



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2026**

**Chișinău**

**pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de  
informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate  
pentru camioane și vehicule comerciale**

În temeiul art. 2 din Legea nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art.442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Regulamentul delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, CELEX 32013R0885, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/1 din 18 septembrie 2013.

1. Se aprobă Regulamentul privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (se anexează).

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii privind sistemele de transport inteligente și se abrogă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

**PRIM-MINISTRU**

**ALEXANDRU MUNTEANU**

Contrasemnează:

**Viceprim - ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale**

**Vladimir BOLEA**

**REGULAMENTUL**  
**privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare**  
**sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale**

**I. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE**

1. Regulamentul privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (în continuare – *Regulament*) stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a serviciilor de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.

2. Prezentul Regulament se aplică furnizării serviciilor de informații din rețeaua rutieră transeuropeană.

**II. DEFINIȚII**

3. În scopul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

3.1. *date* – informații furnizate de un operator de parcări pentru camioane care descriu zona de parcare pentru camioane;

3.2. *feedbackul utilizatorilor* – informații furnizate de utilizatorii locurilor de parcare pentru a oferi recomandări cu caracter personal și anonim altor viitori utilizatori, precum și operatorilor de parcări pentru camioane;

3.3. *fiabilitatea informațiilor* – exactitatea serviciului de informații furnizat în raport cu situația reală;

3.4. *furnizor de servicii* – orice organism public sau privat care le furnizează utilizatorilor serviciul de informații;

3.5. *informații* – orice date agregate, prelucrate și/sau extrase, oferite utilizatorilor de furnizorul de servicii prin diferite canale;

3.6. *informații dinamice* – informații care indică, în orice moment, capacitatea de parcare disponibilă într-o zonă de parcare sau starea actuală (liber/ocupat/închis) a unei zone de parcare;

3.7. *informații statice* – informații furnizate de operatorul de parcări, referitoare la descrierea zonei de parcare;

3.8. *loc de parcare sigur și securizat* - un loc de parcare destinat utilizatorilor comerciali care le permite să evite staționarea inadecvată și contribuie la siguranța șoferilor și a mărfurilor;

3.9. *punct de acces* – un punct de acces digital unde informațiile referitoare la locurile de parcare sunt colectate, prelucrate și puse la dispoziție în vederea diseminării. Aceste puncte de acces vor oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier;

3.10. *serviciu de informații* – orice serviciu care furnizează orientări utilizatorilor săi, permițându-le să respecte perioadele de odihnă și pauzele obligatorii, pentru a reduce frecvența staționării inadecvate și a optimiza utilizarea locurilor de parcare;

3.11. *staționare inadecvată* – oprirea sau staționarea vehiculelor grele de marfă în afara locurilor de parcare sigure și securizate de pe autostrăzi sau coridoare, pe acostamente sau în parcări supraaglomerate;

3.12. *utilizator* - orice șofer de camion sau de vehicul comercial, dispecer, transportator rutier de marfă, organism de gestionare a traficului sau orice alt organism, precum proprietari de încărcături,

întreprinderi de asigurări, autorități rutiere și forțe de poliție. Aceștia trebuie să obțină informații de la furnizorii de servicii;

3.13. *zonă prioritară* – o secțiune, astfel cum este definită de autoritățile naționale, unde există un deficit de locuri într-unul sau mai multe spații de parcare sigure și securizate, care pot fi decongestionate grație furnizării de informații referitoare la alte capacități de parcare neutilizate din aceeași zonă.

### **III. CERINȚE PRIVIND FURNIZAREA SERVICIILOR DE INFORMAȚII**

4. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor desemnează zonele în care condițiile de trafic și de securitate impun implementarea serviciilor de informații privind locurile de parcare sigure și securizate și stabilește zonele prioritare în care vor fi furnizate informații dinamice.

5. Furnizarea serviciilor de informații trebuie să respecte cerințele capitolele IV-VII.

### **IV. COLECTAREA DATELOR**

6. Datele privind zonele de parcare publice și private sigure și securizate prin care sunt descrise parcarile și care trebuie furnizate utilizatorilor se colectează și se furnizează de către operatori de parcare și furnizorii de servicii publici sau privați.

7. Datele care urmează să fie colectate trebuie să fie ușor de furnizat, inclusiv la distanță, prin orice mijloace relevante, pentru a facilita colectarea de la distanță de către toți operatorii de parcare.

8. Operatorii de parcare și furnizorii de servicii publici sau privați utilizează profiluri DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau alte formate compatibile la nivel internațional, pentru a asigura interoperabilitatea serviciilor de informații, inclusiv pe teritoriul Uniunii Europene.

9. Trebuie colectate următoarele date:

9.1. Date statice referitoare la zonele de parcare, inclusiv (dacă este cazul):

9.1.1. informații de identificare a zonei de parcare (denumirea și adresa zonei de parcare) [maximum 200 de caractere];

9.1.2. informații privind amplasarea punctului de intrare în zona de parcare (latitudine/longitudine) [20 + 20 de caractere];

9.1.3. identificatorul drumului principal 1/direcție [20 de caractere/20 caractere], identificatorul drumului principal 2/direcție [20 de caractere/20 de caractere], dacă aceeași parcare poate fi accesată de pe două drumuri diferite;

9.1.4. dacă este necesar, indicarea ieșirii care trebuie utilizată [maximum 100 de caractere]/distanța față de drumul principal [număr întreg 3] km sau mile;

9.1.5. numărul total de locuri de parcare libere pentru camioane [număr întreg 3];

9.1.6. prețul parcării și moneda utilizată [300 de caractere].

9.2. Informații privind siguranța și echipamentele din zona de parcare:

9.2.1. descrierea echipamentelor de securitate, de siguranță și de servicii din parcare, inclusiv clasificarea națională, dacă este cazul (500 de caractere);

9.2.2. numărul de locuri de parcare pentru vehiculele frigorifice [4 cifre];

9.2.3. informații referitoare la echipamente sau servicii speciale pentru anumite vehicule de marfă și altele [300 de caractere].

9.3. Datele de contact ale operatorului parcării:

9.3.1. prenume și nume [maximum 100 de caractere];

9.3.2. număr de telefon [până la 20 de caractere];

9.3.3. adresa de e-mail [până la 50 de caractere];

9.3.4. acordul operatorului pentru publicarea informațiilor sale de contact [Da/Nu].

9.4. Date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este ocupată sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile.

## **V. Partajarea și schimbul de date**

10. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați partajează datele menționate la punctul 9 subpunctul 9.1. și fac schimb cu acestea. În aceste scopuri, ei utilizează formatul DATEX II (CEN/TS 16157) sau orice format internațional compatibil cu DATEX II care poate fi citit de calculator.

11. Datele sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării de către orice furnizor de servicii de informații și/sau operator de parcări din sectorul public sau privat, pe o bază nediscriminatorie și în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.

12. Datele statice sunt accesibile printr-un punct de acces național sau internațional.

13. În ceea ce privește datele dinamice, autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național referențiază, în beneficiul utilizatorilor, toate punctele de acces unice individuale ale fiecărui operator de parcări pentru camioane și/sau ale fiecărui furnizor de servicii de pe teritoriul național.

14. Autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național poate furniza date unui punct de acces internațional, cu asigurarea conformității acestora din punctul de vedere al calității cu cerințele prevăzute la capitolul VII.

15. Tarifele pentru accesul la datele dinamice publice sau private, schimbul cu aceste date și reutilizarea lor rămân rezonabile, în conformitate cu Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.

16. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați transmit periodic datele statice colectate către punctul de acces național sau internațional, pe cale electronică, cel puțin o dată pe an în cazul datelor statice menționate la punctul 9 subpunctul 9.1.

17. În cazul datelor dinamice, operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publici sau privați își actualizează informațiile menționate la punctul 9 subpunctul 9.4. cel puțin o dată la 15 minute.

## **VI. Diseminarea informațiilor**

18. Furnizorii de servicii care colectează informații într-un anumit loc afișează:

18.1. cel puțin următoarele două spații de parcare sigure și securizate pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri de-a lungul unui coridor;

18.2. numărul locurilor de parcare disponibile într-o zonă prioritară, cel puțin din următoarele două parcări pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri.

19. Diseminarea informațiilor se realizează cu respectarea prevederilor Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 141/2015.

20. Aplicația instalată la bordul vehiculului ar trebui să dispună de o interfață om/mașină solidă pentru a se evita distragerea sau obosirea șoferului.

21. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii informează utilizatorii cu privire la lansarea oricărui serviciu nou de informații referitoare la spații de parcare sigure și securizate prin orice mijloace de comunicare pe care le consideră adecvate.

## **VII. Managementul calității**

22. Operatorii de parcări publici sau privați notifică imediat punctului de acces național sau internațional și autorităților naționale orice modificare a situației din zona de parcare, inclusiv închiderea acesteia.

23. Toți operatorii de parcări publici și privați garantează fiabilitatea informațiilor pentru fiecare zonă prioritară nouă. În acest scop, ei efectuează controale periodice ale echipamentelor de detecție, măsurând inclusiv diferența dintre datele afișate și disponibilitatea reală a locurilor de parcare. Informațiile respective se evaluează în conformitate cu capitolul VIII.

## **VIII. Evaluarea conformității cu cerințele**

24. Autoritatea competentă de evaluarea conformității, pentru a evalua dacă furnizorii de servicii, operatorii de parcări și operatorii rutieri îndeplinesc cerințele stabilite la capitolele IV-VII, trebuie să fie imparțială și independentă față de aceștia.

25. Toți furnizorii de servicii transmit autorității competente pentru evaluarea conformității o declarație cu privire la conformitatea lor cu cerințele prevăzute la cap IV-VII.

26. Declarația cuprinde următoarele elemente:

26.1. datele colectate în temeiul capitolul IV, referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, inclusiv procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;

26.2. mijloacele de diseminare a serviciilor de informații către utilizatori;

26.3. acoperirea serviciilor de informații dinamice referitoare la locuri de parcare sigure și securizate;

26.4. calitatea și disponibilitatea informațiilor furnizate, punctul de acces la informații și formatul în care sunt furnizate informațiile.

27. Autoritățile competente pentru evaluarea conformității inspectează aleatoriu corectitudinea declarațiilor mai multor furnizori de servicii și operatori de parcări publici și privați și solicită demonstrarea conformității cu cerințele capitolelor IV-VII.

28. Calitatea serviciului poate fi evaluată și cu ajutorul observațiilor generate de utilizatori.

29. În fiecare an, autoritatea desemnată prezintă Organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor un raport cu privire la declarațiile transmise, precum și la rezultatele inspecțiilor aleatorii.

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale

#### **1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

#### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**

##### **2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

Proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale a fost inițiat în temeiul acțiunii normative nr. 38 din Clusterul 4 „Agenda verde și conectivitatea sustenabilă”, Capitolul 14 „Politica de transport” din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, în vederea transpunerii Regulamentului delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, CELEX 32013R0885, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/1 din 18 septembrie 2013.

Consecutiv, proiectul de hotărâre are ca scop instituirea cadrului normativ subsecvent Legii privind sistemele de transport inteligente. Menționăm că proiectul acestei legi se află în prezent în procedură de avizare (NU 404/MIDR/2026) și urmează a fi transmis Comisiei Europene pentru expertizare.

În aceste condiții, intrarea în vigoare a hotărârii de Guvern va avea loc odată cu intrarea în vigoare a Legii privind sistemele de transport inteligente.

##### **2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative**

Potrivit Regulamentului privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026, proiectele de infrastructură rutieră nouă sau modernizată, incluse în rețeaua TEN-T, trebuie să prevadă și amenajarea spațiilor de parcare sigure și securizate destinate camioanelor și vehiculelor comerciale.

Dezvoltarea acestor spații generează necesitatea implementării unor metode moderne de furnizare a informațiilor către conducătorii auto și operatorii de transport, în special în ceea ce privește disponibilitatea locurilor de parcare, nivelul de securitate și serviciile oferite.

În absența unor informații fiabile, actualizate și accesibile, conducătorii auto sunt adesea constrânși pentru respectarea perioadelor obligatorii de odihnă și pauză, să recurgă la parcări nesigure sau la staționări necorespunzătoare. Această situație implică riscuri sporite de criminalitate și incidente de securitate, având un impact negativ asupra siguranței rutiere, securității bunurilor transportate, condițiilor de muncă ale șoferilor și eficienței lanțurilor logistice.

Totodată, lipsa unor specificații clare privind colectarea, gestionarea și furnizarea informațiilor referitoare la parcarile pentru camioane determină absența interoperabilității serviciilor, existența unor informații incomplete sau neactualizate, precum și imposibilitatea utilizării coerente a datelor la nivel național, fapt ce îngreunează procesul decizional al conducătorilor auto.

În acest context, intervenția normativă se impune pentru depășirea lacunelor identificate și pentru instituirea unui cadru coerent care să asigure un nivel adecvat de siguranță, securitate și transparență în furnizarea serviciilor de informare privind spațiile de parcare sigure și securizate.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Obiectivul general al proiectului îl constituie optimizarea utilizării spațiilor de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, prin implementarea unor servicii de informații interoperabile, continue și armonizate, care să sprijine șoferii și operatorii de transport în luarea deciziilor privind momentul și locul staționării.

Proiectul constă în adoptarea unor specificații necesare pentru furnizarea serviciilor de informare referitoare la locurile de parcare sigure și securizate destinate camioanelor și vehiculelor comerciale. Actul definește categoriile de date ce urmează a fi colectate și puse la dispoziție utilizatorilor, incluzând atât informații statice, precum localizarea, capacitatea și facilitățile parcarilor, cât și informații dinamice, cum ar fi disponibilitatea locurilor și gradul de ocupare. De asemenea, regulamentul impune cerințe privind calitatea datelor, în special în ceea ce privește acuratețea, actualizarea și fiabilitatea acestora. Furnizarea informațiilor trebuie realizată într-un mod continuu și accesibil, astfel încât utilizatorii să poată lua decizii informate în timp util.

Totodată, regulamentul prevede utilizarea unor standarde tehnice comune pentru schimbul de date, în vederea asigurării interoperabilității serviciilor la nivel european. În acest sens, este instituită obligația de a utiliza mecanisme de acces la date, precum punctele naționale de acces, care permit agregarea și distribuirea informațiilor într-un mod unitar. Actul stabilește, de asemenea, cerințe privind furnizarea nediscriminatorie a serviciilor și accesul echitabil la informații pentru toți utilizatorii. Sunt prevăzute obligații pentru furnizorii de servicii și pentru administratorii infrastructurii de a colecta și transmite datele relevante în conformitate cu specificațiile stabilite.

De asemenea, regulamentul subliniază necesitatea respectării cadrului juridic aplicabil în materie de protecție a datelor cu caracter personal, acolo unde este cazul. Acesta face trimitere și la standardele internaționale relevante, inclusiv la Convenția de la Viena privind circulația rutieră (1968), pentru asigurarea coerenței în domeniul semnalizării și al regulilor de circulație. În ansamblu, regulamentul urmărește crearea unui sistem coerent, interoperabil și eficient de informare, care să contribuie la creșterea siguranței rutiere, la îmbunătățirea condițiilor de muncă ale conducătorilor auto și la eficientizarea transportului rutier de mărfuri.

Elementul de noutate în raport cu cadrul normativ existent, constă în instituirea, pentru prima dată, a unui cadru juridic dedicat furnizării serviciilor de informare privind parcarile sigure și securizate pentru vehicule comerciale, în conformitate cu reglementările europene. Totodată, acesta creează un mecanism național de acces la date, menit să asigure centralizarea, interoperabilitatea și reutilizarea informațiilor de către furnizorii de servicii ITS și alte platforme digitale.

#### **3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare**

Alternativa menținerii situației actuale nu a fost considerată viabilă, întrucât, în absența unei intervenții normative, transportatorii nu ar beneficia de acces la informații armonizate privind spațiile de parcare sigure și securizate. Această situație ar afecta negativ siguranța și eficiența operațiunilor de transport, precum și atractivitatea infrastructurii rutiere naționale pentru tranzit și activități logistice.

Totodată, spațiile de parcare sigure și securizate sunt supuse unui proces de certificare, în cadrul căruia li se atribuie niveluri de securitate (Bronz, Argint, Aur, Platină). Pentru obținerea nivelurilor superioare, respectiv Aur sau Platină, este necesară asigurarea transferului de date privind disponibilitatea și caracteristicile parcarilor, ceea ce justifică suplimentar necesitatea reglementării acestui domeniu.

<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
<b>4.1. Impactul asupra sectorului public</b>
<p>Implementarea proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale are un impact administrativ moderat asupra sectorului public, întrucât autoritățile implicate și atribuțiile acestora sunt deja stabilite prin proiectul legii privind sistemele de transport inteligente (nr. unic 404/MIDR/2026).</p> <p>Aplicarea hotărârii este coordonată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de autoritate responsabilă de elaborarea cadrului normativ și de asigurarea cooperării interinstituționale. Agenția Națională Transport Auto este desemnată pentru gestionarea și integrarea datelor în cadrul Punctului Național de Acces, precum și în calitate de autoritate națională competentă pentru evaluarea și monitorizarea informațiilor furnizate.</p> <p>În acest context, implementarea proiectului nu implică crearea unor structuri instituționale noi, ci valorificarea și consolidarea capacităților administrative prevăzute în actele conexe.</p>
<b>4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</b>
<p>Întrucât proiectul de hotărâre reglementează, în principal, modul de transmitere a datelor și cerințele aplicabile datelor furnizate, implementarea acestuia nu generează, în mod direct, impact financiar asupra bugetului de stat.</p>
<b>4.3. Impactul asupra sectorului privat</b>
<p>Operatorii spațiilor de parcare sigure și securizate certificate cu niveluri de securitate „Aur” sau „Platină” vor avea obligații de transmitere a datelor Punctului Național de Acces. Principalele costuri vizează investițiile în Sistemul de gestionare a spațiilor de parcare pentru transferul de date.</p>
<b>4.4. Impactul social</b>
<p>Regulamentul are un impact social pozitiv, prin îmbunătățirea accesului șoferilor și a operatorilor din domeniul transporturilor rutiere la servicii de informare referitoare la locurile de parcare pentru camioane și vehicule comerciale. Furnizarea în timp real a informațiilor contribuie la creșterea gradului de informare a conducătorilor auto și, implicit, la sporirea responsabilității și prudenței în trafic atunci când merge vorba de planificarea perioadelor de repaos.</p>
<b>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</b>
<p>Impactul asupra datelor cu caracter personal este, în principiu, redus, întrucât regulamentul se referă predominant la date tehnice și operaționale. Totuși, în măsura în care sunt prelucrate date care pot identifica direct sau indirect conducători auto (de exemplu, prin sisteme de rezervare sau monitorizare), acestea se gestionează cu respectarea normelor aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal.</p>
<b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b>
<p>Accesul la informații urmează a fi asigurat nediscriminatoriu.</p>
<b>4.5. Impactul asupra mediului</b>
<p>Reducerea emisiilor prin diminuarea timpului petrecut în căutarea unui loc de parcare.</p>
<b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b>
<p>Nu este aplicabil.</p>
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
<b>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>
<p>Proiectul de hotărâre transpune integral Regulamentul delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI</p>

în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.

Actul juridic al UE nu a fost transpus anterior în legislația națională.

În scopul descrierii gradului de compatibilitate a prevederilor incluse în proiect, a fost elaborat tabelul de concordanță a acestuia.

## **5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE**

Proiectul de hotărâre instituie cadrul juridic intern necesar pentru aplicarea prevederilor Regulamentului delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, prin stabilirea mecanismelor instituționale, tehnice și procedurale aferente furnizării serviciilor de informare privind locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.

## **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

Proiectul va fi supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative.

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale [www.midr.gov.md](http://www.midr.gov.md), la compartimentul Transparență decizională/ Anunțuri de inițiere a politicilor, precum și pe portalul guvernamental [https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/16583](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16583)

Proiectul urmează a fi avizat de către:

- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Ministerul Mediului;
- Agenția de Guvernare Electronică;
- Agenția Servicii Publice;
- Centrul de Armonizare a Legislației;

Proiectul de hotărâre urmează a fi consultat în mod individual cu Agenția Națională Transport Auto.

## **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

## **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, va intra în vigoare la data intrării în vigoare a Legii privind sistemele de transport inteligente (proiectul de lege înregistrat cu numărul unic 404/MIDR/2026).

## **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

La moment nu sunt identificate măsuri suplimentare.

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**

**TABEL DE CONCORDANȚĂ**

<b>1</b>	<b>Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX</b> Regulamentul delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, CELEX 32013R0885, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/1 din 18 septembrie 2013.			
<b>2</b>	<b>Titlul proiectului de act normativ național</b> Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale			
<b>3</b>	<b>Gradul general de compatibilitate</b> Compatibil			
<b>4</b>	<b>Autoritatea/persoana responsabilă</b> Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale			
<b>5</b>	<b>Data întocmirii/actualizării</b> 04.05.2026			
	<b>6. Actul Uniunii Europene</b>	<b>7. Proiectul de act normativ național</b>	<b>8. Gradul de compatibilitate</b>	<b>9. Observații</b>
	<b>Articolul 1. Obiect și domeniu de aplicare</b> Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a serviciilor de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale la nivelul Uniunii, în conformitate cu Directiva 2010/40/UE.	1. Regulamentul privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (în continuare – <i>Regulament</i> ) stabilește specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a serviciilor de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.	Compatibil	Adaptat statutului actual al Republicii Moldova
	Prezentul regulament se aplică furnizării serviciilor de informații din rețeaua rutieră transeuropeană (TERN)	2. Prezentul Regulament se aplică furnizării serviciilor de informații din rețeaua rutieră transeuropeană.	Compatibil	-
	<b>Articolul 2. Definiții</b> În scopul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:	3. În scopul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:  3.8. <i>loc de parcare sigur și securizat</i> - un loc de parcare destinat utilizatorilor comerciali	Compatibil	-

1.,„loc de parcare sigur și securizat” înseamnă un loc de parcare destinat utilizatorilor comerciali care le permite să evite staționarea inadecvată și contribuie la siguranța șoferilor și a mărfurilor;	care le permite să evite staționarea inadecvată și contribuie la siguranța șoferilor și a mărfurilor;		
2.,„utilizator” înseamnă orice șofer de camion sau de vehicul comercial, dispecer, transportator rutier de marfă, organism de gestionare a traficului sau orice alt organism, precum proprietari de încărcături, întreprinderi de asigurări, autorități rutiere și forțe de poliție. Aceștia trebuie să obțină informații de la furnizorii de servicii;	3.12. <i>utilizator</i> - orice șofer de camion sau de vehicul comercial, dispecer, transportator rutier de marfă, organism de gestionare a traficului sau orice alt organism, precum proprietari de încărcături, întreprinderi de asigurări, autorități rutiere și forțe de poliție. Aceștia trebuie să obțină informații de la furnizorii de servicii;	Compatibil	-
3.,„furnizor de servicii” înseamnă orice organism public sau privat care le furnizează utilizatorilor serviciul de informații;	3.4. <i>furnizor de servicii</i> - înseamnă orice organism public sau privat care le furnizează utilizatorilor serviciul de informații;	Compatibil	-
4.,„date” înseamnă informații furnizate de un operator de parcări pentru camioane care descriu zona de parcare pentru camioane;	3.1. <i>date</i> - informații furnizate de un operator de parcări pentru camioane care descriu zona de parcare pentru camioane;	Compatibil	-
5.,„informații” înseamnă orice date agregate, prelucrate și/sau extrase, oferite utilizatorilor de furnizorul de servicii prin diferite canale	3.5. <i>informații</i> - orice date agregate, prelucrate și/sau extrase, oferite utilizatorilor de furnizorul de servicii prin diferite canale	Compatibil	-
6.,„serviciu de informații” înseamnă orice serviciu care furnizează orientări utilizatorilor săi, permițându-le să respecte perioadele de odihnă și pauzele obligatorii, pentru a reduce frecvența staționării inadecvate și a optimiza utilizarea locurilor de parcare	3.10. <i>serviciu de informații</i> - orice serviciu care furnizează orientări utilizatorilor săi, permițându-le să respecte perioadele de odihnă și pauzele obligatorii, pentru a reduce frecvența staționării inadecvate și a optimiza utilizarea locurilor de parcare	Compatibil	-
7.,„feedbackul utilizatorilor” înseamnă informații furnizate de utilizatorii locurilor de parcare pentru a oferi recomandări cu caracter personal și anonim altor viitori utilizatori, precum și operatorilor de parcări pentru camioane;	3.2. <i>feedbackul utilizatorilor</i> - informații furnizate de utilizatorii locurilor de parcare pentru a oferi recomandări cu caracter personal și anonim altor viitori utilizatori, precum și operatorilor de parcări pentru camioane;	Compatibil	-

8.,„informații dinamice” înseamnă informații care indică, în orice moment, capacitatea de parcare disponibilă într-o zonă de parcare sau starea actuală (liber/ocupat/închis) a unei zone de parcare;	3.6. <i>informații dinamice</i> - informații care indică, în orice moment, capacitatea de parcare disponibilă într-o zonă de parcare sau starea actuală (liber/ocupat/închis) a unei zone de parcare;	Compatibil	-
9.,„informații statice” înseamnă informații furnizate de operatorul de parcuri, referitoare la descrierea zonei de parcare;	3.7. <i>informații statice</i> - informații furnizate de operatorul de parcuri, referitoare la descrierea zonei de parcare;	Compatibil	-
10.,„fiabilitatea informațiilor” înseamnă exactitatea serviciului de informații furnizat în raport cu situația reală;	3.3. <i>fiabilitatea informațiilor</i> - exactitatea serviciului de informații furnizat în raport cu situația reală;	Compatibil	-
11.,„staționare inadecvată” înseamnă oprirea sau staționarea vehiculelor grele de marfă în afara locurilor de parcare sigure și securizate de pe autostrăzi sau coridoare, pe acostamente sau în parcuri supraaglomerate;	3.11. <i>staționare inadecvată</i> - oprirea sau staționarea vehiculelor grele de marfă în afara locurilor de parcare sigure și securizate de pe autostrăzi sau coridoare, pe acostamente sau în parcuri supraaglomerate	Compatibil	-
12.,„punct de acces” înseamnă un punct de acces digital unde informațiile referitoare la locurile de parcare sunt colectate, prelucrate și puse la dispoziție în vederea diseminării. Aceste puncte de acces vor oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier;	3.9. <i>punct de acces</i> - un punct de acces digital unde informațiile referitoare la locurile de parcare sunt colectate, prelucrate și puse la dispoziție în vederea diseminării. Aceste puncte de acces vor oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier;	Compatibil	-
13.,„zonă prioritară” înseamnă o secțiune, astfel cum este definită de autoritățile naționale, unde există un deficit de locuri într-unul sau mai multe spații de parcare sigure și securizate, care pot fi decongestionate grație furnizării de informații referitoare la alte capacități de parcare neutilizate din aceeași zonă.	3.13. <i>zonă prioritară</i> - o secțiune, astfel cum este definită de autoritățile naționale, unde există un deficit de locuri într-unul sau mai multe spații de parcare sigure și securizate, care pot fi decongestionate grație furnizării de informații referitoare la alte capacități de parcare neutilizate din aceeași zonă.	Compatibil	-
<b>Articolul 3. Cerințe privind furnizarea serviciilor de informații</b>	4. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor desemnează zonele în care condițiile de trafic	Compatibil	Normă adaptată la statutul actual al Republicii Moldova.

<p>(1) Statele membre desemnează zone unde condițiile de trafic și de securitate necesită implementarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate. De asemenea, statele membre definesc zone prioritare unde vor fi furnizate informații dinamice.</p>	<p>și de securitate impun implementarea serviciilor de informații privind locurile de parcare sigure și securizate și stabilește zonele prioritare în care vor fi furnizate informații dinamice.</p>		
<p>(2) Furnizarea serviciilor de informații trebuie să respecte cerințele articolelor 4-7</p>	<p>5. Furnizarea serviciilor de informații trebuie să respecte cerințele din capitolele IV-VII</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>
<p><b>Articolul 4. Colectarea datelor</b>  Datele privind zonele de parcare publice și private sigure și securizate prin care sunt descrise parcările și care trebuie furnizate utilizatorilor se colectează și se furnizează de către operatori de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați. Datele care urmează să fie colectate trebuie să fie ușor de furnizat, inclusiv la distanță, prin orice mijloace relevante, pentru a facilita colectarea de la distanță de către toți operatorii de parcări. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați utilizează profiluri DATEX II (?) sau alte formate compatibile la nivel internațional, pentru a asigura interoperabilitatea serviciilor de informații pe întreg teritoriul Uniunii.</p>	<p>6. Datele privind zonele de parcare publice și private sigure și securizate prin care sunt descrise parcările și care trebuie furnizate utilizatorilor se colectează și se furnizează de către operatori de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați.  7. Datele care urmează să fie colectate trebuie să fie ușor de furnizat, inclusiv la distanță, prin orice mijloace relevante, pentru a facilita colectarea de la distanță de către toți operatorii de parcări.  8. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publici sau privați utilizează profiluri DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau alte formate compatibile la nivel internațional, pentru a asigura interoperabilitatea serviciilor de informații, inclusiv pe teritoriul Uniunii Europene.</p>	<p>Compatibil.</p>	<p>-</p>
<p>Trebuie colectate următoarele date:  1.Date statice referitoare la zonele de parcare, inclusiv (dacă este cazul)  —informații de identificare a zonei de parcare (denumirea și adresa zonei de parcare) [maximum 200 de caractere];</p>	<p>9. Trebuie colectate următoarele date:  9.1. Date statice referitoare la zonele de parcare, inclusiv (dacă este cazul):  9.1.1. informații de identificare a zonei de parcare (denumirea și adresa zonei de parcare) [maximum 200 de caractere];</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>—informații privind amplasarea punctului de intrare în zona de parcare (latitudine/longitudine) [20 + 20 de caractere];</p> <p>—identificatorul drumului principal 1/direcție [20 de caractere/20 caractere], identificatorul drumului principal 2/direcție [20 de caractere/20 de caractere], dacă aceeași parcare poate fi accesată de pe două drumuri diferite;</p> <p>—dacă este necesar, indicarea ieșirii care trebuie utilizată [maximum 100 de caractere]/distanța față de drumul principal [număr întreg 3] km sau mile;</p> <p>—numărul total de locuri de parcare libere pentru camioane [număr întreg 3];</p> <p>—prețul parcării și moneda utilizată [300 de caractere]</p>	<p>9.1.2. informații privind amplasarea punctului de intrare în zona de parcare (latitudine/longitudine) [20 + 20 de caractere];</p> <p>9.1.3. identificatorul drumului principal 1/direcție [20 de caractere/20 caractere], identificatorul drumului principal 2/direcție [20 de caractere/20 de caractere], dacă aceeași parcare poate fi accesată de pe două drumuri diferite;</p> <p>9.1.4. dacă este necesar, indicarea ieșirii care trebuie utilizată [maximum 100 de caractere]/distanța față de drumul principal [număr întreg 3] km;</p> <p>9.1.5. numărul total de locuri de parcare libere pentru camioane [număr întreg 3];</p> <p>9.1.6. prețul parcării și moneda utilizată [300 de caractere].</p>		
<p>2. Informații privind siguranța și echipamentele din zona de parcare</p> <p>—descrierea echipamentelor de securitate, de siguranță și de servicii din parcare, inclusiv clasificarea națională, dacă este cazul (500 de caractere);</p> <p>—numărul de locuri de parcare pentru vehiculele frigorifice [4 cifre];</p> <p>—informații referitoare la echipamente sau servicii speciale pentru anumite vehicule de marfă și altele [300 de caractere].</p> <p>Datele de contact ale operatorului parcării:</p> <p>—prenume și nume [maximum 100 de caractere];</p>	<p>9.2. Informații privind siguranța și echipamentele din zona de parcare:</p> <p>9.2.1. descrierea echipamentelor de securitate, de siguranță și de servicii din parcare, inclusiv clasificarea națională, dacă este cazul (500 de caractere);</p> <p>9.2.2. numărul de locuri de parcare pentru vehiculele frigorifice [4 cifre];</p> <p>9.2.3. informații referitoare la echipamente sau servicii speciale pentru anumite vehicule de marfă și altele [300 de caractere].</p> <p>9.3. Datele de contact ale operatorului parcării:</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>—număr de telefon [până la 20 de caractere];</p> <p>—adresa de e-mail [până la 50 de caractere];</p> <p>—acordul operatorului pentru publicarea informațiilor sale de contact [Da/Nu].</p>	<p>9.3.1. prenume și nume [maximum 100 de caractere];</p> <p>9.3.2. număr de telefon [până la 20 de caractere];</p> <p>9.3.3. adresa de e-mail [până la 50 de caractere];</p> <p>9.3.4. acordul operatorului pentru publicarea informațiilor sale de contact [Da/Nu].</p>		
<p>3.Date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este ocupată sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile</p>	<p>9.4. Date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este ocupată sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>
<p><b>Articolul 5. Partajarea și schimbul de date</b></p> <p>(1) Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publice sau privați partajează datele menționate la articolul 4 alineatul (1) și fac schimb cu acestea. În aceste scopuri, ei utilizează formatul DATEX II (CEN/TS 16157) sau orice format internațional compatibil cu DATEX II care poate fi citit de calculator. Datele sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării de către orice furnizor de servicii de informații și/sau operator de parcări din sectorul public sau privat, pe o bază nediscriminatorie și în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Directiva 2003/98/CE</p>	<p>10. Operatorii de parcări și furnizorii de servicii publice sau privați partajează datele menționate la punctul 9 subpunctul 9.1. și fac schimb cu acestea. În aceste scopuri, ei utilizează formatul DATEX II (SM CEN/TS 16157) sau orice format internațional compatibil cu DATEX II care poate fi citit de calculator.</p> <p>11. Datele sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării de către orice furnizor de servicii de informații și/sau operator de parcări din sectorul public sau privat, pe o bază nediscriminatorie și în conformitate cu drepturile și procedurile de acces definite în Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.</p>	<p>Compatibil</p> <p>Compatibil</p>	<p>-</p> <p>Norma adaptată la legislația armonizată a Republicii Moldova. Directiva 2003/98/CE a fost abrogată și înlocuită cu Directiva (UE) 2019/1024, care a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.</p>
<p>(2) Datele statice sunt accesibile printr-un punct de acces național sau internațional.</p>	<p>12. Datele statice sunt accesibile printr-un punct de acces național sau internațional.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>(3) În ceea ce privește datele dinamice, statele membre (sau autoritățile naționale) sunt responsabile pentru instituirea și gestionarea unui punct de acces național sau internațional care să referențieze, în beneficiul utilizatorilor, toate punctele de acces unice individuale ale fiecărui operator de parcări pentru camioane și/sau ale fiecărui furnizor de servicii de pe teritoriul lor.</p>	<p>13. În ceea ce privește datele dinamice, autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național referențiază, în beneficiul utilizatorilor, toate punctele de acces unice individuale ale fiecărui operator de parcări pentru camioane și/sau ale fiecărui furnizor de servicii de pe teritoriul național.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Norma adaptată pentru situația Republicii Moldova.</p>
<p>(4) Statele membre pot contribui la un punct de acces internațional furnizând date și asigurând conformitatea acestora din punctul de vedere al calității cu cerințele articolului 7.</p>	<p>14. Autoritatea responsabilă de administrarea punctului de acces național poate furniza date unui punct de acces internațional, cu asigurarea conformității acestora din punctul de vedere al calității cu cerințele prevăzute la capitolul VII.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Norma adaptată pentru situația Republicii Moldova.</p>
<p>(5) Tarifele pentru accesul la datele dinamice publice sau private, schimbul cu aceste date și reutilizarea lor rămân rezonabile, în conformitate cu Directiva privind reutilizarea informațiilor din sectorul public.</p>	<p>15. Tarifele pentru accesul la datele dinamice publice sau private, schimbul cu aceste date și reutilizarea lor rămân rezonabile, în conformitate cu Legea nr. 109/2025 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Norma adaptată la legislația armonizată a Republicii Moldova.</p>
<p>(6) Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publice sau privați transmit periodic datele statice colectate către punctul de acces național sau internațional, pe cale electronică, cel puțin o dată pe an în cazul datelor statice menționate la articolul 4 alineatul (1).</p>	<p>16. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publice sau privați transmit periodic datele statice colectate către punctul de acces național, pe cale electronică, cel puțin o dată pe an în cazul datelor statice menționate la punctul 9 subpunctul 9.1.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>
<p>În cazul datelor dinamice, operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publice sau privați își actualizează informațiile menționate la articolul 4 alineatul (3) cel puțin o dată la 15 minute.</p>	<p>17. În cazul datelor dinamice, operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii publice sau privați își actualizează informațiile menționate la punctul 9 subpunctul 9.4. cel puțin o dată la 15 minute.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>
<p><b>Articolul 6. Diseminarea informațiilor</b> Furnizorii de servicii care colectează informații într-un anumit loc afișează:</p>	<p>18. Furnizorii de servicii care colectează informații într-un anumit loc afișează:</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>—cel puțin următoarele două spații de parcare sigure și securizate pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri de-a lungul unui coridor;</p> <p>—numărul locurilor de parcare disponibile într-o zonă prioritară, cel puțin din următoarele două parcări pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri.</p>	<p>18.1. cel puțin următoarele două spații de parcare sigure și securizate pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri de-a lungul unui coridor;</p> <p>18.2. numărul locurilor de parcare disponibile într-o zonă prioritară, cel puțin din următoarele două parcări pe o distanță de aproximativ 100 de kilometri.</p>		
<p>Diseminarea informațiilor respectă convenția de la Viena, în cazul în care statul membru în cauză a semnat-o. Aplicația instalată la bordul vehiculului ar trebui să dispună de o interfață om/mașină solidă pentru a se evita distragerea sau obosirea șoferului.</p>	<p>19. Diseminarea informațiilor se realizează cu respectarea prevederilor Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 141/2015.</p> <p>20. Aplicația instalată la bordul vehiculului ar trebui să dispună de o interfață om/mașină solidă pentru a se evita distragerea sau obosirea șoferului.</p>	Compatibil	-
<p>Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii informează utilizatorii cu privire la lansarea oricărui serviciu nou de informații referitoare la spații de parcare sigure și securizate prin orice mijloace de comunicare pe care le consideră adecvate</p>	<p>21. Operatorii de parcări și/sau furnizorii de servicii informează utilizatorii cu privire la lansarea oricărui serviciu nou de informații referitoare la spații de parcare sigure și securizate prin orice mijloace de comunicare pe care le consideră adecvate.</p>	Compatibil	-
<p><b>Articolul 7. Managementul calității</b> Operatorii de parcări publici sau privați notifică imediat punctului de acces național sau internațional și autorităților naționale orice modificare a situației din zona de parcare, inclusiv închiderea acesteia.</p>	<p>22. Operatorii de parcări publici sau privați notifică imediat punctului de acces național și autorităților naționale orice modificare a situației din zona de parcare, inclusiv închiderea acesteia.</p>	Compatibil	-
<p>Toți operatorii de parcări publici și privați garantează fiabilitatea informațiilor pentru fiecare zonă prioritară nouă. În acest scop, ei efectuează controale periodice ale echipamentelor de detecție, măsurând inclusiv diferența dintre datele</p>	<p>23. Toți operatorii de parcări publici și privați garantează fiabilitatea informațiilor pentru fiecare zonă prioritară nouă. În acest scop, ei efectuează controale periodice ale echipamentelor de detecție, măsurând inclusiv</p>	Compatibil	-

<p>afișate și disponibilitatea reală a locurilor de parcare. Informațiile respective se evaluează în conformitate cu articolul 8.</p>	<p>diferența dintre datele afișate și disponibilitatea reală a locurilor de parcare. Informațiile respective se evaluează în conformitate cu capitolul VIII.</p>		
<p><b>Articolul 8. Evaluarea conformității cu cerințele</b></p> <p>(1) Statele membre desemnează un organism național competent pentru a evalua dacă furnizorii de servicii, operatorii de parcuri și operatorii rutieri îndeplinesc cerințele stabilite la articolele 4-7. Organismul respectiv trebuie să fie imparțial și independent față de aceștia.</p> <p>Două sau mai multe state membre pot desemna un organism regional competent comun care să evalueze conformitatea cu cerințele respective pe teritoriile lor.</p> <p>Organismul desemnat este notificat de către statele membre Comisiei.</p>	<p>24. Autoritatea competentă de evaluare a conformității, pentru a evalua dacă furnizorii de servicii, operatorii de parcuri și operatorii rutieri îndeplinesc cerințele stabilite la capitolele IV-VII, trebuie să fie imparțială și independentă față de aceștia.</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Compatibil</p> <p>Prevederi UE neaplicabile.</p> <p>Prevederi UE neaplicabile.</p>	<p>Norma adaptată la statutul actual al Republicii Moldova</p> <p>Prevedere atribuită statelor membre a Uniunii Europene</p> <p>Prevederile care vizează Comisia Europeană și statele membre a Uniunii Europene nu se supun transpunerii.</p>
<p>(2) Toți furnizorii de servicii transmit organismelor desemnate o declarație cu privire la conformitatea lor cu cerințele prevăzute la articolele 4-7.</p> <p>Declarația cuprinde următoarele elemente:</p> <p>(a) datele colectate în temeiul articolului 4, referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, inclusiv procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;</p> <p>(b) mijloacele de diseminare a serviciilor de informații către utilizatori;</p>	<p>25. Toți furnizorii de servicii transmit autorității competente pentru evaluarea conformității o declarație cu privire la conformitatea lor cu cerințele prevăzute la capitolele IV-VII.</p> <p>26. Declarația cuprinde următoarele elemente:</p> <p>26.1. datele colectate în temeiul capitolului IV, referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, inclusiv procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;</p>	<p>Compatibil</p>	<p>-</p>

<p>(c)acoperirea serviciilor de informații dinamice referitoare la locuri de parcare sigure și securizate;</p> <p>(d)calitatea și disponibilitatea informațiilor furnizate, punctul de acces la informații și formatul în care sunt furnizate informațiile.</p>	<p>26.2. mijloacele de diseminare a serviciilor de informații către utilizatori;</p> <p>26.3. acoperirea serviciilor de informații dinamice referitoare la locuri de parcare sigure și securizate;</p> <p>26.4. calitatea și disponibilitatea informațiilor furnizate, punctul de acces la informații și formatul în care sunt furnizate informațiile.</p>		
<p>(3) Organismele desemnate inspectează aleatoriu corectitudinea declarațiilor mai multor furnizori de servicii și operatori de parcuri publice și privați și solicită demonstrarea conformității cu cerințele articolelor 4-7.</p> <p>Calitatea serviciului poate fi evaluată și cu ajutorul observațiilor generate de utilizatori.</p> <p>În fiecare an, organismele desemnate prezintă autorităților naționale competente un raport cu privire la declarațiile transmise, precum și la rezultatele inspecțiilor lor aleatorii</p>	<p>27. Autoritățile competente pentru evaluarea conformității inspectează aleatoriu corectitudinea declarațiilor mai multor furnizori de servicii și operatori de parcuri publice și privați și solicită demonstrarea conformității cu cerințele capitolelor IV-VII.</p> <p>28. Calitatea serviciului poate fi evaluată și cu ajutorul observațiilor generate de utilizatori.</p> <p>29. În fiecare an, autoritatea desemnată prezintă Organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor un raport cu privire la declarațiile transmise, precum și la rezultatele inspecțiilor aleatorii.</p>	Compatibil	-
<p><b>Articolul 9. Acțiuni subsecvente</b></p> <p>(1) Statele membre furnizează Comisiei, cel târziu la 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, următoarele informații:</p> <p>(a)organismele competente desemnate pentru evaluarea conformității cu cerințele articolelor 4-7;</p>	-	Prevederi UE neaplicabile.	Prevederile care vizează Comisia Europeană nu se supun transpunerii.

(b)descrierea punctului de acces național, dacă este cazul.			
(2) Cel târziu la 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament și, ulterior, în fiecare an calendaristic, statele membre comunică următoarele informații Comisiei:  (a)numărul diferitelor locuri și spații de parcare de pe teritoriul lor;  (b)procentul de locuri de parcare înregistrate în cadrul serviciului de informații;  (c)procentul de spații de parcare care furnizează informații dinamice cu privire la disponibilitatea locurilor de parcare și zonele prioritare.	-	Prevederi UE neaplicabile.	Prevederile care vizează Comisia Europeană nu se supun transpunerii.
<b>Articolul 10. Intrarea în vigoare și aplicarea</b> Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .  Se aplică: —de la 1 octombrie 2015 furnizării serviciilor deja implementate la data intrării în vigoare a prezentului regulament; —de la 1 octombrie 2013 furnizării serviciilor care urmează să fie implementate după data intrării în vigoare a prezentului regulament.	-	Prevederi UE neaplicabile.	Clauză tehnică privind intrarea în vigoare a Regulamentului în ordinea juridică a Uniunii Europene nu este relevantă pentru transpunerea în legislația RM. Intrarea în vigoare a actului național este reglementată distinct prin dispozițiile finale ale proiectului HG.
Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.	-	Prevederi UE neaplicabile.	Prevederea vizează statele membre a Uniunii Europene.



Nr. 11-2440 din 06.05.2026

## Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în temeiul prevederilor pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare *proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale*, în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

### CERERE privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectului hotărârii Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Necesitatea transpunerii Regulamentului delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locurile de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, CELEX 32013R0885.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Acțiunea normativă nr. 38 din Capitolul 14 al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ministerul Finanțelor;</li><li>• Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerul Muncii și Protecției Sociale;</li> <li>• Ministerul Afacerilor Interne;</li> <li>• Ministerul Mediului;</li> <li>• Agenția de Governare Electronică;</li> <li>• Agenția Servicii Publice;</li> <li>• Centrul de Armonizare a Legislației.</li> </ul>
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Vladimir Dumitraș, consultant principal al Direcției politice în domeniul întreținerii drumurilor, tel: 022 250 538, e-mail: <a href="mailto:vladimir.dumitras@midr.gov.md">vladimir.dumitras@midr.gov.md</a> .
8.	Anexe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proiectul hotărârii Guvernului;</li> <li>2. Nota de fundamentare;</li> <li>3. Tabelul de concordanță.</li> </ol>
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**

*Ex. Vladimir Dumitraș; Tel. 022250538*