul de calitate menționată la punctul 3 subpunctul (1);	
(3) modificarea menționată la punctul 3 subpunctul 5, în forma în care a fost aprobată;	(3) the change referred to in point 3(5), as approved;			Compatibil	(3) modificarea menționată la punctul 3 subpunctul (5), în forma în care a fost aprobată;	
(4) deciziile și rapoartele organismului notificat menționate la punctul 3 subpunctul 5 și la punctul 4 subpunctele 3 și 4.	(4) the decisions and reports of the notified body referred to in points 3(5), 4(3) and 4(4).			Compatibil	(4), (5) deciziile și rapoartele din partea organismului notificat menționate la punctul 3 subpunctul (5) și la punctul 4 subpunctele (3) și (4).	
7. Fiecare organism notificat își informează autoritatea de notificare cu privire la aprobările eliberate sau retrase sistemelor de calitate și, periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității sale de notificare lista aprobărilor de sisteme de calitate pe care le-	7. Each notified body shall inform its notifying authority of the quality system approvals issued or withdrawn, and shall, periodically or upon request, make available			Compatibil	7. Fiecare organism notificat își informează autoritatea de notificare cu privire la aprobările eliberate sau retrase	

a refuzat, suspendat sau restricționat în alt Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu aprobările de sisteme de calitate pe care le-a refuzat, suspendat sau retras și, la cerere, în legătură cu aprobările de sisteme de calitate pe care le-a eliberat. mod.	to its notifying authority the list of the quality system approvals it has refused, suspended or otherwise restricted. Each notified body shall inform the other notified bodies of the quality system approvals which it has refused, suspended or withdrawn, and, upon request, of quality system approvals which it has issued.				sistemelor de calitate și, periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității sale de notificare lista aprobărilor de sisteme de calitate pe care le-a refuzat, suspendat sau restricționat în alt mod. Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu aprobările de sisteme de calitate pe care le-a refuzat, suspendat sau retras și, la cerere, în legătură cu aprobările de sisteme de calitate pe care le-a eliberat.	
8. Reprezentantul autorizat Obligațiile producătorului stabilite la punctul 3 subpunctele 1 și 5 și la punctele 5 și 6 pot fi îndeplinite de un reprezentant autorizat, în numele și pe răspunderea sa, numai dacă se precizează în mandat.	8.Authorised representative The manufacturer's obligations set out in points 3(1), 3(5), 5 and 6 may be fulfilled by their authorised representative, on their behalf and under their responsibility, provided that this is specified in the mandate.			Compatibil	8. Reprezentantul autorizat Obligațiile producătorului stabilite la punctul 3 subpunctele 1 și 5 și la punctele 5 și 6 pot fi îndeplinite de un reprezentant autorizat, în numele și pe răspunderea sa, numai dacă se precizează în mandat.	
PARTEA 10	PART 10			Compatibil	Producătorul întocmește	

Conținutul documentației tehnice Producătorul întocmește documentația tehnică. Documentația trebuie să permită evaluarea conformității produsului cu cerințele aplicabile.	Contents of the technical documentation The manufacturer shall establish the technical documentation. The documentation shall make it possible to assess the product's conformity to the applicable requirements.				documentația tehnică. Documentația trebuie să permită evaluarea conformității produsului cu cerințele aplicabile.	
Documentația tehnică trebuie să cuprindă, acolo unde este cazul, cel puțin următoarele elemente:	The technical documentation shall, wherever applicable, contain at least the following elements,:			Compatibil	Documentația tehnică trebuie să cuprindă, unde este cazul, cel puțin următoarele elemente:	
1. o descriere completă a produsului, inclusiv:	1. a complete description of the product including:			Compatibil	1. o descriere completă a produsului, inclusiv:	
(a) fotografii sau ilustrații care prezintă caracteristicile sale externe, marcajele și configurația internă;	(a) photographs or illustrations showing its external features, markings and internal layout;			Compatibil	(a) fotografii sau ilustrații care prezintă caracteristici externe, marcajele și configurația internă;	
(b) versiunile oricărui software sau firmware implicat în respectarea cerințelor prevăzute în prezentul regulament;	(b) the versions of any software or firmware involved in compliance with the requirements set by this Regulation;			Compatibil	(b) Versiunile oricărui software sau firmware implicat în respectarea cerințelor prevăzute în prezentul regulament;	
(c) instrucțiunile producătorului și instrucțiunile de instalare;	(c) manufacturer's and installation instructions;			Compatibil	(c) instrucțiunile producătorului și instrucțiunile de instalare;	
2. proiectul de execuție, desenele de fabricație și schemele componentelor,	2. conceptual design and manufacturing drawings and schemes of			Compatibil	2. proiectul de execuție, desenele de fabricație și	

subansamblelor, circuitelor și alte elemente relevante;	components, sub-assemblies, circuits and other relevant similar elements;				schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor și alte date relevante;	
3. descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acelor desene și scheme și a funcționării produsului;	3. descriptions and explanations necessary for the understanding of those drawings and schemes and the operation of the product;			Compatibil	3. descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acelor desene și scheme și a funcționării produsului;	
4. o listă a standardelor armonizate aplicate în întregime sau parțial ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, iar, în cazurile în care respectivele standarde armonizate nu au fost aplicate, descrieri ale soluțiilor esențiale prevăzute la articolul 4, inclusiv o listă a altor specificații tehnice relevante aplicate. În eventualitatea unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică trebuie să menționeze părțile care au fost aplicate;	4. a list of the harmonised standards applied in full or in part, the references of which have been published in the Official Journal of the European Union, and, where those harmonised standards have not been applied, descriptions of the solutions adopted to meet the essential requirements set out in Article 4, including a list of other relevant technical specifications applied. In the event of partly applied harmonised standards, the technical documentation shall specify the parts which have been applied;			Compatibil	4. o listă a standardelor armonizate aplicate în întregime sau parțial, iar, în cazurile în care respectivele standarde armonizate nu au fost aplicate, descrieri ale soluțiilor adoptate pentru îndeplinirea cerințelor esențiale prevăzute la articolul 4, inclusiv o listă a altor specificații tehnice relevante aplicate. În eventualitatea unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică trebuie să menționeze părțile care au fost aplicate;	
5. o copie a declarației de conformitate UE;	5. copy of the EU declaration of conformity;			Compatibil	5. o copie a declarației de conformitate;	

6. în cazul în care a fost aplicat modulul de evaluare a conformității din partea 8, o copie a certificatului de examinare UE de tip și a anexelor la acesta, astfel cum au fost transmise de organismul notificat în cauză;	6. where the conformity assessment module in Part 8 has been applied, copy of the EU type examination certificate and its annexes as delivered by the notified body involved;			Compatibil	6. în cazul în care a fost aplicat modulul de evaluare a conformității din partea 8, o copie a certificatului de examinare de tip și a anexelor la acesta, astfel cum au fost transmise de organismul notificat în cauză;	
7. rezultatele calculelor de proiectare efectuate, ale examinărilor efectuate și alte elemente similare relevante;	7. results of design calculations made, examinations carried out, and other relevant similar elements;			Compatibil	7. rezultatele calculelor de proiectare efectuate, ale examinărilor efectuate și alte elemente similare relevante;	
8. rapoartele de încercare;	8. test reports;			Compatibil	8. rapoartele de încercare;	
9. copii ale documentelor pe care producătorul le-a transmis organismului notificat, în cazul în care este implicat un astfel de organism;	9. copies of the documents that the manufacturer has submitted to the notified body if any involved;			Compatibil	9. copii ale documentelor pe care producătorul le-a transmis organismului notificat, în cazul în care este implicat un astfel de organism;	
10. documentele justificative care arată că soluțiile de proiectare tehnică adoptate sunt adecvate. Aceste documente justificative trebuie să menționeze orice document care a fost utilizat, în special atunci când nu au fost aplicate în întregime standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice relevante. Documentele justificative includ, în cazul în care este necesar, rezultatele încercărilor efectuate de laboratorul	10. the supporting evidence for the adequacy of the technical design solution. This supporting evidence shall mention any documents that have been used, in particular where the relevant harmonised standards and/or technical specifications have not been applied in			Compatibil	10. documentele justificative care arată că soluțiile de proiectare tehnică adoptate sunt adecvate. Aceste documente justificative trebuie să menționeze orice document care a fost utilizat, în special atunci când	

corespunzător al producătorului sau de un alt laborator de încercări în numele producătorului și pe răspunderea sa;	full. The supporting evidence shall include, where necessary, the results of tests carried out by the appropriate laboratory of the manufacturer, or by another testing laboratory on his behalf and under his responsibility;				nu au fost aplicate în întregime standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice relevante. Documentele justificative includ, în cazul în care este necesar, rezultatele încercărilor efectuate de laboratorul corespunzător al producătorului sau de un alt laborator de încercări în numele producătorului și pe răspunderea sa;	
11. adresele locurilor de producție și de depozitare.	11. addresses of places of manufacture and storage.			Compatibil	11. adresele locurilor de producție și depozitare.	
PARTEA 11 Declarația de conformitate UE 1. Produsul (tip, lot sau număr de serie).	PART 11 EU declaration of conformity 1. The product (type, batch and serial number).			Compatibil	1. Produsul (tip, lot sau număr de serie).	
2. Numele și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat.	2. Name and address of the manufacturer or his authorised representative.			Compatibil	2. Numele și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat.	
3. Prezenta declarație de conformitate este întocmită pe propria răspundere a producătorului. [în cazul unui set de accesorii, producătorul setului poate preciza că certificatele se bazează pe certificatul UAS pentru care asigură conversia respectivul set.]	3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [in case of a kit of accessories, the manufacturer of the kit may indicate that this certificates relies on the certificate of the UAS			Compatibil	3. Prezenta declarație de conformitate este întocmită pe propria răspundere a producătorului. [în cazul unui set de accesorii, producătorul setului poate	

	which the kit ensures the conversion.]				preciza că certificatele se bazează pe certificatul UAS pentru care asigură conversia respectivul set.]	
4. Obiectul declarației [identificarea produsului pentru a permite trasabilitatea; poate include o imagine color cu o rezoluție suficient de mare, dacă este necesar, pentru identificarea produselor; în cazul unui set de accesorii, precizați tipul de UAS pentru care asigură conversia respectivul set]	4. Object of the declaration [identification of the product allowing traceability; it may include a colour image of sufficient resolution where necessary for the identification of the products; in case of a kit of accessories, indicate the type of UAS to which the kit ensures the conversion]			Compatibil	4. Obiectul declarației [identificarea produsului pentru a permite trasabilitatea; poate include o imagine color cu o rezoluție suficient de mare, dacă este necesar, pentru identificarea produselor; în cazul unui set de accesorii, precizați tipul de UAS pentru care asigură conversia respectivul set].	
5. Obiectul declarației, descris mai sus, aparține clasei ... [precizați pentru UAS numărul clasei, potrivit definiției din părțile 1-5, 16 și 17 din prezenta anexă; în cazul unui set de accesorii, precizați clasa în care este convertit UAS].	5. The object of the declaration described above is of class ... [include for UAS the class number as defined by Parts 1 to 5, 16 and 17 of this Annex; for a kit of accessories, indicate the class into which the UAS is converted].			Compatibil	5. Obiectul declarației, descris mai sus, aparține clasei ... [precizați pentru UAS numărul clasei, potrivit definiției din părțile 1-5, 16 și 17 din prezenta anexă; în cazul unui set de accesorii, precizați clasa în care este convertit UAS].	
6. Nivelul garantat de putere acustică pentru acest echipament UAS este de ... dB (A)	6. The guaranteed sound power level for this UAS equipment is dB(A)			Compatibil	6. Nivelul garantat de putere acustică pentru acest echipament UAS	

[numai pentru clasele UAS 1-3 fără aripă fixă]	[for non fixed-wing UAS classes 1 to 3 only]				este de ... dB (A) [numai pentru clasele UAS 1-3 fără aripă fixă]	
7. Obiectul declarației, descris mai sus, este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii: — [includeți trimiterea la prezentul regulament și la anexa relevantă pentru clasa produsului]; — dacă este cazul, alte acte din legislația de armonizare a Uniunii.	7. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: — [include the reference to this Regulation and the Annex relevant to the class of the product]; — or other Union harmonisation legislation where applicable.			Compatibil	7. Obiectul declarației, descris mai sus, este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare: - [includeți trimiterea la prezentul regulament și la anexa relevantă pentru clasa produsului]; - Dacă este cazul, alte acte din legislația de armonizare.	
8. Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimiteri la celelalte specificații tehnice în legătură cu care se declară conformitatea. Trimiterile trebuie să figureze împreună cu numerele de identificare și cu versiunea lor, precum și cu data publicării, dacă este cazul.	8. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue.			Compatibil	8. Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimiteri la celelalte specificații tehnice în legătură cu care se declară conformitatea. Trimiterile trebuie să figureze împreună cu numerele de identificare și cu versiunea lor, precum și cu data publicării, dacă este cazul.	
9. Dacă este cazul, organismul notificat ... [nume, număr] ... a efectuat [descrierea	9. Where applicable, the notified body ... [name, number] ... performed ... [description of			Compatibil	9. Dacă este cazul, organismul notificat ... [nume, număr] ... a	

intervenției] ... și a eliberat certificatul de examinare UE de tip.	intervention] ... and issued the EU-type examination certificate.				efectuat [descrierea intervenției] ... și a eliberat certificatul de examinare de tip.	
10. Dacă este cazul, o descriere a accesoriilor și a componentelor, inclusiv software, care permit aeronavei fără pilot la bord sau sistemului de aeronave fără pilot la bord să funcționeze după cum a fost prevăzut și care fac obiectul declarației de conformitate UE.	10. Where applicable, a description of accessories and components, including software, which allow the unmanned aircraft or unmanned aircraft system to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity.			Compatibil	10. Dacă este cazul, o descriere a accesoriilor și a componentelor, inclusiv software, care permit aeronavei fără pilot la bord sau sistemului de aeronave fără pilot la bord să funcționeze după cum a fost prevăzut și care fac obiectul declarației de conformitate.	
11. Informații suplimentare: Semnat pentru și în numele: ... [locul și data eliberării]: [numele, funcția] [semnătura]:	11. Additional information: Signed for and on behalf of: ... [place and date of issue]: [name, function] [signature]:			Compatibil	11. Informații suplimentare: Semnat pentru și în numele: [locul și data eliberării]: [numele, funcția] [semnătura]	
PARTEA 12 Declarația simplificată de conformitate UE Declarația simplificată de conformitate UE prevăzută la articolul 14 alineatul (3) se întocmește după cum urmează: — [Numele producătorului] declară că UAS [identificarea UAS: tipul sau numărul de serie] este din clasa ... [pentru UAS, includeți numărul clasei produsului, astfel cum este definit în părțile 1-5, 16 sau 17 din	PART 12 Simplified EU declaration of conformity The simplified EU declaration of conformity referred to in Article 14(3) shall be provided as follows: — [Name of manufacturer] hereby declares that the UAS [identification of the UAS: type or serial			Compatibil	Declarația simplificată de conformitate include: -[Numele producătorului] declară că UAS [identificarea UAS: tipul sau numărul de serie] este din clasa ... [pentru UAS, includeți numărul clasei produsului, astfel cum este definit în	

prezenta anexă; în cazul unui set de accesorii, indicați clasa în care este convertită UAS] și are un nivel garantat de putere acustică de ... dB(A) [numai pentru UAS fără aripă fixă din clasele 1, 2, 3, 5 și 6] — și că este în conformitate cu Regulamentele ... [lista tuturor regulamentelor cu care produsul este conform]. — Declarația de conformitate UE este disponibilă în întregime la adresa: [adresa de internet]	number] is of class [for UAS include the class number of the product as defined in Parts 1 to 5, 16 or 17 of this Annex; for a kit of accessories, indicate the class into which the UAS is converted] and has a guaranteed sound power level of dB(A) [for non fixed-wing UAS classes 1, 2, 3, 5 and 6 only] — and in compliance with Regulations ... [list all the Regulations that the product complies with]. — The full EU declaration of conformity is accessible at the following website: [website address]				părțile 1-5, 16 sau 17 din prezenta anexă; în cazul unui set de accesorii, indicați clasa în care este convertită UAS] și are un nivel garantat de putere acustică de ... dB(A) [numai pentru UAS fără aripă fixă din clasele 1, 2, 3, 5 și 6] -și că este în conformitate cu Regulamentele ... [lista tuturor regulamentelor cu care produsul este conform]. -Declarația de conformitate este disponibilă în întregime la adresa: [adresa de internet]	
PARTEA 13 Codul încercării de zgomot Prezenta parte stabilește metodele de măsurare a zgomotului aerian care trebuie utilizate pentru determinarea nivelurilor măsurate de putere acustică ponderate cu A ale claselor UA 1, 2 3, 5 și 6. Prezenta parte stabilește standardul de bază pentru emisiile de zgomot, precum și codul detaliat al încercării pentru măsurarea nivelului de presiune acustică pe o suprafață de măsurare care înconjoară sursa	PART 13 Noise test code This Part lays down the methods of measurement of airborne noise that shall be used for the determination of the measured A-weighted sound power levels of UA classes 1, 2, 3, 5 and 6. It lays down the basic noise emission standard and detailed test code for			Compatibil	Prezenta parte stabilește metodele de măsurare a zgomotului aerian care trebuie utilizate pentru determinarea nivelurilor măsurate de putere acustică ponderate cu A ale claselor UA 1, 2 3, 5 și 6. Prezenta parte stabilește standardul de bază pentru emisiile de zgomot, precum și	

și pentru calculul nivelului de putere acustică produs de sursă.	measuring the sound pressure level on a measurement surface enveloping the source and for calculating the sound power level produced by the source.				codul detaliat al încercării pentru măsurarea nivelului de presiune acustică pe o suprafață de măsurare care înconjoară sursa și pentru calculul nivelului de putere acustică produs de sursă	
1. STANDARD DE BAZĂ PENTRU EMISIILE DE ZGOMOT Pentru determinarea nivelului de putere acustică ponderat cu A al UA, LWA, se va utiliza standardul de bază EN ISO 3744:2010 pentru emisiile de zgomot, sub rezerva următoarelor completări:	1. BASIC NOISE EMISSION STANDARD For the determination of the A-weighted sound power level LWA of UA, the basic noise emission standards EN ISO 3744:2010 will be used subject to the following supplements:			Compatibil	1. STANDARD DE BAZĂ PENTRU EMISIILE DE ZGOMOT Pentru determinarea nivelului de putere acustică ponderat cu A al UA, LWA , se va utiliza standardul de bază EN ISO 3744:2010 pentru emisiile de zgomot, sub rezerva următoarelor completări:	
2. CONDIȚII DE INSTALARE ȘI DE MONTARE Zona de încercare: UA se va afla în zbor staționar deasupra unui plan reflectant (dur din punct de vedere acustic). UA trebuie amplasată la o distanță suficientă de orice perete sau plafon reflectant sau de orice obiect reflectant, astfel încât să fie îndeplinite cerințele din anexa A la EN ISO 3744:2010 pe suprafața de măsurare.	2. INSTALLATION AND MOUNTING CONDITIONS Test area: The UA will be maintained above one reflecting (acoustically hard) plane. The UA shall be located at a sufficient distance from any reflecting wall or ceiling or any reflecting object so that the requirements given in Annex A of EN ISO 3744:2010 are			Compatibil	2. CONDIȚII DE INSTALARE ȘI DE MONTARE Zona de încercare: UA se află în zbor staționar deasupra unui plan reflectorizant (dur din punct de vedere acustic). UA este situată la o distanță suficientă de orice perete sau plafon reflectorizant sau de orice obiect	

Suprafața de măsurare a sunetului și rețeaua de microfoane: UA va fi complet închisă într-o suprafață de măsurare emisferică, în conformitate cu punctul 7.2.3 din EN ISO 3744:2010. Numărul și poziția microfoanelor sunt definite în anexa F la EN ISO 3744:2010. Suprafața de măsurare trebuie să aibă originea în punctul O situat în planul solului direct sub UA.	satisfied on the measurement surface. Sound measurement surface and microphone array: The UA will be completely enclosed in a hemispherical measurement surface as par § 7.2.3 of EN ISO 3744:2010. The number and position of the microphones is defined by Annex F of EN ISO 3744:2010. The measurement surface shall have its origin at the point O lying in the ground plane directly below the UA.				reflectorizant, astfel încât cerințele din anexa A la ISO 3744: 2010 să fie satisfăcute pe suprafața de măsurare. Suprafața de măsurare a sunetului și rețeaua de microfoane: 2. UA va fi complet închisă într-o suprafață de măsurare emisferică, în conformitate cu punctul 7.2.3 din EN ISO 3744:2010. Numărul și poziția microfoanelor sunt definite în anexa F la EN ISO 3744: 2010. Suprafața de măsurare trebuie să aibă originea în punctul O situat în planul solului direct sub UA.	
3. CONDIȚII DE FUNCȚIONARE ÎN TIMPUL ÎNCERCĂRII Încercările de zgomot se efectuează cu rotoarele UA în funcțiune la o viteză corespunzătoare zborului staționar al UA cu MTOM. Dacă este introdusă pe piață cu accesorii care îi pot fi montate, UA va fi supusă încercărilor cu și fără respectivele accesorii, în toate configurațiile sale posibile.	3. OPERATING CONDITIONS DURING TEST The noise tests shall be carried out with the UA's rotors operating at a speed corresponding to the hovering of the UA under MTOM. If the UA is placed on the market with accessories that can be fitted to it, it will be tested with and			Compatibil	3. CONDIȚII DE FUNCȚIONARE ÎN TIMPUL ÎNCERCĂRII Încercările de zgomot se efectuează cu rotoarele UA în funcțiune la o viteză corespunzătoare zborului staționar al UA cu MTOM.	

	without these accessories in all possible UA configurations.				Dacă este introdusă pe piață cu accesorii care îi pot fi montate, UA va fi supusă încercărilor cu și fără respectivele accesorii, în toate configurațiile sale posibile.	
4. CALCULUL MEDIEI ÎN TIMP A NIVELULUI DE PRESIUNE ACUSTICĂ PE SUPRAFAȚĂ Media în timp a nivelului de presiune acustică pe suprafață ponderat cu A se determină de cel puțin trei ori pentru fiecare configurație a UA. Dacă între cel puțin două dintre valorile determinate diferența nu este mai mare de 1 dB, nu mai sunt necesare alte măsurători. În caz contrar, măsurătorile continuă până când se obțin două valori între care diferența nu este mai mare de 1 dB. Media în timp a nivelului de presiune acustică pe suprafață folosită la calculul nivelului de putere acustică al unei configurații a UA este media aritmetică a celor mai mari două valori între care diferența nu este mai mare de 1 dB.	4. CALCULATION OF SURFACE TIME-AVERAGED SOUND PRESSURE LEVEL The A-weighted surface time-averaged sound pressure level shall be determined at least three times for each UA configuration. If at least two of the determined values do not differ by more than 1 dB, further measurements will not be necessary; otherwise the measurements shall be continued until two values differing by no more than 1 dB are obtained. The surface time-averaged sound pressure level to be used for calculating the sound power level of a UA configuration is the arithmetic mean of the two highest values that do not differ by more than 1 dB.			Compatibil	4. CALCULUL MEDIEI ÎN TIMP A NIVELULUI DE PRESIUNE ACUSTICĂ PE SUPRAFAȚĂ Media în timp a nivelului de presiune acustică pe suprafață ponderat cu A se determină de cel puțin trei ori pentru fiecare configurație a UA. Dacă între cel puțin două dintre valorile determinate diferența nu este mai mare de 1 dB, nu mai sunt necesare alte măsurători. În caz contrar, măsurătorile continuă până când se obțin două valori între care diferența nu este mai mare de 1 dB. Media în timp a nivelului de presiune acustică pe suprafață folosită la calculul nivelului	

					de putere acustică al unei configurații a UA este media aritmetică a celor mai mari două valori între care diferența nu este mai mare de 1 dB.	
5. INFORMAȚIILE CARE TREBUIE RAPORTATE Raportul trebuie să conțină datele tehnice necesare pentru a identifica sursa supusă încercării, precum și codul încercării de zgomot și datele acustice. Nivelul de presiune acustică pe suprafață ponderat cu A care trebuie raportat este valoarea cea mai mare a diferitelor configurații ale UA supuse încercărilor, rotunjită la cel mai apropiat număr întreg (fracțiunile sub 0,5 se rotunjesc prin reducere, iar fracțiunile egale cu 0,5 sau mai mari se rotunjesc prin majorare).	5. INFORMATION TO BE REPORTED The report shall contain the technical data necessary to identify the source under test as well as the noise test code and the acoustical data. The A-weighted sound power level value to be reported is the highest value of the different UA configurations tested rounded to the nearest whole number (less than 0,5 use the lower number; greater than or equal to 0,5 use the higher number).			Compatibil	5. INFORMAȚIILE CARE URMEAZĂ A FI RAPORTATE Raportul trebuie să conțină datele tehnice necesare pentru a identifica sursa supusă încercării, precum și codul încercării de zgomot și datele acustice. Nivelul de presiune acustică pe suprafață ponderat cu A care trebuie raportat este valoarea cea mai mare a diferitelor configurații ale UA supuse încercărilor, rotunjită la cel mai apropiat număr întreg (fracțiunile sub 0,5 se rotunjesc prin reducere, iar fracțiunile egale cu 0,5 sau mai mari se rotunjesc prin majorare).	
PARTEA 14	PART 14 Indication of the guaranteed sound power level			Compatibil	Marcajul care indică nivelul garantat de putere acustică trebuie să	

Indicarea nivelului garantat de putere acustică Marcajul care indică nivelul garantat de putere acustică trebuie să conțină valoarea unică a nivelului garantat de putere acustică exprimată în dB, semnul LWA și o pictogramă cu următoarea formă: Schemă 60 dB	The indication of the guaranteed sound power level must consist of the single number of the guaranteed sound power in dB, the sign LWA and a pictogram taking the following form:				conțină valoarea unică a nivelului garantat de putere acustică exprimată în dB, semnul LWA și o pictogramă cu următoarea formă: Schemă 60 dB	
Dacă marcajul este mărit sau micșorat în funcție de dimensiunile echipamentului, trebuie respectate proporțiile ilustrate în desenul de mai sus. Dimensiunea verticală a marcajului trebuie însă, pe cât posibil, să nu fie mai mică de 20 mm.	If the indication is reduced according to the size of the equipment the proportions given in the above drawing must be respected. However, the vertical dimension of the indication should, if possible, not be less than 20 mm.			Compatibil	Dacă marcajul este mărit sau micșorat în funcție de dimensiunile echipamentului, trebuie respectate proporțiile ilustrate în desenul de mai sus. Dimensiunea verticală a marcajului trebuie însă, pe cât posibil, să nu fie mai mică de 20 mm.	
PARTEA 15 Nivelul maxim de putere acustică per clasă de UA (inclusiv în perioadele de tranziție) Tabel	PART 15 Maximum sound power level per class of UA (including transition periods) Table			Compatibil	Tabel	
PARTEA 16 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C5 și accesoriilor pentru C5 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C5 (UAS C5) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	PART 16 Requirements for a class C5 unmanned aircraft system and C5 accessories A class C5 UAS bears the following class identification label on the UA:			Compatibil	Un UAS C5 poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	

Un UAS C5 trebuie să respecte cerințele definite în partea 4, cu excepția celor definite în partea 4 la punctele 2 și 10.	A class C5 UAS shall comply with the requirements defined in Part 4, except those defined in paragraphs (2) and (10) of Part 4.			Compatibil	Un UAS C5 trebuie să respecte cerințele definite în partea 4, cu excepția celor definite în partea 4 la punctele 2 și 10.	
În plus, trebuie să respecte următoarele cerințe:	In addition, it shall comply with the following requirements:			Compatibil	Suplimentar va respecta următoarele cerințe:	
1. să fie o aeronavă, alta decât o aeronavă cu aripă fixă, cu excepția cazului în care este captiv;	(1) be an aircraft other than a fixed-wing aircraft unless tethered;			Compatibil	1. să fie o aeronavă, alta decât o aeronavă cu aripă fixă, cu excepția cazului în care este captiv;	
2. dacă este prevăzut cu o funcție de geovigilență, să respecte dispozițiile din partea 4 punctul 10;	(2) if it is equipped with a geo-awareness function, comply with paragraph (10) of Part 4;			Compatibil	2. dacă este prevăzut cu o funcție de geovigilență, să respecte dispozițiile din partea 4 punctul 10;	
3. în timpul zborului, să furnizeze pilotului la distanță informații clare și concise despre înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	(3) during flight, provide the remote pilot with clear and concise information on the height of the UA above the surface or take-off point;			Compatibil	3. în timpul zborului, să furnizeze pilotului la distanță informații clare și concise despre înălțimea UA în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
4. cu excepția cazului în care este captiv, să fie prevăzut cu un mod de funcționare la viteză redusă care să poată fi selectat de pilotul la distanță și care să limiteze viteza față de sol la maximum 5 m/s;	(4) unless tethered, be equipped with a low-speed mode selectable by the remote pilot and limiting the ground speed to not more than 5 m/s;			Compatibil	4. cu excepția cazului în care este captiv, să fie prevăzut cu un mod de funcționare la viteză redusă care să poată fi selectat de pilotul la distanță și care să	

					limiteze viteza față de sol la maximum 5 m/s;	
5. cu excepția cazului în care este captiv, să ofere pilotului de la distanță un mijloc de a încheia zborul UA care:	(5) unless tethered, provide means for the remote pilot to terminate the flight of the UA, which shall:			Compatibil	5. cu excepția cazului în care este captiv, să ofere pilotului de la distanță un mijloc de a încheia zborul UA care:	
(a) să fie fiabil, previzibil și independent de sistemul automat de control al zborului și de sistemul de ghidare; cerințele se aplică, de asemenea, activării mijlocului respectiv;	(a) be reliable, predictable and independent from the automatic flight control and guidance system; this applies also to the activation of this means;			Compatibil	(a) să fie fiabil, previzibil și independent de sistemul automat de control al zborului și de sistemul de ghidare; cerințele se aplică, de asemenea, activării mijlocului respectiv;	
(b) să forțeze UA să coboare și să împiedice deplasarea sa orizontală cu ajutorul motorului și	(b) force the descent of the UA and prevent its powered horizontal displacement; and			Compatibil	(b)să forțeze UA să coboare și să împiedice deplasarea sa orizontală cu ajutorul motorului și	
(c) să includă mijloace de reducere a efectului dinamicii impactului UA;	(c) include means to reduce the effect of the UA impact dynamics;			Compatibil	(c) să includă mijloace de reducere a efectului dinamicii impactului UA;	
6. cu excepția cazului în care este captiv, să ofere pilotului la distanță mijloace de a monitoriza continuu calitatea legăturii de comandă și control și de a primi o avertizare atunci când apare probabilitatea ca legătura să se piardă sau să se deterioreze într-o așa măsură încât ar compromite desfășurarea în siguranță a operațiunii, precum și o altă avertizare atunci când s-a pierdut legătura și	(6) unless tethered, provide the remote pilot with means to continuously monitor the quality of the command and control link and receive an alert when it is likely that the link is going to be lost or degraded to the extent of			Compatibil	6. cu excepția cazului în care este captiv, să ofere pilotului la distanță mijloace de a monitoriza continuu calitatea legăturii de comandă și control și de a primi o	

	compromising the safe conduct of the operation, and another alert when the link is lost; and				avertizare atunci când apare probabilitatea ca legătura să se piardă sau să se deterioreze într-o așa măsură încât ar compromite desfășurarea în siguranță a operațiunii, precum și o altă avertizare atunci când s-a pierdut legătura și	
7. în plus față de informațiile indicate în partea 4 punctul 15 litera (a), să includă, în instrucțiunile producătorului, o descriere a mijlocului de încheiere a zborului prevăzut la punctul 5;	(7) in addition to the information indicated in point (15)(a) of Part 4, include in the manufacturer's instructions a description of the means to terminate the flight required in point (5).			Compatibil	7. de asemenea față de informațiile indicate în partea 4 punctul 15 litera (a), să includă, în instrucțiunile producătorului, o descriere a mijlocului de încheiere a zborului prevăzut la punctul 5;	
8. un UAS C5 poate consta într-un UAS C3 echipat cu un set de accesorii care asigură conversia UAS C3 într-un UAS C5. Într-un astfel de caz, eticheta de clasă C5 trebuie aplicată pe toate accesoriile. Un set de accesorii nu poate asigura conversia decât a UAS C3 care respectă cerințele de la punctul 1 și care este prevăzut cu interfețele necesare pentru accesorii. Setul de accesorii trebuie să nu includă modificări ale software-ului UAS C3. Setul de accesorii trebuie să fie proiectat, iar fiecare accesoriu identificat astfel încât să	(8) A class C5 UAS may consist in a class C3 UAS fitted with an accessories kit that ensures the conversion of the UAS C3 into a class C5 UAS. In this case, the class C5 label shall be affixed on all the accessories. An accessories kit may only ensure conversion of a class C3 UAS that complies with point (1) and provides the necessary interfaces to the accessories.			Compatibil	8. un UAS C5 poate consta într-un UAS C3 echipat cu un set de accesorii care asigură conversia UAS C3 într-un UAS C5. Într-un astfel de caz, eticheta de clasă C5 trebuie aplicată pe toate accesoriile. Un set de accesorii nu poate asigura conversia decât a UAS C3 care respectă cerințele de la punctul 1 și	

asigure instalarea completă și corectă pe un UAS C3 de către un operator UAS pe baza instrucțiunilor furnizate de producătorul setului de accesorii. Setul de accesorii poate fi introdus pe piață independent de UAS C3 cărora le asigură conversia. În acest caz, producătorul setului de accesorii trebuie să introducă pe piață un singur set de conversie care:	The accessories kit shall not include changes to the software of the class C3 UAS. The accessories kit shall be designed, and each accessory shall be identified, to ensure a complete and correct installation by a UAS operator on a class C3 UAS following the instructions provided by the manufacturer of the accessories kit. The accessories kit may be placed on the market independently from the class C3 UAS for which they ensure the conversion. In this case, the manufacturer of the accessories kit shall place on the market a single conversion kit that shall:				care este prevăzut cu interfețele necesare pentru accesorii. Setul de accesorii trebuie să nu includă modificări ale software-ului UAS C3. Setul de accesorii trebuie să fie proiectat, iar fiecare accesoriu identificat astfel încât să asigure instalarea completă și corectă pe un UAS C3 de către un operator UAS pe baza instrucțiunilor furnizate de producătorul setului de accesorii. Setul de accesorii poate fi introdus pe piață independent de UAS C3 cărora le asigură conversia. În acest caz, producătorul setului de accesorii trebuie să introducă pe piață un singur set de conversie care:	
1. să nu afecteze conformitatea UAS C3 cu cerințele din partea 4;	(1) not alter the compliance of the class C3 UAS with the requirements of Part 4;			Compatibil	1. să nu afecteze conformitatea UAS C3 cu cerințele din partea 4;	
2. să asigure conformitatea UAS echipat cu setul de accesorii cu toate cerințele	(2) ensure compliance of the UAS fitted with the accessories kit with all additional requirements			Compatibil	2. să asigure conformitatea UAS echipat cu setul de accesorii cu toate	

suplimentare definite în prezenta parte cu excepția punctului 3 de mai sus și	defined in this Part with the exception of point (3) above; and				cerințele suplimentare definite în prezenta parte cu excepția punctului 3 de mai sus și	
3. să fie însoțit de instrucțiunile producătorului care cuprind:	(3) be accompanied by manufacturer's instructions providing:			Compatibil	3. să fie însoțit de instrucțiunile producătorului care cuprind:	
(i) lista tuturor UAS C3 cu care este compatibil setul și	(i) the list of all class C3 UAS to which the kit can be applied; and			Compatibil	(i) lista tuturor UAS C3 cu care este compatibil setul și	
(ii) instrucțiuni de instalare și de operare a setului de accesorii.	(ii) instructions on how to install and operate the accessories kit.			Compatibil	(ii) instrucțiuni de instalare și de operare a setului de accesorii.	
PARTEA 17 Cerințe aplicabile unui sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C6 Un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C6 (UAS C6) poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	PART 17 Requirements for a class C6 unmanned aircraft system A class C6 UAS bears the following class identification label on the UA:			Compatibil	Un UAS C6 poartă următoarea etichetă de identificare a clasei pe UA:	
Un UAS C6 trebuie să respecte cerințele definite în partea 4, cu excepția celor definite la punctele 2, 7, și 10.	A class C6 UAS shall comply with the requirements defined in Part 4, except those defined in paragraphs (2), (7) and (10).			Compatibil	Un UAS C6 trebuie să respecte cerințele definite în partea 4, cu excepția celor definite la punctele 2, 7, și 10.	
În plus, trebuie să respecte următoarele cerințe:	In addition, it shall comply with the following requirements:			Compatibil	Totodată, trebuie să respecte următoarele cerințe:	
1. să aibă o viteză maximă față de sol în zbor orizontal de maximum 50 m/s;	(1) have a maximum ground speed in level flight of not more than 50 m/s;			Compatibil	1. să aibă o viteză maximă față de sol în zbor orizontal de maximum 50 m/s;	

2. dacă este prevăzut cu o funcție de geovigilență, să respecte dispozițiile din partea 4 punctul 10;	(2) if it is equipped with a geo-awareness function, comply with paragraph (10) of Part 4;			Compatibil	2. dacă este prevăzut cu o funcție de geovigilență, să respecte dispozițiile din partea 4 punctul 10;	
3. în timpul zborului, să furnizeze pilotului la distanță informații clare și concise despre poziția geografică a UA, despre viteza sa și despre înălțimea sa în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	(3) during flight, provide the remote pilot with clear and concise information on the geographical position of the UA, its speed and its height above the surface or take-off point;			Compatibil	3. în timpul zborului, să furnizeze pilotului la distanță informații clare și concise despre poziția geografică a UA, despre viteza sa și despre înălțimea sa în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;	
4. să ofere mijloace de împiedicare a încălcării de către UA a limitelor orizontale și verticale ale unui volum operațional programabil;	(4) provide means to prevent the UA from breaching the horizontal and vertical limits of a programmable operational volume;			Compatibil	4. să ofere mijloace de împiedicare a încălcării de către UA a limitelor orizontale și verticale ale unui volum operațional programabil;	
5. să ofere pilotului de la distanță un mijloc de a încheia zborul UA care:	(5) provide means for the remote pilot to terminate the flight of the UA, which shall:			Compatibil	5. să ofere pilotului de la distanță un mijloc de a încheia zborul UA care:	
(a) să fie fiabil, previzibil și independent de sistemul automat de control al zborului și de sistemul de ghidare și să fie independent de mijloacele de împiedicare a încălcării de către UA a limitelor orizontale și verticale ale unui volum operațional programabil, astfel cum se prevede la punctul 4; cerințele se aplică, de asemenea, activării mijlocului respectiv și	(a) be reliable, predictable, independent from the automatic flight control and guidance system and independent from the means to prevent the UA from breaching the horizontal and vertical limits as required in point (4); this applies also to the			Compatibil	(a) să fie fiabil, previzibil și independent de sistemul automat de control al zborului și de sistemul de ghidare și să fie independent de mijloacele de împiedicare a încălcării de către	

	activation of this means; and				UA a limitelor orizontale și verticale ale unui volum operațional programabil, astfel cum se prevede la punctul 4; cerințele se aplică, de asemenea, activării mijlocului respectiv și	
(b) să forțeze UA să coboare și să împiedice deplasarea sa orizontală cu ajutorul motorului;	(b) force the descent of the UA and prevent its powered horizontal displacement;			Compatibil	(b) să forțeze UA să coboare și să împiedice deplasarea sa orizontală cu ajutorul motorului;	
6. să ofere mijloace de programare a traietoriei UA;	(6) provide means to programme the UA trajectory;			Compatibil	6. să ofere mijloace de programare a traietoriei UA;	
7. să ofere pilotului la distanță mijloace de a monitoriza continuu calitatea legăturii de comandă și control și de a primi o avertizare atunci când apare probabilitatea ca legătura să se piardă sau să se deterioreze într-o așa măsură încât ar compromite desfășurarea în siguranță a operațiunii, precum și o altă avertizare atunci când s-a pierdut legătura și	(7) provide the remote pilot with means to continuously monitor the quality of the command and control link and receive an alert when it is likely that the link is going to be lost or degraded to the extent of compromising the seif conduct of the operation, and another alert when the link is lost; and			Compatibil	7. să ofere pilotului la distanță mijloace de a monitoriza continuu calitatea legăturii de comandă și control și de a primi o avertizare atunci când apare probabilitatea ca legătura să piardă sau să se deterioreze într-o așa măsură încât ar compromite desfășurarea în siguranță a operațiunii, precum și o altă avertizare atunci când s-a pierdut legătura și	

8. în plus față de informațiile indicate în partea 4 punctul 15 litera (a), să includă, în instrucțiunile producătorului:	(8) in addition to the information indicated in point (15)(a) of Part 4, include in the manufacturer's instructions:			Compatibil	8. suplimentar față de informațiile indicate în partea 4 punctul 14 litera (a), să includă, în instrucțiunile producătorului:	
(a) o descriere a mijlocului de încheiere a zborului prevăzut la punctul 5;	(a) a description of the means to terminate the flight required in point (5);			Compatibil	(a) o descriere a mijlocului de încheiere a zborului prevăzut la punctul 5;	
(b) o descriere a mijloacelor de împiedicare a încălcării de către UA a limitelor orizontale și verticale ale volumului operațional și dimensiunea volumului de contingență necesar drept marjă pentru eroarea de evaluare a poziției, timpul de reacție și anvergura manevrei de corectare și	(b) a description of the means to prevent the UA from breaching the horizontal and vertical limits of the operational volume and the size of the contingency volume needed to accommodate position assessment error, reaction time and correction manoeuvre span; and			Compatibil	(b) o descriere a mijloacelor de împiedicare a încălcării de către UA a limitelor orizontale și verticale ale volumului operațional și dimensiunea volumului de contingență necesar drept marjă pentru eroarea de evaluare a poziției, timpul de reacție și anvergura manevrei de corectare și	
(c) distanța cu cea mai mare probabilitate de a fi parcursă de UA după activarea mijlocului de încheiere zborului definit la punctul 5 care trebuie luată în considerare de către operatorul UAS la definirea marjelor derisc la sol.	(c) the distance most likely to be travelled by the UA after activation of the means to terminate the flight defined in point (5), to be considered by the UAS operator when defining the ground risk buffer.			Compatibil	(c) distanța cu cea mai mare probabilitate de a fi parcursă de UA după activarea mijlocului de încheiere zborului definit la punctul 5 care trebuie luată în considerare de către operatorul UAS la definirea marjelor de risc la sol.	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 02019R0947 , publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 152 11 iunie 2019, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1110 al Comisiei din 10 aprilie 2024.
2. Titlul actului normativ național: Proiectul de hotărâre cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord)
3. Gradul de compatibilitate Compatibil
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana Miron –Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului
5. Data întocmirii/actualizării Ianuarie 2026
6. Traducere verificată de BIE

Actul UE în limba română	Actul Uniunii Europene în limba engleză	Actul/actele normativ/e național/e în limba română	Traducerea actului/ actelor normativ/e în limba engleză	Gradul de compatibilitate	Observațiile Republicii Moldova HG nr. 949/2022	Observațiile Comisiei Europene
7	8	9	10	11	12	13
<i>Articolul 1</i> Obiect Prezentul regulament stabilește dispoziții detaliate pentru operarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru personalul, inclusiv pentru piloții la distanță, și pentru organizațiile implicate în respectivele operațiuni.	<i>Article 1</i> Subject matter This Regulation lays down detailed provisions for the operation of unmanned aircraft systems as well as for personnel, including remote pilots and organisations involved in those operations.			Compatibil	Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 REGULAMENT privind sistemele de aeronave fără pilot la bord 1. Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (în continuare – Regulament) stabilește cerințele detaliate pentru operarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru personalul, inclusiv pentru piloții la distanță, și pentru organizațiile implicate în respectivele operațiuni.	
<i>Articolul 2</i> Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 1. „sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)” înseamnă o aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 30 din Regulamentul	<i>Article 2</i> Definitions For the purposes of this Regulation, the following definitions shall apply: (1) ‘unmanned aircraft system (UAS)’ means an unmanned aircraft, as defined in Article 3(30) of Regulation (EU) 2018/1139, and			Compatibil	3. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni: sistem de aeronavă fără pilot la bord (UAS) – aeronavă fără pilot la bord și echipamentul cu care este comandată de la distanță; operator de sisteme de aeronave fără pilot la bord (operator UAS) – orice persoană fizică sau	

(UE) 2018/1139, și unitatea sa de control și de monitorizare; 2. „operator de sisteme de aeronave fără pilot la bord” („operator UAS”) înseamnă orice persoană fizică sau juridică care operează sau intenționează să opereze unul sau mai multe UAS; 3. „mulțimi” înseamnă adunări în care persoanele nu se pot dispersa din cauza densității populației prezente; 4. „zonă geografică UAS” înseamnă o porțiune de spațiu aerian stabilită de autoritatea competentă care facilitează, restricționează sau exclude operațiunile UAS pentru a combate riscurile legate de siguranță, viața privată, protecția datelor cu caracter personal, securitate sau mediu asociate operațiunilor UAS; 5. „robustețe” înseamnă proprietatea măsurilor de diminuare a riscurilor rezultată din combinația dintre câștigul în materie de siguranță oferit de măsurile de diminuare a	its control and monitoring unit; (2) ‘unmanned aircraft system operator’ (‘UAS operator’) means any legal or natural person operating or intending to operate one or more UAS; (3) ‘assemblies of people’ means gatherings where persons are unable to move away due to the density of the people present; (4) ‘UAS geographical zone’ means a portion of airspace established by the competent authority that facilitates, restricts or excludes UAS operations in order to address risks pertaining to safety, privacy, protection of personal data, security or the environment, arising from UAS operations; (5) ‘robustness’ means the property of mitigation measures resulting from combining the safety gain provided by the mitigation measures and the level of assurance and				juridică care operează sau intenționează să opereze unul sau mai multe UAS; mulțimi – adunări în care persoanele nu se pot dispersa din cauza densității populației prezente; zonă geografică UAS – porțiune de spațiu aerian stabilită de autoritatea competentă, care facilitează, restricționează sau exclude operațiunile UAS pentru a combate riscurile legate de siguranță, viața privată, protecția datelor cu caracter personal, securitate sau mediu asociate operațiunilor UAS; robustețe – proprietatea măsurilor de diminuare a riscurilor rezultată din combinația dintre câștigul în materie de siguranță oferit de măsurile de diminuare a riscurilor și nivelul de asigurare și de integritate că respectivul câștig în materie de siguranță este obținut; scenariu standard – tip de operațiune cu UAS din categoria „specifice”, astfel cum este definit în Reglementări aeronautice civile, pentru care s-a identificat o listă precisă de măsuri de diminuare a riscurilor, în așa fel încât Autoritatea	

riscurilor și nivelul de asigurare și de integritate că respectivul câștig în materie de siguranță este obținut; 6. „scenario standard” înseamnă un tip de operațiune cu UAS din categoria „specifice”, astfel cum este definit în apendicele 1 la anexă, pentru care s-a identificat o listă precisă de măsuri de diminuare a riscurilor, în așa fel încât autoritatea competentă să poată considera satisfăcătoare declarațiile în care operatorii declară că vor aplica măsurile de diminuare a riscurilor atunci când execută acest tip de operațiune; 7. „operațiune în raza vizuală” (Visual Line of Sight Operation – VLOS) înseamnă un tip de operațiune UAS în care pilotul la distanță este capabil să mențină în mod nemijlocit contactul vizual continuu cu aeronava fără pilot la bord și care permite pilotului la distanță să controleze traiectoria de zbor a aeronavei fără pilot la bord în raport cu alte aeronave,	integrity that the safety gain has been achieved; (6) ‘standard scenario’ means a type of UAS operation in the ‘specific’ category, as defined in Appendix 1 of the Annex, for which a precise list of mitigating measures has been identified in such a way that the competent authority can be satisfied with declarations in which operators declare that they will apply the Mitigating measures when executing this type of operation; (7) ‘visual line of sight operation’ (‘VLOS’) means a type of UAS operation in which, the remote pilot is able to maintain continuous unaided visual contact with the unmanned aircraft, allowing the remote pilot to control the flight path of the unmanned aircraft in relation to other aircraft, people and obstacles for the purpose of avoiding collisions; (8) ‘beyond visual line of				Aeronautică Civilă să poată considera satisfăcătoare declarațiile în care operatorii declară că vor aplica măsurile de diminuare a riscurilor atunci când execută acest tip de operațiune; operațiune în raza vizuală (Visual Line of Sight Operation – VLOS) – tip de operațiune UAS în care pilotul la distanță este capabil să mențină în mod nemijlocit contactul vizual continuu cu aeronava fără pilot la bord și care permite pilotului la distanță să controleze traiectoria de zbor a aeronavei fără pilot la bord în raport cu alte aeronave, persoane și obstacole pentru evitarea coliziunilor; operațiune în afara razei vizuale (Beyond Visual Line of Sight Operation – BVLOS) – tip de operațiune UAS care nu se efectuează în VLOS; certificat de operator UAS ușor (Light UAS Operator Certificate – LUC) – certificat eliberat unui operator UAS de către Autoritatea Aeronautică Civilă, astfel cum este prevăzut în partea C din anexă;	

persoane și obstacole pentru evitarea coliziunilor; 8. „operațiune în afara razei vizuale” (Beyond Visual Line of Sight Operation – BVLOS) înseamnă un tip de operațiune UAS care nu se efectuează în VLOS; 9. „certificat de operator UAS ușor” (Light UAS Operator Certificate –LUC) înseamnă un certificat eliberat unui operator UAS de către o Autoritate competentă, astfel cum se prevede în partea C din anexă; 10. „club sau asociație de aeromodelism” înseamnă o organizație stabilită în mod legal într-un stat membru cu scopul de a desfășura zboruri de agrement, demonstrații aeriene, activități sportive sau activități competiționale cu ajutorul UAS; 11. „mărfuri periculoase” înseamnă articole sau substanțe care pot prezenta un risc pentru sănătate, siguranță, bunuri sau mediu în cazul unui incident sau accident și pe care le transportă	sight operation’ (‘BVLOS’) means a type of UAS operation which is not conducted in VLOS; (9) ‘light UAS operator certificate’ (‘LUC’) means a certificate issued to a UAS operator by a competent authority as set out in part C of the Annex; (10) ‘model aircraft club or association’ means an organisation legally established in a Member State for the purpose of conducting leisure flights, air displays, sporting activities or competition activities using UAS; (11) ‘dangerous goods’ means articles or substances, which are capable of posing a hazard to health, safety, property or the environment in the case of an incident or accident, that the unmanned aircraft is carrying as its payload, including in particular: (a) explosives (mass explosion hazard, blast				club sau asociație de aeromodelism – organizație stabilită în mod legal cu scopul de a desfășura zboruri de agrement, demonstrații aeriene, activități sportive sau activități competiționale cu ajutorul UAS; mărfuri periculoase – articole sau substanțe care pot prezenta un risc pentru sănătate, siguranță, bunuri sau mediu în cazul unui incident sau accident și pe care le transportă aeronavele fără pilot la bord drept sarcină utilă, printre care se numără în special: a) explozivii (pericol de explozie în masă, pericol de detonare sau de proiectare, pericol minor de explozie, pericol major de incendiu, agenți de detonare, explozibili extrem de inerti); b) gazele (gaz inflamabil, gaz neinflamabil, gaz otrăvitor, oxigen, pericol de inhalare); c) lichidele inflamabile (lichide inflamabile; combustibil, păcură, benzină); d) substanțele solide inflamabile (substanțe solide inflamabile, substanțe solide combustibile spontan, periculoase în contact cu apa);	

aeronaive fără pilot la bord drept sarcină utilă, printre care se numără îndeosebi: (a) explozivii (pericol de explozie în masă, pericol de detonare sau de proiectare, pericol minor de explozie, pericol major de incendiu, agenți de detonare, explozibili extrem de inerti); (b) gazele (gaz inflamabil, gaz neinflamabil, gaz otrăvitor, oxigen, pericol de inhalare); (c) lichidele inflamabile (lichide inflamabile; combustibil, păcură, benzină); (d) substanțele solide inflamabile (substanțe solide inflamabile, substanțe solide combustibile spontan, periculoase în contact cu apa); (e) agenții oxidanți și peroxizii organici; (f) substanțele toxice și infecțioase (otrăvă, pericol biologic); (g) substanțele radioactive; (h) substanțele corozive; 12. „sarcină utilă” înseamnă orice instrument, mecanism, echipament, piesă, aparat, dispozitiv auxiliar sau accesoriu,	projection hazard, minor blast hazard, major fire hazard, blasting agents, extremely insensitive explosives); (b) gases (flammable gas, non-flammable gas, poisonous gas, oxygen, inhalation hazard); (c) flammable liquids (flammable liquids; combustible, fuel oil, gasoline); (d) flammable solids (flammable solids, spontaneously combustible solids, dangerous when wet); (e) oxidising agents and organic peroxides; (f) toxic and infectious substances (poison, biohazard); (g) radioactive substances; (h) corrosive substances; (12) ‘payload’ means instrument, mechanism, equipment, part, apparatus, appurtenance, or accessory, including communications equipment, that is installed in or attached to the				e) agenții oxidanți și peroxizii organici; f) substanțele toxice și infecțioase (otrăvă, pericol biologic); g) substanțele radioactive; h) substanțele corozive; sarcină utilă – orice instrument, mecanism, echipament, piesă, aparat, dispozitiv auxiliar sau accesoriu, inclusiv echipament de comunicații, care este instalat în aeronavă sau atașat la aceasta, fără să fie utilizat sau destinat utilizării pentru operarea sau comanda unei aeronave în zbor și fără să facă parte din corpul aeronavei, din motor sau din elice; identificare directă la distanță – sistem care asigură difuzarea locală a informațiilor despre o aeronavă fără pilot la bord aflată în operare, inclusiv a însemnelor aeronavei fără pilot la bord, astfel încât respectivele informații să poată fi obținute fără acces fizic la aeronava fără pilot la bord; mod „urmărire” – mod de operare a unui UAS în care aeronava fără pilot la bord îl urmează în mod constant pe pilotul la distanță pe o rază predeterminată; geovigilență –	

inclusive echipamentele de comunicații, care este instalat în aeronavă sau atașat la aceasta, fără să fie utilizat sau destinat utilizării pentru operarea sau comanda unei aeronave în zbor și fără să facă parte din corpul aeronavei, din motor sau din elice; 13. „identificare directă la distanță” înseamnă un sistem care asigură difuzarea locală a informațiilor despre o aeronavă fără pilot la bord aflată în operare, inclusiv a însemnelor aeronavei fără pilot la bord, astfel încât respectivele informații să poată fi obținute fără acces fizic la aeronava fără pilot la bord; 14. „mod «urmărire»” înseamnă un mod de operare a unui UAS în care aeronava fără pilot la bord îl urmează în mod constant pe pilotul la distanță pe o rază predeterminată; 15. „geovigilență” înseamnă o funcție care, pe baza datelor furnizate de statele membre, detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian și	aircraft and is not used or intended to be used in operating or controlling an aircraft in flight, and is not part of an airframe, engine, or propeller; (13) ‘direct remote identification’ means a system that ensures the local broadcast of information about a unmanned aircraft in operation, including the marking of the unmanned aircraft, so that this information can be obtained without physical access to the unmanned aircraft; (14) ‘follow-me mode’ means a mode of operation of a UAS where the unmanned aircraft constantly follows the remote pilot within a predetermined radius; (15) ‘geo-awareness’ means a function that, based on the data provided by Member States, detects a potential breach of airspace limitations and				funcție care, pe baza datelor furnizate de autoritățile competente, detectează o posibilă încălcare a limitărilor spațiului aerian și avertizează piloții la distanță, astfel încât aceștia să poată lua măsuri prompte și eficiente pentru a preveni încălcarea respectivă; UAS de construcție privată – UAS asamblat sau fabricat pentru uzul propriu al constructorului, cu excepția UAS asamblate din seturi de piese introduse pe piață ca kit individual gata de asamblare; operațiune autonomă – operațiune în cursul căreia o aeronavă fără pilot la bord operează fără ca pilotul la distanță să poată interveni; persoane neimplicate – persoane care nu participă la operațiunea UAS sau care nu cunosc instrucțiunile și măsurile de securitate dispuse de operatorul UAS; punere la dispoziție pe piață – orice furnizare a unui produs spre distribuție, consum sau utilizare pe piața Republicii Moldova în cursul unei activități comerciale, fie contra cost, fie gratuit;	

avertizează piloții la distanță astfel încât aceștia să poată lua măsuri prompte și eficace pentru a preveni încălcarea respectivă; 16. „UAS de construcție privată” înseamnă un UAS asamblat sau fabricat pentru uzul propriu al constructorului, cu excepția UAS asamblate din seturi de piese introduse pe piață ca kit individual gata de asamblare; 17. „operațiune autonomă” înseamnă o operațiune în cursul căreia o aeronavă fără pilot la bord operează fără ca pilotul la distanță să poată interveni; 18. „persoane neimplicate” înseamnă persoanele care nu participă la operațiunea UAS sau care nu cunosc instrucțiunile și măsurile de securitate dispuse de operatorul UAS; 19. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă orice furnizare a unui produs spre distribuție, consum sau utilizare pe piața Uniunii în cursul unei activități comerciale, fie contra cost, fie gratuit; 20. „introducere pe piață”	alerts the remote pilots so that they can take immediate and effective action to prevent that breach; (16) ‘privately built UAS’ means a UAS assembled or manufactured for the builder's own use, not including UAS assembled from sets of parts placed on the market as a single ready-to-assemble kit; (17) ‘autonomous operation’ means an operation during which an unmanned aircraft operates without the remote pilot being able to intervene; (18) ‘uninvolved persons’ means persons who are not participating in the UAS operation or who are not aware of the instructions and safety precautions given by the UAS operator; (19) ‘making available on the market’ means any supply of a product for distribution, consumption or use on the Union market in the course of a commercial activity, whether in exchange of				introducere pe piață – prima punere la dispoziție a unui produs pe piața Republicii Moldova; suprafață controlată la sol – suprafață de la sol în care este operat UAS și în cadrul căreia operatorul UAS poate asigura prezența doar a persoanelor implicate; masă maximă la decolare (MTOM) – masa totală a aeronavei fără pilot la bord, inclusiv sarcina utilă și combustibilul, astfel cum este definită de producător sau de constructor, la care poate fi operată aeronava fără pilot la bord; planor fără pilot la bord – aeronavă fără pilot la bord care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra suprafețelor portante fixe și al cărei zbor liber nu depinde de un motor. Planorul fără pilot la bord poate fi echipat cu un motor care se folosește în caz de urgență; observator al unei aeronave fără pilot la bord – persoană, aflată lângă pilotul la distanță, care, prin observarea vizuală nemijlocită a aeronavelor fără pilot la bord, ajută pilotul la distanță să mențină aeronava fără pilot la bord în VLOS și să efectueze zborul în	

înseamnă prima punere la dispoziție a unui produs pe piața Uniunii; 21. „suprafață controlată la sol” înseamnă suprafața de la sol în care este operat UAS și în cadrul căreia operatorul UAS poate asigura prezența doar a persoanelor implicate; 22. „masă maximă la decolare” („MTOM”) înseamnă masa totală a aeronavei fără pilot la bord, inclusiv sarcina utilă și combustibilul, astfel cum este definită de producător sau de constructor, la care poate fi operată aeronava fără pilot la bord; 23. „planor fără pilot la bord” înseamnă o aeronavă fără pilot la bord care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra suprafețelor portante fixe și al cărei zbor liber nu depinde de un motor. Planorul fără pilot la bord poate fi echipat cu un motor care se folosește în caz de urgență; 24. „observator al unei aeronave fără pilot la bord” înseamnă o persoană, aflată lângă pilotul la	payment or free of charge; (20) ‘placing on the market’ means the first making available of a product on the Union market; (21) ‘controlled ground area’ means the ground area where the UAS is operated and within which the UAS operator can ensure that only involved persons are present; (22) ‘maximum take-off mass’ (‘MTOM’) means the maximum Unmanned Aircraft mass, including payload and fuel, as defined by the manufacturer or the builder, at which the Unmanned Aircraft can be operated; (23) ‘unmanned sailplane’ means an unmanned aircraft that is supported in flight by the dynamic reaction of the air against its fixed lifting surfaces, the free flight of which does not depend on an engine. It may be equipped with an engine to be used in case of emergency;				condiții de siguranță; observator al spațiului aerian – persoană care ajută pilotul la distanță, prin scanarea vizuală nemijlocită a spațiului aerian în care operează aeronava fără pilot la bord, pentru a identifica orice potențial pericol în aer; unitate de control și de monitorizare (CMU) - echipamentele utilizate pentru controlul și monitorizarea de la distanță a aeronavelor fără pilot la bord;	

și al timpului, în care operatorul UAS intenționează să efectueze operațiunea în conformitate cu procedurile normale descrise la punctul 6 litera (c) din apendicele 5 la anexă; 29. „suprafață a geografiei zborului” înseamnă proiecția geografiei zborului pe suprafața pământului; 30. „volum de contingență” înseamnă volumul de spațiu aerian din afara geografiei zborului în care se aplică procedurile de urgență descrise la punctul 6 litera (d) din apendicele 5 la anexă; 31. „suprafață de contingență” înseamnă proiecția volumului de contingență pe suprafața pământului; 32. „volum operațional” este combinația dintre geografia zborului și volumul de contingență; 33. „zonă-tampon pentru riscuri la sol” este o zonă deasupra suprafeței pământului, care înconjoară volumul operațional și care este specificată	volume(s) of airspace defined spatially and temporally in which the UAS operator plans to conduct the operation under normal procedures described in point (6)(c) of Appendix 5 to the Annex; (29) ‘flight geography area’ means the projection of the flight geography on the surface of the earth; (30) ‘contingency volume’ means the volume of airspace outside the flight geography where contingency procedures described in point (6)(d) of Appendix 5 to the Annex are applied; (31) ‘contingency area’ means the projection of the contingency volume on the surface of the earth; (32) ‘operational volume’ is the combination of the flight geography and the contingency volume; (33) ‘ground risk buffer’ is an area over the surface of the earth, which surrounds the operational volume and that				efectueze operațiunea; suprafață a geografiei zborului – proiecție a geografiei zborului pe suprafața pământului; suprafață de contingență – proiecție a volumului de contingență pe suprafața pământului; volum de contingență – volumul de spațiu aerian din afara geografiei zborului în care se aplică procedurile de urgență; volum operațional – combinația dintre geografia zborului și volumul de contingență; zonă-tampon pentru riscuri la sol – zonă deasupra suprafeței pământului, care înconjoară volumul operațional și care este specificată pentru a reduce la minimum riscurile

pentru a reduce la minimum riscurile la adresa părților terțe aflate la pe suprafață în cazul în care aeronava fără pilot la bord părăsește volumul operațional; 34. „noapte” înseamnă perioada dintre sfârșitul crepusculului civil și începutul răsăritului civil, astfel cum este definită în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei ⁽¹⁾; 35. „componentă UAS” înseamnă orice motor, elice sau parte a UA sau orice element al unității de control și de monitorizare.	is specified in order to minimise the risk to third parties on the surface in the event of the Unmanned aircraft leaving the operational volume; (34) ‘night’ means the hours between the end of evening civil twilight and the beginning of morning civil twilight as defined in Implementing Regulation (EU) No 923/2012 (1); (35) ‘UAS component’ means any engine, propeller or part of the UA, or any element of the control and monitoring unit (CMU);				la adresa părților terțe aflate la suprafață în cazul în care aeronava fără pilot la bord părăsește volumul operațional. noapte – perioada dintre sfârșitul crepusculului civil și începutul răsăritului civil;	
Articolul 3 Categorii de operațiuni UAS Operațiunile UAS se efectuează în categoriile „deschise”, „specifice” sau „certificate”, definite la articolele 4, 5 și, respectiv, 6, sub rezerva următoarelor condiții: (a) operațiunile UAS din categoria „deschise” nu necesită o autorizație de operare prealabilă și nici o declarație operațională din	Article 3 Categories of UAS operations UAS operations shall be performed in the ‘open’, ‘specific’ or ‘certified’ category defined respectively in Articles 4, 5 and 6, subject to the following conditions: (a) UAS operations in the ‘open’ category shall not be subject to any prior operational authorisation,			Compatibil	4. Operațiunile UAS se efectuează în categoriile „deschise”, „specifice” sau „certificate”, definite în secțiunile 1-3 din prezentul capitol, sub rezerva următoarelor condiții: 1) operațiunile UAS din categoria „deschise” nu necesită o autorizație de operare prealabilă și nici o declarație operațională din partea operatorului UAS înainte ca operațiunea să aibă	

„deschise” numai în cazul în care se îndeplinesc următoarele cerințe: (a) UAS se încadrează într-una dintre clasele stabilite în Regulamentul delegat (UE) 2019/945, este de construcție privată sau îndeplinește condițiile definite la articolul 20; (b) aeronava fără pilot la bord are o masă maximă la decolare mai mică de 25 kg; (c) pilotul la distanță se asigură că aeronava fără pilot la bord păstrează o distanță de siguranță față de oameni și că nu zboară pe deasupra mulțimilor; (d) pilotul la distanță menține aeronava fără pilot la bord în permanență în VLOS, cu excepția cazului în care zboară în modul „urmărire” sau în care se utilizează un observator de aeronave fără pilot la bord, astfel cum se precizează în partea A din anexă; (e) în timpul zborului, aeronava fără pilot la bord este menținută la maximum 120 de metri față de cel mai apropiat punct al suprafeței pământului, cu	UAS operations in the ‘open’ category only where the following requirements are met: (a) the UAS belongs to one of the classes set out in Delegated Regulation (EU) 2019/945 or is privately built or meets the conditions defined in Article 20; (b) the unmanned aircraft has a maximum take-off mass of less than 25 kg; (c) the remote pilot ensures that the unmanned aircraft is kept at a safe distance from people and that it is not flown over assemblies of people; (d) the remote pilot keeps the unmanned aircraft in VLOS at all times except when flying in follow-me mode or when using an unmanned aircraft observer as specified in Part A of the Annex; (e) during flight, the unmanned aircraft is maintained within 120 metres from the closest point of				numai în următoarele cazuri: 1) UAS se încadrează într-una dintre clasele stabilite în Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, este de construcție privată sau îndeplinește condițiile definite la capitolul XIII; 2) aeronava fără pilot la bord are o masă maximă la decolare mai mică de 25 kg; 3) pilotul la distanță se asigură că aeronava fără pilot la bord păstrează o distanță de siguranță față de oameni și că nu zboară pe deasupra mulțimilor; 4) pilotul la distanță menține aeronava fără pilot la bord în permanență în VLOS, cu excepția cazului în care zboară în modul „urmărire” sau în care se utilizează un observator de aeronave fără pilot la bord, astfel cum este stabilit în partea A din anexă; 5) în timpul zborului, aeronava fără pilot la bord este menținută la maximum 120 m față de cel mai apropiat punct al suprafeței pământului, cu excepția cazului în	

excepția cazului în care survolează un obstacol, astfel cum se precizează în partea A din anexă; (f) în timpul zborului, aeronava fără pilot la bord nu transportă mărfuri periculoase și nu lansează niciun material.	the surface of the earth, except when overflying an obstacle, as specified in Part A of the Annex (f) during flight, the unmanned aircraft does not carry dangerous goods and does not drop any material;				care survolează un obstacol, astfel cum este stabilit în partea A din anexă; 6) în timpul zborului, aeronava fără pilot la bord nu transportă mărfuri periculoase și nu lansează niciun material sau obiect;	
(2) Operațiunile UAS din categoria „deschise” se împart în trei subcategorii în conformitate cu cerințele stabilite în partea A din anexă.	2.UAS operations in the ‘open’ category shall be divided in three sub-categories in accordance with the requirements set out in Part A of the Annex.			Compatibil	6. Operațiunile UAS din categoria „deschise” se împart în trei subcategorii (A1, A2 și A3), în conformitate cu cerințele stabilite în anexă.	
<i>Articolul 5</i> Operațiuni UAS din categoria „specifice” (1) În cazul în care nu este îndeplinită una dintre cerințele prevăzute la articolul 4 sau în partea A din anexă, un operator UAS este obligat să obțină o autorizație de operare în temeiul articolului 12 de la autoritatea competentă din statul membru în care este înregistrat.	<i>Article 5</i> ‘Specific’ category of UAS operations 1. Where one of the requirements laid down in Article 4 or in Part A of the Annex is not met, a UAS operator shall be required to obtain an operational authorization pursuant to Article 12 from the competent authority in the Member State where it is registered.			Compatibil	7. Cu excepția cazurilor prevăzute în secțiunea 1 sau în anexă (operațiuni din categoria „deschise”), un operator UAS este obligat să obțină o autorizație de operare în temeiul capitolului VIII de la Autoritatea Aeronautică Civilă, corespunzător categoriei în care se încadrează.	
(2) Atunci când solicită unei autorități competente o autorizație de operare în temeiul articolului 12, operatorul efectuează o	2.When applying to a competent authority for an operational authorisation pursuant Article 12, the operator shall perform a			Compatibil	8. La solicitarea autorizației de operare în temeiul prevederilor capitolului VIII, operatorul efectuează o evaluare a riscurilor în conformitate cu	

evaluare a riscurilor în conformitate cu articolul 11 și o depune împreună cu cererea, alături de o serie de măsuri corespunzătoare de diminuare a riscurilor.	risk assessment in accordance with Article 11 and submit it together with the application, including adequate mitigating measures.				cerințele stabilite în capitolul VI și o depune împreună cu cererea, alături de o serie de măsuri corespunzătoare de diminuare a riscurilor.	
(3) În conformitate cu punctul UAS.SPEC.040 prevăzut în partea B din anexă, autoritatea competentă eliberează o autorizație de operare în cazul în care consideră că riscurile operaționale sunt diminuate în mod corespunzător în conformitate cu articolul 12.	3. In accordance with point UAS.SPEC.040 laid down in Part B of the Annex, the competent authority shall issue an operational authorisation, if it considers that the operational risks are adequately mitigated in accordance with Article 12.			Compatibil	9. În conformitate cu punctul UAS.SPEC.040 prevăzut în partea B din anexă, Autoritatea Aeronautică Civilă eliberează o autorizație de operare în cazul în care consideră că riscurile operaționale sunt diminuate în mod corespunzător în conformitate cu cerințele stabilite în capitolul VII.	
(4) Autoritatea competentă precizează dacă autorizația de operare privește: (a) aprobarea unei singure operațiuni sau a unui număr de operațiuni cu Indicarea momentului și/sau a locului (locurilor) efectuării acestora. Autorizația de operare include lista exactă asociată a măsurilor de diminuare a riscurilor; (b) aprobarea unui LUC, în conformitate cu partea C din anexă.	4. The competent authority shall specify whether the operational authorisation concerns: (a) the approval of a single operation or a number of operations specified in time or location(s) or both. The operational authorisation shall include the associated precise list of mitigating measures; (b) the approval of an LUC, in accordance with part C of the Annex.			Compatibil	10. Autoritatea Aeronautică Civilă stabilește dacă autorizația de operare se referă la: 1) aprobarea unei singure operațiuni sau a mai multe operațiuni cu indicarea momentului și/sau a locului (locurilor) efectuării acestora. Autorizația de operare include lista asociată a măsurilor minim acceptabile de diminuare a riscurilor; 2) aprobarea unui LUC, în conformitate cu partea C din anexă.	
(5) În cazul în care operatorul UAS	5. Where the UAS operator			Compatibil	11. În cazul în care operatorul UAS	

depune o declarație la autoritatea competentă din statul membru de înregistrare în conformitate cu punctul UAS.SPEC.020 prevăzut în partea B din anexă pentru o operațiune care urmează un scenariu standard prevăzut în apendicele 1 la anexa respectivă, nu este necesar ca operatorul UAS în cauză să obțină o autorizație de operare în conformitate cu alineatele (1)-(4) și se aplică procedura prevăzută la articolul 12 alineatul (5). Operatorul UAS trebuie să utilizeze declarația menționată în apendicele 2 la anexa respectivă.	submits a declaration to the competent authority of the Member State of registration in accordance with Point UAS.SPEC.020 laid down in Part B of the Annex for an operation complying with a standard scenario set out in Appendix 1 to that Annex, the UAS operator shall not be required to obtain an operational authorisation in accordance with paragraphs 1 to 4 of this Article and the procedure laid down in paragraph 5 of Article 12 shall apply. The UAS operator shall use the declaration referred to in Appendix 2 to that Annex.				depune o declarație la Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu punctul UAS.SPEC.020 prevăzut în partea B din anexă pentru o operațiune care urmează un scenariu standard, astfel cum este definit în cerințele tehnice, mijloacele acceptabile de conformitate și materialele de îndrumare corespunzătoare, nu este necesar ca operatorul UAS în cauză să obțină o autorizație de operare în conformitate cu punctele 7-10 și se aplică procedura prevăzută la punctul 38. Operatorul UAS trebuie să utilizeze declarația operațională menționată în cerințele tehnice aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă.	
(6) Nu este necesară deținerea unei autorizații de operare sau depunerea unei declarații în cazul: (a) operatorilor UAS care dețin un LUC cu privilegiile corespunzătoare în conformitate cu punctul UAS.LUC.060 din anexă; (b) operațiunilor efectuate în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism	6. An operational authorisation or a declaration shall not be required for: (a) UAS operators holding an LUC with appropriate privileges in accordance with point UAS.LUC.060 of the Annex; (b) operations conducted in the framework of model aircraft clubs and			Compatibil	12. Nu este necesară deținerea unei autorizații de operare sau depunerea unei declarații în cazul: 1) operatorilor UAS care dețin un LUC cu privilegiile corespunzătoare în conformitate cu punctul UAS.LUC.060 din anexă; 2) operațiunilor efectuate în cadrul organizațiilor de aeromodelism care	

care au primit o autorizație în conformitate cu articolul 16.	associations that have received an authorisation in accordance with Article 16.				au primit o autorizație în conformitate cu cerințele stabilite în capitolul X	
<i>Articolul 6</i> Operațiuni UAS din categoria „certificate” (1) Operațiunile sunt clasificate drept operațiuni UAS din categoria „certificate” numai în cazul în care se îndeplinesc următoarele cerințe: (a) UAS este certificat în temeiul articolului 40 alineatul (1) literele (a), (b) și (c) din Regulamentul delegat (UE) 2019/945 și (b) operațiunea se desfășoară în oricare dintre următoarele condiții: (i) deasupra mulțimilor; (ii) presupune transportul de persoane; (iii) presupune transportul de mărfuri periculoase, ceea ce poate genera un risc ridicat pentru terți în caz de accident.	<i>Article 6</i> ‘Certified’ category of UAS operations 1. Operations shall be classified as UAS operations in the ‘certified’ category only where the following requirements are met: (a) the UAS is certified pursuant to points (a), (b) and (c) of paragraph 1 of Article 40 of Delegated Regulation (EU) 2019/945; and (b) the operation is conducted in any of the following conditions: i. over assemblies of people; ii. involves the transport of people; iii. involves the carriage of dangerous goods, that may result in high risk for third parties in case of accident.			Compatibil	13. Operațiunile sunt clasificate drept operațiuni UAS din categoria „certificate” numai în cazul în care se îndeplinesc următoarele cerințe: 1) UAS este certificat în temeiul Regulamentului privind sistemele de aeronave fără pilot la bord; 2) operațiunea se desfășoară în oricare dintre următoarele condiții: a) deasupra mulțimilor; b) presupune transportul de persoane; c) presupune transportul de mărfuri periculoase, ceea ce poate genera un risc ridicat pentru terți în caz de accident;	
(2) În plus, operațiunile UAS sunt clasificate drept operațiuni UAS din categoria „certificate” în cazul în care autoritatea competentă, pe	2. In addition, UAS operations shall be classified as UAS operations in the ‘certified’ category where the competent authority, based			Compatibil	14. Operațiunile UAS sunt clasificate drept operațiuni UAS din categoria „certificate” în cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă, pe baza evaluării	

baza evaluării riscurilor prevăzute la articolul 11, consideră că riscul operațiunii nu poate fi redus în mod corespunzător fără certificarea UAS și a operatorului UAS și, după caz, fără ca pilotul la distanță să dețină o licență.	on the risk assessment provided for in Article 11, considers that the risk of the operation cannot be adequately mitigated without the certification of the UAS and of the UAS operator and, where applicable, without the licensing of the remote pilot.				riscurilor prevăzute în capitolul VI, consideră că riscul operațiunii nu poate fi redus în mod corespunzător fără certificarea UAS și a operatorului UAS și, după caz, fără ca pilotul la distanță să dețină o licență.	
Articolul 7 Normele și procedurile de operare a UAS (1) Operațiunile UAS din categoria „deschise” respectă limitările Operaționale stabilite în partea A din anexă.	Article 7 Rules and procedures for the operation of UAS 1.UAS operations in the ‘open’ category shall comply with the operational limitations set out in Part A of the Annex.			Compatibil	15. Operațiunile UAS din categoria „deschise” respectă limitările operaționale stabilite în partea A din anexă.	
(2) Operațiunile UAS din categoria „specifice” respectă limitările operaționale stabilite în autorizația de operare menționată la articolul 12 sau în autorizația menționată la articolul 16 sau într-un scenariu standard definit în apendicele 1 la anexă, conform declarației operatorului UAS. Prezentul alineat nu se aplică în cazul în care operatorul UAS deține un LUC cu	2. UAS operations in the ‘specific’ category shall comply with the operational limitations set out in the operational authorisation as referred to in Article 12 or the authorisation as referred to in Article 16, or in a standard scenario defined in Appendix 1 to the Annex as declared by the UAS operator. This paragraph shall not apply where the UAS operator holds			Incompatibil	16. Operațiunile UAS din categoria „specifice” respectă limitările operaționale stabilite în autorizația de operare menționată în capitolul VII sau în autorizația menționată în capitolul X sau într-un scenariu standard definit în Reglementările aeronautice civile aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă, conform declarației operatorului UAS.	

privilegiile corespunzătoare. Operațiunile UAS din categoria „specifice” fac obiectul cerințelor operaționale aplicabile prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei ⁽²⁾ .	an LUC with appropriate privileges. UAS operations in the ‘specific’ category shall be subject to the applicable operational requirements laid down in Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 ⁽²⁾ .				17. Prevederile stabilite la punctul 16 nu se aplică în cazul în care operatorul UAS deține un LUC cu împuternicirile corespunzătoare.	
(2a) Operatorul unui UAS care îndeplinește condițiile specificate la articolul 40 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul delegat (UE) 2019/945 trebuie să obțină următoarele certificate: (i) un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu capitolul H din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei (3); (ii) un certificat de zgomot emis în conformitate cu capitolul I din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei atunci când UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	2a. The operator of a UAS that meets the conditions specified in point 1(d) of Article 40 of Delegated Regulation (EU) 2019/945 shall obtain the following certificates: (i) a certificate of airworthiness or a restricted certificate of airworthiness issued in accordance with Subpart H of Annex I (Part 21) to Commission Regulation (EU) No 748/2012 (3); (ii) a noise certificate issued in accordance with Subpart I of Annex I (Part 21) to Commission Regulation (EU) No 748/2012 when the UA is subject to the environmental protection requirements laid down in point 21.B.85 of	17 ¹ . Operatorul unui UAS care îndeplinește condițiile specificate la punctul 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 trebuie să obțină următoarele certificate: (i) un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu capitolul H din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024; (ii) un certificat de zgomot emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024 atunci când UA face obiectul cerințelor de		Compatibil		

	Regulation (EU) No 748/2012.	protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85.				
(3) Operațiunile UAS din categoria „certificate” fac obiectul cerințelor operaționale aplicabile prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 și în Regulamentele (UE) nr. 965/2012 (4) și (UE) nr. 1332/2011 (5) ale Comisiei.	3.UAS operations in the ‘certified’ category shall be subject to the applicable operational requirements laid down in Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and Commission Regulations (EU) No 965/2012 (4) and (EU) No 1332/2011 (5).			Compatibil	18. Operațiunile UAS din categoria „specifice” fac obiectul cerințelor operaționale aplicabile prevăzute în Cerințele tehnice de stabilire a regulilor aerului, iar cele din categoria „certificate” fac obiectul cerințelor operaționale aplicabile prevăzute în Cerințele tehnice de stabilire a regulilor aerului și în Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă.	
Articolul 8 Norme și proceduri în materie de competență a piloților la distanță	Article 8 Rules and procedures for the competency of remote pilots			Compatibil	19. Piloții la distanță care operează UAS din categoria „deschise” respectă cerințele în materie de competență stabilite în partea A din anexă.	
(1) Piloții la distanță care operează UAS în categoria „deschise” respectă cerințele în materie de competență stabilite în partea A din anexă.	1. Remote pilots operating UAS in the ‘open’ category shall comply with the competency requirements set in Part A of the Annex.					
(2) Piloții la distanță care operează UAS în categoria „specifice” respectă cerințele în materie de competență stabilite în autorizația de	2. Remote pilots operating UAS in the ‘specific’ category shall comply with the competency requirements set out in the operational authorisation by			Compatibil	20. Piloții la distanță care operează UAS din categoria „specifice” respectă cerințele în materie de competență stabilite în autorizația de operare de către Autoritatea	

operare de către autoritatea competentă sau în scenariul standard definit în apendicele 1 la anexă sau astfel cum sunt definite în LUC și dispun de cel puțin următoarele competențe: (a) capacitatea de a aplica proceduri operaționale (proceduri normale și de urgență, planificarea zborurilor, inspecții înainte și după zbor); (b) capacitatea de a gestiona comunicațiile aeronautice; (c) gestionarea automatizării și a traiectoriei de zbor a aeronavei fără pilot la bord; (d) capacități de lider, de lucru în echipă și de autogestionare; (e) capacitatea de soluționare a problemelor și de a lua decizii; (f) conștientizarea situației; (g) gestionarea sarcinilor de lucru; (h) coordonarea sau delegarea, după caz.	the competent authority or in the standard scenario defined in Appendix 1 to the Annex or as defined by the LUC and shall have at least the following competencies: (a) ability to apply operational procedures (normal, contingency and emergency procedures, flight planning, pre-flight and post-flight inspections); (b) ability to manage aeronautical communication; (c) manage the unmanned aircraft flight path and automation; (d) leadership, teamwork and self-management; (e) problem solving and decision-making; (f) situational awareness; (g) workload management; (h) coordination or handover, as applicable.				Aeronautică Civilă sau în scenariul standard definit în Reglementările aeronautice civile sau astfel cum sunt definite în LUC și dispun de cel puțin următoarele competențe: 1) capacitatea de a aplica proceduri operaționale (proceduri normale și de urgență, planificarea zborurilor, inspecții înainte și după zbor); 2) capacitatea de a întreține comunicațiile aeronautice de bază; 3) gestionarea automatizării și a traiectoriei de zbor a aeronavei fără pilot la bord; 4) capacitatea de soluționare a problemelor, de a lua decizii, și de autogestionare; 5) gestionarea sarcinilor de lucru; 6) coordonarea sau delegarea, după caz.	
(3) Piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul unor cluburi sau asociații de aeromodelism respectă cerințele minime în materie de competență	3. Remote pilots operating in the framework of model aircraft clubs or associations shall comply with the minimum competency			Compatibil	21. Piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul unor cluburi sau asociații de aeromodelism respectă cerințele minime în materie de competență definite în autorizația acordată	

definite în autorizația acordată în conformitate cu articolul 16.	requirements defined in the authorisation granted in accordance with Article 16.				în conformitate cu prevederile stabilite în capitolul X.	
Articolul 9 Vârsta minimă a piloților la distanță (1) Vârsta minimă a piloților la distanță care operează un UAS în categoriile „deschise” și „specifice” este de 16 ani.	Article 9 Minimum age for remote pilots 1. The minimum age for remote pilots operating a UAS in the ‘open’ and ‘specific’ category shall be 16 years.			Compatibil	22. Vârsta minimă a piloților la distanță care operează un UAS, cu excepția celor care operează zboruri în categoria „deschisă” conform prevederilor punctului 23 subpunctele 1) și 2), este de 16 ani.	
(2) Nu se prevede o vârstă minimă a piloților la distanță: (a) atunci când operează, în subcategoria A1 specificată în partea A din anexa la prezentul regulament, un UAS din clasa C0 definit în mpartea 1 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945 care este o jucărie în sensul Directivei 2009/48/CE; (b) în cazul UAS de construcție privată cu o masă maximă la decolare mai mică de 250 g; (c) atunci când efectuează operațiuni sub supravegherea directă a unui pilot la distanță care respectă articolul 8 alineatul (1).	2. No minimum age for remote pilots shall be required: (a) when they operate in subcategory A1 as specified in Part A of the Annex to this Regulation, with a UAS Class C0 defined in Part 1 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945 that is a toy within the meaning of Directive 2009/48/EC; (b) for privately- built UAS with a maximum take- off mass of less than 250g; (c) when they operate under the direct supervision of a remote pilot complying with paragraph 1 and Article 8.			Compatibil	23. Nu se prevede o vârstă minimă a piloților la distanță, cu condiția însoțirii pilotului la distanță de o persoană responsabilă, pentru următoarele situații: 1) atunci când operează, în subcategoria A1 specificată în partea A din anexă, un UAS din clasa C0 definit în Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord sau care este o jucărie conform Hotărârii Guvernului nr. 808/2015 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind siguranța jucăriilor; 2) în cazul UAS de construcție privată cu o masă maximă la decolare mai mică de 250 g; 3) atunci când efectuează operațiuni sub supravegherea directă a unui pilot la distanță care respectă prevederile	

					stabilite la punctul 19.	
(3) Statele membre pot reduce vârsta minimă, urmând o abordare bazată pe riscuri care ia în considerare riscurile specifice operaţiunilor de pe teritoriul lor: (a) cu până la patru ani în cazul piloţilor la distanţă care operează în categoria „deschise”; (b) cu până la doi ani în cazul piloţilor la distanţă care operează în Categoria „specifice”.	3. Member States may lower the minimum age following a riskbased approach taking into account specific risks associated with the operations in their territory: (a) for remote pilots operating in the ‘open’ category by up to 4 years; (b) for remote pilots operating in the ‘specific’ category by up to 2 years.			Compatibil	24. Vârsta minimă stabilită la punctul 22 poate fi redusă, în condiţiile supravegherii de către o persoană responsabilă, urmând o abordare bazată pe riscuri care ia în considerare riscurile specifice asociate operaţiunilor: 1) cu până la patru ani – în cazul piloţilor la distanţă care operează în categoria „deschise”; 2) cu până la doi ani – în cazul piloţilor la distanţă care operează în categoria „specifice”.	
(4) În cazul în care un stat membru reduce vârsta minimă pentru piloţii la distanţă, respectivii piloţi la distanţă sunt autorizaţi să opereze UAS numai pe teritoriul statului membru respectiv.	4. Where a Member State lowers the minimum age for remote pilots, those remote pilots shall only be allowed to operate a UAS on the territory of that Member State.			Compatibil	25. Indiferent de vârsta minimă pentru piloţii la distanţă, respectivii piloţi la distanţă sunt autorizaţi să opereze UA numai în condiţiile stabilite de prezentul Regulament.	
(5) Statele membre pot defini o vârstă minimă diferită pentru piloţii la distanţă care efectuează operaţiuni în cadrul unor cluburi sau asociaţii de aeromodelism pe baza autorizaţiei eliberate în conformitate cu articolul 16.	5. Member States may define a different minimum age for remote pilots operating in the framework of model aircraft clubs or associations in the authorisation issued in accordance with Article 16.			Compatibil	26. Stabilirea vârstei minime diferite pentru piloţii la distanţă care efectuează operaţiuni în cadrul unor cluburi sau asociaţii de aeromodelism este stabilită de Autoritatea Aeronautică Civilă pe baza autorizaţiei eliberate în conformitate cu prevederile capitolului X.	

Articolul 10 Normele și procedurile în materie de navigabilitate a UAS Cu excepția cazului în care sunt de construcție privată sau sunt utilizate pentru operațiunile menționate la articolul 16 sau cu excepția cazului în care îndeplinesc condițiile definite la articolul 20, UAS utilizate în operațiunile prevăzute în prezentul regulament respectă cerințele și procedurile în materie de navigabilitate definite în actele delegate adoptate în temeiul articolului 58 din Regulamentul (UE) 2018/1139.	Article 10 Rules and procedures for the airworthiness of UAS Unless privately-built, or used for operations referred to in Article 16, or meeting the conditions defined in Article 20, UAS used in operations set out in this Regulation shall comply with the technical requirements and rules and procedures for the airworthiness defined in the delegated acts adopted pursuant to Article 58 of Regulation (EU) 2018/1139.			Compatibil	27. Cu excepția cazului în care sunt de construcție privată sau sunt utilizate pentru operațiunile menționate în capitolul X (aeromodele) sau cu excepția cazului în care îndeplinesc condițiile definite în capitolul XIII (categoria deschisă), UA utilizate în operațiunile prevăzute în prezentul Regulament respectă cerințele și procedurile în materie de navigabilitate.	
Articolul 11 Norme aplicabile derulării unei evaluări a riscurilor operaționale (1) O evaluare a riscurilor operaționale: (a) descrie caracteristicile operațiunii UAS; (b) propune obiective adecvate de siguranță operațională; (c) identifică riscurile la sol și în aer asociate operațiunii, având în vedere toate cele de mai jos: (i) măsura în care activitatea ar	Article 11 Rules for conducting an operational risk assessment 1. An operational risk assessment shall: (a) describe the characteristics of the UAS operation; (b) propose adequate operational safety objectives; (c) identify the risks of the operation on the ground and in the air			Compatibil	28. O evaluare a riscurilor operaționale: 1) descrie caracteristicile operațiunii UAS; 2) propune obiective adecvate de siguranță operațională; 3) identifică riscurile la sol și în aer asociate operațiunii, având în vedere următoarele: a) măsura în care activitatea ar putea pune în pericol părți terțe sau bunuri materiale de la sol; b) complexitatea, performanțele și caracteristicile	

putea pune în pericol părți terțe sau bunuri materiale de la sol; (ii) complexitatea, performanțele și caracteristicile operaționale ale aeronavei folosite; (iii) scopul zborului, tipul de UAS, probabilitatea de coliziune cu alte aeronave și clasa de spațiu aerian utilizat; (iv) tipul, amploarea și complexitatea operațiunii sau a activității UAS, inclusiv, după caz, volumul și tipul de trafic gestionat de organizația sau persoana responsabilă; (v) măsura în care persoanele care intră sub incidența riscurilor asociate operațiunii UAS pot să evalueze și să controleze Respectivetele riscuri. (d) identifică o gamă de măsuri posibile de diminuare a riscurilor; (e) stabilește nivelul necesar de robustețe al măsurilor de diminuare a riscurilor selectate, astfel încât operațiunea să poată fi desfășurată în condiții de siguranță.	considering all of the below: i. the extent to which third parties or property on the ground could be endangered by the activity; ii. the complexity, performance and operational characteristics of the unmanned aircraft involved; iii. the purpose of the flight, the type of UAS, the probability of collision with other aircraft and class of airspace used; iv. the type, scale, and complexity of the UAS operation or activity, including, where relevant, the size and type of the traffic handled by the responsible organisation or person; v. the extent to which the persons affected by the risks involved in the UAS operation are able to assess and exercise control over those risks. (d) identify a range of possible risk mitigating measures; (e) determine the necessary level of robustness of the selected mitigating				operaționale ale aeronavei folosite; c) scopul zborului, tipul de UAS, probabilitatea de coliziune cu alte aeronave și clasa de spațiu aerian utilizat; d) tipul, amploarea și complexitatea operațiunii sau a activității UAS, inclusiv, după caz, volumul și tipul de trafic gestionat de organizația sau persoana responsabilă; e) măsura în care persoanele care intră sub incidența riscurilor asociate operațiunii UAS pot să evalueze și să controleze respectivele riscuri; 4) identifică o gamă de măsuri posibile de diminuare a riscurilor; 5) stabilește nivelul necesar de robustețe al măsurilor de diminuare a riscurilor selectate, astfel încât operațiunea să poată fi desfășurată în condiții de siguranță.	

	measures in such a way that the operation can be Conducted safely.					
(2) Descrierea operațiunii UAS include cel puțin următoarele: (a) natura activităților desfășurate; (b) mediul operațional și zona geografică ale operațiunii avute în vedere, în special populația survolată, orografia, tipurile de spațiu aerian și volumul de spațiu aerian în care se va desfășura operațiunea, precum și volumul de spațiu aerian păstrat ca marjă de risc necesară, inclusiv cerințele operaționale pentru zonele geografice; (c) complexitatea operațiunii, în special planificarea și execuția, competențele, experiența și componența personalului și mijloacele tehnice necesare care sunt prevăzute pentru desfășurarea operațiunii; (d) caracteristicile tehnice ale UAS, inclusive performanța acestuia în raport cu condițiile operațiunii planificate și, după caz, numărul	2. The description of the UAS operation shall include at least the following: (a) the nature of the activities performed; (b) the operational environment and geographical area for the intended operation, in particular overflown population, orography, types of airspace, airspace volume where the operation will take place and which airspace volume is kept as necessary risk buffers, including the operational requirements for geographical zones; (c) the complexity of the operation, in particular which planning and execution, personnel competencies, experience and composition, required technical means are planned to conduct the operation; (d) the technical features of the UAS, including its performance			Compatibil	29. Descrierea operațiunii UAS include cel puțin următoarele: 1) natura activităților desfășurate; 2) mediul operațional și zona geografică ale operațiunii avute în vedere, în special populația survolată, orografia, tipurile de spațiu aerian și volumul de spațiu aerian în care se va desfășura operațiunea, precum și volumul de spațiu aerian păstrat ca marjă de risc necesară, inclusiv cerințele operaționale pentru zonele geografice; 3) complexitatea operațiunii, în special planificarea și execuția, competențele, experiența și componența personalului și mijloacele tehnice necesare care sunt prevăzute pentru desfășurarea operațiunii; 4) caracteristicile tehnice ale UAS, inclusiv performanța acestuia în raport cu condițiile operațiunii planificate și, după caz, numărul său de înmatriculare; 5) competența personalului de a efectua operațiunea, inclusiv	

său de înmatriculare; (e) competența personalului de a efectua operațiunea, inclusive componenta, rolul, responsabilitățile, pregătirea și experiența recentă a acestuia.	in view of the conditions of the planned operation and, where applicable, its registration number; (e) the competence of the personnel for conducting the operation including their composition, role, responsibilities, training and recent experience.				componenta, rolul, responsabilitățile, pregătirea și experiența recentă a acestuia; 6) încadrarea în limitările tehnice specificate de producătorul UA.	
(3) Evaluarea propune un nivel țintă de siguranță care este echivalent cu nivelul de siguranță din domeniul activităților de aviație cu pilot la bord, având în vedere caracteristicile specifice ale operării UAS.	3. The assessment shall propose a target level of safety, which shall be equivalent to the safety level in manned aviation, in view of the specific characteristics of UAS operation.			Compatibil	30. Evaluarea propune un nivel acceptabil de siguranță care este echivalent cu nivelul de siguranță din domeniul activităților de aviație cu pilot la bord, având în vedere caracteristicile specifice ale operării UAS.	
(4) Identificarea riscurilor include determinarea tuturor celor de mai jos: (a) riscul la sol nediminuat al operațiunii, ținându-se seama de tipul de operațiune și de condițiile în care se desfășoară operațiunea, incluzând cel puțin următoarele criterii: (i) VLOS sau BVLOS; (ii) densitatea populației din zonele survolate;	4. The identification of the risks shall include the determination of all of the below: (a) the unmitigated ground risk of the operation taking into account the type of operation and the conditions under which the operation takes place, including at least the following criteria: i. VLOS or BVLOS;			Compatibil	31. Identificarea riscurilor include determinarea tuturor celor de mai jos: 1) riscul la sol nediminuat al operațiunii, ținându-se seama de tipul de operațiune și de condițiile în care se desfășoară operațiunea, incluzând cel puțin următoarele criterii: a) VLOS sau BVLOS; b) densitatea populației din zonele survolate; c) zborul deasupra mulțimilor; d) caracteristicile dimensionale ale	

(iii) zborul deasupra mulțimilor; (iv) caracteristicile dimensionale ale aeronavei fără pilot la bord; (b) riscul în aer nediminuat al operațiunii, ținându-se seama de toate cele de mai jos: (i) volumul exact de spațiu aerian în care va avea loc operațiunea, mărit cu volumul de spațiu aerian necesar pentru procedurile de urgență; (ii) clasa de spațiu aerian; (iii) impactul asupra altor tipuri de trafic aerian și de management al traficului aerian (ATM), îndeosebi: — altitudinea la care se derulează operațiunea; — dacă spațiul aerian este controlat sau necontrolat; — dacă mediul este cel al unui aerodrom sau în afara unui aerodrom; — dacă spațiul aerian este deasupra mediului urban sau rural; — separarea față de alte tipuri de trafic.	ii. population density of the overflowed areas; iii. flying over an assembly of people; iv. the dimension characteristics of the unmanned aircraft; (b) the unmitigated air risk of the operation taking into account all of the below: i. the exact airspace volume where the operation will take place, extended by a volume of airspace necessary for contingency procedures; ii. the class of the airspace; iii. the impact on other air traffic and air traffic management (ATM) and in particular: — the altitude of the operation; — controlled versus uncontrolled airspace; — aerodrome versus non-aerodrome environment; — airspace over urban versus rural environment; — separation from other traffic.				aeronavei fără pilot la bord; 2) riscul în aer nediminuat al operațiunii, ținându-se seama de toate cele de mai jos: a) volumul exact de spațiu aerian în care va avea loc operațiunea, mărit cu volumul de spațiu aerian necesar pentru procedurile de urgență; b) clasa de spațiu aerian; c) impactul asupra altor tipuri de trafic aerian și de management al traficului aerian (ATM), în special: (i) altitudinea la care se derulează operațiunea; (ii) dacă spațiul aerian este controlat sau necontrolat; (iii) dacă mediul este cel al unui aerodrom sau în afara unui aerodrom; (iv) dacă spațiul aerian este deasupra mediului urban sau rural; (v) separarea față de alte tipuri de trafic.	
(5) Identificarea posibilelor măsuri de diminuare a riscurilor necesare	5. The identification of the possible mitigation			Compatibil	32. Identificarea posibilelor măsuri de diminuare a riscurilor necesare pentru atingerea	

pentru atingerea nivelului-țintă de siguranță propus ia în considerare următoarele posibilități: (a) măsurile de izolare a persoanelor de la sol; (b) limitările operaționale strategice aplicabile operațiunii UAS, îndeosebi: (i) restricționarea volumelor geografice în care se desfășoară operațiunea; (ii) restricționarea duratei sau a programării slotului orar în care are loc operațiunea; (c) diminuarea strategică a riscurilor cu ajutorul unor reguli de zbor comune sau al unei structuri și al unor servicii comune pentru spațiul aerian; (d) capacitatea de a face față eventualelor condiții nefavorabile de operare; (e) factorii de organizare, cum ar fi procedurile operaționale și de întreținere elaborate de operatorul UAS și procedurile de întreținere conforme cu manualul de utilizare al producătorului; (f) nivelul de competență și de	measures necessary to meet the proposed target level of safety shall consider the following possibilities: (a) containment measures for people on the ground; (b) strategic operational limitations to the UAS operation, in particular: i. restricting the geographical volumes where the operation takes place; ii. restricting the duration or schedule of the time slot in which the operation takes place; (c) strategic mitigation by common flight rules or common airspace structure and services; (d) capability to cope with possible adverse operating conditions; (e) organisation factors such as operational and maintenance procedures elaborated by the UAS operator and maintenance procedures compliant with the manufacturer's user manual; (f) the level of competency and expertise of the				nivelului-țintă de siguranță propus ia în considerare următoarele posibilități: 1) măsurile de izolare a persoanelor de la sol; 2) limitările operaționale strategice aplicabile operațiunii UAS, în special: a) restricționarea volumelor geografice în care se desfășoară operațiunea; b) restricționarea duratei sau a programării slotului orar în care are loc operațiunea; 3) diminuarea strategică a riscurilor cu ajutorul unor reguli de zbor comune sau al unei structuri și al unor servicii comune pentru spațiul aerian; 4) capacitatea de a face față eventualelor condiții nefavorabile de operare; 5) factorii de organizare, cum ar fi procedurile operaționale și de întreținere elaborate de operatorul UAS și procedurile de întreținere conforme cu manualul de utilizare al producătorului; 6) nivelul de competență și de expertiză al personalului implicat în siguranța zborului; 7) riscul de eroare umană în aplicarea procedurilor operaționale;	

expertiză al personalului implicat în Siguranța zborului; (g) riscul de eroare umană în aplicarea procedurilor operaționale; (h) caracteristicile de proiectare și performanța UAS, în special: (i) disponibilitatea mijloacelor de diminuare a riscurilor de coliziune; (ii) disponibilitatea sistemelor de limitare a energiei la impact sau a frangibilității aeronavelor fără pilot la bord; (iii) proiectarea UAS la standarde recunoscute și proiectarea pentru funcționare în caz de avarie.	personnel involved in the safety of the flight; (g) the risk of human error in the application of the operational procedures; (h) the design features and performance of the UAS in particular: i. the availability of means to mitigate risks of collision; ii. the availability of systems limiting the energy at impact or the frangibility of the unmanned aircraft; iii. the design of the UAS to recognised standards and the fail-safe design.				8) caracteristicile de proiectare și performanța UAS, în special: a) disponibilitatea mijloacelor de diminuare a riscurilor de coliziune; b) disponibilitatea sistemelor de limitare a energiei la impact sau a frangibilității aeronavelor fără pilot la bord; c) proiectarea UAS la standarde recunoscute și proiectarea pentru funcționare în caz de avarie.	
(6) Se evaluează robustețea măsurilor propuse de diminuare a riscurilor pentru a se stabili dacă acestea sunt proporționale cu obiectivele de siguranță și cu riscurile operațiunii avute în vedere, în special pentru a se asigura siguranța fiecărei etape a operațiunii.	6. The robustness of the proposed measures shall be assessed in order to determine whether they are commensurate with the safety objectives and risks of the intended operation, particularly to make sure that every stage of the operation is safe.			Compatibil	33. Robustețea măsurilor propuse de diminuare a riscurilor este evaluată pentru a se stabili dacă acestea sunt proporționale cu obiectivele de siguranță și cu riscurile operațiunii avute în vedere, în special pentru a se asigura siguranța fiecărei etape a operațiunii.	
Articolul 12 Autorizarea operațiunilor din	Article 12 Authorising operations in			Compatibil	34. Autoritatea Aeronautică Civilă analizează evaluarea riscurilor	

categoria „specifice” (1) Autoritatea competentă analizează evaluarea riscurilor și robustețea măsurilor de diminuare pe care le propune operatorul UAS pentru a menține siguranța operațiunii UAS în toate fazele de zbor.	the ‘specific’ category 1. The competent authority shall evaluate the risk assessment and the robustness of the mitigating measures that the UAS operator proposes to keep the UAS operation safe in all phases of flight.				și robustețea măsurilor de diminuare pe care le propune operatorul UAS pentru a menține siguranța operațiunii UAS în toate fazele de zbor.	
(2) Autoritatea competentă acordă o autorizație de operare atunci când: (a) analiza în temeiul alineatului (1) concluzionează că: (i) obiectivele de siguranță operațională țin seama de riscurile operațiunii; (ii) mixul de măsuri de diminuare prevăzute în raport cu condițiile operaționale de executare a operațiunii, competența personalului implicat și caracteristicile tehnice ale aeronavei fără pilot la bord sunt adecvate și suficient de robuste pentru a menține operarea în condiții de siguranță, având în vedere riscurile identificate la sol și în aer;	2. The competent authority shall grant an operational authorisation when: (a) the evaluation performed pursuant to paragraph 1 concludes that: (i) the operational safety objectives take account of the risks of the operation; (ii) the combination of mitigation measures concerning the operational conditions to perform the operation, the competence of the personnel involved and the technical features of the unmanned aircraft, are adequate and sufficiently robust to keep the operation safe in view of the identified ground and air risks;	35. Autoritatea Aeronautică Civilă acordă o autorizație de operare atunci când: 1) concluzia evaluării este că: a) obiectivele de siguranță operațională țin seama de riscurile operațiunii; b) mixul de măsuri de diminuare prevăzute în raport cu condițiile operaționale de executare a operațiunilor, competența personalului implicat și caracteristicile tehnice ale aeronavei fără pilot la bord sunt adecvate și suficient de robuste pentru a menține operarea în condiții de siguranță, având în vedere		Compatibil		

(b) pentru UAS care sunt sau vor fi certificate în temeiul articolului 40 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul delegat (UE) 2019/945, UAS: (i) trebuie să aibă un certificat de navigabilitate valabil sau un certificat de navigabilitate restrictiv valabil și, în cazul în care UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012, un certificat de zgomot valabil; sau (ii) dacă UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile, UAS trebuie să aibă condițiile de zbor aprobate în conformitate cu capitolul P din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; (c) operatorul UAS a transmis autorității competente o declarație prin care confirmă că operațiunea avută în vedere respectă toate normele Uniunii și normele naționale care i se aplică, în special	(b) for UAS that are or will be certified pursuant to Article 40, point 1(d) of Delegated Regulation (EU) 2019/945, the UAS have: (i) a valid certificate of airworthiness or a restricted certificate of airworthiness and, if the UA is subject to the environmental protection requirements laid down in point 21.B.85 of Regulation (EU) No 748/2012, a valid noise certificate; or (ii) if the UA does not meet, or has not been shown to meet, the applicable airworthiness requirements, flight conditions Approved according to Subpart P of Annex I (Part 21) to Regulation (EU) No 748/2012; (c) the UAS operator has provided to the competent authority a statement confirming that the intended operation complies with any applicable Union and national rules relating to it, in particular with regard to	riscurile identificate la sol și în aer; 2) pentru UAS care sunt sau vor fi certificate în temeiul punctului 69 subpunctul 4 din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, UAS: a) trebuie să aibă un certificat de navigabilitate valabil sau un certificat de navigabilitate restrictiv valabil și, în cazul în care UA face obiectul cerințelor de protecție a mediului prevăzute la punctul 21.B.85 din Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, un certificat de zgomot valabil; sau b) dacă UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile, UAS trebuie să aibă condițiile de zbor aprobate în conformitate cu capitolul P din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul nr. 91/2024 aprobat prin			3) operatorul UAS a depus o declarație prin care confirmă că operațiunea avută în vedere respectă cerințele tipului

în ceea ce privește respectarea vieții private, protecția datelor, răspunderea, asigurările, securitatea și protecția mediului înconjurător.	privacy, data protection, liability, insurance, security and environmental protection.	HG nr. 91/2024;			respectiv de operațiuni, în special în ceea ce privește respectarea vieții private, protecția datelor, răspunderea, asigurările, securitatea și protecția mediului înconjurător; 4) operatorul UA a prezentat Autorității Aeronautice Civile setul complet de documente, respectiv planificarea zborului, evaluarea riscurilor și furnizarea datelor prin intermediul platformei online puse la dispoziție de către Autoritatea Aeronautică Civilă, conform cerințelor stabilite de prezentul Regulament.	
(3) În cazul în care operațiunea nu este considerată suficient de sigură, autoritatea competentă informează solicitantul în consecință, indicându-l motivele refuzului său de a elibera autorizația de operare.	3. When the operation is not deemed sufficiently safe, the competent authority shall inform the applicant accordingly, giving reasons for its refusal to issue the operational authorisation.			Compatibil	36. În cazul în care operațiunea nu este considerată suficient de sigură, Autoritatea Aeronautică Civilă informează solicitantul în consecință, indicându-i motivele refuzului său de a elibera autorizația de operare.	
(4) Autorizația de operare acordată de autoritatea competentă detaliază: (a) sfera autorizației; (b) condițiile „specifice” care se aplică: (i) operațiunii UAS și limitărilor operaționale;	4. The operational authorisation granted by the competent authority shall detail: (a) the scope of the authorisation; (b) the ‘specific’ conditions that shall apply:			Compatibil	37. Autorizația de operare acordată de Autoritatea Aeronautică Civilă detaliază: 1) sfera autorizației; 2) condițiile „specifice” care se aplică: a) operațiunii UAS și limitărilor operaționale;	

(ii) nivelului de competență necesar al operatorului UAS și, după caz, al piloților la distanță; (iii) caracteristicilor tehnice ale UAS, inclusiv certificării UAS, dacă este cazul; (c) următoarele informații: (i) numărul de înregistrare al operatorului UAS și caracteristicile tehnice ale UAS; (ii) o trimitere la evaluarea riscurilor operaționale realizată de operatorul UAS; (iii) limitele operaționale și condițiile operațiunii; (iv) măsurile de diminuare a riscurilor pe care trebuie să le aplice operatorul UAS; (v) locul (locurile) în care operațiunea este autorizată să aibă loc și oricare alte locuri dintr-un stat membru în conformitate cu articolul 13; (vi) toate documentele și înregistrările relevante pentru respectivul tip de operațiune și tipul de evenimente care trebuie raportate în plus față de cele definite în Regulamentul (UE) nr. 376/2014	i. to the UAS operation and the operational limitations; ii. to the required competency of the UAS operator and, where applicable, of the remote pilots; iii. to the technical features of the UAS, including the certification of the UAS, if applicable; (c) the following information: i. the registration number of the UAS operator and the technical features of the UAS; ii. a reference to the operational risk assessment developed by the UAS operator; iii. the operational limitations and conditions of the operation; iv. the mitigation measures that the UAS operator has to apply; v. the location(s) where the operation is authorised to take place and any other locations in a Member States in accordance with Article 13; vi. all documents and records relevant for the type of operation and				b) nivelului de competență necesar al operatorului UAS și, după caz, al piloților la distanță; c) conformității UAS, inclusiv certificării UAS, dacă este cazul necesar tipului dat de operațiuni; 3) următoarele informații: a) numărul de înregistrare al operatorului UAS și caracteristicile tehnice ale UAS; b) o trimitere la evaluarea riscurilor operaționale realizată de operatorul UAS; c) condițiile operațiunii; d) măsurile suplimentare de diminuare a riscurilor pe care trebuie să le aplice operatorul UAS; e) locul (locurile) în care operațiunea este autorizată să aibă loc; f) în caz de necesitate, indicarea situațiilor nonstandard când este necesară raportarea evenimentelor sau indecentelor, dacă acest lucru nu face obiectul Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă.	

al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁶⁾ ; (vii) certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv și certificatul de zgomot, în cazul în care astfel de certificate au fost eliberate; (viii) condițiile de zbor aprobate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei, în cazul în care UAS îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 40 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei, iar UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile.	the type of events that should be reported in addition to those defined in Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council ⁽⁶⁾ ; vii. the certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness and noise certificate, where such certificates have been issued; viii. the flight conditions approved in accordance with Regulation (EU) No 748/2012 where the UAS meets the conditions set out in Article 40, point 1(d) of Delegated Regulation (EU) 2019/945 and the UA does not meet, or has not been shown to meet, the applicable airworthiness requirements.	g) certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv și certificatul de zgomot, în cazul în care astfel de certificate au fost eliberate; h) condițiile de zbor aprobate în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, în cazul în care UAS îndeplinește condițiile prevăzute la punctul 69 subpunctul 4) din Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre, iar UA nu îndeplinește sau nu s-a demonstrat că îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile.				
(5) La primirea declarației menționate la articolul 5 alineatul (5), autoritatea competentă: (a) verifică dacă aceasta conține toate elementele prevăzute la punctul UAS.SPEC.020	5. Upon receipt of the declaration referred to in paragraph 5 of Article 5, the competent authority shall: (a) verify that it contains all elements set out in paragraph 2 of			Compatibil	38. La primirea declarației menționate la punctul 11 (scenariu standard), Autoritatea Aeronautică Civilă: 1) verifică dacă aceasta conține toate elementele prevăzute la punctul UAS.SPEC.020	

subpunctul 2 din anexă; (b) în caz afirmativ, transmite operatorului UAS o confirmare de primire a unei declarații complete fără întârzieri nejustificate, astfel încât operatorul să poată începe operațiunea.	Point UAS.SPEC.020 of the Annex; (b) if this is the case, provide the UAS operator with a confirmation of receipt and completeness without undue delay so that the operator may start the operation.				subpunctul 2 din anexă; 2) în caz afirmativ, transmite operatorului UAS o confirmare de primire a unei declarații complete fără întârzieri nejustificate, astfel încât operatorul să poată începe operațiunea.	
Articolul 13 Operațiuni transfrontaliere sau operațiuni în afara statului de înregistrare (1) În cazul în care un operator UAS intenționează să desfășoare o operațiune în categoria „specifice” pentru care a fost deja acordată o autorizație de operare în conformitate cu articolul 12 și care se intenționează să aibă loc parțial sau în întregime în spațiul aerian al unui alt stat membru decât statul membru de înregistrare, operatorul UAS prezintă autorității competente a statului membru în care se intenționează efectuarea operațiunii o cerere care include următoarele informații: (a) o copie a autorizației de operare acordate operatorului UAS	Article 13 Cross-border operations or operations outside the state of registration 1. When an UAS operator intends to conduct an operation in the ‘specific’ category for which an operational authorisation has already been granted in accordance with Article 12, and which is intended to take place partially or entirely in the airspace of a Member State other than the Member State of registration, the UAS operator shall provide the competent authority of the Member State of intended operation with an application including the following information: (a) a copy of the operational			Incompatibil		Prevederi pentru statele membre. Aplicabil la data aderării.

în conformitate cu articolul 12 și (b) locul (locurile) operațiunii avute în vedere, inclusiv măsurile actualizate de diminuare a riscurilor, dacă este necesar, pentru a combate Riscurile identificate în temeiul articolului 11 alineatul (2) litera (b) care sunt specifice spațiului aerian local, caracteristicilor reliefului și ale populației și condițiilor climatice.	authorisation granted to the UAS operator in accordance with Article 12; and (b) the location(s) of the intended operation including the updated mitigation measures, if needed, to address those risks identified under Article 11(2)(b) which are specific to the local airspace, terrain and population characteristics and the climatic conditions.					
(2) La primirea cererii prevăzute la alineatul (1), autoritatea competentă a statului membru în care se intenționează efectuarea operațiunii o evaluează fără întârzieri nejustificate și furnizează autorității competente a statului membru de înregistrare și operatorului UAS o confirmare a faptului că măsurile actualizate de diminuare a riscurilor menționate la alineatul (1) litera (b) sunt corespunzătoare pentru operațiunea respectivă în locul	2. Upon receipt of the application set out in paragraph 1, the competent authority of the Member State of intended operation shall assess it without undue delay and provide the competent authority of the Member State of registration and the UAS operator with a confirmation that the updated mitigation measures referred to in point (b) of paragraph 1 are satisfactory for the operation at the intended location. Upon receipt of that confirmation,			Incompatibil		Prevederi pentru statele membre. Aplicabil la data aderării.

avut în vedere. La primirea respectivei confirmări, operatorul UAS poate începe operațiunea avută în vedere, iar statul membru de înregistrare înregistrează măsurile actualizate de diminuare a riscurilor pe care operatorul UAS trebuie să le aplice în autorizația de operare eliberată în conformitate cu articolul 12.	the UAS operator may start the Intended operation and the Member State of registration shall record the updated mitigation measures that the UAS operator has to apply in the operational authorisation issued in accordance with Article 12.					
(3) În cazul în care un operator UAS intenționează să desfășoare o operațiune în categoria „specifice” pentru care a fost deja întocmită o declarație în conformitate cu articolul 5 și alineatul (5) și care se intenționează să aibă loc parțial sau în întregime în spațiul aerian al unui alt stat membru decât statul membru de înregistrare, operatorul UAS prezintă autorității competente a statului membru în care se intenționează efectuarea operațiunii o copie a declarației prezentate statului de înregistrare, precum și o copie a confirmării de primire a unei	3. When an UAS operator intends to conduct an operation in the ‘specific’ category for which a declaration has been made in accordance with paragraph 5 of Article 5, and which is intended to take place partially or entirely in the airspace of a Member State other than the Member State of registration, the UAS operator shall provide the Competent authority of the Member State of the intended operation with a copy of the declaration submitted to the Member State of registration, as well as a copy of the confirmation of receipt and completeness.			Incompatibil		Prevederi pentru statele membre. Aplicabil la data aderării.

declarații complete.						
(4) În cazul în care un operator UAS care deține un LUC cu privilegii în conformitate cu punctul UAS.LU.060 din anexă intenționează să desfășoare o operațiune în categoria „specifice”, care va avea loc parțial sau în întregime în spațiul aerian al unui alt stat membru decât statul membru de înregistrare, operatorul UAS prezintă autorității competente a statului membru în care se intenționează efectuarea operațiunii următoarele informații: (a) o copie a condițiilor de aprobare primite în conformitate cu punctul UAS.LUC.050 din anexă; și (b) locul sau locurile de desfășurare a operațiunii avute în vedere în conformitate cu alineatul (1) litera (b).	4. Where a UAS operator holding an LUC with privileges in accordance with point UAS.LUC.060 of the Annex intends to conduct an operation in the ‘specific category’ taking place partially or entirely in the airspace of a Member State other than the Member State of registration, the UAS operator shall provide the competent authority of the Member State of intended operation with the following information: (a) a copy of the term of approval received in accordance with point UAS.LUC.050 of the Annex; and (b) the location or locations of the intended operation in accordance with paragraph 1(b) of this Article.			Incompatibil		Prevederi pentru statele membre. Aplicabil la data aderării.
Articolul 14 Înregistrarea operatorilor UAS și înmatricularea UAS certificate (1) Statele membre instituie și mențin sisteme de înmatriculare și de înregistrare	Article 14 Registration of UAS operators and certified UAS 1. Member States shall establish and maintain accurate registration			Compatibil	39. Autoritatea Aeronautică Civilă instituie și menține sisteme de înmatriculare și de înregistrare exacte pentru UAS al căror proiect face obiectul certificării și pentru operatorii UAS a căror activitate	

exacte pentru UAS al căror proiect face obiectul certificării și pentru operatorii UAS a căror activitate poate prezenta un risc la adresa siguranței, a securității și a protecției vieții private, a datelor cu caracter personal sau a mediului înconjurător.	systems for UAS whose design is subject to certification and for UAS operators whose operation may present a risk to safety, security, privacy, and protection of personal data or environment.				poate prezenta un risc la adresa siguranței, a securității și a protecției vieții private, a datelor cu caracter personal sau a mediului înconjurător.	
(2) Sistemele de înregistrare a operatorilor UAS trebuie prevăzute cu câmpurile necesare pentru introducerea și schimbul următoarelor informații: (a) numele complet și data nașterii în cazul persoanelor fizice, precum și numele și numărul de identificare în cazul persoanelor juridice; (b) adresa operatorilor UAS; (c) adresa de e-mail și numărul de telefon ale acestora; (d) un număr de poliță de asigurare pentru UAS, dacă legislația Uniunii sau legislația națională impune o astfel de poliță; (e) confirmarea de către persoanele juridice a următoarelor declarații: „Toți membrii personalului direct implicați în	2. The registration systems for UAS operators shall provide the fields for introducing and exchanging the following information: (a) the full name and the date of birth for natural persons and the name and their identification number for legal persons; (b) the address of UAS operators; (c) their email address and telephone number; (d) an insurance policy number for UAS if required by Union or national law; (e) the confirmation by legal persons of the following statement: ‘All personnel directly involved in the			Compatibil	40. Sistemele de înregistrare a operatorilor UAS prevăd câmpurile necesare pentru introducerea și schimbul următoarelor informații: 1) numele complet și data nașterii – în cazul persoanelor fizice, precum și numele și numărul de identificare – în cazul persoanelor juridice; 2) adresa operatorilor UAS; 3) adresa de e-mail și numărul de telefon ale acestora; 4) un număr de poliță de asigurare pentru UAS și termenul de valabilitate al acesteia; 5) confirmarea de către persoanele juridice a următoarelor declarații: „Toți membrii personalului direct implicați în operațiuni sunt competenți să își îndeplinească sarcinile, iar UAS	

operațiuni sunt competenți să își îndeplinească sarcinile, iar UAS va fi operat numai de către piloți la distanță cu un nivel adecvat de competență”; (f) autorizațiile de operare și LUC deținute, precum și declarațiile urmate de o confirmare conform articolului 12 alineatul (5) litera (b).	operations are competent to perform their tasks, and the UAS will be operated only by remote pilots with the appropriate level of competency’; (f) operational authorisations and LUCs held and declarations followed by a confirmation in accordance with Article 12(5)(b).				va fi operat numai de către piloți la distanță cu un nivel adecvat de competență”; 6) autorizațiile de operare și LUC deținute, precum și declarațiile urmate de o confirmare conform punctului 38 subpunctul 2).	
(3) Sistemele de înmatriculare a aeronavelor fără pilot la bord al căror proiect face obiectul certificării trebuie prevăzute cu câmpurile necesare pentru introducerea și schimbul următoarelor informații: (a) numele producătorului; (b) numărul de fabricație al aeronavei fără pilot la bord, atribuit de producător; (c) numărul de serie al aeronavei fără pilot la bord; (d) numele complet, adresa, adresa de e-mail și numărul de telefon al persoanei fizice sau juridice sub al cărei nume este înmatriculată aeronava fără pilot la bord.	3.The registration systems for unmanned aircraft whose design is subject to certification shall provide the fields for introducing and exchanging the following information: (a) manufacturer's name; (b) manufacturer's designation of the unmanned aircraft; (c) unmanned aircraft's serial number; (d) full name, address, email address and telephone number of the natural or legal person under whose name the unmanned aircraft is registered.			Compatibil	41. Sistemele de înmatriculare a aeronavelor fără pilot la bord al căror proiect face obiectul certificării prevăd câmpurile necesare pentru introducerea și schimbul următoarelor informații: 1) numele producătorului; 2) numărul de fabricație al aeronavei fără pilot la bord, atribuit de producător; 3) numărul de serie al aeronavei fără pilot la bord; 4) numele complet, adresa, adresa de e-mail și numărul de telefon al persoanei fizice sau juridice sub al cărei nume este înmatriculată aeronava fără pilot la bord.	
(4) Statele membre se asigură	4. Member States shall ensure that			Compatibil	42. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că sistemele	

că sistemele de înmatriculare și de înregistrare sunt digitale și interoperabile și că permit accesul reciproc și schimbul de informații prin intermediul registrului menționat la articolul 74 din Regulamentul (UE) 2018/1139.	registration systems are digital And interoperable and allow for mutual access and exchange of information through the repository referred to in Article 74 of Regulation (EU) 2018/1139.				de înmatriculare și de înregistrare sunt digitale și interoperabile și că permit accesul reciproc și schimbul de informații cu autoritățile publice de resort, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.	
(5) Operatorii UAS au obligația de a se înregistra: (a) atunci când operează, în categoria „deschise”, oricare dintre următoarele aeronave fără pilot la bord: (i) cu o MTOM mai mare sau egală cu 250 g sau care în caz de impact pot imprima unei persoane o energie cinetică de peste 80 jouli; (ii) echipate cu un senzor capabil să colecteze date cu caracter personal, cu excepția cazului în care respectă Directiva 2009/48/CE. (b) atunci când operează, în categoria „specifice”, o aeronavă fără pilot la bord cu orice masă.	5. UAS operators shall register themselves: (a) when operating within the ‘open’ category any of the following unmanned aircraft: i. with a MTOM of 250 g or more, or, which in the case of an impact can transfer to a human kinetic energy above 80 Joules; ii. that is equipped with a sensor able to capture personal data, unless it complies with Directive 2009/48/EC. (b) when operating within the ‘specific’ category an unmanned aircraft of any mass.			Compatibil	43. Operatorii UAS au obligația de a se înregistra: 1) atunci când operează, în categoria „deschise”, oricare dintre următoarele aeronave fără pilot la bord: a) cu o MTOM mai mare sau egală cu 250 g sau care, în caz de impact, pot imprima unei persoane o energie cinetică de peste 80 jouli ($E_c = mv^2/2$, din care E_c se măsoară în jouli, iar masa și viteza maximă sunt indicate de producător în manualul aeronavei); b) echipate cu un senzor capabil să colecteze date cu caracter personal, cu excepția cazului în care acestea sunt din categoria jucăriilor conform Hotărârii Guvernului nr. 808/2015 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind siguranța jucăriilor; 2) atunci când operează, în categoria	

					„specifice”, o aeronavă fără pilot la bord cu orice masă.	
(6) Operatorii UAS au obligația de a se înregistra în statul membru în care își au reședința dacă sunt persoane fizice sau în statul membru în care își au locul principal de desfășurare a activității dacă sunt persoane juridice și au obligația de a se asigura că informațiile înregistrate despre ei sunt corecte. Un operator UAS nu poate fi înregistrat în mai mult de un stat membru în același timp. Statele membre emit un număr digital unic de înregistrare și de înmatriculare pentru operatorii UAS și pentru UAS a căror înregistrare și înmatriculare este obligatorie, permițând identificarea lor individuală. Numărul de înregistrare pentru operatorii UAS se stabilește pe baza unor standarde care permit interoperabilitatea sistemelor de înregistrare;	6. UAS operators shall register themselves in the Member State where they have their residence for natural persons or where they have their principal place of business for legal persons and ensure that their registration information is accurate. A UAS operator cannot be registered in more than one Member State at a time. Member States shall issue a unique digital registration number for UAS operators and for the UAS that require registration, allowing their individual identification. The registration number for UAS operators shall be established on the basis of standards that support the interoperability of the registration systems;			Compatibil	44. Operatorii UAS persoane fizice sau persoane juridice au obligația de a se înregistra la Autoritatea Aeronautică Civilă și de a se asigura că informațiile înregistrate despre ei sunt corecte. 45. Autoritatea Aeronautică Civilă emite un număr digital unic de înregistrare și de înmatriculare pentru operatorii UAS și pentru UAS a căror înregistrare și înmatriculare este obligatorie, permițând identificarea lor individuală. 46. Numărul de înregistrare pentru operatorii UAS se stabilește pe baza unor standarde care permit interoperabilitatea sistemelor de înregistrare.	
(7) Proprietarul unei aeronave fără pilot la bord al cărei proiect face Obiectul certificării are obligația de a	7. The owner of an unmanned aircraft whose design is subject to certification shall register the			Compatibil	47. Proprietarul unei aeronave fără pilot la bord al cărei proiect face obiectul certificării are obligația de a înmatricula	

înmatricula respective aeronavă fără pilot la bord. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare ale unei aeronave fără pilot la bord se stabilesc în conformitate cu anexa 7 a OACI. O aeronavă fără pilot la bord nu poate fi înmatriculată în mai mult de un stat în același timp.	unmanned aircraft. The nationality and registration mark of an unmanned aircraft shall be established in line with ICAO Annex 7. An unmanned aircraft cannot be registered in more than one State at a time.				respectiva aeronavă fără pilot la bord. 48. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare ale unei aeronave fără pilot la bord se stabilesc în conformitate cu Procedura de înmatriculare a aeronavelor civile fără pilot la bord aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă. O aeronavă fără pilot la bord nu poate fi înmatriculată în mai mult de un stat în același timp.	
(8) Operatorii UAS trebuie să afișeze numărul de înmatriculare pe toate aeronavele fără pilot la bord care îndeplinesc condițiile descrise la alineatul (5).	8. The UAS operators shall display their registration number on every unmanned aircraft meeting the conditions described in paragraph 5.			Compatibil	49. Operatorii UAS trebuie să afișeze numărul de înmatriculare pe toate aeronavele fără pilot la bord care îndeplinesc condițiile descrise la punctul 43.	
(9) În plus față de datele definite la alineatul (2), statele membre pot colecta de la operatorii UAS informații suplimentare referitoare la identitate.	9. In addition to the data defined in point (2) Member States may collect additional identity information from the UAS operators.			Compatibil		
Articolul 15 Condiții operaționale pentru zonele geografice UAS (1) Atunci când definesc zonele geografice UAS din motive de siguranță, de securitate, de protecție a vieții private sau de mediu, statele membre pot:	Article 15 Operational conditions for UAS geographical zones 1. When defining UAS geographical zones for safety, security, privacy or environmental reasons,			Compatibil	50. Atunci când definesc zonele geografice UAS din motive de siguranță, de securitate, de protecție a vieții private sau de mediu, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept: 1) să interzică o parte sau totalitatea operațiunilor UAS, să impună condiții	

(a) să interzică o parte sau totalitatea operațiunilor UAS, să impună condiții speciale în cazul unora sau al tuturor operațiunilor UAS sau să impună autorizarea prealabilă a zborului pentru o parte sau pentru totalitatea operațiunilor UAS; (b) să supună operațiunile UAS unor standarde de mediu specificate; (c) să permită numai accesul anumitor clase de UAS; (d) să permită numai accesul UAS care au anumite caracteristici tehnice, în special sisteme de identificare la distanță sau sisteme de geovigilență.	Member States may: (a) prohibit certain or all UAS operations, request particular conditions for certain or all UAS operations or require a prior flight authorisation for certain or all UAS operations; (b) subject UAS operations to specified environmental standards; (c) allow access to certain UAS classes only; (d) allow access only to UAS equipped with certain technical features, in particular remote identification systems or geo awareness systems.				speciale în cazul unora sau al tuturor operațiunilor UAS sau să impună autorizarea prealabilă a zborului pentru o parte sau pentru totalitatea operațiunilor UAS; 2) să supună operațiunile UAS unor standarde de mediu specificate; 3) să permită numai accesul anumitor clase de UAS; 4) să permită numai accesul UAS care au anumite caracteristici tehnice, în special sisteme de identificare la distanță sau sisteme de geovigilență.	
(2) Pe baza unei evaluări a riscurilor efectuate de autoritatea competentă, statele membre pot desemna anumite zone geografice în care operațiunile UAS sunt exceptate de la una sau mai multe dintre cerințele categoriei „deschise”.	2. On the basis of a risk assessment carried out by the competent authority, Member States may designate certain geographical zones in which UAS operations are exempt from one or more of the ‘open’ category requirements.			Compatibil	51. Pe baza unei evaluări a riscurilor efectuate de Autoritatea Aeronautică Civilă pot fi desemnate anumite zone geografice în care operațiunile UAS sunt exceptate de la una sau mai multe dintre cerințele categoriei „deschise”.	
(3) În cazul în care, în temeiul alineatului (1) sau (2), definesc zone	3. When pursuant to paragraphs 1 or 2 Member States define UAS			Compatibil	52. În cazul în care, în temeiul punctelor 50 și 51, sunt definite zone geografice UAS în	

geografice UAS în scopul geovigilenței, statele membre se asigură că informațiile referitoare la zonele geografice UAS, inclusiv perioada de valabilitate a acestora, sunt puse la dispoziția publicului într-un format digital unic comun.	geographical zones, for geo awareness purposes they shall ensure that the information on the UAS geographical zones, including their period of validity, is made publicly available in a common unique digital format.				scopul geovigilenței, Autoritatea Aeronautică Civilă se asigură că informațiile referitoare la zonele geografice UAS, inclusiv perioada de valabilitate a acestora, sunt puse la dispoziția publicului și autorităților vizate într-un format digital unic comun.	
Articolul 16 Operațiuni UAS efectuate în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism (1) La cererea unui club sau a unei asociații de aeromodelism, autoritatea competentă poate elibera o autorizație de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism.	Article 16 UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations 1. Upon request by a model aircraft club or association, the competent authority may issue an authorisation for UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations.			Compatibil	53. La cererea unei organizații de aeromodelism, a unui club sau a unei asociații, Autoritatea Aeronautică Civilă eliberează o autorizație de operațiuni UAS în cadrul organizației de aeromodelism.	
(2) Autorizația menționată la alineatul (1) se eliberează în conformitate cu oricare dintre următoarele: (a) normele naționale relevante; (b) procedurile consacrate, structura organizațională și sistemul de management al clubului sau al asociației de aeromodelism, asigurându-se că:	2. The authorization referred to in paragraph 1 shall be issued in accordance with any of the following: (a) relevant national rules; (b) established procedures, organisational structure and management system of the model aircraft club or association, ensuring that:			Compatibil	54. Autorizația menționată la punctul 53 se eliberează în conformitate cu oricare dintre următoarele: 1) normele relevante aferente tipului de organizație; 2) procedurile consacrate, structura organizațională și sistemul de management al organizației, asigurându-se că: a) există sistem de	

(i) piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul cluburilor sau al asociațiilor de aeromodelism sunt informați cu privire la condițiile și limitările definite în autorizația eliberată de autoritatea competentă; (ii) piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul cluburilor sau al asociațiilor de aeromodelism beneficiază de asistență în vederea obținerii competenței minime necesare pentru a opera UAS în condiții de siguranță și în conformitate cu condițiile și limitările definite în autorizație; (iii) clubul sau asociația de aeromodelism ia măsuri corespunzătoare atunci când i se aduce la cunoștință că un pilot la distanță care efectuează operațiuni în cadrul cluburilor sau al asociațiilor de aeromodelism nu respectă condițiile și limitările definite în autorizație și, dacă este necesar, informează autoritatea competentă; (iv) la cererea autorității	i. remote pilots operating in the framework of model aircraft clubs or associations are informed of the conditions and limitations defined in the authorisation issued by the competent authority; ii. remote pilots operating in the framework of model aircraft clubs or associations are assisted in achieving the minimum competency required to operate the UAS safely and in accordance with the conditions and limitations defined in the authorisation; iii. the model aircraft club or association takes appropriate action when informed that a remote pilot operating in the framework of model aircraft clubs or associations does not comply with the conditions and limitations defined in the authorisation, and, if necessary, inform the competent authority; iv. the model aircraft club or association				informare a piloților la distanță care efectuează operațiuni în cadrul organizațiilor de aeromodelism cu privire la condițiile și limitările definite în autorizația eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă; b) organizația de aeromodelism se asigură că toți piloții la distanță din cadrul organizației operează UAS în conformitate cu autorizația emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă; c) organizația de aeromodelism ia măsuri corespunzătoare atunci când i se aduce la cunoștință că un pilot la distanță care efectuează operațiuni în cadrul organizației de aeromodelism nu respectă condițiile și limitările definite în autorizație și, dacă este necesar, informează Autoritatea Aeronautică Civilă; d) la cererea Autorității Aeronautice Civile, organizația de aeromodelism furnizează documentația necesară pentru supraveghere și monitorizare.	

competente, clubul sau asociația de aeromodelism furnizează documentația necesară pentru supraveghere și monitorizare.	provides, upon request from the competent authority, documentation required for oversight and monitoring purposes.					
(3) Autorizația menționată la alineatul (1) precizează condițiile în care pot fi efectuate operațiuni în cadrul cluburilor sau al asociațiilor de aeromodelism și se limitează la teritoriul statului membru în care este eliberată.	3. The authorization referred to in paragraph 1 shall specify the conditions under which operations in the framework of the model aircraft clubs or associations may be conducted and shall be limited to the territory of the Member State in which it is issued.			Compatibil	55. Autorizația menționată în prezentul capitol stabilește condițiile în care pot fi efectuate operațiuni în cadrul organizației de aeromodelism și se limitează la condițiile în care este eliberată.	
(4) Statele membre pot permite cluburilor și asociațiilor de aeromodelism să își înregistreze membrii în sistemele de înregistrare instituite în conformitate cu articolul 14 în numele acestora. În caz contrar, membrii cluburilor și asociațiilor de aeromodelism au obligația de a se înregistra ei înșiși în conformitate cu articolul 14.	4. Member States may enable model aircraft clubs and associations to register their members into the registration systems established in accordance with Article 14 on their behalf. If this is not the case, the members of model aircraft clubs and associations shall register themselves in accordance with Article 14.			Compatibil	56. Autoritatea Aeronautică Civilă poate permite organizației de aeromodelism să își înregistreze membrii în sistemele de înregistrare instituite în conformitate cu capitolul XII în numele acestora. În caz contrar, membrii cluburilor și asociațiilor de aeromodelism au obligația de a se înregistra ei înșiși în conformitate cu capitolul XII.	
Articolul 17 Desemnarea autorității competente (1) Fiecare stat membru	Article 17 Designation of the competent authority 1. Each Member State shall			Incompatibil		În RM, unica autoritate responsabilă de supraveghere, certificare și control este

desemnează una sau mai multe entități în calitate de autoritate competentă pentru sarcinile menționate la articolul 18.	designate one or more entities as the competent authority for the tasks referred to in Article 18.					Autoritatea Aeronautică Civilă
(2) În cazul în care desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă, un stat membru: (a) definește în mod clar domeniile de competență ale fiecărei autorități competente din punctul de vedere al responsabilităților ; (b) instituie un mecanism de coordonare corespunzător între entitățile respective pentru a asigura supravegherea eficientă a tuturor organizațiilor și persoanelor care fac obiectul prezentului regulament.	2. Where a Member State designates more than one entity as a competent authority it shall: (a) clearly define the areas of competence of each competent authority in terms of responsibilities; (b) establish appropriate coordination mechanism between those entities to ensure the effective oversight of all organisations and persons subject to this Regulation.			Incompatibil		În RM, unica autoritate responsabilă de supraveghere, certificare și control este Autoritatea Aeronautică Civilă
Articolul 18 Sarcinile autorității competente Autoritatea competentă este responsabilă cu: (a) aplicarea prezentului regulament; (b) eliberarea, suspendarea sau revocarea certificatelor operatorilor UAS și a licențelor piloților la distanță care operează în categoria de	Article 18 Tasks of the competent authority The competent authority shall be responsible for: (a) enforcing this Regulation; (b) issuing, suspending or revoking certificates of UAS operators and licenses of remote pilots operating within the ‘certified’			Compatibil	57. Autoritatea Aeronautică Civilă este responsabilă de: 1) aplicarea prezentului Regulament; 2) eliberarea, suspendarea sau revocarea certificatelor operatorilor UAS și a licențelor piloților la distanță care operează în categoria de operațiuni UAS „certificate”; 3) eliberarea, pentru piloții la distanță, a unei dovezi a	

operațiuni UAS „certificate”; (c) eliberarea, pentru piloții la distanță, a unei dovezi a susținerii unui examen teoretic online în conformitate cu punctele UAS.OPEN.020 și UAS.OPEN.040 din anexă, precum și eliberarea, modificarea, suspendarea, limitarea sau revocarea certificatelor de competență ale piloților la distanță în conformitate cu punctul UAS.OPEN.030 din anexă; (d) eliberarea, modificarea, suspendarea, limitarea sau revocarea autorizațiilor de operare și a LUC, precum și verificarea caracterului complet al declarațiilor care sunt necesare pentru a efectua operațiuni UAS din categoria „specifice”; (e) păstrarea documentelor, a înregistrărilor și a rapoartelor legate de autorizațiile de operare a UAS, declarațiile, certificatele de competență ale piloților la distanță și LUC; (f) punerea la dispoziție, într-un	category of UAS operations; (c) issuing remote pilots with a proof of completion of an online theoretical knowledge examination according to points UAS.OPEN.020 and UAS.OPEN.040 of the Annex and issuing, amending, suspending, limiting or revoking certificates of competency of remote pilots according to point UAS.OPEN.030 of the Annex; (d) issuing, amending, suspending, limiting or revoking operational authorisations and LUCs and verifying completeness of declarations, which are required to carry out UAS operations in the ‘specific’ category of UAS operations; (e) keeping documents, records and reports concerning UAS operational authorisations, declarations, certificates of competency of the remote pilots and LUCs;				susținerii unui examen teoretic online în conformitate cu punctele UAS.OPEN.020 și UAS.OPEN.040 din anexă, precum și eliberarea, modificarea, suspendarea, limitarea sau revocarea certificatelor de competență ale piloților la distanță în conformitate cu punctul UAS.OPEN.030 din anexă; 4) eliberarea, modificarea, suspendarea, limitarea sau revocarea autorizațiilor de operare și a LUC, precum și verificarea caracterului complet al declarațiilor care sunt necesare pentru a efectua operațiuni UAS din categoria „specifice”; 5) păstrarea documentelor, a înregistrărilor și a rapoartelor legate de autorizațiile de operare a UAS, declarațiile, certificatele de competență ale piloților la distanță și LUC; 6) punerea la dispoziție, într-un format digital unic comun, a informațiilor referitoare la zonele geografice UAS identificate în spațiul aerian al Republicii Moldova; 7) emiterea unei confirmări de	

format digital unic comun, a informațiilor referitoare la zonele geografice UAS identificate de statele membre și stabilite în spațiul aerian național al statului său; (g) emiterea unei confirmări de primire a unei declarații complete în conformitate cu articolul 12 alineatul (5) litera (b) sau a unei confirmări în conformitate cu articolul 13 alineatul (2); (h) dezvoltarea unui sistem de supraveghere bazat pe riscuri pentru: (i) operatorii UAS care au depus o declarație sau care dețin o autorizație de operare sau un LUC; (ii) cluburile și asociațiile de aeromodelism care dețin o autorizație menționată la articolul 16; (i) pentru alte operațiuni decât cele din categoria „deschise”, întocmirea planificării auditurilor pe baza profilului de risc, a nivelului de conformare și a performanței în materie de siguranță ale operatorilor UAS care au depus o declarație sau care	(f) making available in a common unique digital format information on UAS geographical zones identified by the Member States and Established within the national airspace of its State; (g) issuing a confirmation of receipt and completeness in accordance with Article 12(5)(b) or a confirmation in accordance with paragraph 2 of Article 13; (h) developing a risk-based oversight system for: i. UAS operators that have submitted a declaration or hold an operational authorisation or an LUC; ii. model clubs and associations that hold an authorisation referred to in Article 16; (i) for operations other than those in the ‘open’ category, establishing audit planning based on the risk profile, compliance level and the safety performance of UAS operators who have submitted a				primire a unei declarații complete în conformitate cu punctul 38 subpunctul 2); 8) dezvoltarea unui sistem de supraveghere bazat pe riscuri pentru: a) operatorii UAS care au depus o declarație sau care dețin o autorizație de operare sau un LUC; b) organizațiile de aeromodelism care dețin o autorizație menționată în capitolul XI; c) supravegherea UAS/UA; 9) pentru alte operațiuni decât cele din categoria „deschise”, întocmirea planificării auditurilor pe baza profilului de risc, a nivelului de conformare și a performanței în materie de siguranță ale operatorilor UAS care au depus o declarație sau care dețin un certificat eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă; 10) pentru alte operațiuni decât cele din categoria „deschise”, efectuarea de inspecții în ceea ce privește operatorii UAS care au depus o declarație sau care dețin un certificat eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă, precum și asigurarea conformării cu prezentul Regulament a operatorilor UAS și	

dețin un certificat eliberat de autoritatea competentă; (j) pentru alte operațiuni decât cele din categoria „deschise”, efectuarea de inspecții în ceea ce privește operatorii UAS care au depus o declarație sau dețin un certificat eliberat de autoritatea competentă ce inspectează UAS, precum și asigurarea conformării cu prezentul regulament a operatorilor UAS și a piloților la distanță; (k) punerea în aplicare a unui sistem de detectare și de examinare a incidentelor de neconformitate care sunt imputabile operatorilor UAS ce desfășoară operațiuni în categoriile „deschise” sau „specifice” și care au fost raportate în conformitate cu articolul 19 alineatul (2); (l) furnizarea de informații și îndrumări, adresate operatorilor UAS, care promovează siguranța operațiunilor UAS; (m) instituirea și menținerea de	declaration, or hold a certificate issued by the competent authority; (j) for operations other than those in the ‘open’ category, carrying out inspections with regard to UAS operators who have submitted a declaration or hold a certificate issued by the competent authority inspecting UAS and ensuring that UAS operators and remote pilots comply with this Regulation; (k) implementing a system to detect and examine incidents of non-compliance by UAS operators operating in the ‘open’ or ‘specific’ categories and reported in accordance with paragraph 2 of Article 19; (l) providing UAS operators with information and guidance that promotes the safety of UAS operations; (m) establishing and maintaining registration systems for UAS whose design is subject to certification and for UAS operators whose				a piloților la distanță; 11) punerea în aplicare a unui sistem de detectare și de examinare a incidentelor de neconformitate care sunt imputabile operatorilor UAS ce desfășoară operațiuni în categoriile „deschise” sau „specifice” și care au fost raportate în conformitate cu punctul 59, în comun cu Ministerul Afacerilor Interne și autoritățile publice locale corespunzătoare; 12) furnizarea de informații și îndrumări, adresate operatorilor UAS, care promovează siguranța operațiunilor UAS; 13) instituirea și menținerea de sisteme de înmatriculare și de înregistrare pentru UAS al căror proiect face obiectul certificării și, respectiv, pentru operatorii UAS a căror activitate poate prezenta un risc la adresa siguranței, a securității și a protecției vieții private, a datelor cu caracter personal sau a mediului înconjurător.	

sisteme de înmatriculare și de înregistrare pentru UAS al căror proiect face obiectul certificării și, respectiv, pentru operatorii UAS a căror activitate poate prezenta un risc la adresa siguranței, a securității și a protecției vieții private, a datelor cu caracter personal sau a mediului înconjurător.	operation may present a risk to safety, security, privacy, and protection of personal data or the environment.					
Articolul 19 Informații în materie de siguranță (1) Autoritățile competente ale statelor membre și autoritățile de supraveghere a pieței și de control menționate la articolul 36 din Regulamentul delegat (UE) 2019/945 cooperează în privința chestiunilor care țin de siguranță și stabilesc proceduri pentru schimbul eficient de informații în materie de siguranță.	Article 19 Safety information 1. The competent authorities of the Member States and market surveillance and control authorities referred to in Article 36 of Delegated Regulation (EU) 2019/945 shall cooperate on safety matters and establish procedures for the efficient exchange of safety information.			Compatibil	58. Autoritatea Aeronautică Civilă cooperează cu autoritățile competente din domeniul supravegherii pieței în privința subiectelor care țin de siguranță și stabilesc proceduri pentru schimbul eficient de informații în materie de siguranță.	
(2) Fiecare operator UAS raportează autorității competente orice eveniment legat de siguranță și face schimb de informații cu privire la UAS pe care le deține în conformitate cu Regulamentul	2. Each UAS operator shall report to the competent authority on any safety-related occurrence and exchange information regarding its UAS in compliance with			Compatibil	59. Fiecare operator UAS raportează Autorității Aeronautice Civile orice eveniment legat de siguranță și face schimb de informații cu privire la UAS pe care le deține în conformitate cu Regulamentul privind raportarea,	

(UE) nr. 376/2014.	Regulation (EU) No 376/2014.				analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă.	
(3) Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”) și autoritățile competente colectează, analizează și publică informații în materie de siguranță referitoare la operațiunile UAS de pe teritoriul lor în conformitate cu articolul 119 din Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale de punere în aplicare.	3. The European Union Aviation Safety Agency (‘the Agency’) and the competent authorities shall collect, analyse and publish safety information concerning UAS operations in their territory in accordance with Article 119 of Regulation (EU) 2018/1139 and its implementing acts.			Incompatibil		Prevedere pentru Statele membre
(4) La primirea oricăreia dintre informațiile menționate la alineatul (1), (2) sau (3), agenția și autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a soluționa orice problemă de siguranță pe baza celor mai bune dovezi și analize disponibile, ținând cont de interdependențele dintre diferitele domenii ale siguranței aviației, și dintre siguranța aviației, securitatea cibernetică și alte domenii tehnice ale reglementării aeronautice.	4. Upon receiving any of the information referred to in paragraphs 1, 2 or 3, the Agency and the competent authority shall take the necessary measures to address any safety issues on the best available evidence and analysis, taking into account interdependencies between the different domains of aviation safety, and between aviation safety, cyber security and other technical domains of			Compatibil	60. La primirea oricăreia dintre informațiile menționate la punctele 58 sau 59, Autoritatea Aeronautică Civilă ia măsurile necesare pentru a soluționa orice problemă de siguranță pe baza celor mai bune dovezi și analize disponibile, ținând cont de interdependențele dintre diferitele domenii ale siguranței aviației, și dintre siguranța aviației, securitatea cibernetică și alte domenii tehnice ale reglementării aeronautice.	

	aviation regulation.					
(5) În cazul în care ia măsuri în conformitate cu alineatul (4), autoritatea competentă sau agenția notifică imediat toate părțile interesate și organizațiile care trebuie să se conformeze măsurilor respective în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale de punere în aplicare.	5. Where the competent authority or the Agency takes measures in accordance with paragraph 4, it shall immediately notify all relevant interested parties and organisations that need to comply with those measures in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 and its implementing acts.			Compatibil	61. În cazul în care ia măsuri în conformitate cu punctul 60, Autoritatea Aeronautică Civilă notifică imediat toate părțile interesate și organizațiile care trebuie să se conformeze măsurilor respective.	
(6) În pofida Regulamentului (UE) nr. 376/2014, operatorul UAS al unei aeronave fără pilot la bord al cărei proiect este certificat trebuie să raporteze titularului de aprobării de proiect a UAS sau a componentei UAS orice eveniment sau situație legată de siguranța unui UAS sau a componentei UAS identificate de organizație. În special, operatorul UAS raportează orice accident sau incident grav care implică UAS sau componenta UAS care pune în pericol sau care, dacă nu este remediat sau abordat în mod	6. Notwithstanding Regulation (EU) No 376/2014, the UAS operator of an unmanned aircraft which design is certified shall report to the design approval holder of the UAS or of the UAS component any safety-related event or condition of the UAS or the UAS component identified by the organisation. In particular, the UAS operator shall report any accident or serious incident involving the UAS or the UAS component, which endangers or, if not duly corrected or	61 ¹ . În pofida RAC- RAASEAC, operatorul UAS al unei aeronave fără pilot la bord al cărei proiect este certificat trebuie să raporteze titularului de aprobării de proiect a UAS sau a componentei UAS orice eveniment sau situație legată de siguranța unui UAS sau a componentei UAS identificate de organizație. În special, operatorul UAS raportează orice accident sau incident grav care implică UAS				

corespunzător, ar putea pune în pericol siguranța UAS sau a oricărei persoane fizice sau juridice.	addressed, could endanger the safety of the UAS or of any natural or legal person.	sau componenta UAS care pune în pericol sau care, dacă nu este remediat sau abordat în mod corespunzător, ar putea pune în pericol siguranța UAS sau a oricărei persoane fizice sau juridice.				
Articolul 20 Dispoziții speciale referitoare la utilizarea anumitor UAS în categoria „deschise” Operarea tipurilor de UAS în sensul Deciziei nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și al Consiliului (7), care nu sunt conforme cu Regulamentul delegat (UE) 2019/945 și care nu sunt de construcție privată, se permite în continuare în următoarele condiții, atunci când au fost introduse pe piață înainte de 1 ianuarie 2024: (a) în subcategoria A1, astfel cum este definită în partea A din anexă, cu condiția ca aeronava fără pilot la bord să aibă o masă maximă la decolare mai mică de 250 g, inclusiv sarcina sa utilă;	Article 20 Particular provisions concerning the use of certain UAS in the ‘open’ category UAS types within the meaning of Decision No 768/2008/EC of the European Parliament and of the Council (7), which do not comply with Delegated Regulation (EU) 2019/945 and which are not privately-built are allowed to continue to be operated under the following conditions, when they have been placed on the market before 1 January 2024 (a) in subcategory A1 as defined in Part A of the Annex, provided that the unmanned aircraft has a maximum take-off mass of less			Compatibil	62. Se permite în continuare operarea tipurilor de UAS care nu sunt conforme cu Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și care nu sunt de construcție privată, în condițiile specificate la punctul 63. 63. UAS care au fost introduse pe piață înainte de 1 ianuarie 2024: 1) în subcategoria A1, astfel cum este definită în partea A din anexă, cu condiția ca aeronava fără pilot la bord să aibă o masă maximă la decolare mai mică de 250 g, inclusiv sarcina sa utilă; 2) în subcategoria A3, astfel cum este definită în partea A din anexă, cu condiția ca aeronava fără pilot la bord să aibă o masă maximă la decolare mai mică de 25 kg, inclusiv combustibilul și sarcina sa utilă.	

(b) în subcategoria A3, astfel cum este definită în partea A din anexă, cu condiția ca aeronava fără pilot la bord să aibă o masă maximă la decolare mai mică de 25 kg, inclusiv combustibilul și sarcina sa utilă.	than 250 g, including its payload; (b) in subcategory A3 as defined in Part A of the Annex, provided that the unmanned aircraft has a maximum take-off mass of less than 25 kg, including its fuel and payload.					
Articolul 21 Adaptarea autorizațiilor, a declarațiilor și a certificatelor (1) Autorizațiile acordate operatorilor UAS, certificatele de competență de pilot la distanță și declarațiile întocmite de operatorii UAS sau documentele echivalente, eliberate în temeiul legislației naționale, rămân valabile până la 1 ianuarie 2022 .	Article 21 Adaptation of authorisations, declarations and certificates 1. Authorisations granted to UAS operators, certificates of remote Pilot competency and declarations made by UAS operators or equivalent documentation, issued on the basis of national law, shall remain valid until 1 January 2022.			Prevederi UE neaplicabile		Prevederi tranzitorii
(2) Până la 1 ianuarie 2022, statele membre preschimbă certificatele existente de competență de pilot la distanță și autorizațiile sau declarațiile operatorilor lor UAS sau documentele echivalente, inclusiv pe cele eliberate până la data respectivă, în conformitate cu	2. By 1 January 2022 Member States shall convert their existing certificates of remote pilot competency and their UAS operator authorisations or declarations, or equivalent documentation, including those issued until that date, in accordance with this Regulation.			Prevederi UE neaplicabile		Prevederi tranzitorii

prezentul regulament.						
(3) Fără a aduce atingere articolului 14, se permite continuarea operațiunilor UAS efectuate în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism în conformitate cu normele naționale relevante și fără deținerea unei autorizații în conformitate cu articolul 16 până la 1 ianuarie 2023.	3. Without prejudice to Article 14, UAS operations conducted in the framework of model aircraft clubs and associations shall be allowed to continue in accordance with relevant national rules and without an authorisation in accordance with Article 16 until 1 January 2023.			Prevederi UE neaplicabile		Prevederi tranzitorii
Articolul 22 Fără a aduce atingere articolului 20, utilizarea în categoria «deschise» a unor UAS care nu respectă cerințele din părțile 1-5 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei (7) este permisă pentru o perioadă de tranziție care se încheie la 31 decembrie 2023, sub rezerva următoarelor condiții: (a) aeronavele fără pilot la bord cu o masă la decolare mai mică de 500 g sunt operate în conformitate cu cerințele operaționale stabilite în partea A punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 1 din	Article 22 Without prejudice to Article 20, the use of UAS in the ‘open’ category which do not comply with the requirements of Parts 1 to 5 of the Annex to Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 (8) shall be allowed for a transitional period ending on 31 December 2023, subject to the following conditions: (a) unmanned aircraft with a take-off mass of less than 500 g are operated within the operational requirements set out in points UAS.OPEN.020 (1) of Part A of the Annex by a remote pilot			Prevederi UE neaplicabile		Prevederi tranzitorii

anexă de către un pilot la distanță cu un nivel de competență definit de statul membru în cauză; (b) aeronavele fără pilot la bord cu o masă la decolare mai mică de 2 kg sunt operate prin menținerea unei distanțe orizontale de cel puțin 50 de metri față de oameni, iar piloții la distanță au un nivel de competență cel puțin echivalent cu cel prevăzut în partea A punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2 din anexă; (c) aeronavele fără pilot la bord cu o masă la decolare mai mică de 25 kg sunt operate în conformitate cu cerințele operaționale stabilite la punctul UAS.OPEN.040 subpunctele 1 și 2, iar piloții la distanță au un nivel de competență cel puțin echivalent cu cel prevăzut în partea A punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b) din anexă.	having competency level defined by the Member State concerned; (b) unmanned aircraft with a take-off mass of less than 2 kg is operated by keeping a minimum horizontal distance of 50 meters from people and the remote pilots have a competency level at least equivalent to the one set out in point UAS.OPEN.030 (2) of Part A of the Annex; (c) unmanned aircraft with a take-off mass of less than 25 kg is operated within the operational requirements set out in point UAS.OPEN.040 (1) and (2) and the remote pilots have a competency level at least equivalent to the one set out in point UAS.OPEN.020 (4)(b) of Part A of the Annex.					
<i>Articolul 23</i> (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Acesta se aplică de la 31 decembrie 2020.	<i>Article 23</i> 1.This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the			Prevederi UE neaplicabile		Prevederi tranzitorii

(2) Articolul 5 alineatul (5) se aplică de la 1 ianuarie 2024. (3) Punctul UAS.OPEN.060 subpunctul 2 litera (g) și punctul UAS.SPEC.050 subpunctul 1 litera (l) punctul (i) din anexă se aplică de la 1 iulie 2022, iar punctul UAS.SPEC.050 subpunctul 1 litera (l) punctul (ii) din anexă se aplică de la 1 ianuarie 2024. (4) Fără a aduce atingere articolului 21 alineatul (1), până la 31 decembrie 2023 statele membre pot accepta declarații întocmite de operatorii UAS în conformitate cu articolul 5 alineatul (5), pe baza unor scenarii standard naționale sau a unor scenarii echivalente, dacă respectivele scenarii naționale îndeplinesc cerințele de la punctul UAS.SPEC.020 din anexă. Declarațiile respective își pierd valabilitatea începând cu 1 ianuarie 2026. (5) Articolul 15 alineatul (3) se aplică de la 1 ianuarie 2022. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică	European Union. It shall apply from 31 December 2020. 2. Article 5(5) shall apply from 1 January 2024. 3.Points UAS.OPEN.060 (2)(g) UAS.SPEC.050 (1)(l)(i) of the Annex shall apply from 1 July 2022 and point UAS.SPEC.050 (1)(l)(ii) of the Annex shall apply from 1 January 2024. 4. Without prejudice to Article 21(1), until 31 December 2023 Member States may accept declarations made by UAS operators in accordance with Article 5(5), based on national standard scenarios or equivalent, if those national scenarios meet the requirements of point UAS.SPEC.020 of the Annex. Such declarations shall cease to be valid from 1 January 2026. 5. Paragraph 3 of Article 15 shall apply from 1 January 2022. This Regulation shall be binding in its entirety and directly					

direct în toate statele membre.	applicable in all Member States.					
ANEXĂ Operațiuni UAS din Categoriile „Deschise” și „Specifice” Partea A Operațiuni UAS din Categoriea „Deschise”	ANNEX UAS Operations in the ‘Open’ and ‘Specific’ Categories Part A UAS Operations in the ‘Open’ Category					
<i>UAS.OPEN.010</i> <i>Dispoziții generale</i> 1. Categoria operațiunilor „deschise” ale UAS este împărțită în trei subcategorii A1, A2 și A3, pe baza unor limitări operaționale, a unor cerințe aplicabile pilotului la distanță și a cerințelor tehnice aplicabile UAS. 2. În cazul în care operațiunea UAS presupune zborul aeronavei fără pilot la bord cu pornire de la o ridicătură naturală a terenului sau pe deasupra unui teren cu ridicături naturale, aeronava fără pilot la bord trebuie menținută la o distanță de până la 120 de metri față de cel mai apropiat punct de pe suprafața pământului. Măsurarea distanțelor trebuie adaptată în funcție de caracteristicile geografice ale	<i>UAS.OPEN.010</i> <i>General provisions</i> (1) The category of UAS ‘open’ operations is divided into three subcategories A1, A2 and A3, on the basis of operational limitations, requirements for the remote pilot and technical requirements for UAS. (2) Where the UAS operation involves the flight of the unmanned aircraft starting from a natural elevation in the terrain or over terrain with natural elevations, the unmanned aircraft shall be maintained within 120 metres from the closest point of the surface of the earth. The measurement of distances shall be adapted accordingly to			Compatibil	UAS.OPEN.010 Dispoziții generale 1. Categoria operațiunilor „deschise” ale UAS este împărțită în trei subcategorii – A1, A2 și A3, pe baza unor limitări operaționale, a unor cerințe aplicabile pilotului la distanță și a cerințelor tehnice aplicabile UAS. 2. În cazul în care operațiunea UAS presupune zborul aeronavei fără pilot la bord cu pornire de la o ridicătură naturală a terenului sau pe deasupra unui teren cu ridicături naturale, aeronava fără pilot la bord trebuie menținută la o distanță de până la 120 m față de cel mai apropiat punct de pe suprafața pământului. Măsurarea distanțelor trebuie adaptată în funcție de caracteristicile geografice ale reliefului, cum ar fi	

reliefului, cum ar fi câmpiile, dealurile, munții. 3. Atunci când o aeronavă fără pilot la bord este operată în limita unei distanțe orizontale de 50 de metri față de un obstacol artificial cu o înălțime mai mare de 105 metri, la cererea entității care răspunde de respectivul obstacol, înălțimea maximă a operațiunii UAS poate fi mărită cu până la 15 metri peste înălțimea obstacolului. 4. Prin derogare de la subpunctul 2, planoarele fără pilot la bord cu o MTOM, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 10 kg pot fi operate la o distanță de peste 120 de metri față de cel mai apropiat punct al suprafeței pământului, cu condiția ca planorul fără pilot la bord să nu fie pilotat niciodată la mai mult de 120 de metri înălțime față de pilotul la distanță.	the geographical characteristics of the terrain, such as plains, hills, mountains. (3) When flying an unmanned aircraft within a horizontal distance of 50 metres from an artificial obstacle taller than 105 metres, the maximum height of the UAS operation may be increased up to 15 metres above the height of the obstacle at the request of the entity responsible for the obstacle. (4) By way of derogation from point (2), unmanned sailplanes with a MTOM, including payload, of less than 10 kg, may be flown at a distance in excess of 120 metres from the closest point of the surface of the earth, provided that the unmanned sailplane is not flown at a height greater than 120 metres above the remote pilot at any time.				câmpiile, dealurile, podișurile. 3. Atunci când o aeronavă fără pilot la bord este operată în limita unei distanțe orizontale de 50 m față de un obstacol artificial cu o înălțime mai mare de 105 m, la cererea entității care răspunde de respectivul obstacol, înălțimea maximă a operațiunii UAS poate fi mărită cu până la 15 m peste înălțimea obstacolului. 4. Prin derogare de la subpunctul 2, planoarele fără pilot la bord cu o MTOM, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 10 kg pot fi operate la o distanță de peste 120 m față de cel mai apropiat punct al suprafeței pământului, cu condiția ca planorul fără pilot la bord să nu fie pilotat niciodată la mai mult de 120 m înălțime față de pilotul la distanță.	
<i>UAS.OPEN.020</i> <i>Operațiuni UAS din subcategoria A1</i> Operațiunile UAS din subcategoria A1 trebuie să	<i>UAS.OPEN.020</i> <i>UAS operations in subcategory A1</i> UAS operations in subcategory A1 shall comply			Compatibil	UAS.OPEN.020 Operațiuni UAS din subcategoria A1 Operațiunile UAS din subcategoria A1 trebuie să	

înrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. în cazul aeronavelor fără pilot la bord menționate la subpunctul 5 litera (d), trebuie să se desfășoare astfel încât pilotul la distanță să nu opereze aeronava fără pilot la bord deasupra mulțimilor și să anticipeze că nu o va pilota deasupra niciunei persoane neimplicate în operațiune. În cazul zborului neprevăzut deasupra unor persoane neimplicate, pilotul la distanță trebuie să reducă cât mai mult posibil timpul în care aeronava fără pilot la bord zboară deasupra respectivelor persoane; 2. în cazul unei aeronave fără pilot la bord menționate la subpunctul 5 literele (a), (b) și (c), trebuie să se desfășoare astfel încât pilotul la distanță al aeronavei fără pilot la bord să poată pilota UAS deasupra persoanelor neimplicate, dar să nu îl piloteze niciodată deasupra mulțimilor; 3. prin derogare de la articolul 4 alineatul (1) litera	with all of the following conditions: (1) for unmanned aircraft referred to in point (5)(d), be conducted in such a way that a remote pilot of the unmanned aircraft does not overfly assemblies of people and reasonably expects that no uninvolved person will be overflown. In the event of unexpected overflight of uninvolved persons, the remote pilot shall reduce as much as possible the time during which the unmanned aircraft overflies those persons; (2) in the case of an unmanned aircraft referred to in points (5)(a), (5)(b) and (5)(c), be conducted in such a way that the remote pilot of the unmanned aircraft may overfly uninvolved persons, but shall never overfly assemblies of people; (3) by way of derogation from point (d) of paragraph 1 of Article 4, be				înrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. în cazul aeronavelor fără pilot la bord menționate la subpunctul 5 litera (d), trebuie să se desfășoare astfel încât pilotul la distanță să nu opereze aeronava fără pilot la bord deasupra mulțimilor și să anticipeze că nu o va pilota deasupra niciunei persoane neimplicate în operațiune. În cazul zborului neprevăzut deasupra unor persoane neimplicate, pilotul la distanță trebuie să reducă cât mai mult posibil timpul în care aeronava fără pilot la bord zboară deasupra respectivelor persoane; 2. în cazul unei aeronave fără pilot la bord menționate la subpunctul 5 literele (a), (b) și (c), trebuie să se desfășoare astfel încât pilotul la distanță al aeronavei fără pilot la bord să poată pilota UAS deasupra persoanelor neimplicate, dar să nu îl piloteze niciodată deasupra mulțimilor; 3. prin derogare de la capitolul II secțiunea 1 punctul 5 subpunctul 4 din	

(d), atunci când este activat modul „urmărire”, trebuie să se desfășoare până la maximum 50 de metri distanță față de pilotul la distanță; 4. să fie executate de un pilot la distanță care: (a) este familiarizat cu instrucțiunile producătorului furnizate de producătorul UAS; (b) în cazul unei aeronave fără pilot la bord din clasa C1, astfel cum este definită în partea 2 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945, a urmat un curs de pregătire online în urma căruia a promovat un examen teoretic online organizat de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru obținând cel puțin 75 % din punctajul total. Examenul cuprinde 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns repartizate în mod corespunzător pe următoarele subiecte: (i) siguranță aeriană; (ii) restricții de spațiu aerian; (iii) reglementare aeronautică;	conducted, when the follow-me mode is active, up to a distance of 50 metres from the remote pilot; (4) be performed by a remote pilot who: (a) is familiar with manufacturer's instructions provided by the manufacturer of the UAS; (b) in the case of an unmanned aircraft class C1, as defined in Part 2 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945, has completed an online training course followed by completing successfully an online theoretical knowledge examination provided by the competent authority or by an entity designated by the competent authority of a Member State achieving at least 75% of the overall marks. The examination shall comprise 40 multiple-choice questions distributed appropriately across the following subjects: (i) air safety; (ii) airspace restrictions;				Regulament, atunci când este activat modul „urmărire”, trebuie să se desfășoare până la maximum 50 m distanță față de pilotul la distanță; 4. să fie executate de un pilot la distanță: (a) este familiarizat cu manualul de utilizare furnizat de producătorul UAS; (b) în cazul unei aeronave fără pilot la bord din clasa C1, astfel cum este definită în partea 2 din anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, care a finalizat un curs de pregătire online în urma căruia a promovat un examen teoretic online organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă sau de o entitate desemnată de aceasta obținând cel puțin 75 % din punctajul total. Examenul cuprinde 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns repartizate în mod corespunzător pe următoarele subiecte: (i) siguranță aeriană; (ii) restricții de spațiu aerian; (iii) reglementare aeronautică; (iv) limitele performanțelor umane; (v) proceduri operaționale;	

(iv) limitele performanțelor umane; (v) proceduri operaționale; (vi) cunoașterea generală a UAS; (vii) protecția datelor și a vieții private; (viii) asigurări; (ix) securitate; 5. să fie efectuate cu o aeronavă fără pilot la bord care: (a) are o MTOM, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 250 g și o viteză maximă de operare mai mică de 19 m/s, în cazul unui UAS de construcție privată; sau (b) îndeplinește cerințele definite la articolul 20 litera (a); (c) este marcată ca aparținând clasei C0 și îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 1 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945; sau (d) este marcată ca aparținând clasei C1, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 2 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945, și este operată cu sistemul de identificare direct la distanță și cu funcția de geovigilență	(iii) aviation regulation; (iv) human performance limitations; (v) operational procedures; (vi) UAS general knowledge; (vii) privacy and data protection; (viii) insurance; (ix) security. (5) be performed with an unmanned aircraft that: (a) has an MTOM, including payload, of less than 250 g and a maximum operating speed of less than 19 m/s, in the case of a privately built UAS; or (b) meets the requirements defined in point (a) of Article 20; (c) is marked as class C0 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 1 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945; or (d) is marked as class C1 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 2 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945 and is operated with active and updated direct remote				(vi) cunoașterea generală a UAS; (vii) protecția datelor și a vieții private; (viii) asigurări; (ix) securitate; 5. să fie efectuate cu o aeronavă fără pilot la bord care: (a) are o MTOM, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 250 g și o viteză maximă de exploatare mai mică de 19 m/s, în cazul unui UAS de construcție privată; sau (b) îndeplinește cerințele definite la punctul 62 subpunctul 1 din Regulament; (c) este marcată ca aparținând clasei C0 și îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 1 din anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord; sau (d) este marcată ca aparținând clasei C1, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 2 din anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, și este operată cu sistemele de identificare directă la distanță și cu funcția de geovigilență activate și actualizate.	

activate și actualizate.	identification system and geo-awareness function.					
<i>UAS.OPEN.030</i> Operațiuni UAS din subcategoria A2 Operațiunile UAS din subcategoria A2 trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. să se desfășoare astfel încât aeronava fără pilot la bord să nu zboare deasupra Persoanelor neimplicate, iar operațiunile UAS să aibă loc la o distanță orizontală de siguranță de cel puțin 30 de metri față de acestea; pilotul la distanță poate reduce distanța orizontală de siguranță până la un minim de cinci metri față de o persoană neimplicată atunci când operează o aeronavă fără pilot la bord cu modul viteză redusă activat și după ce evaluează situația în ceea ce privește: (a) condițiile meteorologice; (b) performanțele aeronavei fără pilot la bord; (c) segregarea zonei survolate; 2. să fie executate de un pilot la distanță care este familiarizat cu instrucțiunile	<i>UAS.OPEN.030</i> UAS operations in subcategory A2 UAS operations in subcategory A2 shall comply with all of the following conditions: (1) be conducted in such a way that the unmanned aircraft does not overfly uninvolved persons and the UAS operations take place at a safe horizontal distance of at least 30 metres from them; the remote pilot may reduce the horizontal safety distance down to a minimum of 5 metres from an uninvolved person when operating an unmanned aircraft with an active low speed mode function and after evaluation of the situation regarding: (a) weather conditions, (b) performance of the unmanned aircraft, (c) segregation of the overflown area. (2) be performed by a remote pilot who is familiar			Compatibil	<i>UAS.OPEN.030</i> Operațiuni UAS din subcategoria A2 Operațiunile UAS din subcategoria A2 trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. să se desfășoare astfel încât aeronava fără pilot la bord să nu zboare deasupra persoanelor neimplicate, iar operațiunile UAS să aibă loc la o distanță orizontală de siguranță de cel puțin 30 m față de acestea; pilotul la distanță poate reduce distanța orizontală de siguranță până la minim UM 5 m față de persoanele neimplicate atunci când operează o aeronavă fără pilot la bord cu modul viteză redusă activat și după ce evaluează situația în ceea ce privește: (a) condițiile meteorologice; (b) performanțele aeronavei fără pilot la bord; (c) segregarea zonei survolate; 2. să fie executate de un pilot la distanță, care este familiarizat cu manualul utilizatorului furnizat de producătorul UAS și care deține un	

producătorului furnizate de producătorul UAS și care deține un certificat de competență de pilot la distanță eliberat de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru. Respectivul certificat se obține după întrunirea tuturor condițiilor enumerate mai jos, în ordinea indicată: (a) absolvirea unui curs de pregătire online și promovarea unui examen teoretic online în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b); (b) finalizarea unei pregătiri practice autodidactice în condițiile de operare pentru subcategoria A3 prevăzute la punctul UAS.OPEN.040 subpunctele 1 și 2; (c) declararea finalizării unei pregătiri practice autodidactice definite la litera (b) și promovarea unui examen teoretic suplimentar organizat de autoritatea competentă sau la o entitate desemnată de	with manufacturer's instructions provided by the manufacturer of the UAS and holds a certificate of remote pilot competency issued by the competent authority or by an entity designated by the competent authority of a Member State. This certificate shall be obtained after complying with all of the following conditions and in the order indicated: (a) completing an online training course and passed the online theoretical knowledge examination as referred to in point (4)(b) of point UAS.OPEN.020 ; (b) completing a self-practical training in the operating conditions of the subcategory A3 set out in points (1) and (2) of point UAS.OPEN.040 ; (c) declaring the completion of the self-practical training defined in point (b) and passing an additional theoretical				certificat de competență de pilot la distanță eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă. Respectivul certificat se obține după întrunirea tuturor condițiilor enumerate mai jos în ordinea indicată: (a) finalizarea unui curs de pregătire online și promovarea unui examen teoretic online în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b); (b) finalizarea unei pregătiri practice autodidactice în condițiile de operare pentru subcategoria A3 prevăzute la punctul UAS.OPEN.040 subpunctele 1 și 2; (c) declararea finalizării unei pregătiri practice autodidactice definite la litera (b) și promovarea unui examen teoretic suplimentar organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă. Examenul cuprinde cel puțin 30 de întrebări cu variante multiple de răspuns menite să evalueze cunoștințele pilotului la distanță cu privire la măsurile tehnice și operaționale de diminuare a riscurilor la sol, repartizate în mod corespunzător pe următoarele subiecte:	

autoritatea competentă a unui stat membru obținând cel puțin 75 % din punctajul total. Examenul trebuie să cuprindă cel puțin 30 de întrebări cu variante multiple de răspuns menite să evalueze cunoștințele pilotului la distanță cu privire la măsurile tehnice și operaționale de diminuare a riscurilor la sol, repartizate în mod corespunzător pe următoarele subiecte: (i) meteorologie; (ii) performanța de zbor a UAS; (iii) măsuri tehnice și operaționale de diminuare a riscurilor la sol; 3. să fie executate cu o aeronavă fără pilot la bord care este marcată ca aparținând clasei C2, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 3 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945, și este operată cu sistemul de identificare directă la distanță și cu funcția de Geovigilență activate și actualizate.	knowledge examination provided by the competent authority or at an entity designated by the competent authority of a Member State achieving at least 75% of the overall marks. The examination shall comprise at least 30 multiple-choice questions aimed at assessing the remote pilot's knowledge of the technical and operational mitigations for ground risk, distributed appropriately across the following subjects: (i) meteorology; (ii) UAS flight performance; (iii) technical and operational mitigations for ground risk. (3) be performed with an unmanned aircraft which is marked as class C2 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 3 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945, and is operated with active and updated direct remote identification system and geo-awareness				(i) meteorologie; (ii) performanța de zbor a UAS; (iii) măsuri tehnice și operaționale de diminuare a riscurilor la sol; 3. să fie executate cu o aeronavă fără pilot la bord care este marcată ca aparținând clasei C2, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 3 din anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, și este operată cu sistemele de identificare directă la distanță și de geovigilență activate și actualizate.	

	function.					
<i>UAS.OPEN.040</i> <i>Operațiuni UAS</i> <i>din subcategoria</i> <i>A3</i> Operațiunile UAS din subcategoria A3 trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. să se desfășoare într-o zonă în care pilotul la distanță anticipează că nu va fi pusă în pericol nicio persoană neimplicată pe raza pe care este pilotată aeronava fără pilot la bord și pe întreaga durată a operațiunii UAS; 2. să se desfășoare la o distanță orizontală de siguranță de cel puțin 150 de metri față de zonele rezidențiale, comerciale, industriale sau de agrement; 3. să fie efectuate de un pilot la distanță care este familiarizat cu instrucțiunile Producătorului furnizate de producătorul UAS și care a urmat un curs de pregătire online și a promovat un examen teoretic online astfel cum se definește la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b);	<i>UAS.OPEN.040</i> <i>UAS operations</i> <i>in subcategory</i> <i>A3</i> UAS operations in subcategory A3 shall comply with all of the following conditions: (1) be conducted in an area where the remote pilot reasonably expects that no Uninvolved person will be endangered within the range where the unmanned aircraft is flown during the entire time of the UAS operation; (2) be conducted at a safe horizontal distance of at least 150 metres from residential, commercial, industrial or recreational areas; (3) be performed by a remote pilot who is familiar with manufacturer's instructions provided by the manufacturer of the UAS and who has completed an online training course and passed an online theoretical knowledge examination as defined in point (4)(b) of point UAS.OPEN.020 ;			Compatibil	UAS.OPEN.040 Operațiuni UAS din subcategoria A3 Operațiunile UAS din subcategoria A3 trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. să se desfășoare într-o zonă în care pilotul la distanță anticipează că nu va fi pusă în pericol nicio persoană neimplicată pe raza pe care este pilotată aeronava fără pilot la bord și pe întreaga durată a operațiunii UAS; 2. să se desfășoare la o distanță orizontală de siguranță de cel puțin 150 m față de zonele rezidențiale, comerciale, industriale sau de agrement; 3. să fie efectuate de un pilot la distanță care a finalizat un curs de pregătire online și a promovat un examen teoretic online astfel cum se definește la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b);	

4. să fie efectuate cu o aeronavă fără pilot la bord care: (a) are o MTOM, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 25 kg în cazul unui UAS de construcție privată; sau (b) îndeplinește cerințele definite la articolul 20 litera (b); (c) este marcată ca aparținând clasei C2, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 3 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945, și este operată cu sistemul de identificare directă la distanță și cu funcția de geovigilență activate și actualizate; sau (d) este marcată ca aparținând clasei C3, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 4 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945, și este operată cu sistemul de identificare direct la distanță și cu funcția de geovigilență activate și actualizate; sau (e) este marcată ca aparținând clasei C4 și îndeplinește cerințele clasei respective, astfel	(4) be performed with an unmanned aircraft that: (a) has an MTOM, including payload, of less than 25 kg, in the case of a privately built UAS, or (b) meets the requirements defined in point (b) of Article 20; (c) is marked as class C2 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 3 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945 and is operated with active and updated direct remote identification system and geo-awareness function or; (d) is marked as class C3 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 4 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945 and is operated with active and updated direct remote identification system and geo-awareness function; or (e) is marked as class C4 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 5				4. să fie efectuate cu o aeronavă fără pilot la bord care: (a) are o MTOM, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 25 kg – în cazul unui UAS de construcție privată; sau (b) îndeplinește cerințele definite la punctul 62 subpunctul 2 din Regulament; (c) este marcată ca aparținând clasei C2, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 3 din anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, și este operată cu sistemele de identificare directă la distanță și de geovigilență activate și actualizate; sau (d) este marcată ca aparținând clasei C3, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 4 din anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, și este operată cu sistemele de identificare directă la distanță și de geovigilență activate și actualizate; sau (e) este marcată ca aparținând clasei C4, îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 5 din anexa la Regulamentul privind sistemele de	

cum sunt definite în partea 5 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945.	of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945.				aeronave fără pilot la bord.	
<i>UAS.OPEN.050 Responsabilitățile operatorului UAS</i> Operatorul UAS trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. să elaboreze proceduri operaționale adaptate la tipul de operațiune și la riscul implicat; 2. să se asigure că toate operațiunile utilizează spectrul radio în mod eficace și sprijină utilizarea eficientă a acestuia pentru a se evita interferențele dăunătoare; 3. să desemneze un pilot la distanță pentru fiecare zbor; 4. să se asigure că piloții la distanță și toți ceilalți membri ai personalului care îndeplinesc o sarcină de facilitare a operațiunilor sunt familiarizați cu instrucțiunile producătorului furnizate de producătorul UAS și că: (a) dețin competența corespunzătoare în subcategoria operațiunilor UAS avute în vedere în conformitate cu	<i>UAS.OPEN.050 Responsibilities of the UAS operator</i> The UAS operator shall comply with all of the following: (1) develop operational procedures adapted to the type of operation and the risk involved; (2) ensure that all operations effectively use and support the efficient use of radio spectrum in order to avoid harmful interference; (3) designate a remote pilot for each flight; (4) ensure that remote pilots and all other personnel performing a task in support of the operations are familiar with manufacturer's instructions provided by the manufacturer of the UAS, and: (a) have appropriate competency in the subcategory of the intended UAS operations in accordance with points UAS.OPEN.020 , UAS.OPEN.030			Compatibil	<i>UAS.OPEN.050 Responsabilitățile operatorului UAS</i> Operatorul UAS trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: 1. să elaboreze proceduri operaționale adaptate la tipul de operațiune și la riscul implicat; 2. să se asigure că toate operațiunile utilizează spectrul radio în mod eficient și sprijină utilizarea eficientă a acestuia pentru a se evita interferențele dăunătoare; 3. să desemneze un pilot la distanță pentru fiecare operațiune UAS; 4. să se asigure că piloții la distanță și toți ceilalți membri ai personalului care îndeplinesc o sarcină de suport al operațiunilor sunt familiarizați cu manualul de utilizare furnizat de producătorul UAS și că: (a) dețin competența corespunzătoare în subcategoria operațiunilor UAS avute în vedere în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020, UAI.OPEN.030 sau UAS.OPEN.040 pentru a-și îndeplini sarcinile sau, în	

punctul UAS.OPEN.020, UAI.OPEN.030 sau UAS.OPEN.040 pentru a-și îndeplini sarcinile sau, în cazul altor membri ai personalului decât piloții la distanță, că au urmat un curs de pregătire la locul de muncă elaborat de operator; (b) sunt pe deplin familiarizați cu procedurile operatorului UAS; (c) primesc informațiile relevante pentru operațiunea UAS avută în vedere referitoare la zonele geografice publicate de statul membru de operare în conformitate cu articolul 15; 5. să actualizeze informațiile din sistemul de geovigilență, atunci când este cazul, în funcție de locul de operare avut în vedere; 6. în cazul unei operațiuni cu o aeronavă fără pilot la bord aparținând uneia dintre clasele definite în părțile 1-5 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945, să se asigure: (a) că UAS este însoțită de declarația de conformitate UE corespunzătoare, inclusiv de	or UAS.OPEN.040 to perform their tasks or, for personnel other than the remote pilot, have completed an on-the-job-training course developed by the operator; (b) are fully familiar with the UAS operator's procedures; (c) are provided with the information relevant to the intended UAS operation concerning any geographical zones published by the Member State of operation in accordance with Article 15; (5) update the information into the geo-awareness system when applicable according to the intended location of operation; (6) in the case of an operation with an unmanned aircraft of one of the classes defined in Parts 1 to 5 of the Annex of Delegated Regulation (EU) 2019/945, ensure that the UAS is: (a) accompanied by the corresponding				cazul altor membri ai personalului decât piloții la distanță, că au finalizat un curs de pregătire la locul de muncă elaborat de operator; (b) să fie pe deplin familiarizați cu procedurile operatorului UAS; (c) să primească informațiile relevante pentru operațiunea UAS avută în vedere referitoare la zonele geografice publicate de Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu capitolul X; 5. să actualizeze informațiile din sistemul de geovigilență, atunci când este cazul, în funcție de locul de operare avut în vedere; 6. în cazul unei operațiuni cu o aeronavă fără pilot la bord dintr-una dintre clasele definite în părțile 1-5 din Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, să se asigure: (a) că UAS este însoțită de declarația de conformitate corespunzătoare, inclusiv de trimiterea la clasa corespunzătoare; și (b) că pe aeronava fără pilot la bord este aplicată eticheta de identificare a clasei; 7. să se asigure că, în cazul unei operațiuni UAS în subcategoria A2 sau A3, toate persoanele implicate

trimiterea la clasa corespunzătoare; și (b) că pe aeronava fără pilot la bord este aplicată eticheta de identificare a clasei; 7. să se asigure că, în cazul unei operațiuni UAS din subcategoria A2 sau A3, toate persoanele implicate prezente în zona operațiunii respective au fost informate cu privire la riscuri și și-au exprimat în mod explicit acordul de a participa.	EU declaration of conformity, including the reference to the appropriate class; and (b) the related class identification label is affixed to the unmanned aircraft. (7) Ensure in the case of an UAS operation in subcategory A2 or A3, that all involved persons present in the area of the operation have been informed of the risks and have explicitly agreed to participate.				prezente în zona operațiunii respective au fost informate cu privire la riscuri și și-au exprimat în mod explicit acordul de a participa.	
<i>UAS.OPEN.060 Responsabilitățile pilotului la distanță</i> 1. Înainte de a începe o operațiune UAS, pilotul la distanță trebuie: (a) să dețină competența corespunzătoare în subcategoria operațiunilor UAS avute în vedere în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 sau UAS.OPEN.040 pentru a-și îndeplini sarcina care îi revine și să aibă asupra sa o dovadă a competenței în timp ce operează UAS, cu excepția cazului în care operează o	<i>UAS.OPEN.060 Responsibilities of the remote pilot</i> (1) Before starting an UAS operation, the remote pilot shall: (a) have the appropriate competency in the subcategory of the intended UAS operations in accordance with points UAS.OPEN.020 , UAS.OPEN.030 or UAS.OPEN.040 to perform its task and carry a proof of competency while operating the UAS, except when operating an unmanned aircraft referred			Compatibil	UAS.OPEN.060 Responsabilitățile pilotului la distanță 1. Înainte de a începe o operațiune UAS, pilotul la distanță trebuie: (a) să dețină competența corespunzătoare în subcategoria operațiunilor UAS avute în vedere în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 sau UAS.OPEN.040 pentru a-și îndeplini sarcina care îi revine și să aibă asupra sa o dovadă a competenței în timp ce operează UAS, cu excepția cazului în care operează o	

aeronavă fără pilot la bord menționată la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 5 litera (a), (b) sau (c); (b) să obțină informații actualizate relevante pentru operațiunea UAS avută în vedere referitoare la zona geografică publicate de statul membru de operare în conformitate cu articolul 15; (c) să observe mediul de operare, să verifice prezența obstacolelor și, cu excepția cazului în care efectuează operațiuni în subcategoria A1 cu o aeronavă fără pilot la bord menționată la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 5 litera (a), (b) sau (c), să verifice prezența oricărei persoane neimplicate; (d) să se asigure că UAS se află într-o stare care permite efectuarea în condiții de siguranță a zborului avut în vedere și, dacă este cazul, să verifice dacă identificarea directă la distanță este activată și actualizată; (e) dacă UAS are o sarcină utilă suplimentară, să verifice dacă masa acesteia nu depășește nici	to in points (5)(a), (5)(b) or (5)(c) of point UAS.OPEN.020 ; (b) obtain updated information relevant to the intended UAS operation about Any geographical zone published by the Member State of operation in accordance with Article 15; (c) observe the operating environment, check the presence of obstacles and, unless operating in subcategory A1 with an unmanned aircraft referred to in points (5)(a), (5)(b) or (5)(c) of point UAS.OPEN.020 , check the presence of any uninvolved person; (d) ensure that the UAS is in a condition to safely complete the intended flight, and if applicable, check if the direct remote identification is active and up-to-date; (e) if the UAS is fitted with an additional payload, verify that its mass does not exceed neither the MTOM defined				subpunctul 5 litera (a), (b) sau (c); (b) să obțină informații actualizate relevante pentru operațiunea UAS avută în vedere referitoare la zonele geografice publicate de Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu capitolul X din Regulament; (c) să observe mediul de operare, să verifice prezența obstacolelor și, cu excepția cazului în care efectuează operațiuni în subcategoria A1 cu o aeronavă fără pilot la bord menționată la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 5 litera (a), (b) sau (c), să verifice prezența oricărei persoane neimplicate; (d) să se asigure că UAS se află într-o stare care permite efectuarea în condiții de siguranță a zborului avut în vedere și, dacă este cazul, să verifice dacă identificarea directă la distanță funcționează în mod corespunzător; (e) dacă UAS are o sarcină utilă suplimentară, să verifice dacă masa sa nu depășește MTOM definită de producător sau limita MTOM prevăzută pentru clasa în care se încadrează. 2. În timpul zborului la distanță, pilotul la distanță trebuie: (a)	

MTOM definită de producător, nici limita MTOM prevăzută pentru clasa în care se încadrează. 2. În timpul zborului, la distanță, pilotul la distanță trebuie: (a) să nu îndeplinească sarcini sub influența substanțelor psihoactive sau a alcoolului sau atunci când nu este apt să își îndeplinească sarcinile din cauza unor vătămări corporale, a oboselii, a unor medicamente, a unei boli sau din alte cauze; (b) să mențină aeronava fără pilot la bord în VLOS și să scruteze în Permanență spațiul aerian din jurul aeronavei fără pilot la bord pentru a evita orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord. Pilotul la distanță trebuie să întrerupă zborul în cazul în care operațiunea prezintă un risc pentru alte aeronave, pentru oameni, pentru animale, pentru mediu sau pentru bunuri; (c) să respecte limitările operaționale din zonele geografice definite în	by the manufacturer or the MTOM limit of its class. (2) During the flight, the remote pilot shall: (a) not perform duties under the influence of psychoactive substances or alcohol or when it is unfit to perform its tasks due to injury, fatigue, medication, sickness or other causes; (b) keep the unmanned aircraft in VLOS and maintain a thorough visual scan of the airspace surrounding the unmanned aircraft in order to avoid any risk of collision with any manned aircraft. The remote pilot shall discontinue the flight if the operation poses a risk to other aircraft, people, animals, environment or property; (c) comply with the operational limitations in geographical zones defined in accordance with Article 15; (d) have the ability to maintain control of the unmanned aircraft, except in the case of a lost link or when				să nu îndeplinească sarcini sub influența substanțelor psihoactive sau a alcoolului sau atunci când nu este apt să își îndeplinească sarcinile din cauza unor vătămări corporale, a oboselii, a unor medicamente, a unei boli sau din alte cauze; (b) să mențină aeronava fără pilot la bord în VLOS și să scruteze în permanență spațiul aerian din jurul aeronavei fără pilot la bord pentru a evita orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord. Pilotul la distanță trebuie să întrerupă zborul în cazul în care operațiunea prezintă un risc pentru alte aeronave, pentru oameni, pentru animale, pentru mediu sau pentru bunuri; (c) să respecte limitările operaționale din zonele geografice definite în conformitate cu capitolul X; (d) să aibă capacitatea de a menține controlul aeronavei fără pilot la bord, cu excepția cazului în care pierde legătura cu aceasta sau atunci când operează o aeronavă fără pilot la bord în zbor liber; (e) să opereze UAS în conformitate cu manualul de	

conformitate cu articolul 15; (d) să aibă capacitatea de a menține controlul aeronavei fără pilot la bord, cu excepția cazului în care pierde legătura cu aceasta sau atunci când operează o aeronavă fără pilot la bord în zbor liber; (e) să opereze UAS în conformitate cu instrucțiunile producătorului furnizate de producător, inclusiv cu orice limitări aplicabile; (f) să respecte procedurile operatorului, dacă există; (g) să se asigure că, atunci când operează pe timp de noapte, este activat un girofar verde pe aeronava fără pilot la bord. 3. În timpul zborului este interzis ca piloții la distanță și operatorii UAS să opereze zborul aproape de zonele în care se derulează o intervenție de urgență sau în interiorul unor astfel de zone, cu excepția cazului în care au primit o permisiune în acest sens de la serviciile de intervenție de urgență responsabile. 4. În sensul subpunctului 2	operating a free-flight unmanned aircraft; (e) operate the UAS in accordance with manufacturer's instructions provided by the manufacturer, including any applicable limitations; (f) comply with the operator's procedures when available; (g) when operating at night, ensure that a green flashing light on the unmanned aircraft is activated. (3) During the flight, remote pilots and UAS operators shall not fly close to or inside areas where an emergency response effort is ongoing unless they have permission to do so from the responsible emergency response services. (4) For the purposes of point (2)(b), remote pilots may be assisted by an unmanned aircraft observer. In such case, clear and effective communication shall be established between the remote pilot and				utilizare furnizat de producător, inclusiv cu orice limitări aplicabile; (f) să respecte procedurile operatorului, dacă există. 3. În timpul zborului este interzis ca piloții la distanță și operatorii UAS să opereze zborul aproape de zonele în care se derulează o intervenție de urgență sau în interiorul unor astfel de zone, cu excepția cazului în care au primit o permisiune în acest sens de la serviciile de intervenție de urgență responsabile. 4. În sensul subpunctului 2 litera (b), piloții la distanță pot fi

litera (b), piloții la distanță pot fi asistați de un observator de aeronave fără pilot la bord. În acest caz, între pilotul la distanță și observatorul de aeronave fără pilot la bord trebuie să se stabilească o comunicare clară și eficientă.	the unmanned aircraft observer.				asistați de un observator de aeronave fără pilot la bord, care stă lângă ei și care, prin observarea vizuală nemijlocită a aeronavelor fără pilot la bord, ajută pilotul la distanță să efectueze zborul în condiții de siguranță. Între pilotul la distanță și observatorul de aeronave fără pilot la bord trebuie să se stabilească o comunicare clară și eficientă.	
<i>UAS.OPEN.070 Durată și valabilitatea competenței teoretice demonstrate online a pilotului la distanță și a certificatelor de competență de pilot la distanță</i> 1. Competența teoretică demonstrată online de pilotul la distanță, prevăzută la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b) și la punctul UAS.OPEN.040 subpunctul 3, și certificatul de competență de pilot la distanță, prevăzut la punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2, sunt valabile timp de cinci ani. 2. Reînnoirea, în timpul perioadei de valabilitate, a valabilității competenței	<i>UAS.OPEN.070 Duration and validity of the remote pilot online theoretical competency and certificates of remote pilot competency</i> (1) The remote pilot online theoretical competency, required by points (4)(b) of point UAS.OPEN.020 and point (3) of point UAS.OPEN.040, and the certificate of remote pilot competency, required by point (2) of point UAS.OPEN.030, shall be valid for five years. (2) The revalidation of the remote pilot online theoretical			Compatibil	<i>UAS.OPEN.070 Durată și valabilitatea competenței teoretice demonstrate online a pilotului la distanță și a certificatelor de competență de pilot la distanță</i> 1. Competența teoretică demonstrată online de pilotul la distanță, prevăzută la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b) și la punctul UAS.OPEN.040 subpunctul 3, și certificatul de competență de pilot la distanță, prevăzut la punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2, sunt valabile timp de cinci ani. 2. Reînnoirea valabilității competenței teoretice demonstrate online de pilotul la distanță	

teoretice demonstrate online de pilotul la distanță și a certificatului de competență de pilot la distanță este condiționată de: (a) demonstrarea competențelor în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b) sau, respectiv, cu punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2; sau (b) finalizarea unui curs de pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor, care Acoperă disciplinele teoretice definite la punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b) sau la punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2, oferit de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă. 3. În vederea reînnoirii la expirare a valabilității competenței teoretice demonstrate online de pilotul la distanță sau a certificatului de competență de pilot la distanță, pilotul la distanță trebuie să îndeplinească dispozițiile de la subpunctul 2 litera (a).	competency and of the certificate of remote pilot competency is, within its validity period, subject to: (a) a demonstration of competencies respectively in accordance with point (4)(b) of point UAS.OPEN.020 or point (2) of point UAS.OPEN.030 ; or (b) the completion of a refresher training addressing respectively the theoretical knowledge subjects as defined in point (4)(b) of point UAS.OPEN.020 or point (2) of point UAS.OPEN.030 provided by the competent authority or by an entity designated by the competent authority. (3) In order to revalidate the remote pilot online theoretical competency or the certificate of remote pilot competency upon its expiration, the remote pilot shall comply with point (2)(a).				și a certificatului de competență de pilot la distanță sunt condiționate de demonstrarea competențelor în conformitate cu punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2 sau cu punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b).	

PARTEA B OPERAȚIUNI UAS DIN CATEGORIA „SPECIFICE”	PART B UAS OPERATIONS IN THE ‘SPECIFIC’ CATEGORY					
UAS.SPEC.010 Dispoziții generale Operatorul UAS furnizează autorității competente o evaluare a riscurilor operaționale pentru operațiunea avută în vedere în conformitate cu articolul 11 sau depune o declarație în cazul în care se aplică punctul UAS.SPEC.020, cu excepția cazului în care operatorul deține un certificat de operator UAS ușor (LUC) cu privilegiile corespunzătoare, în conformitate cu partea C din prezenta anexă. Operatorul UAS evaluează periodic caracterul adecvat al măsurilor de diminuare luate și le actualizează dacă este necesar.	UAS.SPEC.010 General provisions The UAS operator shall provide the competent authority with an operational risk assessment for the intended operation in accordance with Article 11, or submit a declaration when point UAS.SPEC.020 is applicable, unless the operator holds a light UAS operator certificate (LUC) with the appropriate privileges, in accordance with Part C of this Annex. The UAS operator shall regularly evaluate the adequacy of the mitigation measures taken and update them where necessary.			Compatibil	UAS.SPEC.010 Dispoziții generale Operatorul UAS furnizează Autorității Aeronautice Civile o evaluare a riscurilor operaționale pentru operațiunea avută în vedere în conformitate cu capitolul VI din Regulament sau depune o declarație în cazul în care se aplică punctul UAS.SPEC.020, cu excepția cazului în care operatorul deține un certificat de operator UAS ușor (LUC) cu privilegiile corespunzătoare, în conformitate cu partea C din prezenta anexă. Operatorul UAS evaluează periodic caracterul adecvat al măsurilor de diminuare luate și le actualizează dacă este necesar.	
UAS.SPEC.020 Declarație operațională 1. În conformitate cu articolul 5, operatorul UAS poate prezenta autorității competente a statului membru de înregistrare o declarație operațională de	UAS.SPEC.020 Operational declaration (1) In accordance with Article 5, the UAS operator may submit an operational declaration of compliance with a standard scenario as			Compatibil	UAS.SPEC.020 Declarație operațională 1. În conformitate cu capitolul II secțiunea a 2-a din Regulament, operatorul UAS poate prezenta Autorității Aeronautice Civile o declarație	

conformare alături de un scenariu standard, astfel cum este definit în apendicele 1 la prezenta anexă, ca alternativă la punctele UAS.SPEC.30 și UAS.SPEC.40 în ceea ce privește operațiunile: (a) cu aeronave fără pilot la bord având: (i) dimensiunea maximă caracteristică de până la 3 metri în VLOS, efectuate deasupra unei suprafețe controlate la sol, fiind excluse operațiunile efectuate deasupra mulțimilor; (ii) dimensiunea maximă caracteristică de până la 1 metru în VLOS, fiind excluse operațiunile efectuate deasupra mulțimilor; (iii) dimensiunea maximă caracteristică de până la 1 metru în BVLOS, efectuate deasupra zonelor slab populate; (iv) dimensiunea maximă caracteristică de până la 3 metri în BVLOS, efectuate deasupra unei suprafețe controlate la sol; (b) efectuate sub înălțimea de 120 de metri față de cel mai apropiat punct al suprafeței pământului și:	defined in Appendix 1 to this Annex to the competent authority of the Member State of registration as an alternative to points UAS.SPEC.30 and UAS.SPEC.40 in relation to operations: (a) of unmanned aircraft with: (i) maximum characteristic dimension up to 3 metres in VLOS over controlled ground area except over assemblies of people, (ii) maximum characteristic dimension up to 1 metre in VLOS except over assemblies of people; (iii) maximum characteristic dimension up to 1 metre in BVLOS over sparsely populated areas; (iv) maximum characteristic dimension up to 3 metres in BVLOS over controlled ground area. (b) performed below 120 metres from the closest point of the surface of the earth, and: (i) in uncontrolled airspace (class F or G) unless				operațională de conformare alături de un scenariu standard, astfel cum este definit în Reglementări aeronautice civile, ca alternativă la punctele UAS.SPEC.30 și UAS.SPEC.40 în ceea ce privește operațiunile: (a) cu aeronave fără pilot la bord având: (i) dimensiunea maximă caracteristică de până la 3 m în VLOS, efectuate deasupra unei suprafețe controlate la sol, fiind excluse operațiunile efectuate deasupra mulțimilor; (ii) dimensiunea maximă caracteristică de până la 1 m în VLOS, fiind excluse operațiunile efectuate deasupra mulțimilor; (iii) dimensiunea maximă caracteristică de până la 1 m în BLOS, efectuate deasupra zonelor slab populate; (iv) dimensiunea maximă caracteristică de până la 3 m în BLOS, efectuate deasupra unei suprafețe controlate la sol; (b) efectuate sub înălțimea de 120 m de la suprafața pământului și: (i) într-un spațiu aerian necontrolat (clasa F sau G); sau (ii) într-un spațiu aerian controlat după coordonarea și	

(i) într-un spațiu aerian necontrolat (clasa F sau G), cu excepția cazului în care statele membre prevăd alte limitări, prin zone geografice UAS în zone în care probabilitatea de a întâlni aeronave cu pilot la bord nu este mică; sau (ii) într-un spațiu aerian controlat, în conformitate cu procedurile publicate pentru zona de operare, astfel încât să se asigure o probabilitate mică de a întâlni aeronave cu pilot la bord. 2. Declarația operatorilor UAS trebuie să conțină: (a) informații administrative despre operatorul UAS; (b) o declarație din care să reiasă că operațiunea respectă cerința operațională prevăzută la subpunctul 1 și un scenariu standard, astfel cum este definit în apendicele 1 la anexă; (c) angajamentul operatorului UAS de a respecta măsurile relevante de diminuare a riscurilor necesare pentru siguranța operațiunii, inclusiv instrucțiunile aferente în ceea ce privește operarea,	different limitations are provided by Member States through UAS geographical zones in areas where the probability of encountering manned aircraft is not low; or (ii) in controlled airspace, in accordance with published procedures for the area of operation, so that a low probability of encountering manned aircraft is ensured. (2) A declaration of UAS operators shall contain: (a) administrative information about the UAS operator; (b) a statement that the operation satisfies the operational requirement set out in point (1) and a standard scenario as defined in Appendix 1 to the Annex; (c) the commitment of the UAS operator to comply with the relevant mitigation measures required for the safety of the operation, including the associated				autorizarea individuală a zborului în conformitate cu procedurile publicate pentru zona de operare. 2. Declarația operatorilor UAS trebuie să conțină: (a) informații administrative despre operatorul UAS; (b) o declarație din care să reiasă că operațiunea îndeplinește cerința operațională prevăzută la subpunctul 1 și un scenariu standard, astfel cum este definit în Reglementări aeronautice civile; (c) angajamentul operatorului UAS de a respecta măsurile relevante de diminuare a riscurilor necesare pentru siguranța operațiunii, inclusiv instrucțiunile aferente în ceea ce privește operarea, proiectarea aeronavelor fără pilot la bord și	

proiectarea aeronavelor fără pilot la bord și competența personalului implicat; (d) confirmarea, de către operatorul UAS, a faptului că va exista o asigurare adecvată pentru fiecare zbor efectuat pe baza declarației, dacă legislația Uniunii sau legislația națională impune o astfel de asigurare. 3. La primirea declarației, autoritatea competentă verifică dacă declarația cuprinde toate elementele enumerate la subpunctul 2 și transmite operatorului UAS o confirmare de primire a unei declarații complete fără întârzieri nejustificate. 4. După recepția confirmării de primire a unei declarații complete, operatorul UAS are dreptul de a începe operațiunea. 5. Operatorii UAS notifică fără întârziere autorității competente orice modificare a informațiilor cuprinse în declarația	instructions for the operation, for the design of the unmanned aircraft and the competency of involved personnel. (d) confirmation by the UAS operator that an appropriate insurance cover will be in place for every flight made under the declaration, if required by Union or national law. (3) Upon receipt of the declaration, the competent authority shall verify that the declaration contains all the elements listed in point (2) and shall provide the UAS operator with a confirmation of receipt and completeness without undue delay. (4) After receiving the confirmation of receipt and completeness, the UAS operator is entitled to start the operation. (5) UAS operators shall notify, without any delay, the competent authority of any change to the information contained in the operational declaration that				competența personalului implicat; (d) o confirmare a operatorului UAS potrivit căreia va exista o asigurare adecvată pentru fiecare zbor efectuat pe baza declarației. 3. La primirea declarației, Autoritatea Aeronautică Civilă verifică dacă declarația cuprinde toate elementele enumerate la subpunctul 2 și transmite operatorului UAS o confirmare de primire a unei declarații complete fără întârzieri nejustificate. 4. După recepția confirmării de primire a unei declarații complete, operatorul UAS are dreptul de a începe operațiunea. 5. Operatorii UAS notifică fără întârziere Autorității Aeronautice Civile orice modificare a informațiilor cuprinse în declarația operațională pe care au depus-o. 6. Operatorii UAS care dețin un LUC	

operațională pe care au depus-o. 6. Operatorii UAS care dețin un LUC cu privilegiile corespunzătoare, în conformitate cu prezenta anexă partea C, nu au obligația de a depune declarația.	they submitted. (6) UAS operators holding an LUC with appropriate privileges, in accordance with Part C of this Annex, are not required to submit the declaration.				cu privilegiile corespunzătoare, în conformitate cu partea C, nu au obligația de a depune declarația.	
UAS.SPEC.030 Cerere de autorizație de operare 1. Înainte de a începe o operațiune UAS în categoria „specifice”, operatorul UAS trebuie să obțină o autorizație de operare de la autoritatea națională competentă a statului membru de înregistrare, cu excepția cazului în care: (a) se aplică punctul UAS.SPEC.020; sau (b) operatorul UAS deține un LUC cu privilegiile corespunzătoare, în conformitate cu prezenta anexă partea C. 2. Operatorul UAS depune o cerere de autorizație de operare actualizată în cazul în care s-au adus modificări semnificative operațiunii sau măsurilor de diminuare a riscurilor enumerate în	UAS.SPEC.030 Application for an operational authorisation (1) Before starting an UAS operation in the ‘specific’ category the UAS operator shall obtain an operational authorisation from the national competent authority of the Member State of registration, except: (a) when point UAS.SPEC.020 is applicable; or (b) the UAS operator holds an LUC with the appropriate privileges, in accordance with Part C of this Annex. (2) The UAS operator shall submit an application for an updated operational authorisation if there are any significant changes to the operation or to the mitigation measures listed in the			Compatibil	UAS.SPEC.030 Cerere de autorizație de operare 1. Înainte de a începe o operațiune UAS în categoria „specifice”, operatorul UAS trebuie să obțină o autorizație de operare de la Autoritatea Aeronautică Civilă, cu excepția cazului în care: (a) se aplică punctul UAS.SPEC.020; sau (b) operatorul UAS deține un LUC cu privilegiile corespunzătoare, în conformitate cu partea C. 2. Operatorul UAS depune o cerere de autorizație de operare actualizată în cazul în care s-au adus modificări semnificative operațiunii sau măsurilor de diminuare a riscurilor enumerate în autorizația de operare. 3. Cererea de autorizație de operare se bazează pe evaluarea riscurilor	

autorizația de operare. 3. Cererea de autorizație de operare se bazează pe evaluarea riscurilor menționată la articolul 11 și include, în plus, următoarele informații: (a) numărul de înregistrare al operatorului UAS; (b) numele managerului responsabil sau numele operatorului UAS în cazul unei persoane fizice; (c) evaluarea riscurilor operaționale; (d) o listă a măsurilor de diminuare a riscurilor propuse de operatorul UAS care să ofere autorității competente suficiente informații pentru a putea evalua dacă mijloacele de diminuare a riscurilor sunt adecvate pentru a combate riscurile respective; (e) un manual de operațiuni atunci când este necesar având în vedere riscul și complexitatea operațiunii; (f) o confirmare potrivit căreia va exista o asigurare adecvată la demararea operațiunilor UAS, dacă legislația Uniunii	operational authorisation. (3) The application for an operational authorisation shall be based on the risk assessment referred to in Article 11 and shall include in addition the following information: (a) the registration number of the UAS operator; (b) the name of the accountable manager or the name of the UAS operator in the case of a natural person; (c) the operational risk assessment; (d) the list of mitigation measures proposed by the UAS operator, with sufficient information for the competent authority to assess the adequacy of the mitigation means to address the risks; (e) an operations manual when required by the risk and complexity of the operation; (f) a confirmation that an appropriate insurance cover will be in place at the start of the UAS operations, if required by				menționate la capitolul VI din Regulament și include, în plus, următoarele informații: (a) numărul de înregistrare al operatorului UAS; (b) numele managerului responsabil sau numele operatorului UAS – în cazul unei persoane fizice; (c) evaluarea riscurilor operaționale; (d) o listă a măsurilor de diminuare a riscurilor propuse de operatorul UAS care să ofere Autorității Aeronautice Civile suficiente informații pentru a putea evalua dacă mijloacele de diminuare a riscurilor sunt adecvate pentru a combate riscurile respective; (e) un manual de operare atunci când este necesar având în vedere riscul și complexitatea operațiunii; (f) o confirmare potrivit căreia va exista o asigurare adecvată la demararea operațiunilor UAS.	

sau legislația națională impune acest lucru.	Union or national law.					
UAS.SPEC.040 Eliberarea unei autorizații de operare 1. La primirea unei cereri în conformitate cu punctul UAS.SPEC.030, autoritatea competentă eliberează, fără întârzieri nejustificate, o autorizație de operare în conformitate cu articolul 12 atunci când ajunge la concluzia că operațiunea îndeplinește următoarele condiții: (a) sunt furnizate toate informațiile în conformitate cu punctul UAS.SPEC.030 subpunctul 3; (b) există o procedură de coordonare cu furnizorul de servicii relevant pentru spațiul aerian în cauză dacă întreaga operațiune sau o parte a acesteia urmează să se desfășoare într-un spațiu aerian controlat. 2. Autoritatea competentă precizează în autorizația de operare sfera exactă de cuprindere a autorizației în conformitate cu articolul 12.	UAS.SPEC.040 Issuing of an operational authorisation (1) When receiving an application in accordance with point UAS.SPEC.030, the competent authority shall issue, without undue delay, an operational authorisation in accordance with Article 12 when it concludes that the operation meets the following conditions: (a) all information in accordance with point (3) of point UAS.SPEC.030 is provided; (b) a procedure is in place for coordination with the relevant service provider for the airspace if the entire operation, or part of it, is to be conducted in controlled airspace. (2) The competent authority shall specify in the operational authorisation the exact scope of the authorisation in accordance with Article 12.			Compatibil	UAS.SPEC.040 Eliberarea unei autorizații de operare 1. La primirea unei cereri în conformitate cu punctul UAS.SPEC.030, Autoritatea Aeronautică Civilă eliberează, fără întârzieri nejustificate, o autorizație de operare în conformitate cu capitolul VII atunci când ajunge la concluzia că operațiunea îndeplinește următoarele condiții: (a) sunt furnizate toate informațiile în conformitate cu punctul UAS.SPEC.030 subpunctul 3; (b) există o procedură de coordonare cu furnizorul de servicii relevant pentru spațiul aerian în cauză dacă întreaga operațiune sau o parte a acesteia urmează să se desfășoare într-un spațiu aerian controlat; (c) a fost susținut un examen teoretic și practic al cunoștințelor. 2. Autoritatea Aeronautică Civilă stabilește în autorizația de operare sfera exactă de cuprindere a autorizației în	

					conformitate cu capitolul VII din Regulament.	
UAS.SPEC.050 Responsabilitățile operatorului UAS 1. Operatorul UAS trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: (a) să stabilească proceduri și limitări adaptate tipului de operațiune avută în vedere și riscurilor implicate, inclusiv: (i) proceduri operaționale care să asigure siguranța operațiunilor; (ii) proceduri care să asigure că, în cadrul operațiunii avute în vedere, se respectă cerințele de securitate aplicabile zonei de operare; (iii) măsuri de protecție față de intervențiile ilicite și accesul neautorizat; (iv) proceduri care să asigure că toate operațiunile respectă Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date. În special, operatorul UAS trebuie să efectueze o evaluare a	UAS.SPEC.050 Responsibilities of the UAS operator (1) The UAS operator shall comply with all of the following: (a) establish procedures and limitations adapted to the type of the intended operation and the risk involved, including: (i) operational procedures to ensure the safety of the operations; (ii) procedures to ensure that security requirements applicable to the area of operations are complied with in the intended operation; (iii) measures to protect against unlawful interference and unauthorised access; (iv) procedures to ensure that all operations are in respect of Regulation (EU) 2016/679 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data. In particular it shall carry out a data			Compatibil	UAS.SPEC.050 Responsabilitățile operatorului UAS 1. Operatorul UAS trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: (a) să stabilească proceduri și limitări adaptate tipului de operațiune avută în vedere și riscurilor implicate, inclusiv: (i) proceduri operaționale care să asigure siguranța operațiunilor; (ii) proceduri care să asigure că, în cadrul operațiunii avute în vedere, se respectă cerințele de securitate aplicabile zonei de operare; (iii) măsuri de protecție față de intervențiile ilicite și accesul neautorizat; (iv) să dețină funcția de oprire/pornire supraveghere video de la distanță inclusiv proceduri care să asigure că toate operațiunile de prelucrare a datelor cu caracter personal sunt în conformitate cu actele normative ce reglementează principiile de protecție a datelor cu caracter personal. În special, operatorul UAS, înainte de prelucrarea datelor cu caracter personal, trebuie să efectueze evaluarea impactului operațiunilor de	

impactului asupra protecției datelor la cererea autorității naționale pentru protecția datelor în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) 2016/679; (v) îndrumări pentru piloții săi la distanță referitoare la planificarea operațiunilor UAS astfel încât să se reducă la minimum neplăcerile cauzate oamenilor și animalelor, inclusiv zgomotul și inconvenientele legate de emisii; (b) să desemneze un pilot la distanță pentru fiecare zbor sau, în cazul unor operațiuni autonome, să se asigure că, în toate fazele zborului, responsabilitățile și sarcinile, îndeosebi cele definite la punctul UAS.SPEC.060 subpunctele 2 și 3, sunt alocate în mod corespunzător în conformitate cu procedurile stabilite în temeiul literei (a); (c) să se asigure că toate operațiunile utilizează spectrul radio în mod eficace și sprijină utilizarea eficientă a acestuia pentru a se evita interferențele dăunătoare;	protection impact assessment, when required by the National Authority for data protection in application of Article 35 of Regulation (EU) 2016/679; (v) guidelines for its remote pilots to plan UAS operations in a manner that minimises nuisances, including noise and other emissionsrelated nuisances, to people and animals. (b) designate a remote pilot for each flight or, in the case of autonomous operations, ensure that during all phases of the flight, responsibilities and tasks especially those defined in points (2) and (3) of point UAS.SPEC.060 are properly allocated in accordance with the procedures established pursuant to point (a); (c) ensure that all operations effectively use and support the efficient use of radio spectrum in order to avoid harmful interference; (d) ensure that before				prelucrare asupra datelor cu caracter personal, în condițiile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal; (v) îndrumări pentru piloții săi la distanță referitoare la planificarea operațiunilor UAS astfel încât să se reducă la minimum neplăcerile cauzate oamenilor și animalelor, inclusiv zgomotul și inconvenientele legate de emisii; (b) să desemneze un pilot la distanță pentru fiecare operațiune sau, în cazul unor operațiuni autonome, să se asigure că, în toate fazele operațiunii, responsabilitățile și sarcinile, în special cele definite la punctul UAS.SPEC.060 subpunctele 2 și 3, sunt alocate în mod corespunzător în conformitate cu procedurile stabilite în temeiul literei (a) de mai sus; (c) să se asigure că toate operațiunile utilizează spectrul radio în mod eficient și sprijină utilizarea eficientă a acestuia pentru a se evita interferențele dăunătoare;	

(d) să se asigure că, înainte de efectuarea operațiunilor, piloții la distanță întrunesc toate condițiile enumerate în continuare: (i) dețin competența de a-și îndeplini sarcinile în conformitate cu pregătirea aplicabilă indicată în autorizația de operare sau, în cazul în care se aplică punctul UAS.SPEC.020, în condițiile și limitările definite în scenariul standard corespunzător din apendicele 1 sau astfel cum este definită în LUC; (ii) urmează o pregătire pentru piloții la distanță care se bazează pe dobândirea de competențe și care include competențele prevăzute la articolul 8 alineatul (2): (iii) urmează o pregătire pentru piloții la distanță, astfel cum este definită în autorizația de operare, pentru operațiunile care necesită o astfel de autorizație, pregătire ce este oferită în cooperare cu o entitate desemnată de autoritatea competentă;	conducting operations, remote pilots comply with all of the following conditions: (i) have the competency to perform their tasks in line with the applicable training identified by the operational authorisation or, if point UAS.SPEC.020 applies, by the conditions and limitations defined in the appropriate standard scenario listed in Appendix 1 or as defined by the LUC; (ii) follow remote pilot training which shall be competency based and include the competencies set out in paragraph 2 of Article 8: (iii) follow remote pilot training, as defined in the operational authorisation, for operations requiring such authorisation, it shall be conducted in cooperation with an entity designated by the competent authority; (iv) follow remote pilot				(d) să se asigure că, înainte de efectuarea operațiunilor, piloții la distanță întrunesc toate condițiile enumerate în continuare: (i) dețin competența de a-și îndeplini sarcinile în conformitate cu pregătirea aplicabilă indicată în autorizația de operare sau, în cazul în care se aplică punctul UAS.SPEC.020, în condițiile și limitările definite în scenariul standard corespunzător conform Reglementărilor aeronautice civile sau astfel cum este definită în LUC; (ii) urmează o pregătire pentru piloții la distanță care se bazează pe formarea de competențe și care include competențele prevăzute la punctul 20 din Regulament: (iii) urmează o pregătire pentru piloții la distanță, astfel cum este definită în autorizația de operare, pentru operațiunile care necesită o astfel de autorizație, pregătire ce este oferită în cooperare cu o entitate recunoscută de Autoritatea Aeronautică Civilă; (iv) urmează o pregătire pentru piloții la distanță pentru operațiunile	

(iv) urmează o pregătire pentru piloții la distanță pentru operațiunile bazate pe o declarație care trebuie desfășurate în conformitate cu măsurile de diminuare a riscurilor definite în scenariul standard; (v) au fost informați cu privire la manualul de operațiuni al operatorului UAS, dacă se prevede în evaluarea riscurilor, și cu privire la procedurile stabilite în conformitate cu litera (a); (vi) obțin informații actualizate relevante pentru operațiunea avută în vedere referitoare la zonele geografice definite în conformitate cu articolul 15; (e) să se asigure că, în afară de pilotul la distanță însuși, ceilalți membri ai personalului responsabili cu îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS întrunesc toate condițiile enumerate în continuare:	training for operations under declaration that shall be conducted in accordance with the mitigation measures defined by the standard scenario; (v) have been informed about the UAS operator's operations manual, if required by the risk assessment and procedures established in accordance with point (a); (vi) obtain updated information relevant to the intended operation about any geographical zones defined in accordance with Article 15; (e) ensure that personnel in charge of duties essential to the UAS operation, other than the remote pilot itself, comply with all of the following conditions: (i) have completed the on-the-job-training developed by the operator; (ii) have been informed about the UAS operator's operations manual, if				bazate pe o declarație care se desfășoară în conformitate cu măsurile de diminuare a riscurilor definite în scenariul standard; (v) au fost informați cu privire la manualul de operare al operatorului UAS, dacă se prevede în evaluarea riscurilor, și cu privire la procedurile stabilite în conformitate cu litera (a); (vi) obțin informații actualizate relevante pentru operațiunea avută în vedere referitoare la zonele geografice definite în conformitate cu capitolul X din Regulament; (e) să se asigure că, în afară de pilotul la distanță însuși, ceilalți membri ai personalului responsabili de îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS întrunesc toate condițiile enumerate în continuare: (i) au finalizat cursul de pregătire la locul de muncă

(i) au urmat cursul de pregătire la locul de muncă elaborat de operator; (ii) au fost informați cu privire la manualul de operațiuni al operatorului UAS, dacă se prevede în evaluarea riscurilor, și cu privire la procedurile stabilite în conformitate cu litera (a); (iii) au obținut informații actualizate relevante pentru operațiunea avută în vedere referitoare la zonele geografice definite în conformitate cu articolul 15; (f) să efectueze fiecare operațiune cu respectarea limitărilor, a condițiilor și a măsurilor de diminuare a riscurilor definite în declarație sau precizate în autorizația de operare; (g) păstrează și ține la zi un registru cu: (i) toate calificările relevante și cursurile de pregătire urmate de pilotul la distanță și de ceilalți membri ai personalului responsabili cu îndeplinirea sarcinilor	required by the risk assessment, and about the procedures established in accordance with point (a); (iii) have obtained updated information relevant to the intended operation about any geographical zones defined in accordance with Article 15; (f) carry out each operation within the limitations, conditions, and mitigation measures defined in the declaration or specified in the operational authorisation; (g) keep and maintain an up-to-date record of: (i) all the relevant qualifications and training courses completed by the remote pilot and the other personnel in charge of duties essential to the UAS operation and by the maintenance staff, for at least 3 years after those persons have ceased employment with the organisation				elaborat de operator; (ii) au fost informați cu privire la manualul de operare al operatorului UAS, dacă se prevede în evaluarea riscurilor, și cu privire la procedurile stabilite în conformitate cu litera (a); (iii) au obținut informații actualizate relevante pentru operațiunea avută în vedere referitoare la zonele geografice definite în conformitate cu capitolul X din Regulament; (f) să efectueze fiecare operațiune cu respectarea limitărilor, a condițiilor și a măsurilor de diminuare a riscurilor definite în declarație sau precizate în autorizația de operare; (g) să păstreze o evidență a informațiilor referitoare la operațiunile UAS, astfel cum se prevede în declarație sau în autorizația de operare;	

indispensabile operării UAS, precum și de personalul de întreținere, cel puțin trei ani după ce persoanele respective și-au încetat raporturile de muncă sau și-au schimbat poziția în cadrul organizației; (ii) activitățile de întreținere a UAS desfășurate, timp de cel puțin trei ani; (iii) informațiile referitoare la operațiunile UAS, inclusiv orice evenimente tehnice sau operaționale neobișnuite și alte date prevăzute în declarație sau în autorizația operațională, timp de cel puțin trei ani; (h) să utilizeze UAS proiectate cel puțin astfel încât, dacă se defectează, să nu poată zbura în afara volumului de spațiu aerian în care are loc operațiunea sau să nu poată provoca un deces. În plus, interfețele om-mașină trebuie să fie de așa natură încât să reducă la minimum riscul de eroare de pilotaj și să nu provoace o oboseală excesivă; (i) să mențină UAS într-o stare corespunzătoare pentru operarea în	or have changed their position in the organisation; (ii) the maintenance activities conducted on the UAS for a minimum of 3 years; (iii) the information on UAS operations, including any unusual technical or operational occurrences and other data as required by the declaration or by the operational authorisation for a minimum of 3 years; (h) use UAS which, as a minimum, are designed in such a manner that a possible failure will not lead the UAS to fly outside the operation volume or to cause a fatality. In addition, Man Machine interfaces shall be such to minimise the risk of pilot error and shall not cause unreasonable fatigue; (i) maintain the UAS in a suitable condition for safe operation by: (i) as a minimum, defining maintenance				(h) să utilizeze UAS proiectate cel puțin astfel încât, dacă se defectează, să nu poată zbura în afara volumului de spațiu aerian în care are loc operațiunea sau să nu poată provoca un deces. În plus, interfețele om-mașină trebuie să fie de așa natură încât să reducă la minimum riscul de eroare a pilotului și să nu provoace o oboseală excesivă; (i) să mențină UAS într-o stare corespunzătoare pentru operarea în condiții de siguranță prin: (j) cel puțin, definirea unor instrucțiuni de întreținere și angajarea unui personal de întreținere pregătit și calificat în mod corespunzător; și (ii) respectarea punctului UAS.SPEC.100, dacă se impune; (iii) utilizarea unei aeronave fără pilot la bord proiectate să reducă la minimum zgomotul și alte emisii, ținând seama de tipul operațiunilor avute în vedere și de zonele geografice în care zgomotul și alte emisii produse de aeronave reprezintă motive de îngrijorare.	

condiții de siguranță prin: (i) cel puțin, definirea unor instrucțiuni de întreținere și angajarea unui personal de întreținere pregătit și calificat în mod corespunzător; și (ii) respectarea punctului UAS.SPEC.100, dacă i se solicită; (iii) utilizarea unei aeronave fără pilot la bord proiectate să reducă la minimum zgomotul și alte emisii, ținând seama de tipul operațiunilor avute în vedere și de zonele geografice în care zgomotul și alte emisii produse de aeronave reprezintă motive de îngrijorare; (j) să întocmească și să păstreze o listă actualizată a piloților la distanță desemnați pentru fiecare zbor; (k) să întocmească și să păstreze o listă actualizată a personalului de întreținere angajat de operator pentru a efectua activități de întreținere; și (l) să se asigure că pe fiecare aeronavă fără pilot la bord în parte sunt instalate: (i) cel puțin un girofar verde pentru ca aeronava fără pilot la bord să fie	instructions and employing an adequately trained and qualified maintenance staff; and (ii) complying with point UAS.SPEC.100, if required; (iii) using an unmanned aircraft which is designed to minimise noise and other emissions, taking into account the type of the intended operations and geographical areas where the aircraft noise and other emissions are of concern. (j) establish and keep an up-to-date list of the designated remote pilots for each flight; (k) establish and keep an up-to-date list of the maintenance staff employed by the operator to carry out maintenance activities; and (l) ensure that each individual unmanned aircraft is installed with: (i) at least one green flashing light for the purpose of visibility of the unmanned aircraft at night, and (ii) an active and up-to-date					

vizibilă pe timp de noapte; și (ii) un sistem de identificare la distanță care este activat și actualizat.	remote identification system.					
UAS.SPEC.060 Responsabilitățile pilotului la distanță 1. Pilotul la distanță trebuie: (a) să nu îndeplinească sarcini sub influența substanțelor psihoactive sau a alcoolului sau atunci când nu este apt să își îndeplinească sarcinile din cauza unor vătămări corporale, a oboselii, a unor medicamente, a unei boli sau din alte cauze; (b) să dețină competența de pilot la distanță corespunzătoare, astfel cum este definită în autorizația de operare, în scenariul standard definit în apendicele 1 sau astfel cum este definită în LUC și să aibă asupra sa o dovadă a competenței în timp ce operează UAS; (c) să fie familiarizat cu instrucțiunile producătorului furnizate de producătorul UAS. 2. Înainte de a începe o operațiune UAS,	UAS.SPEC.060 Responsibilities of the remote pilot (1) The remote pilot shall: (a) not perform duties under the influence of psychoactive substances or alcohol or when it is unfit to perform its tasks due to injury, fatigue, medication, sickness or other causes; (b) have the appropriate remote pilot competency as defined in the operational authorisation, in the standard scenario defined in Appendix 1 or as defined by the LUC and carry a proof of competency while operating the UAS. (c) be familiar with manufacturer's instructions provided by the manufacturer of the UAS. (2) Before starting an UAS operation, the remote pilot shall comply with all of the following: (a) obtain updated			Compatibil	UAS.SPEC.060 Responsabilitățile pilotului la distanță 1. Pilotul la distanță trebuie: (a) să nu îndeplinească sarcini sub influența substanțelor psihoactive sau a alcoolului sau atunci când nu este apt să își îndeplinească sarcinile din cauza unor vătămări corporale, a oboselii, a unor medicamente, a unei boli sau din alte cauze; (b) să dețină competența de pilot la distanță corespunzătoare, astfel cum este definită în autorizația de operare, în scenariul standard definit în Reglementări aeronautice civile sau astfel cum este definită în LUC și să aibă asupra sa o dovadă a competenței în timp ce operează UAS; 2. Înainte de a începe o operațiune UAS, pilotul la	

pilotul la distanță trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: (a) obțin informații actualizate relevante pentru operațiunea avută în vedere referitoare la zonele geografice definite în conformitate cu articolul 15; (b) se asigură că mediul de operare este compatibil cu limitările și cu condițiile autorizate sau declarate; (c) se asigură că UAS se află într-o stare de siguranță care permite efectuarea în condiții de siguranță a zborului avut în vedere și, dacă este cazul, verifică dacă identificarea directă la distanță este activată și actualizată; (d) se asigură că informațiile despre operațiune au fost puse la dispoziția unității de servicii de trafic aerian (ATS) relevante, a altor utilizatori ai spațiului aerian și a părților interesate relevante, în conformitate cu cerințele din autorizația de operare sau cu condițiile publicate de statul	information relevant to the intended operation about any geographical zones defined in accordance with Article 15; (b) ensure that the operating environment is compatible with the authorized or declared limitations and conditions; (c) ensure that the UAS is in a safe condition to complete the intended flight safely, and if applicable, check if the direct remote identification is active and up-to-date; (d) ensure that the information about the operation has been made available to the relevant air traffic service (ATS) unit, other airspace users and relevant stakeholders, as required by the operational authorisation or by the conditions published by the Member State for the geographical zone of operation in accordance with Article 15. (3) During the flight, the				distanță trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: (a) să obțină informații actualizate relevante pentru operațiunea avută în vedere referitoare la zonele geografice definite în conformitate cu capitolul X; (b) să se asigure că mediul de operare este compatibil cu limitările și cu condițiile autorizate sau declarate; (c) să se asigure că UAS se află într-o stare de siguranță care permite efectuarea în condiții de siguranță a zborului avut în vedere și, dacă este cazul, să verifice dacă identificarea directă la distanță funcționează în mod corespunzător; (d) să se asigure că informațiile despre operațiune au fost puse la dispoziția unității de servicii de trafic aerian (ATS) relevante, a altor utilizatori ai spațiului aerian și a părților interesate relevante, în conformitate cu cerințele din autorizația de operare sau cu condițiile publicate de Autoritatea Aeronautică Civilă pentru zona geografică de operare în	

membru pentru zona geografică de operare în conformitate cu articolul 15. 3. În timpul zborului, la distanță, pilotul la distanță trebuie: (a) să respecte limitările și condițiile autorizate sau declarate; (b) să evite orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord și să întrerupă un zbor în cazul în care continuarea lui poate prezenta un risc la adresa altor aeronave, a oamenilor, a animalelor, a mediului sau a bunurilor; (c) să respecte limitările operaționale din zonele geografice definite în conformitate cu articolul 15; (d) să respecte procedurile operatorului; (e) să nu opereze zborul aproape de zonele în care se derulează o intervenție de urgență sau în interiorul unor astfel de zone, cu excepția cazului în care a primit o permisiune în acest sens de la serviciile de intervenție de urgență responsabile.	remote pilot shall: (a) comply with the authorised or declared limitations and conditions; (b) avoid any risk of collision with any manned aircraft and discontinue a flight when continuing it may pose a risk to other aircraft, people, animals, environment or property; (c) comply with the operational limitations in geographical zones defined in accordance with Article 15; (d) comply with the operator's procedures; (e) not fly close to or inside areas where an emergency response effort is ongoing unless they have permission to do so from the responsible emergency response services.				conformitate cu capitolul X. 3. În timpul zborului la distanță, pilotul la distanță trebuie: (a) să respecte limitările și condițiile autorizate sau declarate; (b) să evite orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord și să întrerupă un zbor în cazul în care continuarea lui poate prezenta un risc la adresa altor aeronave, a oamenilor, a animalelor, a mediului sau a bunurilor; (c) să respecte limitările operaționale din zonele geografice definite în conformitate cu capitolul X; (d) să respecte procedurile operatorului; (e) să nu opereze zborul aproape de zonele în care se derulează o intervenție de urgență sau în interiorul unor astfel de zone, cu excepția cazului în care a primit o permisiune în acest sens de la serviciile de intervenție de urgență responsabile.	
UAS.SPEC.070 Transferabilitate a unei autorizații de operare	UAS.SPEC.070 Transferability of an			Compatibil	UAS.SPEC.070 Transferabilitatea unei autorizații de operare	

Autorizația de operare nu este transferabilă.	operational authorisation An operational authorisation is not transferable.				Autorizația de operare nu este transferabilă.	
UAS.SPEC.080 Durata și valabilitatea unei autorizații de operare 1. Autoritatea competentă precizează durata autorizației de operare în autorizația propriu-zisă. 2. În pofida dispozițiilor de la subpunctul 1, autorizația de operare rămâne valabilă atât timp cât operatorul UAS continuă să respecte cerințele relevante din prezentul regulament și condițiile definite în autorizația de operare. 3. În cazul revocării sau al renunțării la autorizația de operare, operatorul UAS trebuie să returneze fără întârziere autorității competente un mesaj de confirmare a recepției în format digital.	UAS.SPEC.080 Duration and validity of an operational authorisation (1) The competent authority shall specify the duration of the operational authorisation in the authorisation itself. (2) Notwithstanding point (1), the operational authorisation remains valid as long as the UAS operator remains compliant with the relevant requirements of this Regulation and with the conditions defined in the operational authorisation. (3) Upon revocation or surrender of the operational authorisation the UAS operator shall provide an acknowledgment in digital format that must be returned to the competent authority without delay.			Compatibil	UAS.SPEC.080 Durata și valabilitatea unei autorizații de operare 1. Autoritatea Aeronautică Civilă stabilește durata autorizației de operare în autorizația propriu-zisă. 2. În pofida dispozițiilor de la subpunctul 1, autorizația de operare rămâne valabilă atât timp cât operatorul UAS continuă să respecte cerințele relevante din prezentul Regulament și condițiile definite în autorizația de operare. 3. În cazul revocării sau al renunțării la autorizația de operare, operatorul UAS trebuie să returneze fără întârziere Autorității Aeronautice Civile un mesaj de confirmare a recepției în format digital.	
UAS.SPEC.085 Durata și valabilitatea unei declarații operaționale Valabilitatea declarației	UAS.SPEC.085 Duration and validity of an operational declaration:			Compatibil	UAS.SPEC.085 Durata și valabilitatea unei declarații operaționale	

operațională este limitată la doi ani. Declarația nu mai este considerată completă în sensul punctului UAS.SPEC.020 subpunctul 4 dacă: 1. în timpul supravegherii operatorului UAS, autoritatea competentă a constatat că operațiunea UAS nu se desfășoară în conformitate cu declarația operațională; 2. condițiile operațiunii UAS s-au modificat în așa măsură încât declarația operațională nu mai respectă cerințele aplicabile din prezentul regulament; 3. autorității competente nu i se acordă accesul în conformitate cu punctul UAS.SPEC.090.	The operational declaration shall have a limited duration of 2 years. The declaration shall no longer be considered as complete within the meaning of point (4) of point UAS.SPEC.020 if: (1) during the oversight of the UAS operator, the competent authority has found that the UAS operation is not conducted in accordance with the operational declaration; (2) the conditions of the UAS operation have changed to the extent that the operational declaration no longer complies with the applicable requirements of this Regulation; (3) the competent authority is not granted access in accordance with point UAS.SPEC.090.				Valabilitatea declarației operaționale este limitată la doi ani. Declarația nu mai este considerată completă în sensul punctului UAS.SPEC.020 subpunctul 4 dacă: 1. în timpul supravegherii operatorului UAS, autoritatea competentă a constatat că operațiunea UAS nu se desfășoară în conformitate cu declarația operațională; 2. condițiile operațiunii UAS s-au modificat în așa măsură încât declarația operațională nu mai respectă cerințele aplicabile din prezentul Regulament; 3. autorității competente nu i se acordă accesul în conformitate cu punctul UAS.SPEC.090.	
UAS.SPEC.090 Accesul În scopul de a demonstra conformarea cu prezentul regulament, un operator UAS trebuie să acorde oricărei persoane autorizate în mod corespunzător de autoritatea	UAS.SPEC.090 Access For the purpose of demonstrating compliance with this Regulation, an UAS operator shall grant to any person, that is duly authorised by the competent			Compatibil	UAS.SPEC.090 Accesul În scopul de a demonstra conformarea cu prezentul regulament, un operator UAS trebuie să acorde oricărei persoane autorizate în mod corespunzător de	

competență accesul la orice structură, UAS, document, evidențe, date, proceduri sau la orice alt material relevant pentru activitatea sa care face obiectul autorizației de operare sau al declarației operaționale, indiferent dacă activitatea sa este sau nu încredințată prin contract sau subcontract unei alte organizații.	authority, an access to any facility, UAS, document, records, data, procedures or to any other material relevant to its activity, which is subject to operational authorisation or operational declaration, regardless of whether or not its activity is contracted or subcontracted to another organisation.				Autoritatea Aeronautică Civilă accesul la orice structură, UAS, document, evidențe, date, proceduri sau la orice alt material relevant pentru activitatea sa care face obiectul autorizației de operare sau al declarației operaționale, indiferent dacă activitatea sa este sau nu încredințată prin contract sau subcontract unei alte organizații.	
UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate 1. În cazul în care operatorul UAS utilizează o aeronavă fără pilot la bord pentru care a fost eliberat un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS se asigură că sistemul de aeronave fără pilot la bord respectă Regulamentul delegat (UE) 2024/1107. 2. În cazul în care operatorul UAS utilizează echipamente certificate pe o aeronavă fără pilot la bord căreia nu i s-a eliberat nici un certificat de navigabilitate, nici un certificat de	UAS.SPEC.100 Use of certified equipment and certified unmanned aircraft (1) Where the UAS operator uses an unmanned aircraft for which a certificate of airworthiness or a restricted certificate of airworthiness has been issued, the UAS operator shall ensure that the unmanned aircraft system complies with Delegated Regulation (EU) 2024/1107; (2) Where the UAS operator uses certified equipment on an unmanned aircraft for which neither a certificate of airworthiness	UAS.SPEC.100 Utilizarea echipamentelor certificate și a aeronavelor fără pilot la bord certificate 1. În cazul în care operatorul UAS utilizează o aeronavă fără pilot la bord pentru care a fost eliberat un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS se asigură că sistemul de aeronave fără pilot la bord respectă Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea		Compatibil		

navigabilitate restrictiv, operatorul UAS trebuie să îndeplinească toate sarcinile următoare: (i) înregistrează timpul de operare sau de funcționare în conformitate fie cu instrucțiunile, fie cu procedurile aplicabile echipamentelor certificate; (ii) urmează instrucțiunile menționate în certificatul de echipament și respectă, de asemenea, toate directivele de navigabilitate aplicabile emise de agenție; (iii) implementează orice măsură de siguranță impusă de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 19 alineatul (4); (iv) utilizează toate informațiile obligatorii în materie de siguranță emise de agenție.	nor a restricted certificate of airworthiness have been issued, the UAS operator shall carry out all of the following tasks: (i) record the operation or service time in accordance with either the instructions or procedures applicable to the certified equipment; (ii) follow the instructions referred to in the equipment certificate, and also comply with any applicable airworthiness directives issued by the Agency; (iii) implement any safety measures mandated by the competent authority in accordance with Article 19(4); (iv) use any relevant mandatory safety information issued by the Agency.	navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, precum și pentru autorizarea organizațiilor, personalului și autorităților competente. 2. În cazul în care operatorul UAS utilizează echipamente certificate pe o aeronavă fără pilot la bord căreia nu i s-a eliberat nici un certificat de navigabilitate, nici un certificat de navigabilitate restrictiv, operatorul UAS trebuie să îndeplinească toate sarcinile următoare: (i) înregistrează timpul de operare sau de funcționare în conformitate fie cu instrucțiunile, fie cu procedurile aplicabile echipamentelor certificate; (ii) urmează instrucțiunile menționate în certificatul de echipament și respectă, de asemenea, toate directivele de navigabilitate aplicabile				

		emise de agenție; (iii) implementează orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu pct. 60 din Regulament; (iv) utilizează toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de AAC.				
PARTEA C CERTIFICATUL DE OPERATOR UAS UȘOR (LUC)	PART C LIGHT UAS OPERATOR CERTIFICATE (LUC)					
UAS.LUC.010 Cerințe generale aplicabile LUC 1. O persoană juridică este eligibilă să depună o cerere de obținere a unui LUC în temeiul prezentei părți. 2. Cererea de obținere a unui LUC sau de modificare a unui LUC existent se depune la autoritatea competentă și trebuie să cuprindă toate informațiile enumerate în continuare: (a) o descriere a sistemului de management al operatorului UAS, inclusiv a structurii sale organizaționale și a sistemului său de management al siguranței;	UAS.LUC.010 General requirements for an LUC (1) A legal person is eligible to apply for an LUC under this Part. (2) An application for an LUC or for an amendment to an existing LUC shall be submitted to the competent authority and shall contain all of the following information: (a) a description of the UAS operator's management system, including its organisational structure and safety management system;			Compatibil	UAS.LUC.010 Cerințe generale aplicabile LUC 1. O persoană juridică este eligibilă să depună o cerere de obținere a unui LUC în temeiul prezentei părți. 2. Cererea de obținere a unui LUC sau de modificare a unui LUC existent se depune la Autoritatea Aeronautică Civilă și trebuie să cuprindă toate informațiile enumerate în continuare: (a) o descriere a sistemului de management al operatorului UAS, inclusiv a structurii sale organizaționale și a sistemului său de management al siguranței;	

(b) numele personalului responsabil din cadrul operatorului UAS, inclusiv al persoanei responsabile cu autorizarea operațiunilor cu UAS; (c) o declarație din care să reiasă că întreaga documentație prezentată autorității competente a fost verificată de solicitant, iar acesta a constatat că este în conformitate cu cerințele aplicabile. 3. Dacă sunt îndeplinite cerințele prezentei părți, unui titular de LUC i se pot acorda privilegii, în conformitate cu punctul UAS.LUC.060.	(b) the name(s) of the responsible UAS operator's personnel, including the person responsible for authorising operations with UASs; (c) a statement that all the documentation submitted to the competent authority has been verified by the applicant and found to comply with the applicable requirements. (3) If the requirements of this Part are met, an LUC holder may be granted the privileges, in accordance with point UAS.LUC.060				(b) numele personalului responsabil din cadrul operatorului UAS, inclusiv al persoanei responsabile cu autorizarea operațiunilor cu UAS; (c) o declarație din care să reiasă că întreaga documentație prezentată Autorității Aeronautice Civile a fost verificată de solicitant, iar acesta a constatat că este în conformitate cu cerințele aplicabile; (d) dovada susținerii examinării teoretice și practice a cunoștințelor. 3. Dacă sunt îndeplinite cerințele prezentei părți, unui titular de LUC i se pot acorda împuterniciri în conformitate cu punctul UAS.LUC.060.	
UAS.LUC.020 Responsabilitățile titularului LUC Titularul de LUC trebuie: 1. să respecte cerințele de la punctele UAS.SPEC.050 și UAS.SPEC.060; 2. să nu depășească sfera și privilegiile definite în condițiile de aprobare; 3. să instituie și să mențină un sistem de exercitare a controlului operațional	UAS.LUC.020 Responsibilities of the LUC holder The LUC holder shall: (1) comply with the requirements of points UAS.SPEC.050 and UAS.SPEC.060; (2) comply with the scope and privileges defined in the terms of approval; (3) establish and maintain a system for exercising			Compatibil	UAS.LUC.020 Responsabilitățile titularului LUC Titularul de LUC trebuie: 1. să respecte cerințele de la punctele UAS.SPEC.050 și UAS.SPEC.060; 2. să nu depășească sfera și privilegiile definite în condițiile de aprobare; 3. să instituie și să mențină un sistem de exercitare a controlului operațional asupra oricărei operațiuni efectuate în condițiile asociate	

asupra oricărei operațiuni efectuate în condițiile asociate LUC pe care îl deține; 4. să efectueze o evaluare a riscurilor operaționale pentru operațiunea avută în vedere în conformitate cu articolul 11, cu excepția cazului în care desfășoară o operațiune pentru care este suficientă o declarație operațională în conformitate cu punctul UAS.SPEC.020; 5. să țină evidența următoarelor elemente într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, a alterării și a furtului pe o perioadă de cel puțin trei ani în cazul operațiunilor efectuate pe baza privilegiilor specificate la punctul UAS.LUC.060: (a) evaluarea riscurilor operaționale, atunci când este necesară în conformitate cu subpunctul 4, și documentele justificative aferente acesteia; (b) măsurile luate pentru diminuarea riscurilor; și (c) calificările și experiența	operational control over any operation conducted under the terms of its LUC; (4) carry out an operational risk assessment of the intended operation in accordance with Article 11 unless conducting an operation for which an operational declaration is sufficient according to point UAS.SPEC.020, (5) keep records of the following items in a manner that ensures protection from damage, alteration and theft for a period at least 3 years for operations conducted using the privileges specified under point UAS.LUC.060: (a) the operational risk assessment, when required according to point (4), and its supporting documentation; (b) mitigation measures taken; and (c) the qualifications and experience of personnel involved in the UAS operation, compliance monitoring and				LUC pe care îl deține; 4. să efectueze o evaluare a riscurilor operaționale pentru operațiunea avută în vedere în conformitate cu capitolul VI, cu excepția cazului în care desfășoară o operațiune pentru care este suficientă o declarație operațională în conformitate cu punctul UAS.SPEC.020; 5. să țină evidența următoarelor elemente într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, a alterării și a furtului pe o perioadă de cel puțin trei ani în cazul operațiunilor efectuate pe baza privilegiilor specificate la punctul UAS.LUC.060: (a) evaluarea riscurilor operaționale, atunci când este necesară în conformitate cu subpunctul 4, și documentele justificative aferente acesteia; (b) măsurile de diminuare a riscurilor întreprinse; și (c) calificările și experiența personalului implicat în operarea UAS, monitorizarea conformării și managementul siguranței; 6. să păstreze documentele referitoare la personal menționate	

personalului implicat în operarea UAS, monitorizarea conformării și managementul siguranței; 6. să păstreze documentele referitoare la personal menționate la subpunctul 5 litera (c), atât timp cât persoana lucrează pentru organizație și timp de trei ani după ce persoana a părăsit organizația.	safety management; (6) keep personnel records referred to in point (5)(c) as long as the person works for the organisation and shall be retained until 3 years after the person has left the organisation.				la subpunctul 5 litera (c), atât timp cât persoana lucrează pentru organizație și timp de trei ani după ce persoana a părăsit organizația.	
UAS.LUC.030 Sistemul de management al siguranței 1. Un operator UAS care solicită un LUC trebuie să stabilească, să implementeze și să mențină un sistem de management al siguranței corespunzător dimensiunii organizației, naturii și complexității activităților sale, luând în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități. 2. Operatorul UAS trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: (a) să desemneze un manager responsabil investit cu autoritatea necesară pentru a	UAS.LUC.030 Safety management system (1) An UAS operator who applies for an LUC shall establish, implement and maintain a safety management system corresponding to the size of the organisation, to the nature and complexity of its activities, taking into account the hazards and associated risks inherent in these activities. (2) The UAS operator shall comply with all of the following: (a) nominate an accountable manager with authority for ensuring that within the organisation all activities are performed in			Compatibil	UAS.LUC.030 Sistemul de management al siguranței 1. Un operator UAS care solicită un LUC trebuie să stabilească, să implementeze și să mențină un sistem de management al siguranței corespunzător dimensiunii organizației, naturii și complexității activităților sale, luând în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități. 2. Operatorul UAS trebuie să întrunească toate condițiile enumerate în continuare: (a) să desemneze un manager responsabil investit cu autoritatea necesară pentru a	

se asigura că, în cadrul organizației, toate activitățile sunt derulate în conformitate cu standardele aplicabile și că organizația se conformează permanent la cerințele sistemului de management și la procedurile identificate în manualul LUC menționat la punctul UAS.LUC.040; (b) să definească responsabilități și răspunderi clare la nivelul întregii organizații; (c) să stabilească și să mențină o politică de siguranță și obiective de siguranță conexe corespunzătoare; (d) să numească membri-cheie ai personalului cu atribuții în materie de siguranță care să aplice politica de siguranță; (e) să instituie și să mențină un proces de management al riscurilor la adresa siguranței, inclusive identificarea pericolelor la adresa siguranței asociate activităților operatorului UAS, precum și evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri pentru a diminua aceste	accordance with the applicable standards and that the organisation is continuously in compliance with the requirements of the management system and the procedures identified in the LUC manual referred to in point UAS.LUC.040; (b) define clear lines of responsibility and accountability throughout the organisation; (c) establish and maintain a safety policy and related corresponding safety objectives; (d) appoint key safety personnel to execute the safety policy; (e) establish and maintain a safety risk management process including the identification of safety hazards associated with the activities of the UAS operator, as well as their evaluation and the management of associated risks, including taking action to mitigate those risks and verify the effectiveness of the action;				derulate în conformitate cu standardele aplicabile și că organizația se conformează permanent la cerințele sistemului de management și la procedurile identificate în manualul LUC menționat la punctul UAS.LUC.040; (b) să definească responsabilități și răspunderi clare la nivelul întregii organizații; (c) să stabilească și să mențină o politică de siguranță și obiective de siguranță conexe corespunzătoare; (d) să numească membrii-cheie ai personalului cu atribuții în materie de siguranță care să aplice politica de siguranță; (e) să instituie și să mențină un proces de management al riscurilor de siguranță, inclusiv identificarea pericolelor de siguranță asociate activităților operatorului UAS, precum și evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri pentru a diminua aceste riscuri și pentru a verifica eficacitatea măsurilor; (f) să promoveze siguranța în cadrul organizației prin: (i) pregătire și educație; (ii) comunicare;	

riscuri și pentru a verifica eficacitatea măsurilor; (f) să promoveze siguranța în cadrul organizației prin: (i) pregătire și educație; (ii) comunicare; (g) să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management al siguranței menite să facă personalul conștient de responsabilitățile sale și de procedura de modificare a acestei documentații; procesele-cheie includ: (i) raportarea în materie de siguranță și investigațiile interne; (ii) controlul operațional; (iii) comunicarea pe tema siguranței; (iv) pregătirea și promovarea siguranței; (v) monitorizarea conformării; (vi) managementul riscurilor la adresa siguranței; (vii) managementul schimbărilor; (viii) interacțiunea dintre organizații; (ix) utilizarea subcontractanților și a partenerilor; (h) să includă o funcție independentă de monitorizare a conformării și a	(f) promote safety in the organisation through: (i) training and education; (ii) communication; (g) document all safety management system key processes for making personnel aware of their responsibilities and of the procedure for amending this documentation; key processes include: (i) safety reporting and internal investigations; (ii) operational control; (iii) communication on safety; (iv) training and safety promotion; (v) compliance monitoring; (vi) safety risk management; (vii) management of change; (viii) interface between organisations; (ix) use of sub-contractors and partners; (h) include an independent function to monitor the compliance and adequacy of the fulfilment of the relevant requirements of this Regulation,				(g) să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management al siguranței menite să facă personalul conștient de responsabilitățile sale și de procedura de modificare a acestei documentații; procesele-cheie includ: (i) raportarea în materie de siguranță și investigațiile interne; (ii) controlul operațional; (iii) comunicarea pe tema siguranței; (iv) pregătirea și promovarea siguranței; (v) monitorizarea conformării; (vi) managementul riscurilor de siguranță; (vii) managementul schimbărilor; (viii) interacțiunea dintre organizații; (ix) utilizarea subcontractanților și a partenerilor; (h) să includă o funcție independentă de monitorizare a conformării și a îndeplinirii corespunzătoare a cerințelor relevante din prezentul Regulament, inclusiv un sistem care să furnizeze managerului responsabil feedback cu privire la constatări, pentru a se asigura aplicarea efectivă a măsurilor corective, după caz;	

îndeplinirii corespunzătoare a cerințelor relevante din prezentul regulament, inclusiv un sistem care să furnizeze managerului responsabil feedback cu privire la constatări, pentru a se asigura aplicarea efectivă a măsurilor corective, după caz; (i) să includă o funcție care să asigure că, în cadrul sistemului de management al siguranței al operatorului, sunt evaluate și diminuate riscurile la adresa siguranței inerente unui serviciu sau produs furnizat prin intermediul unor subcontractanți. 3. În cazul în care organizația deține alte certificate de organizație care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139, sistemul de management al siguranței al operatorului UAS poate fi integrat în sistemul de management al siguranței impus de oricare dintre respectivele certificate suplimentare.	including a system to provide feedback of findings to the accountable manager to ensure effective implementation of corrective measures as necessary; (i) include a function to ensure that safety risks inherent to a service or product delivered through subcontractors are assessed and mitigated under the operator's safety management system. (3) If the organisation holds other organisation certificates within the scope of Regulation (EU) 2018/1139, the safety management system of the UAS operator may be integrated with the safety management system that is required by any of those additional certificate(s).				(i) să includă o funcție care să asigure că, în cadrul sistemului de management al siguranței al operatorului, sunt evaluate și diminuate riscurile de siguranță inerente unui serviciu sau produs furnizat prin intermediul unor subcontractanți. 3. În cazul în care organizația deține alte certificate de organizație care intră sub incidența prevederilor stabilite în Codul aerian nr.301/2017, sistemul de management al siguranței al operatorului UAS poate fi integrat în sistemul de management al siguranței impus de oricare dintre respectivele certificate suplimentare.	
UAS.LUC.040 Manualul LUC 1. Un titular de LUC trebuie să furnizeze	UAS.LUC.040 LUC manual (1) An LUC holder shall provide the			Compatibil	UAS.LUC.040 Manualul LUC 1. Un titular de LUC trebuie să furnizeze	

autorității competente un manual LUC care să descrie în mod direct sau prin referință încrucișată organizația sa, procedurile relevante și activitățile desfășurate. 2. Manualul trebuie să cuprindă o declarație semnată de managerul responsabil care confirmă că organizația va lucra permanent în conformitate cu prezentul regulament și cu manualul LUC aprobat. În cazul în care managerul responsabil nu este și directorul general al organizației, directorul general al organizației trebuie să contrasemneze declarația. 3. În cazul în care o activitate este desfășurată de organizații partenere sau de subcontractanți, operatorul UAS trebuie să includă în manualul LUC proceduri referitoare la modul în care titularul LUC gestionează relația cu organizațiile partenere sau cu subcontractanții în cauză. 4. Manualul LUC trebuie modificat ori de câte ori este necesar pentru a	competent authority with an LUC manual describing directly or by cross reference its organisation, the relevant procedures and the activities carried out. (2) The manual shall contain a statement signed by the accountable manager that confirms that the organisation will at all times work in accordance with this Regulation and with the approved LUC manual. When the accountable Manager is not the Chief Executive Officer of the organisation, the chief executive officer shall countersign the statement. (3) If any activity is carried out by partner organisations or subcontractors, the UAS operator shall include in the LUC manual procedures on how the LUC holder shall manage the relationship with those partner organisations or subcontractors. (4) The LUC manual shall be amended as necessary to				Autorității Aeronautice Civile un manual LUC care să descrie în mod direct sau prin referință încrucișată organizația sa, procedurile relevante și activitățile desfășurate. 2. Manualul trebuie să cuprindă o declarație semnată de managerul responsabil care confirmă că organizația va lucra permanent în conformitate cu prezentul Regulament și cu manualul LUC aprobat. În cazul în care managerul responsabil nu este și directorul general al organizației, directorul general al organizației trebuie să contrasemneze declarația. 3. În cazul în care o activitate este desfășurată de organizații partenere sau de subcontractanți, operatorul UAS trebuie să includă în manualul LUC proceduri referitoare la modul în care titularul LUC gestionează relația cu organizațiile partenere sau subcontractanții în cauză. 4. Manualul LUC se modifică ori de câte ori este necesar pentru a cuprinde o descriere actualizată	

cuprinde o descriere actualizată a organizației titularului LUC, iar autorității competente i se pun la dispoziție copii ale modificărilor respective. 5. Operatorul UAS trebuie să distribuie părțile relevante ale manualului LUC tuturor membrilor personalului său conform funcțiilor și sarcinilor care le revin.	retain an up-to-date description of the LUC holder's organisation, and copies of amendments shall be provided to the competent authority. (5) The UAS operator shall distribute the relevant parts of the LUC manual to all its personnel in accordance with their functions and duties.				a organizației titularului LUC, iar Autorității Aeronautice Civile i se pun la dispoziție copii ale modificărilor respective. 5. Operatorul UAS trebuie să distribuie părțile relevante ale manualului LUC tuturor membrilor personalului său conform funcțiilor și sarcinilor care le revin.	
UAS.LUC.050 Condițiile de aprobare a titularului LUC 1. Autoritatea competentă eliberează un LUC după ce s-a asigurat că operatorul UAS respectă punctele UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 și UAS.LUC.040. 2. LUC trebuie să cuprindă: (a) identificarea operatorului UAS; (b) privilegiile operatorului UAS; (c) tipul (tipurile) de operațiuni autorizat(e); (d) suprafața, zona sau clasa de spațiu aerian autorizată pentru operațiuni, dacă este cazul; (e) orice limitări sau condiții speciale, dacă este cazul.	UAS.LUC.050 Terms of approval of the LUC holder (1) The competent authority shall issue an LUC after it is satisfied that the UAS operator complies with points UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 and UAS.LUC.040. (2) The LUC shall include: (a) the UAS operator identification; (b) the UAS operator's privileges; (c) authorised type(s) of operation; (d) the authorised area, zone or class of airspace for operations, if applicable; (e) any special limitations or			Compatibil	UAS.LUC.050 Condițiile de aprobare a titularului LUC 1. Autoritatea Aeronautică Civilă eliberează un LUC după ce s-a asigurat că operatorul UAS respectă punctele UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 și UAS.LUC.040. 2. LUC trebuie să cuprindă: (a) identificarea operatorului UAS; (b) privilegiile operatorului UAS; (c) tipul (tipurile) de operațiuni autorizat(e); (d) suprafața, zona sau clasa de spațiu aerian autorizată pentru operațiuni, dacă este cazul; (e) orice limitări sau condiții speciale, dacă este cazul.	

	conditions, if applicable;					
UAS.LUC.060 Privilegiile titularului LUC Atunci când consideră că documentația prezentată este corespunzătoare, autoritatea competentă: 1. precizează în LUC condițiile privilegiului acordat operatorului UAS; și 2. în limitele condițiilor de aprobare, poate acorda unui titular de LUC privilegiul de a-și autoriza propriile operațiuni fără: (a) a depune o declarație operațională; (b) a solicita o autorizație de operare.	UAS.LUC.060 Privileges of the LUC holder When satisfied with the documentation provided, the competent authority: (1) shall specify the terms and conditions of the privilege granted to the UAS operator in the LUC; and (2) may, within the terms of approval, grant to an LUC holder the privilege to authorise its own operations without: (a) submitting an operational declaration; (b) applying for an operational authorisation.			Compatibil	UAS.LUC.060 Privilegiile titularului LUC Atunci când consideră că documentația prezentată este corespunzătoare, Autoritatea Aeronautică Civilă: 1. stabilește în LUC condițiile privilegiului acordat operatorului UAS; și 2. în limitele condițiilor de aprobare, acordă unui titular de LUC privilegiul de a-și autoriza propriile operațiuni fără: (a) a depune o declarație operațională; (b) a solicita o autorizație de operare.	
UAS.LUC.070 Modificări aduse sistemului de management al LUC După eliberarea unui LUC, următoarele modificări necesită aprobarea prealabilă a autorității competente: 1. orice modificare a condițiilor de aprobare a operatorului UAS; 2. orice modificare semnificativă a elementelor sistemului de management al	UAS.LUC.070 Changes in the LUC management system After an LUC is issued, the following changes require prior approval by the competent authority: (1) any change in the terms of approval of the UAS operator; (2) any significant change to the elements of the LUC holder's safety management			Compatibil	UAS.LUC.070 Modificări aduse sistemului de management al LUC După eliberarea unui LUC, următoarele modificări necesită aprobarea prealabilă a Autorității Aeronautice Civile: 1. orice modificare a condițiilor de aprobare a operatorului UAS; 2. orice modificare semnificativă a elementelor sistemului de management al siguranței titularului LUC prevăzut la	

siguranței al titularului LUC prevăzut la punctul UAS.LUC.030.	system as required by point UAS.LUC.030.				punctul UAS.LUC.030.	
UAS.LUC.075 Transferabilitate a unui LUC Cu excepția modificării titlului de proprietate asupra organizației, aprobată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul UAS.LUC.070, un LUC nu este transferabil.	UAS.LUC.075 Transferability of an LUC Except for the change to the ownership of the organisation, approved by the competent authority in accordance with point UAS.LUC.070, an LUC is not transferable.			Compatibil	UAS.LUC.075 Transferabilitatea unui LUC Cu excepția modificării titlului de proprietate asupra organizației, aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu punctul UAS.LUC.070, un LUC nu este transferabil.	
UAS.LUC.080 Durata și valabilitatea unui LUC 1. Un LUC se eliberează pe durată nelimitată. Acesta rămâne valabil cu condiția ca: (a) titularul LUC să se conformeze permanent la cerințele relevante ale prezentului regulament și ale statului membru care a eliberat certificatul; și (b) LUC să nu facă obiectul unei renunțări sau al unei revocări. 2. În cazul revocării sau al renunțării la LUC, titularul LUC trebuie să returneze fără întârziere autorității competente un mesaj de confirmare a recepției în format digital.	UAS.LUC.080 Duration and validity of an LUC (1) An LUC shall be issued for an unlimited duration. It shall remain valid subject to: (a) the LUC holder's continuous compliance with the relevant requirements of this Regulation and of the Member State that issued the certificate; and (b) it not being surrendered or revoked. (2) Upon revocation or surrender of an LUC, the LUC holder shall provide an acknowledgment in digital format that must be returned to the competent authority without delay.			Compatibil	UAS.LUC.080 Durata și valabilitatea unui LUC 1. Un LUC se eliberează pe durată nelimitată. Acesta rămâne valabil cu condiția ca: (a) titularul LUC să se conformeze permanent la cerințele relevante ale prezentului Regulament; și (b) LUC să nu facă obiectul unei renunțări sau al unei revocări. 2. În cazul revocării sau al renunțării la LUC, titularul LUC trebuie să returneze fără întârziere Autorității Aeronautice Civile un mesaj de confirmare a recepției în format digital.	

UAS.LUC.090 Accesul În scopul de a demonstra conformarea cu prezentul regulament, un titular de LUC trebuie să acorde oricărei persoane autorizate în mod corespunzător de autoritatea competentă accesul la orice structură, UAS, document, evidențe, date, proceduri sau la orice alt material relevant pentru activitatea sa care face obiectul certificării, al autorizației de operare sau al declarației operaționale, indiferent dacă activitatea sa este sau nu încredințată prin contract sau subcontract unei alte organizații.	UAS.LUC.090 Access For the purpose of demonstrating compliance with this Regulation, the LUC holder shall grant any person, that is duly authorised by the competent authority, an access to any facility, UAS, document, records, data, procedures or to any other material relevant to its activity, which is subject to certification, operational authorisation or operational declaration, regardless of whether or not its activity is contracted or subcontracted to another organisation.			Compatibil	UAS.LUC.090 Accesul În scopul de a demonstra conformarea cu prezentul Regulament, un titular de LUC trebuie să acorde oricărei persoane autorizate în mod corespunzător de Autoritatea Aeronautică Civilă accesul la orice structură, UAS, document, evidențe, date, proceduri sau la orice alt material relevant pentru activitatea sa care face obiectul certificării, al autorizației de operare sau al declarației operaționale, indiferent dacă activitatea sa este sau nu încredințată prin contract sau subcontract unei alte organizații.	
<i>Appendicele 1:</i> pentru scenarii standard în sprijinul unei declarații	<i>Appendix 1</i> for standard scenarios supporting a declaration					
CAPITOLUL I STS-01 – VLOS deasupra unei suprafețe controlate la sol într-un mediu populat UAS.STS-01.010 Dispoziții generale 1. În timpul zborului, aeronava fără pilot la bord trebuie menținută la o distanță de până la 120 m față	CHAPTER I STS-01 – VLOS over a controlled ground area in a populated environment UAS.STS-01.010 General provisions (1) During flight, the unmanned aircraft shall be maintained within 120 m			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

de cel mai apropiat punct de pe suprafața pământului. Măsurarea distanțelor trebuie adaptată în funcție de caracteristicile geografice ale reliefului, cum ar fi câmpiile, dealurile, munții. 2. Atunci când o aeronavă fără pilot la bord este operată în limita unei distanțe orizontale de 50 m față de un obstacol artificial cu o înălțime mai mare de 105 m, la cererea entității care răspunde de respectivul obstacol, înălțimea maximă a operațiunii UAS poate fi mărită cu până la 15 m peste înălțimea obstacolului. 3. Înălțimea maximă a volumului operațional trebuie să nu depășească 30 m peste înălțimea maximă permisă la subpunctele 1 și 2. 4. În timpul zborului, aeronavele fără pilot la bord nu pot transporta mărfuri periculoase.	from the closest point of the surface of the earth. The measurement of distances shall be adapted accordingly to the geographical characteristics of the terrain, such as plains, hills, mountains. (2) When flying an unmanned aircraft within a horizontal distance of 50 m from an artificial obstacle taller than 105 metres, the maximum height of the UAS operation may be increased up to 15 m above the height of the obstacle at the request of the entity responsible for the obstacle. (3) The maximum height of the operational volume shall not exceed 30 m above the maximum height allowed in points (1) and (2). (4) During flight, the unmanned aircraft shall not carry dangerous goods.					
UAS.STS-01.020 Operațiuni UAS desfășurate conform STS-01 1. Operațiunile UAS desfășurate conform STS-01	UAS.STS-01.020 UAS operations in STS-01 (1) UAS operations in STS-01 shall meet all of the			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

trebuie să întrunească toate Condițiile enumerate în continuare: (a) să fie efectuate cu aeronavele fără pilot la bord menținute în permanență în VLOS; (b) să fie efectuate în conformitate cu manualul de operațiuni menționat la punctul UAS.STS-01.030 subpunctul 1; (c) să fie efectuate deasupra unei suprafețe controlate la sol care cuprinde: (i) În cazul operării unei aeronave fără pilot la bord necaptive: (A) suprafața geografiei zborului; (B) suprafața de contingență, având limita sau limitele exterioare cu cel puțin 10 m peste limita sau limitele suprafeței geografiei zborului; și (C) zona-tampon pentru riscuri la sol, care se întinde pe o distanță în afara limitei sau limitelor exterioare ale suprafeței de contingență, care respectă cel puțin următorii parametri: TABEL	following conditions: (a) be conducted with the unmanned aircraft kept in VLOS at all times; (b) be conducted in accordance with the operations manual referred to in point (1) of point UAS.STS-01.030; (c) be conducted over a controlled ground area comprising: (i) for the operation of an untethered unmanned aircraft: (A) the flight geography area; (B) the contingency area, with its external limit(s) at least 10 m beyond the limit(s) of the flight geography area; and (C) the ground risk buffer, which shall cover a distance beyond the external limit(s) of the contingency area that meets at least the following parameters: TABLE					
(ii) în cazul operării unor aeronave fără pilot la bord captive, o rază egală cu	(ii) for operation of a tethered unmanned aircraft, a radius equal to the			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

lungimea cablului plus 5 m și cu centrul în punctul în care este fixat cablul deasupra suprafeței pământului; (d) să fie efectuate la o viteză față de sol mai mică de 5 m/s în cazul aeronavelor fără pilot la bord necaptive; (e) să fie efectuate de un pilot la distanță care: (i) deține un certificat de cunoștințe teoretice pentru piloții la distanță în conformitate cu apendicele A la prezentul capitol pentru operațiunile desfășurate conform scenariilor standard, eliberat de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru; (ii) deține un atestat de absolvire a pregătirii practice pentru STS-01, în conformitate cu apendicele A la prezentul capitol, eliberat: (A) de o entitate care a declarat respectarea cerințelor din apendicele 3 și care este recunoscută de autoritatea competentă a unui stat membru; sau	tether length plus 5 m and centred on the point where the tether is fixed over the surface of the earth. (d) be conducted at a ground speed of less than 5 m/s in the case of untethered unmanned aircraft; (e) be conducted by a remote pilot who: (i) holds a certificate of remote pilot theoretical knowledge in accordance with Attachment A to this Chapter for operations in the standard scenarios issued by the competent authority or by an entity designated by the competent authority of a Member State; (ii) holds an accreditation of completion of the STS-01 practical skill training, in accordance with Attachment A to this Chapter and issued by: (A) an entity that has declared compliance with the requirements in Appendix 3 and is recognised by the competent authority of a Member State; or					

(B) de un operator UAS care a declarat autorității competente din statul membru de înregistrare că respectă STS-01 și care a declarat respectarea din cerințelor din apendicele 3; și (f) să fie efectuate cu o aeronavă fără pilot la bord care este marcată ca aparținând clasei C5, care îndeplinește cerințele clasei respective definite în partea 16 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945 și care este operată cu sistemul de identificare directă la distanță activat și actualizat. 2. Pilotul la distanță trebuie să obțină certificatul de cunoștințe teoretice pentru operațiuni desfășurate conform scenariilor standard după ce: (a) a urmat un curs de pregătire online și a promovat examenul teoretic online în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b); și (b) a promovat un examen teoretic suplimentar organizat de autoritatea competentă sau de o entitate	(B) an UAS operator that has declared to the competent authority of the Member State of registration, compliance with STS-01 and that has declared compliance with the requirements in Appendix 3; and (f) be conducted with an unmanned aircraft which is marked as class C5 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 16 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945, and is operated with active and updated direct remote identification system. (2) The remote pilot shall obtain the certificate of theoretical knowledge for operations in the standard scenarios after: (a) having completed an online training course and passed the online theoretical knowledge examination as referred to in point (4)(b) of Point UAS.OPEN.020 ; and (b) having passed an					

desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru în conformitate cu apendicele A la prezentul capitol. 3. Certificatul respectiv este valabil pe o perioadă de cinci ani. Reînnoirea valabilității acestuia, în cursul perioadei sale de valabilitate, este condiționată de oricare dintre următoarele: (a) demonstrarea competențelor în conformitate cu subpunctul 2; (b) finalizarea unui curs de pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor, care Acoperă disciplinele teoretice definite la subpunctul 2, oferit de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă. 4. Pentru reînnoirea valabilității certificatului la expirarea sa, pilotul la distanță trebuie să îndeplinească dispozițiile de la subpunctul 2.	additional theoretical knowledge examination provided by the competent authority or by an entity designated by the competent authority of a Member State in accordance with Attachment A to this Chapter. (3) This certificate shall be valid for five years. The revalidation, within its validity period is subject to any of the following: (a) the demonstration of competencies in accordance with point (2); (b) the completion of a refresher training addressing the theoretical knowledge subjects as defined in point (2) provided by the competent authority or by an entity designated by the competent authority. (4) In order to revalidate the certificate upon its expiration, the remote pilot shall comply with point (2).					
UAS.STS-01.030 Responsabilitățile operatorului UAS	UAS.STS-01.030 Responsibilities of the UAS operator			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

În plus față de responsabilitățile definite la punctul UAS.SPE.050, operatorul UAS trebuie: 1. să elaboreze un manual de operațiuni care să include elementele definite în apendicele 5; 2. să definească volumul operațional și zona-tampon pentru riscuri la sol pentru operațiunile avute în vedere, inclusiv suprafața controlată la sol care cuprinde proiecțiile pe suprafața pământului atât ale volumului respectiv, cât și ale zonei-tampon; 3. să asigure caracterul adecvat al procedurilor de contingență și de urgență prin oricare dintre următoarele mijloace: (a) zboruri de încercare dedicate; (b) simulări, cu condiția ca reprezentativitatea mijloacelor de simulare să fie adecvată scopului prevăzut; 4. să elaboreze un plan eficient de răspuns în situații de urgență (ERP) corespunzător operațiunilor desfășurate, care să includă cel puțin:	In addition to the responsibilities defined in UAS.SPEC.050, the UAS operator shall: (1) develop an operations manual including the elements defined in Appendix 5; (2) define the operational volume and ground risk buffer for the intended operations, including the controlled ground area covering the projections on the surface of the earth within both the volume and the buffer; (3) ensure the adequacy of the contingency and emergency procedures through any of the following: (a) dedicated flight tests; (b) simulations, provided that the representativeness of the simulation means is appropriate for the intended purpose; (4) develop an effective emergency response plan (ERP) suitable for the operation that includes at least: (a) the plan to limit any escalating					

(a) planul de limitare a eventualelor efecte de agravare a situației de urgență; (b) condițiile în care sunt alertate autoritățile și organizațiile relevante; (c) criteriile de identificare a unei situații de urgență; (d) delimitarea clară a sarcinilor pilotului (piloților) la distanță și ale oricărui alt membru al personalului responsabil cu îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS; 5. să se asigure că nivelul de performanță al oricărui serviciu furnizat din exterior necesar pentru siguranța zborului este adecvat operațiunii avute în vedere; 6. să definească repartizarea rolurilor și a responsabilităților între operator și furnizorul (furnizorii) extern(i) de servicii, dacă este cazul; 7. să încarce informații actualizate în funcția de geovigilență, în cazul în care UAS are această funcție instalată, atunci când zona geografică UAS	effects of the emergency situation; (b) the conditions to alert the relevant authorities and organisations; (c) the criteria to identify an emergency situation; (d) clear delineation of the duties of the remote pilot(s) and any other personnel in charge of duties essential to the UAS operation; (5) ensure that the level of performance for any externally provided service necessary for the safety of the flight is adequate for the intended operation; (6) define the allocation of the roles and responsibilities between the operator and the external service provider(s), if applicable; (7) upload updated information into the geo-awareness, if the function is installed on the UAS, when required by the UAS geographical zone for the intended location of operation;					

prevede astfel pentru locul de operare avut în vedere; 8. să se asigure că, înainte de începerea operațiunii, suprafața controlată la sol este stabilită, este în vigoare și respectă distanța minimă definită la punctul UAS.STS-01.020.1.(c)(i)C și că, atunci când este necesar, s-a realizat coordonarea cu autoritățile competente; 9. să se asigure că, înainte de începerea operațiunii, toate persoanele prezente pe suprafața controlată la sol: (a) au fost informate cu privire la riscurile operațiunii; (b) au beneficiat de un instructaj sau de o pregătire, după caz, cu privire la măsurile de precauție și măsurile de siguranță instituite de operatorul UAS pentru a le proteja; și (c) și-au exprimat în mod explicit acordul de a participa la operațiune; 10. să se asigure că: (a) UAS este însoțită de declarația (declarațiile) corespunzătoare	(8) ensure that, before starting the operation, the controlled ground area is in place, effective and compliant with the minimum distance defined in point UAS.STS-01.020(1)(C)(i)(C) and, when required, coordination with the appropriate authorities has been conducted; (9) ensure that, before starting the operation, all persons present in the controlled ground area: (a) have been informed of the risks of the operation; (b) have been briefed or trained, as appropriate, on the safety precautions and measures established by the UAS operator for their protection; and (c) have explicitly agreed to participate in the operation; (10) ensure that: (a) the UAS is accompanied by the corresponding EU declaration(s) of conformity, including the reference to class C5 or reference to class					

de conformitate UE, cu includerea trimiterii la clasa C5 sau a trimiterii la clasa C3 și la setul de accesorii; și (b) eticheta de identificare a clasei C5 este aplicată pe aeronava fără pilot la bord sau pe setul de accesorii.	C3 and to the accessories kit; and (b) the class C5 identification label is affixed to the unmanned aircraft or to the accessories kit.					
UAS.STS-01.040 Responsabilitățile pilotului la distanță În plus față de responsabilitățile definite la punctul UAS.SPEC.060, pilotul la distanță: 1. înainte de a începe o operațiune UAS, trebuie să verifice dacă mijlocul de încheiere a zborului cu care este dotată aeronava fără pilot la bord funcționează și dacă identificarea directă la distanță este activată și actualizată; 2. în timpul zborului: (a) trebuie să mențină aeronava fără pilot la bord în VLOS și să scaneze în permanență spațiul aerian din jurul aeronavei fără pilot la bord pentru a evita orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord. Pilotul la distanță trebuie să întrerupă zborul în cazul în care operațiunea	UAS.STS-01.040 Responsibilities of the remote pilot In addition to the responsibilities defined in UAS.SPEC.060, the remote pilot: (1) before starting an UAS operation, shall verify that the means to terminate the flight of the unmanned aircraft are operational and check if the direct remote identification is active and up-to-date; (2) during the flight: (a) shall keep the unmanned aircraft in VLOS and maintain a thorough airspace scan of the airspace surrounding the unmanned aircraft in order to avoid any risk of a collision with any manned aircraft. The remote pilot shall discontinue the flight if the			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

prezintă un risc pentru alte aeronave, pentru oameni, pentru animale, pentru mediu sau pentru bunuri; (b) în scopul aplicării literei (a), poate fi asistat de un observator de aeronave fără pilot la bord. În acest caz, între pilotul la distanță și observatorul de aeronave fără pilot la bord trebuie să se stabilească o comunicare clară și eficientă; (c) trebuie să aibă capacitatea de a menține controlul aeronavei fără pilot la bord, cu excepția cazului în care pierde legătura de comandă și control (C2); (d) trebuie să opereze câte o singură aeronavă fără pilot la bord; (e) trebuie să nu opereze aeronava fără pilot la bord dintr-un vehicul în mișcare; (f) trebuie să nu transfere comanda aeronavei fără pilot la bord unei alte CMU; (g) trebuie să execute procedurile de contingență definite de operatorul UAS pentru situații anormale, inclusiv atunci când pilotul la distanță are indiciu că aeronava fără pilot	operation poses a risk to other aircraft, people, animals, environment or property; (b) for the purposes of point (a), may be assisted by an unmanned aircraft observer. In such case, clear and effective communication shall be established between the remote pilot and the unmanned aircraft observer; (c) shall have the ability to maintain control of the unmanned aircraft, except in the case of a lost command and control (C2) link; (d) shall operate only one unmanned aircraft at a time; (e) shall not operate the unmanned aircraft from a moving vehicle; (f) shall not hand over the control of the unmanned aircraft to another CMU; (g) shall perform the contingency procedures defined by the UAS operator for abnormal situations, including when the remote pilot has an indication that the unmanned					

la bord poate depăși limitele geografiei zborului; și (h) trebuie să execute procedurile de urgență definite de operatorul UAS pentru situații de urgență, inclusiv să activeze mijlocul de încheiere a zborului atunci când pilotul la distanță are indicii că aeronava fără pilot la bord poate depăși limitele volumului operațional.	aircraft may exceed the limits of the flight geography; and (h) shall perform the emergency procedures defined by the UAS operator for emergency situations, including triggering the means to terminate the flight when the remote pilot has an indication that the unmanned aircraft may exceed the limits of the operational volume.					
APENDICELE A: EXAMENUL TEORETIC ȘI EXAMENUL PRACTIC DE ÎNDEMÂNARE SUSȚINUTE DE PILOȚII LA DISTANȚĂ PENTRU STS-01	ATTACHMEN T A: REMOTE PILOT THEORETIC AL KNOWLEDG E AND PRACTICAL SKILL EXAMINATI ON FOR STS-01					
1. Examenul teoretic (a) Examenul menționat la punctul UAS.STS-01.020 subpunctul 2 litera (b) cuprinde cel puțin 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns menite să evalueze cunoștințele pilotului la distanță cu privire la măsurile tehnice și operaționale de diminuare a	(1) Theoretical knowledge examination (a) The examination referred in point (2)(b) of point UAS.STS-01.020 shall comprise at least 40 multiple-choice questions aimed at assessing the remote pilot's knowledge of the technical and operational mitigations,			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

riscurilor, repartizate în mod corespunzător pe următoarele subiecte: (i) reglementări aeronautice; (ii) limitele performanțelor umane; (iii) proceduri operaționale; (iv) măsuri tehnice și operaționale de diminuare a riscurilor la sol; (v) cunoașterea generală a UAS; (vi) meteorologie; (vii) performanța de zbor a UAS; și (viii) măsuri tehnice și operaționale de diminuare a riscurilor în aer. (b) Dacă elevul pilot la distanță deține deja un certificat de competență de pilot la distanță, astfel cum se menționează la punctul UAS.OPEN.030 subpunctul 2, examenul trebuie să cuprindă cel puțin 30 de întrebări cu variante multiple de răspuns repartizate în mod corespunzător între subiectele indicate la subpunctul 1 litera (a) subpunctele (i)-(v). (c) Pentru a promova examenul teoretic, pilotul la distanță trebuie să obțină cel puțin 75 % din punctajul total.	distributed appropriately across the following subjects: (i) aviation regulations; (ii) human performance limitations; (iii) operational procedures; (iv) technical and operational mitigations for ground risk; (v) UAS general knowledge; (vi) meteorology; (vii) the flight performance of the UAS; and (viii) technical and operational mitigations for air risks. (b) If the student remote pilot already holds a certificate of competency as referred to in point (2) of point UAS.OPEN.030 , the examination shall comprise at least 30 multiple-choice questions distributed appropriately across the subjects in points (1)(a)(i) to (1)(a)(v). (c) To pass the theoretical knowledge examination, the remote pilot student shall achieve at least 75 % of the overall marks.					

2. Pregătirea pentru dobândirea abilităților practice și evaluarea acestora Pregătirea pentru dobândirea abilităților practice pentru operațiuni desfășurate conform oricărui scenariu standard, precum și evaluarea acestor abilități practice trebuie să abordeze cel puțin subiectele și domeniile identificate în tabelul 1: TABEL	(2) Practical skill training and assessment The training and assessment of the practical skill for operations under any standard scenario shall cover at least the subjects and areas identified in Table 1: TABLE			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	
CAPITOLUL II STS-02 — BVLOS cu observatori ai spațiului aerian deasupra unei suprafețe controlate la sol într-un mediu slab populat UAS.STS-02.010 Dispoziții generale 1. În timpul zborului, aeronava fără pilot la bord trebuie menținută la o distanță de până la 120 m față de cel mai apropiat punct de pe suprafața pământului. Măsurarea distanțelor se adaptează în funcție de caracteristicile geografice ale reliefului, cum ar fi câmpiile, dealurile, munții.	CHAPTER II STS-02 – BVLOS with Airspace Observers over a controlled ground area in a sparsely populated environment UAS.STS-02.010 General provisions (1) During flight, the unmanned aircraft shall be maintained within 120 m from the closest point of the surface of the earth. The measurement of distances shall be adapted according to the geographical characteristics of the terrain, such as plains, hills, mountains.			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

2. Atunci când o aeronavă fără pilot la bord este operată în limita unei distanțe orizontale de 50 m față de un obstacol artificial cu o înălțime mai mare de 105 m, la cererea entității care răspunde de respectivul obstacol, înălțimea maximă a operațiunii UAS poate fi mărită cu până la 15 m peste înălțimea obstacolului. 3. Înălțimea maximă a volumului operațional trebuie să nu depășească 30 m peste înălțimea maximă permisă la subpunctele 1 și 2. 4. În timpul zborului, aeronavele fără pilot la bord nu pot transporta mărfuri periculoase.	(2) When flying an unmanned aircraft within a horizontal distance of 50 m from an artificial obstacle taller than 105 m, the maximum height of the UAS operation may be increased up to 15 m above the height of the obstacle at the request of the entity responsible for the obstacle. (3) The maximum height of the operational volume shall not exceed 30 m above the maximum height allowed in points (1) and (2). (4) During flight, the unmanned aircraft shall not carry dangerous goods.					
UAS.STS-02.020 Operațiuni UAS desfășurate conform STS-02 Operațiunile UAS desfășurate conform STS-02 trebuie efectuate: 1. în conformitate cu manualul de operațiuni menționat la punctul UAS.STS02.030 subpunctul 1; 2. deasupra unei suprafețe controlate la sol localizate într-un mediu slab populat, inclusiv:	UAS.STS-02.020 UAS operations in STS-02 UAS operations in STS-02 shall be conducted: (1) in accordance with the operations manual referred to in point (1) of point UAS.STS-02.030; (2) over a controlled ground area entirely located in a sparsely populated			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

(a) suprafața geografiei zborului; (b) suprafața de contingență, având limita sau limitele exterioare cu cel puțin 10 m peste limita sau limitele suprafeței geografiei zborului; (c) o zonă-tampon pentru riscuri la sol care se întinde pe o distanță cel puțin egală cu distanța care urmează cel mai probabil să fie parcursă de UA după activarea mijlocului de încheiere a zborului specificată de producătorul UAS în instrucțiunile producătorului, ținând seama de condițiile operaționale care se încadrează în limitările specificate de producătorul UAS; 3. într-o zonă în care vizibilitatea minimă în zbor este de peste 5 km; 4. cu păstrarea contactului vizual între pilotul la distanță și aeronava fără pilot la bord în timpul lansării aeronavei fără pilot la bord și al revenirii sale, cu excepția cazului în care aceasta din urmă este rezultatul încheierii de urgență a zborului;	environment including: (a) the flight geography area, (b) the contingency, which its external limit(s) shall be located at least 10 m beyond the limit(s) of the flight geography area, (c) a ground risk buffer covering a distance that is at least equal to the distance most likely to be travelled by the UA after activation of the means to terminate the flight specified by the UAS manufacturer in manufacturer's instructions, considering the operational conditions within the limitations specified by the UAS manufacturer; (3) in an area where the minimum flight visibility is more than 5 km; (4) with the unmanned aircraft in sight of the remote pilot during the launch and recovery of the unmanned aircraft, unless the latter is the result of an emergency flight termination;					

5. dacă la operațiune nu participă niciun observator al spațiului aerian, cu aeronava fără pilot la bord zburând la o distanță de cel mult 1 km față de pilotul la distanță, aeronava fără pilot la bord urmând o traiectorie preprogramată atunci când nu este în VLOS a pilotului la distanță; 6. dacă la operațiune participă unul sau mai mulți observatori ai spațiului aerian, respectivul sau respectivii observatory trebuie să respecte toate condițiile de mai jos: (a) observatorul sau observatorii spațiului aerian trebuie să fie poziționați astfel încât să poată acoperi în mod adecvat volumul operațional și spațiul aerian învecinat menținându-se vizibilitatea minimă în zbor indicată la subpunctul 3; (b) aeronava fără pilot la bord trebuie să fie operată la o distanță de cel mult 2 km față de pilotul la distanță; (c) aeronava fără pilot la bord trebuie să fie	(5) if no airspace observer is used in the operation, with the unmanned aircraft flying no further than 1 km from the remote pilot, with the unmanned aircraft following a pre-programmed trajectory when the unmanned aircraft is not in VLOS of the remote pilot; (6) if one or more airspace observers are used in the operation, it shall comply with all of the following conditions: (a) the airspace observer(s) are positioned in a manner allowing for an adequate coverage of the operational volume and the surrounding airspace with the minimum flight visibility indicated in point (3); (b) the unmanned aircraft is operated no further than 2 km from the remote pilot; (c) the unmanned aircraft is operated no further than 1 km from the airspace observer who is nearest to the					

operată la o distanță de cel mult 1 km față de observatorul spațiului aerian poziționat cel mai aproape de aeronava fără pilot la bord; (d) distanța dintre orice observator al spațiului aerian și pilotul la distanță trebuie să nu depășească 1 km; (e) trebuie să fie disponibile mijloace de comunicare solide și eficiente Pentru comunicarea dintre pilotul la distanță și observatorul sau observatorii spațiului aerian; 7. de către un pilot la distanță care deține: (a) un certificat de cunoștințe teoretice pentru piloții la distanță pentru operațiunile desfășurate conform scenariilor standard, eliberat de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru; (b) un atestat de absolvire a pregătirii practice pentru STS-02, în conformitate cu apendicele A la prezentul capitol, eliberat: (A) de o entitate care a declarat respectarea	unmanned aircraft; (d) the distance between any airspace observer and the remote pilot is not more than 1 km; (e) robust and effective communication means are available for the communication between the remote pilot and the airspace observer(s); (7) by a remote pilot who holds: (a) a certificate of remote pilot theoretical knowledge for operations in standard scenarios, issued by the competent authority or by an entity designated by the competent authority of a Member State; (b) an accreditation of completion of the STS-02 practical skill training, in accordance with Attachment A to this Chapter and issued by: (A) an entity that has declared compliance with the requirements in Appendix 3 and is recognised by the competent authority of a Member State; or					

cerințelor din apendicele 3 și care este recunoscută de autoritatea competentă a unui stat membru; sau (B) de un operator UAS care a declarat autorității competente din statul membru de înregistrare că respectă STS-02 și care a declarat respectarea cerințelor din apendicele 3; 8. cu o aeronava fără pilot la bord care întrunește toate condițiile de mai jos: (a) este marcată ca aparținând clasei C6 și îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea 17 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2019/945; (b) este operată cu un sistem activ menit să împiedice aeronava fără pilot la bord să depășească geografia zborului; (c) este operată cu sistemul de identificare directă la distanță activat și actualizat. 9. Pilotul la distanță trebuie să obțină certificatul de cunoștințe teoretice pentru Operațiuni desfășurate conform	(B) by an UAS operator that has declared to the competent authority of the Member State of registration, compliance with STS-02 and that has declared compliance with the requirements in Appendix 3; (8) with an unmanned aircraft which complies with all of the following conditions: (a) is marked as class C6 and complies with the requirements of that class, as defined in Part 17 of the Annex to Delegated Regulation (EU) 2019/945; (b) is operated with an active system to prevent the unmanned aircraft from breaching the flight geography; (c) is operated with active and updated direct remote identification system. (9) The remote pilot shall obtain the certificate of theoretical knowledge for operations in the standard scenarios after: (a) having completed an online training course and					

scenariilor standard după ce: (a) a urmat un curs de pregătire online și a promovat examenul teoretic online în conformitate cu punctul UAS.OPEN.020 subpunctul 4 litera (b); și (b) a promovat un examen teoretic suplimentar organizat de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru în conformitate cu apendicele A la prezentul capitol. 10. Certificatul respectiv este valabil pe o perioadă de cinci ani. Reînnoirea valabilității acestuia, în cursul perioadei sale de valabilitate, este condiționată de oricare dintre următoarele: (a) demonstrarea competențelor în conformitate cu subpunctul 9; (b) finalizarea unui curs de pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor, care Acoperă disciplinele teoretice definite la subpunctul 9, oferit de autoritatea competentă sau de o entitate desemnată de autoritatea competentă;	passed the online theoretical knowledge examination as referred to in point (4)(b) of point UAS.OPEN.020 ; and (b) having passed an additional theoretical knowledge examination provided by the competent authority or by an entity designated by the competent authority of a Member State in accordance with Attachment A to this Chapter. (10) This certificate shall be valid for five years. The revalidation, within its validity period is subject to any of the following: (a) the demonstration of competencies in accordance with point (9); (b) the completion of a refresher training addressing the theoretical knowledge subjects as defined in point (9) provided by the competent authority or by an entity designated by the competent authority;					

11. Pentru reînnoirea valabilității certificatului la expirarea sa, pilotul la distanță trebuie să îndeplinească dispozițiile de la subpunctul 9.	(11) In order to revalidate the certificate upon its expiration, the remote pilot shall comply with point (9).					
UAS.STS-02.030 Responsabilitățile operatorului UAS În plus față de responsabilitățile definite la punctul UAS.SPE.050, operatorul UAS trebuie: 1. să elaboreze un manual de operațiuni care să includă elementele definite în apendicele 5; 2. să definească volumul operațional și zona-tampon pentru riscuri la sol pentru operațiunile avute în vedere, inclusiv suprafața controlată la sol care cuprinde proiecțiile pe suprafața pământului atât ale volumului respectiv, cât și ale zonei-tampon; 3. să asigure caracterul adecvat al procedurilor de contingență și de urgență prin oricare dintre următoarele mijloace: (a) zboruri de încercare dedicate; (b) simulări, cu condiția ca reprezentativitatea	UAS.STS-02.030 Responsibilities of the UAS operator In addition to the responsibilities defined in UAS.SPEC.050, the UAS operator shall: (1) develop an operations manual including the elements defined in Appendix 5; (2) define the operational volume and ground risk buffer for the intended operations, including the controlled ground area covering the projections on the surface of the earth of both the volume and the buffer; (3) ensure the adequacy of the contingency and emergency procedures through any of the following: (a) dedicated flight tests; (b) simulations, provided that the representativene			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

mijloacelor de simulare să fie adecvată scopului prevăzut; 4. să elaboreze un plan eficient de răspuns în situații de urgență (ERP) corespunzător operațiunilor desfășurate, care să includă cel puțin: (a) planul de limitare a efectelor de agravare a situației de urgență; (b) condițiile în care sunt alertate autoritățile și organizațiile relevante; (c) criteriile de identificare a unei situații de urgență; (d) delimitarea clară a sarcinilor pilotului (piloților) la distanță și ale oricărui alt membru al personalului responsabil cu îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS; 5. să se asigure că nivelul de performanță al oricărui serviciu furnizat din exterior necesar pentru siguranța zborului este adecvat operațiunii avute în vedere; 6. să definească repartizarea rolurilor și a responsabilităților între operator și furnizorul (furnizorii)	ss of the simulation means is appropriate for the intended purpose; (4) develop an effective emergency response plan (ERP) suitable for the operation that includes at least: (a) the plan to limit the escalating effects of the emergency situation; (b) the conditions to alert the relevant authorities and organisations; (c) the criteria to identify an emergency situation; (d) clear delineation of the duties of the remote pilot(s) and any other personnel in charge of duties essential to the UAS operation; (5) ensure that the level of performance for any externally provided service necessary for the safety of the flight is adequate for the intended operation; (6) define the allocation of the roles and responsibilities between the operator and the external service					

extern(i) de servicii, dacă este cazul; 7. să încarce informații actualizate în funcția de geovigilență, în cazul în care UAS are această funcție instalată, atunci când zona geografică UAS prevede astfel pentru locul de operare avut în vedere; 8. să se asigure că, înainte de începerea operațiunii, au fost luate toate măsurile de precauție pentru a se diminua riscul pătrunderii neautorizate a unor persoane neimplicate pe suprafața controlată la sol, cu respectarea distanței minime definite la punctul UAS.STS-02.020 subpunctul 2 și că, atunci când este necesar, s-a realizat coordonarea cu autoritățile competente; 9. să se asigure că, înainte de începerea operațiunii, toate persoanele prezente pe suprafața controlată la sol: (a) au fost informate cu privire la riscurile operațiunii; (b) au beneficiat de un instructaj și, dacă este cazul, de o pregătire cu	provider(s), if applicable; (7) upload updated information into the geo-awareness, if the function is installed on the UAS, when required by the UAS geographical zone for the intended location of the operation; (8) ensure that, before starting the operation, all appropriate measures to reduce the risk of intrusion of uninvolved persons in the controlled ground area compliant with the minimum distance defined in point UAS.STS-02.020(2) have been taken and, when required, coordination with the appropriate authorities has been conducted; (9) ensure that, before starting the operation, all persons present in the controlled ground area: (a) have been informed of the risks of the operation; (b) have been briefed and, if applicable, trained on the safety precautions					

privire la măsurile de precauție și măsurile de siguranță instituite de operatorul UAS pentru a le proteja; și (c) și-au exprimat în mod explicit acordul de a participa la operațiune; 10. înainte de începerea operațiunii, în cazul în care se recurge la observatori ai spațiului aerian: (a) să asigure poziționarea corectă și numărul corect de observatori ai spațiului aerian de-a lungul traiectoriei de zbor avute în vedere; (b) să verifice: (i) că vizibilitatea și distanța prevăzută corespunzătoare observatorului spațiului aerian se încadrează în limitele admisibile definite în manualul de operațiuni; (ii) că nu există potențiale obstrucții la sol în raport cu fiecare observator al spațiului aerian; (iii) că nu există goluri rămase neacoperite între zonele acoperite de fiecare observator al spațiului aerian; (iv) că se stabilește o comunicare	and measures established by the UAS operator for their protection; and (c) have explicitly agreed to participate in the operation; (10) before starting the operation, if airspace observers are used: (a) ensure the correct placement and number of airspace observers along the intended flight path; (b) verify: (i) that the visibility and the planned distance of the airspace observer are within acceptable limits as defined in the operations manual; (ii) the absence of potential terrain obstructions for each airspace observer; (iii) that there are no gaps between the zones covered by each of the airspace observers; (iv) that the communication with each airspace observer is established and effective; (v) that if means are used by the airspace observers to					

ficace cu fiecare observator al spațiului aerian; (v) că, în cazul în care observatorii spațiului aerian utilizează mijloace pentru a determina poziția aeronavelor fără pilot la bord, respectivele mijloace funcționează eficient; (c) să se asigure că observatorii spațiului aerian au beneficiat de un instructaj în legătură cu traiectoria avută în vedere a aeronavei fără pilot la bord și cu calendarul asociat; 11. să se asigure că: (a) UAS este însoțită de declarația de conformitate UE corespunzătoare, inclusiv de trimiterea la clasa C6; (b) pe aeronava fără pilot la bord este aplicată eticheta de identificare a clasei C6.	determine the position of the unmanned aircraft, those means are functioning and effective; (c) ensure that the airspace observers have been briefed on the intended path of the unmanned aircraft and the associated timing; (11) ensure that: (a) the UAS is accompanied by the corresponding EU declaration of conformity, including the reference to class C6; (b) the class C6 identification label is affixed to the unmanned aircraft.					
UAS.STS-02.040 Responsabilitățile pilotului la distanță În plus față de responsabilitățile definite la punctul UAS.SPEC.060, pilotul la distanță trebuie: 1. înainte de a începe o operațiune UAS: (a) să seteze volumul de zbor	UAS.STS-02.040 Responsibilities of the remote pilot In addition to the responsibilities defined in UAS.SPEC.060, the remote pilot shall: (1) before starting an UAS operation:			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

programabil al aeronavei fără pilot la bord pentru a o menține în geografia zborului; (b) să verifice buna funcționare a mijlocului de încheiere a zborului și a funcționalității volumului operațional programabil cu care este dotată aeronava fără pilot la bord și să verifice dacă identificarea directă la distanță este activată și actualizată; 2. în timpul zborului: (a) cu excepția cazului în care este asistat de observatori ai spațiului aerian, să scaneze în permanență spațiul aerian din jurul aeronavei fără pilot la bord pentru a evita orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord. Pilotul la distanță trebuie să întrerupă zborul în cazul în care operațiunea prezintă un risc pentru alte aeronave, pentru oameni, pentru animale, pentru mediu sau pentru bunuri; (b) să aibă capacitatea de a menține controlul aeronavei fără pilot la bord, cu	(a) set the programmable flight volume of the unmanned aircraft to keep it within the flight geography; (b) verify that the means to terminate the flight and the programmable operational volume functionality of the unmanned aircraft are operational; and, check if the direct remote identification is active and up-to-date. (2) during flight: (a) unless supported by airspace observers, maintain a thorough airspace scan of the airspace surrounding the unmanned aircraft in order to avoid any risk of a collision with any manned aircraft. The remote pilot shall discontinue the flight if the operation poses a risk to other aircraft, people, animals, environment or property; (b) have the ability to maintain control of the unmanned aircraft, except in the case of a lost command and control (C2) link;					

excepția cazului în care pierde legătura de comandă și control (C2); (c) să opereze câte o singură aeronavă fără pilot la bord; (d) să nu opereze aeronava fără pilot la bord dintr-un vehicul în mișcare; (e) trebuie să nu transfere comanda aeronavei fără pilot la bord unei alte CMU; (f) să informeze în timp util observatorul/observatorii spațiului aerian, dacă se recurge la astfel de observatori, cu privire la orice abatere de la traiectoria avută în vedere a aeronavei fără pilot la bord, precum și cu privire la calendarul asociat; (g) să execute procedurile de contingență definite de operatorul UAS pentru situații anormale, inclusiv atunci când pilotul la distanță are indicii că aeronava fără pilot la bord poate depăși limitele geografiei zborului; (h) să execute procedurile de urgență definite de operatorul UAS pentru situații de urgență, inclusiv să activeze mijlocul de încheiere a	(c) operate only one unmanned aircraft at a time; (d) not operate the unmanned aircraft from a moving vehicle; (e) shall not hand over the control of the unmanned aircraft to another CMU; (f) inform the airspace observer(s), when employed, in a timely manner of any deviations of the unmanned aircraft from the intended path, and the associated timing; (g) perform the contingency procedures defined by the UAS operator for abnormal situations, including when the remote pilot has indication that the unmanned aircraft may exceed the limits of the flight geography; (h) perform the emergency procedures defined by the UAS operator for emergency situations, including triggering the means to terminate the flight when the remote pilot has an indication that the unmanned					

zborului atunci când pilotul la distanță are indicii că aeronava fără pilot la bord poate depăși limitele volumului operațional.	aircraft may exceed the limits of the operational volume.					
UAS.STS-02.050 Responsabilitățile observatorului spațiului aerian Un observator al spațiului aerian trebuie: 1. să scaneze în permanență spațiul aerian din jurul aeronavei fără pilot la bord pentru a identifica orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord; 2. să cunoască în permanență poziția aeronavei fără pilot la bord prin observarea directă a spațiului aerian sau cu ajutorul unor mijloace electronice; 3. să alerteze pilotul la distanță atunci când detectează un pericol și să ajute la evitarea sau reducerea la minimum a potențialelor efecte negative.	UAS.STS-02.050 Responsibilities of the airspace observer An airspace observer shall: (1) maintain a thorough airspace scan of the airspace surrounding the unmanned aircraft in order to identify any risk of a collision with any manned aircraft; (2) maintain awareness of the position of the unmanned aircraft through direct airspace observation or through assistance provided by electronic means; (3) alert the remote pilot when a hazard is detected and assist in avoiding or minimising the potential negative effects.			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	
APENDICELE A: CUNOȘTINȚELE TEORETICE ȘI ABILITĂȚILE PRACTICE ALE PILOȚILOR LA	ATTACHMENT A: REMOTE PILOT THEORETICAL KNOWLEDGE AND PRACTICAL					

DISTANȚĂ PENTRU STS-02	SKILL FOR STS-02					
1.Examenul teoretic Examenul este definit în conformitate cu punctul 1 din apendicele A la capitolul I.	1. Theoretical knowledge examination The examination shall be defined in accordance with point 1 of Attachment A to Chapter I.			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	
2.Pregătirea pentru dobândirea abilităților practice și evaluarea acestora În plus față de domeniile definite la punctul A.2 din apendicele A la capitolul I, trebuie să fie abordate și următoarele domenii: TABEL	2. Practical skill training and assessment In addition to the areas defined in point A.2 of Attachment A to Chapter I, the following areas shall be covered: TABEL			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	
Apendicele 2: Declarația operațională TABEL	Appendix 2 Operational declaration TABEL					
Apendicele 3: Cerințe suplimentare aplicabile entităților recunoscute de autoritatea competentă și operatorilor UAS care desfășoară activități de pregătire a piloților la distanță pentru dobândirea abilităților practice necesare pentru operațiunile conform STS, precum și activități de evaluare a acestor abilități	Appendix 3 Additional requirements for entities recognised by the competent authority and UAS operators that conduct practical skill training and assessment of remote pilots for operations covered by STS					
O entitate care intenționează să fie recunoscută de	An entity that intends to be recognised by			Compatibil	Acte departamentale	

autoritatea competentă pentru a putea desfășura activități de pregătire a piloților la distanță pentru dobândirea abilităților practice pentru un STS, precum și activități de evaluare a acestor abilități trebuie să declare autorității competente conformarea cu următoarele cerințe utilizând formularul de declarație din apendicele 6. Un operator UAS care intenționează să desfășoare activități de pregătire a piloților la distanță pentru dobândirea abilităților practice pentru un STS, precum și activități de evaluare a acestor abilități trebuie ca, pe lângă depunerea declarației operaționale pentru respectivul STS, să declare autorității competente conformarea cu următoarele cerințe utilizând formularul de declarație din apendicele 4. Dacă autoritatea competentă sau operatorul UAS intenționează să desfășoare activități de pregătire a piloților la	the competent authority for conducting practical skill training and assessment of remote pilots for an STS, shall declare to the competent authority compliance with the following requirements using the declaration form in Appendix 6. An UAS operator that intends to conduct practical skill training and assessment of remote pilots for an STS, in addition to submitting the operational declaration for that STS, shall declare to the competent authority compliance with the following requirements using the declaration form in Appendix 4. If the competent authority or the UAS operator intends to conduct practical skill training and assessment of remote pilots for an STS in a Member State other than the Member State of registration, a copy of the declaration form in Appendix 4				tehnice elaborate de AAC	

distanță pentru dobândirea abilităților practice pentru un STS, precum și activități de evaluare a acestor abilități într-un alt stat membru decât statul membru de înregistrare, autorității competente a statului membru în care se desfășoară pregătirea trebuie să i se prezinte o copie a formularului de declarație din apendicele 4. Dacă o entitate recunoscută de autoritatea competentă intenționează să desfășoare activități de pregătire a piloților la distanță pentru dobândirea abilităților practice pentru un STS, precum și activități de evaluare a acestor abilități într-un alt stat membru decât statul membru de recunoaștere, autorității competente din statul membru în care se desfășoară pregătirea trebuie să i se prezinte dovada recunoașterii. 1. Entitatea recunoscută de autoritatea competentă sau operatorul UAS trebuie să asigure o separare clară între activitățile de	shall be submitted to the competent authority of the Member State where the training is conducted. If an entity recognised by the competent authority intends to conduct practical skill training and assessment of remote pilots for an STS in a Member State other than the Member State of recognition, a proof of the recognition shall be submitted to the competent authority of the Member State where the training is conducted. (1) The entity recognised by the competent authority or the UAS operator shall ensure a clear separation between the training activities and any other operational activity to guarantee the independence of the evaluation. (2) The entity recognised by the competent authority or the UAS operator shall have the capability to adequately perform the technical and administrative					

pregătire și orice altă activitate Operațională pentru a garanta imparțialitatea evaluării. 2. Entitatea recunoscută de autoritatea competentă sau operatorul UAS trebuie să aibă capacitatea de a derula în mod corespunzător activitățile tehnice și administrative legate de întregul proces aferent sarcinii, inclusiv personalul adecvat și utilizarea facilităților și echipamentelor corespunzătoare pentru îndeplinirea sarcinii. 3. Entitatea recunoscută de autoritatea competentă sau operatorul UAS trebuie să dispună de un manager responsabil, care să aibă răspunderea de a se asigura că toate sarcinile sunt efectuate cu respectarea informațiilor și a procedurilor identificate la punctul 8. 4. Membrii personalului însărcinat cu pregătirea pentru dobândirea abilităților practice și cu evaluarea acestor abilități trebuie: (a) să aibă competența de a	activities linked with the entire task process, including the adequacy of personnel and the use of facilities and equipment appropriate to the task. (3) The entity recognised by the competent authority or the UAS operator shall have an accountable manager, with the responsibility for ensuring that all tasks are performed in compliance with the information and procedures identified in point (8). (4) The personnel responsible for the practical skill training and practical skill assessment tasks shall: (a) have the competence to conduct these tasks; (b) be impartial and shall not participate in assessments if they feel that their objectivity may be affected; (c) have a sound theoretical knowledge and practical skill training experience, and satisfactory knowledge of the requirements for the practical					

îndeplini aceste sarcini; (b) să fie imparțiali și să nu participe la evaluări în cazul în care consideră că obiectivitatea lor ar putea fi afectată; (c) să aibă cunoștințe teoretice solide și o experiență bogată de pregătire pentru dobândirea abilităților practice, precum și să cunoască la un nivel satisfăcător cerințele aplicabile sarcinilor de evaluare a abilităților practice pe care le îndeplinesc și să dispună de o experiență adecvată în privința acestor procese; (d) să aibă capacitatea de a administra declarațiile, evidențele și rapoartele care demonstrează că au fost efectuate evaluările relevante ale abilităților practice, precum și capacitatea de a formula concluziile respectivelor evaluări ale abilităților practice; și (e) să nu dezvăluie nicio informație furnizată de operator sau de	skill assessment tasks they carry out as well as adequate experience of such processes; (d) have the ability to administer the declarations, records and reports that demonstrate that the relevant practical skill assessments have been carried out and to draw the conclusions of those practical skill assessments; and (e) not disclose any information supplied by the operator or remote pilot to any person other than the competent authority upon their request. (5) The training and assessment shall cover the practical skills corresponding to the STS for which the declaration is made, included in Attachment A to the relevant Chapter. (6) The practical skill training and assessment location(s) shall be conducted in an environment representative of the conditions of the STS. (7) The practical skill assessment shall consist of a					

pilotul la distanță niciunei alte persoane decât, la cerere, autorității competente. 5. Pregătirea și evaluarea vizează abilitățile practice corespunzătoare STS pentru care este întocmită declarația, incluse în apendicele A la capitolul relevant. 6. Locul sau locurile de desfășurare a activităților de pregătire pentru dobândirea abilităților practice și de evaluare a acestor abilități trebuie să se situeze într-un mediu reprezentativ pentru condițiile din STS. 7. Evaluarea abilităților practice constă într-o evaluare continuă a elevului pilot la distanță. 8. După încheierea evaluării abilităților practice, entitatea recunoscută de autoritatea competentă sau operatorul UAS trebuie să prezinte un raport de evaluare care: (a) să includă cel puțin: (i) datele de identificare ale elevului pilot la distanță; (ii) identitatea persoanei responsabile cu evaluarea	continuous evaluation of the student remote pilot. (8) The entity recognised by the competent authority or the UAS operator shall produce an assessment report after completing the practical skill assessment, which shall: (a) include at least: (i) the student remote pilot's identification details; (ii) the identity of the person responsible for the practical skill assessment; (iii) the identification of the STS for which the practical skill assessment has been performed; (iv) performance marks for each action performed by the student remote pilot; (v) an overall practical skill assessment of the student remote pilot's competencies; and (vi) practical skill assessment feedback providing guidance on areas for improvement where applicable; (b) be appropriately					

abilităților practice; (iii) identificarea STS pentru care s-a efectuat evaluarea abilităților practice; (iv) punctajul pentru fiecare acțiune efectuată de elevul pilot la distanță; (v) o evaluare generală a abilităților practice ale elevului pilot la distanță; și (vi) un feedback în urma evaluării abilităților practice care să ofere îndrumări cu privire la ce se poate îmbunătăți, acolo unde este cazul; (b) odată finalizat, să fie semnat și datat corespunzător de persoana responsabilă cu evaluarea abilităților practice; și (c) să fie înregistrat și, la cerere, să fie pus la dispoziția autorității competente spre inspecție. 9. Elevului pilot la distanță i se eliberează un atestat de absolvire a pregătirii practice pentru STS de către entitatea recunoscută de autoritatea competentă sau de către operatorul UAS, în cazul în care raportul de	signed and dated by the person responsible for the practical skill assessment once complete; and (c) be recorded and made available for inspection by the competent authority upon request. (9) An accreditation of completion of the practical skill training for the STS shall be delivered to the student remote pilot by entity recognised by the competent authority or the UAS operator if the assessment report concludes that the student remote pilot has achieved a satisfactory level of practical skill. (10) The issuance of the accreditation of completion of point (9) shall be notified to the competent authority of the Member State where the practical skill training and assessment are conducted including the student remote pilot's identification details, the STS covered, the date of issuance and the identification					

evaluare concluzionează că elevul pilot la distanță a atins un nivel satisfăcător de abilități practice. 10. Eliberarea atestatului de absolvire de la punctul 9 se notifică autorității competente din statul membru în care se desfășoară pregătirea pentru dobândirea abilităților practice și evaluarea acestor abilități, inclusiv datele de identificare ale elevului pilot la distanță, STS vizat, data eliberării și datele de identificare ale entității recunoscute de autoritatea competentă a unui stat membru sau ale operatorului UAS care a eliberat atestatul. 11. Entitatea recunoscută de autoritatea competentă sau operatorul UAS trebuie să includă în manualul de operațiuni, elaborat în conformitate cu apendicele 5, o secțiune separată care să cuprindă elementele pregătirii, inclusiv următoarele: (a) membri personalului numiți să desfășoare	details of the entity recognised by the competent authority of a Member State or the UAS operator issuing it. (11) The entity recognised by the competent authority or the UAS operator shall include in the operations manual, developed in accordance with Appendix 5, a separate section covering the training elements, including the following: (a) the nominated personnel conducting practical skill training and assessment, including: (i) descriptions of the respective personnel's competence; (ii) the personnel's duties and responsibilities; and (iii) a chart of the organisation showing the associated chains of responsibility; (b) the procedures and processes used for practical skill training and assessment, including the training syllabus					

activitățile de pregătire pentru dobândirea abilităților practice și de evaluare a acestor abilități, inclusiv: (i) descrieri ale competențelor membrilor respectivi ai personalului; (ii) sarcinile și responsabilitățile membrilor personalului; și (iii) o diagramă a organizației care să indice lanțurile de răspundere asociate; (b) procedurile și procesele folosite în pregătirea pentru dobândirea abilităților practice și în evaluarea acestor abilități, inclusiv programa de pregătire care vizează abilitățile practice corespunzătoare STS pentru care este întocmită declarația, definite în apendicele A la capitolul relevant; (c) o descriere a UAS și a oricăror alte echipamente, instrumente și medii utilizate pentru pregătirea pentru dobândirea abilităților practice și evaluarea acestor abilități; și (d) un model de raport de evaluare.	covering the practical skill corresponding to the STS for which the declaration is made, defined in Attachment A to the relevant Chapter; (c) a description of the UAS and any other equipment, tools and environment used for the practical skill training and assessment; and (d) a template for the assessment report.					
Apendicele 4: Declarația operatorilor UAS care au în vedere să furnizeze piloților la	Appendix 4 Declaration of UAS operators that intend to provide practical skill					

distanță pregătire pentru dobândirea Abilităților practice pentru STS-x, precum și evaluarea acestor abilități	training and assessment of remote pilots in STS-x					
TABEL	TABLE					
Appendicele 5: Manualul de operațiuni pentru scenariul standard	Appendix 5 Operations manual for Standard Scenario					
Manualul de operațiuni pentru STS, definit în apendicele 1, trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: 1. o declarație care să ateste că manualul de operațiuni este în conformitate cu cerințele relevante din prezentul regulament și cu declarația și cuprinde instrucțiuni care trebuie respectate de personalul implicat în operațiunile de zbor; 2. semnătura de aprobare a managerului responsabil sau a operatorului UAS în cazul unei persoane fizice; 3. o descriere generală a organizației operatorului UAS; 4. o descriere a principiului de funcționare, care să includă cel puțin: (a) natura și descrierea activităților	The operations manual for STS defined in Appendix 1 shall contain at least the following: (1) a statement that the operations manual complies with the relevant requirements of this Regulation and with the declaration, and contains instructions that are to be complied with by the personnel involved in flight operations; (2) an approval signature by the accountable manager or the UAS operator in the case of a natural person; (3) an overall description of the UAS operator's organisation; (4) a description of the concept of the operation, including at least: (a) the nature and description			Compatibil	Acte departamentale tehnice elaborate de AAC	

efectuate în cadrul operațiunilor UAS, precum și riscurile asociate identificate; (b) mediul operațional și zona geografică ale operațiunilor avute în vedere, inclusiv: (i) caracteristicile zonei care urmează să fie survolată sub raportul densității populației, al topografiei, al obstacolelor etc.; (ii) caracteristicile spațiului aerian care urmează să fie utilizat; (iii) condițiile de mediu, inclusiv cel puțin condițiile meteorologice și mediul electromagnetic; (iv) definirea volumului operațional și a zonelor-tampon pentru riscuri cu scopul de a aborda riscurile de la sol și din aer; (c) mijloacele tehnice utilizate și principalele lor caracteristici, performanțe și limitări, inclusiv UAS, sistemele externe de sprijin pentru operarea UAS, facilitățile etc.; (d) personalul necesar pentru desfășurarea operațiunilor, inclusiv componența echipei, rolurile și responsabilitățile	of the activities performed in the UAS operations, and the identified associated risks; (b) the operational environment and geographical area for the intended operations, including: (i) the characteristics of the area to be overflown in terms of the population density, topography, obstacles, etc.; (ii) the characteristics of the airspace to be used; (iii) the environmental conditions including at least the weather and the electromagnetic environment; (iv) the definition of the operational volume and risk buffers to address the ground and air risks; (c) the technical means used and their main characteristics, performance and limitations, including the UAS, external systems supporting the UAS operation, facilities, etc.; (d) the required personnel for					

fiecăruia, criteriile de selecție, cerințele referitoare la pregătirea inițială și experiența recentă și/sau pregătirea periodică; 5. instrucțiunile de întreținere necesare pentru a păstra UAS în stare de siguranță, cuprinzând instrucțiunile și cerințele de întreținere ale producătorului UAS, dacă este cazul; 6. procedurile operaționale, care trebuie să se bazeze pe instrucțiunile producătorului furnizate de producătorul UAS, și care trebuie: (a) să ia în considerare următoarele elemente în vederea reducerii la minimum a erorilor umane: (i) repartizarea și atribuirea clară a sarcinilor; și (ii) o listă de verificare internă pentru a verifica dacă personalul își îndeplinește în mod adecvat sarcinile atribuite; (b) să ia în considerare deteriorarea sistemelor externe de sprijin pentru operarea UAS; (c) să conțină proceduri normale,	conducting operations, including the composition of the team, their roles and responsibilities, selection criteria, initial training and recent experience requirements and/or recurrent training; (5) the maintenance instructions required to keep the UAS in a safe condition, covering the UAS manufacturer's maintenance instructions and requirements, if applicable; (6) operational procedures, which shall be based on manufacturer's instructions provided by the UAS manufacturer, and shall include: (a) consideration of the following to minimise human errors: (i) a clear distribution and assignment of tasks; and (ii) an internal checklist to check that staff are performing their assigned tasks adequately; (b) consideration of the deterioration					

incluzând cel puțin: (i) pregătirile și listele de verificare înainte de zbor, cuprinzând: A. evaluarea volumului operațional și a zonelor-tampon aferente (zona-tampon pentru riscuri la sol și zona-tampon pentru riscuri în aer, dacă este cazul), inclusiv a terenului și a potențialelor obstacole și obstrucții care pot reduce capacitatea de a menține aeronavele fără pilot la bord în raza vizuală sau de a scana spațiul aerian, a posibilului zbor deasupra unor persoane neimplicate și a posibilului zbor deasupra unor infrastructuri critice; B. evaluarea mediului și spațiului aerian înconjurător, inclusiv proximitatea zonelor geografice UAS și eventualele activități desfășurate de alți utilizatori ai spațiului aerian; C. condițiile de mediu adecvate pentru desfășurarea operațiunii UAS; D. numărul minim de membri ai personalului	of external systems supporting the UAS operation; (c) normal procedures, including at least: (i) pre-flight preparations and checklists, covering: (A) the assessment of the operational volume and related buffers (the ground risk buffer, and air risk buffer when applicable), including the terrain and potential obstacles and obstructions that may reduce the ability to keep the unmanned aircraft in visual line of sight or to scan the airspace, the potential overflight of persons who are not involved and potential overflight of critical infrastructure; (B) the assessment of the surrounding environment and airspace, including the proximity of UAS geographical zones and potential activities by other airspace users; (C) the environmental					

responsabili cu îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS și necesari pentru Derularea operațiunii, precum și responsabilitățile acestora; E. procedurile necesare de comunicare între pilotul (piloții) la distanță și orice alt membru al personalului responsabil cu îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS, precum și cu orice părți externe, atunci când este necesar; F. conformitatea cu orice cerințe specifice ale autorităților relevante din zona de operare avută în vedere, inclusiv cu cele legate de securitate, viață privată, date și protecția mediului, precum și de utilizarea spectrului i de frecvențe radio; G. măsurile de diminuare a riscurilor necesare pentru a asigura desfășurarea în siguranță a operațiunii; în special, pentru suprafața controlată la sol: (a) determinarea suprafeței controlate la sol; și (b) securizarea suprafeței	conditions suitable for conducting the UAS operation; (D) the minimum number of personnel in charge of duties essential to the UAS operation who are required to perform the operation, and their responsibilities; (E) the required communication procedures between the remote pilot(s) and any other personnel in charge of duties essential to the UAS operation and with any external parties, when needed; (F) compliance with any specific requirements from the relevant authorities in the intended area of operations, including those related to security, privacy, data and environmental protection, and the use of the RF spectrum; (G) the required risk mitigations in place to ensure the safe conduct of the operation; in particular, for the controlled ground area:					

controlate la sol pentru a împiedica accesul terților pe suprafața respectivă în timpul operațiunii și asigurarea coordonării cu autoritățile locale, atunci când este necesară; H. procedurile prin care se verifică dacă UAS se află într-o stare Corespunzătoare pentru desfășurarea în condiții de siguranță a operațiunii avute în vedere; (ii) procedurile de lansare și de revenire; (iii) procedurile în timpul zborului, inclusiv cele menite să asigure că aeronava fără pilot la bord rămâne în limitele geografiei zborului; (iv) procedurile după zbor, inclusive inspecțiile menite să verifice starea UAS; (v) procedurile pentru detectarea aeronavelor cu care se poate intra în conflict de către pilotul la distanță și, atunci când operatorul UAS prevede astfel, de către observatorul (observatorii) spațiului aerian sau de către observatorul (observatorii) aeronavelor fără pilot la bord, după caz;	(a) determination of the controlled ground area; and (b) securing the controlled ground area to prevent third parties from entering the area during the operation, and ensuring coordination with the local authorities, when needed; (H) the procedures to verify that the UAS is in a suitable condition to safely conduct the intended operation; (ii) launch and recovery procedures; (iii) in-flight procedures, including those to ensure that the unmanned aircraft remains within the flight geography; (iv) post-flight procedures, including the inspections to verify the condition of the UAS; (v) procedures for the detection of potentially conflicting aircraft by the remote pilot and, when required by the UAS operator, by airspace observer(s) or unmanned aircraft					

(d) procedurile de contingență, incluzând cel puțin: (i) procedurile de gestionare a aeronavelor fără pilot la bord care Părăsesc „geografia zborului” desemnată; (ii) procedurile de gestionare a persoanelor neimplicate care pătrund pe suprafața controlată la sol; (iii) procedurile de gestionare a eventualelor condiții nefavorabile de operare; (iv) procedurile de gestionare a deteriorării sistemelor externe de sprijin pentru operarea UAS; (v) în cazul în care se recurge la observatori ai spațiului aerian, frazeologia de utilizat; (vi) procedurile de evitare a conflictelor cu alți utilizatori ai spațiului aerian; (e) procedurile de urgență pentru gestionarea situațiilor de urgență, inclusiv cel puțin: (i) procedurile de evitare sau cel puțin de reducere la minimum a daunelor aduse terților în aer sau la sol; (ii) procedurile de gestionare a aeronavelor fără	observer(s), as applicable; (d) contingency procedures, including at least: (i) procedures to cope with the unmanned aircraft leaving the designated ‘flight geography’; (ii) procedures to cope with persons who are not involved entering the controlled ground area; (iii) procedures to cope with adverse operating conditions; (iv) procedures to cope with the deterioration of external systems supporting the operation; (v) if airspace observers are employed, the phraseology to be used; (vi) Conflict avoidance procedures with other airspace users; (e) emergency procedures to cope with emergency situations, including at least: (i) procedures to avoid, or at least minimise, harm to third parties in the air or on the ground; (ii) procedures to cope with the unmanned					

pilot la bord care părăsesc volumul „operațional”; (iii) proceduri de revenire de urgență a aeronavelor fără pilot la bord; (f) procedurile de securitate menționate la punctul UAS.SPEC.050.1. (a)subpunctele (ii) și (iii); (g) procedurile de protecție a datelor cu caracter personal menționate la punctul UAS.SPEC.050.1. (a) subpunctul (iv); (h) îndrumările pentru reducerea la minimum a neplăcerilor și a impactului asupra mediului menționate la punctul UAS.SPEC.050.1. (a) subpunctul (v); (i) procedurile de raportare a evenimentelor; (j) procedurile de ținere a evidențelor; și (k) politica ce definește modul în care pilotul (piloții) la distanță și orice alt membru al personalului responsabil cu îndeplinirea sarcinilor indispensabile operării UAS se pot declara apți să desfășoare operațiuni înainte de efectuarea oricărei operațiuni.	aircraft leaving the ‘operational’ volume; (iii) procedures for the emergency recovery of the unmanned aircraft; (f) security procedures as referred to in point (1)(a)(ii) and (iii) of point UAS.SPEC.050; (g) the procedures for the protection of personal data referred to in point (1)(a)(iv) of point UAS.SPEC.050; (h) the guidelines to minimise nuisance and environmental impact referred to in point (1)(a)(v) of point UAS.SPEC.050; (i) occurrence reporting procedures; (j) record-keeping procedures; and (k) the policy defining how the remote pilot(s) and any other personnel in charge of duties essential to the UAS operation can declare themselves fit to operate before conducting any operation.					

Apendicele 6: Declarația entității care intenționează să obțină recunoașterea de către autoritatea competentă în scopul de a furniza piloților la distanță pregătire pentru dobândirea abilităților practice pentru STS-x, precum și evaluarea acestor abilități	Appendix 6 Declaration of the entity intending to be recognised by the competent authority to provide practical skill training and assessment of remote pilots in STS-x					
TABEL	TABLE			Compatibil	Acte tehnice elaborate de către AAC	



Nr. 08 – 1026 din 03.03.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord)*, în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord), (Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și Hotărârea Guvernului nr. 949/2022).
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (revizuirea cadrului normativ conex navigabilității aeronavelor, a produselor, pieselor și echipamentelor aferente și a aeronavelor fără pilot la bord), este elaborat în scopul armonizării cadrului normativ național la standardele Uniunii Europene.

		Scopul prezentului proiect de modificare a unor hotărâri de Guvern este transpunerea Regulamentul (UE) 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, cu modificările ulterioare, acțiunea nr. 204 din Capitolul 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 „Agenda verde și conectivitate sustenabilă”.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<u>Avizare</u> 1. Ministerul Finanțelor 2. Ministerul Afacerilor Interne 3. Ministerul Apărării 4. Ministerul Mediului 5. Serviciul de Informații și Securitate 6. Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi 7. Agenția Proprietății Publice (inclusiv Î.S. ”MoldATSA”, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”) 8. Centrul de Armonizare a Legislației
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.

7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Veronica BORDIAN – Consultant principal, Direcția politici în domeniul transportului aerian; Tel. 022 250 549; E-mail: veronica.bordian@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern - 30 file; 2. Nota de fundamentare - 5 file; 3. Tabelele de concordanță - 1109 file; 4. Tabel comparativ – 90 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA