

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule**

C U P R I N S

**Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE**

**Secțiunea 1
Obiectul, noțiuni, domeniul de aplicare
și alte prevederi generale**

- Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare
- Articolul 2. Obiectul asigurării
- Articolul 3. Noțiuni principale
- Articolul 4. Obligația de asigurare de răspundere civilă auto
- Articolul 5. Excepții de la obligația încheierii contractului de asigurare de răspundere civilă auto
- Articolul 6. Cazul asigurat
- Articolul 7. Exigențe față de asigurătorul de răspundere civilă auto
- Articolul 8. Baza de date privind asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul Republicii Moldova
- Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri

**Secțiunea a 2-a
Contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto**

- Articolul 10. Încheierea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto
- Articolul 11. Perioada de asigurare și durata contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto
- Articolul 12. Rezoluțiunea și încetarea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto
- Articolul 13. Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto multiplă

Capitolul II

ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO

Secțiunea 1

Prima de asigurare și limitele de răspundere

Articolul 14. Prima de asigurare

Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare

Articolul 16. Limitele minime de răspundere

Secțiunea a 2-a

Riscuri acoperite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto

Articolul 17. Riscuri acoperite de către asiguratorul de răspundere civilă auto

Articolul 18. Categoriile de persoane prejudiciate

Articolul 19. Clauze contractuale de excludere

Articolul 20. Culpă comună

Capitolul III

MODALITATEA DE REGULARIZARE A CAZULUI ASIGURAT ȘI PLATA DESPĂGUBIRII ȘI/SAU INDEMNIZAȚIEI DE ASIGURARE

Secțiunea 1

Notificarea producerii cazului asigurat și constatarea prejudiciilor

Articolul 21. Obligațiile asiguratului

Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate

Articolul 23. Drepturile și obligațiile asiguratorului de răspundere civilă auto

Articolul 24. Constatarea amiabilă a accidentului de vehicul

Articolul 25. Dosarul de daune. Stabilirea prejudiciilor

Articolul 26. Informația despre accident

Secțiunea a 2-a

Stabilirea și plata despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare

Articolul 27. Stabilirea despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare

Articolul 28. Stabilirea despăgubirii de asigurare în cazul avarierii sau distrugerii vehiculului

Articolul 29. Stabilirea indemnizației de asigurare în caz de vătămare corporală și/sau al decesului

Articolul 30. Stabilirea despăgubirii de asigurare în caz de vătămare sau deces al animalelor

Articolul 31. Stabilirea despăgubirii de asigurare în caz de avariere sau distrugere de alte bunuri

Articolul 32. Plata despăgubirii de asigurare

Articolul 33. Dreptul asigurătorului de răspundere civilă auto de a solicita recuperarea sumelor plătite

Articolul 34. Despăgubirea directă dintre asigurătorii de răspundere civilă auto

Capitolul IV

BIROUL NAȚIONAL AL ASIGURĂTORILOR DE AUTOVEHICULE

Secțiunea 1

Organizarea și funcționarea Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 35. Organizarea Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 36. Atribuțiile Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 37. Conducerea Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 38. Calitatea de membru al Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 39. Patrimoniul Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 40. Garanția financiară externă

Secțiunea a 2-a

Competențele Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 41. Atribuții ale Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule în calitate de organism de plată a despăgubirii de asigurare

Articolul 42. Atribuții ale Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule în calitate de organism de compensare

Articolul 43. Fondul de compensare și protecție

Articolul 44. Atribuții ale Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule în calitate de centru de informare

Capitolul V

VERIFICAREA ASIGURĂRII OBLIGATORII DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO

Articolul 45. Evidența asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto

Articolul 46. Asigurarea de frontieră

Articolul 47. Cerințe și riscuri acoperite prin asigurarea de frontieră

Articolul 48. Controlul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto

Capitolul VI RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Articolul 49. Sancțiuni și măsuri sancționatoare aplicabile asigurătorilor RCA

Articolul 50. Sancțiuni și măsuri sancționatoare aplicabile distribuitorilor de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Capitolul VII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 51. Dispoziții finale

Articolul 52. Dispoziții tranzitorii

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune:

– art. 1-10, art. 11-25, art. 26-28 din Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 430/1 din 2 decembrie 2021;

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1 Obiectul, noțiuni, domeniul de aplicare și alte prevederi generale

Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare

(1) Prezenta lege reglementează:

a) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, denumită în continuare asigurare RCA, și exigențele față de asigurătorul RCA;

b) raporturile juridice dintre asigurători, asigurați și persoane terțe ce derivă din contractul de asigurare RCA;

c) modul de organizare și funcționare a Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule (în continuare – BNAA).

(2) În sensul prezentei legi, prin termenul de „despăgubire de asigurare” se va înțelege atât despăgubire de asigurare, cât și indemnizație de asigurare, iar prin termenul de „prejudiciu” se va înțelege, după caz, pagubă, daună, vătămare corporală, deces și prejudiciu nepatrimonial (moral), cu excepția cazurilor în care se prevede altfel.

(3) În limitele prevederilor prezentei legi, Banca Națională a Moldovei exercită atribuții de reglementare, supraveghere și control cu privire la:

a) acordarea, reperfectarea și retragerea licenței pentru asigurarea RCA;

b) tarifele de prime de asigurare RCA;

c) baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova;

d) BNAA.

(4) În limitele prevederilor prezentei legi, Comisia Națională a Pieței Financiare exercită atribuții de reglementare, supraveghere și control cu privire la:

a) contractul de asigurare RCA, riscuri acoperite și clauze contractuale de excludere;

b) constatarea amiabilă a accidentului;

c) categoriile de persoane prejudiciate, drepturile și obligațiile acestora;

d) exercitarea drepturilor și obligațiilor asigurătorului RCA;

e) procedura de notificare a producerii cazului asigurat și constatarea prejudiciilor;

f) stabilirea și plata despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare;

g) despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA;

h) sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto.

(5) Banca Națională a Moldovei asigură implementarea, funcționarea, dezvoltarea și administrarea bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova.

Articolul 2. Obiectul asigurării

(1) Obiect al asigurării RCA îl constituie acoperirea, în baza primei unice și pe toată durata contractului de asigurare RCA, a răspunderii civile a proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și în limitele de răspundere ale acestei asigurări.

(2) Asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicule și pentru cheltuielile făcute de aceștia în procesul civil, în conformitate cu:

a) nivelul impus de legislația statului membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau la nivelul impus de legislația Republicii Moldova în cazul în care acesta din urmă este mai mare;

b) nivelul impus de legislația Republicii Moldova, în cazul în care persoanele prejudiciate sunt cetățeni ai unor state membre, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, dacă nu există birou național competent pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.

(3) Despăgubirea se acordă persoanelor prejudiciate în quantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asiguratorului RCA care este egală cu valoarea cea mai mare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă, conform prevederilor alin. (3), și cea prevăzută în contractul de asigurare RCA.

Articolul 3. Noțiuni principale

Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare și în legislația privind distribuția de asigurări. Totodată, în sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:

1) *accident de vehicul* – eveniment în care a fost implicat cel puțin un vehicul în urma căruia au rezultat prejudicii materiale și/sau vătămarea sănătății și a integrității corporale ori decesul uneia sau a mai multor persoane;

2) *Acord multilateral* – acordul încheiat între birourile naționale ale asiguratorilor din statele membre ale Spațiului Economic European și alte state asociate, la care BNAA este parte, prin care fiecare birou național garantează, în concordanță cu prevederile legislației sale interne în domeniul asigurărilor RCA, soluționarea cererilor de despăgubire rezultate în urma accidentelor provocate pe teritoriul său de vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, indiferent dacă aceste vehicule sunt asigurate sau nu;

3) *asigurare RCA* – contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, probat prin poliță de asigurare RCA, prin care un asigurator licențiat să desfășoare activitate de asigurare RCA se obligă, în baza unei prime de asigurare plătite de către asigurat, să despăgubească prejudiciile produse printr-un accident de vehicul care a avut loc în perioada de valabilitate a contractului de asigurare;

4) *asigurator RCA* – asigurator care are dreptul de a practica activitate de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova, în condițiile prevăzute la art.7;

5) *asigurat* – proprietar și/sau utilizator al unui vehicul a cărui răspundere civilă delictuală este preluată de către un asigurator RCA în baza contractului de asigurare RCA;

6) *atelier de autoservice* – persoană juridică care are înscris ca obiect de activitate executarea de lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și este autorizată pentru aceste activități; pentru reparațiile efectuate pe teritoriul Republicii Moldova atelierul de autoservice se înregistrează de către Agenția Națională a Transportatorilor Auto, conform cadrului normativ;

7) *avizarea daunei* – notificarea asiguratorului RCA de către persoana prejudiciată și / sau asigurat cu privire la producerea evenimentului asigurat care este

însoțită de documente din care rezultă răspunderea asiguratului RCA sau a conducătorului vehiculului asigurat; în cazul accidentelor în urma cărora au rezultat vătămări corporale, notificarea este însoțită de înscrisuri emise de organele competente potrivit legii din care rezultă cel puțin descrierea evenimentului;

8) *birou național al asiguratorilor* (în continuare – *birou național*) – organizație profesională care este constituită în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de către Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care reunește asiguratorii care sunt licențiați într-un stat să practice activitatea de asigurare RCA;

9) *BNAA* – birou național din Republica Moldova, asociație profesională, independentă și autonomă, a tuturor societăților de asigurare licențiate conform legislației să practice în Republica Moldova activitate de asigurare RCA, care îndeplinește atribuțiile de birou național în Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite de prezenta lege;

10) *bonus-malus* – sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de istoricul de daune plătite înregistrate în perioada de referință și/sau în baza altor criterii stabilite prin acte normative ale Băncii Naționale a Moldovei;

11) *cerere de despăgubire* – documentul prin care persoana prejudiciată sau asiguratul formulează către asiguratorul RCA sau către BNAA, pretențiile de despăgubire, cuantifică nivelul sumelor solicitate și precizează beneficiarul plății; cererea este însoțită de documente justificative aferente pretențiilor de despăgubire ce se atașează la dosarul de daună;

12) *certificat de asigurare „Carte Verde”* – certificat internațional de asigurare, eliberat în numele unui birou național în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;

13) *Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”* (în continuare – *Consiliul Birourilor*) – asociație internațională non-profit a birourilor naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, organizată în conformitate cu legislația din Belgia, care este responsabilă pentru administrarea și coordonarea relațiilor dintre birourile naționale privind asigurarea RCA;

14) *corespondent* – persoana pe care BNAA o desemnează pentru a reprezenta unul sau mai mulți asiguratorii din străinătate, membri ai altor birouri naționale, pentru soluționarea cererilor de despăgubire formulate de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul unor vehicule ce dețin asigurarea RCA;

15) *daună parțială* – situația unui vehicul sau unui bun avariat a cărui valoare de reparație nu depășește valoarea de piață a acestuia;

16) *daună totală economică* – situația unui vehicul sau unui bun avariat a cărui valoare de reparație depășește valoarea de piață a acestuia;

17) *despăgubire directă* – clauză facultativă de asigurare ce constă în acoperirea daunelor produse propriilor asigurați de către un terț, care se ofertează obligatoriu de către asiguratorul RCA, iar achiziția acestuia este opțională pentru asigurat;

18) *distribuitor de asigurări RCA* – asigurator RCA sau orice intermediar de asigurări, intermediar de asigurări auxiliare, care subscrie asigurări RCA;

19) *dosar de daune* – totalitatea actelor, documentelor, datelor și informațiilor, indiferent de forma sau suportul pe care sunt consemnate ori stocate, colectate și administrate de asigurator RCA în legătură cu producerea cazului asigurat, necesare pentru constatarea producerii riscului asigurat, stabilirea circumstanțelor accidentului, identificarea persoanelor și vehiculelor implicate, determinarea răspunderii, constatarea daunelor și soluționarea cererii de despăgubire;

20) *limitele teritoriale de aplicare ale asigurării RCA* pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule:

a) teritoriul Republicii Moldova;

b) teritoriile statelor membre;

c) teritoriile statelor situate între două state care leagă direct două state membre, în care nu există birou național;

d) teritoriile statelor în care sunt competente birourile naționale care au semnat Acordul multilateral;

21) *persoană prejudiciată* – orice persoană îndreptățită să primească despăgubire pentru orice prejudiciu produs de vehicule;

22) *poliță de asigurare RCA* – document care probează încheierea contractului de asigurare RCA și certifică existența acestei asigurări;

23) *prejudiciu* – efect negativ suferit de către persoana prejudiciată în urma producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare RCA;

24) *prejudiciu nepatrimonial (prejudiciu moral)* – prejudiciu, astfel cum este prevăzut la art.19 alin.(3) din Codul civil nr.1107/2002;

25) *Regulamentul General al Consiliului Birourilor* – document oficial, adoptat de către Consiliul Birourilor la Rethymno (Creta) la 30 mai 2002, care încorporează toate prevederile obligatorii ce guvernează relațiile dintre birourile naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”;

26) *reprezentant de despăgubiri* – reprezentant al asiguratorului RCA, împuternicit cu puteri depline pentru soluționarea cererilor de despăgubire în statul membru și în statele semnatare ale Acordului multilateral, în care are reședința persoana prejudiciată, atunci când accidentul se produce într-un alt stat decât statul de reședință al acelei persoane;

27) *sistemul informațional automatizat de evaluare în domeniul auto* – aplicație informatică care se bazează pe un set de date (precum parametri tehnici ai vehiculului, tarifele de reparație, etc.), metode și algoritmi de calcul, și este utilizat ca suport în stabilirea costurilor de reparație a vehiculelor și bunurilor avariate, precum și/sau la stabilirea valorii de piață a acestora la data evenimentului și care corespunde cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare;

28) *teritoriul în care vehiculul staționează în mod obișnuit* se referă la:

a) teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau

b) în cazul în care nu există înmatriculare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract de asigurare RCA sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare, teritoriul statului în care s-a încheiat contractul de asigurare RCA sau semnul respectiv; sau

c) în cazul în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare, contract de asigurare RCA și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului este rezident permanent; sau

d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național sau organismul responsabil cu despăgubirea;

29) *utilizarea unui vehicul* – orice utilizare a unui vehicul care este conformă în momentul accidentului, cu funcția vehiculului ca mijloc de transport, indiferent de caracteristicile vehiculului și de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;

30) *utilizator* – persoană fizică sau juridică căreia proprietarul vehiculului îi acordă dreptul de folosință asupra acestuia în baza unui contract de locațiune, contract de leasing financiar sau alt act juridic întocmit în conformitate cu legislația;

31) *vehicul* – a) orice vehicul rutier acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau

b) orice vehicul rutier acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu o masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;

c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată.

Articolul 4. Obligația de asigurare RCA

(1) Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care are locul de staționare obișnuit în Republica Moldova încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 3 pct. 20).

(2) Contractul de asigurare RCA acoperă prejudiciile materiale și/sau vătămări corporale/decesul produse persoanelor prejudiciate prin intermediul vehiculului asigurat în limitele teritoriale de acoperire ale acestui contract, în conformitate cu legislația din statul în care a avut loc accidentul.

(3) Contractul de asigurare RCA acoperă și următoarele:

a) prejudiciile cauzate pe teritoriul altor state membre, în conformitate cu legislația în vigoare în acele state;

b) prejudiciile suferite de resortisanții statelor membre în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și

Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în cazul în care nu există un birou național pentru teritoriul traversat; în acest caz, paguba sau vătămarea se despăgubește în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

Articolul 5. Excepții de la obligația încheierii contractului de asigurare RCA

(1) Sunt exceptate de la obligația încheierii unui contract de asigurare RCA persoanele fizice și persoanele juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în Republica Moldova, într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care, în limitele prevăzute la art. 16 acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.

(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea limitelor minime de răspundere stabilite la art. 16.

(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ astfel cum este prevăzut la alin. (1).

(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este de acord să acopere sau nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BNAA, plata despăgubirilor fiind efectuată din mijloacele aferente Fondului de compensare și protecție; cheltuielile efectuate de către BNAA în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.

(5) Fără a aduce atingere noțiunii de vehicul astfel cum a fost definit la art. 3 pct. 31), scaunele rulante destinate exclusiv utilizării de către persoanele cu dizabilități fizice sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.

Articolul 6. Cazul asigurat

(1) În cadrul asigurării RCA, cazul asigurat este accidentul produs de un vehicul asigurat, cu producerea de prejudicii:

- a) atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului;
- b) în urma desprinderii accidentale, în timpul deplasării vehiculului, a remorcilor, semiremorcilor sau atașelor;
- c) de dispozitivele sau instalațiile cu care a fost echipat vehiculul;
- d) ca urmare a scurgerii, risipirii sau căderii accidentale a substanțelor, a materialelor sau a obiectelor transportate;

e) la urcarea în vehicul și la coborârea din acesta.

(2) Asigurarea RCA a remorcii/semiremorcii are acoperire doar dacă aceasta nu este atașată unui vehicul tractor.

(3) În cazul în care evenimentul se produce în timp ce remorca sau semiremorca este atașată vehiculului tractor, răspunderea aparține proprietarului/utilizatorului vehiculului tractor.

(4) Asigurătorul RCA al vehiculului tractor despăgubește partea prejudiciată și poate exercita dreptul de regres asupra asigurătorului RCA al remorcii/ semiremorcii, în cazul în care dovedește că prejudiciul s-a produs ca urmare a unei defecțiuni tehnice a remorcii/semiremorcii, care nu putea fi observată de către conducătorul vehiculului.

(5) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul care tractează o remorcă/semiremorcă, persoana prejudiciată poate introduce cererea de despăgubire, iar despăgubirea este suportată, în funcție de situațiile mai jos prezentate, de către:

a) asigurătorul RCA al vehiculului tractor, în situația în care vehiculul tractor este identificat și asigurat, indiferent dacă remorca/semiremorca este sau nu este identificată ori asigurată;

b) BNAA sau biroul național al statului în care vehiculul tractor staționează în mod obișnuit, pentru vehicule înmatriculate în alte state, în situația în care vehiculul tractor este identificat și neasigurat, indiferent dacă remorca/semiremorca este sau nu este identificată ori asigurată;

c) asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii, în situația în care vehiculul tractor este neidentificat, iar remorca/semiremorca este identificată și asigurată; după plata despăgubirii, asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii are drept de regres împotriva persoanei vinovate de producerea accidentului și, după caz, împotriva asigurătorului RCA vehiculului tractor, dacă aceștia vor fi identificați ulterior;

d) BNAA, în situația în care vehiculul tractor este neidentificat, iar remorca/semiremorca este identificată și neasigurată.

(6) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule ce este format dintr-un vehicul tractor și o remorcă/semiremorcă, asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii, cu excepția cazului în care asigurătorul RCA va acorda o despăgubire de asigurare integrală, informează persoana prejudiciată, la cererea acesteia, fără întârzieri nejustificate, cu privire la:

a) identitatea asigurătorului RCA al vehiculului tractor; sau

b) BNAA, în cazul în care asigurătorul remorcii nu poate identifica asigurătorul RCA al vehiculului tractor.

(7) Nu se consideră caz asigurat dacă accidentul a avut loc ca urmare a unui eveniment în afara controlului, inclusiv ca urmare a diferitor măsuri militare instituite pe durata stării de urgență, de asediu sau de război sau a unor evenimente provocate de calamități naturale, explozii nucleare, radiație sau poluare radioactivă, dezordini în masă, precum și de activități teroriste.

Articolul 7. Exigențe față de asigurătorul RCA

(1) În vederea obținerii licenței pentru a subscrie toate riscurile din clasa 10 aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare sau în vederea extinderii licenței pentru practicarea asigurării RCA, solicitantul depune o cerere însoțită de documentele prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei și îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) dispune de o structură adecvată atât pentru activitatea de contractare a asigurării RCA, cât și pentru cea de constatare și de lichidare a daunelor;

b) efectuează activitate de constatare și de lichidare a daunelor pe întreg teritoriul Republicii Moldova prin personal propriu specializat;

c) dispune cel puțin de câte un reprezentant de despăgubiri în fiecare stat situat în limitele teritoriale de aplicare a asigurării RCA astfel cum acestea sunt definite la art. 3 pct. 20);

d) este membru al BNAA;

e) participă cu mijloace financiare proprii în Fondul de compensare și protecție, constituit conform prevederilor prezentei legi;

f) participă cu mijloace financiare proprii la formarea garanției financiare externe, după caz, constituite de către BNAA și prevăzute de prezenta lege, pentru perioada în care este în vigoare recomandarea Consiliului Birourilor de menținere a unei astfel de garanții;

g) dispune de tehnică de calcul și software adecvate și de personal care să permită cel puțin:

(i) contractarea asigurării RCA;

(ii) ținerea unor evidențe cronologice detaliate privind încheierea, rezoluțiunea și încetarea contractelor de asigurare RCA;

(iii) gestionarea dosarelor de daună;

(iv) calcularea tarifului primei de asigurare estimat a fi practicat conform legislației naționale aplicabile;

(v) transmiterea în format electronic a informațiilor prevăzute la subpct. (i) – (iii) către baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova;

h) dispune cel puțin de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto;

i) deține un program de reasigurare care asigură respectarea cerințelor de capital de solvabilitate;

j) alte condiții stabilite de actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(2) Asigurătorii pot practica asigurarea RCA pe teritoriul Republicii Moldova dacă îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt licențiați să subscrie asigurări RCA și îndeplinesc în permanență condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) - e), lit. g), lit. h) - i);

b) efectuează activitate de constatare și de lichidare a daunelor pe întreg teritoriul Republicii Moldova prin personal propriu specializat;

c) alte condiții stabilite de actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(3) La examinarea îndeplinirii cumulative a condițiilor stabilite la alin. (1) și la alin. (2), Banca Națională a Moldovei solicită, iar Comisia Națională a Pieței Financiare prezintă opinia privind respectarea de către solicitant a condițiilor de licențiere prevăzute la alin. (1) lit. a) - c), lit. g) și lit. h), precum și la alin. (2) lit. a) - b), în limita atribuțiilor Comisiei Naționale a Pieței Financiare stabilite la art. 1 alin. (4).

(4) Banca Națională a Moldovei poate solicita Comisiei Naționale a Pieței Financiare și alte opinii sau informații relevante, în măsura în care acestea rezultă din atribuțiile stabilite la art. 1 alin. (4).

(5) Condițiile prevăzute la alin. (1) sunt îndeplinite pe toată perioada de valabilitate a licenței asigurătorului RCA.

(6) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare RCA se permite accesul neîngrădit al Băncii Naționale a Moldovei la bazele de date dezvoltate și administrate de către BNAA și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în Republica Moldova.

Articolul 8. Baza de date privind asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul Republicii Moldova

(1) Asigurătorii RCA transmit în timp real, în mod programatic, către baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova informații complete și corecte referitoare la contractele de asigurare RCA încheiate pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate și pentru cele care urmează a fi înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova, inclusiv:

- a) tipul contractului RCA (în funcție de limitele teritoriale de acoperire);
- b) data încheierii contractului RCA;
- c) modalitatea de plată a primei de asigurare;
- c) data plății primei de asigurare;
- d) data intrării în vigoare a contractului RCA;
- e) data expirării contractului RCA;
- f) data rezolvirii contractului RCA;
- g) data ultimei modificări a contractului RCA;
- h) prima de asigurare calculată;
- i) statutul legal al asiguratului – persoană fizică sau persoană juridică;
- j) țara de origine a asiguratului;
- k) numele, prenumele, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate a asiguratului persoană fizică;
- l) seria, numărul și data obținerii permisului de conducere (categoriei), după caz;
- m) denumirea și codul numeric unic atribuit de organul înregistrării de stat asiguratului persoană juridică;
- n) clasa bonus-malus aplicată;
- o) categoria vehiculului, marca, modelul, anul de producție, numărul de înmatriculare, numărul unic de identificare al vehiculului (VIN), numărul de identificare al vehiculului (IDNV) atribuit prin înregistrarea în Registrul de Stat al Transportului (RST) în cazul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova,

numărul certificatului de înmatriculare, tipul și perioada de valabilitate, țara de origine a vehiculului;

p) datele de identificare a proprietarului vehiculului;

r) informații privind decontarea directă, în situația în care contractul de asigurare RCA a fost emis cu agrearea de către părți a modalității de decontare directă și dacă dauna este instrumentată prin această modalitate;

s) zona pentru care a fost încheiat contractul RCA externă, după caz;

t) intermediarul în asigurări și/sau reasigurări;

u) date de identificare a intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări;

v) persoana responsabilă, care reprezintă interesele societății de asigurare sau al intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări, în scopul încheierii contractului RCA;

w) alte informații stabilite conform actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(2) Asigurătorii RCA transmit în timp real, în mod programatic, către baza de date prevăzută la alin. (1) informații complete și corecte referitoare la daunele înregistrate și rezerva de daună avizată.

(3) Asigurătorii RCA actualizează și gestionează în mod continuu toate datele/informațiile aferente dosarului de daună pe parcursul întregii perioade de gestionare a acestuia, până la achitarea integrală a despăgubirii de asigurare, inclusiv informațiile privind stadiul procedurii de plată și orice modificări relevante ale valorii daunelor.

(4) Transmiterea informațiilor prevăzute la alin. (2) și (3) se realizează pentru toate daunele avizate, iar acestea cuprind:

a) datele de identificare ale contractului de asigurare RCA;

b) numărul dosarului de daună;

c) informațiile referitoare la tipul daunei, inclusiv componenta de vătămări corporale sau privind decesul;

d) numele, prenumele, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate ale conducătorului auto responsabil de producerea accidentului, seria, numărul și data obținerii permisului de conducere și atributul suplimentar, dacă are calitatea de asigurat în contractul de asigurare RCA;

e) numărul de identificare a vehiculelor implicate în accident, numărul unic de identificare al vehiculului (VIN), numărul de identificare al vehiculului (IDNV) atribuit prin înregistrarea în Registrul de Stat al Transportului (RST) în cazul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova;

f) data producerii accidentului;

g) locul producerii accidentului, intern – Republica Moldova sau extern - alte state;

h) data avizării daunei;

i) data constatării prejudiciilor;

j) rezerva de daună avizată înregistrată inițial;

k) reevaluarea rezervei de daune avizate, dacă este cazul;

l) data reevaluării rezervei de daune avizate, dacă este cazul;

- m) data înregistrării cererii de despăgubire;
- n) despăgubirea achitată și dacă plata este parțială sau finală;
- o) data plății despăgubirii;
- p) data respingerii pretențiilor de despăgubire, dacă este cazul;
- q) modalitatea de soluționare a dosarului;
- r) informații despre cererea de regres, dacă este cazul;
- s) informații despre litigiu, dacă este cazul – denumirea, numărul unic, data înregistrării dosarului
- t) data prescrierii dreptului de a solicita plata despăgubirilor, dacă este cazul.
- u) alte informații stabilite conform actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(5) Prevederile alin. (2) – (4) se aplică în mod corespunzător și în situația deschiderii unei proceduri de insolvență sau unei proceduri de lichidare bazată sau nu pe insolvența unui asigurator RCA.

(6) BNAA și Fondul de Garantare în Asigurări transmit prin intermediul sistemelor informatice proprii, interconectate cu baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova informații privind daunele plătite ca urmare a accidentelor produse pe parcursul valabilității contractelor de asigurare RCA emise de asiguratorul RCA aflat în procedura de insolvență sau în procedura de lichidare bazată sau nu pe insolvență.

(7) Datele prevăzute la alin. (1) se arhivează și se păstrează pentru o perioadă de șapte ani de la data încetării înmatriculării vehiculului ori, după caz, de la data încetării contractului de asigurare.

Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri

(1) Asiguratorul RCA are obligația să desemneze, în fiecare stat membru și în statele semnatare ale Acordului multilateral, un reprezentant de despăgubiri pentru regularizarea prejudiciilor provocate de vehicule supuse obligației de asigurare în Republica Moldova rezidenților în aceste state.

(2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să instrumenteze cazurile de daună în numele și pe contul asiguratorului RCA și să reprezinte asiguratorul RCA. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și ia toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire pretinse de partea prejudiciată, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicul, în cazul în care:

a) asigurarea RCA a fost emisă de către un asigurator RCA stabilit într-un stat membru diferit de statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul; și

b) vehiculul implicat în accident de vehicul staționează în mod obișnuit într-un stat membru diferit de statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.

(3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asiguratorii RCA.

(4) Reprezentantul de despăgubiri strânge toate informațiile necesare în legătură cu soluționarea cererilor de despăgubire și ia măsurile necesare pentru a negocia soluționarea cererilor de despăgubire.

(5) Obligația de a desemna un reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul persoanei prejudiciate sau a societății sale de asigurare de a iniția proceduri directe împotriva persoanei care a provocat accidentul sau împotriva asigurătorului RCA al acesteia, după caz.

(6) Reprezentantul de despăgubiri dispune de competențe suficiente pentru a reprezenta asigurătorul RCA pe lângă persoanele prejudiciate și pentru a satisface integral cererile de despăgubire ale acestora, pentru orice prejudiciu rezultat în urma unor accidente produse într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei prejudiciate și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru.

(7) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie în măsură să analizeze cererea de despăgubire în limba sau în limbile oficiale ale statului membru în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.

(8) Asigurătorul RCA este obligat să informeze Banca Națională a Moldovei, Comisia Națională a Pieței Financiare și BNAA cu privire la numele și prenumele, data nașterii și adresa ori punctul de lucru al reprezentantului de despăgubiri, în cazul în care acesta este persoană fizică, sau cu privire la denumire și sediu, în cazul în care este persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința reprezentantului, în termen de 7 zile de la numire ori de la producerea modificărilor respective.

(9) Desemnarea unui reprezentant de despăgubiri nu constituie în sine deschiderea unei sucursale și acesta nu este considerat o unitate în sensul legislației privind activitatea de asigurare și de reasigurare.

Secțiunea a 2-a

Contractul de asigurare RCA

Articolul 10. Încheierea contractului de asigurare RCA

(1) Asigurarea RCA se realizează nemijlocit prin încheierea unui contract de asigurare între proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului și asigurătorul RCA, care se întocmește pe suport de hârtie și/sau prin mijloace electronice. În cazul în care contractul de asigurare RCA este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a semnat electronic, se prezumă că prin plata primei de asigurare asiguratul și-a exprimat consimțământul privind încheierea contractului. Procesarea documentelor în format electronic se reglementează în conformitate cu actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(2) Contractul de asigurare RCA se încheie între asigurător și asigurat, fără indicarea persoanelor admise să utilizeze vehiculul, asigurarea RCA acoperind orice persoană care conduce vehiculul cu consimțământul asiguratului. Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.

(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, indiferent dacă acesta este încheiat de persoane fizice sau juridice ori din numele acestora, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege, precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliari, definiți în legislația privind distribuția de asigurări.

(4) Dacă persoana fizică asigurată, cu excepția întreprinzătorilor individuali sau a persoanelor care, în sensul Codului fiscal, prestează servicii profesionale și desfășoară activități profesionale independente, transmite în posesie unei persoane juridice vehiculul pentru care a fost încheiat contractul de asigurare RCA, în baza unui contract de locațiune sau a altui act juridic întocmit în condițiile legislației, riscul celor admiși de către persoana juridică să utilizeze vehiculul este considerat asigurat în temeiul contractului încheiat. Prin derogare de la prevederile prezentului alineat, asigurătorul are dreptul de a înainta acțiune de regres conform art. 33.

(5) Dacă persoana juridică asigurată transmite în posesie unei întreprinderi care desfășoară activitate de închiriere a vehiculelor ori activitate de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi vehiculul pentru care a fost încheiat contractul de asigurare RCA, în baza unui contract de locațiune sau a altui act juridic întocmit în condițiile legislației, riscul celor admiși de către întreprindere să utilizeze vehiculul este considerat asigurat în temeiul contractului încheiat. Prin derogare de la prevederile prezentului alineat, asigurătorul are dreptul de a înainta acțiune de regres conform art. 33.

(6) Solicitarea unei oferte de asigurare RCA se transmite asigurătorului RCA și/sau intermediarului în asigurări, pe suport de hârtie sau în forma electronică.

(7) Răspunsul la solicitarea unei oferte de asigurare RCA se transmite solicitantului de către asigurătorul RCA și/sau intermediarul în asigurări, pe suport de hârtie sau în forma electronică, într-un termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data primirii solicitării sau la un alt termen stabilit între părți.

(8) Oferta de asigurare RCA conține cel puțin următoarele informații:

- a) prima netă de cheltuieli de distribuție;
- b) comisionul plătit intermediarului în asigurări, exprimat în valoare absolută sau cheltuielile de distribuție aferente vânzării directe la asigurătorul RCA;
- c) data până la care oferta este valabilă;
- d) costul acoperirii clauzei facultative de despăgubire directă;
- e) clasa bonus - malus;
- f) prima de asigurare totală, atât cu acoperirea clauzei de despăgubire directă, cât și separat fără acoperirea acesteia;
- g) informare cu privire la existența unui alt contract de asigurare RCA valabil în perioada de asigurare solicitată.

(9) Contractul de asigurare RCA se încheie în baza unei prime de asigurare unice ce acoperă limitele teritoriale de aplicare ale asigurării.

(10) Încheierea contractului de asigurare RCA se probează cu polița de asigurare RCA. Polița de asigurare RCA se eliberează cu condiția achitării primei de asigurare sau a primei rate conform prevederilor contractului de asigurare. Pentru contractele de asigurare RCA ofertate ce urmează a fi încheiate pe o perioadă de 12 luni, prima de

asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale, conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA.

(11) Contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata ulterioară a primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de rezoluțiune a contractului RCA. Asiguratul datorează asigurătorului RCA doar acea parte din primă ce corespunde perioadei în care asigurătorul RCA a purtat efectiv răspundere, chiar dacă perioada de asigurare putea fi încetată de asigurător RCA.

(12) Prin încheierea contractului de asigurare RCA asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare asigurătorului RCA, iar asigurătorul RCA se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească despăgubirea persoanei prejudiciate, în condițiile contractului de asigurare RCA. În cazul autorităților contractante care participă în condițiile Legii nr. 325/2025 privind achizițiile publice la procedura de achiziție publică, polița de asigurare obligatorie RCA poate fi eliberată anterior achitării de către acestea a primei de asigurare.

(13) În cazul înstrăinării vehiculului, asiguratul este obligat să informeze asigurătorul RCA. În cazul înstrăinării vehiculului, cu informarea asigurătorului RCA, asiguratul are opțiunea de a cesiona drepturile din contractul de asigurare RCA noului proprietar sau de a rezoluționa contractul existent. Rezoluțiunea poate avea loc în cazul în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri de asigurare pentru prejudiciile produse în perioada de valabilitate a contractului de asigurare RCA. În cazul cesiunii, asigurătorul RCA va ajusta prima de asigurare în baza factorilor de risc respectiv al noului proprietar.

(14) Dacă în perioada de valabilitate a contractului de asigurare RCA are loc înstrăinarea vehiculului fără informarea asigurătorului RCA, iar contractul rămâne în vigoare și se produce cazul asigurat, asigurătorul RCA poartă răspundere cu dreptul de ajustare și de încasare, după caz, a unei prime de asigurare suplimentare de la noul proprietar, cu cesiunea drepturilor din contractul de asigurare RCA.

(15) Orice modificări în contractul de asigurare RCA produc efecte din momentul operării acestora în baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova, administrată de către Banca Națională a Moldovei.

(16) Forma și conținutul cererii de asigurare, contractului de asigurare RCA, formularului „Constatare amiabilă de accident”, sunt unice pentru toți asigurătorii RCA și se stabilesc conform actului normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Forma și conținutul poliței de asigurare RCA se publică de către BNAA pe pagina sa web oficială și reprezintă documentul internațional de asigurare pentru vehicule emis sub autoritatea BNAA în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

(17) Persoana care are în proprietate și/sau în utilizare mai mult de un vehicul înmatriculat ori supus înmatriculării în Republica Moldova poate încheia un singur contract de asigurare RCA, în care va indica numărul vehiculelor, caracteristicile lor

tehnice și datele de identificare, situație în care asigurătorul va elibera polița de asigurare RCA pentru fiecare vehicul.

(18) Emiterea contractului de asigurare RCA se efectuează în sucursalele/subdiviziunile asigurătorilor RCA sau în subdiviziunile intermediarilor în asigurări, dotate cu echipament de casă și control și tehnică de calcul, platforme web care să permită înregistrarea contractului, ținerea evidenței și transmiterea informației către baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova și sistemele informaționale ale asigurătorului, ale BNAA-ului și ale Băncii Naționale a Moldovei.

(19) La încheierea contractului de asigurare RCA și pe parcursul valabilității acestuia, asiguratul permite accesul asigurătorului RCA la datele din baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova, la înregistrările privind accidentele și daunele anterioare și oferă toate informațiile solicitate de către asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calcularea primei de asigurare.

Articolul 11. Perioada de asigurare și durata contractului de asigurare RCA

(1) Contractul de asigurare RCA se încheie pe o perioadă cuprinsă între o lună și 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea părților.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul de asigurare RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații:

a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în statele membre pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în Republica Moldova, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;

b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;

c) pentru vehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile.

(3) Persoana care folosește un vehicul înmatriculat în străinătate, dar neasigurat pe teritoriul Republicii Moldova sau a cărei perioadă de asigurare expiră în timpul aflării acesteia pe teritoriul Republicii Moldova este obligată să încheie un contract de asigurare RCA internă cu asigurătorul RCA la intrarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova, la punctul de trecere a frontierei de stat sau cel târziu în ultima zi de valabilitate a documentului de asigurare. Contractul de asigurare se încheie pe toată perioada aflării pe teritoriul Republicii Moldova, dar pe un termen nu mai mic de 30 de zile.

(4) Răspunderea asigurătorului RCA începe:

a) din ziua următoare celei în care expiră valabilitatea contractului anterior de asigurare RCA, pentru asiguratul care își îndeplinește obligația încheierii asigurării cel târziu în ultima zi de valabilitate a acestuia;

b) din ziua următoare celei în care s-a încheiat contractul de asigurare RCA sau la o altă dată ulterioară prevăzută în contractul de asigurare RCA, pentru persoanele care nu aveau o asigurare RCA valabilă la momentul încheierii noii asigurări;

c) de la data indicată în contractul de asigurare RCA, dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a certificatului de înmatriculare provizoriu sau a certificatului de înmatriculare a vehiculului, pentru vehiculele comercializate în Republica Moldova care urmează să fie înmatriculate/înregistrate;

d) de la data indicată în contractul de asigurare RCA, pentru persoanele care folosesc pe teritoriul Republicii Moldova un vehicul înmatriculat în străinătate.

(5) Răspunderea asigurătorului RCA încetează la ora 24:00 a ultimei zile de valabilitate a contractului de asigurare RCA sau anterior acelei zile, din data radierii din circulație a vehiculului de către autoritățile competente.

Articolul 12. Rezoluțiunea și încetarea contractului de asigurare RCA

(1) Contractul de asigurare RCA poate fi rezoluționat având la bază următoarele temeiuri:

a) retragerea licenței asigurătorului RCA;

b) proprietarul vehiculului notifică asigurătorul RCA referitor la transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului, cu prezentarea de documente justificative;

c) acordul părților;

d) alte cazuri prevăzute de legislație.

(2) Prin derogare de la alin. (1), contractul de asigurare RCA cu perioada de valabilitate de o lună sau mai mică poate fi rezoluționat în baza unei cereri, fără notificare, dar nu mai târziu de data începerii perioadei de asigurare.

(3) Contractul de asigurare RCA încetează de drept în următoarele circumstanțe:

a) la data la care vehiculul este radiat din evidență de către autoritățile competente;

b) la data expirării perioadei stabilite în contract;

c) în cazul emiterii unei hotărâri judecătorești definitive privind încetarea contractului de asigurare RCA;

d) în alte cazuri prevăzute de legislație.

(4) La rezoluțiunea sau încetarea de drept a contractului de asigurare RCA, atunci când asiguratul a plătit integral sau în rate prima de asigurare, acesta este îndreptățit să o solicite, iar asigurătorul RCA restituie asiguratului prima de asigurare proporțional cu perioada neexpirată a contractului RCA, dacă nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării. În cazul în care asigurătorul RCA este ulterior obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin contractul RCA, asigurătorul RCA este îndreptățit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia, la cerere.

(5) Contractul de asigurare RCA nu încetează în cazul producerii cazului asigurat și a plății despăgubirii de asigurare.

(6) Asigurătorul RCA și/sau intermediarul în asigurări pot informa, la solicitare, asigurații cu privire la încetarea contractului de asigurare RCA și posibilitatea încheierii unui nou contract de asigurare RCA, atât în termen de 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestuia, cât și în termen de 5 zile de la survenirea circumstanțelor de încetare a contractului de asigurare RCA.

Articolul 13. Asigurarea RCA multiplă

(1) În cazul în care pentru același vehicul, la data producerii accidentului, sunt în vigoare mai multe contracte de asigurare RCA, despăgubirea de asigurare se plătește în părți egale de către toți asigurătorii RCA.

(2) Asiguratul are obligația de a informa asigurătorul RCA despre existența altor contracte de asigurare RCA în vigoare pentru vehiculul implicat în accident și poate opta pentru menținerea în vigoare a unui singur contract de asigurare RCA, cu rezoluțiunea celorlalte contracte de asigurare RCA, în cazul în care se optează pentru încetarea acestora.

(3) Despăgubirea de asigurare se plătește integral de către asigurătorul RCA la care persoana prejudiciată a depus cererea, urmând ca, ulterior, asigurătorul RCA în cauză să inițieze procedurile de rigoare în adresa celorlalți asigurători RCA pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora. Acțiunile de instrumentare a dosarului de daune al asigurătorului RCA care a plătit despăgubirea de asigurare sunt opozabile celorlalți asigurători în limitele prevederilor prezentei legi.

Capitolul II

ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO

Secțiunea 1

Prima de asigurare și limitele de răspundere

Articolul 14. Prima de asigurare

(1) Asigurătorul RCA calculează o primă de asigurare astfel încât să îi permită o administrare prudentă a activității de asigurare RCA și acoperirea obligațiilor ce pot decurge din încheierea contractelor de asigurare RCA.

(2) În calculul tarifului de primă de asigurare, asigurătorul RCA poate folosi criteriile de risc, indici de încărcare, coeficienți de rectificare ori alte instrumente de ajustare a tarifelor de primă, cu respectarea principiilor actuariale general acceptate.

(3) Pentru determinarea tarifului de primă de asigurare, asigurătorul RCA utilizează date istorice suficiente, care acoperă cel puțin 3 ani anteriori, pentru a putea efectua un calcul relevant din punct de vedere statistic. În situația în care asigurătorul RCA nu deține suficiente date istorice pentru efectuarea calculului, acesta utilizează date istorice disponibile din alte surse raportate la piața din Republica Moldova sau la piața Uniunii Europene, cu condiția ca acestea să fie relevante.

(4) Asigurătorul RCA și intermediarul în asigurări sunt obligați să ofere asiguratului, la solicitarea acestuia, informații cu privire la modul de calcul al primei de asigurare.

(5) Asigurătorul RCA publică și actualizează permanent pe pagina web proprie următoarele:

a) informații privind tarifele de primă și coeficienții utilizați în raport cu asigurării RCA;

b) platforma de calcul al tarifului de primă specific potențialului asigurat.

(6) Asigurătorul RCA stabilește tarifele de primă pe segmente de riscuri omogene, pe perioade de un an, calculate pe principii actuariale general acceptate,

pentru limitele minime de răspundere stabilite în baza prevederilor art.16. Tarifele de primă aferente despăgubirii directe sunt calculate distinct față de tariful de primă RCA.

(7) Tarifele de primă practicate sunt certificate de către funcția actuarială a asiguratorului RCA, în baza unui raport scris, semnat de persoana care deține funcția de actuar, prin care funcția actuarială certifică că tarifele au fost calculate în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

(8) Raportul prevăzut la alin. (7) este întocmit de funcția actuarială a asiguratorului RCA până la punerea în aplicare a tarifelor de primă de către asiguratorul RCA și conține detalierea procedurilor efectuate și a rezultatelor obținute cu privire la:

a) verificarea calității, corectitudinii și completitudinii datelor care au stat la baza calculării tarifului;

b) metodologia de determinare a segmentelor de risc omogene;

c) ipotezele utilizate și fundamentarea acestora;

d) metodele actuariale utilizate;

e) modalitatea de stabilire a primei de asigurare, respectiv o analiză pe fiecare componentă a tarifului de primă și pe fiecare segment de risc, din care să reiasă:

(i) adecvarea primei;

(ii) cheltuielile administrative și de vânzare, care includ și taxe/contribuții;

(iii) factorii de încărcare și coeficienții de majorare și/sau corecție ori alte instrumente utilizate;

f) alte aspecte relevante.

(9) Raportul prevăzut la alin. (7) este însoțit de nota de fundamentare a tarifelor de primă ce conține cel puțin următoarele:

a) elementele necesare certificării tarifelor de primă de către actuar;

b) detalierea primelor practicate la nivel de segmente de risc omogene;

c) ipotezele utilizate inclusiv cele cu privire la cheltuielile administrative și de distribuție care includ taxe și contribuții;

d) detalierea factorilor de încărcare;

e) coeficienții de majorare și/sau corecție utilizați;

f) alte instrumente utilizate la determinarea primei de risc.

(10) Tarifele de primă sunt calculate în funcție de strategia de afaceri adoptată de către asiguratorul RCA. Strategia de afaceri, cu modificările și completările ulterioare, se analizează anual și se corelează cu rezultatele realizate comparativ cu cele estimate pentru fiecare an de referință, și se transmite Băncii Naționale a Moldovei, la solicitarea acesteia.

(11) Asiguratorul RCA comunică Băncii Naționale a Moldovei, la solicitarea acesteia și/sau în condițiile actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei, următoarele informații:

a) modul de determinare a primei de asigurare;

b) datele statistice în baza cărora este stabilit tariful de primă;

c) raportul actuarial privind calculul și modul de determinare a tarifelor de primă;

d) orice alte informații privind modalitatea de calcul al tarifelor de primă și de determinare a primei de asigurare.

(12) În cazul în care informațiile furnizate de către asigurat, conform art. 10, nu corespund realității în momentul încheierii contractului de asigurare RCA, prima de asigurare poate fi recalculată și modificată de către asiguratorul RCA după notificarea prealabilă a asiguratului.

(13) În cazul încălcării obligației de informare prevăzută la art. 10 alin. (2), (4), (5) și (13) la data încheierii contractului de asigurare RCA, pe parcursul perioadei de valabilitate a acestuia sau în cazul agravării riscului, asiguratorul RCA poate rezolvi contractul de asigurare RCA în termen de 20 de zile de la notificarea prealabilă a asiguratului dacă acesta din urmă nu dă acordul pentru modificarea condițiilor contractuale în condițiile alin. (11) al prezentului articol. În cazul producerii cazului asigurat în perioada de notificare, asiguratorul RCA poartă răspundere cu drept de încasare, după caz, a unei prime de asigurare suplimentare.

(14) Asiguratorului RCA și intermediarului în asigurări i se interzice acordarea asiguratului a oricăror avantaje colaterale la încheierea unui contract de asigurare RCA cum ar fi, dar fără a se limita la acestea: cadouri, bonusuri, promoții, certificate, premii etc., inclusiv din contul cheltuielilor de distribuție și/sau al marjei de profit.

Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare

(1) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus-malus sunt prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(2) Pentru a determina clasa bonus - malus asiguratorul RCA poate lua în calcul istoricul conducătorului auto. Informațiile privind istoricul conducătorului sunt cele aflate în baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova coroborate cu cele din bazele de date deținute de către Ministerul Afacerilor Interne.

(3) În situația în care, din motive tehnice, baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova nu poate fi interogată sau datele oferite sunt în neconcordanță cu documentele prezentate de către asigurat, asiguratorul RCA ține cont, după caz, atât de informațiile disponibile în baza de date, cât și de certificatele privind istoricul daunelor sau alte documente puse la dispoziție de către asigurat, ajustând corespunzător clasa bonus-malus.

(4) Asiguratorul RCA publică pe pagina sa web proprie informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.

(5) Asiguratorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează prima de asigurare pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară. Asiguratorul RCA tratează certificatele privind istoricul daunelor emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în Republica Moldova.

(6) Asiguratul are dreptul de a solicita în orice moment un certificat privind istoricul daunelor și care implică vehiculul sau vehiculele care fac obiectul

contractului de asigurare RCA. Certificatul privind istoricul daunelor se furnizează prin mijloace electronice. La cererea solicitantului, certificatul privind istoricul daunelor se eliberează, de asemenea, în mod gratuit, pe suport de hârtie.

(7) Asigurătorul RCA sau Banca Națională a Moldovei, în calitate de autoritate desemnată, eliberează solicitantului, în termen de 15 zile de la înregistrarea cererii acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de relații contractuale sau privind absența acestor prejudicii.

(8) Modelul certificatului privind istoricul daunelor și conținutul acestuia, se stabilesc conform actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Modelul respectiv conține informații cel puțin cu privire la caracteristicile următoare:

a) datele aferente emitentului certificatului privind istoricul daunelor, în sensul alin.(7);

b) identitatea asiguratului, inclusiv datele sale de contact;

c) vehiculul asigurat și numărul de înmatriculare al vehiculului;

d) data de începere și de încetare a asigurării vehiculului;

e) numărul daunelor soluționate în temeiul contractului de asigurare RCA al asiguratului în perioada acoperită de certificatul privind istoricul daunelor, inclusiv data fiecărei cereri de despăgubire;

f) informații suplimentare relevante, în limitele modelului certificatului privind istoricul daunelor, aplicabil în statele membre.

(9) Distribuitorii de asigurări RCA sau Banca Națională a Moldovei pot dezvolta și administra instrumente de comparare a primelor de asigurare RCA, soluții tehnice informatice de comparare a primelor de asigurare oferite de către asigurătorii RCA în Republica Moldova, care să le permită potențialilor asigurați să compare gratuit primele de asigurare, tarifele și acoperirea oferită de asigurătorii RCA.

(10) Un instrument de comparare a primelor de asigurare RCA în sensul alin. (9) constă în următoarele:

a) este independent din punct de vedere operațional de distribuitorul de asigurare RCA și garantează că potențialii asigurați beneficiază de egalitate de tratament în rezultatele căutării;

b) menționează în mod clar identitatea proprietarilor și a operatorilor instrumentului de comparare;

c) definește criterii clare și obiective pe care se bazează comparația;

d) utilizează un limbaj clar și lipsit de ambiguitate;

e) furnizează informații exacte și actualizate și precizează momentul ultimei actualizări;

f) pune la dispoziție informații relevante și include o gamă largă de oferte ce acoperă o parte semnificativă a pieței asigurării RCA și, dacă informațiile prezentate nu constituie o imagine de ansamblu completă a pieței respective, furnizează utilizatorilor o declarație clară în acest sens, înaintea afișării rezultatelor;

g) pune la dispoziție o procedură eficientă de raportare a informațiilor incorecte

h) include o declarație conform căreia primele de asigurare se bazează pe informațiile furnizate și nu sunt obligatorii pentru distribuitorii de asigurări RCA.

Articolul 16. Limitele minime de răspundere

(1) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA sunt următoarele:

a) pentru daune materiale produse de unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 25.851.930 MDL per accident;

b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudiciu nepatrimonial (moral) cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 128.265.345 MDL – pentru una sau mai multe persoane prejudiciate, indiferent de numărul lor.

(2) Asigurătorii RCA nu pun franșize în sarcina persoanelor prejudiciate în urma unui accident, în ceea ce privește asigurarea RCA.

(3) Despăgubirile de asigurare prevăzute de contractul de asigurare RCA se plătesc indiferent de numărul cazurilor de accidente care au avut loc în perioada de valabilitate a acestuia.

(4) În cazul în care quantumul despăgubirilor în același accident de vehicule depășește, la data producerii accidentului, limita de despăgubire stabilită prin contractul RCA, inclusiv cheltuielile făcute în procesul civil, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, după caz, și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei, despăgubirile se acordă, în limita acestei sume, fiecărei persoane prejudiciate, proporțional cu raportul dintre limita de despăgubire prevăzută în contractul RCA și totalul quantumului despăgubirilor.

(5) În cazul în care întinderea prejudiciilor depășește limitele minime de răspundere stabilite la alin. (1), persoana prejudiciată are dreptul, în conformitate cu Codul civil, să intenteze persoanei culpabile de producerea accidentului o acțiune de recuperare a sumei care depășește aceste limite.

(6) Proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului are dreptul să încheie contracte de asigurare facultativă de răspundere civilă pentru acoperirea prejudiciilor ce depășesc limitele de răspundere stabilite la alin. (1).

(7) În cazul modificării sumelor aferente limitelor minime de răspundere aplicabile la nivelul Uniunii Europene, potrivit actelor delegate adoptate de Comisia Europeană, limitele minime de răspundere prevăzute la alin. (1) se actualizează conform echivalentului în lei moldovenești determinat cu utilizarea cursului oficial al leului moldovenesc stabilit la data calculării noilor sume, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Secțiunea a 2-a

Riscuri acoperite prin contractul de asigurare

RCA

Articolul 17. Riscurile acoperite de către asigurătorul RCA

(1) Asigurătorul RCA are obligația de a plăti despăgubiri de asigurare persoanei prejudiciate pentru prejudiciile dovedite, suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat, în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei și ale Comisiei Naționale a Pieței

Financiare emise în aplicarea acesteia, ale legislației aplicabile locului de producere a accidentului și/sau ale Regulamentului General al Consiliului Birourilor, după caz.

(2) Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul de asigurare RCA, conform art. 16 alin. (1) și în condițiile în care cazul asigurat s-a produs în perioada de valabilitate a contractului, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare pentru:

a) vătămări corporale sau decesul unei/unor persoane, inclusiv pentru prejudicii nepatrimoniale (morale);

b) vătămări sau decesul unui/unor animale;

c) daune materiale, inclusiv costuri de radiere a vehiculului și cheltuieli de diminuare a daunei;

d) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite prin documente emise de către ateliere de autoservice, prin sisteme specializate sau prin documente emise în condițiile prezentei legi;

e) cheltuieli de judecată suportate de persoana prejudiciată în procesul civil sau cheltuieli aferente în cazul soluționării alternative a litigiului, dacă soluția este favorabilă pentru persoana prejudiciată;

f) costul aferent unei singure evacuări a vehiculului avariat, care aparține persoanei prejudiciate, de la locul accidentului la locația reprezentantului de despăgubiri sau la atelierul de autoservice ales de către persoana prejudiciată, în vederea reparării vehiculului, sau la cea mai apropiată locație de locul producerii accidentului sau la domiciliul persoanei prejudiciate, după caz, dacă respectivul vehicul nu se mai poate deplasa prin mijloace proprii sau deplasarea acestuia poate provoca pericol pentru siguranța traficului rutier.

(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în încăperi și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat în limita de răspundere prevăzută în contractul de asigurare RCA pentru:

a) prejudiciul produs de orice dispozitiv sau instalație cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv prejudiciul produs din cauza desprinderii accidentale a remorcii, a semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul;

b) prejudiciul produs din culpa conducătorului de vehicul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare RCA;

c) prejudiciul provocat persoanelor prejudiciate de caracteristicile, acțiunea ori inacțiunea vehiculului, de alt lucru antrenat în deplasarea vehiculului sau de scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, a materialelor sau a obiectelor transportate;

d) prejudiciile provocate terților drept consecință a deschiderii ușilor vehiculului de către pasagerii acestuia în timpul deplasării sau atunci când vehiculul este oprit sau staționează, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;

e) prejudiciile produse persoanelor prejudiciate drept consecință a conducerii vehiculului de către o persoană în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare.

(4) Prevederile alin. (3) lit. b) se aplică inclusiv în cazurile în care la data accidentului conducătorul vehiculului:

- a) a condus vehiculul fără consimțământul expres sau prezumat al asiguratului;
- b) nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;
- c) nu a respectat obligațiile legale privind întreținerea și inspecția periodică a stării tehnice și a siguranței vehiculului respectiv.

Articolul 18. Categoriile de persoane prejudiciate

(1) Asigurarea RCA acoperă răspunderea pentru prejudiciile produse de accidente de vehicule tuturor persoanelor, altele decât conducătorul vehiculului culpabil.

(2) Membrii familiei asiguratului, ai conducătorului de vehicul sau ai oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de vehicul și este acoperită de asigurarea RCA nu sunt excluși de la beneficiul asigurării pentru propriile lor vătămări corporale.

(3) Asigurarea RCA acoperă prejudiciile produse de accidente de vehicule pietonilor, cicliștilor și altor utilizatori nemotorizați ai drumurilor, care, în urma unui accident de vehicul, au dreptul la o despăgubire de asigurare în limitele de răspundere prevăzute de prezenta lege.

(4) Prezentul articol nu aduce atingere răspunderii civile ori valorii despăgubirii de asigurare.

Articolul 19. Clauze contractuale de excludere

(1) Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri de asigurare în cazul accidentelor produse în Republica Moldova pentru:

- a) cazul în care asiguratul nu este culpabil de producerea accidentului;
- b) cazul în care accidentul a fost produs din culpa exclusivă a persoanei prejudiciate;
- c) cazul în care accidentul a fost produs din culpa exclusivă a unei persoane terțe, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 17 alin. (3) lit. d);
- d) dauna produsă bunurilor ce aparțin conducătorului vehiculului culpabil de producerea accidentului, precum și pentru vătămrile corporale sau decesul acestuia, indiferent cine solicită aceste despăgubiri de asigurare;
- e) dauna produsă bunurilor ce aparțin persoanei fizice sau juridice, dacă au fost provocate de un vehicul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea aceleiași persoane fizice sau juridice, care a îndeplinit obligația de asigurare RCA, și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau juridică;

f) cazul în care bunurile avariate sunt utilizate de către proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului care a îndeplinit obligația de asigurare RCA și care a produs prejudiciul;

g) cazul în care bunurile avariate și vehiculul al căror proprietar și/sau utilizator au îndeplinit obligația de asigurare RCA fac parte din patrimoniul comun al soților;

h) partea din prejudiciu care depășește limitele de răspundere stabilite prin contractul de asigurare RCA, produsă în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate și de numărul persoanelor responsabile de producerea accidentului;

i) amenzi de orice fel și cheltuielile pentru procesul penal pe care ar fi obligat să le achite proprietarul, utilizatorul și/sau conducătorul vehiculului care au îndeplinit obligația de asigurare RCA, responsabili de producerea accidentului;

j) cheltuieli suportate pentru procesul penal de către proprietarul, utilizatorul și/sau conducătorul vehiculului care au a îndeplinit obligația de asigurare RCA și sunt responsabili de producerea accidentului, chiar dacă în cadrul acestui proces s-a soluționat și latura civilă;

k) sumele pe care conducătorul vehiculului culpabil de producerea accidentului este obligat să le plătească pentru avarierea ori distrugerea vehiculului proprietarului /utilizatorului căruia i-a fost încredințat vehiculul și care au îndeplinit obligația de asigurare RCA;

l) prejudiciul produs bunurilor transportate, dacă între proprietarul, utilizatorul și/sau conducătorul vehiculului culpabil și persoanele prejudiciate a existat un contract de transport la data producerii accidentului;

m) prejudiciul produs persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul care a produs accidentul, dacă asigurătorul RCA poate dovedi că persoanele prejudiciate cunoșteau că vehiculul respectiv era furat;

n) prejudiciul produs de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicul, care sunt utilizate ca instalații de lucru ori ca utilaje, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;

o) prejudiciul produs de accidente de vehicule survenite în timpul operațiilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;

p) prejudiciul produs în urma transportării de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile, care au determinat sau au agravat producerea prejudiciului;

q) prejudiciul cauzat prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau în timpul războiului, dacă utilizarea are legătură directă cu respectivul atac ori război;

r) reducerea valorii bunurilor după reparație;

s) prejudiciul care a dus la poluarea mediului din cauza unui accident;

t) prejudiciul care constă în dispariția sau distrugerea valorilor mobiliare, a banilor, a pietrelor prețioase, a obiectelor din metale prețioase și pietre prețioase, a obiectelor de artă și a altor obiecte ale proprietății intelectuale;

u) prejudiciul produs în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării RCA sau răspunderea asigurătorului RCA nu începuse ori încetase;

v) cheltuielile suportate ca urmare a lipsei de folosință a vehiculului avariata, inclusiv a înlocuirii temporare a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei prejudiciate;
w) profitul sau venitul ratat.

(2) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze în instanța de judecată o acțiune civilă împotriva persoanei culpabile de producerea accidentului în scopul recuperării prejudiciului exclus din asigurarea RCA, conform alin. (1).

Articolul 20. Culpa comună

(1) În situația în care persoana prejudiciată a contribuit, din culpă, la producerea accidentului sau la agravarea prejudiciului, aceasta va fi considerată responsabilă numai pentru partea din prejudiciu care îi este imputabilă. În astfel de cazuri, mărimea răspunderii fiecărei persoane va fi cea constatată prin orice mijloc de probă.

(2) În cazul în care nu se poate stabili întinderea răspunderii fiecărei persoane, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul părților implicate în accident, fiecare parte având dreptul la despăgubirea de asigurare în proporția în care nu s-a făcut responsabilă de producerea accidentului.

Capitolul III

MODALITATEA DE REGULARIZARE A CAZULUI ASIGURAT ȘI PLATA DESPĂGUBIRII ȘI/SAU INDEMNIZAȚIEI DE ASIGURARE

Secțiunea 1

Notificarea producerii cazului asigurat și constatarea prejudiciilor

Articolul 21. Obligațiile asiguratului

(1) În cazul producerii accidentului de vehicul, asiguratul este obligat:

a) să întreprindă toate acțiunile posibile pentru diminuarea prejudiciilor produse;
b) să notifice organele de poliție sau alte organe de drept despre accidentul de vehicul, cu excepția accidentelor pasibile de documentare prin procedura de constatare amiabilă a accidentului, imediat după producerea acestuia, solicitând întocmirea actelor referitoare la cauzele și circumstanțele producerii accidentului de vehicul, precum și la consecințele acestuia;

c) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul:

(i) să înștiințeze imediat asiguratorul RCA care a emis polița de asigurare „Carte Verde” despre producerea accidentului pe teritoriul Republicii Moldova;

(ii) să documenteze, fără întârziere, circumstanțele producerii accidentului de vehicul în mod electronic, prin accesarea și utilizarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a serviciului de constatare amiabilă a accidentului din cadrul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice, sau prin completarea și semnarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a formularului „Constatare amiabilă de accident”;

(iii) să înregistreze datele martorilor, dacă aceștia există;

- (iv) să facă fotografiile și/sau imagini video la locul accidentului, care să cuprindă ambele vehicule accidentate, plăcile cu numerele de înmatriculare și părțile avariate ale acestora, care să fie vizibile, și urmele de frânare și de cioburi de la fața locului, dacă acestea există;
- (v) să prezinte asiguratorului RCA, în termen de 2 zile lucrătoare de la data producerii accidentului, exemplarul formularului „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident, cu excepția documentării cazului în mod electronic, prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice;
- d) să avizeze dauna, în termen de 2 zile lucrătoare din momentul producerii accidentului, la asiguratorul RCA care a emis polița de asigurare RCA sau BNAA-ul, în cazul deținerii certificatului de asigurare „Carte Verde”, despre producerea accidentului pe teritoriul Republicii Moldova. Conducătorii vehiculelor implicați în accident, indiferent de rezultatele constatării vinovăției, sunt obligați să nu întreprindă de sine stătător măsuri de înlăturare a prejudiciilor;
- e) să prezinte persoanelor implicate în accident și persoanei prejudiciate polița de asigurare RCA sau certificat de asigurare „Carte Verde” și să ofere informațiile necesare despre asiguratorul RCA;
- f) să prezinte asiguratorului RCA ori reprezentantului de despăgubiri actul privind producerea accidentului, care poate fi obținut inclusiv în formă electronică din registrele de stat, întocmit de organul de poliție și de instituțiile competente, permisul de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul, certificatul de înmatriculare, raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului care a provocat accidentul, precum și alte informații cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului și documentele necesare instrumentării cazului;
- g) să asigure, la solicitarea asiguratorului RCA, accesul la vehiculul cu care a provocat accidentul.

(2) Asiguratul înștiințează asiguratorul RCA în termenul prevăzut la alin. (1) lit. d), cu privire la faptul că:

- a) partea prejudiciată a solicitat despăgubirea de la acesta;
- b) este pornită o procedură contravențională, civilă sau penală împotriva lui în legătură cu evenimentul produs și informează asiguratorul RCA imediat cu privire la desfășurarea acestor proceduri și rezultatul acestora;
- c) partea prejudiciată și-a exercitat dreptul de a fi despăgubită prin înaintarea unei cereri către o instanță judecătorească sau către o altă autoritate, în situația în care asiguratul află despre acest lucru;
- d) informațiile înscrise în contractul de asigurare RCA au suferit modificări intervenite în timpul derulării contractului.

(3) Neîndeplinirea de către asigurat a obligațiilor prevăzute la alin. (1) și alin. (2) nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită. În acest caz, asiguratorul RCA are dreptul să înainteze împotriva asiguratului acțiune de regres privind recuperarea cheltuielilor suplimentare aferente neîndeplinirii prevederilor menționate.

(4) Refuzul asiguratului de a se prezenta, la solicitarea asigurătorului RCA, în legătură cu acțiunea de regres, nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.

Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate

(1) Asiguratul transmite persoanei prejudiciate, la cererea acesteia, informațiile necesare pentru formularea pretențiilor de despăgubire, în special:

a) numele, prenumele și adresa conducătorului vehiculului în momentul producerii accidentului;

b) numele și prenumele asiguratului RCA, în cazul persoanei fizice, respectiv, denumirea și adresa sediului asiguratului RCA, în cazul persoanei juridice;

c) denumirea, adresa asigurătorului RCA care a emis contractul de asigurare RCA, seria și numărul contractului, precum și numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului ori numărul de identificare al acestuia.

(2) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul, persoanei prejudiciate îi sunt opozabile obligațiile prevăzute la art. 21 alin. (1) lit. c).

(3) Drepturile persoanei prejudiciate prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau utilizarea asiguratului se exercită față de asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau față de propriul asigurător RCA, în cazul despăgubirii directe, sau prin reprezentantul de despăgubiri, în limitele de răspundere ale asigurării RCA prevăzute în prezenta lege.

(4) Drepturile persoanei prejudiciate prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea unei persoane asigurate RCA de către asigurători cu sediul în alte state aflate în aria de competență a unui birou național se exercită față de asigurătorul acestei persoane prin intermediul BNAA-ului sau prin corespondenții desemnați.

(5) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze o cerere de despăgubire către asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurător RCA, în cazul despăgubirii directe, sau către reprezentantul de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art. 21 alin. (1) lit. d). Cererea de despăgubire se poate transmite și prin mijloace electronice.

(6) Asigurătorul RCA nu are dreptul să refuze examinarea și soluționarea cererii de despăgubire depuse în condițiile alin. (5).

(7) Drepturile persoanei prejudiciate într-un accident de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile de asigurare se plătesc în limitele de răspundere stabilite la art. 16 și în condițiile prevăzute la art. 41, dacă:

a) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au fost identificați și s-a stabilit că conducătorul nu a îndeplinit obligația de încheiere a contractului de asigurare RCA și/sau vehiculele nu sunt înregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova;

b) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au rămas neidentificați;

c) vehiculul a fost obținut pe cale ilicită.

(8) În cazurile prevăzute la alin. (7) și la art. 23, drepturile și obligațiile aferente dosarului de daune, constatarea prejudiciilor, stabilirea și plata despăgubirilor de

asigurare, prevăzute de prezenta lege pentru asigurătorul RCA, se vor atribui BNAA-ului și reprezentantului de despăgubiri.

(9) Persoana prejudiciată este obligată să asigure, în termenul specificat la art. 23 alin. (1) lit. d), accesul asigurătorului RCA sau al reprezentantului de despăgubiri desemnat de acesta la bunurile avariate în accidentul de vehicul, astfel încât asigurătorul RCA să poată constata prejudiciul.

(10) Dacă persoana prejudiciată nu a respectat obligația prevăzută la alin. (9) și a procedat la repararea vehiculului avariat înainte ca asigurătorii să efectueze constatarea daunelor, asigurătorul RCA acordă despăgubiri dacă împrejurările, cauzele producerii evenimentului asigurat și quantumul prejudiciului nu trezesc îndoieli și rezultă din documentele aflate la dosar întocmite în condițiile prezentei legi.

(11) Prin derogare de la alin. (9) și (10) al prezentului articol și art. 27 alin. (13), în cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate în accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova s-a subrogat asigurătorul de bunuri dintr-un stat terț, asigurătorul RCA constată prejudiciile și plătește despăgubirile de asigurare în condițiile prezentei legi și în baza documentelor justificative prezentate de către asigurătorul de bunuri din statul terț.

(12) Prin derogare de la alin. (9) și (10), asigurătorul RCA va plăti despăgubirea de asigurare în cazul bunurilor de importanță socială și/sau de securitate a traficului rutier (piloni de electricitate, instalații de gaze naturale, parapete de la marginea carosabilului, semafoare, alte obiecte care privesc securitatea traficului rutier) avariate și înlocuite imediat după producerea accidentelor de vehicule, cu condiția realizării fotografiilor și/sau a imaginilor video panoramice și în detaliu ale bunurilor și ale părților avariate ale acestora și cu condiția depozitării părților avariate pentru examinarea și stabilirea întinderii prejudiciului de către asigurătorul RCA sau de către BNAA, după caz, în scopul plătirii despăgubirilor de asigurare.

Articolul 23. Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA

(1) După ce a luat cunoștință de producerea accidentului, asigurătorul RCA este obligat:

a) să deschidă un dosar de daune;

b) să examineze formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat în modul prevăzut de prezenta lege, prezentat de către persoana prejudiciată și anexat la cererea de despăgubire, precum și să emită fără întârziere documentul care confirmă recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;

c) să solicite instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organelor de drept și instanțelor judecătorești, instituțiilor medicale și altor persoane juridice de drept public și privat informațiile necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau pentru exercitarea dreptului de regres de către asigurătorul RCA, stipulate în prezenta lege (cu excepția accidentelor documentate, cu respectarea procedurii de constatare amiabilă), dacă asiguratul sau persoana prejudiciată nu a prezentat asigurătorului RCA astfel de informații certificate în modul corespunzător. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor

rutiere, aceasta va fi obținută de către asiguratorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat;

d) să examineze bunurile avariate și să întocmească, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire depuse de persoana prejudiciată, un proces-verbal de constatare a prejudiciilor;

e) să închidă dosarul de daune privind prejudiciile produse de accidentul de vehicul în cel mult 30 de zile lucrătoare de la data depunerii de către persoana prejudiciată a ultimului document necesar finalizării dosarului;

f) să plătească despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege.

(2) În termen de până la 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire, asiguratorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri, este obligat:

a) să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire de asigurare justificată, transmisă cu confirmare de primire sau prin mijloace electronice, în cazul în care se dovedește și nu este contestată răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; sau

b) să răspundă justificat la elementele invocate în cerere, în cazul în care răspunderea nu a fost dovedită, nu a fost stabilită în mod clar sau în cazul în care prejudiciul nu poate fi cuantificat, caz în care transmite părții solicitante în scris, cu confirmare de primire sau prin mijloace electronice, motivele care au stat la baza deciziei de respingere, în totalitate sau parțial, a cererii de despăgubire.

(3) Oferta de despăgubire înaintată persoanei prejudiciate de către asiguratorul RCA cuprinde modul detaliat de calcul a despăgubirii de asigurare și sursele de referință.

(4) Dacă asiguratorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri nu răspunde la cererea de despăgubire în termenul și în condițiile prevăzute la alin. (2), însă există răspundere civilă delictuală și prejudiciul poate fi cuantificat, asiguratorul RCA rămâne obligat la plata despăgubirii convenite persoanei prejudiciate.

(5) În cazul prevăzut la alin. (2) lit. a), persoana prejudiciată, are obligația să comunice în termen de 10 zile lucrătoare, în scris sau prin mijloace electronice, asiguratorului RCA dacă acceptă sau nu oferta propusă. În lipsa răspunsului din partea persoanei prejudiciate sau în cazul neacceptării ofertei de despăgubire de către persoana prejudiciată, asiguratorul RCA achită despăgubirea ofertată persoanei prejudiciate în termenii stabiliți în prezenta lege.

(6) Asiguratorul RCA este obligat să soluționeze cererea și să achite despăgubirea de asigurare în cel mult 3 luni din data depunerii cererii de despăgubire.

(7) În cazul în care asiguratul contestă în instanța de judecată actele emise de către organele de constatare a circumstanțelor producerii cazului asigurat, inclusiv deciziile adoptate referitoare la stabilirea culpei asiguratului în producerea cazului asigurat, și informează asiguratorul RCA cu privire la aceasta, asiguratorul RCA poate suspenda examinarea cererii de despăgubire în partea ce ține de plata despăgubirii de asigurare până la emiterea hotărârii judecătorești definitive privind stabilirea culpei.

(8) Dacă asiguratorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin. (6) sau le îndeplinește necorespunzător, inclusiv dacă diminuează nejustificat

despăgubirea de asigurare, acestuia i se aplică o penalitate determinată în conformitate cu legislația civilă. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii de asigurare.

(9) Pe durata suspendării examinării cererii de despăgubire în condițiile alin. (7) și pe perioada în care accidentul de vehicul face obiectul unui proces judiciar privind stabilirea culpei, prevederile alin. (8) nu se aplică.

(10) În cazul când vătămările corporale și prejudiciile nepatrimoniale (morale) fac obiectul unui litigiu, penalitățile și plata acestora sunt stabilite de către instanța judecătorească.

Articolul 24. Constatarea amiabilă a accidentului de vehicul

(1) Pentru evenimentele în care sunt implicate doar două vehicule, din care rezultă doar prejudicii materiale, asigurații pot informa asiguratorii RCA și în baza unui formular tipizat „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat, în format tipărit sau electronic, de către conducătorii celor două vehicule.

(2) Dacă ambii conducători de vehicule se pot identifica electronic utilizând servicii de încredere, procedura de constatare amiabilă poate fi realizată în mod electronic prin accesarea și utilizarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a serviciului de constatare amiabilă a accidentului din cadrul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice, cu indicarea persoanei care își asumă responsabilitatea de producerea accidentului. Constatarea amiabilă realizată în mod electronic și cererea de despăgubire electronică se remite în mod automatizat din aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), asiguratorului RCA al persoanei presupuse responsabile de accident și, după caz, asiguratorului cu care persoana păgubită are încheiat un contract de asigurare de bunuri.

(3) Procedura de constatare amiabilă se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două vehicule, (inclusiv cuplul format din vehicul-tractor și remorca tractată de acesta);

b) accidentul este soldat doar cu daune materiale;

c) accidentul nu s-a soldat cu deteriorare de bunuri (instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri etc.), altele decât vehiculele implicate în accident;

d) ambii conducători de vehicule implicați în accident își exprimă consimțământul privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul privind circumstanțele producerii accidentului, precum și daunele vizibile cauzate vehiculelor implicate, iar persoana responsabilă de producerea accidentului își recunoaște culpa;

e) conducătorii de vehicule implicați în accident au posibilitatea de a face sau de a prezenta fotografii și/sau imagini video la locul accidentului de vehicul, conform cerințelor prevăzute la art. 21 alin. (1), lit. c), pct. iv);

f) conducătorii de vehicule implicați în accident înregistrează datele martorilor, dacă este posibil acest lucru.

(4) În cazul neîndeplinirii cumulative a condițiilor menționate la alin. (3) formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat de către conducătorii de

vehicule implicați în accident, devine nul, iar accidentul de vehicul urmează a fi documentat de către organele competente.

(5) Forma, dimensiunile, conținutul și procedurile privind utilizarea formularului tipizat „Constatare amiabilă de accident”, sunt stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare, cu avizul organelor de poliție. Formularul „Constatare amiabilă de accident” se eliberează asiguratului gratuit odată cu polița de asigurare RCA sau la solicitare.

(6) Modalitate de realizare a constatării amiabile a accidentului de vehicul în mod electronic prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice se aprobă de către Comisia Națională a Pieței Financiare, cu avizul posesorului aplicației respective. Constatarea amiabilă a accidentului în mod electronic prevede, în mod obligatoriu, introducerea informațiilor stabilite la alin. (3) și consimțământul ambilor conducători de vehicule exprimat prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice.

(7) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se remite automatizat asiguratorului RCA în condițiile stabilite la alin. (2) sau se depune de către persoana păgubită la asiguratorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurator RCA, în cazul despăgubirii directe, cu anexarea formularului „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat de către ambele părți, în baza acestuia fiind deschis dosarul de daune.

(8) În cazul accidentului de vehicul documentat prin procedura de constatare amiabilă, asiguratorul RCA are dreptul să refuze plata despăgubirii de asigurare dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute la alin. (3) din prezentul articol. Refuzul asiguratorului RCA de a plăti despăgubirea de asigurare nu limitează dreptul părților de a se adresa organelor sau instituțiilor competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului de vehicul și de a înainta, în baza documentelor de constatare, întocmite de aceste organe sau instituții, o cerere suplimentară de despăgubire, în modul prevăzut de prezenta lege.

(9) Asiguratorul RCA are dreptul să refuze plata despăgubirii de asigurare dacă formularul „Constatare amiabilă de accident” este completat în mod ilizibil, este incomplet și conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau persoana păgubită a contribuit la înlăturarea erorilor.

(10) În cazul în care asiguratorul RCA nu este de acord că persoana identificată este recunoscută ca fiind responsabilă de accident în baza formularului "Constatare amiabilă de accident" sau în cazul în care asiguratul își retrage admiterea responsabilității, asiguratorul RCA plătește despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege și are dreptul să solicite instanței de judecată, în termen de 15 zile de la data plății despăgubirii de asigurare, examinarea în fond a formularului „Constatare amiabilă de accident” și stabilirea persoanei responsabile de comiterea accidentului.

(11) Dosarul de daună deschis în urma accidentului de vehicul, documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, se instrumentează conform prevederilor prevăzute de prezenta lege.

(12) Organele și instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului de vehicul nu au dreptul să refuze întocmirea dosarului contravențional în condițiile Codului contravențional în cazul în care formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat de către conducătorii de vehicule implicați în accident, devine nul.

Articolul 25. Dosarul de daune. Stabilirea prejudiciilor

(1) În cazul producerii unui caz acoperit prin asigurarea RCA, persoana prejudiciată are dreptul, după avizarea daunei sau concomitent cu aceasta, să depună cererea de despăgubire la asiguratorul RCA al persoanei culpabile sau la asiguratorul propriu RCA, în cazul despăgubirii directe, sau la BNAA, în cazul apariției unui risc acoperit de acesta, în condițiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Forma și conținutul cererii de despăgubire sunt unice pentru toți asiguratorii RCA și se stabilesc prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Cererea de despăgubire poate fi completată în scris sau prin utilizarea mijloacelor electronice.

(3) Asiguratorul RCA publică și actualizează permanent pe pagina web proprie următoarele:

a) datele necesare care să permită persoanelor prejudiciate accesul direct la informațiile privind procedura de avizare și constatare a daunelor;

b) documentele necesare pentru deschiderea dosarului de daună;

c) informații cu privire la canalul de comunicare prin care asigurații și persoanele prejudiciate pot solicita informații în legătură cu instrumentarea daunelor acoperite de contracte de asigurare RCA produse prin accidente de vehicul.

(4) Odată cu deschiderea dosarului de daune, asiguratorul RCA sau, după caz, BNAA eliberează persoanei prejudiciate, în scris sau prin utilizarea mijloacelor electronice, lista documentelor necesare, dar nu mai multe decât cele menționate la alin.(5), pentru soluționarea dosarului de daune și efectuarea plății despăgubirii de asigurare.

(5) În dosarul de daune se includ în mod obligatoriu următoarele documente:

a) documentele de constatare a faptelor și a circumstanțelor în care s-a produs accidentul de vehicul, obținute inclusiv din registrele de stat, pe suport de hârtie, în formă electronică ori prin convertirea documentației într-un format electronic ușor accesibil, cu utilizarea semnăturii electronice simple, întocmite de către angajații organelor de poliție, ai unităților de pompieri, ai procuraturii, ai instituțiilor medicale, sau formularul „Constatare amiabilă de accident” însoțit de fotografii și/sau imagini video de la locul accidentului de vehicul, după caz;

b) explicația asiguratului sau a utilizatorului de vehicul privind producerea accidentului, cu excepția cazurilor de vătămări corporale grave ori de deces al acestora în urma accidentului sau de eschivare de la răspundere;

c) cererea persoanei prejudiciate privind constatarea prejudiciului și plata despăgubirii de asigurare;

d) procesul-verbal de constatare a prejudiciilor, încheiat în condițiile alin. (7);

e) procesul-verbal suplimentar de constatare a prejudiciilor, după caz;

f) devizul cheltuielilor de reparație și/sau de înlocuire a părților sau pieselor avariate, cu indicarea prețurilor, întocmit prin intermediul sistemului informațional automatizat de evaluare în domeniul auto sau de către atelierul de autoservice acceptat de asiguratorul RCA și persoana prejudiciată;

g) oferta de despăgubire de asigurare justificată sau decizia de respingere, în totalitate sau parțial, a cererii de despăgubire;

h) documentele care confirmă efectuarea reparațiilor, înlocuirea pieselor avariate și costul acestora, întocmite de către atelierul de autoservice acceptat de asiguratorul RCA și persoana prejudiciată, după caz;

i) documentele care confirmă producerea vătămărilor corporale sau decesul;

j) hotărârea judecătorească definitivă privind plata despăgubirilor de asigurare, după caz;

k) copiile de pe documentele primare, care confirmă plata despăgubirii de asigurare;

l) angajamentul scris prin care persoana prejudiciată se obligă să restituie despăgubirea de asigurare, în cazul anulării actelor întocmite de către angajații organelor de poliție, unităților de pompieri, procuraturii, instituțiilor medicale sau în cazul anulării formularului „Constatare amiabilă de accident”, după caz.

(6) În cazul în care asiguratorul RCA nu a examinat bunurile avariate și nu a încheiat un proces-verbal de constatare a prejudiciilor în termenul specificat la art. 23 alin. (1) lit. d), persoana prejudiciată are dreptul să apeleze la serviciile experților judiciari, ale entităților înregistrate și autorizate să efectueze expertize auto merceologice și auto tehnice sau ale atelierelor de autoservice pentru constatarea prejudiciilor, fără a prezenta asiguratorului RCA bunurile avariate.

(7) Procesul-verbal de constatare a prejudiciilor se încheie de către asiguratorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri, cu invitarea obligatorie a asiguratului, proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul responsabil de producerea accidentului și a persoanei prejudiciate, și se semnează de către persoanele prezente la întocmirea acestuia. Asiguratorul RCA sau reprezentantul de despăgubiri este obligat să informeze persoanele prezente cu privire la dreptul acestora de a consemna obiecții în procesul-verbal.

(8) Eventualele obiecții ale părților cu privire la evaluarea prejudiciilor constatate se menționează în procesul-verbal sau într-o anexă la acesta. Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a prejudiciilor sunt unice pentru toți asiguratorii RCA și se stabilesc prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.

(9) După finalizarea dosarului de daune, asiguratorul RCA este obligat să elibereze, la solicitarea persoanei prejudiciate, în termen de 5 zile, un extras din dosarul de daune, în care să indice numărul dosarului deschis, piesele constatate ca fiind avariate în accident și soluțiile tehnice adoptate (reparație și/sau înlocuire).

(10) Persoana prejudiciată are dreptul să examineze toate documentele din dosarul de daune, indiferent dacă a fost semnat acordul de despăgubire.

(11) Dacă se modifică sau se schimbă soluțiile tehnice adoptate sau dacă în timpul demontării sau reparației bunului avariat se descoperă și alte prejudicii produse de accident care nu au putut fi constatate inițial, se încheie un proces-verbal

suplimentar de constatare a prejudiciilor, în condițiile alin. (7), precum și ale art. 22 alin. (9) și ale art. 23 alin. (1) lit. d).

(12) După finalizarea dosarului de daune și la solicitarea persoanei prejudiciate, asigurătorul RCA prezintă acesteia actul de evaluare sau devizul cheltuielilor de reparație și/sau de înlocuire a părților componente ori a pieselor avariate, cu indicarea prețurilor, sau alte documente în baza cărora a stabilit cuantumul despăgubirii de asigurare.

Articolul 26. Informația despre accident

(1) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organele de drept și instanțele judecătorești, instituțiile medicale și alte persoane juridice de drept public și privat, competente să cerceteze accidente de vehicule ori să evalueze starea de sănătate a persoanelor prejudiciate în urma unui astfel de eveniment prezintă obligatoriu, la cererea asigurătorului RCA, a BNAA și a Fondului de Garantare în Asigurări, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, informațiile deținute cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la prejudiciile ori vătămarile corporale provocate, în vederea stabilirii și plății de către asigurătorii RCA și/sau de către BNAA a despăgubirilor convenite sau pentru exercitarea dreptului de regres.

(2) Informațiile specificate la alin. (1) se prezintă pe suport de hârtie, în formă electronică ori prin convertirea documentației într-un format electronic ușor accesibil, inclusiv cu utilizarea semnăturii electronice simple. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor rutiere, aceasta va fi obținută de către asigurătorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat.

(3) Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice și Agenția Națională Transport Auto asigură interoperabilitatea bazei de date cu informații privind vehiculele înmatriculate și informații referitoare la amenzi și alte sancțiuni aplicate conducătorilor vehiculelor necesare pentru buna funcționare a bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova în mod continuu și în timp util.

(4) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, în baza acordurilor de schimb de informații încheiate; schimbul de date și informații, cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

Secțiunea a 2-a

Stabilirea și plata despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare

Articolul 27. Stabilirea despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare

(1) Cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește în baza unui acord de despăgubire încheiat între persoana prejudiciată și asigurătorul RCA, întocmit în formă scrisă sau prin mijloace electronice. În cazul în care părțile nu au ajuns la nicio înțelegere, asigurătorul RCA plătește despăgubirea de asigurare în cuantumul oferit, iar persoana prejudiciată are dreptul să conteste decizia asigurătorului în instanța de judecată.

(2) În cazul stabilirii cuantumului despăgubirii de asigurare prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanei prejudiciate în accidentul de vehicul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea unui asigurat din Republica Moldova se exercită față de asigurătorul RCA, în limitele obligației acestuia, conform prezentei legi.

(3) După exprimarea în scris sau prin mijloace electronice a acceptului cu privire la oferta de despăgubire, plata se efectuează prin una din modalitățile de plată a despăgubirii prevăzute la art. 32 alin. (1), la solicitarea persoanei prejudiciate, cu respectarea normelor legale; cuantumul despăgubirii plătite se va reevalua la solicitarea persoanei prejudiciate în baza documentelor justificative depuse ulterior plății.

(4) Asigurătorul RCA răspunde solicitării de reevaluare prevăzută la alin. (3) în termen de 10 zile lucrătoare, după cum urmează:

a) efectuează plata diferenței de despăgubire justificată;

b) notifică în scris sau prin mijloace electronice, cu confirmare de primire, motivele pentru care a respins pretențiile formulate.

(5) În cazul în care accidentul de vehicul face obiectul unui proces penal, despăgubirile de asigurare pot fi stabilite în baza unui acord de despăgubire între persoana prejudiciată și asigurătorul RCA, înainte de data pronunțării unei sentințe definitive și irevocabile, cu condiția că culpa imputată asiguratului nu trezește îndoieli.

(6) În cazul avarierii sau distrugerii de bunuri, despăgubirea de asigurare se stabilește în conformitate cu prezenta lege, ținându-se cont de pretențiile formulate de către persoana prejudiciată, fără a se depăși diferența dintre valoarea acestor bunuri la momentul producerii accidentului și valoarea rămasă și limita maximă a despăgubirilor de asigurare prevăzută de prezenta lege. În sensul prezentului alineat, prin valoarea rămasă se înțelege valoare a părților din vehicul rămase neavariate, demontabile și valorificabile, în caz de daună totală economică.

(7) În cuantumul despăgubirii de asigurare se includ următoarele cheltuieli suportate de persoana prejudiciată pentru:

a) acțiunile de diminuare a prejudiciilor;

b) transportarea bunurilor la locul de reparație ori la parcare sau depozitare;

c) participarea la procesul civil privind repararea prejudiciului rezultat din cazul asigurat;

d) expertiza tehnică efectuată la cererea acesteia, conform art. 25 alin. (5).

(8) Cheltuielile enumerate la alin. (7) se rambursează doar în cazul prezentării documentelor justificative.

(9) Dacă, în cazul avarierii sau distrugerii bunurilor, autoritățile publice competente nu au stabilit elemente determinante cu privire la cauzele și împrejurările

producerii accidentului de vehicul ori la prejudiciile cauzate, aceste elemente pot fi dovedite de părțile interesate, folosindu-se orice metodă prevăzută de legislație.

(10) Dacă, la data producerii accidentului de vehicul, persoana prejudiciată deține un contract de asigurare de bunuri în vigoare pentru bunurile avariate sau distruse prin accidentul de vehicul, aceasta poate opta pentru a fi despăgubită în temeiul aceluși contract sau în temeiul contractului de asigurare RCA.

(11) În cazul în care persoana prejudiciată se adresează asigurătorului cu care are încheiat un contract de asigurare de bunuri în scopul recuperării prejudiciilor, constatarea circumstanțelor accidentului de vehicul, soluțiile tehnice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirii de asigurare vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei culpabile care deține contract de asigurare RCA, în limitele prevederilor prezentei legi, dacă asigurătorul de bunuri a respectat procedura de invitare a asigurătorului RCA al persoanei culpabile, prevăzută la alin. (12).

(12) Asigurătorul care are încheiat un contract de asigurare de bunuri cu persoana prejudiciată este obligat să invite la procesul de constatare a prejudiciului persoana culpabilă și asigurătorul RCA al acesteia, probând invitația printr-un document justificativ. Neprezentarea asigurătorului RCA al persoanei culpabile la data și locul stabilit nu împiedică asigurătorul de bunuri să constate și să evalueze prejudiciile ce vor fi opozabile asigurătorului RCA absent de la procesul de constatare, în limitele prevederilor prezentei legi.

(13) Pentru nerespectarea prevederilor alin. (12), asigurătorul cu care persoana prejudiciată are încheiat un contract de asigurare de bunuri recuperează de la asigurătorul RCA al persoanei culpabile despăgubirea de asigurare plătită persoanei prejudiciate, în limitele stabilite de prezenta lege, pentru unul și același accident de vehicul.

(14) Răspunderea asigurătorului RCA este limitată la cuantumul și limitele minime de răspundere prevăzute de prezenta lege, fără a aduce atingere răspunderii civile delictuale a persoanei asigurate pentru prejudiciul care depășește aceste limite.

Articolul 28. Stabilirea despăgubirii de asigurare în cazul avarierii sau distrugerii vehiculului

(1) Despăgubirea se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul de asigurare RCA, iar asigurătorul RCA este obligat să comunice limita maximă de despăgubire, la cererea persoanei prejudiciate, în termen de 7 zile.

(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul RCA evaluează vehiculul avariat, printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru a-i determina valoarea de piață din momentul premurgător cazului asigurat. Persoana prejudiciată poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală economică prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei.

(3) În cazul daunei parțiale, valoarea despăgubirii este egală cu costul reparației părților componente sau al pieselor avariate ori, dacă este necesar, cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cu cheltuielile pentru materiale, pentru lucrările de demontare și asamblare aferente reparațiilor și/sau înlocuirilor necesare.

(4) Prin părți componente sau piese care trebuie înlocuite se înțeleg cele a căror reparație sau folosință nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, din cauza gradului înalt de avariere, ori cele a căror reparație este posibilă, dar costul acesteia, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare, depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective.

(5) Valoarea despăgubirii se stabilește folosind sistemele de evaluare specializate sau în baza documentelor eliberate de către atelierul de autoservice acceptat de părți.

(6) Se consideră necesară revopsirea integrală a vehiculului atunci când minimum 50% din suprafața exterioară totală a vehiculului este avariata.

(7) Prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare sunt cele practicate de către atelierul de autoservice.

(8) În cazul în care părțile componente, piesele sau materialele necesare pentru repararea vehiculului sunt cumpărate în valută străină, costul acestora este egal cu costul de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli prezentate, inclusiv cheltuieli de transport, taxe vamale și taxa pe valoarea adăugată aferentă, echivalent în lei moldovenești determinat cu utilizarea cursului oficial de al leului moldovenesc, stabilit de Banca Națională a Moldovei, valabil la data plății facturii. În astfel de cazuri, costul părților componente, al pieselor sau al materialelor (cu condiția că acestea sunt comercializate în Republica Moldova) nu va depăși prețul de vânzare practicat de către atelierul de autoservice din Republica Moldova.

(9) Dacă pentru unele părți componente ale vehiculului nu există prețuri practicate de către atelierul de autoservice, valoarea de nou a acestora se stabilește în baza prețurilor părților componente ale unor vehicule similare.

(10) În procesul evaluării prejudiciului, atunci când este necesară înlocuirea părților componente și a pieselor avariate, în cazul plății despăgubirii de asigurare prin virament în contul bancar al atelierului de autoservice, valoarea despăgubirii de asigurare urmează a fi stabilit de către asigurătorul RCA, ținând cont de următoarele:

a) pentru vehiculele cu o vechime de exploatare de până la 3 ani de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, și un parcurs de până la 100 000 km, costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor emise de către atelierul de autoservice acceptat de părți sau de către cel indicat în certificatul de garanție valabil. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese originale noi;

b) pentru vehiculele cu o vechime de exploatare peste 3 ani de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, și/sau un parcurs mai mare de 100 000 km, costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor emise de către atelierul de autoservice acceptat de părți. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese noi fabricate în bază de licență (piese after market) sau originale foste în folosință care corespund cerințelor tehnice și de securitate rutieră, și sunt disponibile

pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, prejudiciul real suportat pentru vehicule se va determina conform prețului părților componente și pieselor originale noi. În cazul în care părțile nu ajung la un acord cu privire la atelierul de autoservice, despăgubirea de asigurare se va determina conform alin. (12) – (14).

(11) În scopul prevăzut la alin. (10), la calculul vechimii de exploatare a vehiculului se vor lua în considerare numărul întreg de ani calculați de la 1 ianuarie a anului primei înmatriculări a vehiculului sau a anului fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, până la data survenirii cazului asigurat.

(12) Asigurătorul RCA determină valoarea despăgubirii, pe baza costurilor materialelor, al părților componente și al pieselor înlocuitoare exclusiv, cu aplicarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.

(13) În cazul dezacordului persoanei prejudiciate privind cuantumul despăgubirii de asigurare, stabilit conform alin. (10) și (12), cu excepția cazului în care reparația a fost deja efectuată de către atelierul de autoservice, valoarea despăgubirii, al costurilor materialelor, al părților componente și al pieselor înlocuitoare se determină de către asigurătorul RCA, ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.

(14) Actele de evaluare a despăgubirii de asigurare, sunt întocmite în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(15) Orice expertiză judiciară sau extrajudiciară, care are drept scop stabilirea despăgubirii de asigurare, trebuie efectuată, în mod obligatoriu, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

Articolul 29. Stabilirea indemnizației de asigurare în caz de vătămare corporală și/sau al decesului

(1) În caz de vătămare corporală, cauzată de accidentul de vehicul, indemnizația de asigurare pentru pierderea veniturilor va include:

a) diferența dintre salariul mediu lunar net al persoanei prejudiciate, stabilit conform legislației privind modul de calcul al salariului mediu, și indemnizația primită din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat, pentru perioada incapacității temporare de muncă, probată cu documente justificative de la instituțiile competente – pentru persoanele salariate;

b) venitul mediu lunar net declarat instituțiilor competente și probat cu documente justificative, pentru ultimele 12 luni, din activități desfășurate de către persoana prejudiciată, pentru perioada incapacității temporare de muncă, dar care nu va fi mai mic decât suma coșului minim de consum – pentru persoanele care nu au calitatea de salariat;

c) o indemnizație de asigurare egală cu suma coșului minim de consum, pentru perioada incapacității temporare de muncă, determinată conform declarațiilor prezentate instituțiilor competente și probată cu documente justificative – pentru

persoanele prejudiciate care, la momentul survenirii cazului asigurat, nu întrunesc niciuna din exigențele stabilite la lit. a) și b).

(2) În caz de vătămare corporală se compensează și eventualele cheltuieli generate de accident, inclusiv, fără a se limita la acestea, cheltuielile de transport ale persoanei accidentate, de tratament, protezare, scaune rulante, spitalizare, recuperare, îngrijire, alimentație specială conform prescripțiilor medicale, probate cu documente justificative, care nu sunt suportate din fondurile de asigurări medicale obligatorii, conform legislației. Cheltuielile menționate se stabilesc în baza prețurilor practicate de către instituțiile din Republica Moldova, conform documentelor eliberate de acestea sau în cazurile în care niciuna dintre instituțiile respective nu practică serviciile nominalizate, conform documentelor justificative eliberate de către instituțiile din străinătate.

(3) În cazul stabilirii dizabilității ca urmare a vătămarilor corporale, indemnizația de asigurare va include diferența dintre venitul mediu lunar net, determinat în conformitate cu alin. (1) și pensia de dizabilitate pe perioada dizabilității, în limitele prevederilor prezentei legi.

(4) În caz de deces al persoanei prejudiciate, cauzat de accidentul de vehicul, indemnizația de asigurare se stabilește prin acordul dintre persoana îndreptățită și asigurătorul RCA și include:

a) venitul mediu lunar net, determinat în conformitate cu alin. (1), minus indemnizațiile primite din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat pentru persoanele care s-au aflat la întreținerea defunctului sau care, la data decesului acestuia, aveau dreptul la întreținere în condițiile art. 2031 alin. (1) și (2) din Codul civil;

b) cheltuielile de înmormântare – în quantum de 4 salarii medii lunare pe economie, prognozat și aprobat de Guvern pentru anul survenirii accidentului de vehicul;

c) prejudiciul nepatrimonial.

(5) În caz de vătămare corporală sau de deces, indemnizația de asigurare se acordă atât pentru persoanele aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, cât și pentru persoanele aflate în acel vehicul, cu excepția conducătorului vehiculului din vina căruia s-a produs accidentul.

(6) În caz de vătămare corporală sau al decesului altor persoane în afara conducătorului auto răspunzător de producerea accidentului, se acordă indemnizații de asigurare și pentru prejudiciile produse soțului/soției sau persoanelor care se află în întreținerea proprietarului/utilizatorului ori conducătorului vehiculului asigurat.

(7) În caz de vătămare corporală sau al decesului cauzat de accidentul de vehicul, persoana prejudiciată, după caz, persoana îndreptățită poate solicita prejudiciu nepatrimonial (moral).

(8) Pentru despăgubirea acordată pentru prejudiciul nepatrimonial (moral) reprezentând suferința persoanei prejudiciate, stabilirea despăgubirii pe cale amiabilă se realizează în conformitate cu legislația din Republica Moldova, fiind inclusiv evaluate următoarele criterii generale, fără a exclude alte mijloace de probă admise de legislație:

a) examinarea clinică printr-o expertiză de evaluare efectuată de instituțiile publice de expertiză judiciară din subordinea Ministerului Sănătății în cadrul căreia sunt verificate acuzele prezentate, documentele doveditoare și se identifică aspectele clinice și paraclinice, morfologice și funcționale care sunt în legătură directă de cauzalitate cu accidentul de vehicule;

b) pentru prejudiciul legat de traumele psihice, persoana prejudiciată prezintă documente în dovedirea acestora.

(9) Stabilirea despăgubirii pe cale judecătorească se realizează pe baza tuturor mijloacelor de probă admise de legislație, inclusiv a probelor cu caracter medical, medico-legal, psihologic și statistic.

Articolul 30. Stabilirea despăgubirii de asigurare în caz de vătămare sau decesul animalelor

(1) Cuantumul despăgubirii de asigurare pentru vătămarea sau decesul animalelor într-un accident de vehicul se stabilește în baza prețului animalelor de pe piața locală la data producerii accidentului. Cheltuielile de tratament al animalelor vor fi rambursate de către asiguratorul RCA în baza documentelor justificative prezentate de proprietarul lor.

(2) Persoana prejudiciată prezintă adeverința de la autoritatea competentă, care confirmă dreptul de proprietate asupra animalelor în caz de vătămare sau decesul acestora.

(3) La calcularea despăgubirii de asigurare, în cazul animalelor vătămate care trebuie sacrificate și a căror carne poate fi valorificată, se ia în considerare costul cărnii valorificate.

Articolul 31. Stabilirea despăgubirii de asigurare în caz de avariere sau distrugere de alte bunuri

(1) Despăgubirea de asigurare pentru avarierea sau distrugerea de bunuri, cauzate de accidentul de vehicul, altele decât cele prevăzute la art. 28 și 30, se stabilesc în funcție de:

a) avariere – costul reparației, în limitele de răspundere prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. a);

b) dauna totală economică.

(2) Documentele tehnice (costurile de reparație și alte cheltuieli), prezentate de către persoana prejudiciată, se iau în considerare la stabilirea despăgubirii de asigurare după verificarea acestora de către asiguratorul RCA.

(3) Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirea se acordă pentru bunurile aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului.

Articolul 32. Plata despăgubirii de asigurare

(1) Asigurătorul RCA este obligat să plătească despăgubirea de asigurare în termen de cel mult 20 zile lucrătoare de la data acceptării ofertei de despăgubire sau de la data la care asigurătorul RCA a primit acordul rezultat în urma soluționării alternative a litigiului sau o hotărâre judecătorească definitivă și să accepte cererea persoanei prejudiciate privind modalitatea de plată a despăgubirii de asigurare, care poate fi:

- a) în numerar;
- b) prin transfer în cont bancar/ de plăți;
- c) prin transfer în contul bancar/ de plăți al atelierului de autoservice care a efectuat sau va efectua reparația.

(2) Prin excepție de la alin. (1), în lipsa răspunsului din partea persoanei prejudiciate sau în cazul neacceptării ofertei de despăgubire de către persoana prejudiciată, asigurătorul RCA achită despăgubirea ofertată persoanei prejudiciate în termen de până la 30 zile lucrătoare de la data înaintării ofertei. În acest caz, persoana prejudiciată are dreptul să conteste decizia asigurătorului RCA în instanța de judecată.

(3) În situația în care părțile nu se înțeleg asupra cuantumului despăgubirii, suma care nu face obiectul litigiului este plătită de către asigurătorul RCA înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri, prin soluționarea alternativă a litigiilor sau de către instanța judecătorească.

(4) În cazul în care despăgubirea se stabilește prin soluționarea alternativă a litigiilor sau prin hotărâre judecătorească, asigurătorul RCA acordă despăgubirea în baza acordului rezultat în urma soluționării alternative a litigiului sau în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă.

(5) Despăgubirea de asigurare nu poate fi urmărită de către creditorii asiguratului sau ai persoanei prejudiciate.

(6) Despăgubirea de asigurare se plătește de către asigurătorul RCA nemijlocit persoanei fizice sau juridice prejudiciate, dacă aceasta nu a fost despăgubită de către persoana asigurată, sau poate fi plătită atelierului de autoservice, dacă în acordul dintre persoana prejudiciată și asigurător nu este stabilit altfel.

(7) Despăgubirea de asigurare se plătește asiguratului, total sau parțial, dacă acesta probează că a despăgubit persoanele prejudiciate în conformitate cu prevederile prezentei legi și că despăgubirea de asigurare nu urmează a fi recuperată conform art. 33.

(8) În cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate s-a subrogat asigurătorul asigurării facultative, diferența de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea RCA rămâne pe contul asigurării facultative, fără a fi recuperată de la asigurat, dacă despăgubirea de asigurare plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maximă a despăgubirii care poate fi acordată de către asigurătorul RCA pentru prejudiciul produs în același accident de vehicul, în conformitate cu legislația.

Articolul 33. Dreptul de regres al asigurătorului RCA

(1) Asigurătorul RCA care a plătit despăgubirea de asigurare are dreptul să înainteze acțiune de regres în limitele acestei sume în cazul în care:

a) nu a fost îndeplinită obligația de încheiere a unui contract de asigurare RCA, în condițiile art. 10 alin. (4) și (5);

b) vehiculul nu dispune de raport de inspecție tehnică periodică, valabil la momentul producerii accidentului;

c) accidentul a fost produs cu intenție sau a fost produs în timpul comiterii intenționate a unei infracțiuni;

d) accidentul a fost produs în timpul când făptuitorul infracțiunii săvârșite a încercat să evadeze de la forțele de ordine;

e) vehiculul era condus cu încălcarea regulilor privind dreptul de conducere, constatată în condițiile Codului contravențional;

f) conducătorul vehiculului a părăsit locul accidentului contrar prevederilor legale care reglementează circulația rutieră pe drumurile naționale și cele locale;

g) conducătorul vehiculului era în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare ori conducătorul vehiculului a refuzat testarea alcoolică ori narcologică sau după caz, examinarea medicală cu recoltarea probelor biologice, cu excepția celor prevăzute la art. 24 alin. (7);

h) persoana răspunzătoare de producerea prejudiciului a condus vehiculul fără consimțământul asiguratului.

(2) Asigurătorul RCA are dreptul să solicite persoanei culpabile de producerea accidentului de vehicul și/sau persoanei prejudiciate recuperarea cheltuielilor suportate în legătură cu instrumentarea dosarului de daune deschis în temeiul cererii de despăgubire neîntemeiată.

Articolul 34. Despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA

(1) Asigurătorul RCA oferă obligatoriu clauza de despăgubire directă asiguraților. Această clauză se aplică numai în cazul în care asiguratul optează pentru achiziția ei și la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții pentru despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA:

a) accidente de vehicul se produc pe teritoriul Republicii Moldova;

b) vehiculele implicate în accident sunt înmatriculate/înregistrate în Republica Moldova;

c) daunele sunt produse exclusiv vehiculelor;

d) ambele vehicule implicate în accident dispun de asigurare RCA valabilă la data cazului asigurat;

e) prejudiciile exclud vătămările corporale, decesul și prejudiciile morale;

f) asigurătorii RCA dispun de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.

(2) Procedura de despăgubire directă se stabilește prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.

(3) Despăgubirea directă nu aduce atingere dreptului persoanei prejudiciate în accidentul de vehicul, al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare RCA, de a institui proceduri pentru recuperarea sumelor plătite pentru

despăgubiri împotriva asigurătorului RCA al persoanei culpabile de producerea accidentului de vehicul.

(4) În cazul în care persoana prejudiciată se adresează asigurătorului RCA cu care are încheiat contract de asigurare RCA în scopul recuperării despăgubirii, constatarea circumstanțelor accidentului de vehicul, soluțiile tehnice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirii de asigurare vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei culpabile care deține contract de asigurare RCA, în limitele prevederilor prezentei legi, dacă asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate a respectat procedura de invitare a asigurătorului RCA al persoanei culpabile prevăzută la alin.(5).

(5) Asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate este obligat să invite la procesul de constatare a prejudiciului persoana culpabilă și asigurătorul RCA al acesteia, probând invitația printr-un document justificativ. Neprezentarea asigurătorului RCA al persoanei culpabile la data și locul stabilit nu împiedică asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate să constate și să evalueze prejudiciile ce vor fi opozabile asigurătorului RCA absent de la procesul de constatare, în limitele prevederilor prezentei legi.

(6) Pentru aplicarea prevederilor alin. (5), asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate recuperează de la asigurătorul RCA al persoanei culpabile despăgubirea de asigurare plătită persoanei prejudiciate, în limitele stabilite de prezenta lege pentru unul și același accident de vehicul, indiferent de participarea la procesul de constatare a prejudiciului a asigurătorului RCA al persoanei culpabile.

Capitolul IV

BIROUL NAȚIONAL AL ASIGURĂTORILOR DE AUTOVEHICULE

Secțiunea 1

Organizarea și funcționarea Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

Articolul 35. Organizarea BNAA-ului

(1) BNAA este o asociație profesională, necomercială, independentă și autonomă, bazată pe principiul apartenenței obligatorii a tuturor asigurătorilor, care, în condițiile legii, au dreptul de a desfășura în Republica Moldova activitate de asigurare RCA.

(2) BNAA deține competențe de reprezentare și îndeplinește prerogativele și atribuțiile de birou național în Consiliul Birourilor, precum și calitatea de membru al acestuia.

(3) BNAA își desfășoară activitatea în baza propriului statut, a prezentei legi, a reglementărilor Consiliului Birourilor, a actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei, ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare și a altor acte normative.

(4) Statutul BNAA-ului și modificările acestuia se aprobă de către Adunarea generală a membrilor BNAA și se înregistrează în modul stabilit de legislație. După înregistrare, statutul BNAA-ului și modificările acestuia se notifică Băncii Naționale a Moldovei.

(5) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național, de organism de plată a despăgubirii de asigurare și de organism de compensare, BNAA instituie și administrează Fondul de compensare și protecție, cu stabilirea contribuțiilor tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute subscrise din vânzarea contractelor de asigurare RCA și „Carte Verde”.

(6) Nivelul disponibilului Fondului de compensare și protecție, tipurile și cuantumul contribuțiilor, termenele lor de achitare, categoriile de cheltuieli care pot fi achitate din Fondul de compensare și protecție, categoriile de active cu grad scăzut de risc în care pot fi efectuate investiții și alte reglementări aferente se stabilesc prin actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei, la propunerea BNAA, astfel încât BNAA să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare.

(7) Activitatea, patrimoniul și atribuțiile BNAA-ului sunt supuse supravegherii de către Banca Națională a Moldovei.

Articolul 36. Atribuțiile BNAA-ului

(1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază:

- a) de birou național;
- b) de organism de despăgubire de asigurare, în conformitate cu art. 41;
- c) de centru de informare, în conformitate cu art. 44;
- d) de organism de compensare, în conformitate cu art. 42;
- e) monitorizează activitatea membrilor săi privind exercitarea drepturilor și respectarea obligațiilor aferente asigurării RCA, inclusiv stabilește și aplică sancțiuni, cu excepția suspendării sau încetării calității de membru, pentru nerespectarea prevederilor statutului și/sau a prevederilor Regulamentului general al Consiliului Birourilor;
- f) gestionează și utilizează mijloacele financiare ale Fondului de compensare și protecție, constituit în temeiul prezentei legi;
- g) îndeplinește funcțiile care îi sunt atribuite în calitate de membru al Consiliului Birourilor, angajamentele care decurg din acordurile cu birourile naționale din statele terțe și alte funcții, conform cerințelor actelor normative care reglementează Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”;
- h) reprezintă Republica Moldova în relațiile externe din cadrul Consiliului Birourilor;
- i) reprezintă direct sau prin intermediarii desemnați interesele birourilor naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, precum și ale societăților de asigurare, membre ale birourilor naționale, în fața autorităților și organizațiilor naționale, inclusiv în instanțele de judecată din Republica Moldova;
- j) asigură apartenența Republicii Moldova la Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde” și îndeplinirea obligațiilor general recunoscute față de organizațiile autorizate din țările membre ale acestui sistem;
- k) utilizează în comun cu Banca Națională a Moldovei baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova;

l) aplică membrilor săi penalități în mărime de 12% anual, calculate din suma datorată de membru, începând cu data chemării BNAA-ului în garanție și până la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul BNAA-ului;

m) exercită alte atribuții stabilite de prezenta lege și de statutul său.

(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), BNAA despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.

(3) BNAA încheie memorandumuri/protocoale de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice; pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) - d) BNAA încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.

(4) BNAA asigură accesul persoanelor prejudiciate la informații privind posibilele modalități de a solicita despăgubiri.

(5) În vederea realizării supravegherii de către Banca Națională a Moldovei, BNAA:

a) informează sistematic Banca Națională a Moldovei cu privire la neonorarea obligațiilor de către membrii săi, practicile frauduloase ale acestora, sancțiunile aplicate membrilor, precum și cu privire la reclamațiile și sesizările venite din partea altor birouri naționale;

b) elaborează și prezintă Băncii Naționale a Moldovei, în termen de 4 luni de la sfârșitul perioadei de gestiune, raportul anual de activitate și raportul auditorului emis de către o entitate de audit care face parte dintr-o rețea internațională înregistrată în Registrul public al entităților de audit, în modul prevăzut de legislația din domeniul auditului, cu publicarea acestora pe pagina web oficială.

c) furnizează, la cererea Băncii Naționale a Moldovei sau din proprie inițiativă, date și informații agregate și/sau individuale privind asigurarea RCA.

Articolul 37. Conducerea BNAA-ului

(1) Organele de conducere ale BNAA-ului sunt:

a) Adunarea generală a membrilor;

b) Consiliul de supraveghere, condus de către un președinte;

c) Directorul executiv.

(2) Structura organelor de conducere ale BNAA-ului, competența acestora, procedura de convocare și desfășurare a ședințelor și de adoptare a deciziilor se stabilesc în statutul BNAA-ului.

(3) Adunarea generală a membrilor are următoarele atribuții exclusive:

a) aprobă statutul BNAA-ului și modificările la statut;

b) alege și revocă directorul executiv, membrii Consiliului de supraveghere și stabilește componența numerică a acestuia și durata mandatului;

- c) confirmă entitatea de audit și stabilește onorariul de audit;
- d) aprobă și modifică devizul anual de venituri și cheltuieli, raportul anual și situațiile financiare ale BNAA-ului;
- e) decide cu privire la reorganizarea BNAA-ului;
- f) decide cu privire la alte chestiuni care intră în sfera de competență a sa stabilite prin statut.

(4) Adunarea generală a membrilor adoptă hotărâri cu votul majorității simple a membrilor BNAA-ului prezenți la adunare. Adunarea generală a membrilor este deliberativă dacă la adunare s-au înregistrat și participă cel puțin 2/3 din membrii cu drept de vot.

(5) Consiliul de supraveghere reprezintă interesele membrilor BNAA-ului în perioada dintre Adunările generale ale membrilor și, în limitele atribuțiilor sale, exercită conducerea generală și controlul asupra activității BNAA-ului. Consiliul de supraveghere este subordonat Adunării generale a membrilor și are următoarele atribuții:

- a) decide convocarea adunărilor generale, după caz;
- b) elaborează și stabilește strategia activității BNAA-ului;
- c) examinează, aprobă și prezintă Adunării generale a membrilor raportul anual de activitate al BNAA-ului;
- d) aprobă regulamentele interne de funcționare, organigrama și statele de personal din subordinea directorului executiv al BNAA-ului;
- e) supraveghează colaborarea BNAA-ului cu autoritățile administrației publice centrale și locale;
- f) decide cu privire la alte aspecte care intră în sfera de competență a sa, astfel cum este prevăzut în statutul BNAA-ului, precum și asupra chestiunilor delegate de către Adunarea generală a membrilor.

(6) Procedura de alegere a membrilor Consiliului de supraveghere și de luare a deciziilor se stabilește în statutul BNAA-ului și în regulamentul de funcționare al acestuia.

(7) Membrii Consiliului de supraveghere nu au dreptul de a delega sau de a transmite atribuțiile lor către alte persoane.

(8) Directorul executiv reprezintă BNAA în relațiile cu Consiliul Birourilor și cu birourile naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, având următoarele atribuții exclusive:

- a) organizează activitatea BNAA-ului și ia deciziile necesare pentru asigurarea îndeplinirii activităților acestuia;
- b) gestionează fondurile existente în cadrul BNAA-ului;
- c) organizează și administrează activitatea economico-operatională a BNAA-ului;
- d) emite avize și propuneri Consiliului de supraveghere și Adunării generale a membrilor cu privire la unele chestiuni care intră în sfera de competență a acestuia;
- e) notifică, în scris sau prin mijloace electronice, Banca Națională a Moldovei cu privire la datele/informațiile relevante aferente entității de audit confirmate de Adunarea generală a membrilor;

f) monitorizează în permanență, onorarea de către membrii titulari a obligațiilor financiare în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”;

g) decide alte chestiuni care intră în sfera de competență a directorului executiv, astfel cum este prevăzut în statut.

(9) Persoana aleasă în funcție de director executiv al BNAA-ului se aprobă în prealabil de către Banca Națională a Moldovei. Directorul executiv trebuie să corespundă cerințelor stabilite în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei și nu are dreptul să transmită responsabilitățile sale altor persoane.

(10) Dacă directorul executiv nu își poate exercita atribuțiile din cauza unor circumstanțe obiective, probate prin documente justificative, atribuțiile acestuia sunt exercitate temporar de către o persoană desemnată în acest sens de către Adunarea generală a membrilor și aprobată în prealabil de către Banca Națională a Moldovei, care trebuie să corespundă cerințelor stabilite în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.

(11) Banca Națională a Moldovei are dreptul să retragă aprobarea și/sau să recomande Adunării generale a membrilor înlocuirea persoanei care deține funcția de director executiv dacă titularul funcției:

a) nu corespunde cerințelor prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei;

b) a fost desemnat în baza unor informații neveridice sau incomplete;

c) a comis încălcări ale cadrului normativ intern și/sau internațional aferent activității BNAA-ului, care au dus la producerea riscurilor semnificative și au afectat soliditatea financiară a acestuia.

(12) Adunarea generală a membrilor notifică Banca Națională a Moldovei despre modificarea/încetarea raporturilor de muncă cu directorul executiv, cu expunerea motivelor aferente, în termen de 5 zile de la data încetării exercitării atribuțiilor de către ultimul.

(13) În cazul încetării raporturilor de muncă cu directorul executiv, Adunarea generală a membrilor desemnează un nou titular al funcției de director executiv cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de o lună de la data încetării exercitării atribuțiilor ex-directorului executiv.

(14) Împuternicirile noului director executiv ales de Adunarea generală a membrilor, încep din ziua aprobării de către Banca Națională a Moldovei a numirii acestuia, data la care încetează împuternicirile directorului executiv precedent.

(15) Alte atribuții ale organelor de conducere ale BNAA-ului sunt reglementate prin statutul BNAA-ului și prin alte acte interne, aprobate conform legislației.

Articolul 38. Calitatea de membru al BNAA-ului

(1) Calitatea de membru al BNAA-ului se obține de către asiguratorul RCA, care are dreptul, în conformitate cu prevederile legale, să practice pe teritoriul Republicii Moldova activitate de asigurare RCA.

(2) Retragerea dreptului de a practica asigurarea RCA pe teritoriul Republicii Moldova atrage după sine retragerea calității de membru al BNAA-ului.

(3) Banca Națională a Moldovei informează BNAA-ul despre acordarea sau retragerea dreptului pentru practicarea activității de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova în termen de 5 zile lucrătoare de la data adoptării deciziei.

(4) Membrii BNAA-ului poartă răspundere comună și solidară pentru obligațiile din trecut, prezente și viitoare ale BNAA-ului, asumate în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”.

(5) Membrii BNAA-ului, își vor desfășura activitatea în conformitate cu regulile stabilite de regulamentele emise de Consiliul Birourilor și în scopul menținerii BNAA-ului în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”.

(6) Temei pentru retragerea dreptului de a practica activitate de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova, de către Banca Națională a Moldovei poate servi decizia organului de conducere al BNAA-ului privind aplicarea sancțiunilor în cazul în care:

a) BNAA primește 3 sau mai multe cereri justificate de chemare în garanție într-un interval de 3 luni pentru unul și același membru;

b) asigurătorul RCA datorează plăți și cotizații ce rezultă din calitatea lui de membru al BNAA-ului, inclusiv pentru plata primei de reasigurare și nu își îndeplinește obligațiile financiare față de BNAA în termen de 90 de zile de la primirea unei notificări corespunzătoare din partea BNAA-ului.

Articolul 39. Patrimoniul BNAA-ului

(1) Patrimoniul BNAA-ului se constituie din:

a) cotizațiile de înscriere și cotizațiile anuale de membru, stabilite în bugetul BNAA-ului;

b) contribuțiile lunare în Fondul de compensare și protecție;

d) venitul din activitatea de regularizare a daunelor;

e) alte surse legale de venit.

(2) Cotizația anuală de membru reprezintă partea asigurătorului RCA în veniturile BNAA-ului, planificate din astfel de cotizații, și se determină ca o cotă procentuală din veniturile planificate. Cotizația anuală de membru se plătește trimestrial, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului de gestiune.

(3) Cotizația de înscriere reprezintă suma mijloacelor financiare pe care membrul potențial o plătește la BNAA. Mărimea cotizației de înscriere se stabilește în statutul BNAA-ului.

(4) Cheltuielile aferente îndeplinirii prerogativelor și atribuțiilor BNAA-ului în Consiliul Birourilor vor fi acoperite din cotizațiile anuale de membru, stabilite pentru asigurătorii RCA care practică activitate de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova.

(5) Contribuțiile lunare în Fondul de compensare și protecție devin parte a patrimoniului BNAA-ului și nu se restituie asigurătorului RCA în caz de anulare sau încetare a calității de membru al acestuia.

(6) Asigurătorul RCA este obligat să plătească contribuțiile în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta lege și de actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Pentru neplata la termen a sumelor convenite BNAA, asigurătorul RCA

datorează dobânzi și penalități de întârziere, calculate în conformitate cu prevederile legale și statutul BNAA. Dobânzile și penalitățile de întârziere plătite se virează în contul BNAA.

Articolul 40. Garanția financiară externă

(1) Garanția financiară externă se constituie de către BNAA la recomandarea, în mărimea stabilită și în favoarea Consiliului Birourilor, pentru acoperirea pagubelor neplătite de către asiguratorii RCA licențiați în Republica Moldova pentru accidente produse pe teritoriul unui alt stat din Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, decât Republica Moldova.

(2) Contribuția asiguratorului RCA la garanția financiară externă se calculează ca raport între mărimea garanției și numărul de asiguratorii RCA licențiați să desfășoare activitate de asigurare RCA.

(3) Cota financiară a asiguratorului RCA la garanția financiară externă nu se admite în calitate de activ eligibil care acoperă rezervele tehnice, cerința de capital minim, fiind un activ grevat cu sarcini.

(4) În cazul obținerii de către asiguratorul RCA a licenței pentru desfășurarea activității de asigurare RCA în perioada în care este în vigoare cerința de menținere a garanției financiare externe, BNAA recalculează contribuțiile la garanția financiară externă și restituie, în termen de 30 de zile de la data adoptării deciziei Băncii Naționale a Moldovei privind eliberarea licenței, surplusul creat prin intrarea contribuției asiguratorului RCA nou licențiat asiguratorilor RCA care dețin licență la momentul recalculării.

(5) În cazul retragerii licenței asiguratorului RCA pentru desfășurarea activității de asigurare RCA în perioada în care este în vigoare cerința de menținere a garanției financiare externe, BNAA recalculează contribuțiile la garanția financiară externă, iar asiguratorii RCA care dețin licență la momentul recalculării sunt obligați să suplinească insuficiența în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a deciziei Băncii Naționale a Moldovei privind retragerea licenței.

(6) În cazul prevăzut la alin. (5) din prezentul articol, contribuția asiguratorului RCA la garanția financiară externă și dobânda aferentă se transformă în contribuție suplimentară a acestuia la Fondul de compensare și protecție, cu respectarea prevederilor art. 43 alin. (2).

Secțiunea a 2-a

Competențele Biroului Național al Asiguratorilor de Autovehicule

Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor

(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BNAA utilizează mijloacele financiare ale Fondului de compensare și protecție și garantează despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, în următoarele situații:

a) accidente produse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul unor vehicule neidentificate;

b) accidente produse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul unor vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național nu a semnat Acordul multilateral, nu dețin asigurare RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA;

c) accidente produse pe teritoriul unui alt stat membru decât Republica Moldova, prin intermediul unor vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova și nu dețin asigurare RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, trebuia încheiată asigurarea RCA.

(2) Prevederile alin. (1) sunt aplicabile atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) vehiculul a fost identificat, dar nu deține asigurare RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămări corporale sau deces;

b) vehiculul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămări corporale sau deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize în suma echivalentului în lei a 500 de euro, calculat la cursul oficial de schimb stabilit de Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită îngrijiri medicale mai mult de 21 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;

c) vehiculul a fost obținut pe cale ilicită și nu are asigurare RCA, indemnizația de asigurare se plătește pentru vătămări corporale sau deces, iar pentru daune materiale aduse persoanei echivalentul în lei al sumei ce depășește 250 de euro, calculat la cursul oficial de schimb stabilit de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului;

(3) BNAA intervine în calitate de organism de plată a despăgubirilor și în cazul accidentelor provocate pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul unui alt stat membru, prin intermediul unui vehicul ce nu deține asigurarea RCA, exportat dintr-un alt stat membru în Republica Moldova, dacă accidentul se produce în termen de 30 de zile de la data acceptării exportului.

(4) Nu poate beneficia de despăgubiri de asigurare persoana care, la data producerii accidentului, a avut posibilitatea să își recupereze prejudiciul suportat în baza unei asigurări facultative sau obligatorii, cu excepția exercitării opțiunii prevăzute la art. 27 alin. (11), ori în baza legislației și persoana care a urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana culpabilă de producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract de asigurare RCA.

(5) Nicio entitate care a compensat în orice fel persoanele prejudiciate sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite, inclusiv servicii medicale, în baza unor contracte încheiate ori în baza legii, nu are dreptul să solicite de la BNAA recuperarea cheltuielilor efectuate.

(6) Cuantumul prejudiciului suferit de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul Republicii Moldova, precum și persoanele care pot beneficia de despăgubiri și condițiile de intervenție ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor sunt stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale normelor adoptate în aplicarea acesteia la data producerii accidentului.

(7) Pentru cazurile de daună care sunt soluționate prin intermediul organismelor de compensare sau a fondurilor de garantare din statele de reședință ale persoanelor prejudiciate sau din statele pe teritoriul cărora s-au produs accidentele, cuantumul prejudiciului este stabilit de aceste organisme, în condițiile respectării clauzelor acordului pe care l-au încheiat cu BNAA.

(8) BNAA nu plătește despăgubiri pentru prejudiciile cauzate într-un singur accident care să depășească limitele de răspundere ale asigurătorului RCA prevăzute de legislația națională la data producerii accidentului în Republica Moldova sau de legislația celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută prin lege.

Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare

(1) În calitate de organism de compensare BNAA intervine în următoarele situații:

a) dacă în termen de 3 luni de la data la care a adresat o cerere de despăgubire persoana rezidentă în Republica Moldova care a suferit un prejudiciu cauzat de un accident de vehicule produs pe teritoriul unui stat situat în limitele teritoriale de aplicare, cu excepția Republicii Moldova, sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, prin intermediul unui vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat membru, cu excepția Republicii Moldova, nu a fost despăgubită sau nu a primit un răspuns motivat de la asigurătorul RCA al vehiculului respectiv sau de la reprezentantul de despăgubiri al asigurătorului RCA în Republica Moldova;

b) dacă asigurătorul RCA nu și-a desemnat un reprezentant de despăgubire pe teritoriul Republicii Moldova;

c) dacă în termen de două luni de la data producerii accidentului asigurătorul RCA nu poate fi identificat.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b), persoana prejudiciată nu poate prezenta o cerere organismului de compensare dacă a prezentat anterior o cerere de despăgubire direct asigurătorului RCA și a primit un răspuns justificat în termen de trei luni de la data prezentării cererii.

(3) Persoanele prejudiciate nu pot prezenta o cerere BNAA, ca organism de compensare, în cazul în care au inițiat o acțiune directă în justiție împotriva asigurătorului RCA.

(4) BNAA, ca organism de compensare, intervine în termen de două luni începând cu data la care persoana prejudiciată i-a prezentat cererea de despăgubire, dar nu mai intervine în cazul în care asigurătorul RCA sau reprezentantul său de despăgubire a dat un răspuns justificat la respectiva cerere.

(5) BNAA informează de îndată despre faptul că a primit o cerere de despăgubire din partea persoanei prejudiciate și că va răspunde la aceasta în termen de două luni de la data prezentării cererii în cauză:

a) asiguratorul RCA al vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantul de despăgubire;

b) organismul de compensare din statul membru în care are sediul asiguratorul RCA care a încheiat contractul;

c) persoana care a provocat accidentul, în cazul în care a fost identificată.

(6) BNAA, în cazul despăgubirii persoanei prejudiciate din Republica Moldova, are dreptul să solicite rambursarea sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul de despăgubire din statul membru în care se află sediul asiguratorului RCA care a încheiat contractul .

(7) BNAA se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate, față de persoana care a provocat accidentul sau față de asiguratorul RCA al acesteia, în măsura în care a acordat despăgubiri de asigurare potrivit prezentului articol, pentru prejudiciul suferit.

(8) În situațiile prevăzute la alin. (6), BNAA are un drept de creanță, după caz:

a) asupra fondului de garantare din statul membru în care vehiculul își are staționarea obișnuită, în cazul în care asiguratorul RCA nu poate fi identificat;

b) asupra fondului de garantare din statul membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul, în cazul unui vehicul neidentificat;

c) asupra fondului de garantare din statul membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul, în cazul unui vehicul provenit dintr-un stat terț.

(9) BNAA, ca organism de compensare, nu are calitate de pârât sau de parte civilmente responsabilă în raport cu persoanele prejudiciate în urma producerii accidentelor de vehicule.

(10) Persoanele juridice care s-au subrogat în drepturile persoanelor păgubite prin accidente produse în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) nu pot să depună cereri de despăgubire la BNAA.

Articolul 43. Fondul de compensare și protecție

(1) Fondul de compensare și protecție se constituie ca un fond cu destinație specială din care BNAA în calitate de birou național, organism de plată a despăgubirilor și organism de compensare, va achita despăgubiri persoanelor prejudiciate care au acest drept în baza legii sau în baza acordurilor internaționale la care BNAA este parte, precum și cheltuieli legate de plata acestor despăgubiri.

(2) Mijloacele financiare ale Fondului de compensare și protecție se gestionează și se utilizează de către BNAA potrivit actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei și actelor interne ale BNAA emise în acest sens. Cheltuielile de constituire, gestionare și utilizare a mijloacelor fondului menționat se vor acoperi din disponibilitățile acestuia.

(3) BNAA are obligația de a ține o evidență distinctă a contribuțiilor în Fondul de compensare și protecție și a cheltuielilor aferente acestuia.

(4) În caz de deficit al Fondului de compensare și protecție pentru acoperirea obligațiilor fondului, la propunerea BNAA, Banca Națională a Moldovei poate majora pe parcursul anului, contribuția stabilită prin actele sale normative.

(5) În vederea recuperării sumelor cheltuite din Fondul de compensare și protecție, BNAA poate înainta, în limitele despăgubirii de asigurare plătite și ale cheltuielilor de instrumentare a dosarului de daune, acțiuni de regres față de persoanele culpabile de producerea prejudiciilor într-un accident.

(6) În cazul unui litigiu între BNAA, în calitate de administrator al Fondului de compensare și protecție, și asigurătorul RCA, referitor la subiectul obligat să despăgubească persoana prejudiciată, BNAA este obligat, într-o primă fază și fără întârziere, să despăgubească persoana prejudiciată din mijloacele Fondului de compensare și protecție.

(7) În cazul în care, în ultimă instanță, se decide că asigurătorul RCA ar fi trebuit să plătească integral sau parțial despăgubirea, acesta va rambursa în consecință Fondului de compensare și protecție plata efectuată.

Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare

(1) În calitate de centru de informare, BNAA are următoarele atribuții:

a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:

(i) numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de conducătorul auto vinovat de producerea accidentului;

(ii) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;

(iii) numărul contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA;

(iv) numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA;

b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa asiguraților sau a conducătorilor auto declarați vinovați de producerea accidentului, după caz; dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea; furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

(2) În cazul producerii pe teritoriul Republicii Moldova a unui accident de către un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, BNAA obține informații:

a) cu privire la teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul și la numărul de înmatriculare și/sau numărul de identificare al acestuia, dacă există;

b) în măsura posibilului, cu privire la detaliile asigurării vehiculului, înscrise în certificatul de asigurare „Carte verde” care este în posesia deținătorului vehiculului, în măsura în care aceste detalii sunt solicitate de statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul.

(3) BNAA comunică informațiile menționate la alin. (2) biroului național al asigurătorilor din statul pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul menționat la alin. (2).

(4) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), BNAA are drept de acces pentru consultarea evidențelor cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova administrate de autoritățile publice, în condiții stabilite prin acorduri încheiate între autorități și BNAA.

(5) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință. Centrele de informare cooperează între ele.

(6) Persoana prejudiciată are dreptul, în termen de șapte ani după producerea accidentului, să obțină fără întârziere, din partea BNAA, centrului de informare din statul membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit sau din statul membru în care s-a produs accidentul, datele următoare:

a) numele și adresa asigurătorului RCA;

b) numărul contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA; și

c) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri în statul în care are reședința persoana prejudiciată.

(7) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit alin. (1) se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

(8) BNAA nu prelucrează datele cu caracter personal la care are acces potrivit alin. (2) în alt scop decât cel pentru care prezenta lege stabilește dreptul de acces.

(9) Prin acorduri prevăzute la alin. (2) se stabilesc inclusiv măsurile de natură organizatorică și tehnică pentru asigurarea securității prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, precum și măsuri necesare pentru asigurarea:

a) controlului accesului la sisteme;

b) controlului utilizatorilor;

c) controlului accesului la date;

d) stabilirii profilurilor utilizatorilor în raport cu sarcinile relevante în condițiile prezentei legi;

e) mecanismelor necesare exercitării drepturilor de către persoana vizată;

f) mecanismelor necesare pentru verificarea legalității prelucrărilor;

g) securității prelucrărilor de date cu caracter personal.

(10) BNAA publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BNAA a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.

Capitolul V

VERIFICAREA ASIGURĂRII RCA. ASIGURAREA DE FRONTIERĂ

Articolul 45. Evidența asigurațiilor RCA

(1) Asigurătorul RCA ține evidența zilnică distinctă, în regim electronic, referitoare la asigurarea RCA și prezintă raportări lunare și trimestriale în modul și în termenii stabilite de către Banca Națională a Moldovei.

(2) Asigurătorul RCA înființează și ține zilnic, în regim electronic, registrul de evidență a contractelor de asigurare RCA încheiate.

(3) Asigurătorul RCA este obligat să prezinte Băncii Naționale a Moldovei și BNAA-ului, în modul stabilit, informațiile despre fiecare contract de asigurare RCA încheiat.

Articolul 46. Asigurarea de frontieră

(1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate într-un stat terț care intră pe teritoriul Republicii Moldova fără a avea un contract de asigurare RCA valabil sau al căror contract de asigurare RCA expiră pe perioada șederii în Republica Moldova.

(2) Conducătorul auto al unui vehicul care este înmatriculat/înregistrat într-un alt stat, cu excepția aceluia care deține un certificat de asigurare „Carte Verde” valabil, emis de autoritatea unui birou național competent, și cu excepția conducătorului auto a cărui asigurare RCA pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al aceluia stat, încheie un contract de asigurare de frontieră.

(3) Asigurarea de frontieră se încheie la data intrării vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova sau cel târziu la data expirării documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule valabil în Republica Moldova, pentru o perioadă de 30, 90 sau 180 de zile.

(4) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite, conducătorului auto al vehiculului, un document denumit Asigurare de frontieră RCA pentru vehicule cu valabilitate în toate statele membre.

Articolul 47. Cerințele și riscurile acoperite prin asigurarea de frontieră

(1) Cerințele privind forma certificatului de asigurare de frontieră sunt prevăzute prin regulamentul emis de BNAA în acest scop.

(2) Asigurarea de frontieră acoperă prejudiciile suferite în urma unor evenimente produse în limitele teritoriale de aplicare pe perioada de valabilitate prevăzută în certificatul de asigurare de frontieră.

(3) Asigurătorul mandatat de BNAA exercită activitatea de încheiere a asigurării de frontieră în numele BNAA, pe baze contractuale.

(4) Conducătorul vehiculului a cărui utilizare pe teritoriul Republicii Moldova este condiționată de încheierea asigurării de frontieră prezintă certificatul de asigurare de frontieră pentru întreaga durată de deplasare a vehiculului pe teritoriul Republicii

Moldova, după ce a expirat valabilitatea documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, până la ieșirea de pe teritoriul Republicii Moldova.

(5) Conducătorii vehiculelor care nu își îndeplinesc obligația de a încheia asigurarea de frontieră sunt sancționați în conformitate cu prevederile legale aplicabile în Republica Moldova.

Articolul 48. Controlul asigurării RCA

(1) Nu sunt supuse procedurii de control la trecerea frontierei documentele de asigurare RCA pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre sau pe al celor aflate în competența birourilor naționale care au semnat Acordul multilateral și nici pentru cele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor state terțe, dacă acestea intră pe teritoriul Republicii Moldova de pe teritoriul unui alt stat membru.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), controalele asigurării RCA pot fi efectuate, cu condiția ca respectivele controale să nu fie discriminatorii, să fie necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, precum și:

a) să fie efectuate în cadrul unui control care nu urmărește exclusiv verificarea asigurării; sau

b) să facă parte dintr-un sistem general de control și gestiune a traficului la nivel local sau național care se desfășoară, inclusiv prin intermediul unor dispozitive tehnice, și în ceea ce privește vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova și nu necesită oprirea vehiculului.

(3) Pentru vehiculele care nu se află în situația prevăzută la alin. (1) este obligatorie verificarea documentelor care atestă existența asigurării RCA valabilă în Republica Moldova la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat de către personalul poliției de frontieră.

(4) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule, inclusiv când acest lucru este necesar pentru combaterea conducerii fără asigurare a vehiculelor în alte state membre decât teritoriul Republicii Moldova, în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

(5) Datele cu caracter personal în temeiul prezentului articol se prelucrează exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.

(6) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.

(7) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili că vehiculul deține asigurare RCA.

(8) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în afara teritoriului Republicii Moldova se prezumă a fi asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă:

a) biroul național competent în statul pe teritoriul căruia vehiculul staționează în mod obișnuit este semnatar al Acordului multilateral;

b) prezintă documente internaționale de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabile în Republica Moldova.

(9) Persoanele care nu se regăsesc în una dintre situațiile prevăzute la alin. (8) sau persoanele care la punctul de control nu pot face dovada existenței asigurării RCA valabile sunt obligate să încheie asigurarea de frontieră prevăzută la art. 46.

(10) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne se învestesc cu funcție de control privind verificarea deținerii de către proprietarii și/sau utilizatorii de vehicule a asigurării RCA, inclusiv în punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova.

(11) Stațiile de inspecție tehnică autorizate efectuează inspecție tehnică periodică doar în cazul vehiculelor ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin asigurare RCA, valabilă la data efectuării inspecției tehnice.

(12) Entitățile menționate la alin. (10) – (11) vor realiza funcția de control, iar Comisia Națională a Pieței Financiare – atribuțiile prevăzute de prezenta lege, prin utilizarea bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova, în baza acordurilor de schimb de informații cu Banca Națională a Moldovei.

(13) La înscrierea în circulație a vehiculului, la efectuarea modificărilor în certificatul de înmatriculare a unui vehicul și a inspecțiilor tehnice periodice se prezintă dovada asigurării RCA, în condițiile prezentei legi.

(14) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare RCA sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu Codul contravențional.

(15) Confecționarea, deținerea, vânzarea sau folosirea polițelor de asigurare RCA și a certificatelor de asigurare „Carte Verde” false ori neautorizate și/sau inducerea în eroare în privința naturii, calităților substanțiale ale materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare de către atelierele de autoservice care reconstruiesc vehicule avariate constituie o infracțiune care se sancționează în conformitate cu Codul penal.

CAPITOLUL VI

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Articolul 49. Sancțiuni și măsuri sancționatoare aplicabile asigurătorilor RCA

(1) În cazul nerespectării prevederilor prezentei legi sau ale actelor normative emise pentru punerea în aplicare a prezentei legi de către asigurătorul RCA, inclusiv de către cel care desfășoară activitate de asigurare în Republica Moldova în baza dreptului de stabilire și a libertății de a presta servicii, și/sau de către persoanele care fac parte din organele de conducere ale acestuia și/sau de către cele care dețin funcții-

cheie ori alte funcții critice, precum și de către personalul propriu al acestuia direct implicat în activități de distribuție de asigurări RCA, precum și în cazul neexecutării sancțiunilor și măsurilor de supraveghere, constatarea încălcărilor și aplicarea măsurilor de supraveghere, sancționatorii și/sau a sancțiunilor se efectuează conform Legii nr. xx/2026 privind activitatea de asigurare și de reasigurare, Legii nr. 548/1995 cu privire la Banca Națională a Moldovei, Legii nr. 192/1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare și Codului contravențional.

(2) Asigurătorul RCA și persoanele care fac parte din organele de conducere ale acestuia își asumă răspunderea pentru activitatea desfășurată potrivit prevederilor prezentei legi de către reprezentanții de despăgubiri desemnați și de către personalul propriu al asigurătorului RCA direct implicat în activități de distribuție de asigurări RCA.

(3) În cazul în care Comisia Națională a Pieței Financiare constată nerespectarea de către reprezentanții de despăgubiri a prevederilor art. 9 alin. (2), impune asigurătorului RCA să ia măsurile necesare pentru remedierea deficiențelor constatate. Constituie faptă sancționabilă nerespectarea de către asigurătorul RCA și/sau persoanele care fac parte din organele de conducere ale acestuia a obligațiilor de remediere a deficiențelor constatate în activitatea reprezentanților de despăgubiri în termenul stabilit de către Comisia Națională a Pieței Financiare.

(4) În funcție de natura și gravitatea faptei, Banca Națională a Moldovei poate aplica asigurătorilor RCA care desfășoară activitate de asigurare în Republica Moldova în baza dreptului de stabilire și a libertății de a presta servicii sancțiunea complementară în formă de interdicție de a mai subscrie noi contracte de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova începând cu data prevăzută în actul individual emis de Banca Națională a Moldovei.

Articolul 50. Sancțiuni și măsuri sancționatoare aplicabile distribuitorilor de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule

(1) Sunt considerate încălcări pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto săvârșite de către distribuitorii de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau BNAA: nerespectarea prevederilor prezentei legi și ale actelor normative emise în aplicarea acesteia; nerespectarea condițiilor de licențiere și a deciziilor emise întru conformarea activității; împiedicarea exercitării drepturilor Băncii Naționale a Moldovei și/sau Comisiei Naționale a Pieței Financiare conferite de prezenta lege și refuzul nejustificat de a răspunde solicitărilor autorităților menționate în exercitarea atribuțiilor, inclusiv nerespectarea obligațiilor de furnizare a documentelor, datelor și informațiilor prevăzute de prezenta lege și de actele normative emise în aplicarea acesteia; neexecutarea sancțiunilor și măsurilor de supraveghere, precum și faptele stabilite expres în Codul contravențional și în Codul penal.

(2) În caz de constatare a încălcărilor menționate la alin. (1), Banca Națională a Moldovei și/sau Comisia Națională a Pieței Financiare pot aplica distribuitorilor de

asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau BNAA următoarele sancțiuni și măsuri sancționatoare:

a) avertisment în scris;
b) suspendarea sau retragerea certificatelor de calificare eliberate de aceasta;
c) amendă aplicată persoanelor cu funcție de conducere din cadrul intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări, persoanelor din cadrul organelor de conducere al BNAA, în mărime de la 1 la 100 de salarii medii ale persoanei fizice sancționate, care includ toate beneficiile (suplimente, prime și alte adaosuri la salariul de funcție), fiind luat în calcul salariul mediu pentru:

(i) ultimele 12 luni lucrate în cadrul entității supravegheate respective, precedente datei la care s-a constatat fapta;

(ii) perioada totală lucrată în cadrul entității supravegheate respective, precedentă datei la care s-a constatat fapta, dacă perioada respectivă este mai mică de 12 luni;

(iii) ultimele 12 luni lucrate în cadrul entității supravegheate respective, în cazul în care raporturile de muncă au încetat înainte de data la care s-a constatat fapta;

(iv) perioada totală lucrată în cadrul entității supravegheate respective, în cazul în care perioada respectivă este mai mică de 12 luni și raporturile de muncă au încetat înainte de data la care s-a constatat fapta;

d) amendă aplicată intermediarului în asigurări persoană fizică în mărime de la 5000 de lei până la 1 milion de lei;

e) amendă aplicată persoanei fizice, alta decât cele menționate la lit.c)–d), în mărime de la 5000 de lei la 1 milion de lei;

f) amendă de până la 15% din capitalul social aplicată intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări;

g) retragerea aprobării acordate de Banca Națională a Moldovei;

h) interzicerea dreptului de a ocupa funcții care necesită aprobarea Bancii Naționale a Moldovei pentru o perioadă cuprinsă între unu și 5 ani de la comunicarea deciziei de sancționare sau la o altă dată menționată în mod expres în aceasta;

i) suspendarea sau retragerea licenței ori, după caz, a înregistrării distribuitorilor de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA;

j) alte sancțiuni și măsuri sancționatoare prevăzute de prezenta lege.

(3) Sancțiunile prevăzute la alin. (2) lit. a), c)–e) și g) se aplică persoanelor cărora le poate fi imputată fapta, întrucât aceasta nu s-ar fi produs dacă persoanele respective și-ar fi exercitat în mod corespunzător responsabilitățile care decurg din îndatoririle funcției lor, stabilite conform legislației, actelor normative emise în aplicarea prezentei legi și cadrului intern de administrare, ori, după caz, persoanelor în privința cărora Banca Națională a Moldovei și/sau Comisia Națională a Pieței Financiare constată că acestea nu acționează în conformitate cu regulile unei practici prudente și sănătoase și/sau că nu mai corespund cerințelor de reputație și competență adecvată naturii, extinderii și complexității activității intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări, BNAA și responsabilităților încredințate.

(4) Aplicarea sancțiunilor și a măsurilor sancționatoare potrivit prezentei legi nu înlătură răspunderea materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(5) Avertismentul prevăzut la alin. (2) lit. a) include, de regulă, informarea despre încălcările constatate, cerința de lichidare în termenul stabilit a încălcărilor, precum și atenționarea asupra posibilității de aplicare a unor sancțiuni mai aspre și/sau a altor măsuri prevăzute de prezenta lege, în cazul neînlăturării în termenul stabilit a încălcărilor constatate sau în cazul comiterii repetate a acestora. De asemenea, acesta se aplică la constatarea pentru prima dată a încălcării care nu afectează drepturile și interesele consumatorilor.

(6) Avertismentul poate fi aplicat concomitent cu alte sancțiuni prevăzute la alin. (2) sau independent de acestea.

(7) Amenda, aplicată în temeiul prezentului articol, se varsă la bugetul de stat.

(8) La stabilirea tipului sancțiunii și a cuantumului amenzii, autoritatea de supraveghere examinează toate circumstanțele relevante ale săvârșirii faptei, inclusiv următoarele aspecte, după caz:

a) gravitatea și durata faptei;

b) gradul de vinovăție a persoanei responsabile;

c) capacitatea financiară a persoanei responsabile de încălcare, astfel cum rezultă, de exemplu, din venitul anual al persoanei fizice responsabile sau din cifra de afaceri totală a persoanei juridice responsabile;

d) importanța profiturilor realizate sau a pierderilor evitate de către persoana responsabilă, în beneficiul acesteia, în măsura în care acestea pot fi determinate;

e) prejudiciile cauzate contractanților, asiguraților, reasiguraților, beneficiarilor asigurării, terților păgubiți și altor persoane ale căror drepturi pot fi lezate, în măsura în care pot fi determinate;

f) gradul de cooperare cu Banca Națională a Moldovei și/sau Comisia Națională a Pieței Financiare;

g) încălcările săvârșite anterior;

h) orice posibile consecințe sistemice ale faptei săvârșite.

(9) Sancțiunile aplicate trebuie să fie eficace și proporționale cu încălcările constatate și să fie de natură a avea un efect descurajant.

(10) Prejudiciile cauzate ca rezultat al încălcării legislației privind activitatea pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, urmează a fi reparate în modul stabilit de legislație.

(11) Actele prin care sunt aplicate sancțiuni și/sau măsuri sancționatoare potrivit prezentei legi se emit de către Comitetul executiv al Băncii Naționale a Moldovei și/sau Consiliul de Administrație al Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Sancțiunea prevăzută la alin. (2) lit. a) poate fi aplicată de către Guvernatorul, prim-viceguvernatorul sau viceguvernatorii Băncii Naționale a Moldovei și/sau Președintele, vicepreședintele Comisiei Naționale a Pieței Financiare.

(12) Săvârșirea de către intermediarii secundari persoane fizice și juridice a faptelor sancționabile prevăzute la alin. (1) atrage răspunderea asiguraților RCA sau a intermediarilor principali în numele cărora aceștia desfășoară activitate de distribuție de asigurări RCA și aplicarea prevederilor alin. (2). Pe lângă măsurile prevăzute

anterior, în funcție de natura și gravitatea faptei, Banca Națională a Moldovei poate dispune asigurătorilor RCA și intermediarilor principali radierea intermediarii secundari persoane fizice și juridice din registrul intermediarilor secundari.

(13) Sancțiunile pot fi aplicate concomitent cu măsurile sancționatoare prevăzute de prezenta lege sau independent de acestea.

Capitolul VI **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

Articolul 51. Dispoziții finale

(1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2028, cu excepția art. 3 pct. 26), art. 7 alin. (1) lit. c), art. 9, art. 15 alin. (5), art. 48 alin. (1) care se pun în aplicare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

(2) Prevederile menționate la art. 11 alin. (3) devin caduce, iar prevederile art. 46 și 47 se pun în aplicare la data intrării în vigoare a Acordului multilateral, în sensul noțiunii din art. 3 pct. 2), pentru BNAA.

(3) Guvernul, în comun cu Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege.

(4) Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 18 luni de la data adoptării prezentei legi, vor elabora și vor adopta actele normative necesare pentru executarea prezentei legi.

(5) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule.

(6) Orice referire sau trimitere, în actele normative existente, la data intrării în vigoare a prezentei legi, la Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, cu modificările și completările ulterioare, abrogată prin prezenta lege, se consideră ca referire și/sau trimitere la prezenta lege.

Articolul 52. Dispoziții tranzitorii

(1) Actele și faptele juridice încheiate sau, după caz, săvârșite ori produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legislația națională la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.

(2) Prezenta lege se aplică tuturor contractelor de asigurare RCA încheiate după data intrării în vigoare a acesteia și tuturor prejudiciilor care se despăgubesc după această dată, inclusiv pentru contractele de asigurare RCA aflate în derulare.

(3) Până la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană se instituie o perioadă de tranziție, pe parcursul căreia:

a) prin derogare de la prevederile art. 2 alin. (2), art. 3 pct. 3) și art. 10 alin. (9), prin asigurare RCA se va înțelege asigurare RCA internă și/sau externă, probată prin

polița de asigurare RCA (internă) și/sau certificat de asigurare „Carte Verde” (externă), cu calcularea și aplicarea primelor de asigurare distincte în conformitate cu art. 13;

b) dreptul de a desfășura activitate în limitele clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare, în vederea subscrierii riscurilor de RCA internă și/sau externă se acordă și se indică distinct în anexa la licență. Asigurătorul poate desfășura activitate de asigurare RCA externă dacă îndeplinește condițiile din art. 7 alin. (1), iar pentru desfășurarea activității de asigurare RCA internă se vor îndeplini condițiile din art. 7 alin. (1), cu excepția lit. e);

c) prin derogare de la prevederile art. 11 alin. (1), contractele de asigurare RCA externă pot fi încheiate pentru perioade de asigurare mai mici de 12 luni, dar nu mai mici de 15 zile;

d) prin derogare de la prevederile art. 11 alin. (4), în cazul contractelor de asigurare RCA externă, răspunderea asigurătorului RCA începe din data indicată în contract;

e) prin derogare de la prevederile art. 10 alin. (16), forma și conținutul cererilor de asigurare, ale contractelor de asigurare RCA, precum și forma și conținutul poliței de asigurare RCA și ale certificatului de asigurare „Carte Verde” sunt unice pentru toți asigurătorii și se stabilesc conform actului normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Forma și conținutul certificatului de asigurare „Carte Verde” se stabilesc în conformitate cu modelul și condițiile aprobate de către Consiliul Birourilor.

(4) Licențele pentru dreptul de a desfășura activitate în limitele clasei a 10-a din anexa nr. 1 secțiunea A în vederea subscrierii riscurilor de răspundere civilă auto internă și/sau externă, eliberate în temeiul Legii nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, își mențin valabilitatea pe durata perioadei de tranziție stabilite la alin. (3), în condițiile prezentului articol.

(5) Cu cel puțin 6 luni până la expirarea perioadei de tranziție stabilite la alin. (3), asigurătorii RCA care dețin licență pentru dreptul de a desfășura activitate în limitele clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare în vederea subscrierii riscurilor de răspundere civilă auto internă și/sau externă, au obligația de a se conforma exigențelor prevăzute la art. 7 alin. (1) și, după caz, de a solicita reperfectarea licenței pentru ajustarea denumirii clasei de asigurare.

(6) Asigurătorii RCA care au obținut licența conform alin. (5) vor primi noile anexe la licență, precum și copiile autorizate pentru sucursale, fără a fi percepute taxele prevăzute în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare.

(7) În cazul în care asigurătorii RCA nu se conformează exigențelor prevăzute la art. 7 alin. (1) în termenul și în condițiile prevăzute la alin. (5), aceștia își pierd dreptul de a subscrie asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto în limitele clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă

din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare, până la data conformării cu condițiile de licențiere prevăzute de prezenta lege.

(8) În situația prevăzută la alin. (7), asigurătorii RCA depun cereri către Banca Națională a Moldovei în vederea reperfectării licenței aferente clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și reasigurare. Banca Națională a Moldovei operează modificările corespunzătoare în Registrul asigurătorilor și, după caz, reperfectează licența.

(9) Până la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, asigurătorii RCA revizuiesc nivelul tarifelor de primă, în cazul în care:

a) înregistrează o rată operațională combinată ce depășește 100 la sută pentru ultimele două perioade de raportare consecutive (calculată pentru ultimele 12 luni) de la ultima modificare a tarifelor de primă, cu excepția situației în care asigurătorul RCA prezintă dovezi motivate că înregistrarea unei rate operaționale combinate de peste 100 la sută este determinată de influența unor daune mari, care nu denotă caracter sistematic; sau

b) constată temei de modificare a primei de asigurare de bază, reieșind din prognozele și analizele economico-financiare privind eficiența activității de asigurare obligatorie RCA în baza ultimelor două perioade de raportare consecutive.

(10) În cazul neexecutării obligației prevăzute la alin. (9) lit. a) în termen de 30 de zile de la expirarea trimestrului de referință, Banca Națională a Moldovei este în drept să solicite asigurătorului RCA ajustarea metodologiei interne de calcul a tarifelor de prime, însoțit de documentele prevăzute la art. 14 alin. (7)–(9), în vederea restabilirii echilibrului tehnico-financiar al portofoliului RCA.

(11) Până la data intrării în vigoare a prezentei legi, Banca Națională a Moldovei va asigura transferul integral al datelor din Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA către baza de date privind asigurările obligatorii RCA, menționată la art. 8.

(12) Pe durata procesului de migrare a datelor, Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA și baza de date privind asigurările obligatorii RCA funcționează concomitent, asigurând interoperabilitatea și sincronizarea zilnică a informațiilor stabilite la art. 8, inclusiv cu respectarea cerințelor de interoperabilitate cu alte sisteme informaționale de stat.

(13) Banca Națională a Moldovei asigură, pe toată durata procesului de transfer:

a) integritatea, autenticitatea și confidențialitatea datelor;

b) notificarea prealabilă a asigurătorilor RCA și, după caz, a altor entități participante privind calendarul de tranziție și eventualele modificări de interfață și proceduri de conectare.

(14) După finalizarea transferului menționat la alin. (11) și validarea completă a integrității datelor, sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA se dezactivează, iar arhiva sa electronică se păstrează de Banca

Națională a Moldovei pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, exclusiv în scopuri de audit și verificare.

(15) Asigurătorii RCA, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, sunt obligați să dezvolte și să implementeze propriile sisteme operaționale care să permită integrarea completă a datelor în baza de date privind asigurările obligatorii RCA, astfel cum este prevăzută la art. 8.

(16) Sistemele operaționale ale asigurătorilor RCA vor asigura interoperabilitatea și sincronizarea în timp real a informațiilor stabilite în art. 8 cu baza de date privind asigurările obligatorii RCA, garantând astfel corectitudinea, actualitatea și conformitatea datelor cu reglementările în vigoare.

(17) Asigurătorii RCA instituie și mențin sisteme operaționale prevăzute la alin. (15), proiectate, implementate și gestionate în conformitate cu principiile rezilienței operaționale digitale, prin cadre adecvate de guvernare și control al tehnologiei informației și comunicațiilor, care includ gestionarea riscurilor, asigurarea continuității activității, protecția confidențialității, integrității și disponibilității datelor, precum și prevenirea, detectarea, gestionarea și raportarea incidentelor de securitate cibernetică, în conformitate cu legislația aplicabilă.

(18) Banca Națională a Moldovei monitorizează și validează integrarea sistemelor operaționale ale asigurătorilor cu baza de date privind asigurările obligatorii RCA și oferă suport tehnic necesar pentru implementarea acestora.

(19) Începând cu data finalizării transferului menționat la alin. (11), orice referire sau trimitere, în actele normative existente, la Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA, se consideră ca referire și/sau trimitere la baza de date privind asigurările obligatorii RCA.

(20) Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (12), până la implementarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, dar nu mai târziu de 01 ianuarie 2028, în cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin transfer în contul bancar/ de plăți al persoanei prejudiciate, indiferent de vechimea vehiculului și parcursul acestuia, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește luând în calcul prețurile medii practicate de minimum trei ateliere de autoservice acceptate de către părți pentru manoperă și pentru materialele aferente reparației și/sau înlocuirii părților componente și a pieselor avariate, precum și pentru părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau originale fost în folosință care sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, costul reparației pentru vehicule se va determina ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare pentru prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare.

(21) Pe durata perioadei de tranziție prevăzute la alin. (3), precum și în vederea aplicării și implementării prevederilor alin. (4) - (20), Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, în limitele competențelor, asigură implementarea măsurilor administrative, tehnice și procedurale necesare, precum și

supravegherea respectării de către asiguratorii RCA a obligațiilor ce decurg din aceste prevederi.

(22) Fondul de compensare și protecție, ca fond cu destinație specială, se constituie de către BNAA, în termen de până la 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin preluarea de către BNAA a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a creanțelor și datoriilor, rezultate din activitatea Fondului de compensare și Fondului de Protecție a Victimelor Străzii, deținute și administrate de BNAA. De la data preluării drepturilor și obligațiilor, Fondul de compensare și Fondul de Protecție a Victimelor Străzii își încetează existența ca mecanisme financiare distincte, iar soldurile mijloacelor bănești ale acestora se includ în Fondul de compensare și protecție.

(23) Soldul contribuției inițiale în Fondul de compensare, preluat la Fondul de compensare și protecție cu dobânzile aferente, se restituie asiguratorului RCA în termen de 30 de zile din momentul intrării în vigoare a deciziei Băncii Naționale a Moldovei cu privire la transferul de portofoliu cu toate obligațiile de despăgubire sau în termen de 7 ani de la data retragerii licenței, dar nu înainte de lichidarea totală a pagubelor și de îndeplinirea tuturor obligațiilor de plată care derivă din vânzările anterioare a certificatelor de asigurare „Carte Verde”.

(24) Actele normative adoptate de către Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare în temeiul Legii nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, cu modificările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prezentei legi, până la abrogarea expresă a acestora.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie
de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule este elaborat de Banca Națională a Moldovei (BNM). Conform prevederilor pct. 45 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, proiectul este promovat de Ministerul Finanțelor.

2. Condițiile care au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul este elaborat în temeiul Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (*realizarea acțiunii nr. 64, Capitolul 9 „Servicii Financiare”, Cluster 2 „Piața internă”*).

Elaborarea proiectului de lege este determinată de necesitatea alinierii legislației naționale la standardele Uniunii Europene și la cele mai bune practici (ținând cont de experiența statelor membre) în ceea ce privește reglementarea asigurării obligatorie de răspundere civilă auto, având în vedere obligația de a transpune în legislația națională a prevederilor Directivei (UE) 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi (în continuare – Directiva 2009/103/CE).

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (denumită în continuare – asigurarea RCA) are o importanță deosebită pentru cetățeni, fie că sunt asigurați sau sunt persoane prejudiciate ca urmare a unui accident. Asigurarea RCA prezintă, de asemenea, o importanță deosebită pentru asigurații RCA, întrucât constituie un segment important al pieței de asigurări generale din Republica Moldova. Prin urmare, întărirea și consolidarea pieței interne pentru asigurarea RCA reprezintă un obiectiv fundamental în domeniul serviciilor financiare.

La nivel european, asigurarea RCA este reglementată de Directiva 2009/103/CE, care a fost modificată prin Directiva 2021/2118/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021, statele membre ale Uniunii Europene având obligația de a transpune în legislația națională prevederile acesteia până la data de 23 decembrie 2023.

În acest context, legislația națională în domeniul asigurării RCA necesită a fi ajustată conform noilor prevederi ale legislației europene.

Argumente de natură juridică și operațională:

1. Unul dintre motive care justifică propunerea legislativă este necesitatea acoperirii despăgubirilor victimelor accidentelor de circulație, persoanelor prejudiciate prin accidente de vehicule atunci când vehiculele care produc aceste accidente nu sunt supuse înmatriculării/înregistrării însă sunt utilizate în trafic sau în zone private ce sunt deschise circulației publicului.

Ca urmare a dezvoltării tehnologice, pe piața din Republica Moldova au intrat numeroase tipuri noi de vehicule motorizate, care datorită caracteristicilor acestora nu

se supun obligației de înmatriculare/înregistrare însă produc accidente din care rezultă daune materiale și/sau vătămări corporale. Unele dintre acestea sunt vehiculele acționate de un motor pur electric, altele de echipamente auxiliare, respectiv, astfel de vehicule trebuie luate în considerare la definirea noțiunii de „vehicul” pentru care este impusă obligația de asigurare RCA în Republica Moldova. Definiția trebuie să se bazeze pe caracteristicile generale ale unor astfel de vehicule, în special viteza maximă constructivă și masa proprie și trebuie să se prevadă faptul că cerința în cauză se aplică numai asupra vehiculelor antrenate de motoare ce generează putere mecanică. Definiția trebuie să se aplice indiferent de numărul de roți ale vehiculului și indiferent dacă vehiculele sunt supuse obligației de înmatriculare/înregistrare sau nu.

2. Propunerea legislativă este justificată și de necesitatea clarificării sensului noțiunii de „utilizare a unui vehicul” din cadrul Directivei 2009/103/CE. Astfel, se clarifică faptul că vehiculele sunt destinate în mod normal pentru a servi ca mijloace de transport, indiferent de caracteristicile unor astfel de vehicule și că utilizarea acestora se referă la orice tip de utilizare a unui vehicul ca mijloc de transport, indiferent de terenul pe care este utilizat vehiculul și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare. În fapt, Directiva 2009/103/CE nu se aplică dacă, în momentul accidentului, funcția obișnuită a unui astfel de vehicul reprezintă „o altă utilizare decât cea de mijloc de transport”. Astfel, în interesul securității juridice, este necesară introducerea unei definiții a noțiunii de „utilizare a unui vehicul” care să clarifice scopul și acoperirea pe care asigurarea RCA o oferă.

3. Totodată, prin proiectul de lege a fost ajustată excepția de la obligația de asigurare în conformitate cu modificările introduse prin Directiva 2021/2118/CE. O excepție în cazul evenimentelor și activităților sportive cu motor trebuie să se aplice numai în cazul în care organizatorul evenimentului sau al activității, sau orice altă parte, are încheiată o asigurare sau pune la dispoziție o garanție alternativă care acoperă prejudiciile produse oricărei părți terțe la nivelul minim prevăzut de legislația RCA. Suplimentar, atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (BNA). Excepția de la obligația de asigurare trebuie să poată fi aplicabilă și vehiculelor speciale cu motor utilizate exclusiv de către persoane cu dizabilități fizice.

4. Un alt motiv care justifică propunerea legislativă îl reprezintă și necesitatea ajustării/armonizării limitelor minime de răspundere pentru a asigura un nivel egal al protecției minime a persoanelor prejudiciate (per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate - în cazul vătămarilor corporale: 6 450 000 EUR; în cazul daunelor materiale: 1 300 000 EUR). Pentru a evita devalorizarea limitei minime de răspundere, este prevăzută o clauză de revizuire periodică (din cinci în cinci ani), precum și norme procedurale care reglementează o astfel de revizuire. Limitele de răspundere se vor aplica (ajustate la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc) din data intrării în vigoare a legii. În sensul art. 9 din Directiva 2009/103/CE, în cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele minime se convertesc în moneda lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la 22 decembrie 2021, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. În acest sens limitele minime de despăgubire, convertite în lei moldovenești sunt de 25.851.930 MDL¹ pentru daune materiale per accident și de 128.265.345 MDL pentru vătămări corporale și decese per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate.

5. Proiectul, de asemenea, stabilește conceptul „primei unice”. Astfel, în interesul asiguratului, fiecare poliță de asigurare RCA garantează, în schimbul unei prime unice,

¹ https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro

acoperirea impusă de legislația națională sau acoperirea impusă de legislația altui stat în care se află de regulă vehiculul, în cazul în care aceasta din urmă este mai mare.

6. Proiectul propune o serie de modificări substanțiale în domeniul asigurărilor RCA, având ca obiectiv principal liberalizarea completă a pieței din perspectiva primelor de asigurare și a metodologiilor de calcul aferente. Această abordare presupune o schimbare conceptuală importantă, inclusiv în ceea ce privește modalitatea de emiteră a polițelor RCA obligatorii, cu impact direct asupra instrumentelor tehnologice utilizate în prezent. În noul cadru, asigurătorii RCA vor avea posibilitatea de a adopta propriile metodologii statistice și actuariale pentru stabilirea primelor, beneficiind de libertatea de a defini criteriile și coeficienții de ajustare în funcție de datele actuariale interne și de strategia comercială specifică fiecărui asigurător. Pentru a susține schimbările în cauză, proiectul instituie normele necesare dezvoltării unui nou sistem informațional centralizat de evidență a polițelor RCA și a daunelor. În acest context, emiteră polițelor se va realiza în sistemele informatice proprii ale asigurătorilor, iar datele aferente vor fi transmise în timp real către sistemul centralizat. Sistemele dezvoltate de asigurători vor fi interconectate cu platforma centrală, asigurându-se astfel interoperabilitatea și schimbul de date cu alte sisteme informaționale ale autorităților publice competente. Respectiva arhitectură modernizată va contribui la eficientizarea proceselor, creșterea transparenței și consolidarea mecanismelor de supraveghere în domeniul asigurărilor RCA.

7. Totodată, necesitatea elaborării proiectului rezultă și din considerentul modificării modului în care controalele privind asigurarea RCA sunt realizate. Conform prevederilor legislației europene statele membre nu pot să efectueze controale privind asigurarea vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui alt stat membru, precum și a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat terț și care intră pe teritoriul lor de pe teritoriul unui alt stat membru. Însă, noile evoluții tehnologice, precum tehnologia de recunoaștere automată a plăcuțelor de înmatriculare, permit controale privind asigurarea vehiculelor fără oprirea acestora, astfel neafectând libera circulație a persoanelor. Prin urmare, aceste controale vor fi permise dacă sunt necesare și proporționale, fac parte dintr-un sistem general de control pe teritoriul național, inclusiv pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova și nu sunt discriminatorii.

8. De asemenea, un alt punct care justifică propunerea legislativă este reprezentat de necesitatea de a facilita recunoașterea istoricului daunelor atunci când se încheie un nou contract de asigurare RCA, caz în care trebuie să fie posibil de identificat cu ușurință istoricul daunelor anterioare ale asiguraților sau ale potențialilor asigurați. Pentru a simplifica verificarea certificatelor privind istoricul daunelor, este important ca formularul și conținutul acestora să fie identic. În plus, asigurătorii RCA care iau în considerare certificatele privind istoricul daunelor pentru a stabili primele de asigurare RCA nu trebuie să discrimineze pe motiv de naționalitate sau de condiții ce sunt în legătură cu reședința anterioară a asiguratului, tratând un certificat emis într-un stat al Uniunii Europene în același mod în care tratează un certificat emis în Republica Moldova. În acest sens, asigurătorul RCA trebuie să aplice unui potențial asigurat din alt stat orice reducere de care ar beneficia un consumator din Republica Moldova aflat într-o situație identică, inclusiv reducerile prevăzute de sistemul „bonus-malus”.

Potrivit Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, transpunerea totală a Directivei 2009/103/CE va fi realizată până la momentul aderării Republicii Moldova la UE, cu aprobarea proiectului Legii privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule în 2026.

Totodată, având în vedere că, actualmente, limitele minime de răspundere pentru asigurarea RCA stabilite în Republica Moldova (500 000 EUR / 100 000 EUR) sunt de 12 ori mai mici decât valorile minime stabilite prin Directiva 2009/103/CE (6 450 000 EUR / 1 300 000 EUR), precum și necesitatea creării fondului de garantare (protecția persoanelor prejudiciate urmare a accidentelor care au avut loc în statul membru de reședință în cazul insolvenței unui asigurător RCA) și transpunerii limitelor minime de răspundere, principiului “primei unice” (în conformitate cu care asigurarea auto obligatorie ar trebui să acopere, pe baza unei prime unice, întregul teritoriu al Comunității), fiind în prezent stabilite tarife separate pentru RCA internă și RCA externă “Carte Verde”), implementarea integrală a aquis-ului UE aferent acestui domeniu se planifică a fi realizată începând cu anul 2028 - în partea ce ține de limitele minime de răspundere și din data aderării - în partea ce ține de unificarea asigurării RCA internă și RCA externă, respectiv, cu acoperirea întregului teritoriu al Comunității.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

În cadrul proiectului Twinning „Consolidarea supravegherii, guvernantei corporative și gestionării riscurilor în sectorul financiar”, implementat în perioada 2021-2024 în Republica Moldova cu suportul Uniunii Europene, BNM și Comisia Națională a Pieței Financiare au beneficiat de asistență din partea experților Autorității de Supraveghere Financiară din România și Băncii Centrale din Lituania în elaborarea și implementarea unui nou cadru legal privind asigurarea RCA, aliniat la aquis-ul Uniunii Europene. De menționat că, proiectul de lege prevede repartizarea atribuțiilor între autoritățile de supraveghere, astfel:

- Banca Națională a Moldovei exercită atribuții de reglementare, supraveghere și control cu privire la:
 - acordarea, reperfectarea și retragerea licenței pentru asigurarea RCA;
 - tarifele de prime de asigurare RCA;
 - baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova;
 - Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (BNAA).
 - Comisia Națională a Pieței Financiare exercită atribuții de reglementare, supraveghere și control cu privire la:
 - contractul de asigurare RCA, riscuri acoperite și clauze contractuale de excludere;
 - constatarea amiabilă a accidentului;
 - categoriile de persoane prejudiciate, drepturile și obligațiile acestora;
 - exercitarea drepturilor și obligațiilor asigurătorului RCA;
 - procedura de notificare a producerii cazului asigurat și constatarea prejudiciilor;
 - stabilirea și plata despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare;
 - despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA;
 - sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto.

Aspectele reglementate în concordanță cu prevederile Directivei 2009/103/CE vizează:

- ✓ definiția „vehiculului” în sensul în care obligația de asigurare se raportează la anumite criterii de natură tehnică. Ca urmare, vor intra sub obligația de asigurare și vehiculele care conform legislației naționale nu sunt supuse înmatriculării/înregistrării (trotinete electrice, biciclete electrice și alte vehicule);
- ✓ limitarea acoperirii RCA pe baza noțiunii de utilizare a unui vehicul. Sunt eliminate cazurile în care accidente sunt produse în situații în care vehiculele nu sunt utilizate ca mijloc de transport;

- ✓ reglementarea contractului de asigurare RCA, contract în baza căruia sunt stabilite condițiile generale și particulare ale acoperirii asigurării RCA, modalitatea și termenele de plată. Contractul de asigurare RCA se încheie pe o perioadă cuprinsă între o lună și 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea asiguratului;
- ✓ reglementarea limitelor minime de răspundere și stabilirea referinței acestora în lei;
- ✓ liberalizarea primelor RCA (din data intrării în vigoare) și stabilirea primei unice (care va intra în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană);
- ✓ introducerea certificatului tipizat, standardizat privind istoricul daunelor, în formatul stabilit conform actelor normative ale BNM, în ceea ce privește atestarea istoricului daunelor întâmplante acoperite de asigurarea RCA;
- ✓ crearea cadrului legal în ceea ce privește procedura de despăgubire a prejudiciului;
- ✓ instituirea obligației asigurătorilor să desemneze în fiecare stat membru un reprezentant de despăgubire. În sistemul guvernat de Directiva 2009/103/CE, păgubitul care a suferit un accident în străinătate își poate soluționa dauna, în țara sa, în limba sa, adresându-se reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului de răspundere civilă a vinovatului sau organismului de compensare;
- ✓ modalitatea de control al asigurării RCA. Se permite utilizarea unor dispozitive electronice de control al asigurării RCA în trafic, fără oprirea vehiculelor, în măsura în care legislația privind protecția datelor cu caracter personal este respectată;
- ✓ normele cu privire la reglementarea activității BNAA, delimitarea competențelor BNAA privind informarea despre accidente, în calitate de fond național de protecție, de organism de plată a despăgubirilor, organism de compensare. BNAA are ca principale atribuții, cea de birou național auto - asigură apartenența Republicii Moldova la Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde” și îndeplinește obligațiile general recunoscute față de birourile naționale din țările membre ale acestui sistem;
- ✓ îndeplinirea atribuțiilor de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare, pentru care BNAA va dispune de structuri proprii – (*Fond de protecție și de compensare*), prin contribuția tuturor membrilor, în condițiile cadrului normativ;
- ✓ stabilirea faptelor sancționabile și măsurilor sancționatoare aplicabile asigurătorilor RCA, altor distribuitori de asigurări și BNAA.

Totodată, proiectul de lege introduce un set complex de dispoziții tranzitorii necesare pentru trecerea de la regimul actual al asigurării obligatorii RCA la noul cadru normativ, armonizat cu standardele Uniunii Europene și cu viitorul statut al Republicii Moldova ca stat membru.

Pe durata tranziției, conceptul de „prima unică”, „asigurarea RCA” va include atât RCA internă, cât și externă, iar drepturile de practicare se vor indica distinct în licențe.

Dispozițiile tranzitorii, de asemenea, reglementează regimul juridic aplicabil licențelor emise anterior pentru desfășurarea activității în limitele clasei a 10-a din anexa nr.1, secțiunea A, asigurând continuitatea exercitării activității de subscriere a asigurării obligatorii RCA. Se instituie obligația asigurătorilor RCA de a se conforma cerințelor de licențiere prevăzute de noul cadru normativ, prin solicitarea și obținerea licenței. Neconformarea exigențelor de licențiere în termenul stabilit atrage pierderea dreptului de a subscrie asigurarea obligatorie RCA.

Se introduc reguli speciale pentru RCA externă (contracte de minimum 15 zile, răspundere din data indicată în poliță). Până la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană, asigurătorii RCA au obligația de a revizui tarifele dacă rata operațională depășește 100% sau dacă situația financiară impune ajustări, BNM având dreptul de a solicita recalcularea primelor.

Totodată, proiectul prevede că BNM va realiza transferul datelor din sistemul informatic actual către un nou sistem de gestiune a bazei de date RCA. După validarea datelor, vechiul sistem va fi dezactivat. Asigurătorii RCA trebuie să își dezvolte sisteme operaționale compatibile, cu interoperabilitate și securitate adecvată până la data implementării sistemului informatic prevăzut de proiectul de lege.

Proiectul de lege prevede constituirea Fondului de compensare și protecție ca fond cu destinație specială, administrat de BNAA, prin preluarea integrală a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a creanțelor și datoriilor, aferente Fondului de compensare și Fondului de Protecție a Victimelor Străzii, cu integrarea soldurilor bănești ale acestora în noul fond. Totodată, proiectul reglementează regimul restituirii contribuției inițiale la Fondul de compensare, preluată în cadrul noului fond, inclusiv a dobânzilor aferente, condiționat de transferul portofoliului de asigurări sau de expirarea unui termen de 7 ani de la retragerea licenței, cu respectarea obligației de lichidare integrală a tuturor pagubelor și obligațiilor de plată restante. Aceste prevederi urmăresc consolidarea cadrului financiar și instituțional de administrare a mecanismelor de protecție a persoanelor prejudiciate RCA, asigurând, totodată, disciplina financiară a asigurătorilor și protejarea intereselor creditorilor și beneficiarilor de despăgubiri.

Prin aceste reglementări se asigură un cadru instituțional coerent de tranziție către noul regim, cu rol în consolidarea funcției de supraveghere a BNM și în creșterea nivelului de conformitate pe piața asigurărilor RCA.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Pe marginea obiectului de reglementare al prezentului proiect de lege au fost examinate diverse opțiuni alternative de reglementare, inclusiv cele mai bune practici ale altor state (spre exemplu, România, Lituania ș.a.). Totodată, soluțiile integrate în proiect sunt considerate cele mai oportune, fiind agreate inclusiv în cadrul proiectului Twinning „Consolidarea supravegherii, guvernantei corporative și gestionării riscurilor în sectorul financiar” (cu asistența unor instituții partenere din Uniunea Europeană (UE), reunite într-un consorțiu format din Banca Centrală a Lituaniei și Autoritatea de Supraveghere Financiară din România).

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul nu prevede careva impact asupra sistemului administrației publice și nici acțiuni de reformă structurală sau instituțională. Totodată, acesta nu instituie atribuții fundamentale noi, însă detaliază și extinde obligațiile existente ale unor autorități, în special ale Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Servicii Publice și Agenției Naționale Transport Auto. În acest sens, se introduc cerințe explicite privind asigurarea interoperabilității bazelor de date și a schimbului continuu de informații, inclusiv referitoare la vehiculele înmatriculate, sancțiunile aplicate conducătorilor auto și alte date relevante pentru funcționarea sistemului RCA.

Impactul asupra sectorului public este limitat în principal la aspecte de ordin tehnic și organizațional, fără a implica modificări instituționale.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului nu are impact asupra bugetului de stat.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Creșterea încrederii în ceea ce privește activitatea desfășurată de asiguratorii RCA, în special în relația cu contractanții asigurării și/sau cu persoanele prejudiciate (beneficiarii produselor de asigurare RCA). Prin ajustarea cadrului normativ în domeniu, se asigură stabilitatea, predictibilitatea, precum și armonizarea și uniformizarea regimului național cu practicile europene în materie de răspundere civilă auto.

4.4. Impactul social

Nu este aplicabil.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Prelucrarea datelor cu caracter personal obținute de către Banca Națională a Moldovei se va realiza în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

Totodată, potrivit art. 5 alin. (2) din Legea nr. 548/1995, Banca Națională are dreptul de a prelucra datele cu caracter personal obținute în exercitarea atribuțiilor prevăzute de prezenta lege fără consimțământul subiecților datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

Propunerile din proiectul de lege au scopul de a asigura convergența legislației naționale cu directiva europeană în materie. La elaborarea proiectului a fost transpusă Directiva 2009/103/CE, cu excepția articolelor 10a și 25a, fiind întocmit Tabelul de concordanță.

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Legislația secundară emisă de Banca Națională a Moldovei în aplicarea proiectului de lege va fi revizuită în vederea coroborării cu prevederile proiectului de lege.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul transpune parțial următoarele prevederi UE, după cum urmează:

- transpune art. 1-10, art. 11-13, art. 15-25, art. 26-28 din Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 430/1 din 2 decembrie 2021.

Prevederile art.10a și 25a ale Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, se vor transpune în proiectul de Lege privind Fondul de garantare în asigurări.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Anunțul privind inițierea elaborării proiectului de lege a fost publicat pe pagina web oficială a Ministerului Finanțelor și portalul particip.gov.md și poate fi accesat la următorul link: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiect-de-lege-privind-asigurarea-obligatorie-de-raspundere-civila-auto-pentru-prejudicii-produse-tertilor-prin-accidente-de-vehicule/16250>.

În conformitate cu art. 32 alin. (1) - (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative (în continuare – Legea nr. 100/2017), proiectul de lege va fi remis spre avizare autorităților și instituțiilor interesate și va fi supus consultărilor publice, iar în scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul urmează a fi plasat pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor și pe portalul particip.gov.md.

7. Concluziile expertizelor

Potrivit prevederilor art. 34 alin. (1) și art. 35 din Legea nr. 100/2017, proiectul de lege, însoțit de Tabelul de concordanță, va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene.

Potrivit art. 34 alin. (1), art. 36 și art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de lege va fi remis Ministerului Justiției și Centrului Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul actului normativ nu afectează concepția generală ori caracterul unitar al actelor legislative cu care se află în conexiune. Proiectul actului determină elaborarea și modificarea altor acte normative pentru implementarea acestuia.

În termen de 12 luni de la data adoptării prezentei legi, se vor elabora și se vor adopta actele normative necesare pentru executarea legii.

9. Măsuri necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

În scopul implementării prevederilor legii și asigurării continuității proceselor pe piața de asigurări, se propune intrarea în vigoare a acesteia la 1 ianuarie 2028, cu excepția art. 3 pct. 26), art.7 alin. (1) lit.c), art.9, art. 15 alin. (5), art. 48 alin. (1) care vor intra în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Ministru

Andrian GAVRILIȚĂ

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr.CELEX

Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009 (CELEX 32009L0103), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 430/1 din 2 decembrie 2021 (CELEX 32021L2118).

Directive 2009/103/EC of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 relating to insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to insure against such liability (OJ L 263 7.10.2009, p. 11 CELEX 32009L0103), amended by Directive (EU) 2021/2118 of the European Parliament and of the Council of 24 November 2021 amending Directive 2009/103/EC relating to insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to insure against such liability (OJ L 430 2.12.2021, p. 1, CELEX 32021L2118)

2. Titlul proiectului de act normativ național

Proiect de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule

3. Gradul general de compatibilitate

Parțial compatibil

Proiectul legii transpune:

– art.1-10, art.11-25, art.26-28 din Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 430/1 din 2 decembrie 2021.

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Banca Națională a Moldovei

5. Data întocmirii/actualizării

Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi

Proiect de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule

CAPITOLUL 1
DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Definiții

În sensul prezentei directive se înțelege prin:

Articolul 3. Noțiuni principale

Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare și în legislația privind distribuția de asigurări. Totodată, în sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:

Compatibil

<p>1. „vehicul”:</p> <p>(a) orice autovehicul acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu:</p> <p>(i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>(ii) o masă proprie maximă mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p> <p>(b) orice remorcă destinată utilizării cu un vehicul menționat la litera (a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată.</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>31) <i>vehicul</i> – a) orice vehicul rutier acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>b) orice vehicul rutier acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu o masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p> <p>c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Definiția modificată prin Directiva (UE) 2021/2118</p>
<p>Fără a aduce atingere literelor (a) și (b), vehiculele pentru scaune rulante destinate exclusiv utilizării de către persoanele cu dizabilități fizice nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei directive;</p>	<p>Articolul 5. Excepții de la obligația încheierii contractului de asigurare RCA</p> <p>(5) Fără a aduce atingere noțiunii de vehicul astfel cum a fost definit la art.3 pct.31), scaunele rulante destinate exclusiv utilizării de către persoanele cu dizabilități fizice sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>1a. „utilizarea unui vehicul”: orice utilizare a unui vehicul care este conformă în momentul accidentului cu funcția vehiculului ca mijloc de transport, indiferent de caracteristicile vehiculului și de terenul pe care este utilizat autovehiculul și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>29) <i>utilizarea unui vehicul</i> - orice utilizare a unui vehicul care este conformă în momentul accidentului, cu funcția vehiculului ca mijloc de transport, indiferent de caracteristicile vehiculului și de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;</p> <p>1) <i>accident de vehicul</i> – eveniment în care a fost implicat cel puțin un vehicul în urma căruia au rezultat prejudicii materiale și/sau vătămarea sănătății și a integrității corporale ori decesul uneia sau a mai multor persoane;</p> <p>Articolul 17. Riscuri acoperite de către asigurătorul RCA</p> <p>(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în încăperi și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat în limita de răspundere prevăzută în prezenta lege pentru:</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Amendamentul implementat prin Directiva (UE) 2021/2118, dispozițiile căreia urmau a fi transpuse de statele membre până la 23 decembrie 2023</p>
<p>2. „persoană prejudiciată”: orice persoană îndreptățită să primească despăgubire pentru orice prejudiciu produs de vehicule;</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>21) <i>persoană prejudiciată</i> – orice persoană îndreptățită să primească despăgubire pentru orice prejudiciu produs de vehicule;</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Definiția modificată prin Directiva (UE) 2021/2118</p>
<p>3. „birou național al asigurătorilor”: o organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949 de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>8) <i>birou național al asigurătorilor (în continuare – birou național)</i> – organizație profesională care este constituită în conformitate cu</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și care reunește întreprinderile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice activitatea de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse de vehicule cu motor;</p>	<p>Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de către Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care reunește asigurătorii care sunt licențiați dintr-un stat să practice activitatea de asigurare RCA;</p> <p>9) <i>BNAA</i> – birou național din Republica Moldova, asociație profesională, independentă și autonomă, a tuturor societăților de asigurare licențiate conform legislației să practice în Republica Moldova activitate de asigurare RCA, care îndeplinește atribuțiile de birou național în Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite de prezenta lege;</p> <p>13) <i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”</i> (în continuare – <i>Consiliul Birourilor</i>) – asociație internațională non-profit a birourilor naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, organizată în conformitate cu legislația din Belgia, care este responsabilă pentru administrarea și coordonarea relațiilor dintre birourile naționale privind asigurarea RCA;</p> <p>14) <i>corespondent</i> - persoana pe care BNAA o desemnează pentru a reprezenta unul sau mai mulți asigurători din străinătate, membri ai altor birouri naționale, pentru soluționarea cererilor de despăgubire formulate de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul unor vehicule ce dețin asigurarea RCA;</p> <p>24) <i>Regulamentul General al Consiliului Birourilor</i> – document oficial, adoptat de către Consiliul Birourilor la Rethymno (Creta) la 30 mai 2002, care încorporează toate prevederile obligatorii ce guvernează relațiile dintre birourile naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”;</p>		
<p>4. „teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul”: (a) teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale 28) <i>teritoriul în care vehiculul staționează în mod obișnuit</i> se referă la: a) teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(b) în cazurile în care nu există înmatriculare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un tichet de asigurare sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare, teritoriul statului în care s-a eliberat tichetul de asigurare sau semnul respectiv; sau</p>	<p>b) în cazul în care nu există înmatriculare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract de asigurare RCA sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare, teritoriul statului în care s-a încheiat contractul de asigurare RCA sau semnul respectiv; sau</p>	<p>Compatibil</p>	

(c) în cazurile în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există placă de înmatriculare, tichet de asigurare și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care deținătorul vehiculului este rezident permanent; sau	c) în cazul în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare, contract de asigurare RCA și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului este rezident permanent; sau	Compatibil	
(d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire în conformitate cu articolul 2 litera (a) sau cu articolul 10;	d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, în ale cărui limite va fi soluționată cererea de despăgubire de către biroul național al asiguratorilor sau organismul responsabil cu despăgubirea;	Compatibil	
5. „carte verde”: certificat internațional de asigurare eliberat în numele unui birou național în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949 de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;	Articolul 3. Noțiuni principale 12) <i>certificat de asigurare „Carte Verde”</i> – certificat internațional de asigurare, eliberat în numele unui birou național în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;	Compatibil	
6. „întreprindere de asigurare”: o întreprindere care a primit autorizația administrativă în conformitate cu articolul 6 sau cu articolul 23 alineatul (2) din Directiva 73/239/CEE;	Articolul 3. Noțiuni principale 4) <i>asigurator RCA</i> – asigurator care are dreptul de a practica activitate de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova, în condițiile prevăzute la art.7; Proiect de Lege privind activitatea de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) Articolul 3. Noțiuni 4) <i>asigurator</i> - entitate care a primit licență în conformitate cu dispozițiile prezentei legi pentru a desfășura activitate de asigurare de viață sau de asigurare generală;	Compatibil	
7. „unitate”: sediul social, agenția sau sucursala unei întreprinderi de asigurare, în conformitate cu definiția de la articolul 2 litera (c) din a doua Directivă 88/357/CEE a Consiliului din 22 iunie 1988 de coordonare a actelor cu putere de lege și actelor administrative privind asigurarea generală directă, de stabilire a dispozițiilor destinate să faciliteze exercitarea efectivă a libertății de a presta servicii (¹).	Proiect de Lege privind activitatea de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) Articolul 3. Noțiuni 90) <i>unitate a asiguratorului sau reasiguratorului</i> – sediul central sau oricare dintre sucursalele sale;	Compatibil	
8. „stat membru de origine”: „stat membru de origine” în sensul definiției de la articolul 13 punctul 8 litera (a) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului (²).	Proiect de Lege privind activitatea de asigurare sau de reasigurare (Solvabilitate II) Articolul 3. Noțiuni	Compatibil	

¹ JO L 172, 4.7.1988, p. 1 (OJ L 172, 4.7.1988, p. 1.)

² Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) (JO L 335, 17.12.2009, p. 1) (Directive 2009/138/EC of the European Parliament and of the Council of 25 November 2009 on the taking-up and pursuit of the business of Insurance and Reinsurance (Solvency II) (OJ L 335, 17.12.2009, p. 1)

	<p>80) <i>stat membru de origine</i> – Republica Moldova sau statul membru în care se află sediul central al:</p> <p>a) asigurătorului care acoperă riscul în cazul asigurării generale,</p> <p>b) asigurătorului care își asumă angajamentul în cazul asigurării de viață;</p> <p>c) reasigurătorului;</p>		
<p><i>Articolul 2</i></p> <p>Domeniul de aplicare</p> <p>Dispozițiile articolelor 4, 6, 7 și 8 se aplică vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre:</p> <p>(a) după încheierea unei convenții între birourile naționale ale asigurătorilor prin care fiecare birou național garantează, în concordanță cu prevederile legislației sale interne în domeniul asigurărilor obligatorii, soluționarea cererilor de despăgubire rezultate în urma accidentelor provocate pe teritoriul său de vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, indiferent dacă aceste vehicule sunt asigurate sau nu;</p> <p>(b) de la data stabilită de către Comisie după ce aceasta, în strânsă cooperare cu statele membre, s-a asigurat că o asemenea convenție a fost încheiată;</p> <p>(c) pe durata acestei convenții.</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:</p> <p>2) <i>Acord multilateral</i> - acordul încheiat între birourile naționale ale asigurătorilor din statele membre ale Spațiului Economic European și alte state asociate, la care BNAA este parte, prin care fiecare birou național garantează, în concordanță cu prevederile legislației sale interne în domeniul asigurărilor RCA, soluționarea cererilor de despăgubire rezultate în urma accidentelor provocate pe teritoriul său de vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, indiferent dacă aceste vehicule sunt asigurate sau nu;</p>	Compatibil	
<p><i>Articolul 3</i></p> <p>Obligația de asigurare a vehiculelor</p> <p>În conformitate cu dispozițiile articolului 5, fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că răspunderea civilă pentru pagubele produse de un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul lor este acoperită prin asigurare.</p>	<p>Articolul 4. Obligația de asigurare RCA</p> <p>(1) Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care are locul de staționare obișnuit în Republica Moldova încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare, astfel cum acestea sunt definite la art.3 pct.20).</p> <p>(2) Contractul de asigurare RCA acoperă prejudiciile materiale și/sau vătămări corporale/decesul produse persoanelor prejudiciate prin intermediul vehiculului asigurat în limitele teritoriale de acoperire ale acestui contract, în conformitate cu legislația din statul în care a avut loc accidentul.</p> <p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>3) <i>asigurare RCA</i> – contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, probată prin contract/poliță de asigurare RCA, prin care un asigurător licențiat să desfășoare activitate de asigurare RCA se obligă, în baza unei prime de asigurare plătite de către asigurat, să despăgubească prejudiciile produse printr-un accident de vehicul care a avut loc în perioada de valabilitate a contractului de asigurare;</p>	Compatibil	

	<p>5) <i>asigurat</i> – proprietar și/sau utilizator al unui vehicul a cărui răspundere civilă delictuală este preluată de către un asigurator RCA în baza contractului de asigurare RCA;</p> <p>21) <i>limitele teritoriale de aplicare ale asigurării RCA</i> pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule:</p> <p>a) teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>b) teritoriile statelor membre;</p> <p>c) teritoriile statelor situate între două state care leagă direct două state membre, în care nu există birou național;</p> <p>d) teritoriile statelor în care sunt competente birourile naționale care au semnat Acordul multilateral;</p>		
<p>Prezenta directivă nu se aplică în cazul utilizării unui vehicul în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară într-un stat membru într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, în cazul în care statul membru se asigură că organizatorul activității sau orice altă parte a încheiat o asigurare sau că există un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p> <p>Măsurile menționate la primul paragraf stabilesc prejudiciile acoperite de asigurare, precum și termenii și condițiile asigurării.</p>	<p>Articolul 5. Excepții de la obligația încheierii contractului de asigurare RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract de asigurare RCA persoanele fizice și persoanele juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în Republica Moldova într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care, în limitele prevăzute la art.16, acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea limitelor minime de răspundere stabilite la art. 16.</p> <p>(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este de acord să acopere sau nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BNAA, plata despăgubirilor fiind efectuată din mijloacele aferente Fondului de compensare și protecție; cheltuielile efectuate de către BNAA în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>Fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că prin contractul de asigurare sunt acoperite și următoarele:</p> <p>(a) prejudiciile cauzate pe teritoriul altor state membre, în conformitate cu legislația în vigoare în acele state;</p> <p>(b) prejudiciile suferite de resortisanții statelor membre în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică tratatul, în cazul în care nu există un birou național al asigurătorilor pentru teritoriul traversat; în acest caz, paguba sau vătămarea se despăgubește în conformitate cu legislația internă privind asigurarea obligatorie în vigoare în statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul.</p>	<p>Articolul 4. Obligația de asigurare RCA</p> <p>(3) Contractul de asigurare RCA acoperă și următoarele:</p> <p>a) prejudiciile cauzate pe teritoriul altor state membre, în conformitate cu legislația în vigoare în acele state;</p> <p>b) prejudiciile suferite de resortisanții statelor membre în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în cazul în care nu există un birou național pentru teritoriul traversat; în acest caz, paguba sau vătămarea se despăgubește în conformitate cu legislația Republicii Moldova.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Asigurarea prevăzută la primul paragraf acoperă în mod obligatoriu prejudiciile materiale și vătămările corporale.</p>	<p>Articolul 4. Obligația de asigurare RCA</p> <p>(2) Contractul de asigurare RCA acoperă prejudiciile materiale și/sau vătămări corporale/decesul produse persoanelor prejudiciate prin intermediul vehiculului asigurat în limitele teritoriale de acoperire ale acestui contract, în conformitate cu legislația din statul în care a avut loc accidentul.</p> <p>Articolul 17. Riscurile acoperite de către asigurătorul RCA</p> <p>(1) Asigurătorul RCA are obligația de a plăti despăgubiri de asigurare persoanei prejudiciate pentru prejudiciile dovedite, suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat, în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei și ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare emise în aplicarea acestora, ale legislației aplicabile locului de producere a accidentului și/sau ale Regulamentului General al Consiliului Birourilor, după caz.</p> <p>(2) Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul de asigurare RCA, conform art.16 alin.(1) și în condițiile în care cazul asigurat s-a produs în perioada de valabilitate a contractului, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare pentru:</p> <p>a) vătămări corporale sau decesul unei/unor persoane, inclusiv pentru prejudicii nepatrimoniale (morale);</p> <p>b) vătămări sau decesul unui/unor animale;</p> <p>c) daune materiale, inclusiv costuri de radiere a vehiculului și cheltuieli de diminuare a daunei;</p> <p>d) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite prin documente emise de către ateliere de autoservice, prin sisteme specializate sau prin documente emise în condițiile prezentei legi;</p>	<p>Compatibil</p>	

	<p>e) cheltuieli de judecată suportate de persoana prejudiciată în procesul civil sau cheltuieli aferente în cazul soluționării alternative a litigiului, dacă soluția este favorabilă pentru persoana prejudiciată;</p> <p>f) costul aferent unei singure evacuări a vehiculului avariat, care aparține persoanei prejudiciate, de la locul accidentului la locația reprezentantului de despăgubiri sau la atelierul de autoservice ales de către persoana prejudiciată, în vederea reparării vehiculului, sau la cea mai apropiată locație de locul producerii accidentului sau la domiciliul persoanei prejudiciate, după caz, dacă respectivul vehicul nu se mai poate deplasa prin mijloace proprii sau deplasarea acestuia poate provoca pericol pentru siguranța traficului rutier.</p> <p>(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în încăperi și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat în limita de răspundere prevăzută în contractul de asigurare RCA pentru:</p> <p>a) prejudiciul produs de orice dispozitiv sau instalație cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv prejudiciul produs din cauza desprinderii accidentale a remorcii, a semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul;</p> <p>b) prejudiciul produs din culpa conducătorului de vehicul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare RCA;</p> <p>c) prejudiciul provocat persoanelor prejudiciate de caracteristicile, acțiunea ori inacțiunea vehiculului, de alt lucru antrenat în deplasarea vehiculului sau de scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, a materialelor sau a obiectelor transportate;</p> <p>d) prejudiciile provocate terților drept consecință a deschiderii ușilor vehiculului de către pasagerii acestuia în timpul deplasării sau atunci când vehiculul este oprit sau staționează, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;</p> <p>e) prejudiciile produse persoanelor prejudiciate drept consecință a conducerii vehiculului de către o persoană în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare.</p> <p>(4) Prevederile alin. (3) lit. b) se aplică inclusiv în cazurile în care la data accidentului conducătorul vehiculului:</p> <p>a) a condus vehiculul fără consimțământul expres sau prezumat al asiguratului;</p> <p>b) nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;</p>		
--	---	--	--

	c) nu a respectat obligațiile legale privind întreținerea și inspecția periodică a stării tehnice și a siguranței vehiculului respectiv.		
<p><i>Articolul 4</i></p> <p>Controale privind asigurarea</p> <p>(1) Statele membre nu efectuează controale asigurarea de răspundere civilă a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui alt stat membru sau a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unei țări terțe și care intră pe teritoriul lor de pe teritoriul unui alt stat membru.</p> <p>Cu toate acestea, statele membre pot efectua astfel de controale privind asigurarea, cu condiția ca respectivele controale să nu fie discriminatorii, să fie necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, precum și:</p> <p>(a) să fie efectuate în cadrul unui control care nu urmărește exclusiv verificarea asigurării; sau</p> <p>(b) să facă parte dintr-un sistem general de control pe teritoriul național care se desfășoară și în ceea ce privește vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului membru ce efectuează controlul și nu necesită oprirea vehiculului.</p>	<p>Articolul 48. Controlul asigurării RCA</p> <p>(1) Nu sunt supuse procedurii de control la trecerea frontierei documentele de asigurare RCA pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre sau pe al celor aflate în competența birourilor naționale care au semnat Acordul multilateral și nici pentru cele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor state terțe, dacă acestea intră pe teritoriul Republicii Moldova de pe teritoriul unui alt stat membru.</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), controalele asigurării RCA pot fi efectuate, cu condiția ca respectivele controale să nu fie discriminatorii, să fie necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, precum și:</p> <p>a) să fie efectuate în cadrul unui control care nu urmărește exclusiv verificarea asigurării; sau</p> <p>b) să facă parte dintr-un sistem general de control și gestiune a traficului la nivel local sau național care se desfășoară, inclusiv prin intermediul unor dispozitive tehnice, și în ceea ce privește vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova și nu necesită oprirea vehiculului.</p> <p>(3) Pentru vehiculele care nu se află în situația prevăzută la alin. (1) este obligatorie verificarea documentelor care atestă existența asigurării RCA valabilă în Republica Moldova la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat de către personalul poliției de frontieră.</p>	Compatibil	
<p>(2) Pe baza legislației statului membru care se aplică operatorului, datele cu caracter personal pot fi prelucrate atunci când acest lucru este necesar pentru combaterea conducerii fără asigurare a vehiculelor în alte state membre decât cele pe teritoriul cărora staționează în mod obișnuit. Legislația respectivă trebuie să fie în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului (³) și să stabilească, de asemenea, măsuri corespunzătoare pentru protejarea drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale persoanei vizate.</p> <p>Măsurile respective ale statelor membre, în special, precizează scopul exact al prelucrării datelor, indică temeiul juridic relevant, respectă cerințele de securitate relevante și principiile necesității,</p>	<p>Articolul 48. Controlul asigurării RCA</p> <p>(4) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule, inclusiv când acest lucru este necesar pentru combaterea conducerii fără asigurare a vehiculelor în alte state membre decât teritoriul Republicii Moldova, în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p> <p>(5) Datele cu caracter personal în temeiul prezentului articol se prelucrează exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p>	Compatibil	

³ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1)

<p>proporționalității și al limitărilor legate de scop și stabilesc o durată proporțională de păstrare a datelor. Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet. Dacă în urma unui control privind asigurarea se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie în temeiul articolului 3, operatorul șterge imediat datele respective. În cazul în care în urma unui control nu poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie în temeiul articolului 3, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili că asigurarea există.</p>	<p>(6) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.</p> <p>(7) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili că vehiculul deține asigurare RCA.</p> <p>Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare</p> <p>(9) Prin acorduri prevăzute la alin. (2) se stabilesc inclusiv măsurile de natură organizatorică și tehnică pentru asigurarea securității prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, precum și măsuri necesare pentru asigurarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) controlului accesului la sisteme; b) controlului utilizatorilor; c) controlului accesului la date; d) stabilirii profilurilor utilizatorilor în raport cu sarcinile relevante în condițiile prezentei legi; e) mecanismelor necesare exercitării drepturilor de către persoana vizată; f) mecanismelor necesare pentru verificarea legalității prelucrărilor; g) securității prelucrărilor de date cu caracter personal. 		
<p><i>Articolul 5</i></p> <p>Derogare de la obligația de asigurare a vehiculelor</p> <p>(1) Un stat membru poate deroga de la dispozițiile articolului 3 cu privire la anumite persoane fizice sau juridice, de drept public sau de drept privat, a căror listă se întocmește de către statul interesat și se comunică celorlalte state membre și Comisiei.</p> <p>În acest caz, statul membru care prevede această derogare ia măsurile corespunzătoare pentru a asigura plata despăgubirii pentru prejudiciile cauzate pe teritoriul său și pe teritoriul altor state membre de vehiculele care aparțin acestor persoane.</p> <p>Acesta desemnează, în special, autoritatea sau organismul din țara în care s-a produs prejudiciul, însărcinat cu despăgubirea părților vătămate, în conformitate cu legislația statului respectiv, în cazurile în care articolul 2 litera (a) nu este aplicabil.</p> <p>Comisiei îi este comunicată de către statul membru lista cu persoanele exonerate de obligația de asigurare și cu autoritățile sau organismele însărcinate cu despăgubirea.</p> <p>Comisia publică această listă.</p>		<p>Prevederi UE opționale</p>	<p>Norma opțională care nu a fost reglementată</p>

<p>(2) Fiecare stat membru poate deroga de la prevederile articolului 3, în ceea ce privește anumite tipuri de vehicule sau anumite vehicule care au o plăcuță specială; lista acestor tipuri de vehicule sau a acestor vehicule se alcătuiește de către statul în cauză și se comunică celorlalte state membre și Comisiei. În acest caz, fiecare stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare prevăzută la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc accidentul poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p> <p>De la 11 iunie 2010, statele membre transmit Comisiei un raport privind aplicarea și asigurarea respectării prezentului alineat. După examinarea acestor rapoarte, Comisia prezintă, dacă este cazul, propuneri de înlocuire sau de abrogare a acestei derogări.</p>		<p>Prevederi UE opționale</p>	<p>Norma opțională care nu a fost reglementată</p>
<p>(3) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care sunt retrase temporar sau permanent din circulație și a căror utilizare este interzisă, cu condiția să fi fost stabilită o procedură administrativă formală sau o altă măsură verificabilă în conformitate cu dreptul intern.</p> <p>În cazul unei astfel de derogări, orice stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3.</p> <p>Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p>		<p>Prevederi UE opționale</p>	<p>Norma opțională care nu a fost reglementată</p>
<p>(4) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele utilizate exclusiv în zone cu acces restricționat, astfel cum sunt definite în dreptul său intern.</p> <p>În cazul unei astfel de derogări, orice stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3.</p> <p>Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p>	<p>Articolul 5. Excepții de la obligația încheierii contractului de asigurare obligatorie RCA</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea limitelor minime de răspundere stabilite la art. 16.</p> <p>(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este de acord să acopere sau nu este în măsură să acopere prejudiciile produse,</p>	<p>Compatibil</p>	

	răspunderea acestuia este preluată de către BNAA, plata despăgubirilor fiind efectuată din mijloacele aferente Fondului de compensare și protecție; cheltuielile efectuate de către BNAA în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.		
(5) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care nu sunt admise pentru circulație pe drumurile publice în conformitate cu dreptul său intern. Orice stat membru care derogă de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele menționate la primul paragraf se asigură că vehiculele respective sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.		Norme UE neaplicabile	
(6) În cazul în care, în temeiul alineatului (5), un stat membru derogă de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care nu sunt admise pentru circulație pe drumurile publice, statul membru respectiv poate să deroge și de la articolul 10 în ceea ce privește despăgubirile pentru prejudiciile provocate de astfel de vehicule în zone care nu sunt accesibile publicului în urma unei restricții legale sau a restricționării fizice a accesului în astfel de zone, astfel cum sunt determinate în dreptul său intern.		Norme UE neaplicabile	
(7) În ceea ce privește alineatele (3)-(6), statele membre notifică Comisiei dacă recurg la derogare și măsurile speciale privind punerea în aplicare a derogării. Comisia publică o listă a derogărilor respective.		Norme UE neaplicabile	Ar fi necesară notificarea Comisiei Europene cu privire la prevederile din art.5 și art.12 alin.(1)-(3).
Articolul 6 Birourile naționale ale asigurătorilor Fiecare stat membru se asigură că, în cazul producerii pe teritoriul său a unui accident de către un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, fără a aduce atingere obligațiilor menționate la articolul 2 litera (a), biroul național al asigurătorilor obține informații: (a) cu privire la teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul și la numărul de înmatriculare al acestuia, dacă există; (b) în măsura posibilului, cu privire la detaliile asigurării vehiculului, înscrise în cartea verde care este în posesia deținătorului vehiculului,	Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare (2) În cazul producerii pe teritoriul Republicii Moldova a unui accident de către un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, BNAA obține informații: a) cu privire la teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul și la numărul de înmatriculare al acestuia, dacă există; b) în măsura posibilului, cu privire la detaliile asigurării vehiculului, înscrise în certificatul de asigurare „Carte verde” care este în posesia deținătorului vehiculului, în măsura în care aceste detalii sunt solicitate de statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul.	Compatibil	

<p>în măsura în care aceste detalii sunt solicitate de statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul. De asemenea, fiecare stat membru se asigură că biroul comunică informațiile menționate la literele (a) și (b) biroului național al asigurătorilor din statul pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul menționat la primul paragraf.</p>	<p>(3) BNAA comunică informațiile menționate la alin. (2) biroului național al asigurătorilor din statul pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul menționat la alin. (2).</p> <p>Articolul 35. Organizarea BNAA-ului</p> <p>(1) BNAA este o asociație profesională, necomercială, independentă și autonomă, bazată pe principiul apartenenței obligatorii a tuturor asigurătorilor, care, în condițiile legii, au dreptul de a desfășura în Republica Moldova activitate de asigurare obligatorie RCA.</p> <p>(2) BNAA deține competențe de reprezentare și îndeplinește prerogativele și atribuțiile de birou național în Consiliul Birourilor, precum și calitatea de membru al acestuia.</p> <p>(3) BNAA își desfășoară activitatea în baza propriului statut, a prezentei legi, a reglementărilor Consiliului Birourilor, a actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei, ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare și a altor acte normative.</p> <p>(4) Statutul BNAA-ului și modificările acestuia se aprobă de către Adunarea generală a membrilor BNAA și se înregistrează în modul stabilit de legislație. După înregistrare, statutul BNAA-ului și modificările acestuia se notifică Băncii Naționale a Moldovei.</p> <p>(7) Activitatea, patrimoniul și atribuțiile BNAA-ului sunt supuse supravegherii de către Banca Națională a Moldovei.</p> <p>Articolul 36. Atribuțiile BNAA-ului</p> <p>(1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) de birou național; b) de organism de despăgubire de asigurare, în conformitate cu art.41; c) de centru de informare, în conformitate cu art.44; d) de organism de compensare, în conformitate cu art.42; e) monitorizează activitatea membrilor săi privind exercitarea drepturilor și respectarea obligațiilor aferente asigurării RCA, inclusiv stabilește și aplică sancțiuni, cu excepția suspendării sau încetării calității de membru, pentru nerespectarea prevederilor statutului și/sau a prevederilor Regulamentului general al Consiliului Birourilor; f) gestionează și utilizează mijloacele financiare ale Fondului de compensare și protecție, constituit în temeiul prezentei legi; g) îndeplinește funcțiile care îi sunt atribuite în calitate de membru al Consiliului Birourilor, angajamentele care decurg din acordurile cu birourile naționale din statele terțe și alte funcții, conform cerințelor actelor normative care reglementează Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”; h) reprezintă Republica Moldova în relațiile externe din cadrul Consiliului Birourilor; 		
--	---	--	--

	<p>i) reprezintă direct sau prin intermediarii desemnați interesele birourilor naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, precum și ale societăților de asigurare, membre ale birourilor naționale, în fața autorităților și organizațiilor naționale, inclusiv în instanțele de judecată din Republica Moldova;</p> <p>j) asigură apartenența Republicii Moldova la Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde” și îndeplinirea obligațiilor general recunoscute față de organizațiile autorizate din țările membre ale acestui sistem;</p> <p>k) utilizează în comun cu Banca Națională a Moldovei baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>l) aplică membrilor săi penalități în mărime de 12% anual, calculate din suma datorată de membru, începând cu data chemării BNAA-ului în garanție și până la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul BNAA-ului;</p> <p>m) exercită alte atribuții stabilite de prezenta lege și de statutul său.</p> <p>(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), BNAA despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.</p> <p>(3) BNAA încheie memorandumuri/protocoale de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice; pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) - d) BNAA încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.</p> <p>(4) BNAA asigură accesul persoanelor prejudiciate la informații privind posibilele modalități de a solicita despăgubiri.</p> <p>(5) În vederea realizării supravegherii de către Banca Națională a Moldovei, BNAA:</p> <p>a) informează sistematic Banca Națională a Moldovei cu privire la neonorarea obligațiilor de către membrii săi, practicile frauduloase ale acestora, sancțiunile aplicate membrilor, precum și cu privire la reclamațiile și sesizările venite din partea altor birouri naționale;</p> <p>b) elaborează și prezintă Băncii Naționale a Moldovei, în termen de 4 luni de la sfârșitul perioadei de gestiune, raportul anual de activitate și raportul auditorului emis de către o entitate de audit care face parte dintr-o rețea internațională înregistrată în Registrul public al entităților de audit, în modul prevăzut de legislația din domeniul auditului, cu publicarea acestora pe pagina web oficială.</p>		
--	---	--	--

	c) furnizează, la cererea Băncii Naționale a Moldovei sau din proprie inițiativă, date și informații agregate și/sau individuale privind asigurarea RCA.		
<p>CAPITOLUL 2</p> <p>DISPOZIȚII PRIVIND VEHICULELE CARE ÎN MOD OBIȘNUIT STAȚIONEAZĂ PE TERITORIUL UNEI ȚĂRI TERȚE</p> <p><i>Articolul 7</i></p> <p>Măsurile naționale privind vehiculele care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe</p> <p>Fiecare stat membru adoptă toate măsurile necesare pentru ca nici un vehicul care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe și care intră pe teritoriul în care se aplică tratatul să nu fie pus în circulație pe teritoriul său cu excepția cazului în care prejudiciile provocate de acel vehicul sunt asigurate pe întreg teritoriul pe care se aplică tratatul, în conformitate cu cerințele fiecărei legislații interne a statelor membre cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de vehicule.</p>	<p>Articolul 48. Controlul asigurării RCA</p> <p>(8) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova, conducând vehicule înregistrate în statele terțe, se consideră asigurate dacă:</p> <p>a) biroul național competent în statul pe teritoriul căruia vehiculul staționează în mod obișnuit este semnatar al Acordului multilateral;</p> <p>b) prezintă documente internaționale de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabile pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(9) Persoanele care nu se regăsesc în una dintre situațiile prevăzute la alin.(8) sau persoanele care la punctul de control nu pot face dovada existenței asigurării RCA valabile sunt obligate să încheie asigurarea de frontieră prevăzută la art. 46.</p> <p>(10) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne se investesc cu funcție de control privind verificarea deținerii de către proprietarii și/sau utilizatorii de vehicule a asigurării RCA, inclusiv în punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova.</p> <p>(11) Stațiile de inspecție tehnică autorizate efectuează inspecție tehnică periodică doar în cazul vehiculelor ai căror proprietari și/sau utilizatori dețin asigurare RCA, valabilă la data efectuării inspecției tehnice.</p> <p>(12) Entitățile menționate la alin.(10)–(11) vor realiza funcția de control, iar Comisia Națională a Pieței Financiare – atribuțiile prevăzute de prezenta lege, prin utilizarea bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova, în baza acordurilor de schimb de informații cu Banca Națională a Moldovei.</p> <p>(13) La înscrierea în circulație a vehiculului, la efectuarea modificărilor în certificatul de înmatriculare a unui vehicul și a inspecțiilor tehnice periodice se prezintă dovada asigurării RCA, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(14) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare RCA sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu Codul contravențional.</p> <p>(15) Confecționarea, deținerea, vânzarea sau folosirea polițelor de asigurare RCA și a certificatelor de asigurare „Carte Verde” false ori neautorizate și/sau inducerea în eroare în privința naturii, calităților substanțiale ale materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare de către atelierelor de autoservice care recondiționează vehicule avariate constituie o infracțiune care se sancționează în conformitate cu Codul penal.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p><i>Articolul 8</i> Documentația privind vehiculele care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe (1) Orice vehicul care provine în mod obișnuit de pe teritoriul unei țări terțe, înainte de a intra pe teritoriul în care se aplică tratatul, trebuie să prezinte fie o carte verde valabilă, fie un certificat de asigurare încheiat la trecerea frontierei, care să probeze faptul că vehiculul este asigurat în conformitate cu articolul 7. Cu toate acestea, vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor țări terțe sunt considerate ca vehicule care provin în mod obișnuit din Comunitate, în cazul în care birourile naționale ale tuturor statelor membre garantează individual, fiecare în conformitate cu propriile dispoziții legale privind asigurarea obligatorie, plata despăgubirilor prejudiciilor produse în accidente provocate pe teritoriul lor de astfel de vehicule.</p>	<p>Articolul 48. Controlul asigurării RCA (8) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în afara teritoriului Republicii Moldova se prezumă a fi asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă: a) biroul național competent în statul pe teritoriul căruia vehiculul staționează în mod obișnuit este semnat al Acordului multilateral; b) prezintă documente internaționale de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabile în Republica Moldova.</p> <p>Articolul 46. Asigurarea de frontieră (1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate într-un stat terț care intră pe teritoriul Republicii Moldova fără a avea un contract de asigurare RCA valabil sau al căror contract de asigurare RCA expiră pe perioada șederii în Republica Moldova. (2) Conducătorul auto al unui vehicul care este înmatriculat/înregistrat într-un alt stat, cu excepția aceluia care deține un certificat de asigurare „Carte Verde” valabil, emis de autoritatea unui birou național competent, și cu excepția conducătorului auto a cărui asigurare RCA pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al aceluia stat, încheie un contract de asigurare de frontieră. (3) Asigurarea de frontieră se încheie la data intrării vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova sau cel târziu la data expirării documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule valabil în Republica Moldova, pentru o perioadă de 30, 90 sau 180 de zile. (4) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite, conducătorului auto al vehiculului, un document denumit Asigurare de frontieră RCA pentru vehicule cu valabilitate în toate statele membre.</p> <p>Articolul 47. Cerințele și riscurile acoperite prin asigurarea de frontieră (1) Cerințele privind forma certificatului de asigurare de frontieră sunt prevăzute prin regulamentul emis de BNAA în acest scop. (2) Asigurarea de frontieră acoperă prejudiciile suferite în urma unor evenimente produse în limitele teritoriale de aplicare pe perioada de valabilitate prevăzută în certificatul de asigurare de frontieră. (3) Asigurătorul mandatat de BNAA exercită activitatea de încheiere a asigurării de frontieră în numele BNAA, pe baze contractuale.</p>	<p>Compatibil</p>	
---	---	--------------------------	--

	<p>(4) Conducătorul vehiculului a cărui utilizare pe teritoriul Republicii Moldova este condiționată de încheierea asigurării de frontieră prezintă certificatul de asigurare de frontieră pentru întreaga durată de deplasare a vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova, după ce a expirat valabilitatea documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, până la ieșirea de pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(5) Conducătorii vehiculelor care nu își îndeplinesc obligația de a încheia asigurarea de frontieră sunt sancționați în conformitate cu prevederile legale aplicabile în Republica Moldova.</p>		
<p>(2) După ce se asigură, în strânsă cooperare cu statele membre, că obligațiile din alineatul (1) al doilea paragraf au fost îndeplinite, Comisia stabilește data de la care statele membre nu vor mai solicita elaborarea documentelor menționate la alineatul (1) primul paragraf, precum și tipurile de vehicule care beneficiază de acest regim.</p>		Norme UE neaplicabile	
<p>CAPITOLUL 3 SUMELE MINIME ACOPERITE DE ASIGURAREA OBLIGATORIE <i>Articolul 9</i> Sumele minime (1) Fără a aduce atingere garanțiilor de o valoare mai mare eventual stabilite de statele membre, fiecare stat membru solicită ca sumele pentru care este obligatorie asigurarea menționată la articolul 3 să fie de minimum: (a) în cazul vătămarilor corporale: 6 450 000 EUR per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, sau 1 300 000 EUR pentru fiecare persoană prejudiciată; (b) în cazul daunelor materiale, 1 300 000 EUR per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate. În cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele minime se convertesc în moneda lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la 22 decembrie 2021, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>	<p>Articolul 16. Limitele de răspundere (1) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA sunt următoarele: a) pentru daune materiale produse de unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 25.851.930 MDL per accident; b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial (moral) cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 128.265.345 MDL – pentru una sau mai multe persoane prejudiciate, indiferent de numărul lor.</p> <p>(3) Despăgubirile de asigurare prevăzute de contractul de asigurare RCA se plătesc indiferent de numărul cazurilor de accidente care au avut loc în perioada de valabilitate a acestuia.</p> <p>(4) În cazul în care cuantumul despăgubirilor în același accident de vehicule depășește, la data producerii accidentului, limita de despăgubire stabilită prin contractul RCA, inclusiv cheltuielile făcute în procesul civil, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, după caz, și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei, despăgubirile se acordă, în limita acestei sume, fiecărei persoane prejudiciate, proporțional cu raportul dintre limita de despăgubire prevăzută în contractul RCA și totalul cuantumului despăgubirilor.</p> <p>(5) În cazul în care întinderea prejudiciilor depășește limitele minime de răspundere stabilite la alin.(1), persoana prejudiciată are dreptul, în conformitate cu Codul civil, să intenteze persoanei culpabile de</p>	Compatibil	<p>În lei moldovenești 25.851.930 MDL – la cursul 1 EUR = 19.8861 MDL – plasat pentru luna decembrie 2021 pe – https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro</p>

	<p>producerea accidentului o acțiune de recuperare a sumei care depășește aceste limite.</p> <p>(6) Proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului are dreptul să încheie contracte de asigurare facultativă de răspundere civilă pentru acoperirea prejudiciilor ce depășesc limitele de răspundere stabilite la alin.(1).</p>		
<p>(2) Din cinci în cinci ani începând de la 22 decembrie 2021, Comisia revizuieste sumele menționate la alineatul (1) în concordanță cu indicele armonizat al prețurilor de consum (IAPC) stabilit în temeiul Regulamentului (UE) 2016/792 al Parlamentului European și al Consiliului (⁴).</p> <p>Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 28b în ceea ce privește adaptarea sumelor respective la IAPC în termen de șase luni de la sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani.</p> <p>În cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele se convertesc în moneda lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la data calculării noilor sume minime, astfel cum este publicat în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.</p>	<p>Articolul 16. Limitele de răspundere</p> <p>(7) În cazul modificării sumelor aferente limitelor minime de răspundere aplicabile la nivelul Uniunii Europene, potrivit actelor delegate adoptate de Comisia Europeană, limitele minime de răspundere prevăzute la alin.(1) se actualizează conform echivalentului în lei moldovenești determinat cu utilizarea cursului oficial al leului moldovenesc stabilit la data calculării noilor sume, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>	Compatibil	
<p>CAPITOLUL 4</p> <p>DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR PROVOCATE DE UN VEHICUL NEIDENTIFICAT SAU DE UN VEHICUL PENTRU CARE NU A FOST ÎNDEPLINITĂ OBLIGAȚIA DE ASIGURARE PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 3 ȘI DESPĂGUBIREA ÎN CAZ DE INSOLVENȚĂ</p> <p><i>Articolul 10</i></p> <p>Organismul responsabil cu despăgubirea</p> <p>(1) Fiecare stat membru instituie sau autorizează un organism responsabil cu despăgubirea, cel puțin în limitele obligației de asigurare, a pagubelor materiale sau a vătămărilor corporale cauzate de un vehicul neidentificat sau de un vehicul pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare prevăzută la articolul 3.</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>9) <i>BNAA</i> – birou național din Republica Moldova, asociație profesională, independentă și autonomă, a tuturor societăților de asigurare licențiate conform legislației să practice în Republica Moldova activitate de asigurare RCA, care îndeplinește atribuțiile de birou național în Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, precum și alte atribuții conferite de prezenta lege;</p> <p>Articolul 35. Organizarea BNAA-ului</p> <p>(5) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național, de organism de plată a despăgubirii de asigurare și de organism de compensare, BNAA instituie și administrează Fondul de compensare și protecție, cu stabilirea contribuțiilor tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute subscrise din vânzarea contractelor de asigurare RCA și „Carte Verde”.</p> <p>(6) Nivel disponibilului Fondului de compensare și protecție, tipurile și cuantumul contribuțiilor, termenele lor de achitare, categoriile de cheltuieli care pot fi achitate din Fondul de compensare și protecție, categoriile de active cu grad scăzut de risc în care pot fi efectuate investiții și alte reglementări aferente se stabilesc prin actele normative ale Băncii</p>	Compatibil	

⁴ Regulamentul (UE) 2016/792 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și indicele prețului locuințelor, și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2494/95 al Consiliului (JO L 135, 24.5.2016, p. 11).

	<p>Naționale a Moldovei, la propunerea BNAA, astfel încât BNAA să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare.</p> <p>Articolul 43. Fondul de compensare și protecție</p> <p>(1) Fondul de compensare și protecție se constituie ca un fond cu destinație specială din care BNAA în calitate de birou național, organism de plată a despăgubirilor și organism de compensare, va achita despăgubiri persoanelor prejudiciate care au acest drept în baza legii sau în baza acordurilor internaționale la care BNAA este parte, precum și cheltuieli legate de plata acestor despăgubiri.</p> <p>(2) Mijloacele financiare ale Fondului de compensare și protecție se gestionează și se utilizează de către BNAA potrivit actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei și actelor interne ale BNAA emise în acest sens.</p> <p>Cheltuielile de constituire, gestionare și utilizare a mijloacelor fondului menționat se vor acoperi din disponibilitățile acestuia.</p> <p>(3) BNAA are obligația de a ține o evidență distinctă a contribuțiilor în Fondul de compensare și protecție și a cheltuielilor aferente acestuia.</p> <p>(4) În caz de deficit al Fondului de compensare și protecție pentru acoperirea obligațiilor fondului, la propunerea BNAA, Banca Națională a Moldovei poate majora pe parcursul anului, contribuția stabilită prin actele sale normative.</p> <p>(5) În vederea recuperării sumelor cheltuite din Fondul de compensare și protecție, BNAA poate înainta, în limitele despăgubirii de asigurare plătite și ale cheltuielilor de instrumentare a dosarului de daune, acțiuni de regres față de persoanele culpabile de producerea prejudiciilor într-un accident.</p>		
<p>Primul paragraf nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda intervenției acestui organism un caracter subsidiar sau nu și nici dreptului acestora de a reglementa regresul împotriva persoanei sau a persoanelor care responsabile de accident și a altor asigurători sau organisme de securitate socială obligate să despăgubească persoana prejudiciată pentru prejudiciile produse prin același accident. Cu toate acestea, statele membre nu pot permite organismului să condiționeze plata despăgubirii de dovedirea de către persoana prejudiciată, într-un fel sau altul, a faptului că persoana responsabilă de producerea accidentului este incapabilă să plătească sau refuză efectuarea plății.</p>	<p>Articolul 36. Atribuțiile BNAA-ului</p> <p>(1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază:</p> <p>a) de birou național;</p> <p>b) de organism de plată a despăgubirilor, în conformitate cu art.41;</p> <p>(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.a) și b), BNAA despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.</p> <p>Articolul 3. Noțiuni principale</p>	<p>Compatibil</p>	

	<p>11) <i>cerere de despăgubire</i> - documentul prin care persoana prejudiciată sau asiguratul formulează către asiguratorul RCA sau către BNAA, pretențiile de despăgubire, cuantifică nivelul sumelor solicitate și precizează beneficiarul plății; cererea este însoțită de documente justificative aferente pretențiilor de despăgubire ce se atașează dosarului de daună;</p> <p>Articolul 25. Dosarul de daune. Stabilirea prejudiciilor</p> <p>(1) În cazul producerii unui caz acoperit prin asigurarea RCA, persoana prejudiciată are dreptul, după avizarea daunei sau concomitent cu aceasta, să depună cererea de despăgubire la asiguratorul RCA al persoanei culpabile sau la asiguratorul propriu RCA, în cazul despăgubirii directe, sau la BNAA, în cazul apariției unui risc acoperit de acesta, în condițiile prevăzute de prezenta lege.</p>		
<p>(2) Persoana prejudiciată poate, în orice caz, să se adreseze direct organismului care, pe baza informațiilor furnizate la cererea sa de către persoana prejudiciată, este obligat să îi dea un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.</p> <p>Cu toate acestea, statele membre pot exclude intervenția acestui organism în ceea ce privește persoanele care au intrat de bună voie în vehiculul care a cauzat prejudiciul, atunci când organismul poate dovedi că acestea știau că vehiculul nu este asigurat.</p>	<p>Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate</p> <p>(8) În cazurile prevăzute la alin.(7) și la art.23, drepturile și obligațiile aferente dosarului de daune, constatarea prejudiciilor, stabilirea și plata despăgubirilor de asigurare, prevăzute de prezenta lege pentru asiguratorul RCA, se vor atribui BNAA-ului și reprezentantului de despăgubiri.</p> <p>Articolul 23. Drepturile și obligațiile asiguratorului RCA</p> <p>(2) În termen de până la 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire, asiguratorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri, este obligat:</p> <p>a) să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire de asigurare justificată, transmisă cu confirmare de primire sau prin mijloace electronice, în cazul în care se dovedește și nu este contestată răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; sau</p> <p>b) să răspundă justificat la elementele invocate în cerere, în cazul în care răspunderea nu a fost dovedită, nu a fost stabilită în mod clar sau în cazul în care prejudiciul nu poate fi cuantificat, caz în care transmite părții solicitante în scris, cu confirmare de primire sau prin mijloace electronice, motivele care au stat la baza deciziei de respingere, în totalitate sau parțial, a cererii de despăgubire.</p> <p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(4) Nu poate beneficia de despăgubiri de asigurare persoana care, la data producerii accidentului, a avut posibilitatea să își recupereze prejudiciul suportat în baza unei asigurări facultative sau obligatorii, cu excepția exercitării opțiunii prevăzute la art.27 alin.(11), ori în baza legislației și persoana care a urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana</p>	<p>Compatibil</p>	

	culpabilă de producerea accidentului, dacă se dovedește că aceștia știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract de asigurare RCA.		
<p>(3) Statele membre pot limita sau exclude plata despăgubirii de către organism în cazul unor pagube materiale cauzate de un vehicul neidentificat.</p> <p>Cu toate acestea, atunci când organismul a plătit o despăgubire pentru vătămări corporale grave pentru orice persoană prejudiciată prin același accident prin care un vehicul neidentificat a provocat daune materiale, statele membre nu pot exclude plata despăgubirii daunelor materiale pe motivul că vehiculul nu este identificat. Cu toate acestea, statele membre pot să prevadă o franșiză de cel mult 500 EUR care să fie suportată de către persoana prejudiciată care suferă astfel de daune materiale.</p> <p>Condițiile în care vătămările corporale sunt considerate semnificative se stabilesc în conformitate cu actele cu putere de lege și actele administrative ale statului membru în care a avut loc accidentul. În acest scop, statele membre pot ține seama, între altele, de situația în care vătămările au necesitat îngrijiri spitalicești.</p>	<p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) sunt aplicabile atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <p>a) vehiculul a fost identificat, dar nu deține asigurare RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămări corporale sau deces;</p> <p>b) vehiculul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămări corporale sau deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro, calculat la cursul oficial de schimb stabilit de Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 21 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;</p>	Compatibil	
<p>(4) Fiecare stat membru aplică, în ceea ce privește plata despăgubirii de către organism, actele sale cu putere de lege și actele sale administrative, fără a aduce atingere oricărei alte practici mai favorabile persoanei prejudiciate.</p>	<p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(6) Cuantumul prejudiciului suferit de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul Republicii Moldova, precum și persoanele care pot beneficia de despăgubiri și condițiile de intervenție ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor sunt stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale normelor adoptate în aplicarea acesteia la data producerii accidentului.</p>	Compatibil	
<p><i>Articolul 10a</i></p> <p>Protecția persoanelor prejudiciate în privința prejudiciilor provocate de accidente care au avut loc în statul membru de reședință în cazul insolvenței unei societăți de asigurare</p> <p>(1) Fiecare stat membru înființează sau autorizează un organism cărui i se încredințează sarcina de a despăgubi persoanele prejudiciate care își au reședința pe teritoriul său, cel puțin în limitele obligației de</p>		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpuse printr-un alt proiect de act normativ național (Proiect de Lege privind Fondul de Garantare în Asigurări urmează a fi elaborat și aprobat până în decembrie, 2026 , conform Programului național de aderare

<p>asigurare, pentru daune materiale sau vătămări corporale provocate de un vehicul asigurat de o societate de asigurare, din momentul în care:</p> <p>(a) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de faliment; sau</p> <p>(b) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de lichidare, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (d) din Directiva 2009/138/CE.</p> <p>(2) Fiecare stat membru ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că organismul menționat la alineatul (1) dispune de fonduri suficiente pentru a despăgubi persoanele prejudiciate în conformitate cu normele stabilite la alineatul (10) atunci când sunt datorate despăgubiri în situațiile prevăzute la alineatul (1) literele (a) și (b). Măsurile respective pot include cerințe de a plăti contribuții financiare, cu condiția ca acestea să fie impuse numai societăților de asigurare care au fost autorizate de statul membru care le impune.</p> <p>(3) Fără a aduce atingere niciunei obligații în temeiul articolului 280 din Directiva 2009/138/CE, fiecare stat membru se asigură că, ori de câte ori se emite un ordin sau se ia o decizie de către o instanță competentă sau de către orice altă autoritate competentă de a iniția procedura menționată la alineatul (1) litera (a) sau (b), acestea privesc o societate de asigurare al cărei stat membru este statul membru de origine, iar ordinul sau decizia respectivă se publică. Organismul menționat la alineatul (1) stabilit în statul membru de origine al societății de asigurare se asigură că toate organismele menționate la alineatul (1) din toate statele membre sunt informate prompt cu privire la ordinul sau decizia respectivă.</p> <p>(4) Persoana prejudiciată poate prezenta o cerere de despăgubire direct organismului menționat la alineatul (1).</p> <p>(5) La primirea cererii de despăgubire, organismul menționat la alineatul (1) informează organismul echivalent din statul membru de origine al societății de asigurare și societatea de asigurare care face obiectul procedurii de faliment sau de lichidare ori administratorul sau lichidatorul acesteia, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (e) și, respectiv, litera (f) din Directiva 2009/138/CE, cu privire la faptul că a primit o cerere de despăgubire de la persoana prejudiciată.</p>		<p>a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025)</p>
---	--	---

<p>(6) Societatea de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare ori administratorul sau lichidatorul acesteia informează organismul menționat la alineatul (1) atunci când acoperă sau refuză preluarea răspunderii cu privire la o cerere de despăgubire care a fost primită și de către organismul menționat la alineatul (1).</p> <p>(7) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1), cel puțin pe baza informațiilor primite la cererea sa de la persoana prejudiciată, furnizează persoanei prejudiciate o ofertă justificată de despăgubire sau un răspuns motivat, astfel cum se prevede la al doilea paragraf de la prezentul alineat, în conformitate cu dreptul intern aplicabil, în termen de trei luni de la data la care persoana prejudiciată și-a prezentat cererea de despăgubire organismului respectiv. În sensul primului paragraf, organismul:</p> <p>(a) înaintează o ofertă justificată de despăgubire, în cazul în care stabilește să preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b), răspunderea nu este contestată, iar prejudiciul a fost cuantificat parțial sau total;</p> <p>(b) oferă un răspuns motivat la observațiile formulate în cererea de despăgubire, în cazul în care stabilește să nu preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b) sau în cazul în care răspunderea a fost respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau în care prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat.</p> <p>(8) În cazul în care se datorează despăgubiri în conformitate cu alineatul (7) al doilea paragraf litera (a), organismul menționat la alineatul (1) plătește despăgubirea persoanei prejudiciate fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de trei luni de la acceptarea de către persoana prejudiciată a ofertei justificate de despăgubire menționate la alineatul (7) al doilea paragraf litera (a). În cazul în care prejudiciul a fost cuantificat doar parțial, cerințele privind plata despăgubirii prevăzute la primul paragraf se aplică în ceea ce privește prejudiciul parțial cuantificat, din momentul acceptării ofertei justificate de despăgubire corespunzătoare.</p> <p>(9) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1) dispune de toate prerogativele și competențele necesare pentru a putea coopera în timp util cu alte astfel de organisme din alte state membre, cu organisme înființate sau autorizate în temeiul articolului 25a în toate statele membre și cu alte părți interesate, inclusiv cu o societate de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare, cu administratorul sau lichidatorul</p>			
--	--	--	--

<p>acesteia și cu autoritățile naționale competente ale statelor membre, în toate etapele procedurii menționate la prezentul articol. O astfel de cooperare include solicitarea, primirea și furnizarea de informații, inclusiv cu privire la detaliile unor cereri specifice, dacă este cazul.</p> <p>(10) În cazul în care statul membru de origine al societății de asigurare menționate la alineatul (1) este diferit de statul membru de reședință al persoanei prejudiciate, organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate care a despăgubit persoana prejudiciată în conformitate cu alineatul (8) are dreptul să ceară rambursarea completă a sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare.</p> <p>Organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare efectuează plata către organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate care a despăgubit persoana prejudiciată în conformitate cu alineatul (8), într-un termen rezonabil, care nu depășește șase luni de la primirea cererii pentru o astfel de rambursare, cu excepția cazului în care organismele respective convin în scris un alt termen.</p> <p>Organismul care a acordat despăgubiri în temeiul primului paragraf se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a societății sale de asigurare, cu excepția drepturilor persoanei prejudiciate împotriva asiguratului sau a beneficiarului asigurării care a provocat accidentul, în măsura în care răspunderea asiguratului sau a beneficiarului asigurării ar fi acoperită de societatea de asigurare insolventă în conformitate cu dreptul intern aplicabil. Fiecare stat membru are obligația de a recunoaște dreptul de subrogație prevăzut de orice alt stat membru.</p> <p>(11) Alineatele (1)-(10) nu aduc atingere dreptului statelor membre:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) de a acorda despăgubirii plătite de organismul menționat la alineatul (1) un caracter subsidiar sau nu; (b) de a reglementa regresul pentru același accident între: <ul style="list-style-type: none"> (i) organismul menționat la alineatul (1); (ii) persoana sau persoanele responsabile de accident; (iii) alte societăți de asigurare sau organisme de asigurări sociale obligate să despăgubească persoana prejudiciată. <p>(12) Statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de îndeplinirea altor cerințe</p>			
---	--	--	--

<p>decât cele stabilite în prezenta directivă. În special, statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de obligația demonstrării de către persoana prejudiciată că persoana juridică sau fizică răspunzătoare nu este în măsură sau refuză să plătească.</p> <p>(13) Organismele menționate la alineatul (1) sau entitățile menționate la al doilea paragraf de la prezentul alineat se străduiesc să încheie un acord până la 23 decembrie 2023 pentru a pune în aplicare prezentul articol, în ceea ce privește funcțiile și obligațiile lor, precum și procedurile de rambursare în temeiul prezentului articol.</p> <p>În acest scop, până la 23 iunie 2023, fiecare stat membru:</p> <p>(a) înființează sau autorizează organismul menționat la alineatul (1) și îl abilitază să negocieze și să încheie un astfel de acord; sau</p> <p>(b) desemnează o altă entitate și o abilitază să negocieze și să încheie a un astfel de acord, la care va deveni parte organismul menționat la alineatul (1) odată ce este înființat sau autorizat.</p> <p>Acordul menționat la primul paragraf se notifică imediat Comisiei.</p> <p>În cazul în care acordul menționat la primul paragraf nu este încheiat până la 23 decembrie 2023, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu procedura menționată la articolul 28b pentru a specifica sarcinile procedurale și obligațiile procedurale ale organismelor menționate la alineatul (1) în ceea ce privește rambursarea.</p>			
<p><i>Articolul 11</i></p> <p>Litigiile</p> <p>În cazul unui litigiu între organismul menționat la articolul 10 alineatul (1) și asiguratorul de răspundere civilă, referitor la cine trebuie să despăgubească persoana prejudiciată, statele membre adoptă măsurile necesare pentru desemnarea părții care este obligată într-o primă fază să despăgubească, fără întârziere, persoana prejudiciată.</p>	<p>Articolul 43. Fondul de compensare și protecție</p> <p>(6) În cazul unui litigiu între BNAA, în calitate de administrator al Fondului de compensare și protecție, și asiguratorul RCA, referitor la subiectul obligat să despăgubească persoana prejudiciată, BNAA este obligat, într-o primă fază și fără întârziere, să despăgubească persoana prejudiciată din mijloacele Fondului de compensare și protecție.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>În cazul în care, în ultimă instanță, se decide că cealaltă parte ar fi trebuit să plătească integral sau parțial despăgubirea, această parte va rambursa în consecință partea care a făcut plata.</p>	<p>Articolul 43. Fondul de compensare și protecție</p> <p>(7) În cazul în care, în ultimă instanță, se decide că asiguratorul RCA ar fi trebuit să plătească integral sau parțial despăgubirea, acesta va rambursa în consecință Fondului de compensare și protecție plata efectuată.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>CAPITOLUL 5</p> <p>CATEGORII SPECIFICE DE PERSOANE PREJUDICIATE, CLAUZĂ CONTRACTUALĂ DE EXCLUDERE, PRIMA</p>	<p>Articolul 18. Categoriile de persoane prejudiciate</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>UNICĂ, VEHICULE EXPEDIAȚE DINTR-UN STAT MEMBRU ÎN ALTUL <i>Articolul 12</i> Categorii speciale de persoane prejudiciate (1) Fără a aduce atingere celui de-al doilea paragraf de la articolul 13 alineatul (1), asigurarea menționată la articolul 3 acoperă răspunderea ce rezultă ca urmare a utilizării unui vehicul pentru vătămarea corporală a tuturor pasagerilor, alții decât conducătorul auto.</p>	<p>(1) Asigurarea RCA acoperă răspunderea pentru prejudiciile produse de accidente de vehiculele tuturor persoanelor, altele decât conducătorul vehiculului culpabil.</p> <p>Articolul 6. Cazul asigurat (1) În cadrul asigurării RCA, cazul asigurat este accidentul produs de un vehicul asigurat, cu producerea de prejudicii: a) atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului; b) în urma desprinderii accidentale, în timpul deplasării vehiculului, a remorcilor, semiremorcilor sau atașelor; c) de dispozitivele sau instalațiile cu care a fost echipat vehiculul; d) ca urmare a scurgerii, risipirii sau căderii accidentale a substanțelor, a materialelor sau a obiectelor transportate; e) la urcarea în vehicul și la coborârea din acesta.</p>		
<p>(2) Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident și acoperită de asigurarea prevăzută la articolul 3 nu sunt excluși, datorită acestei legături de rudenie, de la beneficiul asigurării pentru vătămările lor corporale.</p>	<p>Articolul 18. Categorii de persoane prejudiciate (2) Membrii familiei asiguratului, ai conducătorului de vehicul sau ai oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de vehicul și este acoperită de asigurarea RCA nu sunt excluși de la beneficiul asigurării pentru propriile lor vătămări corporale.</p>	Compatibil	
<p>(3) Asigurarea prevăzută la articolul 3 acoperă vătămările corporale și pagubele materiale suferite de pietoni, cicliști și alți utilizatori nemotorizați ai drumurilor, care, în urma unui accident care a implicat un autovehicul, au dreptul la o despăgubire în conformitate cu dreptul civil intern.</p>	<p>Articolul 18. Categorii de persoane prejudiciate (3) Asigurarea RCA acoperă pagubele produse de accidente de vehiculele pietonilor, cicliștilor și alți utilizatori nemotorizați ai drumurilor, care, în urma unui accident de vehicul, au dreptul la o despăgubire de asigurare în limitele de răspundere prevăzute de prezenta lege.</p>	Compatibil	
<p>Prezentul articol nu aduce atingere răspunderii civile ori valorii despăgubirii.</p>	<p>Articolul 18. Categorii de persoane prejudiciate (4) Prezentul articol nu aduce atingere răspunderii civile ori valorii despăgubirii de asigurare.</p>	Compatibil	
<p><i>Articolul 13</i> Clauză contractuală de excludere (1) Fiecare stat membru adoptă toate măsurile necesare pentru ca orice dispoziție legală sau clauză contractuală conținută într-o poliță de asigurare eliberată în conformitate cu articolul 3 să fie lipsită de efect în ceea ce privește cererile de despăgubire ale terțelor persoane prejudiciate în urma unui accident, dacă dispoziția legală sau clauza contractuală respectivă exclude de la asigurare cazurile în care vehiculele sunt utilizate sau conduse de către: (a) persoane care nu sunt autorizate în mod explicit sau implicit;</p>	<p>Articolul 19. Clauze contractuale de excludere (1) Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri de asigurare în cazul accidentelor produse în Republica Moldova pentru: m) prejudiciul produs persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul care a produs accidentul, dacă asigurătorul RCA poate dovedi că persoanele prejudiciate cunoșteau că vehiculul respectiv era furat;</p> <p>Articolul 33. Dreptul de regres al asigurătorului RCA (1) Asigurătorul RCA care a plătit despăgubirea de asigurare are dreptul să înainteze acțiune de regres în limitele acestei sume în cazul în care:</p>	Compatibil	

<p>(b) persoane care nu sunt titularele unui permis care să le dea dreptul să conducă vehiculul respectiv;</p> <p>(c) persoane care nu respectă obligațiile legale de ordin tehnic cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.</p> <p>Cu toate acestea, dispoziția sau clauza prevăzută la primul paragraf litera (a) poate fi invocată împotriva unor persoane care s-au îmbarcat voluntar în vehiculul care a provocat dauna, în cazul în care asigurătorul poate dovedi că acestea știau că vehiculul este furat.</p> <p>Statele membre au posibilitatea să nu aplice dispoziția de la primul paragraf, în cazul accidentelor survenite pe teritoriul lor, dacă și în măsura în care persoana prejudiciată poate obține despăgubirea prejudiciului său de la un organism de asigurări sociale.</p>	<p>a) nu a fost îndeplinită obligația de încheiere a unui contract de asigurare RCA, în condițiile art.10 alin.(4) și (5);</p> <p>b) vehiculul nu dispune de raport de inspecție tehnică periodică, valabil la momentul producerii accidentului;</p> <p>c) accidentul a fost produs cu intenție sau a fost produs în timpul comiterii intenționate a unei infracțiuni;</p> <p>d) accidentul a fost produs în timpul când făptuitorul infracțiunii săvârșite a încercat să evadeze de la forțele de ordine;</p> <p>e) vehiculul era condus cu încălcarea regulilor privind dreptul de conducere, constatată în condițiile Codului contravențional;</p> <p>f) conducătorul vehiculului a părăsit locul accidentului contrar prevederilor legale care reglementează circulația rutieră pe drumurile naționale și cele locale;</p> <p>g) conducătorul vehiculului era în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare ori conducătorul vehiculului a refuzat testarea alcoolscoptică ori narcologică sau după caz, examinarea medicală cu recoltarea probelor biologice, cu excepția celor prevăzute la art.24 alin.(7);</p> <p>h) persoana răspunzătoare de producerea prejudiciului a condus vehiculul fără consimțământul asigurătorului.</p> <p>(2) Asigurătorul RCA are dreptul să solicite persoanei culpabile de producerea accidentului de vehicul și/sau persoanei prejudiciate recuperarea cheltuielilor suportate în legătură cu instrumentarea dosarului de daune deschis în temeiul cererii de despăgubire neîntemeiată.</p>		
<p>(2) În cazul unor vehicule furate sau obținute prin violență, statele membre pot decide că organismul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) va interveni în locul asigurătorului, în condițiile definite la alineatul (1) din prezentul articol; în cazul în care vehiculul staționează de obicei pe teritoriul unui alt stat membru, organismul în cauză nu poate avea niciun fel de pretenții față de alt organism din statul membru respectiv.</p>	<p>Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate</p> <p>(7) Drepturile persoanei prejudiciate într-un accident de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile de asigurare se plătesc în limitele de răspundere stabilite la art.16 și în condițiile prevăzute la art.41, dacă:</p> <p>c) vehiculul a fost obținut pe cale ilicită;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Statele membre care, în cazul vehiculelor furate sau obținute prin violență, prevăd intervenția organismului menționat la articolul 10 alineatul (1), pot stabili pentru daunele materiale o franșiză de maximum 250 EUR, care să fie suportată de către persoana prejudiciată.</p>	<p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) sunt aplicabile atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <p>c) vehiculul a fost obținut pe cale ilicită și nu are asigurare RCA, indemnizația de asigurare se plătește pentru vătămări corporale sau deces, iar pentru daune materiale aduse persoanei echivalentul în lei al sumei ce depășește 250 de euro, calculat la cursul oficial de schimb stabilit de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(3) Statele membre iau măsurile necesare pentru ca orice dispoziție legală sau orice clauză contractuală dintr-o poliță de asigurare, care exclude un pasager de la acoperirea asigurării pe motiv că știa sau ar fi trebuit să știe că șoferul vehiculului era sub influența alcoolului sau a unui drog în momentul accidentului, să fie considerată nulă în ceea ce privește cererile de despăgubire ale acestui pasager.</p>	<p>Articolul 17. Riscuri acoperite de către asigurătorul RCA</p> <p>(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în încăperi și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri de asigurare pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat în limita de răspundere prevăzută în prezenta lege pentru:</p> <p>e) prejudiciile produse persoanelor prejudiciate drept consecință a conducerii vehiculului de către o persoană în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p><i>Articolul 14</i></p> <p>Prima unică</p> <p>Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a garanta că toate polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de circulația vehiculelor:</p> <p>(a) acoperă, pe baza unei prime unice și pe toată durata contractului, întregul teritoriu al Comunității, inclusiv orice perioadă în care vehiculul rămâne în alte state membre pe durata contractului; și</p> <p>(b) garantează, pe baza aceleiași prime unice, în fiecare stat membru, acoperirea impusă de legislația acestuia sau acoperirea impusă de legislația statului membru în care se află de regulă vehiculul, în cazul în care aceasta din urmă este mai mare.</p>	<p>Articolul 2. Obiectul asigurării</p> <p>(1) Obiect al asigurării RCA îl constituie acoperirea, în baza primei unice și pe toată durata contractului de asigurare RCA, a răspunderii civile a proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și în limitele de răspundere ale acestei asigurări</p> <p>(2) Asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicule și pentru cheltuielile făcute de aceștia în procesul civil, în conformitate cu:</p> <p>a) nivelul impus de legislația statului membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau la nivelul impus de legislația din Republica Moldova în cazul în care acesta din urmă este mai mare;</p> <p>b) nivelul impus de legislația din Republica Moldova, în cazul în care persoanele prejudiciate sunt cetățeni ai unor state membre, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, dacă nu există birou național competent pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.</p> <p>(3) Despăgubirea se acordă persoanelor prejudiciate în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu valoarea cea mai mare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă, conform prevederilor alin. (3), și cea prevăzută în contractul RCA.</p> <p>Articolul 10. Încheierea contractului de asigurare RCA</p> <p>(9) Contractul de asigurare RCA se încheie în baza unei prime de asigurare unice ce acoperă limitele teritoriale de aplicare ale asigurării RCA și se probează cu polița de asigurare RCA.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p><i>Articolul 15</i> Vehicule expediate dintr-un stat membru în altul (1) Prin derogare de la articolul 13 punctul 13 litera (b) din Directiva 2009/138/CE, atunci când un vehicul este expedit dintr-un stat membru în altul, statul membru în care este localizat riscul este considerat, în funcție de opțiunea părții responsabile pentru acoperirea prejudiciilor aduse terților, fie statul membru de înmatriculare, fie, de îndată ce este acceptată livrarea de către cumpărător, statul membru de destinație, pentru o perioadă de 30 de zile, chiar dacă vehiculul nu a fost înmatriculat în mod oficial în statul membru de destinație.</p>	<p>Articolul 11. Perioada de asigurare și durata contractului de asigurare RCA (1) Contractul de asigurare RCA se încheie pe o perioadă cuprinsă între o lună și 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea părților. (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul de asigurare RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații: a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în statele membre pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în Republica Moldova, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative; b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile; c) pentru vehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Statele membre se asigură că centrul de informare menționat la articolul 23 din statul membru în care este înmatriculat vehiculul, statul membru de destinație atunci când acesta este diferit de statul membru în care vehiculul este înmatriculat, sau orice alt stat membru relevant, cum ar fi statul membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau în care își are reședința o persoană prejudiciată, cooperează reciproc pentru a se asigura că sunt disponibile informațiile necesare privind vehiculul expedit de care dispun în conformitate cu articolul 23.</p>	<p>Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare (1) În calitate de centru de informare, BNAA are următoarele atribuții: a). furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind: (i). numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de conducătorul auto vinovat de producerea accidentului; (ii). numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului de asigurare obligatorie RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate; (iii). numărul contractului de asigurare obligatorie RCA; (iv). numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului de asigurare obligatorie RCA; b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa asiguraților sau a conducătorilor auto declarați vinovați de producerea accidentului, după caz; dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea; furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(2) În cazul în care vehiculul este implicat într-un accident în perioada menționată la alineatul (1) din acest articol și nu este asigurat,</p>	<p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>organismul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) din statul membru de destinație este responsabil cu despăgubirea prevăzută la articolul 9.</p>	<p>(3) BNAA intervine în calitate de organism de plată a despăgubirilor și în cazul accidentelor provocate pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul unui alt stat membru, prin intermediul unui vehicul ce nu deține asigurarea RCA, exportat dintr-un alt stat membru în Republica Moldova, dacă accidentul se produce în termen de 30 de zile de la data acceptării exportului.</p>		
<p><i>Articolul 15a</i> Protecția persoanelor prejudiciate în urma accidentelor care implică o remorcă tractată de un vehicul (1) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul care tractează o remorcă, atunci când remorca are o asigurare de răspundere civilă separată, persoana prejudiciată poate introduce cererea de despăgubire direct împotriva societății de asigurare care a asigurat remorca, în cazul în care: (a) remorca poate fi identificată, dar vehiculul care o tracta nu poate fi identificat; și (b) dreptul intern aplicabil prevede obligația asigurătorului remorcii să acorde despăgubiri. O societate de asigurare care a despăgubit persoana prejudiciată are drept de regres împotriva societății care a asigurat vehiculul tractor sau împotriva organismului menționat la articolul 10 alineatul (1), dacă și în măsura în care acest lucru este prevăzut de dreptul intern aplicabil. Prezentul alineat nu aduce atingere dreptului intern aplicabil care prevede norme mai favorabile persoanei prejudiciate.</p>	<p>Articolul 6. Cazul asigurat (2) Asigurarea RCA a remorcii/semiremorcii are acoperire doar dacă aceasta nu este atașată unui vehicul tractor. (3) În cazul în care evenimentul se produce în timp ce remorca sau semiremorca este atașată vehiculului tractor, răspunderea aparține proprietarului/utilizatorului vehiculului tractor. (4) Asigurătorul RCA al vehiculului tractor despăgubește partea prejudiciată și poate exercita dreptul de regres asupra asigurătorului RCA al remorcii/ semiremorcii, în cazul în care dovedește că prejudiciul s-a produs ca urmare a unei defecțiuni tehnice a remorcii/semiremorcii, care nu putea fi observată de către conducătorul vehiculului. (5) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul care tractează o remorcă/semiremorcă, persoana prejudiciată poate introduce cererea de despăgubire, iar , despăgubirea este suportată, în funcție de situațiile mai jos prezentate, de către: a) asigurătorul RCA al vehiculului tractor, în situația în care vehiculul tractor este identificat și asigurat, indiferent dacă remorca/semiremorca este sau nu este identificată ori asigurată; b) BNAA sau biroul național al statului în care vehiculul tractor staționează în mod obișnuit, pentru vehicule înmatriculate în alte state, în situația în care vehiculul tractor este identificat și neasigurat, indiferent dacă remorca/ semiremorca este sau nu este identificată ori asigurată; c) asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii, în situația în care vehiculul tractor este neidentificat, iar remorca/semiremorca este identificată și asigurată; după plata despăgubirii, asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii are drept de regres împotriva persoanei vinovate de producerea accidentului și, după caz, împotriva asigurătorului RCA vehiculului tractor, dacă aceștia vor fi identificați ulterior; d) BNAA, în situația în care vehiculul tractor este neidentificat, iar remorca, semiremorca este identificată și neasigurată.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(2) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule ce este format dintr-un vehicul tractor și o remorcă, asigurătorul remorcii,</p>	<p>Articolul 6. Cazul asigurat</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>cu excepția cazului în care dreptul intern aplicabil prevede obligația acestuia de a acorda o despăgubire integrală, informează persoana prejudiciată, la cererea acesteia, fără întârzieri nejustificate, cu privire la:</p> <p>(a) identitatea asigurătorului vehiculului tractor; sau</p> <p>(b) în cazul în care asigurătorul remorcii nu poate identifica asigurătorul vehiculului tractor, mecanismul de despăgubire prevăzut la articolul 10.</p>	<p>(6) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule ce este format dintr-un vehicul tractor și o remorcă/semiremorcă, asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii, cu excepția cazului în care asigurătorul RCA va acorda o despăgubire de asigurare integrală, informează persoana prejudiciată, la cererea acesteia, fără întârzieri nejustificate, cu privire la:</p> <p>a) identitatea asigurătorului RCA al vehiculului tractor; sau</p> <p>b) BNAA, în cazul în care asigurătorul remorcii nu poate identifica asigurătorul RCA al vehiculului tractor.</p>		
<p>CAPITOLUL 6 ATESTARE, FRANȘIZE, ACȚIUNEA DIRECTĂ <i>Articolul 16</i> Certificatul privind cererile de despăgubire ale terților Statele membre se asigură că asiguratul are dreptul de a solicita în orice moment un certificat cu privire la cererile de despăgubire formulate de terți și care implică vehiculul sau vehiculele care fac obiectul contractului de asigurare în cel puțin ultimii cinci ani ai relației contractuale sau cu privire la absența unor astfel de acțiuni („certificat privind istoricul daunelor”).</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale 10) <i>bonus-malus</i> – sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de istoricul de daune plătite înregistrate în perioada de referință și/sau în baza altor criterii stabilite prin acte normative ale Băncii Naționale a Moldovei;</p> <p>Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare (6) Asiguratul are dreptul de a solicita în orice moment un certificat privind istoricul daunelor și care implică vehiculul sau vehiculele care fac obiectul contractului de asigurare RCA. Certificatul privind istoricul daunelor se furnizează prin mijloace electronice. La cererea solicitantului, certificatul privind istoricul daunelor se eliberează, de asemenea, în mod gratuit, pe suport de hârtie.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Societatea de asigurare sau un organism eventual desemnat de un stat membru pentru furnizarea de servicii de asigurări obligatorii sau pentru eliberarea unor astfel de certificate atestă istoricul daunelor asiguratului în termen de 15 zile de la depunerea cererii. Aceasta se realizează prin utilizarea formularului de certificat privind istoricul daunelor.</p>	<p>Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare (7) Asigurătorul RCA sau Banca Națională a Moldovei, în calitate de autoritate desemnată, eliberează solicitantului, în termen de 15 zile de la înregistrarea cererii acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de relații contractuale sau privind absența acestor prejudicii.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Statele membre se asigură că, atunci când iau în considerare certificatele privind istoricul daunelor emise de alte societăți de asigurare sau de alte organisme menționate la al doilea paragraf, societățile de asigurare nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele acestora pe baza naționalității lor sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară.</p> <p>Statele membre se asigură că, în cazul în care o societate de asigurare ia în considerare certificatele privind istoricul daunelor pentru a stabili primele de asigurare, aceasta le tratează pe cele emise în alte state</p>	<p>Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare (1) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus-malus sunt prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. (2) Pentru a determina clasa bonus - malus se ia în calcul istoricul conducătorului auto. Informațiile privind istoricul conducătorului sunt cele aflate în baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova coroborate cu cele din bazele de date deținute de către Ministerul Afacerilor Interne.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>membre în același mod în care le tratează pe cele emise în statul membru respectiv de o societate de asigurare sau de alte organisme menționate la al doilea paragraf, inclusiv în ceea ce privește aplicarea oricăror reduceri.</p>	<p>(3) În situația în care, din motive tehnice, baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova nu poate fi interogată sau datele oferite sunt în neconcordanță cu documentele prezentate de către asigurat, asigurătorul RCA ține cont, după caz, atât de informațiile disponibile în baza de date, cât și de certificatele privind istoricul daunelor sau alte documente puse la dispoziție de către asigurat, ajustând corespunzător clasa bonus-malus.</p> <p>(5) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează prima de asigurare pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară. Asigurătorul RCA tratează certificatele privind istoricul daunelor emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în Republica Moldova.</p>		
<p>Statele membre se asigură că societățile de asigurare publică o prezentare generală a politicilor lor în ceea ce privește utilizarea de către acestea a certificatelor privind istoricul daunelor la calculul primelor de asigurare.</p>	<p>Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare</p> <p>(4) Asigurătorul RCA publică pe pagina web proprie informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p>		
<p>Comisia adoptă până la 23 iulie 2023 acte de punere în aplicare care precizează, prin intermediul unui model, formularul și conținutul certificatului privind istoricul daunelor, astfel cum se menționează la al doilea paragraf. Modelul respectiv conține informații cu privire la caracteristicile următoare:</p> <p>(a) identitatea societății de asigurare sau a organismului care a emis certificatul privind istoricul daunelor;</p> <p>(b) identitatea asiguratului, inclusiv datele sale de contact;</p> <p>(c) vehiculul asigurat și numărul de identificare al vehiculului;</p> <p>(d) data la care începe și cea la care expiră asigurarea vehiculului;</p> <p>(e) numărul daunelor soluționate în temeiul contractului de asigurare RCA al asiguratului în perioada acoperită de certificatul privind istoricul daunelor, inclusiv data fiecărei cereri de despăgubire;</p> <p>(f) informații suplimentare relevante conform normelor sau practicilor aplicabile în statele membre.</p> <p>Comisia consultă toate părțile interesate și colaborează îndeaproape cu statele membre înainte de a adopta respectivele acte de punere în aplicare.</p> <p>Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 28a alineatul (2).</p>	<p>Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare</p> <p>(8) Modelul certificatului privind istoricul daunelor și conținutul acestuia, se stabilesc conform actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Modelul respectiv conține informații cel puțin cu privire la caracteristicile următoare:</p> <p>a) identitatea societății de asigurare sau a organismului care a emis certificatul privind istoricul daunelor;</p> <p>b) identitatea asiguratului, inclusiv datele sale de contact;</p> <p>c) vehiculul asigurat și numărul de înmatriculare al vehiculului;</p> <p>d) data de începere și de încetare a asigurării vehiculului;</p> <p>e) numărul daunelor soluționate în temeiul contractului de asigurare RCA al asiguratului în perioada acoperită de certificatul privind istoricul daunelor, inclusiv data fiecărei cereri de despăgubire;</p> <p>f) informații suplimentare relevante în limitele modelului certificatului privind istoricul daunelor, aplicabil în statele membre.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p><i>Articolul 16a</i> Instrumente de comparare a primelor de asigurare RCA (1) Statele membre pot alege să certifice instrumente care să le permită consumatorilor să compare gratuit prețurile, tarifele și acoperirea oferite de furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3, ca „instrumente independente de comparare a primelor de asigurare RCA”, dacă sunt îndeplinite condițiile de la alineatul (2).</p>	<p>Articolul 15. Sistemul bonus-malus. Instrumente de comparare a primelor de asigurare (9) Distribuitorii de asigurări RCA sau Banca Națională a Moldovei pot dezvolta și administra instrumente de comparare a primelor de asigurare RCA, o soluție tehnică informatică de comparare a primelor de asigurare oferite de către asigurații RCA în Republica Moldova, care să le permită potențialilor asigurați să compare gratuit primele de asigurare, tarifele și acoperirea oferite.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(2) Un instrument de comparare în sensul alineatului (1): (a) este independent din punct de vedere operațional de furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3 și garantează că furnizorii de servicii beneficiază de egalitate de tratament în rezultatele căutării; (b) menționează în mod clar identitatea proprietarilor și a operatorilor instrumentului de comparare; (c) definește criteriile clare și obiective pe care se bazează comparația; (d) utilizează un limbaj clar și lipsit de ambiguitate; (e) furnizează informații exacte și actualizate și precizează momentul ultimei actualizări; (f) poate fi utilizat de toți furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3, pune la dispoziție informații relevante și include o gamă largă de oferte ce acoperă o parte semnificativă a pieței asigurărilor RCA și, dacă informațiile prezentate nu constituie o imagine de ansamblu completă a pieței respective, furnizează utilizatorilor o declarație clară în acest sens, înaintea afișării rezultatelor; (g) pune la dispoziție o procedură eficientă de raportare a informațiilor incorecte; (h) include o declarație conform căreia prețurile se bazează pe informațiile furnizate și nu sunt obligatorii pentru furnizorii de asigurări.</p>	<p>(10) Un instrument de comparare a primelor de asigurare RCA în sensul alin. (9) constă în următoarele: a) este independent din punct de vedere operațional de distribuitorul de asigurare RCA și garantează că potențialii asigurați beneficiază de egalitate de tratament în rezultatele căutării; b) menționează în mod clar identitatea proprietarilor și a operatorilor instrumentului de comparare; c) definește criteriile clare și obiective pe care se bazează comparația; d) utilizează un limbaj clar și lipsit de ambiguitate; e) furnizează informații exacte și actualizate și precizează momentul ultimei actualizări; f) pune la dispoziție informații relevante și include o gamă largă de oferte ce acoperă o parte semnificativă a pieței asigurărilor RCA și, dacă informațiile prezentate nu constituie o imagine de ansamblu completă a pieței respective, furnizează utilizatorilor o declarație clară în acest sens, înaintea afișării rezultatelor; g) pune la dispoziție o procedură eficientă de raportare a informațiilor incorecte; h) include o declarație conform căreia primele de asigurare se bazează pe informațiile furnizate și nu sunt obligatorii pentru distribuitorii de asigurări RCA.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p><i>Articolul 17</i> Franșize Întreprinderile de asigurare nu pun franșize în sarcina părților vătămate în urma unui accident, în ceea ce privește asigurarea menționată la articolul 3.</p>	<p>Articolul 16. Limitele de răspundere (2) Asigurații RCA nu pun franșize în sarcina persoanelor prejudiciate în urma unui accident, în ceea ce privește asigurarea RCA.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Poiectul de Lege nu prevede franșize în sarcina părților prejudiciate în urma unui accident, fiind valabile limitele minime de acoperire stabilite prin art.16</p>
<p><i>Articolul 18</i> Dreptul de acțiune directă Statele membre se asigură că persoanele vătămate în urma unui accident cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale 17) <i>despăgubire directă</i> – clauză facultativă de asigurare ce constă în acoperirea daunelor produse propriilor asigurați de către un terț, care se</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>articolul 3 dispun de un drept de acțiune directă împotriva întreprinderii de asigurare care acoperă răspunderea civilă a persoanei responsabile.</p>	<p>ofertează obligatoriu de către asigurătorul RCA, iar achiziția acestuia este opțională pentru asigurat;</p> <p>27) <i>sistemul informațional automatizat de evaluare în domeniul auto</i> - aplicație informatică care se bazează pe un set de date (precum parametri tehnici ai vehiculului, tarifele de reparație, etc.), metode și algoritmi de calcul și este utilizat ca suport în stabilirea costurilor de reparație a vehiculelor și bunurilor avariate, precum și/sau la stabilirea valorii de piață a acestora la data evenimentului și care corespunde cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare;</p> <p>Articolul 34. Despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA</p> <p>(1) Asigurătorul RCA ofertează obligatoriu clauza de despăgubirea directă asiguraților. Această clauză se aplică numai în cazul în care asiguratul optează pentru achiziția ei și la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții pentru despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) accidentele de vehicul se produc pe teritoriul Republicii Moldova; b) vehiculele implicate în accident sunt înmatriculate/înregistrate în Republica Moldova; c) daunele sunt produse exclusiv vehiculelor; d) ambele vehicule implicate în accident dispun de asigurare RCA valabilă la data cazului asigurat; e) prejudiciile exclud vătămrile corporale, decesul și prejudiciile morale; f) asigurătorii RCA dispun de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. <p>(2) Procedura de despăgubire directă se stabilește prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.</p> <p>(3) Despăgubirea directă nu aduce atingere dreptului persoanei prejudiciate în accidentul de vehicul, al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, de a institui proceduri pentru recuperarea sumelor plătite pentru despăgubiri împotriva asigurătorului RCA al persoanei culpabile de producerea accidentului de vehicul.</p> <p>(4) În cazul în care persoana prejudiciată se adresează asigurătorului RCA cu care are încheiat contract de asigurare obligatorie RCA în scopul recuperării despăgubirii, constatarea circumstanțelor accidentului de vehicul, soluțiile tehnice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirii de asigurare vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei culpabile care deține contract de asigurare RCA, în limitele prevederilor prezentei legi, dacă asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate a respectat procedura de invitare a asigurătorului RCA al persoanei culpabile prevăzută la alin.(5).</p> <p>(5) Asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate este obligat să invite la procesul de constatare a prejudiciului persoana culpabilă și asigurătorul</p>		
--	---	--	--

	<p>RCA al acesteia, probând invitația printr-un document justificativ. Neprezentarea asigurătorului RCA al persoanei culpabile la data și locul stabilit nu împiedică asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate să constate și să evalueze prejudiciile ce vor fi opozabile asigurătorului RCA absent de la procesul de constatare, în limitele prevederilor prezentei legi.</p> <p>(6) Pentru aplicarea prevederilor alin.(5), asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate recuperează de la asigurătorul RCA al persoanei culpabile despăgubirea de asigurare plătită persoanei prejudiciate, în limitele stabilite de prezenta lege pentru unul și același accident de vehicul, indiferent de participarea la procesul de constatare a prejudiciului a asigurătorului RCA al persoanei culpabile.</p> <p>Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate</p> <p>(3) Drepturile persoanei prejudiciate prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau utilizarea asiguratului se exercită față de asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau față de propriul asigurător RCA, în cazul despăgubirii directe, sau prin reprezentantul de despăgubiri, în limitele de răspundere ale asigurării RCA prevăzute în prezenta lege.</p> <p>(5) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze o cerere de despăgubire către asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurător RCA, în cazul despăgubirii directe, sau către reprezentantul de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art.21 alin.(1) lit.d). Cererea de despăgubire se poate transmite și prin mijloace electronice.</p> <p>Articolul 25. Dosarul de daune. Stabilirea pagubelor</p> <p>(1) În cazul producerii unui caz acoperit prin asigurarea RCA, persoana prejudiciată are dreptul, după avizarea daunei sau concomitent cu aceasta, să depună cererea de despăgubire la asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau la asigurătorul propriu RCA, în cazul despăgubirii directe, sau la BNAA, în cazul apariției unui risc acoperit de acesta, în condițiile prevăzute de prezenta lege.</p>		
<p>CAPITOLUL 7 DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR REZULTATE ÎN URMA ORICĂRUI ACCIDENT CAUZAT DE UN VEHICUL ACOPERIT DE ASIGURAREA MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 3 <i>Articolul 19</i> Procedura de despăgubire a prejudiciului</p>	<p>Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate</p> <p>(3) Drepturile persoanei prejudiciate prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau utilizarea asiguratului se exercită față de asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau față de propriul asigurător RCA, în cazul despăgubirii directe, sau prin reprezentantul de despăgubiri, în limitele de răspundere ale asigurării RCA prevăzute în prezenta lege.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>Statele membre stabilesc procedura menționată la articolul 22 pentru despăgubirea prejudiciilor rezultate în urma oricărui accident cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3.</p> <p>În cazul cererilor de despăgubire care pot fi soluționate de sistemul birourilor naționale de asigurare, prevăzut la articolul 2, statele membre stabilesc aceeași procedură ca cea menționată la articolul 22.</p> <p>În vederea aplicării acestei proceduri, orice trimitere la o întreprindere de asigurare este considerată ca fiind o trimitere la birourile naționale de asigurare.</p>	<p>(4) Drepturile persoanei prejudiciate prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea unei persoane asigurate RCA de către asigurători cu sediul în alte state aflate în aria de competență a unui birou național se exercită față de asigurătorul acestei persoane prin intermediul BNAA-ului sau prin corespondenți desemnați.</p> <p>(7) Drepturile persoanei prejudiciate într-un accident de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile de asigurare se plătesc în limitele de răspundere stabilite la art.16 și în condițiile prevăzute la art.41 dacă:</p> <p>a) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au fost identificați și s-a stabilit că conducătorul nu a îndeplinit obligația de încheiere a contractului de asigurare obligatorie RCA și/sau vehiculele nu sunt înregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>b) vehiculul și/sau conducătorul acestuia au rămas neidentificați;</p> <p>c) vehiculul a fost obținut pe cale ilicită.</p> <p>(8) În cazurile prevăzute la alin.(7) și la art. 23, drepturile și obligațiile aferente dosarului de daune, constatarea prejudiciilor, stabilirea și plata despăgubirilor de asigurare, prevăzute de prezenta lege pentru asigurătorul RCA, se vor atribui BNAA-ului și reprezentantului de despăgubiri.</p>		
<p><i>Articolul 20</i></p> <p>Dispoziții speciale privind despăgubirea persoanelor vătămate în urma unui accident produs într-un alt stat membru decât statul lor de reședință</p> <p>(1) Articolele 20-26 au ca obiect stabilirea unor dispoziții speciale aplicabile persoanelor vătămate care au dreptul la despăgubire pentru orice prejudiciu rezultat în urma unor accidente produse într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru.</p> <p>Fără a aduce atingere legislațiilor țărilor terțe în materie de răspundere civilă și de drept internațional privat, aceste dispoziții se aplică în egală măsură persoanelor vătămate rezidente într-un stat membru și având drept la despăgubire pentru orice prejudiciu rezultat în urma accidentelor produse într-o țară terță al cărei birou național de asigurare a aderat la sistemul cărții verzi, în cazul în care accidentele în cauză sunt provocate de circulația unor vehicule asigurate și care staționează în mod obișnuit într-un stat membru.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri</p> <p>(6) Reprezentantul de despăgubiri dispune de competențe suficiente pentru a reprezenta asigurătorul RCA pe lângă persoanele prejudiciate și pentru a satisface integral cererile de despăgubire ale acestora, pentru orice prejudiciu rezultat în urma unor accidente produse într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei prejudiciate și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru.</p> <p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BNAA utilizează mijloacele financiare ale Fondului de compensare și protecție și garantează despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, în următoarele situații:</p> <p>a) accidente produse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul unor vehicule neidentificate;</p> <p>b) accidente produse pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul unor vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național nu a semnat</p>	<p>Compatibil</p>	

	<p>Acordul multilateral, nu dețin asigurare RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA;</p> <p>c) accidente produse pe teritoriul unui alt stat membru decât Republica Moldova, prin intermediul unor vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul Republicii Moldova și nu dețin asigurare RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, trebuia încheiată asigurarea RCA</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) sunt aplicabile atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <p>a) dacă vehiculul a fost identificat, dar nu deține asigurare RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămări corporale sau deces;</p>		
<p>(2) Articolele 21 și 24 nu se aplică decât accidentelor provocate de circulația unui vehicul:</p> <p>(a) asigurat la o instituție situată într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate; și</p> <p>(b) care staționează, în mod obișnuit, într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri</p> <p>(2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să instrumenteze cazurile de daună în numele și pe contul asigurătorului RCA și să reprezinte asigurătorul RCA. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și ia toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire pretinse de partea prejudiciată, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicul, în cazul în care:</p> <p>a) asigurarea RCA a fost emisă de către un asigurător RCA stabilit într-un stat membru diferit de statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul; și</p> <p>b) vehiculul implicat în accident de vehicul staționează în mod obișnuit într-un stat membru diferit de statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.</p> <p>Articolul 2. Obiectul asigurării</p> <p>(3) Asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicule și pentru cheltuielile făcute de aceștia în procesul civil, în conformitate cu:</p> <p>a) nivelul impus de legislația statului membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau la nivelul legislației din Republica Moldova în cazul în care acesta din urmă este mai mare;</p> <p>b) nivelul impus de legislația din Republica Moldova, în cazul în care persoanele prejudiciate sunt cetățeni ai unor state membre, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, dacă nu există birou național auto competent pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.</p> <p>(4) Despăgubirile se acordă persoanelor prejudiciate în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a</p>	<p>Compatibil</p>	

	asigurătorului RCA care este egală cu valoarea cea mai mare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă, conform prevederilor alin. (3), și cea prevăzută în contractul RCA.		
<p><i>Articolul 21</i> Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire (1) Fiecare stat membru adoptă măsurile necesare pentru ca toate întreprinderile de asigurare care acoperă riscurile clasificate în clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, să desemneze în fiecare stat membru diferit de cel în care au primit autorizația administrativă un reprezentant însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire. Acesta are misiunea de a trata și soluționa cererile de despăgubire rezultate în urma unui accident în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1). Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire are reședința sau este stabilit în statul membru în care este desemnat.</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale 26) <i>reprezentant de despăgubiri</i> - reprezentant al asigurătorului RCA, împuternicit cu puteri depline pentru soluționarea cererilor de despăgubire în statul membru și în statele semnatare ale Acordului multilateral, în care are reședința persoana prejudiciată, atunci când accidentul se produce într-un alt stat decât statul de reședință al acelei persoane;</p> <p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri (1) Asigurătorul RCA are obligația să desemneze, în fiecare stat membru și în statele semnatare ale Acordului multilateral, un reprezentant de despăgubiri pentru regularizarea prejudiciilor provocate de vehicule supuse obligației de asigurare în Republica Moldova rezidenților în aceste state. (2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să instrumenteze cazurile de daună în numele și pe contul asigurătorului RCA și să reprezinte asigurătorul RCA. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și ia toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire pretinse de partea prejudiciată, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicul, în cazul în care: a) asigurarea RCA a fost emisă de către un asigurător RCA stabilit într-un stat membru diferit de statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul; și b) vehiculul implicat în accident de vehicul staționează în mod obișnuit într-un stat membru diferit de statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.</p>	Compatibil	
<p>(2) Alegerea reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire este lăsată la aprecierea întreprinderii de asigurare. Statele membre nu pot îngrădi această libertate de alegere. (3) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire poate acționa în contul uneia sau mai multor întreprinderi de asigurare.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri (3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asigurători RCA.</p>	Compatibil	
<p>(4) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire strânge, cu privire la aceste cereri, toate informațiile necesare în legătură cu soluționarea cererilor de despăgubire și ia măsurile necesare pentru a negocia soluționarea cererilor de despăgubire.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri (4) Reprezentantul de despăgubiri strânge toate informațiile necesare în legătură cu soluționarea cererilor de despăgubire și ia măsurile necesare pentru a negocia soluționarea cererilor de despăgubire.</p>	Compatibil	

<p>Obligația de a desemna un reprezentant nu exclude dreptul persoanei vătămate sau al întreprinderii sale de asigurare de a iniția proceduri directe împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a întreprinderii sale de asigurare.</p>	<p>(5) Obligația de a desemna un reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul persoanei prejudiciate sau a societății sale de asigurare de a iniția proceduri directe împotriva persoanei care a provocat accidentul sau împotriva asigurătorului RCA al acesteia, după caz.</p>		
<p>(5) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire dispune de competențe suficiente pentru a reprezenta întreprinderea de asigurare pe lângă persoanele vătămate în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1) și pentru a satisface integral cererile de despăgubire ale acestora.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri (6) Reprezentantul de despăgubiri dispune de competențe suficiente pentru a reprezenta asigurătorul RCA pe lângă persoanele prejudiciate și pentru a satisface integral cererile de despăgubire ale acestora, pentru orice prejudiciu rezultat în urma unor accidente produse într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei prejudiciate și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Acesta trebuie să fie în măsură să analizeze cererea în limba sau în limbile oficiale ale statului membru de reședință al persoanei vătămate.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri (7) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie în măsură să analizeze cererea de despăgubire în limba sau în limbile oficiale ale statului membru în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(6) Desemnarea unui reprezentant responsabil cu soluționarea cererilor de despăgubire nu constituie în sine deschiderea unei sucursale în sensul articolului 1 litera (b) din Directiva 92/49/CEE, iar reprezentantul responsabil cu soluționarea cererilor de despăgubire nu este considerat o unitate în sensul articolului 2 litera (c) din Directiva 88/357/CEE, nici o unitate în sensul Regulamentului (CE) nr. 44/2001.</p>	<p>Articolul 9. Reprezentantul de despăgubiri (9) Desemnarea unui reprezentant de despăgubiri nu constituie în sine deschiderea unei sucursale și acesta nu este considerat o unitate în sensul legislației privind activitatea de asigurare și de reasigurare. (8) Asigurătorul RCA este obligat să informeze Banca Națională a Moldovei, Comisia Națională a Pieței Financiare și BNAA cu privire la numele și prenumele, data nașterii și adresa ori punctul de lucru al reprezentantului de despăgubiri, în cazul în care acesta este persoană fizică, sau cu privire la denumire și sediu, în cazul în care este persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința reprezentantului, în termen de 7 zile de la numire ori de la producerea modificărilor respective.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p><i>Articolul 22</i> Procedura de despăgubire Statele membre prevăd obligații însoțite de sancțiuni financiare eficiente și sistematice corespunzătoare sau de sancțiuni administrative echivalente pentru a se asigura că, în termen de 3 luni începând cu data la care persoana vătămată și-a prezentat cererea de despăgubire, fie direct întreprinderii de asigurare a persoanei care a provocat accidentul, fie reprezentantului său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire: (a) întreprinderea de asigurare a persoanei care a provocat accidentul sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale 7) <i>avizarea daunei</i> - notificarea asigurătorului RCA de către persoana prejudiciată și / sau asigurat cu privire la producerea evenimentului asigurat care este însoțită de documente din care rezultă răspunderea asiguratului RCA sau a conducătorului vehiculului asigurat; în cazul accidentelor în urma cărora au rezultat vătămări corporale, notificarea este însoțită de înscrisuri emise de organele competente potrivit legii din care rezultă cel puțin descrierea evenimentului; 11) <i>cerere de despăgubire</i> - documentul prin care persoana prejudiciată sau asiguratul formulează către asigurătorul RCA sau către BNAA, pretențiile de despăgubire, cuantifică nivelul sumelor solicitate și</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>despăgubire sunt ținute să prezinte o ofertă de despăgubire justificată, în cazul în care răspunderea nu este contestată și prejudiciul a fost cuantificat; sau</p> <p>(b) întreprinderea de asigurare căreia i-a fost prezentată cererea de despăgubire sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire sunt ținute să dea un răspuns justificat la elementele invocate în cerere, în cazul în care răspunderea a fost respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau în care prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat.</p> <p>Statele membre adoptă dispoziții care să garanteze că, în cazul în care oferta nu a fost prezentată în termen de 3 luni, se percep dobânzi calculate în funcție de valoarea despăgubirii oferite de către întreprinderea de asigurare sau acordate de către judecător persoanei vătămate.</p>	<p>precizează beneficiarul plății; cererea este însoțită de documente justificative aferente pretențiilor de despăgubire ce se atașază dosarului de daună;</p> <p>19) <i>dosar de daune</i> – totalitatea actelor, documentelor, datelor și informațiilor, indiferent de forma sau suportul pe care sunt consemnate ori stocate, colectate și administrate de asigurător RCA în legătură cu producerea cazului asigurat, necesare pentru constatarea producerii riscului asigurat, stabilirea circumstanțelor accidentului, identificarea persoanelor și vehiculelor implicate, determinarea răspunderii, constatarea daunelor și soluționarea cererii de despăgubire;</p> <p>Articolul 23. Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA</p> <p>(2) În termen de până la 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire, asigurătorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri, este obligat:</p> <p>a) să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire justificată, transmisă cu confirmare de primire sau prin mijloace electronice, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; sau</p> <p>b) să răspundă justificat la elementele invocate în cerere, în cazul în care răspunderea nu a fost dovedită, nu a fost stabilită în mod clar sau în cazul în care prejudiciul nu poate fi cuantificat, caz în care transmite părții solicitante în scris, cu confirmare de primire sau prin mijloace electronice, motivele care au stat la baza deciziei de respingere, în totalitate sau parțial, a cererii de despăgubire.</p> <p>(3) Oferta de despăgubire înaintată persoanei prejudiciate de către asigurătorul RCA cuprinde modul detaliat de calcul a despăgubirii de asigurare și sursele de referință.</p> <p>(4) Dacă asigurătorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri nu răspunde la cererea de despăgubire în termenul și în condițiile prevăzute la alin.(2), însă există răspundere civilă delictuală și prejudiciul poate fi cuantificat, asigurătorul RCA rămâne obligat la plata despăgubirii cuvenite persoanei prejudiciate.</p> <p>(5) În cazul prevăzut la alin.(2) lit.a), persoana prejudiciată, are obligația să comunice în termen de 10 zile lucrătoare, în scris sau prin mijloace electronice, asigurătorului RCA dacă acceptă sau nu oferta propusă. În lipsa răspunsului din partea persoanei prejudiciate sau în cazul neacceptării ofertei de despăgubire de către persoana prejudiciată, asigurătorul RCA achită despăgubirea ofertată persoanei prejudiciate în termenii stabiliți în prezenta lege.</p>		
--	--	--	--

	<p>(6) Asigurătorul RCA este obligat să soluționeze cererea și să achite despăgubirea de asigurare în cel mult 3 luni din data depunerii cererii de despăgubire.</p> <p>(7) În cazul în care asiguratul contestă în instanța de judecată actele emise de către organele de constatare a circumstanțelor producerii cazului asigurat, inclusiv deciziile adoptate referitoare la stabilirea culpei asiguratului în producerea cazului asigurat, și informează asigurătorul RCA cu privire la aceasta, asigurătorul RCA poate suspenda examinarea cererii de despăgubire în partea ce ține de plata despăgubirii de asigurare până la emiterea hotărârii judecătorești definitive privind stabilirea culpei.</p> <p>(8) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin.(6) sau le îndeplinește necorespunzător, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea de asigurare, acestuia i se aplică o penalitate determinată în conformitate cu legislația civilă. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii de asigurare.</p> <p>(9) Pe durata suspendării examinării cererii de despăgubire în condițiile alin.(7) și pe perioada în care accidentul de vehicul face obiectul unui proces judiciar privind stabilirea culpei, prevederile alin.(8) nu se aplică.</p> <p>(10) În cazul când vătămrile corporale și prejudiciile nepatrimoniale (morale) fac obiectul unui litigiu, penalitățile și plata acestora sunt stabilite de către instanța judecătorească.</p>		
<p><i>Articolul 23</i></p> <p>Organismele de informare</p> <p>(1) Pentru a permite persoanei vătămate să ceară o despăgubire, fiecare stat membru creează sau autorizează un organism de informare cu misiunea:</p> <p>(a) de a ține un registru cu datele următoare:</p> <p>(i) numerele de înmatriculare ale autovehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului în cauză;</p> <p>(ii) numerele polițelor de asigurare care acoperă circulația acestor vehicule pentru riscurile clasificate la clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, precum și, atunci când perioada de valabilitate a poliței a expirat, data la care acoperirea riscului prin asigurare ia sfârșit;</p> <p>(iii) întreprinderile de asigurare care acoperă circulația vehiculelor pentru riscurile clasificate la clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, precum și reprezentanții însărcinați cu soluționarea cererilor de despăgubire desemnați de către aceste întreprinderi de asigurare în conformitate cu articolul 21 din prezenta directivă și ale</p>	<p>Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare</p> <p>(1) În calitate de centru de informare, BNAA are următoarele atribuții:</p> <p>a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:</p> <p>(i). numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de conducătorul auto vinovat de producerea accidentului;</p> <p>(ii). numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;</p> <p>(iii). numărul contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA;</p> <p>(iv). numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>căror denumiri sunt notificate de către întreprinderile de asigurare organismului de informare în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol;</p> <p>(iv) lista vehiculelor care beneficiază, în fiecare stat membru, de derogarea de la obligația de a fi acoperite printr-o asigurare de răspundere civilă în conformitate cu articolul 5 alineatele (1) și (2);</p> <p>(v) în ceea ce privește vehiculele menționate la punctul (iv):</p> <p>— denumirea autorității sau organismului desemnat în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al treilea paragraf pentru despăgubirea persoanelor vătămate, în cazul în care procedura prevăzută la articolul 2 alineatul (2) litera (a) nu este aplicabilă, în cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf;</p> <p>— denumirea organismului care acoperă vehiculul în statul membru în care acest vehicul staționează în mod obișnuit, în cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea de la articolul 5 alineatul (2);</p> <p>(b) sau de a coordona colectarea și difuzarea acestor date; și</p> <p>(c) de a ajuta persoanele abilitate să cunoască datele menționate la litera (a) punctele (i)-(v).</p>	<p>b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa asiguraților sau a conducătorilor auto declarați vinovați de producerea accidentului, după caz; dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea; furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p> <p>(10) BNAA publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BNAA a sumelor convenite persoanelor prejudiciate.</p> <p>Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare</p> <p>(5) Banca Națională a Moldovei asigură implementarea, funcționarea, dezvoltarea și administrarea bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>Articolul 8. Baza de date privind asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul Republicii Moldova</p> <p>(1) Asigurătorii RCA transmit în timp real, în mod programatic, către baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova informații complete și corecte referitoare la contractele de asigurare RCA încheiate pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate și pentru cele care urmează a fi înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova, inclusiv:</p> <p>a) tipul contractului RCA (în funcție de limitele teritoriale de acoperire);</p> <p>b) data încheierii contractului RCA;</p> <p>c) modalitatea de plată a primei de asigurare;</p> <p>c) data plății primei de asigurare;</p> <p>d) data intrării în vigoare a contractului RCA;</p> <p>e) data expirării contractului RCA;</p> <p>f) data rezolvirii contractului RCA;</p> <p>g) data ultimei modificări a contractului RCA;</p> <p>h) prima de asigurare calculată;</p> <p>i) statutul legal al asiguratului – persoană fizică sau persoană juridică;</p> <p>j) țara de origine a asiguratului;</p> <p>k) numele, prenumele, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate a asiguratului persoană fizică;</p> <p>l) seria, numărul și data obținerii permisului de conducere (categoriei), după caz;</p> <p>m) denumirea și codul numeric unic atribuit de organul înregistrării de stat asiguratului persoană juridică;</p> <p>n) clasa bonus-malus aplicată</p>		
--	--	--	--

	<p>o) categoria vehiculului, marca, modelul, anul de producție, numărul de înmatriculare, numărul unic de identificare al vehiculului (VIN), numărul de identificare al vehiculului (IDNV) atribuit prin înregistrarea în Registrul de Stat al Transportului (RST) în cazul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova, numărul certificatului de înmatriculare, tipul și perioada de valabilitate, țara de origine a vehiculului;</p> <p>p) datele de identificare a proprietarului vehiculului;</p> <p>r) informații privind decontarea directă, în situația în care contractul de asigurare RCA a fost emis cu agrearea de către părți a modalității de decontare directă și dacă dauna este instrumentată prin această modalitate;</p> <p>s) zona pentru care a fost încheiat contractul RCA externă, după caz;</p> <p>t) intermediarul în asigurări și/sau reasigurări;</p> <p>u) date de identificare a intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări;</p> <p>v) persoana responsabilă, care reprezintă interesele societății de asigurare sau al intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări, în scopul încheierii contractului RCA;</p> <p>w) alte informații stabilite conform actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei.</p> <p>(2) Asigurătorii RCA transmit în timp real, în mod programatic, către baza de date prevăzută la alin. (1) informații complete și corecte referitoare la daunele înregistrate și rezerva de daună avizată.</p> <p>(3) Asigurătorii RCA actualizează și gestionează în mod continuu toate datele/informațiile aferente dosarului de daună pe parcursul întregii perioade de gestionare a acestuia, până la achitarea integrală a despăgubirii de asigurare, inclusiv informațiile privind stadiul procedurii de plată și orice modificări relevante ale valorii daunelor.</p> <p>(4) Transmiterea informațiilor prevăzute la alin. (2) și (3) se realizează pentru toate daunele avizate, iar acestea cuprind:</p> <p>a) datele de identificare ale contractului de asigurare RCA;</p> <p>b) numărul dosarului de daună;</p> <p>c) informațiile referitoare la tipul daunei, inclusiv componenta de vătămări corporale sau privind decesul;</p> <p>d) numele, prenumele, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate ale conducătorului auto responsabil de producerea accidentului, seria, numărul și data obținerii permisului de conducere și atributul suplimentar, dacă are calitatea de asigurat în contractul de asigurare RCA;</p> <p>e) numărul de identificare a vehiculelor implicate în accident, numărul unic de identificare al vehiculului (VIN), numărul de identificare al vehiculului (IDNV) atribuit prin înregistrarea în Registrul de Stat al Transportului (RST) în cazul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova;</p> <p>f) data producerii accidentului;</p>		
--	--	--	--

	<p>g) locul producerii accidentului, intern – Republica Moldova sau extern - alte state;</p> <p>h) data avizării daunei;</p> <p>i) data constatării prejudiciilor;</p> <p>j) rezerva de daună avizată înregistrată inițial;</p> <p>k) reevaluarea rezervei de daune avizate, dacă este cazul;</p> <p>l) data reevaluării rezervei de daune avizate, dacă este cazul;</p> <p>m) data înregistrării cererii de despăgubire;</p> <p>n) despăgubirea achitată și dacă plata este parțială sau finală;</p> <p>o) data plății despăgubirii;</p> <p>p) data respingerii pretențiilor de despăgubire, dacă este cazul;</p> <p>q) modalitatea de soluționare a dosarului;</p> <p>r) informații despre cererea de regres, dacă este cazul;</p> <p>s) informații despre litigiu, dacă este cazul – denumirea, numărul unic, data înregistrării dosarului</p> <p>t) data prescrierii dreptului de a solicita plata despăgubirilor, dacă este cazul.</p> <p>u) alte informații stabilite conform actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei.</p>		
<p>Datele menționate la litera (a) punctele (i), (ii) și (iii) trebuie păstrate pe o perioadă de șapte ani după ce înmatricularea vehiculului sau contractul de asigurare a luat sfârșit.</p>	<p>Articolul 8. Baza de date privind asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul Republicii Moldova</p> <p>(7) Datele prevăzute la alin. (1) se arhivează și se păstrează pentru o perioadă de șapte ani de la data încetării înmatriculării vehiculului ori, după caz, de la data încetării contractului de asigurare.</p>	Compatibil	
<p>(1a) Statele membre se asigură că societățile de asigurare sau alte entități au obligația de a furniza informațiile menționate la alineatul (1) litera (a) punctele (i), (ii) și (iii) centrelor de informare și de a le informa pe acestea ori de câte ori o poliță de asigurare își pierde valabilitatea sau nu mai acoperă un vehicul înmatriculat.</p>	<p>Articolul 8. Baza de date privind asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul Republicii Moldova</p> <p>(5) Prevederile alin. (2) - (4) se aplică în mod corespunzător și în situația deschiderii unei proceduri de insolvență sau unei proceduri de lichidare bazată sau nu pe insolvența unui asigurător RCA.</p> <p>(6) BNAA și Fondul de Garantare în Asigurări transmit prin intermediul sistemelor informatice proprii, interconectate cu baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova informații privind daunele plătite ca urmare a accidentelor produse pe parcursul valabilității contractelor de asigurare RCA emise de asigurătorul RCA aflat în procedura de insolvență sau în procedura de lichidare bazată sau nu pe insolvență.</p>	Compatibil	
<p>(2) Întreprinderile de asigurare menționate la alineatul (1) litera (a) punctul (iii) notifică organismelor de informare ale tuturor statelor membre numele și adresa reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, pe care l-au desemnat, în conformitate cu articolul 21, în fiecare stat membru.</p>	<p>Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare</p> <p>(1) În calitate de centru de informare, BNAA are următoarele atribuții:</p> <p>a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:</p>	Compatibil	

	(ii). numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;		
(3) Statele membre se asigură că persoana vătămată are dreptul, în termen de șapte ani după accident, să obțină fără întârziere, din partea organismului de informare din statul de reședință, din statul membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit sau din statul membru în care s-a produs accidentul, datele următoare: (a) numele și adresa întreprinderii de asigurare; (b) numărul poliței de asigurare; și (c) numele și adresa reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire de către întreprinderea de asigurare în statul în care are reședința persoana vătămată. Organismele de informare cooperează între ele.	Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare (5) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință. Centrele de informare cooperează între ele. (6) Persoana prejudiciată are dreptul, în termen de șapte ani după accident, să obțină fără întârziere, din partea BNAA, centrului de informare din statul membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit sau din statul membru în care s-a produs accidentul, datele următoare: a) numele și adresa asigurătorului RCA; b) numărul contractului de asigurare RCA/poliței de asigurare RCA; și c) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri în statul în care are reședința persoana prejudiciată.	Compatibil	
(4) Organismul de informare comunică persoanei vătămate numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale detentorului declarat al vehiculului în cazul în care persoana vătămată are un interes legitim să obțină aceste informații. În îndeplinirea prezentei dispoziții, organismul de informare se adresează în special: (a) întreprinderii de asigurare; sau (b) organismului de înmatriculare a vehiculelor. În cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf, organismul de informare comunică persoanei vătămate numele autorității sau organismului desemnat, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al treilea paragraf, ca fiind însărcinat cu despăgubirea persoanelor vătămate, în cazul în care procedura menționată la articolul 2 litera (a) nu este aplicabilă. În cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (2), organismul de informare comunică persoanei vătămate denumirea organismului care acoperă vehiculul în țara în care acesta staționează în mod obișnuit.	Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare (2) În cazul producerii pe teritoriul Republicii Moldova a unui accident de către un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, BNAA obține informații: a) cu privire la teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul și la numărul de înmatriculare și/sau numărul de identificare al acestuia, dacă există; b) în măsura posibilului, cu privire la detaliile asigurării vehiculului, înscrise în certificatul de asigurare „Cartea verde” care este în posesia deținătorului vehiculului, în măsura în care aceste detalii sunt solicitate de statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul. (3) BNAA comunică informațiile menționate la alin. (2) biroului național al asigurătorilor din statul pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul menționat la alin. (2). (4) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), BNAA are drept de acces pentru consultarea evidențelor cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova administrate de autoritățile publice, în condiții stabilite prin acorduri încheiate între autorități și BNAA. (5) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință. Centrele de informare cooperează între ele.	Compatibil	
(5) Statele membre se asigură că organismele de informare furnizează, fără a aduce atingere obligațiilor lor în temeiul alineatelor (1) și (4), informațiile specificate în aceste alineate oricărei persoane implicate într-un accident rutier cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3.	Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare (1) În calitate de centru de informare, BNAA are următoarele atribuții: b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa asiguraților sau a conducătorilor auto declarați vinovați de producerea accidentului, după caz; dovada existenței	Compatibil	

	<p>interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea; furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p> <p>(5) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință. Centrele de informare cooperează între ele.</p>		
<p>(6) Prelucrarea datelor cu caracter personal care rezultă din alineatele (1)-(5) se efectuează în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679.</p>	<p>Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare</p> <p>(7) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit alin. (1) se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.</p> <p>(8) BNAA nu prelucrează datele cu caracter personal la care are acces potrivit alin. (2) în alt scop decât cel pentru care prezenta lege stabilește dreptul de acces.</p> <p>(9) Prin acorduri prevăzute la alin. (2) se stabilesc inclusiv măsurile de natură organizatorică și tehnică pentru asigurarea securității prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, precum și măsuri necesare pentru asigurarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) controlului accesului la sisteme; b) controlului utilizatorilor; c) controlului accesului la date; d) stabilirii profilurilor utilizatorilor în raport cu sarcinile relevante în condițiile prezentei legi; e) mecanismelor necesare exercitării drepturilor de către persoana vizată; f) mecanismelor necesare pentru verificarea legalității prelucrărilor; g) securității prelucrărilor de date cu caracter personal. 	Compatibil	<p>Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal, conform clauzei de armonizare, a transpus Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE</p>
<p><i>Articolul 24</i></p> <p>Organismele de despăgubire</p> <p>(1) Fiecare stat membru creează sau autorizează un organism de despăgubire însărcinat cu despăgubirea persoanelor vătămate în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1).</p>	<p>Articolul 36. Atribuțiile BNAA-ului</p> <p>(1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) de birou național; b) de organism de despăgubire de asigurare, în conformitate cu art.41; c) de centru de informare, în conformitate cu art.44; d) de organism de compensare, în conformitate cu art.42; 	Compatibil	<p>Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (BNAA), fiind membru al Consiliului Birourilor (CoB) aplică și prevederile Regulamentului general al Consiliului Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde" (care la art.3 și art.5 prevăd</p>

<p>Persoanele vătămate pot prezenta o cerere organismului de despăgubire din statul membru în care își au reședința:</p> <p>(a) în cazul în care, în termen de trei luni de la data la care persoana vătămată a prezentat o cerere de despăgubire întreprinderii de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantului său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, întreprinderea de asigurare sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire nu a dat un răspuns justificat elementelor solicitate în cerere; sau</p> <p>(b) în cazul în care întreprinderea de asigurare nu a desemnat un reprezentant însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire în statul membru de reședință al persoanei vătămate în conformitate cu articolul 20 alineatul (1); în acest caz, persoanele vătămate nu pot prezenta o cerere organismului de despăgubire dacă au prezentat deja o cerere de despăgubire direct întreprinderii de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul și dacă au primit un răspuns justificat în termen de trei luni de la data prezentării cererii.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(1) În calitate de organism de compensare BNAA intervine în următoarele situații:</p> <p>a) dacă în termen de 3 luni de la data la care a adresat o cerere de despăgubire persoana rezidentă în Republica Moldova care a suferit un prejudiciu cauzat de un accident de vehicule produs pe teritoriul unui stat situat în limitele teritoriale de aplicare, cu excepția Republicii Moldova, sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, prin intermediul unui vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat membru, cu excepția Republicii Moldova, nu a fost despăgubită sau nu a primit un răspuns motivat de la asigurătorul RCA al vehiculului respectiv sau de la reprezentantul de despăgubiri al asigurătorului RCA în Republica Moldova;</p> <p>b) dacă asigurătorul RCA nu și-a desemnat un reprezentant de despăgubire pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>c) dacă în termen de două luni de la data producerii accidentului asigurătorul RCA nu poate fi identificat.</p> <p>(2) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b), persoana prejudiciată nu poate prezenta o cerere organismului de compensare dacă a prezentat anterior o cerere de despăgubire direct asigurătorului RCA și a primit un răspuns justificat în termen de trei luni de la data prezentării cererii.</p>		<p>modalitatea de gestionarea daunelor și condiții de rambursare)</p>
<p>Cu toate acestea, persoanele vătămate nu pot prezenta o cerere organismului de despăgubire în cazul în care au inițiat o acțiune directă în justiție împotriva întreprinderii de asigurare.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(3) Persoanele prejudiciate nu pot prezenta o cerere BNAA, ca organism de compensare, în cazul în care au inițiat o acțiune directă în justiție împotriva asigurătorului RCA.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Organismul de despăgubire intervine în termen de două luni începând cu data la care persoana vătămată i-a prezentat cererea de despăgubire, dar nu mai intervine în cazul în care întreprinderea de asigurare sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire a dat un răspuns justificat la această cerere.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(4) BNAA, ca organism de compensare, intervine în termen de două luni începând cu data la care persoana prejudiciată i-a prezentat cererea de despăgubire, dar nu mai intervine în cazul în care asigurătorul RCA sau reprezentantul său de despăgubire a dat un răspuns justificat la această cerere.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Organismul de despăgubire informează de îndată:</p> <p>(a) întreprinderea de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire;</p> <p>(b) organismul de despăgubire din statul membru în care are sediul întreprinderea de asigurare care a încheiat contractul;</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(5) BNAA informează de îndată despre faptul că a primit o cerere de despăgubire din partea persoanei prejudiciate și că va răspunde la aceasta în termen de două luni de la data prezentării cererii în cauză:</p> <p>a) asigurătorul RCA al vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantul de despăgubire;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(c) persoana care a provocat accidentul, în cazul în care a fost identificată, de faptul că a primit o cerere de despăgubire din partea persoanei vătămate și că va răspunde la aceasta în termen de două luni de la data prezentării cererii în cauză.</p> <p>Această dispoziție nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda despăgubirii date de acest organism un caracter subsidiar sau nu și de a prevedea soluționarea cererilor de despăgubire între acest organism și persoana sau persoanele care au provocat accidentul și celelalte întreprinderi de asigurare sau organisme de asistență socială obligate să indemnizeze persoana vătămată pentru același accident.</p> <p>Cu toate acestea, statele membre nu pot autoriza organismul să subordoneze plata despăgubirii altor condiții decât celor stabilite în prezenta directivă, mai ales condiției ca persoana vătămată să arate prin orice mijloc că persoana responsabilă nu este în măsură sau refuză să plătească.</p>	<p>b) organismul de compensare din statul membru în care are sediul asigurătorul RCA care a încheiat contractul;</p> <p>c) persoana care a provocat accidentul, în cazul în care a fost identificată..</p>		
<p>(2) Organismul de despăgubire care a despăgubit persoana vătămată în statul membru în care aceasta are reședința are dreptul să ceară rambursarea sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul de despăgubire din statul membru în care se află sediul întreprinderii de asigurare care a încheiat contractul.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(6) BNAA în cazul despăgubirii persoanei prejudiciate din Republica Moldova are dreptul să solicite rambursarea sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul de despăgubire din statul membru în care se află sediul asigurătorului RCA care a încheiat contractul.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Acest organism de despăgubire se subrogă în drepturile persoanei vătămate, față de persoana care a provocat accidentul sau față de întreprinderea de asigurare a acesteia, în măsura în care organismul de despăgubire din statul membru de reședință al persoanei vătămate a despăgubit-o pe aceasta pentru prejudiciul suferit.</p> <p>Fiecare stat membru este obligat să recunoască subrogarea stabilită de orice alt stat membru.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(7) BNAA se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate, față de persoana care a provocat accidentul sau față de asigurătorul RCA al acesteia, în măsura în care a acordat despăgubiri de asigurare potrivit prezentului articol, pentru prejudiciul suferit.</p> <p>(9) BNAA, ca organism de compensare, nu are calitate de pârât sau de parte civilmente responsabilă în raport cu persoanele prejudiciate în urma producerii accidentelor de vehicule.</p> <p>(10) Persoanele juridice care s-au subrogat în drepturile persoanelor păgubite prin accidente produse în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) nu pot să depună cereri de despăgubire la BNAA.</p>		
<p>(3) Prezentul articol intră în vigoare:</p>	<p>Articolul 36. Atribuțiile BNAA-ului</p> <p>(3) BNAA încheie memorandumuri/protocoale de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(a) după încheierea unui acord între organismele de despăgubire create sau autorizate de către statele membre, în ceea ce privește sarcinile și obligațiile lor și modalitățile de rambursare;</p> <p>(b) începând cu data fixată de către Comisie după ce aceasta a constatat, în strânsă legătură cu statele membre, că s-a încheiat un astfel de acord.</p>	<p>contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice; pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) - d) BNAA încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.</p>		
<p><i>Articolul 25</i></p> <p>Despăgubirea</p> <p>(1) În cazul în care nu este posibilă identificarea vehiculului sau în cazul în care în termen de 2 luni care curge de la accident este imposibil de identificat întreprinderea de asigurare, persoana vătămată poate prezenta o cerere de despăgubire organismului de despăgubire din statul membru în care este rezidentă.</p> <p>Despăgubirea este vărsată în conformitate cu dispozițiile articolelor 9 și 10.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(1) În calitate de organism de compensare BNAA intervine în următoarele situații:</p> <p>c) dacă în termen de două luni de la data producerii accidentului asigurătorul RCA nu poate fi identificat.</p> <p>Articolul 41. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(7) Pentru cazurile de daună care sunt soluționate prin intermediul organismelor de compensare sau a fondurilor de garantare din statele de reședință ale persoanelor prejudiciate sau din statele pe teritoriul cărora s-au produs accidentele, cuantumul prejudiciului este stabilit de aceste organisme, în condițiile respectării clauzelor acordului pe care l-au încheiat cu BNAA.</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (BNAA), fiind membru al Consiliului Birourilor (CoB) aplică și prevederile Regulamentului general al Consiliului Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări "Carte Verde" (art. 3 Gestionarea cererilor de despăgubire, art.6 Obligația de garantare)</p>
<p>În acest caz, în condițiile prevăzute la articolul 24 alineatul (2), organismul de despăgubire are o creanță:</p> <p>(a) asupra fondului de garantare al statului membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit, în cazul în care întreprinderea de asigurare nu poate fi identificată;</p> <p>(b) asupra fondului de garantare al statului membru în care a avut loc accidentul, în cazul unui vehicul neidentificat;</p> <p>(c) asupra fondului de garantare al statului membru în care a avut loc accidentul, în cazul unui vehicul dintr-o țară terță.</p> <p>(2) Prezentul articol se aplică accidentelor provocate de vehicule din țări terțe acoperite de articolele 7 și 8.</p>	<p>Articolul 42. Atribuții ale BNAA în calitate de organism de compensare</p> <p>(8) În situațiile prevăzute la alin. (6), BNAA are un drept de creanță, după caz:</p> <p>a) asupra fondului de garantare din statul membru în care vehiculul își are staționarea obișnuită, în cazul în care asigurătorul RCA nu poate fi identificat;</p> <p>b) asupra fondului de garantare din statul membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul, în cazul unui vehicul neidentificat;</p> <p>c) asupra fondului de garantare din statul membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul, în cazul unui vehicul provenit dintr-un stat terț.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p><i>Articolul 25a</i></p> <p>Protecția persoanelor prejudiciate în privința prejudiciilor provocate de accidente care au avut loc într-un stat membru care nu este statul membru de reședință al acestora, în cazul insolvenței unei societăți de asigurare</p>		<p>Prevederi UE netranspuse</p>	<p>Urmează a fi transpuse printr-un alt proiect de act normativ național (Proiect de Lege privind Fondul de Garantare în Asigurări urmează a fi elaborat și aprobat până în decembrie,</p>

<p>(1) Fiecare stat membru înființează sau autorizează un organism cărui i se încredințează sarcina de a despăgubi persoanele prejudiciate care își au reședința pe teritoriul său, în cazurile menționate la articolul 20 alineatul (1), cel puțin în limitele obligației de asigurare, pentru daune materiale sau vătămări corporale provocate de un vehicul asigurat de o societate de asigurare, din momentul în care:</p> <p>(a) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de faliment; sau</p> <p>(b) societatea de asigurare face obiectul unei proceduri de lichidare, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (d) din Directiva 2009/138/CE.</p> <p>(2) Fiecare stat membru ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că organismul menționat la alineatul (1) dispune de fonduri suficiente pentru a despăgubi persoanele prejudiciate în conformitate cu normele stabilite la alineatul (10) atunci când sunt datorate despăgubiri în situațiile prevăzute la alineatul (1) literele (a) și (b). Măsurile respective pot include cerințe de a plăti contribuții financiare, cu condiția ca acestea să fie impuse numai societăților de asigurare care au fost autorizate de statul membru care le impune.</p> <p>(3) Fără a aduce atingere niciunei obligații în temeiul articolului 280 din Directiva 2009/138/CE, fiecare stat membru se asigură că, ori de câte ori se emite un ordin sau se ia o decizie de către o instanță competentă sau de către orice altă autoritate competentă de a iniția procedura menționată la alineatul (1) litera (a) sau (b), cu privire la o societate de asigurare al cărei stat membru de origine este statul membru respectiv, ordinul sau decizia respectivă se fac publice. Organismul menționat la alineatul (1) stabilit în statul membru de origine al societății de asigurare se asigură că toate organismele menționate la alineatul (1) și toate organismele de despăgubire menționate la articolul 24 din toate statele membre sunt informate prompt cu privire la ordinul sau decizia respectivă.</p> <p>(4) Persoana prejudiciată poate prezenta o cerere de despăgubire direct organismului menționat la alineatul (1).</p> <p>(5) La primirea cererii de despăgubire, organismul menționat la alineatul (1) informează organismul echivalent din statul membru de origine al societății de asigurare, organismul de despăgubire în temeiul articolului 24 din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate și societatea de asigurare care face obiectul procedurii de faliment sau</p>		<p>2026, conform Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025)</p>
--	--	--

<p>de lichidare ori administratorul sau lichidatorul acesteia, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (e) și, respectiv, litera (f) din Directiva 2009/138/CE, cu privire la faptul că a primit o cerere de despăgubire de la persoana prejudiciată.</p> <p>(6) Societatea de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare ori administratorul sau lichidatorul acesteia informează organismul menționat la alineatul (1) atunci când despăgubește sau refuză preluarea acoperirii răspunderii cu privire la o cerere de despăgubire care a fost primită și de organismul menționat la alineatul (1).</p> <p>(7) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1), cel puțin pe baza informațiilor primite la cererea sa de la persoana prejudiciată, înaintează persoanei prejudiciate o ofertă justificată de despăgubire sau un răspuns motivat, astfel cum se prevede la al doilea paragraf de la prezentul alineat, în conformitate cu dreptul intern aplicabil, în termen de trei luni de la data la care persoana prejudiciată și-a prezentat cererea de despăgubire organismului respectiv. În sensul primului paragraf, organismul:</p> <p>(a) înaintează o ofertă justificată de despăgubire, în cazul în care stabilește să preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b), răspunderea nu este contestată, iar prejudiciul a fost cuantificat parțial sau total;</p> <p>(b) furnizează un răspuns motivat la observațiile formulate în cererea de despăgubire, în cazul în care stabilește să nu preia răspunderea pentru a acoperi despăgubirea în temeiul alineatului (1) litera (a) sau (b) sau în cazul în care răspunderea este respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat.</p> <p>(8) În cazul în care se datorează despăgubiri în conformitate cu alineatul (7) al doilea paragraf litera (a), organismul menționat la alineatul (1) plătește despăgubirea persoanei prejudiciate fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de trei luni de la acceptarea de către persoana prejudiciată a ofertei justificate de despăgubire menționate la alineatul (7) al doilea paragraf litera (a). În cazul în care prejudiciul a fost cuantificat doar parțial, cerințele privind plata despăgubirii prevăzute la primul paragraf se aplică în ceea ce privește prejudiciul parțial cuantificat, din momentul acceptării ofertei justificate de despăgubire corespunzătoare.</p>			
--	--	--	--

<p>(9) Statele membre se asigură că organismul menționat la alineatul (1) dispune de toate prerogativele și competențele necesare pentru a putea coopera în timp util cu alte astfel de organisme din alte state membre, cu organisme înființate sau autorizate în temeiul articolelor 10a și 24 în toate statele membre și cu alte părți interesate, inclusiv cu o societate de asigurare care face obiectul unei proceduri de faliment sau de lichidare, cu reprezentantul acesteia însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, administratorul sau lichidatorul acesteia, și cu autoritățile naționale competente ale statelor membre, în toate etapele procedurii menționate la prezentul articol. O astfel de cooperare include solicitarea, primirea și furnizarea de informații, inclusiv cu privire la detaliile unor cereri specifice, dacă este cazul.</p> <p>(10) În cazul în care statul membru de origine al societății de asigurare menționate la alineatul (1) este diferit de statul membru de reședință al persoanei prejudiciate, organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al acesteia care a despăgubit această persoană în conformitate cu alineatul (8) are dreptul să ceară rambursarea completă a sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare.</p> <p>Organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de origine al societății de asigurare efectuează plata către organismul menționat la alineatul (1) din statul membru de reședință al persoanei prejudiciate care a despăgubit această persoană în conformitate cu alineatul (8), într-un termen rezonabil, care nu depășește șase luni de la primirea cererii pentru o astfel de rambursare, cu excepția cazului în care organismele respective convin în scris un alt termen.</p> <p>Organismul care a acordat despăgubiri în temeiul primului paragraf se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a societății sale de asigurare, cu excepția drepturilor persoanei prejudiciate împotriva asiguratului sau a beneficiarului asigurării care a provocat accidentul, în măsura în care răspunderea asiguratului sau a beneficiarului asigurării ar fi acoperită de societatea de asigurare insolventă în conformitate cu dreptul intern aplicabil. Fiecare stat membru are obligația de a recunoaște dreptul de subrogație prevăzut de orice alt stat membru.</p> <p>(11) Alineatele (1)-(10) nu aduc atingere dreptului statelor membre de a:</p>			
---	--	--	--

<p>(a) acorda despăgubirii plătite de organismul menționat la alineatul (1) un caracter subsidiar sau nu;</p> <p>(b) reglementa regresul pentru același accident între:</p> <p>(i) organismul menționat la alineatul (1);</p> <p>(ii) persoana sau persoanele care răspund de accident;</p> <p>(iii) alte societăți de asigurare sau organisme de asigurări sociale obligate să despăgubească persoana prejudiciată.</p> <p>(12) Statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de îndeplinirea altor cerințe decât cele stabilite în prezenta directivă. În special, statele membre nu permit ca organismul menționat la alineatul (1) să condiționeze plata despăgubirii de dovedirea de către persoana prejudiciată a faptului că persoana juridică sau fizică răspunzătoare de producerea accidentului este incapabilă să plătească sau refuză efectuarea plății.</p> <p>(13) Organismele menționate la alineatul (1) sau entitățile menționate la al doilea paragraf de la prezentul alineat se străduiesc să încheie un acord până la 23 decembrie 2023 pentru a pune în aplicare prezentul articol, în ceea ce privește funcțiile și obligațiile lor, precum și procedurile de rambursare în temeiul prezentului articol.</p> <p>În acest scop, până la 23 iunie 2023, fiecare stat membru:</p> <p>(a) înființează sau autorizează organismul menționat la alineatul (1) și îl abilitază să negocieze și să încheie un astfel de acord; sau</p> <p>(b) desemnează o entitate și o abilitază să negocieze și să încheie un astfel de acord, la care va deveni parte organismul menționat la alineatul (1) de îndată ce este înființat sau autorizat.</p> <p>Acordul menționat la primul paragraf se notifică imediat Comisiei.</p> <p>În cazul în care acordul menționat la primul paragraf nu este încheiat până la 23 decembrie 2023, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu procedura menționată la articolul 28b pentru a specifica sarcinile procedurale și obligațiile procedurale ale organismelor menționate la alineatul (1) în ceea ce privește rambursarea.</p>			
<p><i>Articolul 26</i></p> <p>Organismul central</p> <p>Statele membre iau toate măsurile corespunzătoare pentru a facilita punerea, în timp util, la dispoziția persoanelor prejudiciate, asigurătorilor acestora sau reprezentanților lor legali a datelor esențiale necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire.</p>	<p>Articolul 26. Informația despre accident</p> <p>(1) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organele de drept și instanțele judecătorești, instituțiile medicale și alte persoane juridice de drept public și privat, competente să cerceteze accidente de vehicule ori să evalueze starea de sănătate a persoanelor prejudiciate unui astfel de eveniment prezintă obligatoriu, la cererea asigurătorului RCA, a</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>Aceste date esențiale sunt, după caz, puse la dispoziție sub formă electronică într-un depozit central în fiecare stat membru și sunt accesibile părților implicate în acest caz, la cererea lor expresă.</p>	<p>BNAA și a Fondului de Garantare în Asigurări, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, informațiile deținute cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la prejudiciile ori vătămrile corporale provocate, în vederea stabilirii și plății de către asiguratorii RCA și de către BNAA a despăgubirilor convenite sau pentru exercitarea dreptului de regres.</p> <p>(2) Informațiile specificate la alin.(1) se prezintă pe suport de hârtie, în formă electronică ori prin convertirea documentației într-un format electronic ușor accesibil, inclusiv cu utilizarea semnăturii electronice simple. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor rutiere, aceasta va fi obținută de către asiguratorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat.</p> <p>(3) Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice și Agenția Națională Transport Auto asigură interoperabilitatea bazei de date cu informații privind vehiculele înmatriculate și informații referitoare la amenzi și alte sancțiuni aplicate conducătorilor vehiculelor necesare pentru buna funcționare a bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova în mod continuu și în timp util.</p> <p>(4) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, în baza acordurilor de schimb de informații încheiate; schimbul de date și informații, cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>		
<p><i>Articolul 26a</i> Informarea persoanelor prejudiciate Statele membre care înființează sau autorizează mai multe organisme de despăgubire în temeiul articolului 10 alineatul (1), al articolului 10a alineatul (1), al articolului 24 alineatul (1) și al articolului 25a alineatul (1) se asigură că persoanele prejudiciate au acces la informații esențiale cu privire la posibilele modalități de a solicita despăgubiri.</p>	<p>Articolul 36. Atribuțiile BNAA-ului (4) BNAA asigură accesul persoanelor prejudiciate la informații privind posibilele modalități de a solicita despăgubiri.</p> <p>Articolul 44. Atribuții ale BNAA în calitate de centru de informare (10) BNAA publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BNAA a sumelor convenite persoanelor prejudiciate.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p><i>Articolul 27</i> Sancțiuni Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor de drept intern adoptate pentru aducerea la</p>	<p>CAPITOLUL VI RĂSPUNDERI ȘI SANCȚIUNI Articolul 49. Sancțiuni și măsuri sancționatoare aplicabile asiguratorilor RCA</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>îndeplinire a prezentei directive, luând orice măsură necesară pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. Sancțiunile astfel prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și să aibă un efect descurajant. Statele membre notifică Comisiei orice modificare a dispozițiilor adoptate în aplicarea prezentului articol, cât mai curând posibil.</p>	<p>(1) În cazul nerespectării prevederilor prezentei legi sau ale actelor normative emise pentru punerea în aplicare a prezentei legi de către asigurătorul RCA, inclusiv de către cel care desfășoară activitate de asigurare în Republica Moldova în baza dreptului de stabilire și a libertății de a presta servicii, și/sau de către persoanele care fac parte din organele de conducere ale acestuia și/sau de către cele care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice, precum și de către personalul propriu al acestuia direct implicat în activități de distribuție de asigurări RCA, precum și în cazul neexecutării sancțiunilor și măsurilor de supraveghere, constatarea încălcărilor și aplicarea măsurilor de supraveghere, sancționatorii și/sau a sancțiunilor se efectuează conform Legii nr. xx/2026 privind activitatea de asigurare și de reasigurare, Legii nr. 548/1995 cu privire la Banca Națională a Moldovei, Legii nr.192/1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare și Codului contravențional.</p> <p>(2) Asigurătorul RCA și persoanele care fac parte din organele de conducere ale acestuia își asumă răspunderea pentru activitatea desfășurată potrivit prevederilor prezentei legi de către reprezentanții de despăgubiri desemnați și de către personalul propriu al asigurătorului RCA direct implicat în activități de distribuție de asigurări RCA.</p> <p>(3) În cazul în care Comisa Națională a Pieței Financiare constată nerespectarea de către reprezentanții de despăgubiri a prevederilor art.9 alin.(2), impune asigurătorului RCA să ia măsurile necesare pentru remedierea deficiențelor constatate. Constituie faptă sancționabilă nerespectarea de către asigurătorul RCA și/sau persoanele care fac parte din organele de conducere ale acestuia a obligațiilor de remediere a deficiențelor constatate în activitatea reprezentanților de despăgubiri în termenul stabilit de către Comisa Națională a Pieței Financiare</p> <p>(4) În funcție de natura și gravitatea faptei, Banca Națională a Moldovei poate aplica asigurătorilor RCA care desfășoară activitate de asigurare în Republica Moldova în baza dreptului de stabilire și a libertății de a presta servicii sancțiunea complementară în formă de interdicție de a mai subscrie noi contracte de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova începând cu data prevăzută în actul individual emis de Banca Națională a Moldovei.</p> <p>Articolul 50. Sancțiuni și măsuri sancționatoare aplicabile distribuitorilor de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule</p> <p>(1) Sunt considerate încălcări pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto săvârșite de către distribuitorii de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau BNAA: nerespectarea prevederilor prezentei legi și ale actelor normative emise în aplicarea acesteia;</p>		
---	--	--	--

	<p>nerespectarea condițiilor de licențiere și a deciziilor emise întru conformarea activității; împiedicarea exercitării drepturilor Băncii Naționale a Moldovei și/sau Comisiei Naționale a Pieței Financiare conferite de prezenta lege și refuzul nejustificat de a răspunde solicitărilor autorităților menționate în exercitarea atribuțiilor, inclusiv nerespectarea obligațiilor de furnizare a documentelor, datelor și informațiilor prevăzute de prezenta lege și de actele normative emise în aplicarea acestora; neexecutarea sancțiunilor și măsurilor de supraveghere, precum și faptele stabilite expres în Codul contravențional și în Codul penal.</p> <p>(2) În caz de constatare a încălcărilor menționate la alin.(1), Banca Națională a Moldovei și/sau Comisia Națională a Pieței Financiare pot aplica distribuitorilor de asigurări RCA, alții decât asigurătorii RCA, și/sau BNAA următoarele sancțiuni și măsuri sancționatoare:</p> <p>a) avertisment în scris;</p> <p>b) suspendarea sau retragerea certificatelor de calificare eliberate de aceasta;</p> <p>c) amendă aplicată persoanelor cu funcție de conducere din cadrul intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări, persoanelor din cadrul organelor de conducere al BNAA, în mărime de la 1 la 100 de salarii medii ale persoanei fizice sancționate, care includ toate beneficiile (suplimente, prime și alte adaosuri la salariul de funcție), fiind luat în calcul salariul mediu pentru:</p> <p>i) ultimele 12 luni lucrate în cadrul entității supravegheate respective, precedente datei la care s-a constatat fapta;</p> <p>ii) perioada totală lucrată în cadrul entității supravegheate respective, precedentă datei la care s-a constatat fapta, dacă perioada respectivă este mai mică de 12 luni;</p> <p>iii) ultimele 12 luni lucrate în cadrul entității supravegheate respective, în cazul în care raporturile de muncă au încetat înainte de data la care s-a constatat fapta;</p> <p>iv) perioada totală lucrată în cadrul entității supravegheate respective, în cazul în care perioada respectivă este mai mică de 12 luni și raporturile de muncă au încetat înainte de data la care s-a constatat fapta;</p> <p>d) amendă aplicată intermediarului în asigurări persoană fizică în mărime de la 5000 de lei până la 1 milion de lei;</p> <p>e) amendă aplicată persoanei fizice, alta decât cele menționate la lit.c)–d), în mărime de la 5000 de lei la 1 milion de lei;</p> <p>f) amendă de până la 15% din capitalul social aplicată intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări;</p> <p>g) retragerea aprobării acordate de Banca Națională a Moldovei;</p> <p>h) interzicerea dreptului de a ocupa funcții care necesită aprobarea Băncii Naționale a Moldovei pentru o perioadă cuprinsă între unu și 5 ani</p>		
--	--	--	--

	<p>de la comunicarea deciziei de sancționare sau la o altă dată menționată în mod expres în aceasta;</p> <p>j) alte sancțiuni și măsuri sancționatoare prevăzute de prezenta lege.</p> <p>(3) Sancțiunile prevăzute la alin.(2) lit.a), c)–e) și g) se aplică persoanelor cărora le poate fi imputată fapta, întrucât aceasta nu s-ar fi produs dacă persoanele respective și-ar fi exercitat în mod corespunzător responsabilitățile care decurg din îndatoririle funcției lor, stabilite conform legislației, actelor normative emise în aplicarea prezentei legi și cadrului intern de administrare, ori, după caz, persoanelor în privința cărora Banca Națională a Moldovei și/sau Comisia Națională a Pieței Financiare constată că acestea nu acționează în conformitate cu regulile unei practici prudente și sănătoase și/sau că nu mai corespund cerințelor de reputație și competență adecvată naturii, extinderii și complexității activității intermediarului în asigurări și/sau în reasigurări, BNAA și responsabilităților încredințate.</p> <p>(4) Aplicarea sancțiunilor și a măsurilor sancționatoare potrivit prezentei legi nu înlătură răspunderea materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.</p> <p>(5) Avertismentul prevăzut la alin.(2) lit.a) include, de regulă, informarea despre încălcările constatate, cerința de lichidare în termenul stabilit a încălcărilor, precum și atenționarea asupra posibilității de aplicare a unor sancțiuni mai aspre și/sau a altor măsuri prevăzute de prezenta lege, în cazul neînlăturării în termenul stabilit a încălcărilor constatate sau în cazul comiterii repetate a acestora. De asemenea, acesta se aplică la constatarea pentru prima dată a încălcării care nu afectează drepturile și interesele consumatorilor.</p> <p>(6) Avertismentul poate fi aplicat concomitent cu alte sancțiuni prevăzute la alin.(2) sau independent de acestea.</p> <p>(7) Amenda, aplicată în temeiul prezentului articol, se varsă la bugetul de stat.</p> <p>(8) La stabilirea tipului sancțiunii și a cuantumului amenzii, autoritatea de supraveghere examinează toate circumstanțele relevante ale săvârșirii faptei, inclusiv următoarele aspecte, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) gravitatea și durata faptei; b) gradul de vinovăție a persoanei responsabile; c) capacitatea financiară a persoanei responsabile de încălcare, astfel cum rezultă, de exemplu, din venitul anual al persoanei fizice responsabile sau din cifra de afaceri totală a persoanei juridice responsabile; d) importanța profiturilor realizate sau a pierderilor evitate de către persoana responsabilă, în beneficiul acesteia, în măsura în care acestea pot fi determinate; 		
--	---	--	--

	<p>e) prejudiciile cauzate contractanților, asiguraților, reasiguraților, beneficiarilor asigurării, terților păgubiți și altor persoane ale căror drepturi pot fi lezate, în măsura în care pot fi determinate;</p> <p>f) gradul de cooperare cu Banca Națională a Moldovei și/sau Comisia Națională a Pieței Financiare;</p> <p>g) încălcările săvârșite anterior;</p> <p>h) orice posibile consecințe sistemice ale faptei săvârșite.</p> <p>(9) Sancțiunile aplicate trebuie să fie eficace și proporționale cu încălcările constatate și să fie de natură a avea un efect descurajant.</p> <p>(10) Prejudiciile cauzate ca rezultat al încălcării legislației privind activitatea pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, urmează a fi reparate în modul stabilit de legislație.</p> <p>(11) Actele prin care sunt aplicate sancțiuni și/sau măsuri sancționatoare potrivit prezentei legi se emit de către Comitetul executiv al Băncii Naționale a Moldovei și/sau Consiliul de Administrație al Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Sancțiunea prevăzută la alin.(2) lit.a) poate fi aplicată de către Guvernatorul, prim-viceguvernatorul sau viceguvernatorii Băncii Naționale a Moldovei și/sau Președintele, vicepreședintele Comisiei Naționale a Pieței Financiare.</p> <p>(12) Săvârșirea de către intermediarii secundari persoane fizice și juridice a faptelor sancționabile prevăzute la alin.(1) atrage răspunderea asigurătorilor RCA sau a intermediarilor principali în numele cărora aceștia desfășoară activitate de distribuție de asigurări RCA și aplicarea prevederilor alin. (2). Pe lângă măsurile prevăzute anterior, în funcție de natura și gravitatea faptei, Banca Națională a Moldovei poate dispune asigurătorilor RCA și intermediarilor principali radierea intermediarii secundari persoane fizice și juridice din registrul intermediarilor secundari.</p> <p>(13) Sancțiunile pot fi aplicate concomitent cu măsurile sancționatoare prevăzute de prezenta lege sau independent de acestea.</p>		
<p>CAPITOLUL 8 DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 28</i> Dispoziții interne (1) Statele membre pot, în conformitate cu tratatul, să mențină și să pună în vigoare dispoziții mai favorabile pentru persoana vătămată decât dispozițiile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive. Statele membre pot prevedea obligativitatea asigurării RCA care îndeplinește cerințele prezentei directive pentru orice echipament motorizat utilizat pentru transportul pe uscat care nu se încadrează în</p>	<p>Articolul 3. Noțiuni principale 31) <i>vehicul</i> – c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;</p>	<p>Parțial compatibil</p>	

<p>definiția noțiunii de „vehicul” de la articolul 1 punctul 1 și căruia nu i se aplică articolul 3.</p> <p>(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.</p>		<p>Norme UE neaplicabile</p>	<p>Nu necesită transpunere</p>
<p><i>Articolul 28a</i> Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de Comitetul European pentru asigurări și pensii ocupaționale instituit prin Decizia 2004/9/CE a Comisiei (⁵). Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (⁶). (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.</p>		<p>Norme UE neaplicabile</p>	<p>Nu necesită transpunere</p>
<p><i>Articolul 28b</i> Exercitarea competențelor delegate (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la 22 decembrie 2021. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și la articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf se conferă Comisiei pe o perioadă de șapte ani de la 22 decembrie 2021. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 alineatul (2), articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în</p>		<p>Norme UE neaplicabile</p>	<p>Nu necesită transpunere</p>

⁵ Decizia 2004/9/CE a Comisiei din 5 noiembrie 2003 de instituire a Comitetului European pentru asigurări și pensii ocupaționale (JO L 3, 7.1.2004, p. 34)

⁶ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13)

<p>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.</p> <p>(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (⁷).</p> <p>(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.</p> <p>(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 alineatul (2), al articolului 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și al articolului 25a alineatul (13) al patrulea paragraf intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de trei luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu trei luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.</p>			
<p><i>Articolul 28c</i> Evaluare și revizuire</p> <p>(1) În termen de cel mult cinci ani de la data de aplicare a articolului 10a și, respectiv, a articolului 25a, astfel cum se menționează la articolul 30 al doilea, al treilea și al patrulea paragraf, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind funcționarea organismelor menționate la articolele 10a și 25a, cooperarea dintre acestea și finanțarea lor. Dacă este cazul, raportul este însoțit de o propunere legislativă. În ceea ce privește finanțarea organismelor respective, raportul respectiv include cel puțin:</p> <p>(a) o evaluare a capacităților de finanțare și a nevoilor de finanțare ale organismelor de despăgubire în ceea ce privește pasivele potențiale ale acestora, ținând seama de riscul de insolvență a asiguratorilor RCA de pe piețele statelor membre;</p> <p>(b) o evaluare a armonizării abordărilor de finanțare a organismelor de despăgubire;</p>		<p>Norme UE neaplicabile</p>	<p>Nu necesită transpunere</p>

⁷ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

<p>(c) în cazul în care raportul este însoțit de o propunere legislativă, o evaluare a impactului contribuțiilor asupra primelor de asigurare RCA.</p> <p>(2) Până la 24 decembrie 2030, Comisia prezintă Parlamentului European, Consiliului și Comitetului Economic și Social European un raport în care evaluează punerea în aplicare a prezentei directive, cu excepția elementelor care fac obiectul evaluării menționate la alineatul (1), inclusiv în ceea ce privește:</p> <p>(a) punerea în aplicare a prezentei directive ținând seama de evoluțiile tehnologice, în special în ceea ce privește vehiculele autonome și semiautonomie;</p> <p>(b) caracterul adecvat al domeniului de aplicare al prezentei directive, având în vedere riscurile de accidente prezentate de diferite autovehicule;</p> <p>(c) analiza eficacității sistemelor de schimb de informații în scopul verificării asigurărilor în situații transfrontaliere, inclusiv, dacă este necesar, analiza fezabilității utilizării în astfel de cazuri a sistemelor existente de schimb de informații și, în orice caz, o analiză a obiectivelor sistemelor de schimb de informații și o evaluare a costurilor acestora; și</p> <p>(d) utilizarea de către societățile de asigurare a sistemelor în care primele sunt influențate de certificatele privind istoricul daunelor ale asiguraților, printre altele a sistemelor bonus-malus sau a „bonificațiilor la reînnoirea contractului fără daune produse”.</p> <p>Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă.</p>			
<p><i>Articolul 29</i> Abrogare Directivile 72/166/CEE, 84/5/CEE, 90/232/CEE, 2000/26/CE și 2005/14/CE, astfel cum au fost modificate prin directivele menționate în anexa I partea A, se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern și de aplicare a directivelor menționate în anexa I partea B. Trimiterile la directivele abrogate se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II.</p>		Norme UE neaplicabile	Nu necesită transpunere
<p><i>Articolul 30</i> Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Articolul 10a alineatele (1)-(12) se aplică de la data acordului menționat la articolul 10a alineatul (13) primul paragraf sau de la data</p>	<p>Capitolul VI DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII Capitolul VI DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII Articolul 51. Dispoziții finale (1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2028, cu excepția art.3 pct.26), art.7 alin.(1) lit.c), art.9, art.15 alin.(5), art.48 alin.(1) care se pun</p>		

<p>aplicării actului delegat al Comisiei menționat la articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf.</p> <p>Articolul 25a alineatele (1)-(12) se aplică de la data acordului menționat la articolul 25a alineatul (13) primul paragraf sau de la data aplicării actului delegat al Comisiei menționat la articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf.</p> <p><u>Cu toate acestea, articolul 10a alineatele (1)-(12) și articolul 25a alineatele (1)-(12) nu se aplică înainte de 23 decembrie 2023.</u></p> <p>Articolul 16 al doilea paragraf a doua teză și al treilea, al patrulea și al cincilea paragraf se aplică de la 23 aprilie 2024 sau de la data aplicării actului de punere în aplicare al Comisiei menționat la articolul 16 al șaselea paragraf, oricare dintre aceste date este ulterioară.</p>	<p>în aplicare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.</p> <p>(2) Prevederile menționate la art.11 alin.(3) devin caduce, iar prevederile art.46 și 47 se pun în aplicare la data intrării în vigoare a Acordului multilateral, în sensul noțiunii din art.3 pct.2), pentru BNAA.</p> <p>(3) Guvernul, în comun cu Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege.</p> <p>(4) Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 12 luni de la data adoptării prezentei legi, vor elabora și vor adopta actele normative necesare pentru executarea prezentei legi.</p> <p>(5) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Legea nr.106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule.</p> <p>(6) Orice referire sau trimitere, în actele normative existente, la data intrării în vigoare a prezentei legi, la Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, cu modificările și completările ulterioare, abrogată prin prezenta lege, se consideră ca referire și/sau trimitere la prezenta lege.</p>		
<p><i>Articolul 31</i></p> <p>Destinatari</p> <p>Prezenta directivă se adresează statelor membre.</p> <p>Adoptată la Strasbourg, 16 septembrie 2009.</p>		<p>Norme UE neaplicabile</p>	<p>Nu necesită transpunere</p>
<p>ANEXA I</p> <p>PARTEA A</p> <p>Directivele abrogate și lista modificărilor ulterioare (menționate la articolul 29)</p> <p>Directiva 72/166/CEE a Consiliului (JO L 103, 2.5.1972, p. 1)</p> <p>Directiva 72/430/CEE a Consiliului (JO L 291, 28.12.1972, p. 162)</p> <p>Directiva 84/5/CEE a Consiliului (JO L 8, 11.1.1984, p. 17)</p> <p>Numai articolul 4</p> <p>Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14)</p> <p>Numai articolul 1</p> <p>Directiva 84/5/CEE a Consiliului (JO L 8, 11.1.1984, p. 17)</p> <p>Anexa I punctul IX.F la Actul de aderare din 1985</p>			

<p>(JO L 302, 15.11.1985, p. 218) Directiva 90/232/CEE a Consiliului (JO L 129, 19.5.1990, p. 33) Numai articolul 4 Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 2 Directiva 90/232/CEE a Consiliului (JO L 129, 19.5.1990, p. 33) Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 4 Directiva 2000/26/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 181, 20.7.2000, p. 65) Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14) Numai articolul 5 Directiva 2005/14/CE a Parlamentului</p>																								
<p>PARTEA B Termene de transpunere în dreptul intern și de aplicare (menționate la articolul 29)</p> <table border="1" data-bbox="87 751 600 992"> <thead> <tr> <th>Directiva</th> <th>Termen de transpunere</th> <th>Data de aplicare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>72/166/CEE</td> <td>31 decembrie 1973</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>72/430/CEE</td> <td>—</td> <td>1 ianuarie 1973</td> </tr> <tr> <td>84/5/CEE</td> <td>31 decembrie 1987</td> <td>31 decembrie 1988</td> </tr> <tr> <td>90/232/CEE</td> <td>31 decembrie 1992</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>2000/26/CE</td> <td>19 iulie 2002</td> <td>19 ianuarie 2003</td> </tr> <tr> <td>2005/14/CE</td> <td>11 iunie 2007</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	Directiva	Termen de transpunere	Data de aplicare	72/166/CEE	31 decembrie 1973	—	72/430/CEE	—	1 ianuarie 1973	84/5/CEE	31 decembrie 1987	31 decembrie 1988	90/232/CEE	31 decembrie 1992	—	2000/26/CE	19 iulie 2002	19 ianuarie 2003	2005/14/CE	11 iunie 2007	—			
Directiva	Termen de transpunere	Data de aplicare																						
72/166/CEE	31 decembrie 1973	—																						
72/430/CEE	—	1 ianuarie 1973																						
84/5/CEE	31 decembrie 1987	31 decembrie 1988																						
90/232/CEE	31 decembrie 1992	—																						
2000/26/CE	19 iulie 2002	19 ianuarie 2003																						
2005/14/CE	11 iunie 2007	—																						
	<p>Secțiunea 1 Obiectul, noțiuni, domeniul de aplicare și alte prevederi generale Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare (1) Prezenta lege reglementează: a) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, denumită în continuare asigurare RCA, și exigențele față de asigurătorul RCA; b) raporturile juridice dintre asigurători, asigurați și persoane terțe ce derivă din contractul de asigurare RCA; c) modul de organizare și funcționare a Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule (în continuare – BNAA).</p>	<p>Prevederi naționale</p>																						

	<p>(2) În sensul prezentei legi, prin termenul de „despăgubire de asigurare” se va înțelege atât despăgubire de asigurare, cât și indemnizație de asigurare, iar prin termenul de „prejudiciu” se va înțelege, după caz, pagubă, daună, vătămare corporală, deces și prejudiciu nepatrimonial (moral), cu excepția cazurilor în care se prevede altfel.</p> <p>(3) În limitele prevederilor prezentei legi, Banca Națională a Moldovei exercită atribuții de reglementare, supraveghere și control cu privire la:</p> <p>a) acordarea, reperfectarea și retragerea licenței pentru asigurarea RCA;</p> <p>b) tarifele de prime de asigurare RCA;</p> <p>c) baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>d) BNAA.</p> <p>(4) În limitele prevederilor prezentei legi, Comisia Națională a Pieței Financiare exercită atribuții de reglementare, supraveghere și control cu privire la:</p> <p>a) contractul de asigurare RCA, riscuri acoperite și clauze contractuale de excludere;</p> <p>b) constatarea amiabilă a accidentului;</p> <p>c) categoriile de persoane prejudiciate, drepturile și obligațiile acestora;</p> <p>d) exercitarea drepturilor și obligațiilor asigurătorului RCA;</p> <p>e) procedura de notificare a producerii cazului asigurat și constatarea prejudiciilor;</p> <p>f) stabilirea și plata despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare;</p> <p>g) despăgubirea directă dintre asigurătorii RCA;</p> <p>h) sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto.</p> <p>(5) Banca Națională a Moldovei asigură implementarea, funcționarea, dezvoltarea și administrarea bazei de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova.</p>		
	<p>Articolul 3. Noțiuni principale</p> <p>Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art.3 din Legea nr.xx/2026 privind activitatea de asigurare și de reasigurare, la art. __ xx alin. __.xx din Legea nr.xx/2026 privind distribuția de asigurări, precum și în sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:, următoarele noțiuni semnifică:</p> <p>6) <i>atelier de autoservice</i> – persoană juridică care are înscris ca obiect de activitate executarea de lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și este autorizată pentru aceste activități; pentru reparațiile efectuate pe teritoriul Republicii Moldova atelierul de autoservice se înregistrează de către Agenția Națională a Transportatorilor Auto, conform cadrului normativ;</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>15) <i>daună parțială</i> - situația unui vehicul sau unui bun avariat a cărui valoare de reparație nu depășește valoarea de piață a acestuia;</p> <p>16) <i>daună totală economică</i> - situația unui vehicul sau unui bun avariat a cărui valoare de reparație depășește valoarea de piață a acestuia;</p> <p>18) <i>distribuitor de asigurări RCA</i> - asigurător RCA sau orice intermediar de asigurări, intermediar de asigurări auxiliare, care subscrie asigurări RCA;</p> <p>23) <i>prejudiciu</i> – efect negativ suferit de către persoana prejudiciată în urma producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare RCA;</p> <p>24) <i>prejudiciu nepatrimonial (prejudiciu moral)</i> - prejudiciu, astfel cum este prevăzut la art.19 alin.(3) din Codul civil nr.1107/2002;</p> <p>30) <i>utilizator</i> – persoană fizică sau juridică căreia proprietarul vehiculului îi acordă dreptul de folosință asupra acestuia în baza unui contract de locațiune, contract de leasing financiar sau alt act juridic întocmit în conformitate cu legislația;</p>		
	<p>Articolul 6. Cazul asigurat</p> <p>(7) Nu se consideră caz asigurat dacă accidentul a avut loc ca urmare a unui eveniment în afara controlului, inclusiv ca urmare a diferitor măsuri militare instituite pe durata stării de urgență, de asediu sau de război sau a unor evenimente provocate de calamități naturale, explozii nucleare, radiație sau poluare radioactivă, dezordini în masă, precum și de activități teroriste.</p>		
	<p>Articolul 7. Exigențe față de asigurătorul RCA</p> <p>(1) În vederea obținerii licenței pentru a subscrie toate riscurile din clasa 10 aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului din secțiunea A prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare sau de reasigurare sau în vederea extinderii licenței pentru practicarea asigurării RCA, solicitantul depune o cerere însoțită de documentele prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei și îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) dispune de o structură adecvată atât pentru activitatea de contractare a asigurării RCA, cât și pentru cea de constatare și de lichidare daune;</p> <p>b) efectuează activitate de constatare și de lichidare a daunelor pe întreg teritoriul Republicii Moldova prin personal propriu specializat;</p> <p>c) dispune cel puțin de câte un reprezentant de despăgubiri în fiecare stat situat în limitele teritoriale de aplicare a asigurării RCA astfel cum acestea sunt definite la art.3 pct.20);</p> <p>d) este membru al BNAA;</p> <p>e) participă cu mijloace financiare proprii în Fondul de compensare și protecție, constituit conform prevederilor prezentei legi;</p>		

	<p>f) participă cu mijloace financiare proprii la formarea garanției financiare externe, după caz, constituite de către BNAA și prevăzute de prezenta lege, pentru perioada în care este în vigoare recomandarea Consiliului Birourilor de menținere a unei astfel de garanții;</p> <p>g) dispune de tehnică de calcul și software adecvate și de personal care să permită cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i). contractarea asigurării RCA; (ii). ținerea unor evidențe cronologice detaliate privind încheierea, rezoluțiunea și încetarea contractelor de asigurare RCA; (iii). gestionarea dosarelor de daună; (iv). calcularea tarifului primei de asigurare estimat a fi practicat conform legislației naționale aplicabile; (v). transmiterea în format electronic a informațiilor prevăzute la subpct. (i) – (iii) către baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova; <p>h) dispune cel puțin de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto;</p> <p>i) deține un program de reasigurare care asigură respectarea cerințelor de capital de solvabilitate;</p> <p>j) alte condiții stabilite de actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.</p> <p>(2) Asigurătorii pot practica asigurarea RCA pe teritoriul Republicii Moldova dacă îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sunt licențiați să subscrie asigurări RCA și îndeplinesc în permanență condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a)-e), lit.g), lit.h)-i); b) efectuează activitate de constatare și de lichidare a daunelor pe întreg teritoriul Republicii Moldova prin personal propriu specializat; c) alte condiții stabilite de actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. <p>(3) La examinarea îndeplinirii cumulative a condițiilor stabilite la alin. (1) și la alin. (2), Banca Națională a Moldovei solicită, iar Comisia Națională a Pieței Financiare prezintă opinia privind respectarea de către solicitant a condițiilor de licențiere prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), lit. g) și lit. h), precum și la alin. (2) lit. a)-b), în limita atribuțiilor Comisiei Naționale a Pieței Financiare stabilite la art. 1 alin. (4).</p> <p>(4) Banca Națională a Moldovei poate solicita Comisiei Naționale a Pieței Financiare și alte opinii sau informații relevante, în măsura în care acestea rezultă din atribuțiile stabilite la art. 1 alin. (4).</p> <p>(5) Condițiile prevăzute la alin. (1) sunt îndeplinite pe toată perioada de valabilitate a licenței asigurătorului RCA.</p> <p>(6) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare RCA se permite accesul neîngrădit al Băncii Naționale a</p>		
--	---	--	--

	Moldovei la bazele de date dezvoltate și administrate de către BNAA și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în Republica Moldova.		
	<p>Articolul 10. Încheierea contractului de asigurare RCA</p> <p>(1) Asigurarea RCA se realizează nemijlocit prin încheierea unui contract de asigurare între proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului și asigurătorul RCA, care se întocmește pe suport de hârtie și/sau prin mijloace electronice. În cazul în care contractul de asigurare RCA este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a semnat electronic, se prezumă că prin plata primei de asigurare asiguratul și-a exprimat consimțământul privind încheierea contractului. Procesarea documentelor în format electronic se reglementează în conformitate cu actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.</p> <p>(2) Contractul de asigurare RCA se încheie între asigurător și asigurat, fără indicarea persoanelor admise să utilizeze vehiculul, asigurarea RCA acoperind orice persoană care conduce vehiculul cu consimțământul asiguratului. Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, indiferent dacă acesta este încheiat de persoane fizice sau juridice ori din numele acestora, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege, precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți în legislația privind distribuția de asigurări.</p> <p>(4) Dacă persoana fizică asigurată, cu excepția întreprinzătorilor individuali sau a persoanelor care, în sensul Codului fiscal, prestează servicii profesionale și desfășoară activități profesionale independente, transmite în posesie unei persoane juridice vehiculul pentru care a fost încheiat contractul de asigurare RCA, în baza unui contract de locațiune sau a altui act juridic întocmit în condițiile legislației, riscul celor admiși de către persoana juridică să utilizeze vehiculul este considerat asigurat în temeiul contractului încheiat. Prin derogare de la prevederile prezentului alineat, asigurătorul are dreptul de a înainta acțiune de regres conform art.33.</p> <p>(5) Dacă persoana juridică asigurată transmite în posesie unei întreprinderi care desfășoară activitate de închiriere a vehiculelor ori activitate de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi vehiculul pentru care a fost încheiat contractul de asigurare RCA, în baza unui contract de locațiune sau a altui act juridic întocmit în condițiile legislației, riscul celor</p>		

	<p>admiși de către întreprindere să utilizeze vehiculul este considerat asigurat în temeiul contractului încheiat. Prin derogare de la prevederile prezentului alineat, asigurătorul are dreptul de a înainta acțiune de regres conform art.33.</p> <p>(6) Solicitarea unei oferte de asigurare RCA se transmite asigurătorului RCA și/sau intermediarului în asigurări, pe suport de hârtie sau în forma electronică.</p> <p>(7) Răspunsul la solicitarea unei oferte de asigurare RCA se transmite solicitantului de către asigurătorul RCA și/sau intermediarul în asigurări, pe suport de hârtie sau în forma electronică, într-un termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data primirii solicitării sau la un alt termen stabilit între părți.</p> <p>(8) Oferta de asigurare RCA conține cel puțin următoarele informații:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prima netă de cheltuieli de distribuție; b) comisionul plătit intermediarului în asigurări, exprimat în valoare absolută sau cheltuielile de distribuție aferente vânzării directe la asigurătorul RCA; c) data până la care oferta este valabilă; d) costul acoperirii clauzei facultative de despăgubire directă; e) clasa bonus - malus; f) prima de asigurare totală, atât cu acoperirea clauzei de despăgubire directă, cât și separat fără acoperirea acesteia; g) informare cu privire la existența unui alt contract de asigurare RCA valabil în perioada de asigurare solicitată. <p>(9) Contractul de asigurare RCA se încheie în baza unei prime de asigurare unice ce acoperă limitele teritoriale de aplicare ale asigurării.</p> <p>(10) Încheierea contractului de asigurare RCA se probează cu polița de asigurare RCA. Polița de asigurare RCA se eliberează cu condiția achitării primei de asigurare sau a primei rate conform prevederilor contractului de asigurare. Pentru contractele de asigurare RCA oferite ce urmează a fi încheiate pe o perioadă de 12 luni, prima de asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale, conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA.</p> <p>(11) Contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata ulterioară a primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de rezoluțiune a contractului RCA. Asiguratul datorează asigurătorului RCA doar acea parte din primă ce corespunde perioadei în care asigurătorul RCA a purtat efectiv răspundere, chiar dacă perioada de asigurare putea fi încetată de asigurător RCA.</p> <p>(12) Prin încheierea contractului de asigurare RCA asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare asigurătorului RCA, iar asigurătorul RCA se</p>		
--	---	--	--

	<p>obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească despăgubirea persoanei prejudiciate, în condițiile contractului de asigurare RCA. În cazul autorităților contractante care participă în condițiile Legii nr.325/2025 privind achizițiile publice la procedura de achiziție publică, polița de asigurare obligatorie RCA poate fi eliberată anterior achitării de către acestea a primei de asigurare.</p> <p>(13) În cazul înstrăinării vehiculului, asiguratul este obligat să informeze asigurătorul RCA. În cazul înstrăinării vehiculului, cu informarea asigurătorului RCA, asiguratul are opțiunea de a cesiona drepturile din contractul de asigurare RCA noului proprietar sau de a rezoluționa contractul existent. Rezoluțiunea poate avea loc în cazul în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri de asigurare pentru prejudiciile produse în perioada de valabilitate a contractului de asigurare RCA. În cazul cesiunii, asigurătorul RCA va ajusta prima de asigurare în baza factorilor de risc respectiv al noului proprietar.</p> <p>(14) Dacă în perioada de valabilitate a contractului de asigurare RCA are loc înstrăinarea vehiculului fără informarea asigurătorului RCA, iar contractul rămâne în vigoare și se produce cazul asigurat, asigurătorul RCA poartă răspundere cu dreptul de ajustare și de încasare, după caz, a unei prime de asigurare suplimentare de la noul proprietar, cu cesiunea drepturilor din contractul de asigurare RCA.</p> <p>(15) Orice modificări în contractul de asigurare RCA produc efecte din momentul operării acestora în baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova, administrată de către Banca Națională a Moldovei.</p> <p>(16) Forma și conținutul cererii de asigurare, contractului de asigurare RCA, formularului „Constatare amiabilă de accident”, sunt unice pentru toți asigurătorii RCA și se stabilesc conform actului normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Forma și conținutul poliței de asigurare RCA se publică de către BNAA pe pagina sa web oficială și reprezintă documentul internațional de asigurare pentru vehicule emis sub autoritatea BNAA în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.</p> <p>(17) Persoana care are în proprietate și/sau în utilizare mai mult de un vehicul înmatriculat ori supus înmatriculării în Republica Moldova poate încheia un singur contract de asigurare RCA, în care va indica numărul vehiculelor, caracteristicile lor tehnice și datele de identificare, situație în care asigurătorul va elibera polița de asigurare RCA pentru fiecare vehicul.</p>		
--	--	--	--

	<p>(18) Emiterea contractului de asigurare RCA se efectuează în sucursalele/subdiviziunile asigurătorilor RCA sau în subdiviziunile intermediarilor în asigurări, dotate cu echipament de casă și control și tehnică de calcul, platforme web care să permită înregistrarea contractului, ținerea evidenței și transmiterea informației către baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova și sistemele informaționale ale asigurătorului, ale BNAA-ului și ale Băncii Naționale a Moldovei.</p> <p>(19) La încheierea contractului de asigurare RCA și pe parcursul valabilității acestuia, asiguratul permite accesul asigurătorului RCA la datele din baza de date privind asigurările obligatorii RCA încheiate pe teritoriul Republicii Moldova, la înregistrările privind accidente și daunele anterioare și oferă toate informațiile solicitate de către asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calcularea primei de asigurare.</p>		
	<p>Articolul 11. Perioada de asigurare și durata contractului de asigurare RCA</p> <p>(3) Persoana care folosește un vehicul înmatriculat în străinătate, dar neasigurat pe teritoriul Republicii Moldova sau a cărei perioadă de asigurare expiră în timpul aflării acesteia pe teritoriul Republicii Moldova este obligată să încheie un contract de asigurare RCA internă cu asigurătorul RCA la intrarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova, la punctul de trecere a frontierei de stat sau cel târziu în ultima zi de valabilitate a documentului de asigurare. Contractul de asigurare se încheie pe toată perioada aflării pe teritoriul Republicii Moldova, dar pe un termen nu mai mic de 30 de zile.</p> <p>(4) Răspunderea asigurătorului RCA începe:</p> <p>a) din ziua următoare celei în care expiră valabilitatea contractului anterior de asigurare RCA, pentru asiguratul care își îndeplinește obligația încheierii asigurării cel târziu în ultima zi de valabilitate a acestuia;</p> <p>b) din ziua următoare celei în care s-a încheiat contractul de asigurare RCA sau la o altă dată ulterioară prevăzută în contractul de asigurare RCA, pentru persoanele care nu aveau o asigurare RCA valabilă la momentul încheierii noii asigurări;</p> <p>c) de la data indicată în contractul de asigurare RCA, dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a certificatului de înmatriculare provizoriu sau a certificatului de înmatriculare a vehiculului, pentru vehiculele comercializate în Republica Moldova care urmează să fie înmatriculate/inregistrate;</p> <p>d) de la data indicată în contractul de asigurare RCA, pentru persoanele care folosesc pe teritoriul Republicii Moldova un vehicul înmatriculat în străinătate.</p>		

	(5) Răspunderea asigurătorului RCA încetează la ora 24:00 a ultimei zile de valabilitate a contractului de asigurare RCA sau anterior acelei zile, din data radierii din circulație a vehiculului de către autoritățile competente.		
	<p>Articolul 12. Rezoluțiunea și încetarea contractului de asigurare RCA</p> <p>(1) Contractul de asigurare RCA poate fi rezoluționat având la bază următoarele temeuri:</p> <p>a) retragerea licenței asigurătorului RCA;</p> <p>b) proprietarul vehiculului notifică asigurătorul RCA referitor la transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului, cu prezentarea de documente justificative;</p> <p>c) acordul părților;</p> <p>d) alte cazuri prevăzute de legislație.</p> <p>(2) Prin derogare de la alin.(1), contractul de asigurare RCA cu perioada de valabilitate de o lună sau mai mică poate fi rezoluționat în baza unei cereri, fără notificare, dar nu mai târziu de data începerii perioadei de asigurare.</p> <p>(3) Contractul de asigurare RCA încetează de drept în următoarele circumstanțe:</p> <p>a) la data la care vehiculul este radiat din evidență de către autoritățile competente;</p> <p>b) la data expirării perioadei stabilite în contract;</p> <p>c) în cazul emiterii unei hotărâri judecătorești definitive privind încetarea contractului de asigurare RCA;</p> <p>d) în alte cazuri prevăzute de legislație.</p> <p>(4) La rezoluțiunea sau încetarea de drept a contractului de asigurare RCA, atunci când asiguratul a plătit integral sau în rate prima de asigurare, acesta este îndreptățit să o solicite, iar asigurătorul RCA restituie asiguratului prima de asigurare proporțional cu perioada neexpirată a contractului RCA, dacă nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării. În cazul în care asigurătorul RCA este ulterior obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin contractul RCA, asigurătorul RCA este îndreptățit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia, la cerere.</p> <p>(5) Contractul de asigurare RCA nu încetează în cazul producerii cazului asigurat și a plății despăgubirii de asigurare.</p> <p>(6) Asigurătorul RCA și/sau intermediarul în asigurări pot informa, la solicitare, asigurații cu privire la încetarea contractului de asigurare RCA și posibilitatea încheierii unui nou contract de asigurare RCA, atât în termen de 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestuia, cât și în termen de 5 zile de la survenirea circumstanțelor de încetare a contractului de asigurare RCA.</p>	Prevederi naționale	

	<p>Articolul 13. Asigurarea RCA multiplă</p> <p>(1) În cazul în care pentru același vehicul, la data producerii accidentului, sunt în vigoare mai multe contracte de asigurare RCA, despăgubirea de asigurare se plătește în părți egale de către toți asigurătorii RCA.</p> <p>(2) Asiguratul are obligația de a informa asigurătorul RCA despre existența altor contracte de asigurare RCA în vigoare pentru vehiculul implicat în accident și poate opta pentru menținerea în vigoare a unui singur contract de asigurare RCA, cu rezoluțiunea celorlalte contracte de asigurare RCA, în cazul în care se optează pentru încetarea acestora.</p> <p>(3) Despăgubirea de asigurare se plătește integral de către asigurătorul RCA la care persoana prejudiciată a depus cererea, urmând ca, ulterior, asigurătorul RCA în cauză să inițieze procedurile de rigoare în adresa celorlalți asigurători RCA pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora. Acțiunile de instrumentare a dosarului de daune al asigurătorului RCA care a plătit despăgubirea de asigurare sunt opozabile celorlalți asigurători în limitele prevederilor prezentei legi.</p>		
	<p>Articolul 14. Prima de asigurare</p> <p>(1) Asigurătorul RCA calculează o primă de asigurare astfel încât să îi permită o administrare prudentă a activității de asigurare RCA și acoperirea obligațiilor ce pot decurge din încheierea contractelor de asigurare RCA.</p> <p>(2) În calculul tarifului de primă de asigurare, asigurătorul RCA poate folosi criteriile de risc, indici de încărcare, coeficienții de rectificare ori alte instrumente de ajustare a tarifelor de primă, cu respectarea principiilor actuariale general acceptate.</p> <p>(3) Pentru determinarea tarifului de primă de asigurare, asigurătorul RCA utilizează date istorice suficiente, care acoperă cel puțin 3 ani anteriori, pentru a putea efectua un calcul relevant din punct de vedere statistic. În situația în care asigurătorul RCA nu deține suficiente date istorice pentru efectuarea calculului, acesta utilizează date istorice disponibile din alte surse raportate la piața din Republica Moldova sau la piața Uniunii Europene, cu condiția ca acestea să fie relevante. (4) Asigurătorul RCA și intermediarul în asigurări sunt obligați să ofere asiguratului, la solicitarea acestuia, informații cu privire la modul de calcul al primei de asigurare.</p> <p>(5) Asigurătorul RCA publică și actualizează permanent pe pagina web proprie următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) informații privind tarifele de primă și coeficienții utilizați în raport cu asigurații RCA; b) platforma de calcul al tarifului de primă specific potențialului asigurat. <p>(6) Asigurătorul RCA stabilește tarifele de primă pe segmente de riscuri omogene, pe perioade de un an, calculate pe principii actuariale general acceptate, pentru limitele minime de răspundere stabilite în baza</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>prevederilor art.16. Tarifele de primă aferente despăgubirii directe sunt calculate distinct față de tariful de primă RCA.</p> <p>(7) Tarifele de primă practicate sunt certificate de către funcția actuarială a asigurătorului RCA, în baza unui raport scris, semnat de persoana care deține funcția de actuar, prin care actuarul certifică că tarifele au fost calculate în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.</p> <p>(8) Raportul prevăzut la alin. (7) este întocmit de funcția actuarială a asigurătorului RCA până la punerea în aplicare a tarifelor de primă de către asigurătorul RCA și conține detalierea procedurilor efectuate și a rezultatelor obținute cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) verificarea calității, corectitudinii și completitudinii datelor care au stat la baza calculării tarifului; b) metodologia de determinare a segmentelor de risc omogene; c) ipotezele utilizate și fundamentarea acestora; d) metodele actuariale utilizate; e) modalitatea de stabilire a primei de asigurare, respectiv o analiză pe fiecare componentă a tarifului de primă și pe fiecare segment de risc, din care să reiasă: <ul style="list-style-type: none"> (i) adecvarea primei; (ii) cheltuielile administrative și de vânzare, care includ și taxe/contribuții; (iii) factorii de încărcare și coeficienții de majorare și/sau corecție ori alte instrumente utilizate; f) alte aspecte relevante. <p>(9) Raportul prevăzut la alin. (7) este însoțit de nota de fundamentare a tarifelor de primă ce conține cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) elementele necesare certificării tarifelor de primă de către actuar; b) detalierea primelor practicate la nivel de segmente de risc omogene; c) ipotezele utilizate inclusiv cele cu privire la cheltuielile administrative și de distribuție care includ taxe și contribuții; d) detalierea factorilor de încărcare; e) coeficienții de majorare și/sau corecție utilizați; f) alte instrumente utilizate la determinarea primei de risc. <p>(10) Tarifele de primă sunt calculate în funcție de strategia de afaceri adoptată de către asigurătorul RCA. Strategia de afaceri, cu modificările și completările ulterioare, se analizează anual și se corelează cu rezultatele realizate comparativ cu cele estimate pentru fiecare an de referință, și se transmite Băncii Naționale a Moldovei, la solicitarea acesteia.</p> <p>(11) Asigurătorul RCA comunică Băncii Naționale a Moldovei, la solicitarea acesteia și/sau în condițiile actelor normative ale Băncii Naționale a Moldovei, următoarele informații:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) modul de determinare a primei de asigurare; b) datele statistice în baza cărora este stabilit tariful de primă; 		
--	--	--	--

	<p>c) raportul actuarial privind calculul și modul de determinare a primei de asigurare;</p> <p>d) orice alte informații privind modalitatea de calcul al tarifelor de primă și de determinare a primei de asigurare.</p> <p>(12) În cazul în care informațiile furnizate de către asigurat, conform art.10, nu corespund realității în momentul încheierii contractului de asigurare RCA, prima de asigurare poate fi recalculată și modificată de către asigurătorul RCA după notificarea prealabilă a asiguratului.</p> <p>(13) În cazul încălcării obligației de informare prevăzută la art.10 alin.(2), (4), (5) și (13) la data încheierii contractului de asigurare RCA, pe parcursul perioadei de valabilitate a acestuia sau în cazul agravării riscului, asigurătorul RCA poate rezolvi contractul de asigurare RCA în termen de 20 de zile de la notificarea prealabilă a asiguratului dacă acesta din urmă nu dă acordul pentru modificarea condițiilor contractuale în condițiile alin.(11) al prezentului articol. În cazul producerii cazului asigurat în perioada de notificare, asigurătorul RCA poartă răspundere cu drept de încasare, după caz, a unei prime de asigurare suplimentare.</p> <p>(14) Asigurătorului RCA și intermediarului în asigurări i se interzice acordarea asiguratului a oricăror avantaje colaterale la încheierea unui contract de asigurare RCA cum ar fi, dar fără a se limita la acestea: cadouri, bonusuri, promoții, certificate, premii etc., inclusiv din contul cheltuielilor de distribuție și/sau al marjei de profit.</p>		
	<p>Articolul 19. Clauze contractuale de excludere</p> <p>(1) Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri de asigurare în cazul accidentelor produse în Republica Moldova pentru:</p> <p>a) cazul în care asiguratul nu este culpabil de producerea accidentului;</p> <p>b) cazul în care accidentul a fost produs din culpa exclusivă a persoanei prejudiciate;</p> <p>c) cazul în care accidentul a fost produs din culpa exclusivă a unei persoane terțe, cu excepția situațiilor prevăzute la art.17 alin.(3) lit.d);</p> <p>d) dauna produsă bunurilor ce aparțin conducătorului vehiculului culpabil de producerea accidentului, precum și pentru vătămările corporale sau decesul acestuia, indiferent cine solicită aceste despăgubiri de asigurare;</p> <p>e) dauna produsă bunurilor ce aparțin persoanei fizice sau juridice, dacă au fost provocate de un vehicul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea aceleiași persoane fizice sau juridice, care a îndeplinit obligația de asigurare RCA, și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau juridică;</p> <p>f) cazul în care bunurile avariate sunt utilizate de către proprietarul și/sau utilizatorul vehiculului care a îndeplinit obligația de asigurare RCA și care a produs prejudiciul;</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>g) cazul în care bunurile avariate și vehiculul al cărui proprietar și/sau utilizator au îndeplinit obligația de asigurare RCA fac parte din patrimoniul comun al soților;</p> <p>h) partea din prejudiciu care depășește limitele de răspundere stabilite prin contractul de asigurare RCA, produsă în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate și de numărul persoanelor responsabile de producerea accidentului;</p> <p>i) amenzi de orice fel și cheltuielile pentru procesul penal pe care ar fi obligat să le achite proprietarul, utilizatorul și/sau conducătorul vehiculului care au îndeplinit obligația de asigurare RCA, responsabili de producerea accidentului;</p> <p>j) cheltuieli suportate pentru procesul penal de către proprietarul, utilizatorul și/sau conducătorul vehiculului care au a îndeplinit obligația de asigurare RCA și sunt responsabili de producerea accidentului, chiar dacă în cadrul acestui proces s-a soluționat și latura civilă;</p> <p>k) sumele pe care conducătorul vehiculului culpabil de producerea accidentului este obligat să le plătească pentru avarierea ori distrugerea vehiculului proprietarului / utilizatorului căruia i-a fost încredințat vehiculul și care au îndeplinit obligația de asigurare RCA;</p> <p>l) prejudiciul produs bunurilor transportate, dacă între proprietarul, utilizatorul și/sau conducătorul vehiculului culpabil și persoanele prejudiciate a existat un contract de transport la data producerii accidentului;</p> <p>m) prejudiciul produs persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul care a produs accidentul, dacă asigurătorul RCA poate dovedi că persoanele prejudiciate cunoșteau că vehiculul respectiv era furat;</p> <p>n) prejudiciul produs de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicul, care sunt utilizate ca instalații de lucru ori ca utilaje, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;</p> <p>o) prejudiciul produs de accidente de vehicule survenite în timpul operațiilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;</p> <p>p) prejudiciul produs în urma transportării de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile, care au determinat sau au agravat producerea prejudiciului;</p> <p>q) prejudiciul cauzat prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau în timpul războiului, dacă utilizarea are legătură directă cu respectivul atac ori război;</p> <p>r) reducerea valorii bunurilor după reparație;</p> <p>s) prejudiciul care a dus la poluarea mediului din cauza unui accident;</p>		
--	---	--	--

	<p>t) prejudiciul care constă în dispariția sau distrugerea valorilor mobiliare, a banilor, a pietrelor prețioase, a obiectelor din metale prețioase și pietre prețioase, a obiectelor de artă și a altor obiecte ale proprietății intelectuale;</p> <p>u) prejudiciul produs în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării RCA sau răspunderea asigurătorului RCA nu începuse ori încetase;</p> <p>v) cheltuielile suportate ca urmare a lipsei de folosință a vehiculului avariât, inclusiv a înlocuirii temporare a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei prejudiciate;</p> <p>w) profitul sau venitul ratat.</p> <p>(2) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze în instanța de judecată o acțiune civilă împotriva persoanei culpabile de producerea accidentului în scopul recuperării prejudiciului exclus din asigurarea RCA, conform alin.(1).</p>		
	<p>Articolul 20. Culpă comună</p> <p>(1) În situația în care persoana prejudiciată a contribuit, din culpă, la producerea accidentului sau la agravarea prejudiciului, aceasta va fi considerată responsabilă numai pentru partea din prejudiciu care îi este imputabilă. În astfel de cazuri, mărimea răspunderii fiecărei persoane va fi cea constatată prin orice mijloc de probă.</p> <p>(2) În cazul în care nu se poate stabili întinderea răspunderii fiecărei persoane, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul părților implicate în accident, fiecare parte având dreptul la despăgubirea de asigurare în proporția în care nu s-a făcut responsabilă de producerea accidentului.</p>	Prevederi naționale	
	<p>Capitolul III MODALITATEA DE REGULARIZARE A CAZULUI ASIGURAT ȘI PLATA DESPĂGUBIRII ȘI/SAU INDEMNIZAȚIEI DE ASIGURARE</p> <p>Secțiunea 1 Notificarea producerii cazului asigurat și constatarea prejudiciilor</p> <p>Articolul 21. Obligațiile asiguratului</p> <p>(1) În cazul producerii accidentului de vehicul, asiguratul este obligat:</p> <p>a) să întreprindă toate acțiunile posibile pentru diminuarea prejudiciilor produse;</p> <p>b) să notifice organele de poliție sau alte organe de drept despre accidentul de vehicul, cu excepția accidentelor pasibile de documentare prin procedura de constatare amiabilă a accidentului, imediat după producerea acestuia, solicitând întocmirea actelor referitoare la cauzele și</p>	Prevederi naționale	

	<p>circumstanțele producerii accidentului de vehicul, precum și la consecințele acestuia;</p> <p>c) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul:</p> <p>(i). să înștiințeze imediat asiguratorul RCA care a emis polița de asigurare RCA sau BNAA-ul, în cazul deținerii certificatului de asigurare „Carte Verde” despre producerea accidentului pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>(ii). să documenteze, fără întârziere, circumstanțele producerii accidentului de vehicul în mod electronic, prin accesarea și utilizarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a serviciului de constatare amiabilă a accidentului din cadrul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice, sau prin completarea și semnarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a formularului „Constatare amiabilă de accident”;</p> <p>(iii). să înregistreze datele martorilor, dacă aceștia există;</p> <p>(iv). să facă fotografii și/sau imagini video la locul accidentului, care să cuprindă ambele vehicule accidentate, plăcile cu numerele de înmatriculare și părțile avariate ale acestora, care să fie vizibile, și urmele de frânare și de cioburi de la fața locului, dacă acestea există;</p> <p>(v). să prezinte asiguratorului RCA, în termen de 2 zile lucrătoare de la data producerii accidentului, exemplarul formularului „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident, cu excepția documentării cazului în mod electronic, prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice;</p> <p>d) să avizeze dauna, în termen de 2 zile lucrătoare din momentul producerii accidentului, la asiguratorul RCA care a emis polița de asigurare RCA sau BNAA-ul, în cazul deținerii certificatului de asigurare „Carte Verde”, despre producerea accidentului pe teritoriul Republicii Moldova. Conducătorii vehiculelor implicați în accident, indiferent de rezultatele constatării vinovăției, sunt obligați să nu întreprindă de sine stătător măsuri de înlăturare a prejudiciilor;</p> <p>e) să prezinte persoanelor implicate în accident și persoanei prejudiciate polița de asigurare RCA și/sau certificat de asigurare „Carte Verde” și să ofere informațiile necesare despre asiguratorul RCA;</p> <p>f) să prezinte asiguratorului RCA ori reprezentantului de despăgubiri actul privind producerea accidentului, care poate fi obținut inclusiv în formă electronică din registrele de stat, întocmit de organul de poliție și de instituțiile competente, permisul de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul, certificatul de înmatriculare, raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului care a provocat accidentul, precum și alte</p>		
--	--	--	--

	<p>informații cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului și documentele necesare instrumentării cazului;</p> <p>g) să asigure, la solicitarea asigurătorului RCA, accesul la vehiculul cu care a provocat accidentul.</p> <p>(2) Asiguratul înștiințează asigurătorul RCA în termenul prevăzut la alin.(1) lit.d), cu privire la faptul că:</p> <p>a) partea prejudiciată a solicitat despăgubirea de la acesta;</p> <p>b) este pornită o procedură contravențională, civilă sau penală împotriva lui în legătură cu evenimentul produs și informează asigurătorul RCA imediat cu privire la desfășurarea acestor proceduri și rezultatul acestora;</p> <p>c) partea prejudiciată și-a exercitat dreptul de a fi despăgubită prin înaintarea unei cereri către o instanță judecătorească sau către o altă autoritate, în situația în care asiguratul află despre acest lucru;</p> <p>d) informațiile înscrise în contractul de asigurare RCA au suferit modificări intervenite în timpul derulării contractului.</p> <p>(3) Neîndeplinirea de către asigurat a obligațiilor prevăzute la prevederile alin.(1) și alin.(2) nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită. În acest caz, asigurătorul RCA are dreptul să înainteze împotriva asiguratului acțiune de regres privind recuperarea cheltuielilor suplimentare aferente neîndeplinirii prevederilor menționate.</p> <p>(4) Refuzul asiguratului de a se prezenta, la solicitarea asigurătorului RCA, în legătură cu acțiunea de regres, nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.</p>		
	<p>Articolul 22. Drepturile și obligațiile persoanei prejudiciate</p> <p>(1) Asiguratul transmite persoanei prejudiciate, la cererea acesteia, informațiile necesare pentru formularea pretențiilor de despăgubire, în special:</p> <p>a) numele, prenumele și adresa conducătorului vehiculului în momentul producerii accidentului;</p> <p>b) numele și prenumele asiguratului RCA, în cazul persoanei fizice, respectiv, denumirea și adresa sediului asiguratului RCA, în cazul persoanei juridice;</p> <p>c) denumirea, adresa asigurătorului RCA care a emis contractul de asigurare RCA, seria și numărul contractului, precum și numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului ori numărul de identificare al acestuia.</p> <p>(2) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul, persoanei prejudiciate îi sunt opozabile obligațiile prevăzute la art.21 alin.(1) lit.c).</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>(5) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze o cerere de despăgubire către asiguratorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurator RCA, în cazul despăgubirii directe, sau către reprezentantul de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art.21 alin.(1) lit.d). Cererea de despăgubire se poate transmite și prin mijloace electronice.</p> <p>(6) Asiguratorul RCA nu are dreptul să refuze examinarea și soluționarea cererii de despăgubire depuse în condițiile alin.(5).</p> <p>(9) Persoana prejudiciată este obligată să asigure, în termenul specificat la art.23 alin.(1) lit.d), accesul asiguratorului RCA sau al reprezentantului de despăgubiri desemnat de acesta la bunurile avariate în accidentul de vehicul, astfel încât asiguratorul RCA să poată constata prejudiciul.</p> <p>(10) Dacă persoana prejudiciată nu a respectat obligația prevăzută la alin.(9) și a procedat la repararea vehiculului avariat înainte ca asiguratorii să efectueze constatarea daunelor, asiguratorul RCA acordă despăgubiri dacă împrejurările, cauzele producerii evenimentului asigurat și cuantumul prejudiciului nu trezesc îndoieli și rezultă din documentele aflate la dosar întocmite în condițiile prezentei legi.</p> <p>(11) Prin derogare de la alin.(9) și (10) al prezentului articol și art.27 alin.(13), în cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate în accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova s-a subrogat asiguratorul de bunuri dintr-un stat terț, asiguratorul RCA constată prejudiciile și plătește despăgubirile de asigurare în condițiile prezentei legi și în baza documentelor justificative prezentate de către asiguratorul de bunuri din statul terț.</p> <p>(12) Prin derogare de la alin.(9) și (10), asiguratorul RCA va plăti despăgubirea de asigurare în cazul bunurilor de importanță socială și/sau de securitate a traficului rutier (piloni de electricitate, instalații de gaze naturale, parapete de la marginea carosabilului, semafoare, alte obiecte care privesc securitatea traficului rutier) avariate și înlocuite imediat după producerea accidentelor de vehicule, cu condiția realizării fotografiilor și/sau a imaginilor video panoramice și în detaliu ale bunurilor și ale părților avariate ale acestora și cu condiția depozitării părților avariate pentru examinarea și stabilirea întinderii prejudiciului de către asiguratorul RCA sau de către BNAA, după caz, în scopul plătirii despăgubirilor de asigurare.</p>		
	<p>Articolul 23. Drepturile și obligațiile asiguratorului RCA</p> <p>(1) După ce a luat cunoștință de producerea accidentului, asiguratorul RCA este obligat:</p> <p>a) să deschidă un dosar de daune;</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>b) să examineze formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat în modul prevăzut de prezenta lege, prezentat de către persoana prejudiciată și anexat la cererea de despăgubire, precum și să emită fără întârziere documentul care confirmă recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;</p> <p>c) să solicite instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organelor de drept și instanțelor judecătorești, instituțiilor medicale și altor persoane juridice de drept public și privat informațiile necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau pentru exercitarea dreptului de regres de către asiguratorul RCA, stipulate în prezenta lege, (cu excepția accidentelor documentate, cu respectarea procedurii de constatare amiabilă), dacă asiguratul sau persoana prejudiciată nu a prezentat asiguratorului RCA astfel de informații certificate în modul corespunzător. În cazul în care informația necesară se regăsește în Registrul de stat al accidentelor rutiere, aceasta va fi obținută de către asiguratorul RCA prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), direct din registrul menționat;</p> <p>d) să examineze bunurile avariate și să întocmească, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire depuse de persoana prejudiciată, un proces-verbal de constatare a prejudiciilor;</p> <p>e) să încheie dosarul de daune privind prejudiciile produse de accidentul de vehicul în cel mult 30 de zile lucrătoare de la data depunerii de către persoana prejudiciată a ultimului document necesar finalizării dosarului;</p> <p>f) să plătească despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege.</p>		
	<p>Articolul 24. Constatarea amiabilă a accidentului de vehicul</p> <p>(1) Pentru evenimentele în care sunt implicate doar două vehicule, din care rezultă doar prejudicii materiale, asigurații pot informa asiguratorii RCA și în baza unui formular tipizat „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat, în format tipărit sau electronic, de către conducătorii celor două vehicule.</p> <p>(2) Dacă ambii conducători de vehicule se pot identifica electronic utilizând servicii de încredere, procedura de constatare amiabilă poate fi realizată în mod electronic prin accesarea și utilizarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a serviciului de constatare amiabilă a accidentului din cadrul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice, cu indicarea persoanei care își asumă responsabilitatea de producerea accidentului. Constatarea amiabilă realizată în mod electronic și cererea de despăgubire electronică se remite în mod automatizat din aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect),</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>asigurătorului RCA al persoanei presupuse responsabile de accident și, după caz, asigurătorului cu care persoana păgubită are încheiat un contract de asigurare de bunuri.</p> <p>(3) Procedura de constatare amiabilă se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <p>a) în accident sunt implicate doar două vehicule, (inclusiv cuplul format din vehicul-tractor și remorca tractată de acesta);</p> <p>b) accidentul este soldat doar cu daune materiale;</p> <p>c) accidentul nu s-a soldat cu deteriorare de bunuri (instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri etc.), altele decât vehiculele implicate în accident;</p> <p>d) ambii conducători de vehicule implicați în accident își exprimă consimțământul privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul privind circumstanțele producerii accidentului, precum și daunele vizibile cauzate vehiculelor implicate, iar persoana responsabilă de producerea accidentului își recunoaște culpa;</p> <p>e) conducătorii de vehicule implicați în accident au posibilitatea de a face sau de a prezenta fotografii și/sau imagini video la locul accidentului de vehicul, conform cerințelor prevăzute la art.21 alin.(1), lit.c), pct.iv);</p> <p>f) conducătorii de vehicule implicați în accident înregistrează datele martorilor, dacă este posibil acest lucru.</p> <p>(4) În cazul neîndeplinirii cumulative a condițiilor menționate la alin.(3) formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat de către conducătorii de vehicule implicați în accident, devine nul, iar accidentul de vehicul urmează a fi documentat de către organele competente.</p> <p>(5) Forma, dimensiunile, conținutul și procedurile privind utilizarea formularului tipizat „Constatare amiabilă de accident”, sunt stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare, cu avizul organelor de poliție. Formularul „Constatare amiabilă de accident” se eliberează asiguratului gratuit odată cu polița de asigurare RCA sau la solicitare.</p> <p>(6) Modalitate de realizare a constatării amiabile a accidentului de vehicul în mod electronic prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice se aprobă de către Comisia Națională a Pieței Financiare, cu avizul posesorului aplicației respective. Constatarea amiabilă a accidentului în mod electronic prevede, în mod obligatoriu, introducerea informațiilor stabilite la alin. (3) și consimțământul ambilor conducători de vehicule exprimat prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice.</p> <p>(7) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se remite automatizat asigurătorului RCA în condițiile stabilite la alin. (2) sau se depune de către persoana păgubită la asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurător RCA, în cazul</p>		
--	---	--	--

	<p>despăgubirii directe, cu anexarea formularului "Constatare amiabilă de accident", completat și semnat de către ambele părți, în baza acestuia fiind deschis dosarul de daune.</p> <p>(8) În cazul accidentului de vehicul documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul RCA are dreptul să refuze plata despăgubirii de asigurare dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute la alin.(3) din prezentul articol. Refuzul asigurătorului RCA de a plăti despăgubirea de asigurare nu limitează dreptul părților de a se adresa organelor sau instituțiilor competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului de vehicul și de a înainta, în baza documentelor de constatare, întocmite de aceste organe sau instituții, o cerere suplimentară de despăgubire, în modul prevăzut de prezenta lege.</p> <p>(9) Asigurătorul RCA are dreptul să refuze plata despăgubirii de asigurare dacă formularul "Constatare amiabilă de accident" este completat în mod ilizibil, este incomplet și conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau persoana păgubită a contribuit la înlăturarea erorilor.</p> <p>(10) În cazul în care asigurătorul RCA nu este de acord că persoana identificată este recunoscută ca fiind responsabilă de accident în baza formularului "Constatare amiabilă de accident" sau în cazul în care asiguratul își retrace admiterea responsabilității, asigurătorul RCA plătește despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege și are dreptul să solicite instanței de judecată, în termen de 15 zile de la data plății despăgubirii de asigurare, examinarea în fond a formularului "Constatare amiabilă de accident" și stabilirea persoanei responsabile de comiterea accidentului.</p> <p>(11) Dosarul de daună deschis în urma accidentului de vehicul, documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, se instrumentează conform prevederilor prevăzute de prezenta lege.</p> <p>(12) Organele și instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului de vehicul nu au dreptul să refuze întocmirea dosarului contravențional în condițiile Codului contravențional în cazul în care formularul "Constatare amiabilă de accident", completat și semnat de către conducătorii de vehicule implicați în accident, devine nul.</p>		
	<p>Articolul 25. Dosarul de daune. Stabilirea prejudiciilor</p> <p>(2) Forma și conținutul cererii de despăgubire sunt unice pentru toți asigurătorii RCA și se stabilesc prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Cererea de despăgubire poate fi completată în scris sau prin utilizarea mijloacelor electronice.</p> <p>(3) Asigurătorul RCA publică și actualizează permanent pe pagina web proprie următoarele:</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>a) datele necesare care să permită persoanelor prejudiciate accesul direct la informațiile privind procedura de avizare și constatare a daunelor;</p> <p>b) documentele necesare pentru deschiderea dosarului de daună;</p> <p>c) informații cu privire la canalul de comunicare prin care asigurații și persoanele prejudiciate pot solicita informații în legătură cu instrumentarea daunelor acoperite de contracte de asigurare RCA produse prin accidente de vehicul..</p> <p>(4) Odată cu deschiderea dosarului de daune, asigurătorul RCA sau, după caz, BNAA eliberează persoanei prejudiciate, în scris sau prin utilizarea mijloacelor electronice, lista documentelor necesare, dar nu mai multe decât cele menționate la alin.(5), pentru soluționarea dosarului de daune și efectuarea plății despăgubirii de asigurare.</p> <p>(5) În dosarul de daune se includ în mod obligatoriu următoarele documente:</p> <p>a) documentele de constatare a faptelor și a circumstanțelor în care s-a produs accidentul de vehicul, obținute inclusiv din registrele de stat, pe suport de hârtie, în formă electronică ori prin convertirea documentației într-un format electronic ușor accesibil, cu utilizarea semnăturii electronice simple, întocmite de către angajații organelor de poliție, ai unităților de pompieri, ai procuraturii, ai instituțiilor medicale, sau formularul „Constatare amiabilă de accident”, însoțit de fotografii și/sau imagini video de la locul accidentului de vehicul, după caz;</p> <p>b) explicația asiguratului sau a utilizatorului de vehicul privind producerea accidentului, cu excepția cazurilor de vătămări corporale grave ori de deces al acestora în urma accidentului sau de eschivare de la răspundere;</p> <p>c) cererea persoanei prejudiciate privind constatarea prejudiciului și plata despăgubirii de asigurare;</p> <p>d) procesul-verbal de constatare a prejudiciilor, încheiat în condițiile alin.(7);</p> <p>e) procesul-verbal suplimentar de constatare a prejudiciilor, după caz;</p> <p>f) devizul cheltuielilor de reparație și/sau de înlocuire a părților sau pieselor avariate, cu indicarea prețurilor, întocmit prin intermediul sistemului informațional automatizat de evaluare în domeniul auto sau de către atelierul de autoservice acceptat de asigurătorul RCA și persoana prejudiciată;</p> <p>g) oferta de despăgubire de asigurare justificată sau decizia de respingere, în totalitate sau partial, a cererii de despăgubire;</p> <p>h) documentele care confirmă efectuarea reparațiilor, înlocuirea pieselor avariate și costul acestora, întocmite de către atelierul de autoservice acceptat de asigurătorul RCA și persoana prejudiciată, după caz;</p> <p>i) documentele care confirmă producerea vătămarilor corporale sau decesul;</p>		
--	--	--	--

	<p>j) hotărârea judecătorească definitivă privind plata despăgubirilor de asigurare, după caz;</p> <p>k) copiile de pe documentele primare, care confirmă plata despăgubirii de asigurare;</p> <p>l) angajamentul scris prin care persoana prejudiciată se obligă să restituie despăgubirea de asigurare, în cazul anulării actelor întocmite de către angajații organelor de poliție, unităților de pompieri, procuraturii, instituțiilor medicale sau în cazul anulării formularului „Constatare amiabilă de accident”, după caz.</p> <p>(6) În cazul în care asigurătorul RCA nu a examinat bunurile avariate și nu a încheiat un proces-verbal de constatare a prejudiciilor în termenul specificat la art.21 alin.(1) lit.d), persoana prejudiciată are dreptul să apeleze la serviciile experților judiciari, ale entităților înregistrate și autorizate să efectueze expertize auto merceologice și auto tehnice sau ale atelierilor de autoservice pentru constatarea prejudiciilor, fără a prezenta asigurătorului RCA bunurile avariate.</p> <p>(7) Procesul-verbal de constatare a prejudiciilor se încheie de către asigurătorul RCA sau reprezentantul său de despăgubiri, cu invitarea obligatorie a asiguratului, proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul responsabil de producerea accidentului și a persoanei prejudiciate, și se semnează de către persoanele prezente la întocmirea acestuia. Asigurătorul RCA sau reprezentantul de despăgubiri este obligat să informeze persoanele prezente cu privire la dreptul acestora de a consemna obiecții în procesul-verbal.</p> <p>(8) Eventualele obiecții ale părților cu privire la evaluarea prejudiciilor constatate se menționează în procesul-verbal sau într-o anexă la acesta. Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a prejudiciilor sunt unice pentru toți asigurătorii RCA și se stabilesc prin actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.</p> <p>(9) După finalizarea dosarului de daune, asigurătorul RCA este obligat să elibereze, la solicitarea persoanei prejudiciate, în termen de 5 zile, un extras din dosarul de daune, în care să indice numărul dosarului deschis, piesele constatate ca fiind avariate în accident și soluțiile tehnice adoptate (reparație și/sau înlocuire).</p> <p>(10) Persoana prejudiciată are dreptul să examineze toate documentele din dosarul de daune, indiferent dacă a fost semnat acordul de despăgubire.</p> <p>(11) Dacă se modifică sau se schimbă soluțiile tehnice adoptate sau dacă în timpul demontării sau reparației bunului avariata se descoperă și alte prejudicii produse de accident care nu au putut fi constatate inițial, se încheie un proces-verbal suplimentar de constatare a prejudiciilor, în condițiile alin.(7), precum și ale art. 22 alin. (9) și ale art. 23 alin. (1) lit. d).</p>		
--	--	--	--

	<p>(12) După finalizarea dosarului de daune și la solicitarea persoanei prejudiciate, asigurătorul RCA prezintă acesteia actul de evaluare sau devizul cheltuielilor de reparație și/sau de înlocuire a părților componente ori a pieselor avariate, cu indicarea prețurilor, sau alte documente în baza cărora a stabilit cuantumul despăgubirii de asigurare.</p>		
	<p>Secțiunea a 2-a Stabilirea și plata despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare Articolul 27. Stabilirea despăgubirii și/sau indemnizației de asigurare (1) Cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește în baza unui acord de despăgubire încheiat între persoana prejudiciată și asigurătorul RCA, întocmit în formă scrisă sau prin mijloace electronice. În cazul în care părțile nu au ajuns la nicio înțelegere, asigurătorul RCA plătește despăgubirea de asigurare în cuantumul oferit, iar persoana prejudiciată are dreptul să conteste decizia asigurătorului în instanța de judecată. (2) În cazul stabilirii cuantumului despăgubirii de asigurare prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanei prejudiciate în accidentul de vehicul aflat în proprietatea și/sau în utilizarea unui asigurat din Republica Moldova se exercită față de asigurătorul RCA, în limitele obligației acestuia, conform prezentei legi. (3) După exprimarea în scris sau prin mijloace electronice a acceptului cu privire la oferta de despăgubire, plata se efectuează prin una din modalitățile de plată a despăgubirii prevăzute la art.32 alin.(1), la solicitarea persoanei prejudiciate, cu respectarea normelor legale; cuantumul despăgubirii plătite se va reevalua la solicitarea persoanei prejudiciate în baza documentelor justificative depuse ulterior plății. (4) Asigurătorul RCA răspunde solicitării de reevaluare prevăzută la alin. (3) în termen de 10 zile lucrătoare, după cum urmează: a) efectuează plata diferenței de despăgubire justificată; b) notifică în scris sau prin mijloace electronice, cu confirmare de primire, motivele pentru care a respins pretențiile formulate. (5) În cazul în care accidentul de vehicul face obiectul unui proces penal, despăgubirile de asigurare pot fi stabilite în baza unui acord de despăgubire între persoana prejudiciată și asigurătorul RCA, înainte de data pronunțării unei sentințe definitive și irevocabile, cu condiția că culpa imputată asiguratului nu trezește îndoieli. (6) În cazul avarierii sau distrugerii de bunuri, despăgubirea de asigurare se stabilește în conformitate cu prezenta lege, ținându-se cont de pretențiile formulate de către persoana prejudiciată, fără a se depăși diferența dintre valoarea acestor bunuri la momentul producerii accidentului și valoarea rămasă și limita maximă a despăgubirilor de asigurare prevăzută de prezenta lege. În sensul prezentului alineat, prin valoarea rămasă se</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>înțelege valoare a părților din vehicul rămase neavariate, demontabile și valorificabile, în caz de dauna totală economică.</p> <p>(7) În cuantumul despăgubirii de asigurare se includ următoarele cheltuieli suportate de persoana prejudiciată pentru:</p> <p>a) acțiunile de diminuare a prejudiciilor;</p> <p>b) transportarea bunurilor la locul de reparație ori la parcare sau depozitare;</p> <p>c) participarea la procesul civil privind repararea prejudiciului rezultat din cazul asigurat;</p> <p>d) expertiza tehnică efectuată la cererea acesteia, conform art.25 alin.(5).</p> <p>(8) Cheltuielile enumerate la alin.(7) se rambursează doar în cazul prezentării documentelor justificative.</p> <p>(9) Dacă, în cazul avarierii sau distrugerii bunurilor, autoritățile publice competente nu au stabilit elemente determinante cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului de vehicul ori la prejudiciile cauzate, aceste elemente pot fi dovedite de părțile interesate, folosindu-se orice metodă prevăzută de legislație.</p> <p>(10) Dacă, la data producerii accidentului de vehicul, persoana prejudiciată deține un contract de asigurare de bunuri în vigoare pentru bunurile avariate sau distruse prin accidentul de vehicul, aceasta poate opta pentru a fi despăgubită în temeiul aceluși contract sau în temeiul contractului de asigurare RCA.</p> <p>(11) În cazul în care persoana prejudiciată se adresează asigurătorului cu care are încheiat un contract de asigurare de bunuri în scopul recuperării prejudiciilor, constatarea circumstanțelor accidentului de vehicul, soluțiile tehnice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirii de asigurare vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei culpabile care deține contract de asigurare RCA, în limitele prevederilor prezentei legi, dacă asigurătorul de bunuri a respectat procedura de invitare a asigurătorului RCA al persoanei culpabile, prevăzută la alin.(12).</p> <p>(12) Asigurătorul care are încheiat un contract de asigurare de bunuri cu persoana prejudiciată este obligat să invite la procesul de constatare a prejudiciului persoana culpabilă și asigurătorul RCA al acesteia, probând invitația printr-un document justificativ. Neprezentarea asigurătorului RCA al persoanei culpabile la data și locul stabilit nu împiedică asigurătorul de bunuri să constate și să evalueze prejudiciile ce vor fi opozabile asigurătorului RCA absent de la procesul de constatare, în limitele prevederilor prezentei legi.</p> <p>(13) Pentru nerespectarea prevederilor alin.(12), asigurătorul cu care persoana prejudiciată are încheiat un contract de asigurare de bunuri recuperează de la asigurătorul RCA al persoanei culpabile despăgubirea</p>		
--	---	--	--

	<p>de asigurare plătită persoanei prejudiciate, în limitele stabilite de prezenta lege, pentru unul și același accident de vehicul.</p> <p>(14) Răspunderea asigurătorului RCA este limitată la cuantumul și limitele minime de răspundere prevăzute de prezenta lege, fără a aduce atingere răspunderii civile delictuale a persoanei asigurate pentru prejudiciul care depășește aceste limite.</p>		
	<p>Articolul 28. Stabilirea despăgubirii de asigurare în cazul avarierii sau distrugerii vehiculului</p> <p>(1) Despăgubirea se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul de asigurare RCA, iar asigurătorul RCA este obligat să comunice limita maximă de despăgubire, la cererea persoanei prejudiciate, în termen de 7 zile.</p> <p>(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul RCA evaluează vehiculul avariat, printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru a-i determina valoarea de piață din momentul premergător cazului asigurat. Persoana prejudiciată poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală economică prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei.</p> <p>(3) În cazul daunei parțiale, valoarea despăgubirii este egală cu costul reparației părților componente sau al pieselor avariate ori, dacă este necesar, cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cu cheltuielile pentru materiale, pentru lucrările de demontare și asamblare aferente reparațiilor și/sau înlocuirilor necesare.</p> <p>(4) Prin părți componente sau piese care trebuie înlocuite se înțeleg cele a căror reparație sau folosință nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, din cauza gradului înalt de avariere, ori cele a căror reparație este posibilă, dar costul acesteia, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare, depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective.</p> <p>(5) Valoarea despăgubirii se stabilește folosind sistemele de evaluare specializate sau în baza documentelor eliberate de către atelierul de autoservice acceptat de părți.</p> <p>(6) Se consideră necesară revopsirea integrală a vehiculului atunci când minimum 50% din suprafața exterioară totală a vehiculului este avariata.</p> <p>(7) Prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare sunt cele practicate de către atelierile de autoservice.</p> <p>(8) În cazul în care părțile componente, piesele sau materialele necesare pentru repararea vehiculului sunt cumpărate în valută străină, costul</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>acestora este egal cu costul de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli prezentate, inclusiv cheltuieli de transport, taxe vamale și taxa pe valoarea adăugată aferentă, echivalent în lei moldovenești determinat cu utilizarea cursului oficial al leului moldovenesc, stabilit de Banca Națională a Moldovei, valabil la data plății facturii. În astfel de cazuri, costul părților componente, al pieselor sau al materialelor (cu condiția că acestea sunt comercializate în Republica Moldova) nu va depăși prețul de vânzare practicat de către atelierelor de autoservice din Republica Moldova.</p> <p>(9) Dacă pentru unele părți componente ale vehiculului nu există prețuri practicate de către atelierelor de autoservice, valoarea de nou a acestora se stabilește în baza prețurilor părților componente ale unor vehicule similare.</p> <p>(10) În procesul evaluării prejudiciului, atunci când este necesară înlocuirea părților componente și a pieselor avariate, în cazul plății despăgubirii de asigurare prin virament în contul bancar al atelierului de autoservice, valoarea despăgubirii de asigurare urmează a fi stabilit de către asigurătorul RCA, ținând cont de următoarele:</p> <p>a) pentru vehiculele cu o vechime de exploatare de până la 3 ani de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, și un parcurs de până la 100000 km, costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor emise de către atelierul de autoservice acceptat de părți sau de către cel indicat în certificatul de garanție valabil. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese originale noi;</p> <p>b) pentru vehiculele cu o vechime de exploatare peste 3 ani de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, și/sau un parcurs mai mare de 100000 km, costul reparației vehiculului se stabilește în baza documentelor emise de către atelierul de autoservice acceptat de părți. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese noi fabricate în bază de licență (piese after market) sau originale foste în folosință care corespund cerințelor tehnice și de securitate rutieră, și sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, prejudiciul real suportat pentru vehicule se va determina conform prețului părților componente și pieselor originale noi. În cazul în care părțile nu ajung la un acord cu privire la atelierul de autoservice, despăgubirea de asigurare se va determina conform alin.(12)–(14).</p> <p>(11) În scopul prevăzut la alin.(10), la calculul vechimii de exploatare a vehiculului se vor lua în considerare numărul întreg de ani calculați de la 1 ianuarie a anului primei înmatriculări a vehiculului sau a anului</p>		
--	---	--	--

	<p>fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată, până la data survenirii cazului asigurat.</p> <p>(12) Asigurătorul RCA determină valoarea despăgubirii, pe baza costurilor materialelor, al părților componente și al pieselor înlocuitoare exclusiv, cu aplicarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.</p> <p>(13) În cazul dezacordului persoanei prejudiciate privind cuantumul despăgubirii de asigurare, stabilit conform alin.(10) și (12), cu excepția cazului în care reparația a fost deja efectuată de către atelierul de autoservice, valoarea despăgubirii, al costurilor materialelor, al părților componente și al pieselor înlocuitoare se determină de către asigurătorul RCA, ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare.</p> <p>(14) Actele de evaluare a despăgubirii de asigurare, sunt întocmite în conformitate cu prevederile prezentei legi.</p> <p>(15) Orice expertiză judiciară sau extrajudiciară, care are drept scop stabilirea despăgubirii de asigurare, trebuie efectuată, în mod obligatoriu, în conformitate cu prevederile prezentei legi.</p>		
	<p>Articolul 29. Stabilirea indemnizației de asigurare în caz de vătămare corporală și/sau al decesului</p> <p>(1) În caz de vătămare corporală, cauzată de accidentul de vehicul, indemnizația de asigurare pentru pierderea veniturilor va include:</p> <p>a) diferența dintre salariul mediu lunar net al persoanei prejudiciate, stabilit conform legislației privind modul de calcul al salariului mediu, și indemnizația primită din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat, pentru perioada incapacității temporare de muncă, probată cu documente justificative de la instituțiile competente – pentru persoanele salariate;</p> <p>b) venitul mediu lunar net declarat instituțiilor competente și probat cu documente justificative, pentru ultimele 12 luni, din activități desfășurate de către persoana prejudiciată, pentru perioada incapacității temporare de muncă, dar care nu va fi mai mic decât suma coșului minim de consum – pentru persoanele care nu au calitatea de salariat;</p> <p>c) o indemnizație de asigurare egală cu suma coșului minim de consum, pentru perioada incapacității temporare de muncă, determinată conform declarațiilor prezentate instituțiilor competente și probată cu documente justificative – pentru persoanele prejudiciate care, la momentul survenirii cazului asigurat, nu întrunesc niciuna din exigențele stabilite la lit.a) și lit.b).</p> <p>(2) În caz de vătămare corporală se compensează și eventualele cheltuieli generate de accident, inclusiv, fără a se limita la acestea, cheltuielile de</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>transport ale persoanei accidentate, de tratament, protezare, scaune rulante, spitalizare, recuperare, îngrijire, alimentație specială conform prescripțiilor medicale, probate cu documente justificative, care nu sunt suportate din fondurile de asigurări medicale obligatorii, conform legislației. Cheltuielile menționate se stabilesc în baza prețurilor practicate de către instituțiile din Republica Moldova, conform documentelor eliberate de acestea sau în cazurile în care niciuna dintre instituțiile respective nu practică serviciile nominalizate, conform documentelor justificative eliberate de către instituțiile din străinătate.</p> <p>(3) În cazul stabilirii dizabilității ca urmare a vătămărilor corporale, indemnizația de asigurare va include diferența dintre venitul mediu lunar net, determinat în conformitate cu alin.(1) și pensia de dizabilitate pe perioada dizabilității, în limitele prevederilor prezentei legi.</p> <p>(4) În caz de deces al persoanei prejudiciate, cauzat de accidentul de vehicul, indemnizația de asigurare se stabilește prin acordul dintre persoana îndreptățită și asigurătorul RCA și include:</p> <p>a) venitul mediu lunar net, determinat în conformitate cu alin.(1), minus indemnizațiile primite din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat pentru persoanele care s-au aflat la întreținerea defunctului sau care, la data decesului acestuia, aveau dreptul la întreținere în condițiile art. 2031 alin.(1) și (2) din Codul civil;</p> <p>b) cheltuielile de înmormântare – în cuantum de 4 salarii medii lunare pe economie, prognozat și aprobat de Guvern pentru anul survenirii accidentului de vehicul;</p> <p>c) prejudiciul nepatrimonial.</p> <p>(5) În caz de vătămare corporală sau de deces, indemnizația de asigurare se acordă atât pentru persoanele aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, cât și pentru persoanele aflate în acel vehicul, cu excepția conducătorului vehiculului din vina căruia s-a produs accidentul.</p> <p>(6) În caz de vătămare corporală sau al decesului altor persoane în afara conducătorului auto răspunzător de producerea accidentului, se acordă indemnizații de asigurare și pentru prejudiciile produse soțului/soției sau persoanelor care se află în întreținerea proprietarului/utilizatorului ori conducătorului vehiculului asigurat.</p> <p>(7) În caz de vătămare corporală sau al decesului cauzat de accidentul de vehicul, persoana prejudiciată, după caz, persoana îndreptățită poate solicita prejudiciu nepatrimonial (moral).</p> <p>(8) Pentru despăgubirea acordată pentru prejudiciul nepatrimonial (moral) reprezentând suferința persoanei prejudiciate, stabilirea despăgubirii pe cale amiabilă se realizează în conformitate cu legislația din Republica Moldova, fiind inclusiv evaluate următoarele criterii generale, fără a exclude alte mijloace de probă admise de legislație:</p>		
--	--	--	--

	<p>a) examinarea clinică printr-o expertiză de evaluare efectuată de instituțiile publice de expertiză judiciară din subordinea Ministerului Sănătății în cadrul căreia sunt verificate acuzele prezentate, documentele doveditoare și se identifică aspectele clinice și paraclinice, morfologice și funcționale care sunt în legătură directă de cauzalitate cu accidentul de vehicule;</p> <p>b) pentru prejudiciul legat de traumele psihice, persoana prejudiciată prezintă documente în dovedirea acestora.</p> <p>(9) Stabilirea despăgubirii pe cale judecătorească se realizează pe baza tuturor mijloacelor de probă admise de legislație, inclusiv a probelor cu caracter medical, medico-legal, psihologic și statistic.</p>		
	<p>Articolul 30. Stabilirea despăgubirii de asigurare în caz de vătămare sau decesul animalelor</p> <p>(1) Cuantumul despăgubirii de asigurare pentru vătămarea sau decesul animalelor într-un accident de vehicul se stabilește în baza prețului animalelor de pe piața locală la data producerii accidentului. Cheltuielile de tratament al animalelor vor fi rambursate de către asiguratorul RCA în baza documentelor justificative prezentate de proprietarul lor.</p> <p>(2) Persoana prejudiciată prezintă adeverința de la autoritatea competentă, care confirmă dreptul de proprietate asupra animalelor în caz de vătămare sau decesul acestora.</p> <p>(3) La calcularea despăgubirii de asigurare, în cazul animalelor vătămate care trebuie sacrificate și a căror carne poate fi valorificată, se ia în considerare costul cărnii valorificate.</p>	<p>Prevederi naționale</p>	
	<p>Articolul 31. Stabilirea despăgubirii de asigurare în caz de avariere sau distrugere de alte bunuri</p> <p>(1) Despăgubirea de asigurare pentru avarierea sau distrugerea de bunuri, cauzate de accidentul de vehicul, altele decât cele prevăzute la art.28 și 30, se stabilesc în funcție de:</p> <p>a) avariere – costul reparației, în limitele de răspundere prevăzute la art.16 alin.(1) lit.a);</p> <p>b) dauna totală economică.</p> <p>(2) Documentele tehnice (costurile de reparație și alte cheltuieli), prezentate de către persoana prejudiciată, se iau în considerare la stabilirea despăgubirii de asigurare după verificarea acestora de către asiguratorul RCA.</p> <p>(3) Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirea se acordă pentru bunurile aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului.		
	<p>Articolul 32. Plata despăgubirii de asigurare</p> <p>(1) Asigurătorul RCA este obligat să plătească despăgubirea de asigurare în termen de cel mult 20 zile lucrătoare de la data acceptării ofertei de despăgubire sau de la data la care asigurătorul RCA a primit acordul rezultat în urma soluționării alternative a litigiului sau o hotărâre judecătorească definitivă și să accepte cererea persoanei prejudiciate privind modalitatea de plată a despăgubirii de asigurare, care poate fi:</p> <p>a) în numerar;</p> <p>b) prin transfer în cont bancar/de plăți;</p> <p>c) prin transfer în contul bancar /de plăți al atelierului de autoservice care a efectuat sau va efectua reparația.</p> <p>(2) Prin excepție de la alin. (1), în lipsa răspunsului din partea persoanei prejudiciate sau în cazul neacceptării ofertei de despăgubire de către persoana prejudiciată, asigurătorul RCA achită despăgubirea ofertată persoanei prejudiciate în termen de până la 30 zile lucrătoare de la data înaintării ofertei. În acest caz, persoana prejudiciată are dreptul să conteste decizia asigurătorului RCA în instanța de judecată.</p> <p>(3) În situația în care părțile nu se înțeleg asupra cuantumului despăgubirii, suma care nu face obiectul litigiului este plătită de către asigurătorul RCA înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri, prin soluționarea alternativă a litigiilor sau de către instanța judecătorească.</p> <p>(4) În cazul în care despăgubirea se stabilește prin soluționarea alternativă a litigiilor sau prin hotărâre judecătorească, asigurătorul RCA acordă despăgubirea în baza acordului rezultat în urma soluționării alternative a litigiului sau în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă.</p> <p>(5) Despăgubirea de asigurare nu poate fi urmărită de către creditorii asiguratului sau ai persoanei prejudiciate.</p> <p>(6) Despăgubirea de asigurare se plătește de către asigurătorul RCA nemijlocit persoanei fizice sau juridice prejudiciate, dacă aceasta nu a fost despăgubită de către persoana asigurată, sau poate fi plătită atelierului de autoservice, dacă în acordul dintre persoana prejudiciată și asigurător nu este stabilit altfel.</p> <p>(7) Despăgubirea de asigurare se plătește asiguratului, total sau parțial, dacă acesta probează că a despăgubit persoanele prejudiciate în conformitate cu prevederile prezentei legi și că despăgubirea de asigurare nu urmează a fi recuperată conform art.33.</p> <p>(8) În cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate s-a subrogat asigurătorul asigurării facultative, diferența de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea RCA rămâne pe contul asigurării facultative, fără a fi recuperată de la asigurat, dacă despăgubirea de</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>asigurare plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maximă a despăgubirii care poate fi acordată de către asigurătorul RCA pentru prejudiciul produs în același accident de vehicul, în conformitate cu legislația.</p>		
	<p>Articolul 37. Conducerea BNAA-ului (1) Organele de conducere ale BNAA-ului sunt: a) Adunarea generală a membrilor; b) Consiliul de supraveghere, condus de către un președinte; c) Directorul executiv. (2) Structura organelor de conducere ale BNAA-ului, competența acestora, procedura de convocare și desfășurare a ședințelor și de adoptare a deciziilor se stabilesc în statutul BNAA-ului. (3) Adunarea generală a membrilor are următoarele atribuții exclusive: a) aprobă statutul BNAA-ului și modificările la statut; b) alege și revocă directorul executiv, membrii Consiliului de supraveghere și stabilește componența numerică a acestuia și durata mandatului; c) confirmă entitatea de audit și stabilește onorariul de audit; d) aprobă și modifică devizul anual de venituri și cheltuieli, raportul anual și situațiile financiare ale BNAA-ului; e) decide cu privire la reorganizarea BNAA-ului; f) decide cu privire la alte chestiuni care intră în sfera de competență a sa stabilite prin statut. (4) Adunarea generală a membrilor adoptă hotărâri cu votul majorității simple a membrilor BNAA-ului prezenți la adunare. Adunarea generală a membrilor este deliberativă dacă la adunare s-au înregistrat și participă cel puțin 2/3 din membrii cu drept de vot. (5) Consiliul de supraveghere reprezintă interesele membrilor BNAA-ului în perioada dintre Adunările generale ale membrilor și, în limitele atribuțiilor sale, exercită conducerea generală și controlul asupra activității BNAA-ului. Consiliul de supraveghere este subordonat Adunării generale a membrilor și are următoarele atribuții: a) decide convocarea adunărilor generale, după caz; b) elaborează și stabilește strategia activității BNAA-ului; c) examinează, aprobă și prezintă Adunării generale a membrilor raportul anual de activitate al BNAA-ului; d) aprobă regulamentele interne de funcționare, organigrama și statele de personal din subordinea directorului executiv al BNAA-ului; e) supraveghează colaborarea BNAA-ului cu autoritățile administrației publice centrale și locale;</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>f) decide cu privire la alte aspecte care intră în sfera de competență a sa, astfel cum este prevăzut în statutul BNAA-ului, precum și asupra chestiunilor delegate de către Adunarea generală a membrilor.</p> <p>(6) Procedura de alegere a membrilor Consiliului de supraveghere și de luare a deciziilor se stabilește în statutul BNAA-ului și în regulamentul de funcționare al acestuia.</p> <p>(7) Membrii Consiliului de supraveghere nu au dreptul de a delega sau de a transmite atribuțiile lor către alte persoane.</p> <p>(8) Directorul executiv reprezintă BNAA în relațiile cu Consiliul Birourilor și cu birourile naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, având următoarele atribuții exclusive:</p> <p>a) organizează activitatea BNAA-ului și ia deciziile necesare pentru asigurarea îndeplinirii activităților acestuia;</p> <p>b) gestionează fondurile existente în cadrul BNAA-ului;</p> <p>c) organizează și administrează activitatea economico-operatională a BNAA-ului;</p> <p>d) emite avize și propuneri Consiliului de supraveghere și Adunării generale a membrilor cu privire la unele chestiuni care intră în sfera de competență a acestuia;</p> <p>e) notifică, în scris sau prin mijloace electronice, Banca Națională a Moldovei cu privire la datele/informațiile relevante aferente entității de audit confirmate de Adunarea generală a membrilor;</p> <p>f) monitorizează în permanență, onorarea de către membrii titulari a obligațiilor financiare în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”;</p> <p>g) decide alte chestiuni care intră în sfera de competență a directorului executiv, astfel cum este prevăzut în statut.</p> <p>(9) Persoana aleasă în funcție de director executiv al BNAA-ului se aprobă în prealabil de către Banca Națională a Moldovei. Directorul executiv trebuie să corespundă cerințelor stabilite în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei și nu are dreptul să transmită responsabilitățile sale altor persoane.</p> <p>(10) Dacă directorul executiv nu își poate exercita atribuțiile din cauza unor circumstanțe obiective, probate prin documente justificative, atribuțiile acestuia sunt exercitate temporar de către o persoană desemnată în acest sens de către Adunarea generală a membrilor și aprobată în prealabil de către Banca Națională a Moldovei, care trebuie să corespundă cerințelor stabilite în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei.</p> <p>(11) Banca Națională a Moldovei are dreptul să retragă aprobarea și/sau să recomande Adunării generale a membrilor înlocuirea persoanei care deține funcția de director executiv dacă titularul funcției:</p>		
--	---	--	--

	<p>a) nu corespunde cerințelor prevăzute în actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei;</p> <p>b) a fost desemnat în baza unor informații neveridice sau incomplete;</p> <p>c) a comis încălcări ale cadrului normativ intern și/sau internațional aferent activității BNAA-ului, care au dus la producerea riscurilor semnificative și au afectat soliditatea financiară a acestuia.</p> <p>(12) Adunarea generală a membrilor notifică Banca Națională a Moldovei despre modificarea/încetarea raporturilor de muncă cu directorul executiv, cu expunerea motivelor aferente, în termen de 5 zile de la data încetării exercitării atribuțiilor de către ultimul.</p> <p>(13) În cazul încetării raporturilor de muncă cu directorul executiv, Adunarea generală a membrilor desemnează un nou titular al funcției de director executiv cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de o lună de la data încetării exercitării atribuțiilor ex-directorului executiv.</p> <p>(14) Împuternicirile noului director executiv ales de Adunarea generală a membrilor, încep din ziua aprobării de către Banca Națională a Moldovei a numirii acestuia, data la care încetează împuternicirile directorului executiv precedent.</p> <p>(15) Alte atribuții ale organelor de conducere ale BNAA-ului sunt reglementate prin statutul BNAA-ului și prin alte acte interne, aprobate conform legislației.</p>		
	<p>Articolul 38. Calitatea de membru al BNAA-ului</p> <p>(1) Calitatea de membru al BNAA-ului se obține de către asiguratorul RCA, care are dreptul, în conformitate cu prevederile legale, să practice pe teritoriul Republicii Moldova activitate de asigurare RCA.</p> <p>(2) Retragera dreptului de a practica asigurarea RCA pe teritoriul Republicii Moldova atrage după sine retragerea calității de membru al BNAA-ului.</p> <p>(3) Banca Națională a Moldovei informează BNAA-ul despre acordarea sau retragerea dreptului pentru practicarea activității de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova în termen de 5 zile lucrătoare de la data adoptării deciziei.</p> <p>(4) Membrii BNAA-ului poartă răspundere comună și solidară pentru obligațiile din trecut, prezente și viitoare ale BNAA-ului, asumate în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”.</p> <p>(5) Membrii BNAA-ului, își vor desfășura activitatea în conformitate cu regulile stabilite de regulamentele emise de Consiliul Birourilor și în scopul menținerii BNAA-ului în cadrul Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”.</p> <p>(6) Temei pentru retragerea dreptului de a practica activitate de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova, de către Banca Națională a</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>Moldovei poate servi decizia organului de conducere al BNAA-ului privind aplicarea sancțiunilor în cazul în care:</p> <p>a) BNAA primește 3 sau mai multe cereri justificate de chemare în garanție într-un interval de 3 luni pentru unul și același membru;</p> <p>b) asigurătorul RCA datorează plăți și cotizații ce rezultă din calitatea lui de membru al BNAA-ului, inclusiv pentru plata primei de reasigurare și nu își îndeplinește obligațiile financiare față de BNAA în termen de 90 de zile de la primirea unei notificări corespunzătoare din partea BNAA-ului.</p>		
	<p>Articolul 39. Patrimoniul BNAA-ului</p> <p>(1) Patrimoniul BNAA-ului se constituie din:</p> <p>a) cotizațiile de înscriere și cotizațiile anuale de membru, stabilite în bugetul BNAA-ului;</p> <p>b) contribuțiile lunare în Fondul de compensare și protecție;</p> <p>d) venitul din activitatea de regularizare a daunelor;</p> <p>e) alte surse legale de venit.</p> <p>(2) Cotizația anuală de membru reprezintă partea asigurătorului RCA în veniturile BNAA-ului, planificate din astfel de cotizații, și se determină ca o cotă procentuală din veniturile planificate. Cota procentuală este egală cu cota procentuală a primelor brute de asigurări RCA subscrise de către asigurători în volumul total al primelor brute de asigurări RCA subscrise de toți asigurătorii licențiați să emită polițe de asigurare RCA pentru perioada de gestiune curentă. Cotizația anuală de membru se determină pentru asigurarea RCA și se plătește trimestrial, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului de gestiune.</p> <p>(3) Cotizația de înscriere reprezintă suma mijloacelor financiare pe care membrul potențial o plătește la BNAA. Mărimea cotizației de înscriere se stabilește în statutul BNAA-ului.</p> <p>(4) Cheltuielile aferente îndeplinirii prerogativelor și atribuțiilor BNAA-ului în Consiliul Birourilor vor fi acoperite din cotizațiile anuale de membru, stabilite pentru asigurătorii RCA care practică activitate de asigurare RCA pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(5) Contribuțiile lunare în Fondul de compensare și protecție devin parte a patrimoniului BNAA-ului și nu se restituie asigurătorului RCA în caz de anulare sau încetare a calității de membru al acestuia.</p> <p>(6) Asigurătorul RCA este obligat să plătească contribuțiile în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta lege și de actele normative ale Băncii Naționale a Moldovei. Pentru neplata la termen a sumelor convenite BNAA, asigurătorul RCA datorează dobânzi și penalități de întârziere, calculate în conformitate cu prevederile legale și statutul BNAA. Dobânzile și penalitățile de întârziere plătite se virează în contul BNAA.</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>Articolul 40. Garanția financiară externă</p> <p>(1) Garanția financiară externă se constituie de către BNAA la recomandarea, în mărimea stabilită și în favoarea Consiliului Birourilor, pentru acoperirea pagubelor neplătite de către asiguratorii RCA licențiați în Republica Moldova pentru accidente produse pe teritoriul unui alt stat din Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, decât Republica Moldova.</p> <p>(2) Contribuția asiguratorului RCA la garanția financiară externă se calculează ca raport între mărimea garanției și numărul de asiguratorii RCA licențiați să desfășoare activitate de asigurare RCA.</p> <p>(3) Cota financiară a asiguratorului RCA la garanția financiară externă nu se admite în calitate de activ eligibil care acoperă rezervele tehnice, cerința de capital minim, fiind un activ grevat cu sarcini.</p> <p>(4) În cazul obținerii de către asiguratorul RCA a licenței pentru desfășurarea activității de asigurare RCA în perioada în care este în vigoare cerința de menținere a garanției financiare externe, BNAA recalculează contribuțiile la garanția financiară externă și restituie, în termen de 30 de zile de la data adoptării deciziei Băncii Naționale a Moldovei privind eliberarea licenței, surplusul creat prin intrarea contribuției asiguratorului RCA nou licențiat asiguratorilor RCA care dețin licență la momentul recalculării.</p> <p>(5) În cazul retragerii licenței asiguratorului RCA pentru desfășurarea activității de asigurare RCA în perioada în care este în vigoare cerința de menținere a garanției financiare externe, BNAA recalculează contribuțiile la garanția financiară externă, iar asiguratorii RCA care dețin licență la momentul recalculării sunt obligați să suplinească insuficiența în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a deciziei Băncii Naționale a Moldovei privind retragerea licenței.</p> <p>(6) În cazul prevăzut la alin.(5) din prezentul articol, contribuția asiguratorului RCA la garanția financiară externă și dobânda aferentă se transformă în contribuție suplimentară a acestuia la Fondul de compensare și protecție, cu respectarea prevederilor art.43 alin.(2).</p>	<p>Prevederi naționale</p>	
	<p>Articolul 45. Evidența asigurarilor RCA</p> <p>(1) Asiguratorul RCA ține evidența zilnică distinctă, în regim electronic, referitoare la asigurarea RCA și prezintă raportări lunare și trimestriale în modul și în termenele stabilite de către Banca Națională a Moldovei.</p> <p>(2) Asiguratorul RCA înființează și ține zilnic, în regim electronic, registrul de evidență a contractelor de asigurare RCA încheiate.</p>	<p>Prevederi naționale</p>	

	<p>(3) Asigurătorul RCA este obligat să prezinte Băncii Naționale a Moldovei și BNAA-ului, în modul stabilit, informațiile despre fiecare contract de asigurare RCA încheiat.</p>		
	<p>Articolul 52. Dispoziții tranzitorii</p> <p>(1) Actele și faptele juridice încheiate sau, după caz, săvârșite ori produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legislația națională la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.</p> <p>(2) Prezenta lege se aplică tuturor contractelor de asigurare RCA încheiate după data intrării în vigoare a acesteia și tuturor prejudiciilor care se despăgubesc după această dată, inclusiv pentru contractele de asigurare RCA aflate în derulare.</p> <p>(3) Până la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană se instituie o perioadă de tranziție, pe parcursul căreia:</p> <p>a) prin derogare de la prevederile art. 2 alin. (2), art. 3 pct. 3) și art. 10 alin. (9), prin asigurare RCA se va înțelege asigurare RCA internă și/sau externă, probată prin polița de asigurare RCA (internă) și/sau certificat de asigurare „Carte Verde” (externă), cu calcularea și aplicarea primelor de asigurare distincte în conformitate cu art. 13;</p> <p>b) dreptul de a desfășura activitate în limitele clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului, prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare, în vederea subscrierii riscurilor de RCA internă și/sau externă se acordă și se indică distinct în anexa la licență. Asigurătorul poate desfășura activitate de asigurare RCA externă dacă îndeplinește condițiile din art.7 alin.(1), iar pentru desfășurarea activității de asigurare RCA internă se vor îndeplini condițiile din art.7 alin.(1), cu excepția lit.e);</p> <p>c) prin derogare de la prevederile art.11 alin.(1), contractele de asigurare RCA externă pot fi încheiate pentru perioade de asigurare mai mici de 12 luni, dar nu mai mici de 15 zile;</p> <p>d) prin derogare de la prevederile art.11 alin.(4), în cazul contractelor de asigurare RCA externă, răspunderea asigurătorului RCA începe din data indicată în contract;</p> <p>e) prin derogare de la prevederile art.10 alin.(16), forma și conținutul cererilor de asigurare, ale contractelor de asigurare obligatorie RCA, precum și forma și conținutul poliței de asigurare RCA și ale certificatului de asigurare "Carte Verde" sunt unice pentru toți asigurătorii și se stabilesc conform actului normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare. Forma și conținutul certificatului de asigurare "Carte Verde" se stabilesc în</p>		

	<p>conformitate cu modelul și condițiile aprobate de către Consiliul Birourilor.</p> <p>(4) Licențele pentru dreptul de a desfășura activitate în limitele clasei a 10-a din anexa nr. 1 secțiunea A în vederea subscrierii riscurilor de răspundere civilă auto internă și/sau externă, eliberate în temeiul Legii nr.106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, își mențin valabilitatea pe durata perioadei de tranziție stabilite la alin.(3), în condițiile prezentului articol.</p> <p>(5) Cu cel puțin 6 luni până la expirarea perioadei de tranziție stabilite la alin.(3), asigurătorii RCA care dețin licență pentru dreptul de a desfășura activitate în limitele clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare, în vederea subscrierii riscurilor de răspundere civilă auto internă și/sau externă, au obligația de a se conforma exigențelor prevăzute la art.7 alin.(1) și, după caz, de a solicita reperfectarea licenței pentru ajustarea denumirii clasei de asigurare.</p> <p>(6) Asigurătorii RCA care au obținut licența conform alin. (5) vor primi noile anexe la licență, precum și copiile autorizate pentru sucursale, fără a fi percepute taxele prevăzute în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare .</p> <p>(7) În cazul în care asigurătorii RCA nu se conformează exigențelor prevăzute la art. 7 alin. (1) în termenul și în condițiile prevăzute la alin. (5), aceștia își pierd dreptul de a subscrie asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto în limitele clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare, până la data conformării cu condițiile de licențiere prevăzute de prezenta lege.</p> <p>(8) În situația prevăzută la alin. (7), asigurătorii RCA depun cereri către Banca Națională a Moldovei în vederea reperfectării licenței aferente clasei a 10-a aferentă asigurărilor de răspundere civilă auto, care acoperă orice daune care rezultă din utilizarea vehiculelor rutiere, inclusiv răspunderea transportatorului prevăzută în legislația privind activitatea de asigurare și de reasigurare. Banca Națională a Moldovei operează modificările corespunzătoare în Registrul asigurătorilor și, după caz, reperfectează licența.</p> <p>(9) Până la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, asigurătorii RCA revizuiesc nivelul tarifelor de primă, în cazul în care:</p>		
--	---	--	--

	<p>a) înregistrează o rată operațională combinată ce depășește 100 la sută pentru ultimele două perioade de raportare consecutive (calculată pentru ultimele 12 luni) de la ultima modificare a tarifelor de primă, cu excepția situației în care asigurătorul RCA prezintă dovezi motivate că înregistrarea unei rate operaționale combinate de peste 100 la sută este determinată de influența unor daune mari, care nu denotă caracter sistematic; sau</p> <p>b) constată temei de modificare a primei de asigurare de bază, reieșind din prognozele și analizele economico-financiare privind eficiența activității de asigurare obligatorie RCA în baza ultimelor două perioade de raportare consecutive.</p> <p>(10) În cazul neexecutării obligației prevăzute la alin. (9) lit. a) în termen de 30 de zile de la expirarea trimestrului de referință, Banca Națională a Moldovei este în drept să solicite asigurătorului RCA prezentarea unui plan de măsuri corective, inclusiv ajustarea metodologiei interne de calcul a tarifelor de prime, însoțit de documentele prevăzute la art. 14 alin. (7)–(9), în vederea restabilirii echilibrului tehnico-financiar al portofoliului RCA.</p> <p>(11) Până la data intrării în vigoare a prezentei legi, Banca Națională a Moldovei va asigura transferul integral al datelor din Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA către baza de date privind asigurările obligatorii RCA, menționată la art.8.</p> <p>(12) Pe durata procesului de migrare a datelor, Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA și baza de date privind asigurările obligatorii RCA funcționează concomitent, asigurând interoperabilitatea și sincronizarea zilnică a informațiilor stabilite la art.8, inclusiv cu respectarea cerințelor de interoperabilitate cu alte sisteme informaționale de stat.</p> <p>(13) Banca Națională a Moldovei asigură, pe toată durata procesului de transfer:</p> <p>a) integritatea, autenticitatea și confidențialitatea datelor;</p> <p>b) notificarea prealabilă a asigurătorilor RCA și, după caz, a altor entități participante privind calendarul de tranziție și eventualele modificări de interfață și proceduri de conectare.</p> <p>(14) După finalizarea transferului menționat la alin.(11) și validarea completă a integrității datelor, sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA se dezactivează, iar arhiva sa electronică se păstrează de Banca Națională a Moldovei pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, exclusiv în scopuri de audit și verificare.</p> <p>(15) Asigurătorii RCA, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, sunt obligați să dezvolte și să implementeze propriile sisteme operaționale care să permită integrarea completă a datelor în baza de date privind asigurările obligatorii RCA, astfel cum este prevăzută la art. 8.</p>		
--	--	--	--

	<p>(16) Sistemele operaționale ale asigurătorilor RCA vor asigura interoperabilitatea și sincronizarea în timp real a informațiilor stabilite în art.8 cu baza de date privind asigurările obligatorii RCA, garantând astfel corectitudinea, actualitatea și conformitatea datelor cu reglementările în vigoare.</p> <p>(17) Asigurătorii RCA instituie și mențin sisteme operaționale prevăzute la alin. (15), proiectate, implementate și gestionate în conformitate cu principiile rezilienței operaționale digitale, prin cadre adecvate de guvernare și control al tehnologiei informației și comunicațiilor, care includ gestionarea riscurilor, asigurarea continuității activității, protecția confidențialității, integrității și disponibilității datelor, precum și prevenirea, detectarea, gestionarea și raportarea incidentelor de securitate cibernetică, în conformitate cu legislația aplicabilă</p> <p>(18) Banca Națională a Moldovei monitorizează și validează integrarea sistemelor operaționale ale asigurătorilor cu baza de date privind asigurările obligatorii RCA și oferă suport tehnic necesar pentru implementarea acestora.</p> <p>(19) Începând cu data finalizării transferului menționat la alin. (11), orice referințe sau trimitere, în actele normative existente, la Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA, se consideră ca referire și/sau trimitere la baza de date privind asigurările obligatorii RCA.</p> <p>(20) Prin derogare de la prevederile art.28 alin.(12), până la implementarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, dar nu mai târziu de 01 ianuarie 2028, în cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin transfer în contul bancar/de plăți al persoanei prejudiciate, indiferent de vechimea vehiculului și parcursul acestuia, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește luând în calcul prețurile medii practicate de minimum trei ateliere de autoservice acceptate de către părți pentru manoperă și pentru materialele aferente reparației și/sau înlocuirii părților componente și a pieselor avariate, precum și pentru părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau originale foste în folosință care sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, costul reparației pentru vehicule se va determina ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale Comisiei Naționale a Pieței Financiare pentru prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare.</p> <p>(21) Pe durata perioadei de tranziție prevăzute la alin.(3), precum și în vederea aplicării și implementării prevederilor alin. (4)-(20), Banca</p>		
--	---	--	--

	<p>Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare, în limitele competențelor, asigură implementarea măsurilor administrative, tehnice și procedurale necesare, precum și supravegherea respectării de către asigurătorii RCA a obligațiilor ce decurg din aceste prevederi.</p> <p>(22) Fondul de compensare și protecție, ca fond cu destinație specială, se constituie de către BNAA, în termen de până la 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin preluarea de către BNAA a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a creanțelor și datoriilor, rezultate din activitatea Fondului de compensare și Fondului de Protecție a Victimelor Străzii, deținute și administrate de BNAA. De la data preluării drepturilor și obligațiilor, Fondul de compensare și Fondul de Protecție a Victimelor Străzii își încetează existența ca mecanisme financiare distincte, iar soldurile mijloacelor bănești ale acestora se includ în Fondul de compensare și protecție.</p> <p>(23) Soldul contribuției inițiale în Fondul de compensare, preluat la Fondul de compensare și protecție cu dobânzile aferente, se restituie asigurătorului RCA în termen de 30 de zile din momentul intrării în vigoare a deciziei Băncii Naționale a Moldovei cu privire la transferul de portofoliu cu toate obligațiile de despăgubire sau în termen de 7 ani de la data retragerii licenței, dar nu înainte de lichidarea totală a pagubelor și de îndeplinirea tuturor obligațiilor de plată care derivă din vânzările anterioare a certificatelor de asigurare "Carte Verde".</p> <p>(24) Actele normative adoptate de către Banca Națională a Moldovei și Comisia Națională a Pieței Financiare în temeiul Legii nr.106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, cu modificările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prezentei legi, până la abrogarea expresă a acestora.</p>		
--	--	--	--



MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA

Data aplicării
semnăturii electronice nr. 14-03/143/438

Referitor la înregistrarea proiectului de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule

Cancelaria de Stat
Copie: Banca Națională a Moldovei

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Banca Națională a Moldovei
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul se înaintează în temeiul pct. 45 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Cluster 2 Piața internă, Capitolul 9 „Servicii financiare”, anexa A, acțiunea normativă numărul 64).
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice, Agenția Națională Transport Auto, Comisia Națională a Pieței Financiare, Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Magdalena Sîrbu, Consultantă principală a Direcției reglementarea sectorului financiar, Ministerul Finanțelor, tel. 022-26-28-15, e-mail: magdalena.sirbu@mf.gov.md . Larisa Zagorodnaia, Șefă Direcție consolidarea reglementării și autorizării financiare, Departamentul reglementare și autorizare, Banca Națională a Moldovei, tel. 022 822 533, e-mail: larisa.zagorodnaia@bnm.md .
8.	Anexe	1. Proiect de lege; 2. Nota de fundamentare; 3. Tabel de concordanță.

Ministru

Andrian GAVRILIȚĂ

Executor: Magdalena Sîrbu
tel.: 022-26-28-15
e-mail: magdalena.sirbu@mf.gov.md