



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră

În temeiul acțiunii normative nr. 33 a Capitolului 14 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269 – 288, art. 319), Guvernul **HOTĂRĂȘTE**:

Prezenta hotărâre transpune Regulamentul delegat (UE) 886/2013 a Comisiei din 13 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, CELEX 32013R0886, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/6 din 18 septembrie 2013.

1. Se aprobă Regulament cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră. (se anexează).

2. Prezenta hotărâre se abrogă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministru
al infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

REGULAMENTUL

Cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră.

Secțiunea 1

Dispoziții generale

1. Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a datelor și procedurilor pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, în conformitate cu Legea privind sistemele de transport inteligente.

2. Prezentul regulament se aplică furnizării de servicii de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră în rețeaua rutieră transeuropeană.

3. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții:

3.1. *animale, oameni, obstacole, resturi pe drum* - orice situație în care animale, deșeuri, obstacole sau oameni se află pe șosea într-un loc neașteptat, astfel încât, pentru a le evita, ar putea fi necesară o manevră de urgență;

3.2. *blocaj negestionat al unui drum* - orice blocaj, parțial sau total, al unui drum, care nu a fost securizat și semnalizat în mod adecvat;

3.3. *condiții meteorologice excepționale* - condiții meteorologice neobișnuite, dificile sau nespecifice sezonului, care ar putea afecta siguranța rutieră;

3.4. *date privind traficul legate de siguranța rutieră* - datele necesare pentru furnizarea serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, care sunt colectate prin intermediul oricărei surse private sau publice;

3.5. *drum temporar lunecos* - orice condiție neprevăzută a suprafeței drumului care o face alunecoasă pentru un anumit timp, cauzând o aderență redusă a vehiculului la carosabil;

3.6. *gratuit* - fără costuri suplimentare pentru utilizatorii finali la punctul de utilizare, atunci când este vorba despre furnizarea serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră;

3.7. *informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră* - orice date privind traficul legate de siguranța rutieră extrase, agregate și prelucrate, oferite utilizatorilor finali de către operatori rutieri și/sau furnizori de servicii publice și/sau privați, prin intermediul oricăror canale de transmisie;

3.8. *lucrări rutiere de scurtă durată* - lucrări rutiere temporare efectuate pe șosea sau pe marginea acesteia și care fac obiectul doar al unei semnalizări minime datorită scurtei lor durate;

3.9. *punct de acces* - un punct de acces digital unde datele privind traficul legate de siguranța rutieră care sunt necesare pentru generarea de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră sunt colectate, formate și puse la dispoziție pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate;

3.10. *rețea rutieră transeuropeană* - rețeaua națională de transport, care face parte din rețeaua transeuropeană de transport;

3.11. *utilizator de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră* - orice persoană fizică sau juridică ce participă la furnizarea serviciilor de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, cum sunt operatorii rutieri, administratorii de trafic, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere, atât din sectorul public, cât și din cel privat;

3.12. *utilizator final* - orice șofer care beneficiază de serviciile de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră;

3.13. *serviciu de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră* - un serviciu de informații în timp real privind traficul, care furnizează un conținut minim convenit în materie de siguranță rutieră și care poate fi accesat cu un efort minim de un număr cât mai mare de utilizatori finali;

3.14. *vehicul pe contrasens* - vehicul care se deplasează în sensul opus celui normal pe o autostradă sau pe un drum expres;

3.15. *vizibilitate redusă* - vizibilitate afectată de orice condiție care reduce câmpul vizual al șoferilor și care ar putea afecta siguranța rutieră;

3.16. *zonă de accident nesecurizată* - zona unde a avut loc un accident și care nu a fost încă securizată de către autoritățile competente;

Secțiunea 2

Evenimentele și condițiile legate de siguranța rutieră, detectarea acestora și conținutul informațiilor

4. Evenimentele sau condițiile care fac obiectul serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră fac parte din cel puțin una dintre următoarele categorii:

4.1. drum temporar lunecos;

4.2. animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea;

- 4.3. zonă de accident nesecurizată;
- 4.4. lucrări rutiere de scurtă durată;
- 4.5. vizibilitate redusă;
- 4.6. vehicul pe contrasens;
- 4.7. blocaj negestionat al unui drum;
- 4.8. condiții meteorologice excepționale.

5. Informațiile furnizate cu privire la evenimentele sau condițiile legate de siguranța rutieră includ următoarele elemente:

- 5.1. locul evenimentului sau al condiției;
- 5.2. categoria de evenimente sau condiții astfel cum sunt menționate la pct. 4 și, dacă este cazul, o scurtă descriere a acestora;
- 5.3. dacă este cazul, recomandări cu privire la comportamentul care ar trebui adoptat de șoferi.

6. Informațiile sunt retrase dacă evenimentul sau condiția încetează să mai existe sau trebuie modificate în funcție de evoluția acestuia/acesteia.

7. Serviciul de furnizare a informațiilor în materie de trafic legate de siguranța rutieră se aplică sectoarelor de drum din rețeaua rutieră transeuropeană, sectoare care sunt desemnate și aprobate prin ordinul organului central de specialitate în domeniul infrastructurii rutiere.

8. Furnizarea serviciului de informații privind siguranța rutieră se realizează cu respectarea cerințelor stabilite în pct. 9–17.

Secțiunea 3

Cerințele în raport cu informația furnizată

9. În scopul unic de a furniza serviciul de informații, operatorii rutieri și/sau furnizorii de servicii publice și privați instituie sau utilizează mijloacele de detectare a evenimentelor sau de identificare a condițiilor și colectează datele relevante privind traficul legate de siguranța rutieră.

10. Operatorii rutieri și/sau furnizorii de servicii publice și/sau privați partajează datele pe care le colectează în temeiul pct. 9 și fac schimb cu aceste date. În acest scop, ei pun la dispoziție aceste date, prin intermediul unui punct de acces, în formatul DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau în orice format care să poată fi citit de calculator și care să fie pe deplin compatibil și interoperabil cu DATEX II.

11. Punctul de acces național, desemnat prin Legea privind sistemele de transport inteligente, reunește punctele de acces stabilite de administratorii drumurilor, precum și de furnizorii de servicii publice și/sau privați care colectează, prelucrează sau furnizează date relevante privind traficul rutier și siguranța circulației pe teritoriul Republicii Moldova.

12. Datele furnizate sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de orice utilizator de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, respectând următoarele condiții:

12.1. sunt furnizate pe o bază nediscriminatorie;

12.2. sunt furnizate pe teritoriul Uniunii Europene, indiferent de statul membru de stabilire;

12.3. sunt furnizate în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public;

12.4. sunt furnizate într-un interval de timp care să asigure furnizarea la timp a serviciului de informații;

12.5. sunt furnizate prin intermediul punctului de acces național

13. Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publici și privați asigură reactualizarea la timp și calitatea datelor puse la dispoziție prin intermediul punctului lor de acces.

14. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public furnizează utilizatorilor finali informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră înainte de a le transmite orice alte informații în materie de trafic care nu au legătură cu siguranța rutieră.

15. Serviciul de informații îndeplinește următoarele condiții:

15.1. este furnizat astfel încât să se garanteze că informațiile ajung la un număr cât mai mare de utilizatori finali vizați de evenimentul sau de condiția dat(ă), menționat(ă) la pct. 4;

15.2. este pus la dispoziția utilizatorilor finali în mod gratuit, atunci când este posibil, de către operatori rutieri și/sau furnizori de servicii și/sau societăți de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și/sau privat.

16. Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publici și privați colaborează în vederea armonizării modului de prezentare a conținutului informațiilor furnizate utilizatorilor finali.

17. Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publici și privați informează pe utilizatorii finali cu privire la existența serviciului de informații și la acoperirea acestuia.

Secțiunea 4

Verificarea conformității datelor furnizate

18. Evaluarea respectării cerințelor prevăzute la pct. 4-17 din prezentul regulament de către administratorii drumurilor, furnizorii de servicii de informare rutieră și alți operatori care colectează, prelucrează sau diseminează informații privind traficul rutier și siguranța circulației se realizează de către A.A. Agenția Națională Transport Auto.

19. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat transmit A.A. Agenția Națională Transport Auto datele lor de identificare și o descriere a serviciului de informații pe care îl furnizează, precum și o declarație de conformitate cu cerințele punctele 4-17.

20. Declarația conține următoarele elemente, după caz:

20.1. categoriile legate de siguranța rutieră care fac obiectul serviciului de informații și gradul de acoperire a rețelei rutiere;

20.2. informații privind punctul lor de acces la datele privind traficul legate de siguranța rutieră și condițiile de utilizare a acestuia;

20.3. formatul datelor privind traficul legate de siguranța rutieră care sunt accesibile prin intermediul punctului lor de acces;

20.4. mijloacele de diseminare a serviciului de informații către utilizatorii finali.

21. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat își actualizează declarațiile de conformitate de îndată ce survine o modificare în furnizarea serviciului lor.

22. A.A. Agenția Națională Transport Auto verifică, prin controale efectuate în mod aleatoriu, corectitudinea declarațiilor de conformitate prezentate de administratorii drumurilor, furnizorii de servicii de informare rutieră și alte entități din sectorul public sau privat care colectează, prelucrează ori diseminează informații privind traficul rutier și siguranța circulației.

23. În cadrul controalelor, A.A. Agenția Națională Transport Auto poate solicita prezentarea documentelor și a informațiilor necesare pentru demonstrarea respectării cerințelor prevăzute la pct. 4-17 din prezentul regulament.

24. A.A. Agenția Națională Transport Auto întocmește anual un raport privind declarațiile de conformitate primite și rezultatele controalelor efectuate, pe care îl prezintă autorității administrației publice centrale de specialitate în domeniul transporturilor.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
<p>Hotărârea Guvernului <i>pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră</i>, vine să asigure cadrul normativ subsecvent Legii privind sistemele de transport inteligente, act normativ care actualmente se află în procedura de avizare (NU 404/MIDR/2026) și urmează a fi transmis CE pentru expertizare. Promovarea în ședința Guvernului va fi realizată doar după aprobarea Legii privind sistemele de transport inteligente.</p> <p>Necesitatea elaborării și promovării proiectului de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, până în luna iunie a anului 2027, derivă din prevederile acțiunii normative nr. 33 a Capitolului 14 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, astfel cum a fost modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 818/2025.</p> <p>Consecvent, elaborarea proiectului de lege a fost determinată și de prevederile Agendei de reforme aferentă Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025-2027 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025, în special de Reforma 2.1.1-4: Consolidarea sistemului și a rețelei de transport, precum și a capacităților instituționale, în special, implementarea Sistemului de Transport Inteligent (STI), armonizarea legislației cu standardele STI, stabilirea atribuțiilor punctului național de acces și entității responsabile de evaluarea conformității datelor furnizare.</p> <p>În același timp, proiectul de lege creează cadrul juridic necesar pentru implementarea prevederilor Strategiei de mobilitate 2030, adoptată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024 (Obiectivul General 1. Îmbunătățirea gestionării activelor rutiere, reabilitarea și modernizarea în continuare a rețelei de drumuri și sprijinirea transportului rutier sigur și sustenabil: Direcția prioritară 1.7. Asigurarea accesului la sisteme de transport inteligente (în continuare – STI) și accelerarea digitalizării sistemului de transport rutier.</p>
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
<p>Gestionarea informațiilor rutiere relevante pentru siguranța circulației reprezintă un element esențial al politicilor moderne de siguranță rutieră și mobilitate inteligentă. La nivelul Uniunii Europene, acest domeniu este reglementat prin Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013, care stabilește cerințe obligatorii privind furnizarea, actualizarea și accesul la informații minime universale referitoare la siguranța rutieră, în special pentru utilizatorii rețelei rutiere, furnizorii de servicii de informare a traficului și autoritățile publice competente.</p> <p>În Republica Moldova, cadrul normativ actual în domeniul siguranței rutiere și al managementului infrastructurii rutiere reglementează preponderent aspecte legate de proiectare, administrare, întreținere, control și inspecție a drumurilor publice, precum și de colectare a datelor privind accidentele rutiere. Cu toate acestea, nu există, în prezent, un cadru normativ specific și coerent care să reglementeze furnizarea sistematică, standardizată și interoperabilă a informațiilor rutiere de siguranță către utilizatori și furnizori de servicii digitale, în sensul și cu nivelul de detaliere prevăzute de Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013.</p> <p>Situația actuală se caracterizează prin existența unor baze de date și sisteme informaționale dispersate, gestionate de diferite autorități și entități (administratorii drumurilor, autoritățile de</p>

poliție, autorități centrale de specialitate), care nu sunt integrate într-un mecanism unitar de furnizare a informațiilor rutiere în timp util, standardizat și accesibil publicului larg. Informațiile privind evenimentele care afectează siguranța rutieră (de exemplu, lucrări rutiere, condiții meteorologice periculoase, accidente, restricții temporare, obstacole sau situații excepționale) sunt, în majoritatea cazurilor, transmise fragmentar, neuniform și fără respectarea unor specificații tehnice comune.

O deficiență majoră constă în lipsa unei obligații legale explicite pentru autoritățile responsabile și administratorii de drum de a furniza un set minim de informații de siguranță rutieră într-un format deschis, reutilizabil și interoperabil, astfel încât aceste date să poată fi utilizate de furnizorii de servicii ITS (Intelligent Transport Systems), aplicații de navigație sau alte platforme digitale. Această lacună normativă limitează accesul utilizatorilor la informații esențiale pentru luarea unor decizii informate în trafic și reduce eficiența măsurilor de prevenire a accidentelor rutiere.

De asemenea, cadrul normativ național nu reglementează în mod suficient responsabilitățile instituționale privind stabilirea punctelor de acces naționale pentru datele rutiere, așa cum este prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 886/2013. Lipsa unui astfel de punct de acces unic sau a unei structuri clare de guvernare a datelor rutiere conduce la incoerență instituțională, suprapuneri de competență și dificultăți în asigurarea calității, actualității și fiabilității informațiilor furnizate.

Un alt aspect problematic este absența unor reglementări tehnice naționale armonizate cu cele europene privind formatele de date, protocoalele de schimb de informații și nivelurile de servicii, ceea ce îngreunează interoperabilitatea transfrontalieră și integrarea Republicii Moldova în ecosistemul european de date rutiere. Această situație afectează negativ atât siguranța rutieră, cât și potențialul de dezvoltare a serviciilor digitale avansate în domeniul transporturilor.

În acest context, intervenția normativă este necesară pentru a asigura transpunerea progresivă și coerentă a cerințelor Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013 în legislația Republicii Moldova, în vederea alinierii la standardele europene privind furnizarea informațiilor de siguranță rutieră. Transpunerea va permite instituirea unui cadru clar de responsabilități, standarde și proceduri pentru colectarea, gestionarea și diseminarea informațiilor rutiere, contribuind la creșterea siguranței circulației, la reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere și la dezvoltarea unui sistem de transport mai sigur, mai inteligent și mai eficient.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de act normativ are drept scop transpunerea cerințelor Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013 privind furnizarea informațiilor minime universale referitoare la siguranța rutieră, prin instituirea unui cadru juridic național care să reglementeze colectarea, gestionarea și furnizarea standardizată a informațiilor rutiere relevante pentru siguranța circulației.

Principalele prevederi ale proiectului

Prin proiect se stabilesc următoarele prevederi de bază:

- instituirea obligației autorităților și entităților responsabile de infrastructura rutieră de a furniza informații rutiere de siguranță într-un mod structurat, actualizat și interoperabil;
- definirea categoriilor minime de informații rutiere care urmează a fi colectate și puse la dispoziție, inclusiv informații privind accidentele rutiere, lucrările pe drumuri, restricțiile temporare de trafic, condițiile periculoase de circulație și alte evenimente cu impact asupra siguranței rutiere;
- reglementarea mecanismului de furnizare a informațiilor rutiere prin intermediul unui punct de acces național pentru datele de siguranță rutieră, în vederea centralizării și standardizării accesului la date;
- stabilirea responsabilităților instituționale privind colectarea, validarea, actualizarea și transmiterea informațiilor rutiere, cu delimitarea clară a competențelor între autoritățile publice centrale, administratorii infrastructurii rutiere și alte entități implicate;
- introducerea cerințelor tehnice privind formatele de date și protocoalele de schimb, în vederea asigurării interoperabilității cu sistemele europene de informare rutieră.

Elementele de noutate în raport cu cadrul normativ existent

În raport cu legislația națională în vigoare, proiectul introduce următoarele elemente noi:

- pentru prima dată se instituie un cadru normativ dedicat furnizării informațiilor minime universale de siguranță rutieră, în sensul reglementărilor europene;
- se creează un mecanism național de acces la datele rutiere, menit să elimine fragmentarea actuală a surselor de informații și să faciliteze reutilizarea acestora de către furnizorii de servicii ITS și alte platforme digitale;
- se reglementează explicit lanțul de responsabilitate instituțională aferent furnizării informațiilor rutiere, aspect care nu este prevăzut în mod clar în cadrul normativ actual;
- se armonizează cerințele tehnice naționale privind datele rutiere cu standardele Uniunii Europene, creând premisele interoperabilității și integrării în ecosistemul european de date rutiere;
- se corelează furnizarea informațiilor rutiere cu procesele existente de gestionare a siguranței infrastructurii rutiere, astfel încât datele colectate să poată fi utilizate inclusiv în scopuri de analiză, planificare și fundamentare a deciziilor tehnice și investiționale.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Menținerea situației actuale (status quo).

Această opțiune presupunea neintervenția normativă și continuarea gestionării informațiilor rutiere de siguranță în baza cadrului juridic existent. Această abordare nu a fost considerată viabilă, întrucât legislația națională actuală nu reglementează furnizarea standardizată și interoperabilă a informațiilor minime universale de siguranță rutieră și nu asigură conformitatea cu cerințele Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013. Menținerea status quo-ului ar perpetua fragmentarea surselor de date, lipsa unui mecanism național de acces și dificultățile de interoperabilitate, afectând atât siguranța rutieră, cât și procesul de armonizare cu legislația Uniunii Europene.

Reglementare limitată prin acte administrative interne.

A fost analizată posibilitatea reglementării furnizării informațiilor rutiere prin instrucțiuni interne, ghiduri sau ordine administrative emise de autoritățile competente. Această opțiune a fost exclusă deoarece nu ar fi asigurat caracterul obligatoriu și general aplicabil al prevederilor, nu ar fi permis stabilirea clară a responsabilităților instituționale și nu ar fi creat un cadru juridic suficient de stabil și predictibil. De asemenea, actele administrative interne nu pot substitui transpunerea unui act al Uniunii Europene care impune cerințe clare privind furnizarea și interoperabilitatea datelor.

Transpunerea integrală prin proiectul de act normativ propus.

Opțiunea aleasă constă în instituirea unui cadru normativ dedicat, care să asigure transpunerea coerentă și completă a Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013. Această soluție permite stabilirea obligațiilor legale clare, definirea responsabilităților instituționale, armonizarea cerințelor tehnice cu standardele europene și crearea unui mecanism național de acces la informațiile rutiere de siguranță.

Prin urmare, opțiunile alternative analizate nu au fost reținute, întrucât nu asigură atingerea obiectivelor de transpunere, conformitate și funcționalitate, iar soluția propusă reprezintă varianta optimă din perspectiva eficienței juridice, tehnice și instituționale.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Având în vedere necesitatea evaluării respectării cerințelor privind informațiile prevăzute de Regulament de către administratorii drumurilor, furnizorii de servicii de informare rutieră și alți operatori care colectează, prelucrează sau diseminează informații privind traficul rutier și siguranța circulației, atribuția respectivă urmează a fi exercitată de către Agenția Națională Transport Auto.

În acest context, se impune revizuirea capacităților administrative și tehnice ale Agenției, inclusiv prin suplimentarea efectivului de personal și consolidarea competențelor profesionale, prin organizarea de cursuri de perfecționare în domeniile aferente atribuțiilor stabilite prin Legea privind sistemele de transport inteligente.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
<p>Întrucât Regulamentul reglementează, în principal, modul de transmitere a datelor și cerințele aplicabile datelor furnizate, implementarea acestuia nu generează, în mod direct, impact financiar asupra bugetului de stat.</p> <p>Totodată, consolidarea capacităților administrative și tehnice ale Agenției Naționale Transport Auto va implica cheltuieli de personal. La momentul actual, acestea nu pot fi estimate cu exactitate, având în vedere că același personal urmează să exercite atribuțiile stabilite atât prin Legea privind sistemele de transport inteligente, cât și prin actele normative subsecvente acesteia.</p> <p>Prin urmare, impactul financiar urmează a fi determinat la etapa definitivării cadrului complet de atribuții ale Agenției, cu înaintarea ulterioară a propunerilor de ajustare corespunzătoare a cadrului normativ.</p>
4.3. Impactul asupra sectorului privat
<p>Implementarea Regulamentului va contribui la creșterea siguranței circulației rutiere prin asigurarea furnizării, în timp real, a unui set minim de informații esențiale privind evenimentele și condițiile periculoase de trafic, precum accidente nesecurizate, vehicule care circulă pe contrasens, condiții meteorologice excepționale sau blocaje negestionate.</p> <p>Accesul rapid, și, după caz, gratuit, la aceste informații permite operatorilor de transport rutier și altor participanți la trafic să își adapteze comportamentul și traseele, reducând riscul producerii accidentelor secundare și contribuind la creșterea nivelului general de prevenție în trafic.</p>
4.4. Impactul social
<p>Regulamentul are un impact social pozitiv, prin îmbunătățirea accesului populației la informații relevante privind siguranța rutieră. Furnizarea, în timp real, și, atunci când este posibil, în mod gratuit, a informațiilor minime universale privind evenimentele și condițiile periculoase de trafic contribuie la creșterea gradului de informare a conducătorilor auto și, implicit, la sporirea responsabilității și prudenței în trafic.</p> <p>Prin accesul rapid la informații privind accidente nesecurizate, vehicule care circulă pe contrasens, vizibilitate redusă sau condiții meteorologice excepționale, participanții la trafic pot adopta comportamente preventive, reducând riscul producerii unor incidente sau accidente suplimentare. În acest mod, actul normativ contribuie indirect la protejarea vieții și integrității corporale, precum și la creșterea nivelului de siguranță rutieră.</p> <p>Totodată, accesul nediscriminatoriu la datele privind siguranța rutieră asigură un tratament egal pentru toți utilizatorii, indiferent de categoria socială sau de furnizorul de servicii utilizat, consolidând principiile transparenței și accesului echitabil la informațiile de interes public.</p>
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Accesul la informații urmează a fi asigurat nediscriminatoriu.
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
<p>Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră are ca scop transpunerea în legislația națională a Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013 al Comisiei din 13 mai 2013, de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră.</p>

<p>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</p>
<p>Cadrului juridic intern necesar pentru implementarea Regulamentului urmează a fi elaborat concomitent cu cadrul juridic intern necesar pentru implementarea a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente (ITS) în domeniul transportului rutier, dar și a altor Regulamente conexe.</p>
<p>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</p>
<p>Proiectul va fi supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative.</p> <p>În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16572</p> <p>Proiectul urmează a fi avizat de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cancelaria de Stat; Ministerul Finanțelor; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Afacerilor Interne. <p>Totodată, proiectul urmează a fi expertizat expertizat de către Centrul de Armonizare a Legislației.</p> <p>Proiectul urmează a fi consultat în mod individual cu Agenția Națională Transport Auto.</p>
<p>7. Concluziile expertizelor</p>
<p>Proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizelor anticorupție și juridice, conform art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p>
<p>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</p>
<p>Având în vedere că de hotărâre a <i>Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră</i>, urmează a fi aprobat în temeiul Legii privind sistemele de transport inteligente (proiectul de Lege este înregistrat cu numărul unic 404/MIDR/2026), acesta urmează a fi aprobat de Guvern doar după aprobarea Legii sus-menționate.</p> <p>Necesitatea promovării proiectului până la aprobarea proiectului de lege privind sistemele de transport inteligente derivă din termenul stabilit (luna decembrie 2027) în Planul de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027, care vizează implementarea Sistemului de Transport Inteligent (STI), armonizarea legislației naționale cu standardele STI, precum și stabilirea atribuțiilor punctului național de acces și ale entității responsabile de evaluarea conformității datelor furnizate.</p>
<p>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</p>
<p>La moment nu sunt identificate măsuri suplimentare.</p>

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

la proiectul Hotărârii pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră

1	Titlul actului Uniunii Europene inclusiv cea mai recentă modificare, nr.CELEX Regulamentul delegat (UE) 886/2013 a Comisiei din 13 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, CELEX 32013R0886, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/6 din 18 septembrie 2013			
2	Titlul proiectului de act normativ național proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră.			
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale/șef interimar al Serviciului siguranță rutieră, Marin GUȚU			
5	Data întocmirii/actualizării 30.04.2026			
	Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
	Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a datelor și procedurilor pentru furnizarea către utilizatori, la nivelul Uniunii, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, în conformitate cu Directiva 2010/40/UE. Prezentul regulament se aplică furnizării de servicii de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră în rețeaua rutieră transeuropeană.	1. Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a datelor și procedurilor pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, în conformitate cu Legea privind sistemele de transport inteligente. 2. Prezentul regulament se aplică furnizării de servicii de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră în rețeaua rutieră transeuropeană (TEN-T).	Compatibil	
	Articolul Definiții	2	Compatibil	

<p>În scopul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p> <p>(a) „rețea rutieră transeuropeană” înseamnă rețeaua rutieră definită în secțiunea 2 din anexa I la Decizia nr. 661/2010/UE a Parlamentului European și a Consiliului (1), cu excepția nodurilor urbane;</p> <p>(b) „drum temporar lunecos” înseamnă orice condiție neprevăzută a suprafeței drumului care o face alunecoasă pentru un anumit timp, cauzând o aderență redusă a vehiculului la carosabil;</p>	<p>3. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p> <p>3.10. rețea rutieră transeuropeană - rețeaua națională de transport, care face parte din rețeaua transeuropeană de transport;</p> <p>3.5. drum temporar lunecos - orice condiție neprevăzută a suprafeței drumului care o face alunecoasă pentru un anumit timp, cauzând o aderență redusă a vehiculului la carosabil;</p>		<p>Rețea rutieră transeuropeană este definit la art. 2 alin (3) pct. 1¹) din Legea drumurilor 509/1995</p>
<p>(c) „animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea” înseamnă orice situație în care animale, deșeuri, obstacole sau oameni se află pe șosea într-un loc neașteptat, astfel încât, pentru a le evita, ar putea fi necesară o manevră de urgență;</p> <p>(d) „zonă de accident nesecurizată” înseamnă zona unde a avut loc un accident și care nu a fost încă securizată de autoritatea competentă;</p>	<p>3.1. animale, oameni, obstacole, resturi pe drum - orice situație în care animale, deșeuri, obstacole sau oameni se află pe șosea într-un loc neașteptat, astfel încât, pentru a le evita, ar putea fi necesară o manevră de urgență;</p> <p>3.16. zonă de accident nesecurizată - zona unde a avut loc un accident și care nu a fost încă securizată de către autoritățile competente;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(e) „lucrări rutiere de scurtă durată” înseamnă orice lucrări rutiere temporare efectuate pe șosea sau pe marginea acesteia și care fac obiectul doar al unei semnalizări minime datorită scurtei lor durate;</p> <p>(f) „vizibilitate redusă” înseamnă o vizibilitate afectată de orice condiție care reduce câmpul vizual al șoferilor și care ar putea afecta securitatea rutieră;</p>	<p>3.8. lucrări rutiere de scurtă durată - lucrări rutiere temporare efectuate pe șosea sau pe marginea acesteia și care fac obiectul doar al unei semnalizări minime datorită scurtei lor durate;</p> <p>3.15. vizibilitate redusă - vizibilitate afectată de orice condiție care reduce câmpul vizual al șoferilor și care ar putea afecta siguranța rutieră;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(g) „vehicul pe contrasens” înseamnă un vehicul care se deplasează în sensul opus celui normal pe o autostradă sau pe un drum expres;</p> <p>(h) „blocaj negestionat al unui drum” înseamnă orice blocaj, parțial sau total, al</p>	<p>3.14. vehicul pe contrasens - vehicul care se deplasează în sensul opus celui normal pe o autostradă sau pe un drum expres;</p> <p>3.2. blocaj negestionat al unui drum - orice blocaj, parțial sau total, al unui drum, care nu a fost securizat și semnalizat în mod adecvat;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>unui drum, care nu a fost securizat și semnalizat în mod adecvat;</p>			
<p>(i) „condiții meteorologice excepționale” înseamnă condiții meteorologice neobișnuite, dificile sau nespecifice sezo nului, care ar putea afecta securitatea rutieră; (j) „utilizator de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră” înseamnă orice persoană fizică sau juridică ce participă la furnizarea serviciilor de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, cum sunt operatorii rutieri, administratorii de trafic, furnizorii de servicii și societățile de radiodi fuziune specializate în informații rutiere, atât din sectorul public, cât și din cel privat;</p>	<p>3.3. condiții meteorologice excepționale - condiții meteorologice neobișnuite, dificile sau nespecifice sezonului, care ar putea afecta siguranța rutieră; 3.11. utilizator de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră - orice persoană fizică sau juridică ce participă la furnizarea serviciilor de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, cum sunt operatorii rutieri, administratorii de trafic, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere, atât din sectorul public, cât și din cel privat;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(k) „utilizator final” înseamnă orice șofer care beneficiază de serviciile de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră; (l) „serviciu de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră” înseamnă un serviciu de informații în timp real privind traficul, care furnizează un conținut minim convenit în materie de siguranță rutieră și care poate fi accesat cu un efort minim de un număr cât mai mare de utilizatori finali;</p>	<p>3.12. utilizator final - orice șofer care beneficiază de serviciile de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră; 3.13. serviciu de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră - un serviciu de informații în timp real privind traficul, care furnizează un conținut minim convenit în materie de siguranță rutieră și care poate fi accesat cu un efort minim de un număr cât mai mare de utilizatori finali;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(m) „date privind traficul legate de siguranța rutieră” înseamnă datele necesare pentru furnizarea serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, care sunt colectate prin intermediul oricărei surse private sau publice; (n) „informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră”</p>	<p>3.4. date privind traficul legate de siguranța rutieră - datele necesare pentru furnizarea serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, care sunt colectate prin intermediul oricărei surse private sau publice; 3.7. informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>înseamnă orice date privind traficul legate de siguranța rutieră extrase, agregate și prelucrate, oferite utilizatorilor finali de către operatori rutieri și/sau furnizori de servicii publici și/sau privați, prin intermediul oricărui canale de transmisie;</p>	<p>- orice date privind traficul legate de siguranța rutieră extrase, agregate și prelucrate, oferite utilizatorilor finali de către operatori rutieri și/sau furnizori de servicii publici și/sau privați, prin intermediul oricărui canale de transmisie;</p>		
<p>(o) „punct de acces” înseamnă un punct de acces digital unde datele privind traficul legate de siguranța rutieră care sunt necesare pentru generarea de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră sunt colectate, formate și puse la dispoziție pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate;</p> <p>(p) „gratuit” înseamnă fără costuri suplimentare pentru utilizatorii finali la punctul de utilizare, atunci când este vorba despre furnizarea serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră.</p>	<p>3.9. punct de acces - un punct de acces digital unde datele privind traficul legate de siguranța rutieră care sunt necesare pentru generarea de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră sunt colectate, formate și puse la dispoziție pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate;</p> <p>3.6. gratuit - fără costuri suplimentare pentru utilizatorii finali la punctul de utilizare, atunci când este vorba despre furnizarea serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 3</p> <p>Lista evenimentelor sau condițiilor legate de siguranța rutieră</p> <p>Evenimentele sau condițiile care fac obiectul serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră fac parte din cel puțin una dintre următoarele categorii:</p>	<p>4. Evenimentele sau condițiile care fac obiectul serviciului de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră fac parte din cel puțin una dintre următoarele categorii:</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(a) drum temporar lunecos;</p> <p>(b) animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea;</p> <p>(c) zonă de accident nesecurizată;</p> <p>(d) lucrări rutiere de scurtă durată;</p> <p>(e) vizibilitate redusă;</p> <p>(f) vehicul pe contrasens;</p> <p>(g) blocaj negestionat al unui drum;</p> <p>(h) condiții meteorologice excepționale.</p>	<p>4.1. drum temporar lunecos;</p> <p>4.2. animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea;</p> <p>4.3. zonă de accident nesecurizată;</p> <p>4.4. lucrări rutiere de scurtă durată;</p> <p>4.5. vizibilitate redusă;</p> <p>4.6. vehicul pe contrasens;</p> <p>4.7. blocaj negestionat al unui drum;</p> <p>4.8. condiții meteorologice excepționale.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>Articolul 4 Conținutul informațiilor (1) Informațiile furnizate cu privire la evenimentele sau condițiile legate de siguranța rutieră includ următoarele elemente: (a) locul evenimentului sau al condiției; (b) categoria de evenimente sau condiții astfel cum sunt menționate la articolul 3 și, dacă este cazul, o scurtă descriere a acestora; (c) dacă este cazul, recomandări cu privire la comportamentul care ar trebui adoptat de șoferi.</p>	<p>5. Informațiile furnizate cu privire la evenimentele sau condițiile legate de siguranța rutieră includ următoarele elemente: 5.1. locul evenimentului sau al condiției; 5.2. categoria de evenimente sau condiții astfel cum sunt menționate la pct. 4 și, dacă este cazul, o scurtă descriere a acestora; 5.3. dacă este cazul, recomandări cu privire la comportamentul care ar trebui adoptat de șoferi.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(2) Informațiile trebuie retrase dacă evenimentul sau condiția încetează să mai existe sau trebuie modificate în funcție de evoluția acestuia/acesteia.</p>	<p>6. Informațiile sunt retrase dacă evenimentul sau condiția încetează să mai existe sau trebuie modificate în funcție de evoluția acestuia/acesteia.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 5 Furnizarea serviciului de informații (1) Statele membre desemnează secțiunile din rețeaua rutieră transeuropeană unde condițiile de trafic și de siguranță necesită implementarea serviciului de informații în materie de trafic legate de siguranța rutieră. Ele informează Comisia cu privire la aceste secțiuni de drum. (2) Furnizarea serviciului de informații trebuie să îndeplinească cerințele stabilite la articolele 6-8.</p>	<p>7. Serviciul de furnizare a informațiilor în materie de trafic legate de siguranța rutieră se aplică sectoarelor de drum care fac parte din rețeaua rutieră transeuropeană, aprobate prin ordinul organului central de specialitate în domeniul infrastructurii rutiere. 8. Furnizarea serviciului de informații privind siguranța rutieră se realizează cu respectarea cerințelor stabilite la pct. 9–17.</p>		
<p>Articolul 6 Detectarea evenimentelor sau a condițiilor și colectarea datelor În scopul unic de a furniza serviciul de informații, operatorii rutieri și/sau furnizorii de servicii publice și privați instituie sau utilizează mijloacele de detectare a evenimentelor sau de identificare a condițiilor și colectează datele relevante</p>	<p>9. În scopul unic de a furniza serviciul de informații, operatorii rutieri și/sau furnizorii de servicii publice și privați instituie sau utilizează mijloacele de detectare a evenimentelor sau de identificare a condițiilor și colectează datele relevante privind traficul legate de siguranța rutieră.</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>privind traficul legate de siguranța rutieră. Implementarea acestor mijloace se face cu respectarea condițiilor și a cerințelor stabilite în legislația națională.</p>			
<p>Articolul 7 Disponibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor (1) Operatorii rutieri și/sau furnizorii de servicii publice și/sau privați partajează datele pe care le colectează în temeiul arti colului 6 și fac schimb cu aceste date. În acest scop, ei pun la dispoziție aceste date, prin intermediul unui punct de acces, în formatul DATEX II (CEN/TS 16157) sau în orice format care să poată fi citit de calculator și care să fie pe deplin compatibil și interoperabil cu DATEX II.</p>	<p>10. Operatorii rutieri și/sau furnizorii de servicii publice și/sau privați partajează datele pe care le colectează în temeiul pct. 9 și fac schimb cu aceste date. În acest scop, ei pun la dispoziție aceste date, prin intermediul unui punct de acces, în formatul DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau în orice format care să poată fi citit de calculator și care să fie pe deplin compatibil și interoperabil cu DATEX II.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(2) Fiecare stat membru gestionează un punct de acces național la datele menționate la alineatul (1), care regrupează punctele de acces stabilite de operatorii rutieri și/sau de furnizorii de servicii publice și/sau privați care își desfășoară activitatea pe teritoriul lor.</p>	<p>11. Punctul de acces național, desemnat prin Legea privind sistemele de transport inteligente, reunește punctele de acces stabilite de administratorii drumurilor, precum și de furnizorii de servicii publice și/sau privați care colectează, prelucrează sau furnizează date relevante privind traficul rutier și siguranța circulației pe teritoriul Republicii Moldova.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(3) Aceste date sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de orice utilizator de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră: (a) pe o bază nediscriminatorie; (b) pe teritoriul Uniunii, indiferent de statul membru de stabilire; (c) în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Directiva 2003/98/CE; (d) într-un interval de timp care să asigure</p>	<p>12. Datele furnizate sunt accesibile pentru a face obiectul unor schimburi și pentru a fi reutilizate de orice utilizator de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră: 12.1. pe o bază nediscriminatorie; 12.2. pe teritoriul Uniunii, indiferent de statul membru de stabilire; 12.3. sunt furnizate în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Legea nr. 109/2025 privind datele deschise</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Directiva 2003/98/CE a fost transpusă în Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public</p>

furnizarea la timp a serviciului de informații; (e) prin intermediul unui punct de acces național.	și reutilizarea informațiilor din sectorul public; 12.4. într-un interval de timp care să asigure furnizarea la timp a serviciului de informații; 12.5. prin intermediul punctului de acces național		
(4) Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publice și privați asigură reactualizarea la timp și calitatea datelor puse la dispoziție prin intermediul punctului lor de acces.	13. Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publice și privați asigură reactualizarea la timp și calitatea datelor puse la dispoziție prin intermediul punctului lor de acces.	Compatibil	
Articolul 8 Diseminarea informațiilor (1) Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public furnizează utilizatorilor finali informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră înainte de a le transmite orice alte informații în materie de trafic care nu au legătură cu siguranța rutieră.	14. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public furnizează utilizatorilor finali informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră înainte de a le transmite orice alte informații în materie de trafic care nu au legătură cu siguranța rutieră.	Compatibil	
(2) Serviciul de informații îndeplinește următoarele condiții: (a) este furnizat astfel încât să se garanteze că informațiile ajung la un număr cât mai mare de utilizatori finali vizați de evenimentul sau de condiția dat(ă), menționat(ă) la articolul 3; (b) este pus la dispoziția utilizatorilor finali în mod gratuit, atunci când este posibil, de către operatori rutieri și/sau furnizori de servicii și/sau societăți de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și/sau privat.	15. Serviciul de informații îndeplinește următoarele condiții: 15.1. este furnizat astfel încât să se garanteze că informațiile ajung la un număr cât mai mare de utilizatori finali vizați de evenimentul sau de condiția dat(ă), menționat(ă) la pct. 4; 15.2. este pus la dispoziția utilizatorilor finali în mod gratuit, atunci când este posibil, de către operatori rutieri și/sau furnizori de servicii și/sau societăți de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și/sau privat.	Compatibil	
3) Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publice și privați colaborează în vederea	16. Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publice și privați colaborează în	Compatibil	

<p>armonizării modului de prezentare a conținutului informațiilor furnizate utilizatorilor finali. Ei îi informează pe utilizatorii finali cu privire la existența serviciului de informații și la acoperirea acestuia.</p>	<p>vederea armonizării modului de prezentare a conținutului informațiilor furnizate utilizatorilor finali. 17. Operatorii rutieri și furnizorii de servicii publice și privați informează pe utilizatorii finali cu privire la existența serviciului de informații și la acoperirea acestuia.</p>		
<p>Articolul 9 Evaluarea conformității cu cerințele (1) Statele membre desemnează un organism național competent imparțial și independent care să evalueze dacă operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat respectă cerințele articolelor 3-8. Două sau mai multe state membre pot desemna un organism competent comun care să evalueze conformitatea cu aceste cerințe pe teritoriile lor. Organismele naționale sunt notificate Comisiei de către statele membre.</p>	<p>18. Evaluarea respectării cerințelor prevăzute la pct. 4-17 din prezentul regulament de către administratorii drumurilor, furnizorii de servicii de informare rutieră și alți operatori care colectează, prelucrează sau diseminează informații privind traficul rutier și siguranța circulației se realizează de către A.A. Agenția Națională Transport Auto. 25. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale transmite Comisiei Europene următoarele informații: 25.1. organismul național care a fost desemnat pentru evaluarea conformității cu cerințele pct. 4-17.</p>	Compatibil	
<p>(2) Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat transmit organismelor naționale desemnate datele lor de identificare și o descriere a serviciului de informații pe care îl furnizează, precum și o declarație de conformitate cu cerințele articolelor 3-8.</p>	<p>19. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat transmit A.A. Agenția Națională Transport Auto datele lor de identificare și o descriere a serviciului de informații pe care îl furnizează, precum și o declarație de conformitate cu cerințele punctele 4-17.</p>	Compatibil	

<p>Declarația conține următoarele elemente, după caz: (a) categoriile legate de siguranța rutieră care fac obiectul serviciului de informații și gradul de acoperire a rețelei rutiere;</p> <p>(b) informații privind punctul lor de acces la datele privind traficul legate de siguranța rutieră și condițiile de utilizare a acestuia;</p>	<p>20. Declarația conține următoarele elemente, după caz:</p> <p>20.1. categoriile legate de siguranța rutieră care fac obiectul serviciului de informații și gradul de acoperire a rețelei rutiere;</p> <p>20.2. informații privind punctul lor de acces la datele privind traficul legate de siguranța rutieră și condițiile de utilizare a acestuia;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(c) formatul datelor privind traficul legate de siguranța rutieră care sunt accesibile prin intermediul punctului lor de acces;</p> <p>(d) mijloacele de diseminare a serviciului de informații către utilizatorii finali. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat își actualizează declarațiile de conformitate de îndată ce survine o modificare în furnizarea serviciului lor.</p>	<p>20.3. formatul datelor privind traficul legate de siguranța rutieră care sunt accesibile prin intermediul punctului lor de acces;</p> <p>20.4. mijloacele de diseminare a serviciului de informații către utilizatorii finali.</p> <p>21. Operatorii rutieri, furnizorii de servicii și societățile de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat își actualizează declarațiile de conformitate de îndată ce survine o modificare în furnizarea serviciului lor.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(3) Organismele naționale desemnate inspectează în mod aleatoriu corectitudinea declarațiilor unui număr de operatori rutieri, furnizori de servicii și societăți de radiodifuziune specializate în informații rutiere din sectorul public și privat și solicită dovada conformității cu cerințele articolelor 3-8.</p> <p>În fiecare an, organismele naționale desemnate transmit autorităților naționale un raport cu privire la declarațiile primite și la rezultatele inspecțiilor lor aleatorii.</p>	<p>22. A.A. Agenția Națională Transport Auto verifică, prin controale efectuate în mod aleatoriu, corectitudinea declarațiilor de conformitate prezentate de administratorii drumurilor, furnizorii de servicii de informare rutieră și alte entități din sectorul public sau privat care colectează, prelucrează ori diseminează informații privind traficul rutier și siguranța circulației.</p> <p>23. În cadrul controalelor, A.A. Agenția Națională Transport Auto poate solicita prezentarea documentelor și a informațiilor</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Norma a fost adaptată la legislația națională</p>

	<p>necesare pentru demonstrarea respectării cerințelor prevăzute la pct. 4-17 din prezentul regulament.</p> <p>24. A.A. Agenția Națională Transport Auto întocmește anual un raport privind declarațiile de conformitate primite și rezultatele controalelor efectuate, pe care îl prezintă autorității administrației publice centrale de specialitate în domeniul transporturilor.</p>		
<p>Articolul 10 Acțiuni subsecvente</p> <p>(1) Cel târziu la 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, statele membre transmit Comisiei următoarele informații:</p> <p>(a) organismul național desemnat pentru evaluarea conformității cu cerințele articolelor 3-8;</p> <p>(b) descrierea punctului național de acces existent sau avut în vedere.</p>		Prevederi UE neaplicabile	
<p>(2) Cel târziu la 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament și, ulterior, în fiecare an calendaristic, statele membre transmit Comisiei următoarele informații:</p> <p>(a) progresele înregistrate în ceea ce privește implementarea serviciului de informații, inclusiv criteriile utilizate pentru definirea nivelului de calitate și mijloacele folosite pentru monitorizarea calității serviciului;</p> <p>(b) rezultatele evaluării conformității cu cerințele articolelor 3-8;</p> <p>(c) dacă este cazul, o descriere a schimbărilor survenite în punctul național de acces.</p>		Prevederi UE neaplicabile	
<p>Articolul 11</p>		Prevederi UE neaplicabile	

<p>Intrare în vigoare și aplicare</p> <p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică începând cu 1 octombrie 2013. Cu toate acestea, în cazul în care serviciul de informații este deja implementat la data intrării în vigoare a prezentului regulament, acesta se aplică începând cu 1 octombrie 2015.</p>			
<p>Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p> <p>Adoptat la Bruxelles, 15 mai 2013.</p>			



Nr. 11/1-2315 din 30.04.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare, *proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.*

CERERE **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectelor de acte ale Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre a Guvernului cu privire la datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Acțiunea normativă nr. 33 a Capitolului nr. 14 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025. Promovarea proiectului în ședința Guvernului urmează a fi realizată în temeiul Legii privind sistemele de transport inteligente.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Acțiunea normativă nr. 33 a Capitolului nr. 14 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<ul style="list-style-type: none"> • Cancelaria de Stat; • Ministerul Finanțelor; • Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Ministerul Afacerilor Interne; • Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoane responsabile de promovarea proiectului	Marin GUȚU, șef interimar, Serviciul siguranță rutieră, Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor, tel: 022 233 267, e-mail: marin.gutu@midr.gov.md .
8.	Anexe	1. Proiectul de Hotărâre a Guvernului; 2. Nota de fundamentare; 4. Tabelul de concordanță.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

*Ex. Guțu Marin,
tel. 022 233 267*