



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2026**

**Chișinău**

**Pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea  
și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor  
și Incidentelor în Transporturi**

-----

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, și al art. 4 alin. (1) din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 315-324, art. 486), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1. Se aprobă:**

1.1. Regulamentul privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 1;

1.2. Structura Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 2.

**2. Se stabilește efectivul-limită al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi în număr de 17 unități de personal, cu fond anual de retribuire a muncii conform cadrului normativ.**

**3. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 35-38, art. 80).**

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a trei luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova

**Prim-ministru**

**ALEXANDRU MUNTEANU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

**REGULAMENT**  
**privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare**  
**a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi**

**I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Regulamentul privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare – *Regulament*) reglementează misiunea, funcțiile, domeniile de activitate, atribuțiile și drepturile Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare – *Birou*), precum și modalitatea de organizare a activității acestuia.

2. Biroul este o autoritate administrativă centrală, aflată în subordinea Guvernului, desemnată să organizeze investigații tehnice privind siguranța cu scopul de a determina cauzele și circumstanțele în care s-au produs evenimentele în transport și de a emite recomandări privind siguranța.

3. Biroul este persoană juridică de drept public, cu sediul în municipiul Chișinău, care dispune de denumire, de ștampilă cu Stema de Stat a Republicii Moldova, de conturi trezoreriale, precum și de alte atribute specifice autorităților publice, stabilite în legislație.

4. Finanțarea și asigurarea tehnico-materială a activității Biroului se efectuează din contul mijloacelor prevăzute în legea bugetului de stat.

5. În activitatea sa, Biroul se conduce de Constituția Republicii Moldova, de Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern și de alte acte normative.

**II. MISIUNEA, DOMENIILE DE ACTIVITATE, FUNCȚIILE**  
**DE BAZĂ, ATRIBUȚIILE ȘI DREPTURILE BIROULUI**

6. Biroul are misiunea de a asigura și de a sprijini realizarea obiectivelor programului de guvernare prin realizarea politicilor publice ale Guvernului în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transportul aerian, feroviar și naval.

7. Biroul realizează funcțiile stabilite de prezentul Regulament în următoarele domenii:

- 7.1. investigarea evenimentelor din domeniul aviației civile;
- 7.2. investigarea evenimentelor din domeniul transportului feroviar;
- 7.3. investigarea evenimentelor din domeniul transportului naval.

8. Funcțiile de bază ale Biroului sunt:

8.1. elaborarea documentelor de politici publice, a proiectelor de acte normative în domeniile de activitate ale acestuia, inclusiv a celor pentru asigurarea implementării actelor normative și a decretelor Președintelui Republicii Moldova, precum și monitorizarea implementării acestora;

8.2. elaborarea și prezentarea spre promovare organului central de specialitate în domeniul transporturilor a proiectelor de reglementări legate de investigația tehnică privind siguranța în condițiile art. 6 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

8.3. colaborarea, în conformitate cu legislația națională, cu instituții de profil din străinătate, în domeniile prevăzute la pct. 7;

8.4. aplicarea actelor normative și implementarea tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în domeniile prevăzute la pct. 7, întocmirea rapoartelor privind executarea acestora;

8.5. armonizarea, în comun cu organele centrale de specialitate ale statului, a legislației naționale (transpunere și implementare) la acquis-ul comunitar, pentru implementarea cerințelor de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană;

8.6. monitorizarea continuă și raportarea periodică a progreselor înregistrate pentru acțiunile planificate în Planul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, în Planul național de reglementări, precum și a recomandărilor Comisiei Europene din Raportul anual de extindere și a recomandărilor/concluziilor operaționale ale Consiliului/comitetelor de asociere;

8.7. participarea la implementarea Acordului de Asociere dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte;

8.8. avizarea proiectelor de acte normative elaborate de către alte autorități ale administrației publice;

8.9. exercitarea competențelor și a responsabilităților în domeniul finanțelor publice, în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014;

8.10. organizarea procesului de planificare, de executare, de evidență contabilă și raportare a bugetului în cadrul Biroului;

8.11. exercitarea, în numele statului, a funcției de fondator în entitățile publice din subordine;

8.12. exercitarea altor funcții specifice.

**9. Biroul este investit cu următoarele drepturi:**

9.1. să solicite și să primească, în condițiile cadrului normativ, de la autoritățile administrației publice centrale și locale, informații necesare pentru îndeplinirea funcțiilor și exercitarea atribuțiilor;

9.2. să elaboreze proiecte de acte normative și documente de politici publice, să participe la efectuarea expertizelor și acordarea consultațiilor și să examineze alte chestiuni ce țin de domeniile specifice de activitate;

9.3. să prezinte Guvernului propuneri privind modificarea cadrului normativ în domeniile de competență încredințate;

9.4. să participe la negocierile interguvernamentale privind subiectele ce țin de competența sa;

9.5. să asigure reprezentarea Republicii Moldova în organizațiile internaționale de profil, în condițiile actelor normative;

9.6. să colaboreze cu autoritățile administrației publice locale pentru implementarea politicii statului în domeniile încredințate și a soluționării problemelor comune;

9.7. să înainteze, în conformitate cu legislația, acțiuni în regres împotriva funcționarilor publici și a altor categorii de personal care au cauzat prejudicii proprietății publice și bugetului public național;

9.8. să solicite, în conformitate cu legea, accesul și să obțină în mod gratuit, prin intermediul platformei de interoperabilitate, informații statistice, financiare, fiscale, economice, juridice și alte informații relevante pentru îndeplinirea funcțiilor sale;

9.9. să emită sau să aprobe acte normative cu scopul de realizare a misiunii sale și de îndeplinire a funcțiilor ce îi revin;

9.10. să încheie tratate internaționale în condițiile legii;

9.11. să prezinte Guvernului demersuri privind necesitatea suspendării, anulării sau, după caz, a abrogării, în totalitate sau în parte, a actelor ce contravin legislației emise de către conducătorii ministerelor, ai Cancelariei de Stat sau ai altor autorități administrative centrale;

9.12. să reprezinte și să apere interesele sale în instanțele judecătorești de toate nivelurile;

9.13. să concluzeze cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, prin schimb de experiență și informații de specialitate;

9.14. să coopereze și să încheie contracte în condițiile legii cu instituții de formare profesională din țară și din străinătate în vederea creșterii calității actului de investigație tehnică privind siguranța;

9.15. să solicite și să obțină informații privind modul și stadiul de implementare a recomandărilor privind siguranța;

9.16. să exercite și alte drepturi în temeiul actelor normative ce reglementează relațiile în domeniile de activitate încredințate Biroului conform domeniilor sale de competență.

**10.** În conformitate cu funcțiile de bază stabilite la pct. 8, Biroul are următoarele atribuții:

10.1. organizează, conduce și coordonează activitatea de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval;

10.2. numește membrii Comisiei de investigație tehnică privind siguranța, președintele Comisiei și/sau reprezentantul acreditat;

10.3. elaborează programul de perfecționare profesională și planul anual de instruire pentru calificarea personalului propriu;

10.4. elaborează și prezintă spre promovare organului central de specialitate în domeniul transportului proiecte de reglementări legate de investigația tehnică privind siguranța;

10.5. comunică organizațiilor internaționale de profil date și informații cu privire la investigațiile tehnice privind siguranța, conform cerințelor internaționale recunoscute și asumate de Republica Moldova;

10.6. întocmește rapoarte preliminare și finale asupra rezultatelor investigațiilor tehnice privind siguranța și le transmite părților implicate, celor cu responsabilități în materie de siguranță și celor interesate;

10.7. face publice rapoartele finale în conformitate cu art. 17 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

10.8. colaborează cu alte organisme și instituții pentru efectuarea unor analize, expertize tehnice, teste și a altor operațiuni, cu scopul de a determina cauzele producerii evenimentului în transport;

10.9. cooperează și încheie acorduri tehnice cu autoritățile de profil ale altor state, cu scopul de a îmbunătăți siguranța în transporturi și de a prevedea cele mai bune modalități de cooperare, care să permită:

10.9.1. să asigure asistența tehnică reciprocă și expertiza necesară pentru îndeplinirea unor sarcini comune;

10.9.2. să coordoneze măsurile de urgență;

10.9.3. să folosească în comun spațiile și echipamentele tehnice, mijloacele de transport, componentele sau părțile acestora și alte obiecte utile pentru investigația tehnică privind siguranța, inclusiv aparatele de înregistrare de bord, echipamentele de înregistrare a mesajelor verbale și de înregistrare a funcționării sistemului de semnalizare și control al traficului;

10.9.4. să obțină și să utilizeze în comun informațiile relevante pentru analiza datelor și pentru elaborarea recomandărilor privind siguranța;

10.9.5. să elaboreze metode comune de investigație tehnică privind siguranța;

10.9.6. să stabilească principii comune de monitorizare a respectării recomandărilor privind siguranța și de adaptare a metodelor de investigație tehnică privind siguranța la progresul tehnic și științific;

10.9.7. să stabilească norme de confidențialitate cu respectarea reglementărilor naționale privind declarațiile martorilor, prelucrarea datelor și

informațiilor prevăzute la art. 16 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

10.9.8. să organizeze activități specifice de formare profesională a investigatorilor;

10.10. emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport și urmărește modul de implementare a acestora;

10.11. asigură creșterea și menținerea siguranței la nivel ridicat prin emiterea de recomandări privind siguranța;

10.12. emite, în limitele competențelor, ordine (decizii) de investigație tehnică privind siguranța și alte acte administrative.

### **III. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII BIROULUI**

**11.** Conducerea Biroului este exercitată de către directorul general, numit și eliberat din funcție de către Guvern conform art. 17 alin. (2) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate și art. 6 alin. (4) din Legea nr. 199/2010 cu privire la statutul persoanelor cu funcții de demnitate publică, care:

11.1. determină obiectivele de activitate ale Biroului, pornind de la Programul de activitate al Guvernului și alte documente de politici publice, stabilește căile de realizare a acestora;

11.2. asigură executarea legilor, a decretelor Președintelui Republicii Moldova, a hotărârilor Parlamentului, a ordonanțelor, a hotărârilor și a dispozițiilor Guvernului, precum și îndeplinirea funcțiilor ce decurg din prevederile prezentului Regulament și ale altor acte normative;

11.3. aprobă planul anual de acțiuni al Biroului, precum și rapoartele privind realizarea acestuia;

11.4. asigură coordonarea și supravegherea activității Biroului, precum și monitorizarea activității structurilor organizaționale din sfera de competență a acestuia;

11.5. organizează sistemul de control intern managerial, precum și funcția de audit intern în cadrul Biroului;

11.6. exercită dreptul asupra efectuării cheltuielilor, în conformitate cu alocațiile aprobate pentru Birou în legea bugetară anuală;

11.7. prezintă pentru coordonare prim-viceprim-ministrului sau viceprim-ministrului desemnat:

11.7.1. planul anual de activitate al Biroului și, pentru aprobare, măsurile de realizare a direcțiilor strategice de activitate a acestuia;

11.7.2. proiectele de acte normative al căror autor este Biroul, care urmează a fi prezentate, în modul stabilit, spre examinare Guvernului;

11.7.3. proiectele actelor normative ale Biroului;

11.8. negociază și semnează tratate internaționale ale Republicii Moldova, în conformitate cu deplinele puteri acordate în modul stabilit în Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

11.9. aprobă organigrama autorității administrative centrale;

11.10. semnează avize la proiecte de acte normative care au tangență cu domeniile de activitate încredințate Biroului;

11.11. emite ordine în mod unipersonal și în limitele competențelor atribuite, asigurând controlul executării acestora;

11.12. aprobă regulamentele subdiviziunilor Biroului și fișele de post ale angajaților;

11.13. numește în funcții publice, modifică, suspendă și încetează raporturile de serviciu ale funcționarilor publici în condițiile legii;

11.14. angajează și eliberează din funcție alte categorii de personal, în condițiile legislației muncii;

11.15. conferă grade de calificare funcționarilor publici, acordă stimulări și aplică sancțiuni disciplinare în condițiile legii;

11.16. reprezintă, fără un mandat special, Biroul în relațiile cu autoritățile administrației publice centrale și locale, cu alte autorități publice, cu reprezentanții societății civile și cu persoanele fizice și juridice din Republica Moldova și din străinătate;

11.17. semnează, în limitele competenței sale, ordine și alte acte prevăzute de legislație, emise de către Birou;

11.18. înaintează propuneri pentru decorarea cu distincții de stat a personalului din cadrul Biroului, în condițiile legii;

11.19. aprobă sau modifică statul de personal și schema de încadrare a Biroului, în limitele fondului de retribuire a muncii și ale efectivului-limită aprobate de către Guvern;

11.20. numește membrii Comisiei de investigație tehnică privind siguranța, președintele Comisiei și/sau reprezentantul acreditat;

11.21. exercită și alte competențe care îi sunt atribuite în conformitate cu legislația.

**12.** Directorul general și conducătorii subdiviziunilor Biroului, în limitele împuternicirilor delegate, poartă răspundere pentru deciziile luate și pentru activitatea Biroului.

**13.** În funcție de importanța, volumul, complexitatea și specificul funcțiilor pe care le realizează Biroul, în condițiile legii, poate fi instituit un consiliu cu rol de monitorizare și de supraveghere a activității Biroului.

**14.** Corespondența Biroului este semnată de către directorul general și persoanele cu funcții de răspundere, abilitate cu acest drept prin ordin al directorului general.

**15.** Semnăturile pe actele oficiale ale Biroului sunt aplicate de către directorul general și persoanele cu funcții de răspundere, abilitate, inclusiv, cu utilizarea semnăturii electronice.

**16.** Biroul colaborează cu alte autorități ale administrației publice centrale și locale, cu mediul de afaceri și cu societatea civilă, precum și cu instituțiile similare din alte state, cu organismele internaționale în domeniul de competență al instituției și cu partenerii de dezvoltare.

**17.** În cadrul Biroului, pot fi create comisii și grupuri de lucru care sunt convocate pentru examinarea și soluționarea unor chestiuni specifice. La lucrările comisiilor pot fi antrenați specialiști din diferite domenii.

**18.** În cadrul Biroului, se poate institui un colegiu, în calitate de organ consultativ, în condițiile Legii nr. 98/2012 cu privire la administrația publică centrală de specialitate. Componența numerică și nominală a colegiului se aprobă de către directorul general, dacă normele speciale nu prevăd altfel.

**19.** Subdiviziunile structurale ale Biroului își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentele aprobate de către directorul general, cu regulamentele interne, cu fișele de post ale funcționarilor publici și ale angajaților care lucrează în baza contractelor de muncă și cu alte acte normative.

**STRUCTURA**  
**Biroului de Investigare a Accidentelor**  
**și Incidentelor în Transporturi**

**Directorul general**  
**Serviciul audit intern**  
**Serviciul control conformitate**  
**Secția management instituțional**  
**Serviciul investigare evenimente aeriene**  
**Serviciul investigare evenimente feroviare**  
**Serviciul investigare evenimente navale**

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul hotărârii de Guvern privind organizarea și funcționarea Biroului de**  
**Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi**

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii de Guvern privind Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi a fost elaborat de către Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
<p>Proiectul este elaborat în scopul aducerii în concordanță a prevederilor Regulamentului privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 36/2023, cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, în special cu prevederile structurii-tip a autorităților administrative centrale din subordinea Guvernului.</p> <p>Totodată, proiectul prevede instituirea Serviciului de control al conformității, care va asigura monitorizarea conformării subdiviziunilor în procesul de realizare a atribuțiilor specifice investigării evenimentelor în transport cu cerințele relevante prevăzute de legislația națională, precum și cu standardele și practicile recomandate ale Organizației Aviației Civile Internaționale (ICAO) și cu actele normative ale Uniunii Europene aplicabile, inclusiv în ceea ce privește evaluarea gradului de adecvare a procedurilor și instituirea unui proces de supraveghere.</p> <p>Această măsură va permite asigurarea faptului că activitățile desfășurate de investigatori sunt în concordanță cu legislația națională, standardele ICAO și cerințele Uniunii Europene, în domeniile de competență ale acestora.</p>
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
<p>Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, fondat în anul 2023, este autoritatea administrativă centrală responsabilă de organizarea investigațiilor privind siguranța în domeniul transportului aerian, feroviar și naval. Activitatea acestuia este reglementată de Legea 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi.</p> <p>La moment, structura Biroului include 5 subdiviziuni, dintre care 3 subdiviziuni responsabile de investigarea accidentelor pe fiecare domeniu în parte.</p> <p>Proiectul dat prevede instituirea Serviciului control conformitate, fapt discutat în cadrul reuniunii de screening bilateral pentru Capitolul 14 (Politica de transport) și capitolul 21 (Rețele Transeuropene), care a avut loc la Bruxelles în data de 10-13 Iunie, și inclus în poziția de negocieri și în planurile de viitor în prezentările pe Capitolul 14. Acest serviciu v-a fi constituit dintr-un angajat, prin reducerea unei poziții de investigat și trecerea acesteia în consultant principal, care în activitatea sa v-a monitoriza conformarea cu cerințele relevante și a gradului de adecvare a procedurilor, inclusiv prin instituirea unui proces de supraveghere. Acest lucru v-a permite asigurarea ca activitățile desfășurate de către investigatori sunt în concordanță cu legislația națională și internațională din domeniu.</p> <p>Reieșind din considerentul că conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, autoritățile administrative centrale din subordinea Guvernului sunt investite cu atribuții de elaborare a documentelor de politici publice, a proiectelor de acte normative în domeniile de gestiune, se va trece funcția de specialist principal din cadrul Secției</p>

management instituțional în funcția de consultant principal care v-a fi responsabil de elaborarea proiectelor de acte normative din domeniul de gestiune a Biroului.

Potrivit Regulamentului de organizare și funcționare, Biroul are misiunea de a organiza, conduce și coordona activitatea de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval cu scopul de a determina cauzele și circumstanțele în care s-au produs evenimentele în transport și de a emite recomandări privind siguranța.

De asemenea, în sarcina Biroului sunt atribuite realizarea următoarelor funcții de bază:

1) în domeniul aviației civile:

- a) realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;
- b) realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave cu implicarea unor aeronave înmatriculate în Republica Moldova;
- c) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare;

2) în domeniul transportului feroviar:

- a) realizează investigația incidentelor feroviare, accidentelor feroviare și accidentelor feroviare grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;
- b) realizează investigația accidentelor feroviare grave cu implicarea materialului rulant înregistrat sau întreținut de o întreprindere feroviară autorizată în Republica Moldova;
- c) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare;

3) în domeniul transportului naval:

- a) realizează investigația accidentelor navale, accidentelor navale grave și accidentelor navale foarte grave produse în apele teritoriale și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;
- b) realizează investigația accidentelor navale care implică nave aflate sub pavilionul Republicii Moldova;
- c) realizează investigația accidentelor navale care implică interese majore ale Republicii Moldova;
- d) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare.

În conformitate cu funcțiile de bază, în Regulament sunt expres indicate atribuțiile și drepturile Biroului.

Totodată, se propune aprobarea unui efectiv-limită al Biroului de 17 unități de personal, cu stabilirea următoarei structuri organizaționale:

- Director general – (1 unitate);
- Serviciul audit intern – (1 unitate);
- Serviciul control conformitate – (1 unitate);
- Serviciul investigare evenimente aeriene – (3 unități);
- Serviciul investigare evenimente feroviare – (2 unități);
- Serviciul investigare evenimente navale – (3 unități);
- Secția management instituțional – (6 unități).

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul hotărârii de Guvern privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi vine să:

- 1) instituie Serviciului control conformitate din cadrul Biroului;
- 2) modifice funcția de specialist principal din cadrul Secției management instituțional în funcția de consultant principal;
- 3) aprobe structura Biroului

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În cadrul procesului de elaborare a proiectului de hotărâre, au fost analizate opțiunile alternative pentru optimizarea structurii și atribuțiilor Biroului. Principalele opțiuni analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare sunt expuse mai jos:

1) Păstrarea structurii organizaționale existente, ar fi implicat menținerea structurii și atribuțiilor actuale, fără a introduce modificări semnificative și aducerea în concordanță cu bunele practici europene. Respectiv, păstrarea structurii actuale nu ar fi rezolvat ineficiența operațională descrisă de problemele și deficiențele identificate. Totodată, structura existentă nu permite o reacție adecvată la multitudinea de procese, complexitatea și intensitatea acestora la cerințele naționale și internaționale, în special în procesul de aderare la UE.

2) Continuarea activității în cadrul structurii actuale ar presupune reducerea atribuțiilor și/sau competențelor.

După analiza opțiunilor alternative, s-a constatat că modelul propus presupune un raport echilibrat de eficiență și eficacitate instituțională.

#### 4. Analiza impactului de reglementare

##### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Nu are impact asupra sectorului public.

##### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului hotărârii de Guvern nu necesită alocarea unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat, deoarece diferența de 5 880 lei anual urmare modificării claselor de salarizare generate de transformarea funcțiilor se va realiza în limitele bugetului aprobat al instituției la componenta cheltuieli de personal pentru anul 2026. Alte careva plăți eventuale sau sporuri suplimentare aplicabile potrivit reglementărilor interne nu sunt, astfel, calculele efectuate sunt verificabile integral și comparabile cu limitele bugetare aprobate.

Această modificare va contribui la fortificarea capacităților instituționale și funcționale ale autorității administrative vizate întru realizarea eficiență a funcțiilor în domeniile de activitate atribuite. Implementarea proiectului de hotărâre urmează a fi asigurat în limita bugetului aprobat Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

Codul funcției	Funcția	Clasa de salarizare	Treptele de salarizare corespunzătoare vechimii în muncă	Clasa de salarizare finală	Coefficientul de salarizare	Salariul de bază	Spor lunar valor e fixă	Salariul lunar
A2240	Investigator	78	6	84	5,67	14 180,00	1300	15 480,00
A2144	Consultant principal	70	6	76	4,8	12 000,00	1300	13 300,00
	<b>Diferența</b>					<b>2 180,00</b>		<b>2 180,00</b>
A2144	Consultant principal	70	6	76	4,8	12 000,00	1300	13 300,00
A2184	Specialist principal	61	3	64	3,73	9 330,00	1300	10 630,00
	<b>Diferența</b>					<b>2 670,00</b>		<b>2 670,00</b>
	<b>Diferența totală</b>					<b>490,00</b>		<b>5 880,00</b>

490\*12  
luni=5880,00

4.3. Impactul asupra sectorului privat
Nu are impact asupra sectorului privat.
4.4. Impactul social
Nu are impact social.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu are impact social.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu are impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Nu are impact asupra mediului
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu sunt.
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
-
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
-
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii de Guvern a fost supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în implementarea hotărârii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ a fost remis spre expertizare, după cum urmează: Expertizare: - Ministerul Justiției; - Centrul Național Anticorupție. În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul este publicat și poate fi accesat pe pagina web oficială a Cancelariei de Stat (compartimentul „Transparență decizională”, directoriul „Anunțuri de inițiere a politicilor”) și pe portalul guvernamental <a href="http://www.particip.gov.md">www.particip.gov.md</a> la data 01.12.2025, la adresa - <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-de-guvern-privind-organizarea-si-functionar/15614">https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-de-guvern-privind-organizarea-si-functionar/15614</a>
<b>7. Concluziile expertizelor</b>
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Expertizele menționate supra au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.
<b>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</b>
Nu necesită a fi modificate sau aprobate careva acte normative.
<b>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</b>
Odată cu aprobarea proiectului, sunt necesare următoarele intervenții: 1. Modificarea Statului de personal a Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

2. Modificarea Schemei de încadrare a Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

**Director general**

**Constantin SÎRBU**

**SINTEZA**

**la proiectul hotărârii de Guvern privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi**

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
<b>Avizare și consultare publică</b>				
1.	<b>Cancelaria de Stat, scrisoarea nr. 30-69-1147 din 04.02.2026</b>	La proiectul hotărârii de Guvern, pentru interpretare corectă și aplicare comodă a actului normativ, pct. 3 se va include în pct. 2 și, respectiv, pct. 2 se va diviza în subpunctele 1) și 2), corespunzător prevederilor art. 52 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		La proiectul regulamentului: Pct. 7 va stabili doar domeniile de activitate specifice Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare – Birou), corespunzător Structurii-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative centrale din subordinea Guvernului, aprobată prin Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		Totodată, prin prisma prevederilor Structurii-tip precitată, pct. 8 va reglementa și funcția Biroului de elaborare a documentelor de politici publice, a proiectelor de acte normative în domeniile	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>

		<p>de activitate ale acestuia, inclusiv a celor pentru asigurarea implementării actelor normative și a decretelor Președintelui Republicii Moldova, precum și monitorizarea implementării acestora.</p>		
		<p>Adițional, la pct. 9 se vor exclude subpunctele 9.10.-9.10.8 precum și, subpunctele 10.1.-10.9. din pct. 10, întrucât drepturile și atribuțiile reglementate prin aceste prevederi sunt deja expres și exhaustiv stabilite de Legea nr. 213/2021 privind investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi.</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p>	<p>Prevederile menționate la pct. 9 subpct. 9.10–9.10.8 și pct. 10 subpct. 10.1–10.9 nu pot fi excluse, întrucât Regulamentul de organizare și funcționare trebuie să respecte structura-tip aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.</p> <p>Conform structurii-tip aprobate, Regulamentul de organizare și funcționare este obligat să includă distinct capitole referitoare la drepturile, atribuțiile și obligațiile instituției și ale personalului, chiar și în situația în care acestea sunt stabilite prin acte normative de nivel superior.</p> <p>Includerea acestor prevederi în Regulament nu constituie o dublare nejustificată a normelor legale, ci asigură corelarea cadrului intern de funcționare cu legislația specială aplicabilă și claritatea și accesibilitatea normelor pentru personalul instituției și pentru terți.</p> <p>Totodată, menționăm că prevederile incluse în Regulament nu extind și nu modifică drepturile și atribuțiile stabilite prin Legea nr. 213/2021, ci au un caracter de preluare și sistematizare, în strictă concordanță cu aceasta.</p>
		<p>Totodată, având în vedere că cerințele specifice de ocupare a funcțiilor publice de investigator-șef și investigator, precum și atribuțiile aferente acestora, sunt reglementate prin Legea nr. 155/2011 pentru aprobarea Clasificatorului unic al</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>	<p><b>Modificări operate pe text.</b></p>

		funcțiilor publice, apreciem ca fiind oportună excluderea punctelor 19 – 22 din proiectul regulamentului.		
2.	<b>Ministerul Finanțelor, scrisoarea nr. 09/2- 03/76/147 din 10.02.2026</b>	<p>În acest sens accentuăm, necesitatea unei revizuirii analitice a calculelor bugetare prognozate, prin prisma reconfigurării claselor de salarizare conform Legii nr. 270/2018 în contextul noii structuri propuse. Analiza comparativă a funcțiilor supuse procesului de restructurare relevă faptul că substituirea funcției de „Investigator” cod A2240, care deține în prezent clasa de salarizare 78, cu noua funcție de „Consultant principal” în cadrul subdiviziunii nou create - Serviciul control conformitate, încadrată la clasa de salarizare 70, generează o economie bugetară directă echivalentă cu 8 clase de salarizare.</p> <p>În contrapondere, transformarea funcției de „Specialist principal” cod A2184 din cadrul Secției management instituțional, care beneficiază de clasa de salarizare 61, în funcția nou instituită de „Consultant principal” cu clasa de salarizare 70, atrage după sine un impact financiar echivalent a 9 clase de salarizare.</p> <p>Adițional, se impune necesitatea actualizării compartimentului 4.2 din Nota de fundamentare, cu informații detaliate aferente structurii noi, pentru a reflecta această compensare internă a costurilor de personal.</p>	<b>Se acceptă</b>	<b>Nota de fundamentare modificată.</b>
		Totodată în contextul economiilor constatate aferente substituirii funcției de	<b>Se acceptă</b>	<b>Nota de fundamentare modificată.</b>

		<p>„Investigator” în funcția de „Consultant principal”, impactul financiar aferent proiectului urmează a se încadra în bugetul aprobat instituției la capitolul cheltuieli de personal.</p> <p>Prin urmare, în nota de fundamentare, compartimentului 4.2 se va completa cu mențiunea cu privire la: „Implementarea proiectului de hotărâre urmează a fi asigurat în limita bugetului aprobat Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi”.</p>		
3.	<p><b>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, scrisoarea nr. 21-634 din 11.02.2026</b></p>	<p>Având în vedere principalele prevederi ale proiectului, se va reexamina suplimentar propunerea de abrogare integrală a Hotărârii Guvernului nr. 36/2023 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.</p> <p>Subsecvent, subliniem că abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 36/2023 implică corespunzător anularea dispoziției normative de la pct. 1 privind constituirea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, iar drept consecință, scoaterea din vigoare a acestei prevederi echivalează cu suprimarea actului de constituire a Biroului în calitatea sa de persoană juridică de drept public.</p> <p>În contextul evocat supra, deoarece prin proiect se dispune aprobarea unui nou Regulament privind organizarea și funcționarea Biroului, respectiv a structurii și efectivului-limită al acestuia, se propune examinarea abrogării din Hotărârea</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p>	<p>Instituirea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi a avut loc de drept prin Legea nr. 213/2021 privind investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, act normativ cu forță juridică superioară, care stabilește expres existența, statutul și rolul Biroului.</p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 nu are caracter constitutiv, ci unul subsecvent și de executare a Legii, având ca obiect aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, precum și a structurii și efectivului-limită ale Biroului, în vederea operaționalizării acestuia (art. 4 alin. (1) din Legea 213/2021)</p> <p>Prin urmare, abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 36/2023 nu afectează existența juridică a Biroului, întrucât temeiul constituirii acestuia este Legea nr. 213/2021, iar nu actul administrativ subordonat.</p>

	Guvernului nr. 36/2023 doar a aspectelor ce vor face obiectul de reglementare al noului act normativ, menținând în vigoare pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 36/2023.		
	La proiectul hotărârii: Din clauza de adoptare se va exclude temeiul juridic cu privire la art. 18 din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, întrucât acestea stabilesc reglementări aferente modalității de constituire, reorganizare și dizolvare a autorităților administrative centrale. Remarcăm că, proiectul de hotărâre supus avizării nu prevede realizarea procedurilor specificate conform art. 18 din Legea nr. 98/2012.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	La pct. 1, subliniem că din considerente de tehnică legislativă, dispoziția de abrogare se va indica anterior dispoziției privind aprobarea noului Regulament.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	La pct. 2, cuvântul „Regulamentului” se va substitui cu cuvântul „Regulamentul”.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	Complementar, având în vedere că pct. 2 și 3 vizează decizia de aprobare a Regulamentului și Structurii Biroului, prin anexe distincte, se propune comasarea acestora într-un singur punct, divizat în 2 subpuncte.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	La proiectul Regulamentului: La pct. 1, după cuvintele „domeniile de activitate” se va adăuga cuvântul „atribuțiile”.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	Prevederile pct. 2 în care se face referință la „domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi” se va corela cu	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>

	prevederile pct. 6 „Misiunea” în care se reflectă „domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transportul aerian, feroviar și naval”, asigurându-se utilizarea unei terminologii uniforme.		
	La pct. 7, precum și la alte situații similare din proiect, având în vedere terminologia consacrată în Legea nr. 213/2021 și asigurarea respectării art. 54 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, cuvântul „investigația” va fi însoțit de cuvântul „tehnică”, la orice formă gramaticală.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	La sbp 8.1, cuvântul „prezintă” se va substitui cu cuvântul „prezentarea”.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	Totodată, subliniem că în ceea ce privește anexele, acestea trebuie să aibă un temei-cadru în textul actului normativ și să se refere exclusiv la obiectul determinat prin norma de trimitere, conform art. 49 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, textul din parafa de aprobare a anexei privind Structura, „Anexa la Regulamentul privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi”, se va substitui cu textul „Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. /2026”.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	La Nota de fundamentare: La sbp 2.1 se va revizui formularea propusă de autor, conform căruia proiectul este elaborat întru aducerea în concordanță a Regulamentului aprobat prin Hotărârea	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>

	Guvernului nr. 36/2023 cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 284/2025, or potrivit pct. 1 din proiectul de act normativ, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 36/2023.		
	La sbp 2.2. se atestă neconcordanța denumirii „Direcția management instituțional” cu denumirea din structura organizațională prevăzută la Anexa nr. 2 a proiectului.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
	Subsecvent, evidențiem necesitatea corelării structurii propuse cu prevederile Structurii-tip a autorității administrative centrale din subordinea Guvernului, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 284/2025 (anexa nr. 2).	<b>Nu se acceptă</b>	<p>Potrivit pct. 3 din Note din Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 284/2025, în cazul în care efectivul-limită al autorității administrative centrale este mai mic de 40 de unități de personal, subdiviziunile pot fi organizate diferit de structura-tip, la decizia conducătorului autorității, cu respectarea plafonului de personal stabilit.</p> <p>Întrucât efectivul-limită al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi este sub pragul de 40 de unități, structura propusă se încadrează în marja de flexibilitate prevăzută expres de cadrul normativ aplicabil și nu contravine prevederilor anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 284/2025.</p> <p>Prin urmare, corelarea strictă cu structura-tip nu este obligatorie în acest caz, iar structura propusă este conformă atât cu Hotărârea Guvernului nr. 284/2025, cât și cu necesitățile funcționale ale instituției.</p>
	La sbp 3.1 se atestă faptul că denumirea indicată de către autor („Proiectul hotărârii de Guvern privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 36/2023 privind constituirea, organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi”) nu	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>

		corespunde denumirii proiectului de act normativ, prin urmare necesită a fi ajustată corespunzător.		
<b>4.</b>	<b>Aviz suplimentar Ministerul Finanțelor, scrisoarea nr. 9/2- 03/106/229 din 27.02.2026</b>	<p>La proiectul de hotărâre În vederea realizării activității biroului, se constată propunerea de instituire a Serviciului control conformitate (subdiviziune nou-creată), acesta urmând a fi constituit prin reducerea și redistribuirea unei funcții de „investigator” (din cadrul Serviciului investigare evenimente feroviare) și transformarea acesteia în „consultant principal” în cadrul serviciului nou creat. Adicional, o funcție de „specialist principal” din cadrul Secției management instituțional se propune a fi transformată în funcția de „consultant principal” în aceeași subdiviziune, fiind responsabil de elaborarea proiectelor de acte normative din domeniul de gestiune a Biroului. În consecință, proiectul de hotărâre nu implică majorarea limitei de personal a instituției, efectivul-limită fiind păstrat la 17 unități de personal existent.</p>	<b>Se i-a act</b>	
		Totodată, ca urmare a reexaminării notei de fundamentare în redacția actualizată, în special a compartimentului 4.2 „Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative”, se constată că autorul proiectului a reflectat parțial propunerile formulate anterior, prin includerea mențiunii privind realizarea implementării proiectului în limita bugetului aprobat instituției și prin preluarea, la nivel descriptiv, a modificărilor claselor de	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>

	<p>salarizare rezultate din transformarea funcțiilor.</p> <p>În partea de argumentare salarială, nota actualizată preia raționamentul privind modificările claselor de salarizare generate de transformarea funcțiilor, fiind indicată substituirea funcției A2240 „Investigator” (clasa 78) cu funcția „Consultant principal” (clasa 70), precum și transformarea funcției A2184 „Specialist principal” (clasa 61) în „Consultant principal” (clasa 70), iar în continuare sunt prezentate valori orientative ale salariului de bază și ale diferențelor rezultate, inclusiv un calcul anualizat.</p> <p>Totodată, se constată existența unor neconcordanțe și lacune: nota de fundamentare indică, în continuare, în mod general, că implementarea necesită alocarea unor mijloace suplimentare „de până la 5 000 lei anual”, fără a corela această cifră cu rezultatul calculului prezentat în tabel, unde diferența anuală este determinată ca 5 880 lei (490 lei x 12 luni), ceea ce creează o discrepanță între textul explicativ și calculele anexate și impune armonizarea datelor pentru a evita interpretări diferite la executare.</p> <p>Cu toate că în tabel sunt reflectate salarii de bază și un spor lunar cu valoare fixă, nota nu descrie în mod explicit metodologia completă de determinare a impactului bugetar, în special din perspectiva cheltuielilor totale de personal, deoarece nu este clar dacă estimarea include (sau exclude) componente precum contribuțiile</p>		
--	---	--	--

		<p>obligatorii ale angajatorului, eventuale sporuri suplimentare aplicabile potrivit reglementărilor interne, astfel încât calculele să fie verificabile integral și comparabile cu limitele bugetare aprobate. Prin urmare, ținând cont că proiectul va necesita mijloace financiare suplimentare de la bugetul de stat, la componenta cheltuieli salariale Ministerul Finanțelor menționează că, în acest sens, este necesar de a se lua în vedere dispozițiile art.17 alin.(2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014, potrivit căruia pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget și ale art.131 alin. (6) din Constituția Republicii Moldova care stipulează că nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.</p> <p>În condițiile de finanțare prudentă a cheltuielilor, identificarea mijloacelor financiare adiționale din bugetul de stat este dificilă, iar acceptarea unor angajamente neacoperite financiar încalcă principiul sustenabilității bugetare.</p> <p>În acest sens, modificările la nivel de structură urmare a re poziționării sub aspect de titlu funcției/statutului acesteia, urmează a fi realizate în limita efectivului de personal aprobat și a alocațiilor aprobate</p>		
--	--	--	--	--

		instituției la componenta cheltuieli de personal pentru anul 2026. Reieșind din cele relatate, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiecțiilor prezentate.		
<b>Expertizare</b>				
<b>5.</b>	<b>Centrul Național Anticorupție, scrisoarea nr. 06/2/3357 din 25.02.2026</b>	Lipsă propuneri și obiecții.	<b>Se i-a act</b>	
<b>6.</b>	<b>Ministerul Justiției, Scrisoarea nr. 04/1-2266 din 17.02.2026</b>	Din clauza de adoptare, se va exclude referința la art. 17 din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, întrucât nu constituie temei juridic pentru adoptarea respectivului act normativ.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		Totodată, după sursa de publicare a Legii nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, se va completa cu textul „, , cu modificările ulterioare”, deoarece după data publicării legea a fost modificată.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		La pct. 1 se propune excluderea sintagmei „La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri”, întrucât aceasta creează o redundanță juridică. În conformitate cu normele de tehnică legislativă, întreaga structură a actului (inclusiv punctele de aprobare a anexelor) este guvernată de clauza finală de intrare în vigoare (punctul 4). Menținerea acestei precizări la începutul textului este de natură să încarce inutil norma, fără a aduce un plus de claritate.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		La pct. 2, Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 supusă reprimării se va completa cu sursa de	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>

		publicare a acesteia. Totodată, pentru o consecutivitate logică a prevederilor, propunem ca pct. 2 să fie substituit cu pct. 3.		
		La anexa nr. 1: La pct. 2, statutul Biroului se va indica ca la art. 3 alin. (1) din Legea nr. 213/2021.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		La sbp. 9.10 o atribuție a Biroului în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea nr. 213/2021 s-a indicat ca fiind un drept, motiv pentru care sugerăm revizuirea acesteia.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		Sbp. 9.15 va succeda sbp. 9.17 întru respectarea succesiunii logice a prevederilor.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		La sbp. 11.7.2 se vor exclude cuvintele „legislative și”, deoarece termenul „acte normative” cuprinde și actele legislative.	<b>Se acceptă</b>	<b>Modificări operate pe text.</b>
		La capitolul III și anexa nr. 2 s-a omis reglementarea directorilor adjuncți prevăzuți la art. 4 alin. (2) și alin. (4) lit. d) din Legea nr. 213/2021.	<b>Se i-a act</b>	Introducerea și reglementarea funcției de Director adjunct, conform prevederilor Legii 213/2021, nu a fost efectuată din motiv că este imperios de realizat optimizarea proceselor interne existente și consolidarea capacității instituționale actuale, în conformitate cu principiile de bună guvernare și eficiență administrativă.

**Director general**

**Constantin SÎRBU**