

LEGE
pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier

Prezenta lege transpune parțial articolul 8 din Decizia Consiliului (2004/919/CE) din 22 decembrie 2004 privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere, CELEX 32004D0919, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 389 din 30 decembrie 2004.

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Se completează cu clauza de armonizare, cu următorul cuprins:

„Prezenta lege transpune parțial articolul 8 din Decizia Consiliului (2004/919/CE) din 22 decembrie 2004 privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere, CELEX 32004D0919, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.389 din 30 decembrie 2004.”.

2. Articolul 2, după noțiunea „conducere preventivă” se completează cu o noțiune nouă, cu următorul cuprins:

„*daună totală a vehiculului* - situația în care vehiculul a suferit avarii, constatate în condițiile legislației din domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în urma cărora acesta nu mai poate fi recondiționat din punct de vedere tehnic sau economic.”.

3. La articolul 55:

Articolul 55 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 55.** Radierea din Registrul de stat al vehiculelor

(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, în următoarele cazuri:

a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;

b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;

c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova;

d) în baza notificării actului de constatare a daunei totale transmis de autoritatea sau entitatea competentă potrivit alin. (2).

(2) În cazul constatării daunei totale a vehiculului, actul de constatare se întocmește de către asiguratorul care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile legislației din domeniul asigurărilor, sau, după caz, de către autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii, în baza evaluărilor tehnice efectuate în condițiile legii.

(3) În cazurile în care dauna totală a vehiculului rezultă din documentarea accidentelor rutiere, Poliția transmite, în limitele competenței, actele și informațiile

relevante către autoritatea ori entitatea competentă pentru întocmirea actului de constatare a daunei totale a vehiculului, sau, după caz, către Agenția Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.

(4) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este notificat printr-un act de constatare de către autoritatea ori entitatea competentă despre constatarea daunei totale a vehiculului, consecințele juridice ale acesteia, inclusiv inițierea procedurii de radiere, precum și despre dreptul de contestare în instanța de judecată.

(5) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este în drept să conteste, în instanța de judecată, actul de constatare a daunei totale a vehiculului, în termen de 30 de zile de la data notificării. În cazul contestării actului de constatare, procedura de radiere se suspendă până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

(6) Radierea vehiculului în temeiul alin. (1) lit. d) se efectuează după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului sau mandatarului acestuia, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care contestația a fost respinsă.

(7) În cazul în care vehiculul care a suportat daună totală face obiectul unei cauze sau este supus unor măsuri asigurătorii ori altor măsuri de indisponibilizare, dispuse în condițiile legii, radierea din Registrul de stat al vehiculelor se suspendă până la soluționarea definitivă a cauzei sau până la dispunerea de către organul competent asupra bunului.

(8) Prin derogare de la alin. (7), radierea vehiculului supus măsurilor de indisponibilizare poate fi dispusă, în cazuri justificate, prin hotărâre judecătorească definitivă, potrivit legii.

(9) După rămânerea definitivă a actului de constatare a daunei totale, proprietarul sau mandatarul acestuia asigură predarea certificatului de înmatriculare Agenției Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.

(10) Asigurătorul care practică asigurarea de răspundere civilă auto sau, după caz, autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii notifică Agenția Servicii Publice despre constatarea daunei totale a vehiculului, în baza actului de constatare prevăzut la alin. (2), în vederea inițierii procedurii de radiere din Registrul de stat al vehiculelor, după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după soluționarea definitivă a contestației.

(11) Agenția Servicii Publice, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) sau prin alte căi de comunicare prevăzute de lege, notifică autoritatea competentă desemnată ca punct unic de contact în domeniul cooperării polițienești internaționale despre radierea vehiculului din Registrul de stat al vehiculelor, în vederea introducerii sau actualizării datelor în sistemele de cooperare polițienească internațională.

(12) Procedura de constatare, notificare și radiere a vehiculelor constatate cu daună totală se stabilește de Guvern.

(13) Aspectele tehnice privind schimbul de date, interoperabilitatea sistemelor informaționale și cooperarea operațională între autoritățile publice competente se reglementează prin acte administrative ale autorităților implicate, în limitele competențelor stabilite de lege.

(14) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al vehiculelor.

(15) Prin derogare de la alin. (14), circulația pe drumurile publice este permisă în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), în condițiile stabilite de lege.

(16) Vehiculul declarat prin hotărâre judecătorească fără stăpân sau abandonat se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărârii.”.

4. Se completează cu articolul 55¹, cu următorul cuprins:

„Articolul 55¹. Măsuri aplicabile în cazul existenței bănuielilor rezonabile de falsificare a certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului

(1) În cazul existenței unor bănuieli rezonabile privind falsificarea certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului, autoritățile competente potrivit legii dispun ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare, cu întocmirea actului procesual corespunzător, în condițiile legii.

(2) Ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare se aplică pe perioada necesară verificării autenticității acestuia și a elementelor de identificare ale vehiculului. În cazul în care certificatul de înmatriculare sau vehiculul este ridicat, reținut ori recunoscut în calitate de corp delict în cadrul unei cauze penale, regimul juridic al acestora se stabilește potrivit legislației procesual-penale.

(3) Certificatul de înmatriculare a vehiculului se restituie proprietarului sau mandatarului acestuia dacă, în urma verificărilor efectuate, nu s-au confirmat bănuielile de falsificare și nu există alte temeiuri legale pentru menținerea ridicării.”.

Art. II. – Dispoziții finale

(1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, până la intrarea în vigoare a prezentei legi:

a) va modifica actele sale normative în conformitate cu prezenta lege;

b) va elabora actele normative necesare pentru implementarea prezentei legi.

Președintele Parlamentului

Igor GROSU

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007
privind siguranța traficului rutier

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier a fost elaborat de Ministerul Afacerilor Interne
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
<p>Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier este elaborat în scopul executării punctului 31, capitolul 24 - „Justiție, Libertate și Securitate”, Cluster 1. „Valori Fundamentale” din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.</p> <p>Proiectul transpune parțial art. 8 din Decizia Consiliului (2004/919/CE) din 22 decembrie 2004 privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere, CELEX 32004D0919, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 389 din 30 decembrie 2004.</p> <p>Proiectul are drept scop consolidarea mecanismelor de cooperare între autoritățile competente, inclusiv între autoritățile de aplicare a legii și autoritățile responsabile de înmatricularea vehiculelor, în vederea prevenirii și combaterii eficiente a criminalității referitoare la vehicule, inclusiv a furturilor de vehicule, a falsificării elementelor de identificare ale vehiculelor (numărul de identificare – VIN) și a utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare.</p>
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
<p>În prezent, cadrul normativ nu reglementează un mecanism clar și obligatoriu de notificare a autorităților competente în domeniul evidenței vehiculelor cu privire la vehiculele constatate ca daună totală, nici în situațiile în care constatarea este realizată de către asigurător, nici în situațiile în care aceasta rezultă din activitatea altor autorități ori entitatea competente potrivit legii.</p> <p>De asemenea, nu este reglementată o succesiune procedurală clară care să asigure corelarea între notificarea proprietarului sau mandatarului acestuia, exercitarea dreptului de contestare și inițierea procedurii de radiere din Registrul de stat al vehiculelor. Această lacună generează riscuri de menținere în evidență a vehiculelor care nu mai pot fi recondiționate și de reutilizare frauduloasă a elementelor de identificare ale acestora.</p> <p>În lipsa unei obligații legale exprese, informația privind constatarea daunei totale rămâne la nivelul autorității de constatare, fără a fi inițiată procedurile de notificare, radiere și schimb de informații la nivel național și internațional.</p> <p>De asemenea, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier nu reglementează expres mecanismul de ridicare a certificatului de înmatriculare în cadrul controalelor efectuate de autoritățile de aplicare a legii în cazul bănuielilor rezonabile de falsificare a acestuia sau a elementelor de identificare ale vehiculului.</p> <p>Deși legislația din domeniul asigurărilor conține anumite prevederi privind colectarea informațiilor, acestea nu instituie un mecanism de notificare a autorităților competente în vederea radierii vehiculelor. Astfel, potrivit art. 20 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, asigurătorul poate solicita informații necesare pentru instrumentarea dosarului de daune, inclusiv prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), fără a exista însă obligația de notificare a autorităților competente în vederea radierii vehiculului.</p>

Totodată, potrivit art. 55 alin. (1) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, radierea vehiculului din Registrul de stat al vehiculelor se efectuează doar la cererea proprietarului sau în baza unei hotărâri judecătorești, ceea ce limitează posibilitatea intervenției autorităților în situațiile în care vehiculul nu mai poate fi utilizat.

Analiza criminalității referitoare la vehicule evidențiază o realitate complexă. În perioada 2021–2025 au fost înregistrate 435 de cazuri de sustragere a vehiculelor. Deși se constată o tendință descendentă (de la 124 de cazuri în 2021 la 48 de cazuri în 2025), fenomenul rămâne relevant din perspectiva riscurilor asociate.

În aceeași perioadă, Centrul tehnico-criminalistic și expertize judiciare al Inspectoratului General al Poliției a confirmat 75 de cazuri de falsificare a elementelor de identificare (codul VIN), cu o variație anuală între 3 și 31 de cazuri, precum și 12 cazuri de falsificare a certificatelor de înmatriculare.

Totodată, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră a confirmat 115 cazuri de falsificare a elementelor de identificare (codul VIN) și 93 de cazuri de falsificare a certificatelor de înmatriculare, cu o tendință ascendentă în anii 2024–2025. Aceste date relevă persistența și evoluția fenomenului infracțional cu caracter transfrontalier.

O amenințare distinctă o constituie clonarea frauduloasă a plăcuțelor cu număr de înmatriculare. Au fost constatate 3 cazuri, implicând vehicule înmatriculate în Bulgaria (2023), Estonia și Germania (2024), fapt ce confirmă dimensiunea transfrontalieră a fenomenului și vulnerabilitățile existente în mecanismele de control.

Serviciul Vamal a confirmat că, fenomenul introducerii în țară a automobilelor furate din UE se manifestă prin 21 vehicule în anul 2021, 2 vehicule în anul 2022 și 1 vehicul în anul 2023. Totodată, în anul 2023 au fost constatate 4 vehicule introduse în țară cu folosirea frauduloasă a documentelor de însoțire și 8 vehicule introduse anterior în țară cu declarare eronată a anului de fabricare (5 vehicule) și cu folosirea frauduloasă a documentelor de însoțire (3 vehicule).

În pofida trendului descendent al furturilor de vehicule, se constată o persistență și sofisticare a infracțiunilor de falsificare a elementelor de identificare și a documentelor aferente, utilizate pentru mascarea originii ilicite a vehiculelor în circuitul internațional. Situația descrisă demonstrează caracterul insuficient al mecanismelor normative actuale în raport cu cerințele acquis-ului Uniunii Europene și necesitatea intervenției legislative.

Cu atât mai mult, lacunele identificate sunt contrare cerințelor art. 8 din Decizia Consiliului (2004/919/CE), care impune instituirea unor mecanisme eficiente pentru prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare, inclusiv în situațiile în care vehiculele nu mai pot fi utilizate.

Adoptarea proiectului de lege va contribui la:

- respectarea angajamentelor Republicii Moldova în procesul de apropiere de acquis-ul Uniunii Europene;
- consolidarea cooperării naționale și internaționale în domeniul combaterii criminalității referitoare la vehicule;
- prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare și a elementelor de identificare (numărul VIN).

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege are ca scop armonizarea cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene în domeniul schimbului de informații privind combaterea criminalității referitoare la vehicule cu implicații transfrontaliere, prin transpunerea parțială a art. 8 din Decizia Consiliului (2004/919/CE) din 22 decembrie 2004.

Proiectul stabilește un mecanism procedural clar privind constatarea daunei totale a vehiculelor și radierea acestora din Registrul de stat al vehiculelor, bazat pe următoarele elemente:

- întocmirea actului de constatare a daunei totale, în conformitate cu legislația din domeniul asigurărilor, de către asiguratorul care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto sau, după caz, de către autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii;
- notificarea proprietarului sau mandatarului acestuia cu privire la constatarea daunei totale;
- exercitarea dreptului de contestare în termen de 30 de zile de la data notificării;
- notificarea Agenției Servicii Publice, după expirarea termenului de contestare sau, după caz, după soluționarea definitivă a contestației;
- radierea vehiculului din Registrul de stat al vehiculelor;
- notificarea autorității competente desemnate ca punct unic de contact, în vederea asigurării schimbului de informații la nivel național și internațional

Totodată, proiectul instituie mecanismul de ridicare temporară a certificatului de înmatriculare de către autoritățile competente, în cazul existenței unor bănueli rezonabile de falsificare a acestuia sau a elementelor de identificare ale vehiculului, în condițiile legii, în scopul verificării autenticității documentului și al clarificării situației juridice a vehiculului. Certificatul de înmatriculare se restituie proprietarului sau mandatarului acestuia în cazul în care bănuelile nu se confirmă

Proiectul prevede reglementarea, la nivel de acte normative subsecvente, a procedurilor de constatare a daunei totale, notificare și radiere, precum și a mecanismelor de schimb de date între autorități, în vederea asigurării unei aplicări uniforme și eficiente a cadrului normativ.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- instituirea unui mecanism legal expres de notificare interinstituțională privind vehiculele constatate ca daună totală;
- corelarea între constatarea daunei totale și procedura de radiere din Registrul de stat al vehiculelor;
- implicarea autorității desemnate ca punct unic de contact în asigurarea schimbului de informații;
- instituirea unor garanții procedurale pentru protecția dreptului de proprietate, inclusiv dreptul de contestare;
- instituirea mecanismului de ridicare temporară a certificatului de înmatriculare în cazul bănuelilor rezonabile de falsificare.

Necesitatea instituirii acestor mecanisme rezultă din cerințele articolului 8 din Decizia Consiliului (2004/919/CE), care impune instituirea unor măsuri eficiente pentru prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare, inclusiv în situațiile în care vehiculele nu mai pot fi utilizate.

Mecanismul de notificare este construit pe principiul responsabilității entității care constată dauna totală (asiguratorul sau, după caz, autoritatea competentă) de a iniția procesul de notificare către Agenția Servicii Publice.

Totodată, proiectul prevede notificarea autorității desemnate ca punct unic de contact de către Agenția Servicii Publice ulterior radierii vehiculului, în vederea asigurării schimbului de informații la nivel național și internațional.

În proiectul de lege este utilizată sintagma „autoritate ori entitate competentă”, în vederea asigurării conformității cu cadrul normativ existent și a flexibilității aplicării mecanismului propus.

În sensul proiectului de lege, prin sintagma „autoritate ori entitate competentă” se înțeleg autoritățile publice sau entitățile abilitate potrivit cadrului normativ aplicabil să constate dauna totală a vehiculului sau să participe la procesul de documentare și evaluare a acesteia, inclusiv asiguratorii care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto și autoritățile de aplicare a legii, în limitele competențelor stabilite de lege.

Din punct de vedere juridic, constatarea daunei totale a vehiculelor este realizată, de regulă, în baza legislației din domeniul asigurărilor, de către asiguratorii care practică

asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în temeiul evaluărilor tehnice efectuate potrivit legii.

Totodată, în anumite situații, inclusiv în cadrul documentării accidentelor rutiere sau al constatării unor fapte ilicite, autoritățile de aplicare a legii pot contribui, în limitele competențelor stabilite de lege, la documentarea stării tehnice a vehiculului și la acumularea informațiilor relevante pentru evaluarea daunei totale.

Această abordare permite delimitarea clară a competențelor instituționale și asigură aplicarea eficientă a mecanismului propus, fără a limita nejustificat rolul autorităților implicate.

Prin reglementarea expresă a notificării proprietarului sau mandatarului vehiculului și a dreptului de contestare, proiectul asigură respectarea garanțiilor procedurale și a dreptului de proprietate.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu au fost identificate

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul va genera un impact pozitiv asupra activității autorităților publice competente, în special a autorităților cu atribuții de constatare și investigare a faptelor, a Agenției Servicii Publice, precum și a structurilor responsabile de cooperarea polițienească internațională, prin:

- instituirea unui mecanism normativ clar de notificare și schimb de informații privind vehiculele constatate ca daună totală;
- asigurarea interoperabilității instituționale prin utilizarea platformei MConnect;
- îmbunătățirea trasabilității informațiilor referitoare la vehiculele care nu mai pot fi recondiționate din punct de vedere tehnic sau economic;
- prevenirea reintroducerii în circuit a vehiculelor cu elemente de identificare falsificate;
- instituirea mecanismului de ridicare temporară a certificatului de înmatriculare în cazul existenței unor suspiciuni rezonabile de falsificare;
- consolidarea cooperării naționale și internaționale în domeniul combaterii criminalității referitoare la vehicule.

Implementarea proiectului nu implică crearea unor structuri noi, fiind realizată prin valorificarea competențelor și mecanismelor instituționale existente.

Totodată, proiectul nu implică cheltuieli bugetare suplimentare, fiind orientat spre optimizarea proceselor administrative și îmbunătățirea schimbului de informații între autoritățile competente.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Mecanismul de notificare și schimb de informații între asigurători, autoritățile competente, Agenția Servicii Publice și autoritatea desemnată ca punct unic de contact se va realiza prin intermediul platformelor informaționale existente, inclusiv prin platforma de interoperabilitate (MConnect), fără necesitatea dezvoltării unor sisteme informaționale noi sau a creării unor structuri instituționale suplimentare.

Ajustările tehnice necesare pentru implementarea mecanismului propus vor fi realizate în limita resurselor bugetare și instituționale existente.

Pentru proprietarii de vehicule, proiectul nu instituie taxe sau plăți suplimentare. Totodată, reglementarea expresă a procedurii de radiere în cazul constatării daunei totale contribuie la prevenirea suportării unor obligații financiare nejustificate aferente vehiculelor care nu mai pot fi recondiționate din punct de vedere tehnic sau economic.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul de lege generează un impact pozitiv asupra sectorului privat, în special asupra proprietarilor de vehicule și a asigurătorilor care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto și nu implică cheltuieli suplimentare pentru sectorul privat.

Reglementarea mecanismului de notificare și radiere a vehiculelor constatate ca daună totală contribuie la prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare și a elementelor de identificare (codul VIN) aferente vehiculelor care au suferit daune totale și nu mai pot fi recondiționate din punct de vedere tehnic sau economic.

Proprietarul vehiculului beneficiază de garanția că, ulterior radierii din Registrul de stat al vehiculelor, datele de identificare și numărul de înmatriculare ale vehiculului nu vor putea fi utilizate fraudulos pentru atribuirea identității unui alt vehicul („clonă”).

Totodată, instituirea obligației de a notifica proprietarul sau mandatarul cu privire la constatarea daunei totale și la procedura de radiere asigură respectarea dreptului la informare și a dreptului de proprietate, inclusiv a dreptului de contestare în instanța de judecată.

Măsurile propuse presupun adaptarea unor procese operaționale interne ale autorităților competente, fără a genera costuri suplimentare semnificative.

4.4. Impactul social

Proiectul de lege contribuie la:

- creșterea siguranței rutiere, prin prevenirea reintroducerii în circulație a vehiculelor constatate ca daună totală și și nu mai pot fi recondiționate în condiții tehnice corespunzătoare;
- protecția consumatorilor, prin reducerea riscului comercializării vehiculelor cu daune grave nedecarate;
- diminuarea riscurilor asociate criminalității referitoare la vehicule, prin prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare și a elementelor de identificare aferente vehiculelor scoase din uz;
- creșterea încrederii în tranzacțiile privind vehiculele, prin asigurarea trasabilității și a certitudinii juridice asupra statutului acestora.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Implementarea proiectului presupune prelucrarea datelor cu caracter personal în cadrul mecanismului de notificare și schimb de informații între autoritățile competente (asigurători, Poliție, Agenția Servicii Publice și punctul unic de contact).

Datele prelucrate vor viza, în principal, informații privind proprietarul sau deținătorul vehiculului, precum și datele de identificare ale vehiculului, fiind utilizate exclusiv în scopul constatării daunei totale, notificării, radierii din Registrul de stat al vehiculelor și prevenirii utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare.

Prelucrarea acestor date se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil

4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul de lege are un impact pozitiv asupra mediului, prin facilitarea radierii din Registrul de stat al vehiculelor a vehiculelor care nu mai pot fi recondiționate și încurajarea gestionării corespunzătoare a acestora ca deșeuri, reducerea riscurilor de poluare generate de componentele și substanțele periculoase conținute de acestea.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul transpune parțial art. 8 din Decizia Consiliului 2004/919/CE privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere (CELEX

32004D0919), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 389 din 30 decembrie 2004.

Normele propuse instituie obligația asigurătorilor care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, a autorităților competente, a Agenției Servicii Publice și a autorității desemnate ca punct unic de contact de a asigura schimbul eficient de informații în cazul constatării daunei totale a vehiculului care nu mai poate fi recondiționat din punct de vedere tehnic sau economic.

Totodată, proiectul instituie mecanismul de ridicare temporară a certificatului de înmatriculare de către autoritățile competente, în cazul existenței unor bănuieli rezonabile de falsificare a acestuia sau a elementelor de identificare ale vehiculului.

Prin aceste măsuri se creează cadrul normativ necesar pentru prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare și a elementelor de identificare ale vehiculelor care nu mai pot fi recondiționate, în concordanță cu obiectivele actului juridic al Uniunii Europene transpus.

Proiectul se aliniază obiectivelor stabilite în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Proiectul de lege și Tabelul de concordanță sunt elaborate în conformitate cu prevederile Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

Modificările propuse sunt reflectate în Tabelul de concordanță și Tabelul comparativ anexate la prezenta Notă de fundamentare.

Proiectul de lege va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene, în conformitate cu art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Informațiile privind rezultatele expertizei vor fi incluse în Sinteza la proiect, ulterior recepționării raportului din partea Centrului de Armonizare a Legislației.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Implementarea efectivă a prevederilor proiectului de lege impune adoptarea unor măsuri normative subsecvente, după cum urmează:

- reglementarea procedurii administrative de radiere din Registrul de stat al vehiculelor a vehiculelor constatate ca daună totală;
- stabilirea procedurilor operaționale de notificare și schimb de informații între asigurători, autoritățile competente, Agenția Servicii Publice și autoritatea desemnată ca punct unic de contact, în cazul constatării daunei totale a vehiculului care nu mai poate fi recondiționat din punct de vedere tehnic sau economic;
- reglementarea mecanismului de documentare tehnică a constatării daunei totale, inclusiv prin stabilirea cerințelor privind actele justificative;
- asigurarea interoperabilității sistemelor informaționale utilizate de autoritățile competente, inclusiv prin utilizarea platformei MConnect și, după caz, a altor sisteme de schimb de date.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului a fost publicat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (www.mai.gov.md), la compartimentul „Transparență” – secțiunea „Consultări publice”, precum și pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md disponibil pentru consultare publică la adresa: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16241

7. Concluziile expertizelor

În conformitate cu art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

Rezultatele expertizelor vor fi reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Prezentul proiect de lege modifică Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

Implementarea prevederilor proiectului de lege necesită ajustarea cadrului normativ subsecvent, în special în ceea ce privește reglementarea procedurii de constatare a daunei totale a vehiculelor, notificarea autorităților competente și radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor.

În vederea implementării prevederilor proiectului de lege, urmează a fi modificată Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora.

Totodată, va fi necesară elaborarea și aprobarea unor acte administrative interdepartamentale care să reglementeze procedura de constatare a daunei totale a vehiculelor, mecanismul de notificare interinstituțională și schimb de informații, precum și aspectele tehnice privind interoperabilitatea sistemelor informaționale utilizate de autoritățile competente, procedura urmând a fi, după caz, aprobată prin hotărâre a Guvernului.

În același timp, prevederile proiectului de lege se corelează cu:

- proiectul hotărârii Guvernului cu privire la Registrul de stat al vehiculelor (număr de înregistrare 2004);
- proiectul legii privind cooperarea polițienească internațională (cadrul Prüm II), aflat în proces de avizare (număr unic 264/MAI/2026);
- proiectele de acte normative din domeniul asigurărilor (numere unice 318/MF/BNM/2026 și 319/MF/BNM/2026), în cadrul cărora sunt promovate măsuri complementare mecanismului instituit prin prezentul proiect.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

În vederea punerii în aplicare a prevederilor proiectului de lege, vor fi operate modificări corespunzătoare în actele normative subsecvente, inclusiv hotărârile Guvernului care reglementează evidența și radierea vehiculelor, în scopul:

- stabilirii procedurii administrative de radiere din Registrul de stat al vehiculelor a vehiculelor constatate ca daună totală;
- reglementării mecanismului de notificare interinstituțională și schimb de informații între asigurători, autoritățile competente, Agenția Servicii Publice și autoritatea desemnată ca punct unic de contact;
- stabilirii procedurilor operaționale privind ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare și condițiile de restituire a acestuia;
- asigurării interoperabilității schimbului de informații între autoritățile competente, inclusiv prin utilizarea platformei de interoperabilitate (MConnect);
- asigurării exercitării dreptului proprietarului sau mandatarului la informare și la contestarea actului de constatare.

Termenul de intrare în vigoare de 6 luni este necesar pentru ajustarea actelor normative subsecvente, adaptarea procedurilor administrative și operaționalizarea mecanismului de schimb de informații prin platforma MConnect între autoritățile competente și asigurători.

Tabelul comparativ
la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>Articolul 2. Noțiuni principale <i>conducere preventivă</i> – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic;</p> <p><i>drum public</i> – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;</p>	<p>Articolul 2, după noțiunea „conducere preventivă” se completează cu o noțiune nouă, cu următorul cuprins:</p> <p>„<i>daună totală a vehiculului</i> - situația în care vehiculul a suferit avarii, constatate în condițiile legislației din domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în urma cărora acesta nu mai poate fi recondiționat din punct de vedere tehnic sau economic.”.</p>	<p>Articolul 2. Noțiuni principale <i>conducere preventivă</i> – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic;</p> <p>„<i>daună totală a vehiculului</i> - situația în care vehiculul a suferit avarii, constatate în condițiile legislației din domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în urma cărora acesta nu mai poate fi recondiționat din punct de vedere tehnic sau economic;</p> <p><i>drum public</i> – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;</p>
<p>Articolul 55. Radierea din Registrul de stat al vehiculelor</p> <p>(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face</p>	<p>Articolul 55 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 55. Radierea din Registrul de stat al vehiculelor</p> <p>(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face</p>	<p>Articolul 55. Radierea din Registrul de stat al vehiculelor</p> <p>(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;</p>

<p>dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;</p> <p>b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;</p> <p>c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova.</p> <p>(2) Radierea din evidență a vehiculului indisponibilizat prin instituirea de sechestrul se poate face prin hotărâre judecătorească, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.</p> <p>(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al vehiculelor, cu excepția cazului prevăzut la alin.(1) lit.c).</p> <p>(4) Vehiculul declarat prin hotărâre judecătorească fără stăpân sau abandonat se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărârii.</p>	<p>dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;</p> <p>b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;</p> <p>c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova;</p> <p>d) în baza notificării actului de constatare a daunei totale transmis de autoritatea sau entitatea competentă potrivit alin. (2).</p> <p>(2) În cazul constatării daunei totale a vehiculului, actul de constatare se întocmește de către asigurătorul care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile legislației din domeniul asigurărilor, sau, după caz, de către autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii, în baza evaluărilor tehnice efectuate în condițiile legii.</p> <p>(3) În cazurile în care dauna totală a vehiculului rezultă din documentarea accidentelor rutiere, Poliția transmite, în limitele competenței, actele și informațiile relevante către autoritatea ori entitatea competentă pentru întocmirea actului de constatare a daunei totale a vehiculului, sau, după caz, către Agenția Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.</p> <p>(4) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este notificat printr-un act de constatare de către autoritatea ori entitatea competentă despre constatarea daunei totale a vehiculului, consecințele juridice ale acesteia, inclusiv inițierea procedurii de radiere, precum și despre dreptul de contestare în instanța de judecată.</p>	<p>b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;</p> <p>c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova;</p> <p>d) în baza notificării actului de constatare a daunei totale transmis de autoritatea sau entitatea competentă potrivit alin. (2).</p> <p>(2) În cazul constatării daunei totale a vehiculului, actul de constatare se întocmește de către asigurătorul care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile legislației din domeniul asigurărilor, sau, după caz, de către autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii, în baza evaluărilor tehnice efectuate în condițiile legii.</p> <p>(3) În cazurile în care dauna totală a vehiculului rezultă din documentarea accidentelor rutiere, Poliția transmite, în limitele competenței, actele și informațiile relevante către autoritatea ori entitatea competentă pentru întocmirea actului de constatare a daunei totale a vehiculului, sau, după caz, către Agenția Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.</p> <p>(4) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este notificat printr-un act de constatare de către autoritatea ori entitatea competentă despre constatarea daunei totale a vehiculului, consecințele juridice ale acesteia, inclusiv inițierea procedurii de radiere, precum și despre dreptul de contestare în instanța de judecată.</p> <p>(5) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este în drept să conteste, în instanța de judecată, actul de constatare a daunei totale a</p>
---	--	--

	<p>(5) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este în drept să conteste, în instanța de judecată, actul de constatare a daunei totale a vehiculului, în termen de 30 de zile de la data notificării. În cazul contestării actului de constatare, procedura de radiere se suspendă până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p> <p>(6) Radierea vehiculului în temeiul alin. (1) lit. d) se efectuează după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului sau mandatarului acestuia, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care contestația a fost respinsă.</p> <p>(7) În cazul în care vehiculul care a suportat daună totală face obiectul unei cauze sau este supus unor măsuri asigurătorii ori altor măsuri de indisponibilizare, dispuse în condițiile legii, radierea din Registrul de stat al vehiculelor se suspendă până la soluționarea definitivă a cauzei sau până la dispunerea de către organul competent asupra bunului.</p> <p>(8) Prin derogare de la alin. (7), radierea vehiculului supus măsurilor de indisponibilizare poate fi dispusă, în cazuri justificate, prin hotărâre judecătorească definitivă, potrivit legii.</p> <p>(9) După rămânerea definitivă a actului de constatare a daunei totale, proprietarul sau mandatarul acestuia asigură predarea certificatului de înmatriculare Agenției Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.</p> <p>(10) Asigurătorul care practică asigurarea de răspundere civilă auto sau, după caz,</p>	<p>vehiculului, în termen de 30 de zile de la data notificării. În cazul contestării actului de constatare, procedura de radiere se suspendă până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p> <p>(6) Radierea vehiculului în temeiul alin. (1) lit. d) se efectuează după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului sau mandatarului acestuia, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care contestația a fost respinsă.</p> <p>(7) În cazul în care vehiculul care a suportat daună totală face obiectul unei cauze sau este supus unor măsuri asigurătorii ori altor măsuri de indisponibilizare, dispuse în condițiile legii, radierea din Registrul de stat al vehiculelor se suspendă până la soluționarea definitivă a cauzei sau până la dispunerea de către organul competent asupra bunului.</p> <p>(8) Prin derogare de la alin. (7), radierea vehiculului supus măsurilor de indisponibilizare poate fi dispusă, în cazuri justificate, prin hotărâre judecătorească definitivă, potrivit legii.</p> <p>(9) După rămânerea definitivă a actului de constatare a daunei totale, proprietarul sau mandatarul acestuia asigură predarea certificatului de înmatriculare Agenției Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.</p> <p>(10) Asigurătorul care practică asigurarea de răspundere civilă auto sau, după caz, autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii notifică Agenția Servicii Publice despre constatarea daunei totale a vehiculului, în baza</p>
--	---	---

	<p>autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii notifică Agenția Servicii Publice despre constatarea daunei totale a vehiculului, în baza actului de constatare prevăzut la alin. (2), în vederea inițierii procedurii de radiere din Registrul de stat al vehiculelor, după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după soluționarea definitivă a contestației.</p> <p>(11) Agenția Servicii Publice, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) sau prin alte căi de comunicare prevăzute de lege, notifică autoritatea competentă desemnată ca punct unic de contact în domeniul cooperării polițienești internaționale despre radierea vehiculului din Registrul de stat al vehiculelor, în vederea introducerii sau actualizării datelor în sistemele de cooperare polițienească internațională.</p> <p>(12) Procedura de constatare, notificare și radiere a vehiculelor constatate cu daună totală se stabilește de Guvern.</p> <p>(13) Aspectele tehnice privind schimbul de date, interoperabilitatea sistemelor informaționale și cooperarea operațională între autoritățile publice competente se reglementează prin acte administrative ale autorităților implicate, în limitele competențelor stabilite de lege.</p> <p>(14) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al vehiculelor.</p> <p>(15) Prin derogare de la alin. (14), circulația pe drumurile publice este permisă în cazul</p>	<p>actului de constatare prevăzut la alin. (2), în vederea inițierii procedurii de radiere din Registrul de stat al vehiculelor, după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după soluționarea definitivă a contestației.</p> <p>(11) Agenția Servicii Publice, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) sau prin alte căi de comunicare prevăzute de lege, notifică autoritatea competentă desemnată ca punct unic de contact în domeniul cooperării polițienești internaționale despre radierea vehiculului din Registrul de stat al vehiculelor, în vederea introducerii sau actualizării datelor în sistemele de cooperare polițienească internațională.</p> <p>(12) Procedura de constatare, notificare și radiere a vehiculelor constatate cu daună totală se stabilește de Guvern.</p> <p>(13) Aspectele tehnice privind schimbul de date, interoperabilitatea sistemelor informaționale și cooperarea operațională între autoritățile publice competente se reglementează prin acte administrative ale autorităților implicate, în limitele competențelor stabilite de lege.</p> <p>(14) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al vehiculelor.</p> <p>(15) Prin derogare de la alin. (14), circulația pe drumurile publice este permisă în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), în condițiile stabilite de lege.</p> <p>(16) Vehiculul declarat prin hotărâre judecătorească fără stăpân sau abandonat se</p>
--	--	---

	<p>prevăzut la alin. (1) lit. c), în condițiile stabilite de lege.</p> <p>(16) Vehiculul declarat prin hotărâre judecătorească fără stăpân sau abandonat se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărârii.”</p> <p>4. Se completează cu articolul 55¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 55¹. Măsuri aplicabile în cazul existenței bănuielilor rezonabile de falsificare a certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului</p> <p>(1) În cazul existenței unor bănuieli rezonabile privind falsificarea certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului, autoritățile competente potrivit legii dispun ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare, cu întocmirea actului procesual corespunzător, în condițiile legii.</p> <p>(2) Ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare se aplică pe perioada necesară verificării autenticității acestuia și a elementelor de identificare ale vehiculului. În cazul în care certificatul de înmatriculare sau vehiculul este ridicat, reținut ori recunoscut în calitate de corp delict în cadrul unei cauze penale, regimul juridic al acestora se stabilește potrivit legislației procesual-penale.</p> <p>(3) Certificatul de înmatriculare a vehiculului se restituie proprietarului sau mandatarului acestuia dacă, în urma verificărilor efectuate, nu s-au confirmat bănuielile de falsificare și nu există alte temeiuri legale pentru menținerea ridicării.”</p>	<p>radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărârii.</p> <p>Articolul 55¹. Măsuri aplicabile în cazul existenței bănuielilor rezonabile de falsificare a certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului</p> <p>(1) În cazul existenței unor bănuieli rezonabile privind falsificarea certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului, autoritățile competente potrivit legii dispun ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare, cu întocmirea actului procesual corespunzător, în condițiile legii.</p> <p>(2) Ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare se aplică pe perioada necesară verificării autenticității acestuia și a elementelor de identificare ale vehiculului. În cazul în care certificatul de înmatriculare sau vehiculul este ridicat, reținut ori recunoscut în calitate de corp delict în cadrul unei cauze penale, regimul juridic al acestora se stabilește potrivit legislației procesual-penale.</p> <p>(3) Certificatul de înmatriculare a vehiculului se restituie proprietarului sau mandatarului acestuia dacă, în urma verificărilor efectuate, nu s-au confirmat bănuielile de falsificare și nu există alte temeiuri legale pentru menținerea ridicării.</p>
--	--	---

TABEL DE CONCORDANȚĂ

a proiectului de lege Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 103-106 art. 443) cu Decizia 2004/919/CE a Consiliului Europei din 22 decembrie 2004 privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX: Decizia Consiliului din 22 decembrie 2004 privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere (2004/919/CE) CELEX 32004D0919		
2	Titlul proiectului de act normativ național: Proiect de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier		
3	Gradul general de compatibilitate Parțial compatibil		
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Afacerilor Interne, ofițer principal Vergiliu Lotca		
5	Data întocmirii/actualizării 04.05.2026		
6	7	8	9
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observații
<p>Articolul 1 Definiții</p> <p>În sensul prezentei decizii, se aplică următoarele definiții:</p> <p>1. „Vehicul” înseamnă orice autovehicul, remorcă sau rulotă, în conformitate cu definiția din dispozițiile referitoare la Sistemul de informații Schengen (SIS).</p>		Compatibil	<p>Noțiunea de „vehicul” este definită în legislația națională prin: Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, art. 2; Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, art. 3; Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, pct. 7. Definițiile prevăzute în aceste acte normative sunt echivalente din punct de vedere juridic cu definiția utilizată în actul Uniunii Europene.</p>
<p>2. „Autorități naționale competente” înseamnă orice autorități naționale desemnate de statele membre în sensul prezentei decizii și pot include, după caz, poliția, administrația vamală, polițiștii de frontieră și autoritățile judiciare.</p>		Compatibil	<p>Autoritățile naționale competente sunt stabilite în legislația națională, după cum urmează: – Poliția, potrivit Legii nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului; – Poliția de Frontieră, potrivit Legii nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră; – Serviciul Vamal, potrivit Legii nr. 302/2017 cu privire la Serviciul Vamal; – autoritățile judiciare, potrivit Codului de procedură penală al Republicii Moldova și Legii nr. 371/2006 privind asistența juridică internațională în materie penală. Aceste autorități corespund categoriilor enumerate de Decizie.</p>

<p>Articolul 2 Obiectiv</p> <p>(1) Prezenta decizie are ca obiectiv realizarea unei mai bune cooperări în cadrul Uniunii Europene, în scopul prevenirii și combaterii criminalității transfrontaliere referitoare la vehicule.</p>		<p>Compatibil</p>	<p>Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, art. 6 alin. (4), prevede cooperarea Poliției cu autoritățile similare din alte state și cu organizațiile polițienești internaționale, inclusiv Interpol.</p> <p>Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră, art. 6 alin. (3) lit. g), reglementează cooperarea internațională în domeniul supravegherii și controlului trecerii frontierei de stat;</p> <p>Legea nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, art. 1 alin. (1), instituie mecanismele juridice de cooperare între autoritățile judiciare.</p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 1145/2018 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, anexa nr. 2, stabilește structura pe domenii precum prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere, inclusiv a traficului ilegal de mijloace de transport.</p>
<p>(2) O atenție deosebită se acordă relației între furtul de vehicule și comerțul ilegal cu vehicule și alte forme de criminalitate organizată, precum traficul de droguri, de arme de foc și de persoane.</p>		<p>Compatibil</p>	<p>Legea nr. 50/2012 privind prevenirea și combaterea criminalității organizate, art. 18 alin. (1), stabilește mecanismele de cooperare națională și internațională pentru prevenirea și combaterea criminalității organizate, inclusiv prin schimb de informații și asistență juridică internațională.</p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 1145/2018 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, anexa nr. 2, instituie structuri specializate pentru combaterea criminalității transfrontaliere, inclusiv a traficului ilegal de mijloace de transport, a traficului de droguri, a migrației ilegale și a traficului de ființe umane.</p>
<p>Articolul 3. Cooperarea între autoritățile naționale competente</p> <p>(1) Statele membre iau măsurile necesare, în conformitate cu legislația internă, pentru a îmbunătăți cooperarea dintre autoritățile naționale competente, în scopul combaterii criminalității transfrontaliere referitoare la vehicule, în special prin intermediul acordurilor de cooperare.</p>		<p>Compatibil</p>	<p>Regulamentul cu privire la Sistemul de coordonare a securității frontaliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 429/2015, pct. 1 și pct. 18, stabilește cadrul de cooperare interinstituțională și internațională între autoritățile responsabile de securitatea frontierei și combaterea criminalității transfrontaliere. În acest context, autoritățile partenere participă la schimbul de informații, operațiuni comune și activități de analiză a riscurilor, inclusiv în baza acordurilor bilaterale sau multilaterale încheiate între autoritățile competente.</p>
<p>(2) O atenție specială se acordă cooperării referitoare la controlul exporturilor, luând în</p>		<p>Compatibil</p>	<p>Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră, art. 6 alin. (1), stabilește atribuțiile Poliției de Frontieră în domeniul supravegherii și controlului trecerii frontierei de stat, inclusiv evidența persoanelor și mijloacelor de transport care traversează frontiera;</p>

considerare diferitele competențe din statele membre.			Legea nr. 302/2017 cu privire la Serviciul Vamal, art. 7 lit. f), reglementează controlul și supravegherea vamală a bunurilor și mijloacelor de transport, inclusiv prevenirea și combaterea contrabandei și a altor încălcări ale regimului vamal.
<p>Articolul 4. Cooperarea între autoritățile competente și sectorul privat</p> <p>(1) Statele membre iau măsurile necesare pentru a organiza consultări periodice, după caz, între autoritățile naționale competente, în conformitate cu legislația internă, putând implica și reprezentanți ai sectorului privat (precum responsabilii cu registrele private ale vehiculelor dispărute, asigurători și reprezentanți ai sectorului de comerț cu autovehicule) în astfel de consultări, în vederea coordonării informațiilor și alinierii reciproce a activităților în acest domeniu.</p>		Compatibil	<p>Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, art. 23 alin. (1)–(2), stabilește obligația instituțiilor publice și a persoanelor juridice de drept public și privat de a furniza informațiile necesare pentru instrumentarea dosarelor de daune și pentru funcționarea sistemului informațional RCA, inclusiv prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect.</p> <p>Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, art. 6 alin. (2)–(3), prevede cooperarea Poliției cu autoritățile publice, societatea civilă și persoanele juridice în vederea prevenirii și combaterii criminalității.</p> <p>Legea nr. 302/2017 cu privire la Serviciul Vamal, art. 5 alin. (5), instituie mecanisme de consultare și dialog cu comunitatea de afaceri prin intermediul comitetului consultativ al Serviciului Vamal.</p>
<p>(2) Statele membre simplifică procedurile, în conformitate cu legislația internă, în vederea unei repatrieri rapide a vehiculelor restituite de autoritățile naționale competente după sechestrarea acestora.</p>		Compatibil	<p>Codul de procedură penală al Republicii Moldova, art. 161 alin. (1) pct. 4), stabilește că automobilul sau alt mijloc de transport poate fi restituit proprietarului sau posesorului legal până la soluționarea cauzei penale, în cazul în care acesta nu este sechestrat pentru asigurarea acțiunii civile sau a confiscării speciale.</p> <p>Legea nr. 371/2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, art. 12 alin. (1) și (5), reglementează transmiterea și predarea obiectelor sau bunurilor către autoritățile competente ale altor state în cadrul cooperării judiciare internaționale.</p>
<p>Articolul 5. Puncte de contact pentru combaterea criminalității referitoare la vehicule</p> <p>(1) Până la 30 martie 2005, statele membre desemnează, în cadrul autorităților lor de aplicare a legii, un punct de contact pentru combaterea criminalității transfrontaliere referitoare la vehicule.</p>		Parțial compatibil	<p>Cooperarea polițienească internațională și schimbul de informații operative sunt realizate prin subdiviziunea specializată în domeniul cooperării polițienești internaționale a Inspectoratului General al Poliției, care funcționează ca platformă națională de cooperare operațională, inclusiv în cadrul canalelor INTERPOL, EUROPOL și alte mecanisme internaționale.</p> <p>Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin adoptarea proiectului de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere (cadru Prüm II), precum și a proiectului hotărârii Guvernului privind instituirea și funcționarea Punctului unic</p>

			de contact (DCPI) și a Punctelor naționale de contact pe domenii, care vor asigura desemnarea formală și funcțională a acestor structuri.
(2) Statele membre autorizează punctele de contact să facă schimb de experiență, de cunoștințe de specialitate, precum și de informații generale și tehnice privind criminalitatea referitoare la vehicule, în baza legislației aplicabile existente. Schimbul de informații se extinde asupra metodelor și asupra celor mai bune practici de prevenire a criminalității referitoare la vehicule. Astfel de schimburi nu includ schimburile de date cu caracter personal.		Parțial compatibil	Schimbul de informații și de bune practici în domeniul combaterii criminalității este realizat prin subdiviziunea specializată în domeniul cooperării polițienești internaționale a Inspectoratului General al Poliției, prin intermediul canalelor de cooperare polițienească internațională (INTERPOL, EUROPOL, SELEC/GUAM). Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin adoptarea proiectului de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere (cadru Prüm II), precum și a proiectului hotărârii Guvernului privind instituirea și funcționarea Punctului unic de contact (DCPI) și a Punctelor naționale de contact pe domenii, care vor reglementa explicit aceste tipuri de schimburi de informații.
(3) Informațiile privind punctele naționale de contact desemnate, inclusiv modificările ulterioare, se comunică Secretariatului General al Consiliului pentru publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Neaplicabil (până la aderare)	Prevederea va deveni aplicabilă Republicii Moldova după aderarea la Uniunea Europeană. Desemnarea punctului unic de contact (DCPI) și a punctelor naționale de contact pe domenii este în curs de reglementare prin proiectul de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere și actele normative subsecvente.
Articolul 6. Semnalarea furturilor de vehicule și a certificatelor de înmatriculare		Parțial compatibil	Autoritățile competente ale Republicii Moldova (Poliția, Poliția de Frontieră și Serviciul Vamal), în calitate de organe de constatare potrivit art. 273 alin. (1) din Codul de procedură penală, asigură introducerea și gestionarea semnalărilor privind vehiculele furate în cadrul sistemelor informaționale naționale și prin intermediul bazelor de date ale INTERPOL, în conformitate cu cadrul normativ aplicabil. Totodată, cadrul normativ național nu reglementează în mod expres obligația introducerii imediate a alertelor privind vehiculele furate și nici utilizarea Sistemului de Informații Schengen (SIS). Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin adoptarea proiectului de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere (cadru Prüm II), care reglementează schimbul de informații privind vehiculele furate și cooperarea între punctele naționale de contact. Utilizarea Sistemului de Informații Schengen (SIS) va deveni aplicabilă Republicii Moldova după aderarea la Uniunea Europeană.
(2) Statul membru care a introdus alerta o retrage din registrul de căutare, în conformitate cu legislația internă, de îndată ce		Parțial compatibil	Autoritățile competente ale Republicii Moldova asigură actualizarea, rectificarea și, după caz, retragerea semnalărilor privind vehiculele furate din bazele de date naționale și din sistemele de cooperare

<p>motivul de introducere a alertei asupra vehiculului încetează să mai existe.</p>			<p>polițienească internațională (INTERPOL), în conformitate cu cadrul normativ și procedurile aplicabile.</p> <p>Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin adoptarea proiectului de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere (cadrul Prüm II), care stabilește obligația actualizării, rectificării și retragerii datelor atunci când acestea nu mai sunt exacte sau temeiul legal al prelucrării a încetat.</p>
<p>(3) Ori de câte ori se raportează furtul certificatelor de înmatriculare, autoritățile competente ale statelor membre introduc imediat o alertă în SIS, în conformitate cu legislația internă.</p>		<p>Neaplicabil (până la aderare)</p>	<p>Autoritățile competente ale Republicii Moldova pot introduce și gestiona semnalări privind documentele furate, inclusiv certificatele de înmatriculare, în cadrul sistemelor informaționale naționale și prin intermediul canalelor de cooperare polițienească internațională (INTERPOL), în conformitate cu legislația aplicabilă.</p> <p>Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin adoptarea proiectului de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere, precum și ulterior conectării Republicii Moldova la Sistemul de Informații Schengen (SIS).</p>
<p>Articolul 7. Înmatriculare</p> <p>(1) Fiecare stat membru se asigură că autoritățile sale competente iau măsurile necesare pentru a preveni utilizarea frauduloasă și furtul de documente de înmatriculare a vehiculelor.</p>		<p>Parțial compatibil</p>	<p>Potrivit cadrului normativ național, evidența vehiculelor și gestionarea certificatelor de înmatriculare sunt realizate prin Registrul de stat al vehiculelor, instituit prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, care asigură identificarea vehiculelor prin numărul de identificare (VIN) și înregistrarea datelor privind dreptul de proprietate și restricțiile aplicabile.</p> <p>Totodată, cadrul normativ stabilește măsuri de prevenire a utilizării frauduloase a documentelor de înmatriculare, inclusiv prin verificarea autenticității documentelor, identificarea vehiculelor de către experți autorizați, interdicția înmatriculării vehiculelor cu elemente de identificare falsificate și efectuarea verificărilor prin sistemele EUCARIS și INTERPOL</p> <p>Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin adoptarea proiectului hotărârii Guvernului privind Registrul de stat al vehiculelor, care prevede digitalizarea proceselor, interoperabilitatea sistemelor informaționale și consolidarea mecanismelor de prevenire a fraudelor în domeniul înmatriculării vehiculelor</p>
<p>(2) Autoritățile de aplicare a legii informează autoritățile naționale de înmatriculare a vehiculelor în cazul se cunoaște că un vehicul, aflat în curs de înmatriculare, a fost furat.</p> <p>Accesul, în acest scop, la bazele de date se face în conformitate cu dispozițiile dreptului comunitar.</p>		<p>Parțial compatibil</p>	<p>Informațiile privind vehiculele aflate în căutare sunt introduse în Registrul de stat al vehiculelor, reglementat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, pe baza datelor furnizate de organele de drept privind vehiculele aflate în căutare locală și internațională (anexa nr. 2, pct. 29), ceea ce permite autorităților competente în domeniul evidenței și înmatriculării vehiculelor să verifice statutul juridic al acestora.</p> <p>Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin instituirea Punctului unic de contact (DCPI) și a mecanismelor de schimb automatizat de date prevăzute de proiectul de lege privind căutarea și schimbul de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere.</p>

<p>Articolul 8 Prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare a vehiculelor</p> <p>(1) Pentru a preveni utilizarea frauduloasă a certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, fiecare stat membru se asigură, în conformitate cu legislația internă, că autoritățile sale competente iau măsurile necesare pentru a li se preda certificatul de înmatriculare al proprietarului vehiculului sau al deținătorului vehiculului, în cazul în care vehiculul a fost avariat grav într-un accident (pierdere totală).</p>	<p>Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier</p> <p>Parlamentul adoptă prezenta lege organică.</p> <p>Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>2. Articolul 2, după noțiunea „conducere preventivă” se completează cu o noțiune nouă, cu următorul cuprins:</p> <p>„daună totală a vehiculului - situația în care vehiculul a suferit avarii, constatate în condițiile legislației din domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în urma cărora acesta nu mai poate fi recondiționat din punct de vedere tehnic sau economic.”.</p> <p>3. La articolul 55:</p> <p>Articolul 55 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 55. Radierea din Registrul de stat al vehiculelor</p> <p>(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;</p> <p>b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;</p> <p>c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova,</p> <p>d) în baza notificării actului de constatare a daunei totale transmis de autoritatea sau entitatea competentă potrivit alin. (2).</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Regulamentul cu privire la registrul de stat al vehiculelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, reglementează procedurile privind evidența și radierea vehiculelor.</p> <p>Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier instituie cadrul juridic necesar pentru prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare, prin reglementarea procedurii de constatare a daunei totale a vehiculului, notificarea proprietarului și radierea acestuia din evidența de stat, în condițiile legii.</p> <p>Compatibilitatea deplină va fi asigurată prin instituirea unui mecanism normativ integrat, care va include constatarea daunei totale, notificarea autorităților competente, radierea vehiculului din evidență și schimbul de date între autorități, prevăzut în cadrul actelor normative în curs de promovare, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proiectul de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (număr unic 318/MF/BNM/2026), care reglementează constatarea daunei totale și notificarea autorităților competente; - proiectul de lege privind activitatea de asigurare și de reasigurare (număr unic 319/MF/BNM/2026), care instituie mecanisme de acces la date și interoperabilitate prin platforma MConnect; - proiectul hotărârii Guvernului cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”, care asigură schimbul automatizat de date, inclusiv prin intermediul sistemului EUCARIS, precum și actualizarea și trasabilitatea informațiilor privind statutul juridic al vehiculelor <p>Totodată, mecanismul normativ va fi completat prin implementarea cadrului normativ privind schimbul automatizat de date în scopul cooperării polițienești transfrontaliere (cadrul Prüm II), precum și prin instituirea Punctului unic de contact, care vor asigura interoperabilitatea și schimbul operativ de informații între autoritățile competente.</p>
--	--	----------------------------------	--

	<p>(2) În cazul constatării daunei totale a vehiculului, actul de constatare se întocmește de către asiguratorul care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile legislației din domeniul asigurărilor, sau, după caz, de către autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii, în baza evaluărilor tehnice efectuate în condițiile legii.</p> <p>(3) În cazurile în care dauna totală a vehiculului rezultă din documentarea accidentelor rutiere, Poliția transmite, în limitele competenței, actele și informațiile relevante către autoritatea ori entitatea competentă pentru întocmirea actului de constatare a daunei totale a vehiculului, sau, după caz, către Agenția Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.</p> <p>(4) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este notificat printr-un act de constatare de către autoritatea ori entitatea competentă despre constatarea daunei totale a vehiculului, consecințele juridice ale acesteia, inclusiv inițierea procedurii de radiere, precum și despre dreptul de contestare în instanța de judecată.</p> <p>(5) Proprietarul sau mandatarul vehiculului este în drept să conteste, în instanța de judecată, actul de constatare a daunei totale a vehiculului, în termen de 30 de zile de la data notificării. În cazul contestării actului de constatare, procedura de radiere se suspendă până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p> <p>(6) Radierea vehiculului în temeiul alin. (1) lit. d) se efectuează după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului sau mandatarului acestuia, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care contestația a fost respinsă.</p>		
--	---	--	--

	<p>(7) În cazul în care vehiculul care a suportat daună totală face obiectul unei cauze sau este supus unor măsuri asigurătorii ori altor măsuri de indisponibilizare, dispuse în condițiile legii, radierea din Registrul de stat al vehiculelor se suspendă până la soluționarea definitivă a cauzei sau până la dispunerea de către organul competent asupra bunului.</p> <p>(8) Prin derogare de la alin. (7), radierea vehiculului supus măsurilor de indisponibilizare poate fi dispusă, în cazuri justificate, prin hotărâre judecătorească definitivă, potrivit legii.</p> <p>(9) După rămânerea definitivă a actului de constatare a daunei totale, proprietarul sau mandatarul acestuia asigură predarea certificatului de înmatriculare Agenției Servicii Publice, potrivit procedurii stabilite de Guvern.</p> <p>(10) Asigurătorul care practică asigurarea de răspundere civilă auto sau, după caz, autoritatea ori entitatea competentă potrivit legii notifică Agenția Servicii Publice despre constatarea daunei totale a vehiculului, în baza actului de constatare prevăzut la alin. (2), în vederea inițierii procedurii de radiere din Registrul de stat al vehiculelor, după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului, dacă actul de constatare nu a fost contestat, sau după soluționarea definitivă a contestației.</p> <p>(11) Agenția Servicii Publice, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) sau prin alte căi de comunicare prevăzute de lege, notifică autoritatea competentă desemnată ca punct unic de contact în domeniul cooperării polițienești internaționale despre radierea vehiculului din Registrul de stat al vehiculelor, în vederea introducerii sau actualizării datelor în sistemele de cooperare polițienească internațională.</p>		
--	--	--	--

	<p>(12) Procedura de constatare, notificare și radiere a vehiculelor constatate cu daună totală se stabilește de Guvern.</p> <p>(13) Aspectele tehnice privind schimbul de date, interoperabilitatea sistemelor informaționale și cooperarea operațională între autoritățile publice competente se reglementează prin acte administrative ale autorităților implicate, în limitele competențelor stabilite de lege.</p> <p>(14) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al vehiculelor.</p> <p>(15) Prin derogare de la alin. (14), circulația pe drumurile publice este permisă în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), în condițiile stabilite de lege.</p> <p>(16) Vehiculul declarat prin hotărâre judecătorească fără stăpân sau abandonat se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărârii.”.</p>		
<p>(2) De asemenea, un certificat de înmatriculare se predă, în conformitate cu legislația internă, în cazul în care, în timpul unui control efectuat de serviciul de aplicare a legii, se suspectează că a avut loc o fraudă cu privire la elementele de identificare a vehiculului, precum numărul de identificare al vehiculului.</p>	<p>(4) Se completează cu articolul 55¹, cu următorul cuprins: „Articolul 55¹. Măsuri aplicabile în cazul existenței bănuielilor rezonabile de falsificare a certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului (1) În cazul existenței unor bănuieli rezonabile privind falsificarea certificatului de înmatriculare sau a elementelor de identificare ale vehiculului, autoritățile competente potrivit legii dispun ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare, cu întocmirea actului procesual corespunzător, în condițiile legii. (2) Ridicarea temporară a certificatului de înmatriculare se aplică pe perioada necesară verificării autenticității acestuia și a elementelor de identificare ale vehiculului. În cazul în care certificatul de înmatriculare sau vehiculul este ridicat, reținut ori recunoscut în calitate de corp delict în cadrul unei cauze penale, regimul juridic al acestora se stabilește potrivit legislației procesual-penale.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Potrivit Regulamentului cu privire la Registrul de stat al vehiculelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, în cazul existenței unor indicii privind falsificarea documentelor de înmatriculare se efectuează verificări prin structurile specializate ale Ministerului Afacerilor Interne, iar înmatricularea vehiculului este interzisă în cazul constatării falsificărilor (anexa nr. 2, pct. 28). Potrivit Codului de procedură penală al Republicii Moldova, art. 158 alin. (1)–(2), documentele sau obiectele care pot servi la constatarea circumstanțelor unei infracțiuni pot fi recunoscute drept corpuri delictive și reținute de organele de urmărire penală.</p>

<p>(3) Certificatele de înmatriculare se restituie doar în urma examinării și verificării pozitive a identității vehiculului și în conformitate cu legislația internă.</p>	<p>(3) Certificatul de înmatriculare a vehiculului se restituie proprietarului sau mandatarului acestuia dacă, în urma verificărilor efectuate, nu s-au confirmat suspiciunile de falsificare și nu există alte temeuri legale pentru menținerea ridicării.”.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Potrivit Regulamentului cu privire la Registrul de stat al vehiculelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, înmatricularea vehiculelor și eliberarea certificatului de înmatriculare se efectuează numai după identificarea și verificarea vehiculului de către un expert în identificarea vehiculelor, care confirmă autenticitatea elementelor de identificare ale acestuia și concordanța acestora cu datele din documentele prezentate (anexa nr. 2, pct. 18). Totodată, prin introducerea articolului 55¹ se instituie expres posibilitatea reținerii temporare a certificatului de înmatriculare în cadrul controalelor efectuate de autoritățile de aplicare a legii, în cazul suspiciunilor de fraudă, precum și condițiile de restituire a acestuia.</p>
<p>Articolul 9. Europol</p> <p>Fiecare stat membru se asigură că autoritățile sale de aplicare a legii informează Europol, după caz, în cadrul mandatului și misiunilor sale respective, cu privire la autorii infracțiunilor referitoare la vehicule.</p>		<p>Parțial compatibil</p>	<p>Republica Moldova cooperează cu Oficiul European de Poliție (Europol) în baza Acordului Strategic de Cooperare din 2007 și a Acordului Operațional de Cooperare semnat la 18 decembrie 2014, care permit schimbul de informații și cooperarea operațională între autoritățile de aplicare a legii și Europol. Totodată, cooperarea operațională este realizată prin intermediul ofițerului de legătură al Republicii Moldova la Europol și al canalelor securizate de comunicare stabilite prin Memorandumul de înțelegere privind linia securizată de comunicare din 16 ianuarie 2014. Compatibilitatea deplină urmează a fi consolidată prin instituirea Punctului unic de contact și a punctelor naționale de contact, care vor asigura schimbul operativ de informații cu Europol în conformitate cu legislația națională.</p>
<p>Articolul 10. Promovarea cunoștințelor de specialitate și a formării profesionale</p> <p>Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că instituțiile naționale responsabile cu formarea profesională a respectivelor autorități de aplicare a legii promovează în programele lor de învățământ, atunci când este necesar în cooperare cu Colegiul European de Poliție, formarea profesională specializată în domeniul prevenirii și descoperirii criminalității referitoare la vehicule. O astfel de formare profesională poate cuprinde o contribuție din partea Europol, în conformitate cu domeniul său de competență.</p>		<p>Compatibil</p>	<p>Academia „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne și alte instituții de formare profesională din cadrul sistemului afacerilor interne desfășoară programe de instruire care cuprind tematici privind infracțiunile din domeniul transporturilor, falsificarea elementelor de identificare ale vehiculelor și criminalitatea transfrontalieră. Totodată, în cadrul programelor de formare specializată, inclusiv al programului de studii „Securitatea frontierei”, sunt abordate aspecte privind identificarea falsurilor în documente, verificarea elementelor de identificare ale vehiculelor și prevenirea traficului ilegal de mijloace de transport. Formarea profesională este realizată, după caz, și în cooperare cu parteneri internaționali, inclusiv prin participarea la programe și activități organizate în cadrul rețelelor europene de formare profesională în domeniul aplicării legii.</p>

<p>Articolul 11. Reuniunile punctelor de contact și raportul anual către Consiliu</p> <p>Punctele de contact pentru combaterea criminalității referitoare la vehicule se reunesc cel puțin o dată pe an, fiind prezidate de statul membru care deține președinția Consiliului. Europol este invitat să participe la respectiva reuniune. Președinția raportează Consiliului cu privire la progresele înregistrate în cadrul cooperării practice relevante între autoritățile de aplicare a legii.</p>		<p>Neaplicabil (până la aderare)</p>	<p>Prevederea reglementează un mecanism aplicabil statelor membre ale Uniunii Europene.</p> <p>Pentru Republica Moldova, participarea la aceste mecanisme va deveni incidentă după aderarea la Uniunea Europeană.</p> <p>Instituirea punctului unic de contact și a punctelor naționale de contact este în curs de reglementare la nivel național și va permite integrarea ulterioară în mecanismele de cooperare prevăzute de actul Uniunii Europene.</p>
<p>Articolul 12 Evaluare</p> <p>Consiliul evaluează punerea în aplicare a prezentei decizii până la 30 decembrie 2007.</p>		<p>Neaplicabil (până la aderare)</p>	<p>Mecanism aplicabil statelor membre ale Uniunii Europene.</p> <p>Compatibilitatea urmează a fi asigurată după aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană.</p> <p>La nivel național, mecanismele de monitorizare și raportare privind cooperarea polițienească vor fi consolidate prin instituirea punctului unic de contact și a punctelor naționale de contact, inclusiv prin acte normative pe domenii de competență.</p>
<p>Articolul 13 Intrarea în vigoare</p> <p>Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p> <p>Pentru acele state membre în care dispozițiile acquis-ului Schengen cu privire la SIS nu au intrat încă în vigoare, obligațiile prezentei decizii cu privire la SIS intră în vigoare la data la care începe aplicarea acestor dispoziții, după cum se menționează în decizia Consiliului adoptată în acest sens în conformitate cu procedurile aplicabile.</p>		<p>Neaplicabil (până la aderare)</p>	<p>Dispoziția reglementează intrarea în vigoare a deciziei și aplicarea acesteia în raport cu acquis-ul Schengen, inclusiv în ceea ce privește Sistemul de Informații Schengen (SIS), mecanisme aplicabile exclusiv statelor membre ale Uniunii Europene.</p> <p>Pentru Republica Moldova, aplicarea acestor dispoziții va deveni incidentă după aderarea la Uniunea Europeană și integrarea în Sistemul de Informații Schengen, în conformitate cu deciziile Consiliului Uniunii Europene adoptate în acest sens.</p>



CERERE

privind înregistrarea la Cancelaria de Stat a proiectului de lege

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne.
3.	Justificarea depunerii cererii	<p>Proiectul de lege are drept scop armonizarea cadrului normativ național cu prevederile acquis-ului Uniunii Europene în domeniul prevenirii și combaterii criminalității referitoare la vehicule și cu implicații transfrontaliere, prin transpunerea parțială a art. 8 din Decizia Consiliului 2004/919/CE din 22 decembrie 2004 privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere.</p> <p>Proiectul instituie un mecanism juridic clar privind constatarea daunei totale a vehiculelor și radierea acestora din Registrul de stat al vehiculelor, stabilește obligațiile autorităților și instituțiilor implicate în procesul de notificare și schimb de informații și contribuie la prevenirea utilizării frauduloase a certificatelor de înmatriculare și a elementelor de identificare ale vehiculelor, precum și la consolidarea cooperării dintre autoritățile competente.</p>
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul de lege este elaborat în contextul realizării Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, capitolul 24 „Justiție, Libertate și Securitate”, Clusterul 1 „Valori fundamentale”.

5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ministerul Justiției; 2. Ministerul Finanțelor; 3. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 4. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; 5. Ministerul Mediului; 6. Banca Națională a Moldovei; 7. Serviciul Vamal; 8. Agenția Servicii Publice; 9. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule; 10. Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; 11. Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică; 12. Comisia Națională a Pieței Financiare.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	<p>Vergiliu Lotca, ofițer principal al Secției politice în domeniul combaterii criminalității, din cadrul Direcției politice în domeniul ordinii și securității publice, combaterii criminalității a Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>Telefon de contact: +37368477007</p> <p>Adresă electronică: vergiliu.lotca@mai.gov.md</p>
8.	Anexe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proiectul de act normativ; 2. Nota de fundamentare la proiect; 3. Tabelul comparativ la proiect; 4. Tabel de concordanță la proiect.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	Alexandru BEJAN, Secretat de stat